

NORD-NORGEBANEN

PLANUTREDNING

Jernbaneverket
Biblioteket

KOSTNADER

OG

KOSTNADSKLASSER

NARVIK - TROMSØ via Nordkjosbotn
BJERKVIK - HARSTAD

NARVIK - TROMSØ via Storsteinnes
NARVIK - TROMSØ via Målsnes
EVENES - VESTERÅLEN
BJERKVIK - SJØVEGAN - SETERMOEN

NORD-NORGEBANEN

PLANUTREDNING

KOSTNADER

OG

KOSTNADSKLASSER

NARVIK - TROMSØ via Nordkjosbotn
BJERKVIK - HARSTAD

NARVIK - TROMSØ via Storsteinnes
NARVIK - TROMSØ via Målsnes
EVENES - VESTERÅLEN
BJERKVIK - SJØVEGAN - SETERMOEN

NSB, Hovedkontoret
Utviklings- og miljøavdelingen

Revidert 31.08.1992
Harstadgruppen

Jernbaneverket
Biblioteket

5. KOSTNADER

5.1 KOSTNADER

Resultatene fra kostnadsberegningene er gjengitt nedenfor, og da kun med sammendrag av kostnadene for hovedelementene daglinje, tunneler og bruer.

Kostnadstallene gjelder for diesel-drift. Stasjoner er ikke tatt med.

Forøvrig henvises det til rapportens bilag.

VEDRØRENDE REVISJON 31.08.1992 :

Byggeregnskap for Finsetunnelen har medført at det har vært nødvendig å øke enhetsprisene for tunneler med ca. 20 %. Ny vurdering fra NSB Ingeniørtjenesten (april 1992) av bane- og elektrotekniske arbeider, samt ny vurdering av selve sporarbeidene, har medført at også enhetsprisene for disse har blitt økt.

Tabellen nedenfor viser de nye enhetsprisene.

Klasse	Enhet	Minimum	Sannsynlig	Maksimum	Stokastisk tilnærme	
					Middel	Std.avv
Q 1	m	10800	12000	14400	12240	720
Q 2	m	13200	15000	17400	15120	840
Q 3	m	18000	20000	27600	21120	1920
Y 1	m	4860	5400	6048	5422	238
Y 2	m	2978	3350	4218	3449	248

Q1, Q2 og Q3 angir enkle, middels og vanskelige forhold for tunneler.

Y1 og Y2 er hhv. elektrisk drift og dieseldrift. Disse har økt med 8 % og 24.1 %.

Kostnadsmodellen benytter seg av stokastisk middel.

NORD-NORGEBANEN, KOSTNADSSAMMENSTILLING

Banestrekning: 1.1d NARVIK - TROMSØ
 Alternativ: NARVIK - BJERKVIK

Std.avvik

1. Direkte kostnader				
-daglinje,tunneler	520		11	
og bane/elektroteknisk				
-store bruer	360	880	14	18
2. Indirekte kostnader				
-rigg/drift	150	1030		
(17 % påslag av 1)				
3. Spesielle kostnader	0	1030		
4. Avgifter	123	1153		
(14 % påslag av 1-3)				
ENTREPRISEKOSTNAD		1153 Mill kr.		
5. Forundersckelser, prosjek-				
tering, byggeledelse,				
administrasjon	70	1224		
(8 % påslag av 1)				
6. Diverse og uforutsett	88	1312		
(10 % påslag av 1)				
7. Kapitaliserte drifts-				
og vedlikeholdskostnader	0	1312		
(Kun undersjiciske tunneler)				
TOTAL BYGGEKOSTNAD		1312 Mill kr.		

NORD-NORGEBANEN, KOSTNADSSAMMENSTILLING

Banestrekning: 1.1d NARVIK - TROMSØ
 Alternativ: BJERKVIK - SALANGSDALEN (linje fra Sverige)
 Std.avvik

1. Direkte kostnader				
-daglinje, tunneler	624		11	
og bane/elektroteknisk				
-store bruer	0	624	0	11
2. Indirekte kostnader				
-rigg/drift	106	730		
(17 % påslag av 1)				
3. Spesielle kostnader	0	730		
4. Avgifter	87	818		
(14 % påslag av 1-3)				
ENTREPRISEKOSTNAD		818 Mill kr.		
5. Forundersckelser, prosjek-				
tering, byggeledelse,				
administrasjon	50	868		
(8 % påslag av 1)				
6. Diverse og uforutsett	62	930		
(10 % påslag av 1)				
7. Kapitaliserte drifts-				
og vedlikeholdskostnader	0	930		
(Kun undersjiciske tunneler)				
TOTAL BYGGEKOSTNAD		930 Mill kr.		

NORD-NORGEBANEN, KOSTNADSSAMMENSTILLING

Banestrekning: Alternativ:	1.1d NARVIK TROMSØ SALANGSDALEN - SETERMOEN			Std.avvik
1. Direkte kostnader				
-daglinje, tunneler	294			6
og bane/elektroteknisk				
-store bruer	0	294		0
				6
2. Indirekte kostnader				
-rigg/drift	50	343		
(17 % påslag av 1)				
3. Spesielle kostnader	0	343		
4. Avgifter	41	385		
(14 % påslag av 1-3)				
ENTREPRISEKOSTNAD		385 Mill kr.		
5. Forundersckelser, prosjek- tering, byggeledelse, administrasjon	23	408		
(8 % påslag av 1)				
6. Diverse og uforutsett	29	437		
(10 % påslag av 1)				
7. Kapitaliserte drifts- og vedlikeholdskostnader	0	437		
(Kun undersjiciske tunneler)				
TOTAL BYGGEKOSTNAD		437 Mill kr.		

NORD-NORGEBANEN, KOSTNADSSAMMENSTILLING

Banestrekning: Alternativ:	1.1d NARVIK - TROMSØ SETERMOEN - ANDSLIMOEN	Std.avvik		
1. Direkte kostnader	514		10	
-daglinje, tunneler og bane/elektroteknisk				
-store bruer	0	514	0	10
2. Indirekte kostnader	87	602		
-rigg/drift (17 % påslag av 1)				
3. Spesielle kostnader	0	602		
4. Avgifter (14 % påslag av 1-3)	72	674		
ENTREPRISEKOSTNAD		674 Mill kr.		
5. Forundersckelser, prosjek- tering, byggeledelse, administrasjon (8 % påslag av 1)	41	715		
6. Diverse og uforutsett (10 % påslag av 1)	51	767		
7. Kapitaliserte drifts- og vedlikeholdskostnader (Kun undersjiciske tunneler)	0	767		
TOTAL BYGGEKOSTNAD		767 Mill kr.		

NORD-NORGEBANEN, KOSTNADSSAMMENSTILLING

Banestrekning:	1.1d NARVIK - TROMSØ			
Alternativ:	ANDSELV - TROMSØ o/ NORKJOSBOTN		Std.avvik	
1. Direkte kostnader				
-daglinje, tunneler	1939		23	
og bane/elektroteknisk				
-store bruer	125	2064	4	23
2. Indirekte kostnader				
-rigg/drift	351	2415		
(17 % påslag av 1)				
3. Spesielle kostnader	0	2415		
4. Avgifter	289	2704		
(14 % påslag av 1-3)				
ENTREPRISEKOSTNAD		2704 Mill kr.		
5. Forundersckelser, prosjek- tering, byggeledelse, administrasjon	165	2869		
(8 % påslag av 1)				
6. Diverse og uforutsett	206	3076		
(10 % påslag av 1)				
7. Kapitaliserte drifts- og vedlikeholdskostnader	40	3116		
(Kun undersjiciske tunneler)				
TOTAL BYGGEKOSTNAD		3116 Mill kr.		

NORD-NORGEBANEN, KOSTNADSSAMMENSTILLING

Banestrekning: 1.1e BJERKVIK - HARSTAD
 Alternativ:

Std.avvik

1. Direkte kostnader				
-daglinje, tunneler	1238		13	
og bane/elektroteknisk				
-store bruer	275	1513	14	19
2. Indirekte kostnader				
-rigg/drift	257	1770		
(17 % påslag av 1)				
3. Spesielle kostnader	0	1770		
4. Avgifter	212	1982		
(14 % påslag av 1-3)				
ENTREPRISEKOSTNAD		1982 Mill kr.		
5. Forundersckelser, prosjek-				
tering, byggeledelse,				
administrasjon	121	2103		
(8 % påslag av 1)				
6. Diverse og uforutsett	151	2254		
(10 % påslag av 1)				
7. Kapitaliserte drifts-				
og vedlikeholdskostnader	0	2254		
(Kun undersjiciske tunneler)				
TOTAL BYGGEKOSTNAD		2254 Mill kr.		

NORD-NORGEBANEN, KOSTNADSSAMMENSTILLING

Banestrekning: 1.Nx BJERKVIK - EVENES
 Alternativ:

Std.avvik

1. Direkte kostnader				
-daglinje,tunneler	620		9	
og bane/elektroteknisk				
-store bruere	0	620	0	9
2. Indirekte kostnader				
-rigg/drift	105	726		
(17 % påslag av 1)				
3. Spesielle kostnader	0	726		
4. Avgifter	87	812		
(14 % påslag av 1-3)				
ENTREPRISEKOSTNAD		812 Mill kr.		
5. Forundersckelser, prosjek-				
tering, byggeledelse,				
administrasjon	50	862		
(8 % påslag av 1)				
6. Diverse og uforutsett	62	924		
(10 % påslag av 1)				
7. Kapitaliserte drifts-				
og vedlikeholdskostnader	0	924		
(Kun undersjiciske tunneler)				
TOTAL BYGGEKOSTNAD		924 Mill kr.		

NORD-NORGEBANEN, KOSTNADSSAMMENSTILLING

Banestrekning: 1.4e EVENES - VESTERÅLEN					
Alternativ: 4 - Indre linje til Kanstadbotn				Std.avvik	
1. Direkte kostnader					
-daglinje, tunneler	618			9	
og bane/elektroteknisk					
-store bruer	275	893		14	17
2. Indirekte kostnader					
-rigg/drift	152	1045			
(17 % påslag av 1)					
3. Spesielle kostnader	0	1045			
4. Avgifter	125	1170			
(14 % påslag av 1-3)					
ENTREPRISEKOSTNAD		1170 Mill kr.			
5. Forunderskelsler, prosjek-					
tering, byggeledelse,					
administrasjon	71	1241			
(8 % påslag av 1)					
6. Diverse og uforutsett	89	1330			
(10 % påslag av 1)					
7. Kapitaliserte drifts-					
og vedlikeholdskostnader	0	1330			
(Kun undersjiciske tunneler)					
TOTAL BYGGEKOSTNAD		1330 Mill kr.			

NORD-NORGEBANEN, KOSTNADSSAMMENSTILLING

Banestrekning: Alternativ:	1.4e EVENES - VESTERÅLEN 2b - Indre linje til Sortland		Std.avvik	
1. Direkte kostnader				
-daglinje, tunneler	962		11	
og bane/elektroteknisk				
-store bruer	460	1422	17	20
2. Indirekte kostnader				
-rigg/drift	242	1664		
(17 % påslag av 1)				
3. Spesielle kostnader	0	1664		
4. Avgifter	199	1863		
(14 % påslag av 1-3)				
ENTREPRISEKOSTNAD		1863 Mill kr.		
5. Forundersckelser, prosjek- tering, byggeledelse, administrasjon	114	1977		
(8 % påslag av 1)				
6. Diverse og uforutsett	142	2119		
(10 % påslag av 1)				
7. Kapitaliserte drifts- og vedlikeholdskostnader	0	2119		
(Kun undersjiciske tunneler)				
TOTAL BYGGEKOSTNAD		2119 Mill kr.		

NORD-NORGEBANEN, KOSTNADSSAMMENSTILLING

Banestrekning: 1.1d NARVIK - TROMSØ		Alternativ: BJERKVIK - SJØVEGAN - SETERMOEN		Std.avvik	
1. Direkte kostnader					
-daglinje,tunneler	1020			15	
og bane/elektroteknisk					
-store bru	0	1020		0	15
2. Indirekte kostnader					
-rigg/drift	173	1194			
(17 % påslag av 1)					
3. Spesielle kostnader	0	1194			
4. Avgifter	143	1336			
(14 % påslag av 1-3)					
ENTREPRISEKOSTNAD		1336 Mill kr.			
5. Forundersckelser, prosjek-					
tering, byggeledelse,					
administrasjon	82	1418			
(8 % påslag av 1)					
6. Diverse og uforutsett	102	1520			
(10 % påslag av 1)					
7. Kapitaliserte drifts-					
og vedlikeholdskostnader	0	1520			
(Kun undersjiciske tunneler)					
TOTAL BYGGEKOSTNAD		1520 Mill kr.			

NORD-NORGEBANEN, KOSTNADSSAMMENSTILLING

Banestrekning: 1.4h ANDSELV - TROMSØ
 Alternativ: 4 o/ STORSTEINNES

Std.avvik

1. Direkte kostnader				
-daglinje, tunneler	1999		31	
og bane/elektroteknisk				
-store bruer	50	2049	3	31
2. Indirekte kostnader				
-rigg/drift	348	2398		
(17 % påslag av 1)				
3. Spesielle kostnader	0	2398		
4. Avgifter	287	2685		
(14 % påslag av 1-3)				
ENTREPRISEKOSTNAD		2685 Mill kr.		
5. Forundersckelser, prosjek-				
tering, byggeledelse,				
administrasjon	164	2849		
(8 % påslag av 1)				
6. Diverse og uforutsett	205	3054		
(10 % påslag av 1)				
7. Kapitaliserte drifts-				
og vedlikeholdskostnader	50	3104		
(Kun undersjiciske tunneler)				
TOTAL BYGGEKOSTNAD		3104 Mill kr.		

NORD-NORGEBANEN, KOSTNADSSAMMENSTILLING

Banestrekning: 1.4h ANDSELV - TROMSØ
 Alternativ: 3 o/ MÅLSNES

Std.avvik

1. Direkte kostnader				
-daglinje, tunneler	2112		38	
og bane/elektroteknisk				
-store bruer	122	2234	6	38
2. Indirekte kostnader				
-rigg/drift	380	2613		
(17 % påslag av 1)				
3. Spesielle kostnader	0	2613		
4. Avgifter	313	2926		
(14 % påslag av 1-3)				
ENTREPRISEKOSTNAD		2926 Mill kr.		
5. Forundersckelser, prosjek-				
tering, byggeledelse,				
administrasjon	179	3105		
(8 % påslag av 1)				
6. Diverse og uforutsett	223	3328		
(10 % påslag av 1)				
7. Kapitaliserte drifts-				
og vedlikeholdskostnader	135	3463		
(Kun undersjiciske tunneler)				
TOTAL BYGGEKOSTNAD		3463 Mill kr.		

5.2 AVSTANDSTABELLER, TUNNELANDEL OG EL-DRIFT

De etterfølgende tabellene gir oversikt over delavstander (parsellengder), andel daglinje og tunneler, samt hvor mye de direkte anleggskostnadene vil øke hvis man velger EL-drift istedet for diesel-drift.

NORD-NORGEBANEN, AVSTANDSTABELLER

Hovedparsell :		1.1d NARVIK - TROMSØ				KORREKSJON FRA DIESEL TIL EL- DRIFT		
DELPARSELL	DAGLINJE (km)	TUNNELER (km)	BROER (km)	SUM (km)	AKK. (km)	ANDEL DAG -LINJE	ANDEL TUNNEL	(mill.kr)
Narvik - Bjerkvik	4	22	0.8	27	27	17%	83%	53
Bjerkvik - Salangsdalen	4	29	0.0	33	60	12%	88%	64
Salangsdalen - Setermoen	10	8	0.0	18	78	56%	44%	36
Setermoen - Andselv	16	16	0.0	31	109	49%	51%	62
Andselv - Nordkjosbotn	23	21	0.4	45	154	52%	48%	88
Nordkjosbotn - Ramfjordmoen	37	12	0.6	49	203	76%	24%	97
Ramfjordmoen - Tromsø	1	18	0.0	20	223	7%	93%	39
Total	95	126	1.8	223		43%	57%	440

Hovedparsell :		1.1e BJERKVIK - HARSTAD				KORREKSJON FRA DIESEL TIL EL- DRIFT		
DELPARSELL	DAGLINJE (km)	TUNNELER (km)	BROER (km)	SUM (km)	AKK. (km)	ANDEL DAG -LINJE	ANDEL TUNNEL	(mill.kr)
Bjerkvik - Evenes	25	16	0.0	41	41	61%	39%	80
Evenes - Harstad	20	18	2.3	41	82	55%	45%	81
Total	45	34	2.3	82		58%	42%	161

NORD-NORGEBANEN, AVSTANDSTABELLER

Hovedparsell :		1.4h ANDSELV - TROMSØ via STORSTEINNES				KORREKSJON FRA DIESEL TIL EL- DRIFT		
DELPARSELL	DAGLINJE (km)	TUNNELER (km)	BROER (km)	SUM (km)	AKK. (km)	ANDEL DAG -LINJE	ANDEL TUNNEL	(mill.kr)
Andselv - Storsteinnes	18	15	0.4	34	34	55%	45%	68
Storsteinnes - Kobbvågen	25	12	0.0	37	71	67%	33%	73
Kobbvågen - Tromsø	1	24	0.0	25	96	5%	95%	50
Total	44	51	0.4	96		47%	53%	190

Hovedparsell :		1.4h ANDSELV - TROMSØ via MÅLSNES				KORREKSJON FRA DIESEL TIL EL- DRIFT		
DELPARSELL	DAGLINJE (km)	TUNNELER (km)	BROER (km)	SUM (km)	AKK. (km)	ANDEL DAG -LINJE	ANDEL TUNNEL	(mill.kr)
Andselv - Kobbvågen	16	33	1.0	50	50	35%	65%	99
Kobbvågen - Tromsø	1	24	0.0	25	75	5%	95%	50
Total	18	57	1.0	75		25%	75%	149

NORD-NORGEBANEN, AVSTANDSTABELLER

Hovedparsell :	BJERKVIK - SJØVEGAN				KORREKSJON FRA DIESEL TIL EL- DRIFT : (mill.kr)			
DELPARSELL	DAGLINJE (km)	TUNNELER (km)	BROER (km)	SUM : (km)	AKK. (km)	ANDEL DAG -LINJE	ANDEL TUNNEL	:
Bjerkvik - Sjøvegan	10	25	0.0	36	36	29%	71%	70
Sjøvegan - Setermoen	9	12	0.0	21	57	42%	58%	42
Total	19	37	0.0	57		34%	66%	112

Avstanden Narvik - Setermoen via Sjøvegan er knapt 84 km.

Hovedparsell :	1.4e EVENES - VESTERÅLEN				KORREKSJON FRA DIESEL TIL EL- DRIFT : (mill.kr)			
DELPARSELL	DAGLINJE (km)	TUNNELER (km)	BROER (km)	SUM : (km)	AKK. (km)	ANDEL DAG -LINJE	ANDEL TUNNEL	:
Evenes - Kanstadbotn	17	21	2.3	40	40	47%	53%	80
Kanstadbotn - Sortland	14	10	1.0	25	65	59%	41%	49
Total	30	31	3.3	65		52%	48%	128

Avstanden Bjerkvik - Kanstadbotn er ca. 81 km.
Avstanden Bjerkvik - Sortland er ca. 106 km.

VEDRØRENDE REVISJON 31.08.1992 :

Økningen av enhetsprisene har medført følgende økninger i direkte kostnader fra 17.02.1992 :

Narvik - Bjerkvik :	9.6%
Bjerkvik - Salangen :	18.6%
Salangen - Setermoen :	12.2%
Setermoen - Andslimoen :	13.2%
Andselv - Tromsø o/ Nordkjøbotn	12.5%
Bjerkvik - Harstad :	10.4%
Bjerkvik - Evenes :	12.5%
Evenes - Vesterålen via indre linje til Kanstadbotn :	9.7%
Evenes - Vesterålen via indre linje til Sortland :	9.1%
Bjerkvik - Setermoen o/ Sjøvegan	15.1%
Andselv - Tromsø o/ Storsteinnes	13.1%
Andselv - Tromsø o/ Målsnes	14.9%

VEDLEGG 1

Hovedparsell : 1.1d NARVIK - TROMSØ

Delparsell : NARVIK - BJERKVIK

KORREKSJON

Nr	Strekning	Type	Fra km	Til km	Lengde	S U M (1000 kr)	Std.avvik (1000 kr)	Endring (%)	S U M (1000 kr)	Std.avvik (1000 kr)
1	D1 Narvik nord	D	0	700	700	13216	1177	0	13216	1177
2	Rombakstctta	T	700	11900	11200	197261	6643	20	228603	7972
3	D2 Rombaken	D	11900	12330	430	12171	1134	0	12171	1134
4	D21 Rombaksfjord	D	12330	13150	820	2828	203	0	2828	203
5	Olbogfjellet	T	13150	14020	870	16582	824	5	17165	866
6	D3 Gullcymyra	D	14020	14790	770	8078	543	0	8078	543
7	Mellomfjellet	T	14790	25125	10335	183684	6075	10	198296	6683
8	D4 Bjerkvik st.	D	25125	27073	1948	40100	3853	0	40100	3853

BANESTREKNING: Narvik-Bj.vik o/ Rombak	Baneteknisk	DIESEL
Total kostnad: 473921 (1000 kr)	Total kostnad:	520458
Berdal Strcmm a.s	Tot.std.avvik:	11261

NSB NORD-NORGEBANEN		NSB NORD-NORGEBANEN												HJELPE-																								
KOSTNADSMODELL		KOSTNADSMODELL												KOLONNE																								
Berdal Strcmm a.s		Berdal Strcmm a.s												Varians																								
=====		=====												=====																								
Strekning	(m)	A 1			A 2			A 3			B 1			B 2			C 1			C 2			D 1			D 2			P (m)	Q 1 (m)	Q 2 (m)	Q 3 (m)	Y 1 (m)	Y 2 (m)	Z 1 (stk)	Z 2 (stk)	DIVERSE (1000 kr)	Sum:
		(m)	(m)	(m)	(m)	(m)	(m)	(m)	(m)	(m)	(m)	(m)	(m)	(m)	(m)	(m)	(m)	(m)	(m)	(m)	(m)	(m)	(m)	(m)	(m)	(m)	(m)	(m)										
D1 Narvik nord	595	65	40	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1386228				
Rombakstctta	21	38	211	150	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	44133651				
D2 Rombaken	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1285108				
D21 Rombaksfjord	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	41402				
Olbogfjellet	240	470	60	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	679591				
D3 Gullcymyra	814	257	347	530	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	294703				
Mellomfjellet																																		36906655				
D4 Bjerkvik st.																																		14842050				

Hovedparsell : 1.1d NARVIK - TROMSØ

Delparsell : ANDSLIMOEN - TAKVATNET

RESULTATTABELL

Nr	Strekning	Type	Fra km	Til km	Lengde	S U M (1000 kr)	Std.avvik (1000 kr)	Endring (%)	S U M (1000 kr)	Std.avvik (1000 kr)
1	Andslimoen nedre	D	109150	109750	600	9640	848	0	9640	848
2	Målselva	D	109750	110150	400	1380	99	0	1380	99
3	Fredriksberg	D	110150	110440	290	8918	888	0	8918	888
4	Helgemauken	T	110440	115885	5445	95225	3360	10	102678	3696
5	Takelvdalen	D	115885	120775	4890	55342	3349	0	55342	3349
6	Littlevoll	T	120775	121580	805	15140	816	5	15662	857
7	Bjcrkeng	T	121580	122795	1215	14489	782	0	14489	782
8	Falkerfjell	T	122795	125200	2405	43556	1582	5	45223	1661
9	Lcvås	D	125200	125620	420	6213	431	0	6213	431
10	Oppgård	T	125620	126180	560	12069	732	5	12480	769
11	Takvatnet	D	126180	128475	2295	26777	1978	0	26777	1978

BANESTREKNING: 288749 (1000 kr) DIESEL 298802
 Total kostnad: 5695 (1000 kr) Tot.std.avvik: 5932

KORREKSJON

Strekning	A 1 (m)	A 2 (m)	A 3 (m)	B 1 (m)	B 2 (m)	C 1 (m)	C 2 (m)	D 1 (m)	D 2 (m)	P (m)	Q 1 (m)	Q 2 (m)	Q 3 (m)	Y 1 (m)	Y 2 (m)	Z 1 (stk)	Z 2 (stk)	DIVERSE (1000 kr)	HJELPE-KOLONNE
Andslimoen nedre	265	250	85	0	0	300	2	0	0	0	0	0	0	0	600	0	0	0	719758
Målselva	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	400	0	0	0	9852
Fredriksberg	50	75	165	0	0	0	1	5	3	0	2720	2720	5	0	290	0	200	0	787714
Helgemauken	1470	1810	1610	0	0	0	5	3	5	2	600	205	0	0	5445	0	0	0	11290865
Takelvdalen	450	465	260	40	0	0	1	1	2	2	1560	600	245	0	4890	0	0	0	11213653
Littlevoll	315	55	30	0	20	0	1	1	1	2	170	350	40	0	805	0	0	0	665778
Bjcrkeng	1280	990	15	0	10	200	5	0	2	2	170	350	40	0	1215	0	0	0	611324
Falkerfjell															2405	0	0	0	2502613
Lcvås															420	0	0	0	185465
Oppgård															560	0	0	0	536225
Takvatnet															2295	0	0	0	3913177

Sum: 32436423

Hovedparsell : 1.1d NARVIK - TROMSØ
 Delparsell : NORDKJOSBOTN - RAMEFJORDMOEN

RESULTATTABELL		KORREKSJON																		
NSB NORD-NORGEBANEN		BANESTREKNING: Norkj. botn-Ramfjordmoen					Baneteknisk													
KOSTNADSMODELL		Total kostnad: 683644 (1000 kr)					Total kostnad: 691946													
Berdal Strømme a.s		Tot.std.avvik: 15517 (1000 kr)					Tot.std.avvik: 15568													
*****		*****					*****													
Nr	Strekning	Type	Fra	km	Til	km	Lengde	S U M	Std.avvik	Endring	S U M	Std.avvik								
			(m)		(m)		(m)	(1000 kr)	(%)	(1000 kr)	(1000 kr)	(1000 kr)								
1	D10 Nordkjosbotn	D	153895	158060	4165	62629	3642	0	62629	3642	0	62629								
2	Jernberget	T	158060	158270	210	5824	656	5	5383	689	0	5383								
3	D11 Balsfjord	D	158270	164865	6595	67491	4693	0	67491	4693	0	67491								
4	Slåttnes	T	164865	165270	405	8980	689	5	9263	724	0	9263								
5	D12 Nyheim	D	165270	167110	1840	22461	1578	0	22461	1578	0	22461								
6	Aspelli	T	167110	167480	370	8359	681	5	8617	715	0	8617								
7	D13 Tomasjord	D	167480	170390	2910	44659	3009	0	44659	3009	0	44659								
8	Yrntuva	T	170390	172505	2115	39420	1432	5	40930	1503	0	40930								
9	D14 Tomasjordnes	D	172505	174725	2220	24267	1717	0	24267	1717	0	24267								
10	Laksvatn	T	174725	176665	1940	34675	1322	5	35979	1389	0	35979								
11	D151 Laksvatnbukt	D	176665	177265	600	2069	149	0	2069	149	0	2069								
12	D15 Laksvatn ytre	D	177265	177485	220	1924	129	0	1924	129	0	1924								
13	Blåtind	T	177485	181565	4080	75429	2706	5	78400	2842	0	78400								
14	D16 Lavangsdalen	D	181565	198560	16995	214193	13149	0	214193	13149	0	214193								
15	Loftstryggen	T	198560	201235	2675	47461	1735	5	49277	1822	0	49277								
16	D17 Ramfjordmoen	D	201235	203215	1980	23803	1600	0	23803	1600	0	23803								

NSB NORD-NORGEBANEN		HJELPE-					NSB NORD-NORGEBANEN					HJELPE-								
KOSTNADSMODELL		Berdal Strømme a.s					KOSTNADSMODELL					KOLONNE								
Berdal Strømme a.s		*****					Berdal Strømme a.s					Varians								
*****		*****					*****					*****								
Strekning	A 1	A 2	A 3	B 1	B 2	B 3	C 1	C 2	D 1	D 2	F	Q 1	Q 2	Q 3	Y 1	Y 2	Z 1	Z 2	DIVERSE	Sum:
	(m)	(m)	(m)	(m)	(m)	(m)	(m)	(stk)	(stk)	(stk)	(m)	(m)	(m)	(m)	(m)	(m)	(stk)	(stk)	(1000 kr)	240783466
D10 Nordkjosbotn n	2705	875	185	200	200	200	300	7	4	7	2	40	150	20	0	4165	0	0	1000	13260823
Jernberget	4940	1340	235	80	0	0	10	0	6	6	2	160	245	0	0	6595	0	0	200	22027588
D11 Balsfjord	865	470	505	0	0	0	0	4	0	2	2	150	220	0	0	1840	0	0	100	2491092
Slåttnes	1605	605	620	80	0	0	0	8	5	6	2	845	1160	110	0	2910	0	0	500	9054371
D12 Nyheim	1660	440	80	40	0	0	0	4	0	2	2	1260	620	60	0	2220	0	0	100	2949495
Aspelli	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	1260	620	60	0	600	0	0	0	1748853
D13 Tomasjord	105	45	70	0	0	0	0	0	0	0	2	1220	2650	210	0	220	0	0	0	22166
Yrntuva	10340	4785	620	250	1000	0	23	8	7	7	2	1820	670	185	0	4080	0	0	0	16526
D14 Tomasjordnes	965	555	440	0	20	0	4	0	0	0	2	1820	670	185	0	16995	0	0	0	7323809
Laksvatn											2	1820	670	185	0	2675	0	0	0	3010256
D151 Laksvatnbukt											2	1820	670	185	0	1980	0	0	100	2560554
D15 Laksvatn ytre																				
Blåtind																				
D16 Lavangsdalen																				
Loftstryggen																				
D17 Ramfjordmoen																				

NSB - Planutredning Nord-Norgebanen.

Hovedparsell : 1.1d NARVIK - TROMSØ

Delparsell : RAMFJORDMOEN - TROMSØ

RESULTATTABELL

NSB NORD-NORGEBANEN

KOSTNADSMODELL

Berdal Strømme a.s

BANESTREKNING: Ramfjordmoen-Tromsc st. * Baneteknisk : DIESEL

Total kostnad: 406601 (1000 kr) * Total kostnad: 567861

Tot.std.avvik: 8398 (1000 kr) * Tot.std.avvik: 13120

Nr	Strekning	Type	Fra	km	Til	km	Lengde	S U M	Std.avvik	Endring	S U M	Std.avvik
								(1000 kr)	(1000 kr)	(%)	(1000 kr)	(1000 kr)
1	Tromscysund scr	T	203215	213995	10780	193518	6726	60	286168	10761	10761	10761
2	Tromscysund usj.	T	213995	215495	1500	35504	2483	60	52550	3973	3973	3973
3	Tromscysund nord	T	215495	221585	6090	108863	3704	60	160427	5927	5927	5927
4	Tromscysund tv.slT	T	221585	221585	0	9210	320	0	9210	320	320	320
5	Tromscysund dren.T	T	221585	221585	0	35000	0	0	35000	0	0	0
6	Tromsc st.	D	221585	222995	1410	24506	2303	0	24506	2303	2303	2303

KORREKSJON

NSB NORD-NORGEBANEN

KOSTNADSMODELL

Berdal Strømme a.s

Strekning	A 1	A 2	A 3	B 1	B 2	C 1	C 2	D 1	D 2	P	Q 1	Q 2	Q 3	Y 1	Y 2	Z 1	Z 2	DIVERSE	Sum:
	(m)	(m)	(m)	(m)	(m)	(m)	(stk)	(stk)	(stk)	(m)	(m)	(m)	(m)	(m)	(m)	(stk)	(stk)	(1000 kr)	70532702
Tromscysund scr	1055	320	35	0	0	0	2	13	11	1	3770	6470	540	0	10780	0	0	0	45237726
Tromscysund usj.										0	0	225	1275	0	1500	0	0	0	6166965
Tromscysund nord										1	2435	3350	305	0	6090	0	0	0	13721276
Tromscysund tv.slag										1	0	0	0	0	0	0	0	8250	102400
Tromscysund dren.sys.										0	0	0	0	0	0	0	0	35000	0
Tromsc st.										0	0	0	0	0	1410	0	0	100	5304334

Hovedparsell : 1.1e BJERKVIK - HARSTAD

Delparsell : BJERKVIK - EVENES

RESULTATTABELL										

NSB NORD-NORGEBANEN										
KOSTNADSMODELL										
Berdal Strømme a.s										

KORREKSJON										

BANESTREKNING: Bjerkvik - Evenes st.										
Total kostnad: 604592 (1000 kr)										
Tot.std.avvik: 8435 (1000 kr)										

Nr	Streknng	Type	Fra km	Til km	Lengde	S U M	Std.avvik	Endring	S U M	Std.avvik
						(1000 kr)	(1000 kr)	(%)	(1000 kr)	(1000 kr)

1	Storberget	T	0	700	700	14082	528	5	14570	554
2	D1 Yvre Bjerkvik	D	700	1930	1230	15411	984	0	15411	984
3	Svartbergan	T	1930	3740	1810	37772	1541	5	39252	1618
4	D2 Herjangshgda	D	3740	5760	2020	19033	1205	0	19033	1205
5	Herjangsfjellet	T	5760	8770	3010	58017	2025	5	60303	2127
6	D3 Veggfjellet	D	8770	11250	2480	28945	2033	0	28945	2033
7	Langvatnet	T	11250	11405	155	5191	659	5	5327	692
8	D41 Skallavannet	D	11405	12360	955	14621	1072	0	14621	1072
9	Skallavannet	T	12360	12540	180	5805	672	5	5968	705
10	D4 Holmvann	D	12540	15005	2465	28711	1992	0	28711	1992
11	D5 Lenvikmark	D	15005	18280	3275	25068	1608	0	25068	1608
12	Butinden	T	18280	23915	5635	100086	3364	10	107959	3701
13	D6 Strandvannet	D	23915	26220	2305	33799	2166	0	33799	2166
14	Bogen	T	26220	28025	1805	32995	1102	5	34238	1157
15	Sletbakken	T	28025	29530	1505	28061	1022	5	29108	1073
16	D8 Dragvika	D	29530	30725	1195	21567	1586	0	21567	1586
17	Dragvika	T	30725	31470	745	14778	779	5	15293	818
18	D9 Osvannet	D	31470	39035	7565	74063	4548	0	74063	4548
19	Nystad	T	39035	39245	210	6482	685	5	6674	719
20	Rundhaugen	T	39245	39450	205	6359	682	5	6546	716
21	D10 Evenes	D	39450	40795	1345	33748	2498	0	33748	2498

Hovedparsell : 1.1e BJERKVIK - HARSTAD

Delparsell : EVENES - TJELDSUND st.

RESULTATTABELL

KORREKSJON

Nr	Strekning	Type	Fra km	Til km	Lengde	S U M (1000 kr)	Std.avvik (1000 kr)	Endring (%)	S U M (1000 kr)	Std.avvik (1000 kr)
1	Evenes	T	40795	41200	405	12315	741	5	12765	778
2	D11 Lavangsvannet	D	41200	43805	2605	49044	5025	0	49044	5025
3	Bjcrnåsen	T	43805	47445	3640	64892	2217	5	67413	2328
4	D12 Scr-Lavangen	D	47445	50425	2980	29187	1702	0	29187	1702

BANESTREKNING: Evenes st - Tjeldsundet* Baneteknisk : DIESEL
 Total kostnad: 155438 (1000 kr) * Total kostnad: 158409 *
 Berdal Strcme a.s Tot.std.avvik: 5798 (1000 kr) * Tot.std.avvik: 5846 *

NSB NORD-NORGEBANEN		NSB NORD-NORGEBANEN		HJELPE-															
KOSTNADSMODELL		KOSTNADSMODELL		KOLONNE															
Berdal Strcme a.s		Berdal Strcme a.s		Varians															
=====		=====		=====															
Strekning	A 1 (m)	A 2 (m)	A 3 (m)	B 1 (m)	B 2 (m)	C 1 (m)	C 2 (m)	D 1 (stk)	D 2 (stk)	P (m)	Q 1 (m)	Q 2 (m)	Q 3 (m)	Y 1 (m)	Y 2 (m)	Z 1 (stk)	Z 2 (stk)	DIVERSE (1000 kr)	Sum:
Evenes	1120	575	210	700	0	0	0	1	0	0	2	40	200	165	0	405	0	2000	549115
D11 Lavangsvannet															0	2605	0	0	2525552
Bjcrnåsen															0	3640	0	0	4915627
D12 Scr-Lavangen	1235	1285	450	0	0	0	0	2	1	3				0	2980	0	200	2897891	

Hovedparsell : 1.1e BJERKVIK - HARSTAD

Delparsell : TJELDSUND st. - HARSTAD

RESULTATTABELL

KORREKSJON

Nr	Strekning	Type	Fra km	Til km	Lengde	S	U	M	Std.avvik	Endring	S	U	M	Std.avvik
						(1000 kr)	(1000 kr)	(1000 kr)	(%)	(%)	(1000 kr)	(1000 kr)	(1000 kr)	(1000 kr)
1	D01 Tjeldsundet	D	50425	52675	2250	7761	558	7761	0	0	7761	558	7761	558
2	D02 Sandtorg	D	52675	52780	105	1273	83	1273	0	0	1273	83	1273	83
3	Hårberget	T	52780	53995	1215	2251	993	23058	5	5	23058	1043	23058	1043
4	D13 Gausvik	D	53995	59300	5305	57887	3400	57887	0	0	57887	3400	57887	3400
5	Vollstadhøia	T	59300	62550	3250	55742	2197	57872	5	5	57872	2307	57872	2307
6	D14 Dalen	D	62550	62985	435	7076	647	7076	0	0	7076	647	7076	647
7	Asphågen	T	62985	64560	1575	28508	1150	29566	5	5	29566	1208	29566	1208
8	Klatran	T	64560	64885	325	8859	727	9149	5	5	9149	764	9149	764
9	D15 Scrvikmark	D	64885	67185	2280	26509	1762	26509	0	0	26509	1762	26509	1762
10	Småbrekkan	D	67185	67505	340	9153	733	9456	5	5	9456	769	9456	769
11	Tjeldvassbakken	T	67505	68105	600	14869	931	15413	5	5	15413	977	15413	977
12	D16 Nordvikmyra	D	68105	70345	2240	26360	1739	26360	0	0	26360	1739	26360	1739
13	Blåfjell	T	70345	77615	7270	129720	4360	139993	10	10	139993	4796	139993	4796
14	D17 Langmoan	D	77615	81820	4205	47627	3117	47627	0	0	47627	3117	47627	3117

Strekning	A 1 (m)	A 2 (m)	A 3 (m)	B 1 (m)	B 2 (m)	C 1 (m)	C 2 (m)	D 1 (m)	D 2 (m)	P (m)	Q 1 (m)	Q 2 (m)	Q 3 (m)	Y 1 (m)	Y 2 (m)	Z 1 (m)	Z 2 (m)	DIVERSE (1000 kr)	Sum:
D01 Tjeldsundet	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2250	0	0	0	311716
D02 Sandtorg	0	55	50	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	105	0	0	200	6840
Hårberget	2250	1745	1250	60	0	0	0	0	0	2	910	240	65	0	1215	0	0	0	986001
D13 Gausvik	170	235	30	0	0	0	6	0	2	2	2600	490	160	0	3250	0	0	400	11562104
Vollstadhøia	690	1145	445	0	0	0	2	0	1	2	1100	390	85	0	435	0	0	300	419145
Asphågen	650	655	935	0	0	0	3	0	0	2	30	130	165	0	325	0	0	0	1323561
Klatran	1920	1210	1075	0	0	10	7	0	0	2	3270	3630	370	0	2280	0	0	300	3105198
D15 Scrvikmark															340	0	0	0	528857
Småbrekkan											35	135	170	0	600	0	0	0	300
Tjeldvassbakken											60	210	330	0	340	0	0	0	536749
D16 Nordvikmyra											2240	0	0	0	2240	0	0	400	3023067
Blåfjell											7270	0	0	0	7270	0	0	0	19009424
D17 Langmoan											4205	0	0	0	4205	0	0	300	9716167

Hovedparsell : 1.4e EVENES - VESTERÅLEN (alt. 2b)

Delparsell : TJELDSUNDET - KANSTADBOTN

(For strekninga Evenes - Tjeldsundet, se under Bjerkvik - Harstad.)

RESULTATTABELL		KORREKSJON								
*****		*****								
NSB NORD-NORGEBANEN		BANESTREKNING: Tjeldsundet-Kanstadbotn*								
KOSTNADSMODELL		Baneteknisk :								
Berdal Strømme a.s		Total kostnad: 439785 (1000 kr)								
*****		Tot.std.avvik: 6775 (1000 kr)								
*****		*****								
Nr	Streking	Type	Fra km	Til km	Lengde	S U M	Std.avvik	Endring	S U M	Std.avvik
						(1000 kr)	(1000 kr)	(%)	(1000 kr)	(1000 kr)
0	D01	Tjeldsundet	D	50425	52675	2250	7761	0	7761	558
1	D1	Sandtorv	T	52675	52855	180	2070	0	2070	155
2	Hårberget	T	52855	54965	2110	36246	1551	5	37598	1628
3	D2	Hårvik	D	54965	59140	4175	40400	0	40400	2504
4	D3	Ulvikfjellet	T	59140	61300	2160	38036	0	39469	1620
5	D4	Myran	T	61300	61855	555	7817	0	7817	667
6	Hcgåsen	T	61855	62355	500	11079	744	5	11450	744
7	D4	Kongsvik	D	62355	63060	705	7751	0	7751	502
8	Falkåsen	T	63060	63555	495	10986	707	5	11354	743
9	D5	Kongsvikdalen	D	63555	65530	1975	21290	0	21290	1398
10	Gamfjellet	T	65530	70695	5165	89978	3202	10	95903	3522
11	D6	Fiskefjord	D	70695	72915	2220	27265	0	27265	1706
12	Fiskefjordtindan	T	72915	79630	6715	118055	3969	10	127352	4366
13	D7	Kanstadbotn	D	79630	81200	1570	22055	0	22055	1394

NSB NORD-NORGEBANEN		NSB NORD-NORGEBANEN																		
KOSTNADSMODELL		KOSTNADSMODELL																		
Berdal Strømme a.s		Berdal Strømme a.s																		
*****		*****																		
Streking	A 1	A 2	A 3	B 1	B 2	C 1	C 2	D 1	D 2	P	Q 1	Q 2	Q 3	Y 1	Y 2	Z 1	Z 2	DIVERSE	Sum:	
	(m)	(m)	(m)	(m)	(m)	(m)	(m)	(stk)	(stk)	(m)	(m)	(m)	(m)	(m)	(m)	(stk)	(stk)	(1000 kr)		
D01 Tjeldsundet	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	311716	45899153
D1 Sandtorv	25	45	110	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	200	23965	200
Hårberget	2075	1785	315	0	0	0	0	4	0	2	1790	270	50	0	0	0	0	1000	2405391	0
D2 Hårvik	265	185	105	0	0	0	0	2	0	2	1720	280	160	0	0	0	0	0	6270163	0
Ulvikfjellet	320	175	210	0	0	0	0	1	0	2	200	225	75	0	0	0	0	0	2380203	0
D3 Myran	1310	290	355	20	0	0	0	3	0	2	200	220	75	0	0	0	0	0	444783	0
Hcgåsen	1020	630	515	40	15	0	0	4	0	2	3615	1290	260	0	0	0	0	0	502186	0
D4 Kongsvik	655	480	335	100	0	0	0	3	0	2	3690	2680	345	0	0	0	0	0	251597	0
Falkåsen																			500310	0
D5 Kongsvikdalen																			1954377	100
Gamfjellet																			10250166	0
D6 Fiskefjord																			2909674	0
Fiskefjordtindan																			15751284	0
D7 Kanstadbotn																			1943338	100

NSB - Planutredning Nord-Norgebanen.

Hovedparsell : 1.4e EVENES - VESTERÅLEN (alt. 2b)

Delparsell : KANSTADBOTN - SORTLAND st., ELVEBAKKEN

RESULTATTABELL		KORREKSJON									
Nr	Strekning	Type	Fra km	Til km	Lengde	S U M (1000 kr)	Std.avvik (1000 kr)	Endring (%)	S U M (1000 kr)	Std.avvik (1000 kr)	DIESEL

NSB NORD-NORGEBANEN											
Total kostnad: 337527 (1000 kr)											
Berdal Strømme a.s. 5289 (1000 kr)											

BANESTREKNING:											
Total kostnad: 344421											
Berdal Strømme a.s. 5386											

1	D8 Kanstadbottn	D	81200	81830	630	6206	455	0	6206	455	
2	Kanstadhaugen	T	81830	82100	270	6635	659	5	6824	692	
3	D9 Austerdalen	D	82100	83375	1275	14749	1117	0	14749	1117	
4	Eidefjellet	T	83375	86035	2660	46767	1737	5	48551	1824	
5	D10 Hundneset	D	86035	86105	70	704	63	0	704	63	
6	D101 Gullsfjord	D	86105	87120	1015	3501	252	0	3501	252	
7	Middagshaugen	T	87120	87675	555	11613	734	5	12002	771	
8	D11 Våtvoll	D	87675	90750	3075	31879	1836	0	31879	1836	
9	Stornesan	D	90750	91460	710	13904	772	5	14381	811	
10	D12 Bemarka	D	91460	91820	360	6139	629	0	6139	629	
11	Kobbenesaksla	T	91820	93030	1210	22691	955	5	23521	1003	
12	D14 Langvassbukt	D	93030	94550	1520	17739	1234	0	17739	1234	
13	Sætertinden	T	94550	96550	2000	36202	1336	5	37572	1403	
14	D141 Bjernlia	D	96550	97750	1200	17846	1236	0	17846	1236	
15	Gårdsdalstindan	T	97750	100430	2680	48292	1689	5	50148	1773	
16	D13 Kjerringnesdalen	D	100430	105900	5470	52661	3081	0	52661	3081	

NSB NORD-NORGEBANEN		NSB NORD-NORGEBANEN										HJELPE-									
KOSTNADSMODELL		KOSTNADSMODELL										KOLONNE									
Berdal Strømme a.s.		Berdal Strømme a.s.										Varians									
*****		*****										*****									
Strekning	A 1 (m)	A 2 (m)	A 3 (m)	B 1 (m)	B 2 (m)	C 1 (m)	C 2 (m)	C 3 (m)	D 1 (m)	D 2 (m)	D 3 (m)	Q 1 (m)	Q 2 (m)	Q 3 (m)	Y 1 (m)	Y 2 (m)	Z 1 (stk)	Z 2 (stk)	DIVERSE (1000 kr)	Sum:	
D8 Kanstadbottn	100	240	290	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	630	0	0	0	207032	
Kanstadhaugen	965	155	35	0	120	0	1	0	0	0	0	135	120	15	0	270	0	0	0	434527	
D9 Austerdalen												1860	665	135	0	2660	0	0	0	1248383	
Eidefjellet	25	0	45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	70	0	0	0	3017944	
D10 Hundneset	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1015	0	0	0	63435	
D101 Gullsfjord												390	80	85	0	555	0	0	0	538565	
Middagshaugen	1645	1055	335	40	0	0	3	1	1	1	2	500	170	40	0	710	0	0	300	3372606	
D11 Våtvoll												0	0	0	0	360	0	0	0	596529	
Stornesan	170	140	50	0	0	0	2	0	0	0	2	725	420	65	0	1210	0	0	0	395153	
D12 Bemarka												0	0	0	0	1520	0	0	100	912277	
Kobbenesaksla	1075	305	100	40	0	0	3	0	0	0	2	1200	700	100	0	2000	0	0	0	1523120	
D14 Langvassbukt												0	0	0	0	0	0	0	0	1784998	
Sætertinden	320	655	225	0	0	0	3	3	3	3	2	1470	1070	140	0	2680	0	0	0	1288087	
D141 Bjernlia												0	0	0	0	0	0	0	0	2852151	
Gårdsdalstindan	3130	1805	495	40	0	0	4	2	3	3	2	0	0	0	0	5470	0	0	300	9491271	
D13 Kjerringnesdalen												0	0	0	0	0	0	0	0	0	

Hovedparsell : 1.4h ANDSELY - TROMSØ via MÅLSNES (alt. 3)

Delparsell : ANDSLIMOEN - KOBKVÅGEN

(For strekninga Kobkvågen - Tromsø, se under Andselv - Tromsø via Storsteinnes.)

RESULTATTABELL

***** NSB NORD-NORGEBANEN *****

BANESTREKNING: Andslimoen - Kobkvågen * Baneteknisk : DIESEL

Total kostnad: 924628 (1000 kr) * Total kostnad: 1230630

Tot.std.avvik: 17528 (1000 kr) * Tot.std.avvik: 25315

Nr	Strekning	Type	Fra	km	Til	km	Lengde	S	U	M	Std.avvik	Endring	S	U	M	Std.avvik
								(%)	(1000 kr)			(%)	(1000 kr)			
1	A.moen-Rossvoll	D	109150	120520	11370	137293	9446	0	137293	9446	9446	0	137293	9446	9446	9446
2	Målselva	D	120520	121520	1000	3449	248	0	3449	3449	248	0	3449	3449	248	248
3	Akkaholmen	D	121520	122320	800	8432	687	0	8432	8432	687	0	8432	8432	687	687
4	Storakka	T	122320	122535	215	5510	653	5	5653	5653	686	5	5653	5653	686	686
5	Gullhav	D	122535	124940	2405	21343	1514	0	21343	21343	1514	0	21343	21343	1514	1514
6	Malangen scr	T	124940	140015	15075	273513	9040	60	405273	405273	14464	60	405273	405273	14464	14464
7	Malangen u.sjicisk	T	140015	144015	4000	100197	7770	60	150885	150885	12432	60	150885	150885	12432	12432
8	Malangen nord	T	144015	158135	14120	256304	8470	60	379715	379715	13551	60	379715	379715	13551	13551
9	Malangen dren.syst	T	158135	158135	0	80000	0	0	80000	80000	0	0	80000	80000	0	0
10	Malangen tv.slag	T	158135	158135	0	25920	640	0	25920	25920	640	0	25920	25920	640	640
11	Kobkvågen	D	158135	159305	1170	12667	722	0	12667	12667	722	0	12667	12667	722	722

KORREKSJON

***** NSB NORD-NORGEBANEN *****

KOSTNADSMODELL

Berdal Strcme a.s

Streking	A 1	A 2	A 3	B 1	B 2	C 1	C 2	D 1	D 2	P	Q 1	Q 2	Q 3	Y 1	Y 2	Z 1	Z 2	DIVERSE	Sum:																			
																				(m)	(m)	(m)	(m)	(m)	(m)	(m)	(m)	(m)	(m)	(m)	(m)	(m)	(m)	(m)	(m)	(m)	(m)	(1000 kr)
A.moen-Rossvoll	7315	1915	2040	100	0	250	24	2	4	0	0	0	0	0	11370	0	0	1600	89220100																			
Målselva	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1000	0	0	0	61573																			
Akkaholmen	60	730	10	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	800	0	0	0	471928																			
Storakka	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	215	0	0	0	426743																			
Gullhav	2030	270	105	0	0	0	2	1	1	2	150	60	5	0	2405	0	0	200	2290780																			
Malangen scr	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	6030	7540	1505	0	15075	0	0	0	81716283																			
Malangen u.sjicisk	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	4000	0	4000	0	0	0	60377175																			
Malangen nord	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	5650	7060	1410	0	14120	0	0	0	71732972																			
Malangen dren.syst	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0																			
Malangen tv.slag	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	80000																			
Kobkvågen	530	450	150	40	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1170	0	0	0	521437																			

Hovedparsell : 1.4x BJERKVIK - SETERMOEN via SJØVEGAN

Delparsell : BJERKVIK - SETERMOEN

RESULTATTABELL		KORREKSJON									
Nr	Strekning	Type	Fra km	Til km	Lengde	S U M (1000 kr)	Std.avvik (1000 kr)	Endring (%)	S U M (1000 kr)	Std.avvik (1000 kr)	
1	Gratangseidet	T	27040	41120	14080	247498	8338	20	286901	10006	
2	D10 Gratangsbotn	D	41120	41740	620	11473	793	0	11473	793	
3	Slettjellet	T	41740	48555	6815	119679	4029	10	129104	4432	
4	D9 Spansdalen	D	48555	49637	1082	28360	2628	0	28360	2628	
5	Åsen	T	49637	53882	4245	76391	2550	5	79383	2678	
6	D8 Lavangseidet	D	53882	62586	8704	113612	7267	0	113612	7267	
7	Haldran	T	62586	65726	3140	55312	1973	5	57440	2071	
8	D7 Sætran	D	65726	70106	4380	57723	3615	0	57723	3615	
9	Litleng	T	70106	71481	1375	25896	1026	5	26858	1077	
10	D6 Kistefoss	D	71481	71731	250	5791	635	0	5791	635	
11	Kistefoss	T	71731	72616	885	17656	823	5	18291	865	
12	D5 Snauhaugen	D	72616	72910	314	4492	362	0	4492	362	
13	Salangselva	T	72910	73215	285	7281	667	5	7499	700	
14	D4 Salangselva	D	73215	74228	1013	19212	1460	0	19212	1460	
15	Nattmalshaugen	T	74228	75193	965	18595	864	5	19262	907	
16	D3 Kroken	D	75193	75468	275	4161	355	0	4161	355	
17	Slettshaugen	T	75468	78663	3195	57609	1991	5	59842	2091	
18	D2 Moan	D	78663	79633	970	22030	1929	0	22030	1929	
19	Varden	T	79633	82143	2510	44890	1640	5	46606	1722	
20	D1 Setermoen st.	D	82143	83713	1570	22142	1443	0	22142	1443	

BANESTREKNING: Bj.vik-Setermoen o/ Sjc Baneteknisk DIESEL
 Total kostnad: 959801 (1000 kr) * Total kostnad: 1020180 *
 Tot.std.avvik: 13702 (1000 kr) * Tot.std.avvik: 14959 *

Hovedparsell : **1.4x BJERKVIK - SETERMOEN via SJØVEGAN**

Delparsell : **BJERKVIK - SETERMOEN**

***** NSB NORD-NORGEBANEN *****			***** NSB NORD-NORGEBANEN *****			***** HJELPE- *****													
***** KOSTNADSMODELL *****			***** KOSTNADSMODELL *****			***** KOLONNE *****													
***** Berdal Strømme a.s *****			***** Berdal Strømme a.s *****			***** Varians *****													
=====			=====			=====													
* * Strekning	A 1 (m)	A 2 (m)	A 3 (m)	B 1 (m)	B 2 (m)	C 1 (m)	C 2 (stk)	D 1 (stk)	D 2 (stk)	P (m)	Q 1 (m)	Q 2 (m)	Q 3 (m)	Y 1 (m)	Y 2 (m)	Z 1 (stk)	Z 2 (stk)	DIVERSE (1000 kr)	Sum:
* * Gratangseidet	381	98	105	36	0	0	2	2	3	2	8450	4220	1410	0	14080	0	0	0	69525912
* * D10 Gratangsbotn														0	620	0	0	200	628635
* * Slettjøillet	327	201	188	346	20	400	2	0	0	2	3750	2730	335	0	6815	0	0	0	16231804
* * D9 Spansdalen														0	1082	0	0	100	6904252
* * Asen	2485	2657	3352	210	0	0	15	0	0	2	2210	1700	335	0	4245	0	0	0	6503963
* * D8 Lavangseidet														0	8704	0	0	300	52805616
* * D7 Sætran	1050	1280	1900	150	0	0	6	0	0	2	2040	940	160	0	4380	0	0	400	3891903
* * Litleng	25	80	145	0	0	0	2	0	0	2	780	480	115	0	1375	0	0	0	1052730
* * D6 Kistefoss														0	250	0	0	0	403702
* * D5 Kistefoss														0	885	0	0	0	677894
* * D5 Snauhaugen	118	71	125	0	0	0	1	0	0	2	440	350	95	0	314	0	0	0	130716
* * Salangselva	263	201	379	170	0	0	2	0	0	2	70	170	45	0	285	0	0	0	444998
* * D4 Salangselva														0	1013	0	0	100	2132796
* * Natmålshaugen														0	965	0	0	0	746604
* * D3 Kroken	25	210	40	0	0	0	1	0	0	2	630	240	95	0	275	0	0	100	125809
* * Slettthaugen														0	3195	0	0	0	3965237
* * D2 Moan	50	370	300	250	0	0	2	0	0	2	1920	960	315	0	970	0	0	100	3721050
* * Varden														0	2510	0	0	100	2688160
* * D1 Setermoen st.	1280	115	135	40	0	0	3	4	3	2	1680	630	200	0	1570	0	0	1000	2080886

Hovedparsell : 1.4h ANDSELY - TROMSØ via STORSTEINNES (alt. 4)

Delparsell : TAKVATNET - STORSTEINNES (For strekninga Andslimoen - Takvatnet, se under Narvik - Tromsø)

RESULTATTABELL

NSB NORD-NORGEBANEN
KOSTNADSMODELL
Berdal Strømme a.s

BANESTREKNING: Takvatnet-Storsteinnes
Total kostnad: 253389 (1000 kr)
Tot.std.avvik: 5881 (1000 kr)

Baneteknisk : DIESEL
Total kostnad: 257713
Tot.std.avvik: 5967

KORREKSJON

Nr	Streking	Type	Fra km	Til km	Lengde	S U M (1000 kr)	Std.avvik (1000 kr)	Endring (%)	S U M (1000 kr)	Std.avvik (1000 kr)
1	Hestefaks	T	128475	132825	4350	74627	2792	5	77512	2932
2	D6 Strupen	D	132825	133645	820	9612	679	0	9612	679
3	Strupen	T	133645	133820	175	5338	653	5	5478	686
4	D7 Vonheim	D	133820	133945	125	2833	313	0	2833	313
5	Synnelvåsen	T	133945	134290	345	8412	679	5	8677	713
6	D8 Hcgda	D	134290	136155	1865	23562	1535	0	23562	1535
7	Kastarbergan	T	136155	137135	980	19595	868	5	20309	912
8	D9 Bratteng	D	137135	139685	2550	45613	3427	0	45613	3427
9	Middagshaugen	T	139685	140105	420	9749	694	5	10068	729
10	D10 Storsteinnes	D	140105	143490	3385	54049	3163	0	54049	3163

NSB NORD-NORGEBANEN
KOSTNADSMODELL
Berdal Strømme a.s

HJELPE-
KOLONNE
Varians

Streking	A 1 (m)		A 2 (m)		A 3 (m)		B 1 (m)		B 2 (m)		C 1 (m)		C 2 (m)		D 1 (m)		D 2 (m)		P (m)		Q 1 (m)		Q 2 (m)		Q 3 (m)		Y 1 (m)		Y 2 (m)		Z 1 (m)		Z 2 (m)		DIVERSE (1000 kr)	Sum: 34588769
	(m)	(m)	(m)	(m)	(m)	(m)	(m)	(m)	(m)	(m)	(m)	(m)	(m)	(m)	(m)	(m)	(m)	(m)	(m)	(m)	(m)	(m)	(m)	(m)	(m)	(m)	(m)	(m)	(m)	(m)	(m)	(m)	(m)	(m)		
Hestefaks	225	180	415	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	3260	870	220	0	4350	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7796562	
D6 Strupen																				2	25	110	40	0	820	0	0	0	0	0	0	0	0	0	461423	
Strupen																									175	0	0	0	0	0	0	0	0	0	426246	
D7 Vonheim	15	55	55	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	85	205	55	0	345	0	0	0	0	0	0	0	0	0	98091	
Synnelvåsen	640	905	320	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	390	490	100	0	1865	0	0	0	0	0	0	0	0	0	461478	
D8 Hcgda	870	620	660	400	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	125	230	65	0	980	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2357079	
Kastarbergan																									2550	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	753862
D9 Bratteng																									420	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	11745045
Middagshaugen																									3385	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	481463
D10 Storsteinnes	2240	805	140	200	0	300	7	4	6																										5000	10007519

NSB - Planutredning Nord-Norgebanen.

Hovedparsell : 1.4h ANDSEIV - TROMSØ via STORSTEINNES (alt. 4)

Delparsell : STORSTEINNES - KOBVÅGEN

RESULTATTABELL		KORREKSJON									
Nr	Strækning	Type	Fra km	Til km	Lengde	S U M (1000 kr)	Std.avvik (1000 kr)	Endring (%)	S U M (1000 kr)	Std.avvik (1000 kr)	
1	Storsteinnes	T	143490	145430	1940	37482	1344	5	38926	1412	
2	D11 Bergeneset	D	145430	146270	840	8316	548	0	8316	548	
3	Scrii	T	146270	146875	605	13386	755	5	13855	793	
4	D12 Jonsgård	D	146875	147345	470	7896	619	0	7896	619	
5	Jonsgård	T	147345	147750	405	9600	697	5	9914	732	
6	D13 Petersborg	D	147750	149165	1415	22833	1589	0	22833	1589	
7	Litlevasshøgda	T	149165	150350	1185	24688	1045	5	25622	1098	
8	D14 Stordalen	D	150350	153535	3185	45592	2940	5	45592	2940	
9	Tortenskolten	T	153535	154550	1015	19341	874	5	20037	917	
10	D15 Holesætra	D	154550	155345	795	17793	1482	0	17793	1482	
11	Skavåsen	T	155345	155570	225	6118	658	5	6290	691	
12	D16 Nordfjorden	D	155570	160795	5225	68524	4241	0	68524	4241	
13	Haugfjellet	T	160795	163095	2300	41013	1510	5	42571	1585	
14	D17 Malangseidet	D	163095	166815	3720	36869	2347	0	36869	2347	
15	Honkefjellet	T	166815	169370	2555	46518	1639	5	48307	1721	
16	D18 Potrasbukkt	D	169370	175140	5770	74362	4396	0	74362	4396	
17	Halseen	T	175140	177115	1975	34932	1390	5	36242	1460	
18	D19 Kobbvågen	D	177115	180320	3205	37831	2275	0	37831	2275	

BANESTRÆKNING: Storsteinnes-Kobbvågen * Baneteknisk : DIESEL *
 Total kostnad: 553092 (1000 kr) * Total kostnad: 561777 *
 Tot.std.avvik: 8608 (1000 kr) * Tot.std.avvik: 8679 *

Hovedparsell : 1.4h ANDSELY - TROMSØ via STORSTEINNES (alt. 4)

Delparsell : STORSTEINNES - KOBVVÅGEN

***** * NSB NORD-NORGEBANEN * KOSTNADSMODELL * Berdal Strømme a.s * =====	***** * NSB NORD-NORGEBANEN * KOSTNADSMODELL * Berdal Strømme a.s * =====															***** * HJELPE- * KOLONNE * Varians * =====				
	***** * NSB NORD-NORGEBANEN * KOSTNADSMODELL * Berdal Strømme a.s * =====											***** * Sum: * 74090220 * =====		***** * DIVERSE * (1000 kr) * =====						
	A 1 (m)	A 2 (m)	A 3 (m)	B 1 (m)	B 2 (m)	C 1 (m)	C 2 (stk)	D 1 (stk)	D 2 (stk)	P (m)	Q 1 (m)	Q 2 (m)	Q 3 (m)	Y 1 (m)	Y 2 (m)	Z 1 (stk)	Z 2 (stk)	DIVERSE (1000 kr)	Sum: 74090220	
* Strekning	640	130	70	0	0	0	0	1	0	0	0	2	775	870	295	0	1940	0	1807579	
* Storsteinnes	640	130	70	0	0	0	0	1	0	0	0	2	775	870	295	0	1940	0	1807579	
* D11 Bergeneset	220	215	35	0	0	0	1	3	1	2	180	300	125	0	605	0	840	0	299999	
* D12 Jonsgård	580	505	330	0	0	300	4	3	3	2	80	260	65	0	470	0	605	0	570038	
* D13 Petersborg	880	925	1080	300	0	0	3	0	0	2	235	710	240	0	1415	0	470	0	383305	
* D14 Stordalen	80	210	325	180	0	0	2	0	0	2	610	350	55	0	1185	0	405	0	486291	
* D15 Holesetra	2100	1925	795	405	0	0	6	0	0	2	45	155	25	0	3185	0	1415	0	2524170	
* D16 Nordfjorden	2150	1390	180	0	0	300	4	0	0	2	1495	690	115	0	1092721	0	1185	0	1092721	
* D17 Malangseidet	1810	1790	1850	320	0	0	6	0	5	2	1530	765	260	0	1015	0	1015	0	8642215	
* D18 Potrasbuk	1950	520	595	140	0	0	4	0	1	2	1480	395	100	0	795	0	795	0	763519	
* Halsen																				2195550
* D19 Kobbvågen																				433023
* *****																				5225
* *****																				2300
* *****																				3720
* *****																				500
* *****																				2278649
* *****																				5507578
* *****																				2687211
* *****																				19327229
* *****																				1932234
* *****																				5173367

Hovedparsell : 1.4h ANDESELV - TROMSØ via STORSTEINNES (alt. 4)

Delparsell : KOBVVÅGEN - TROMSØ

RESULTATTABELL

***** KORREKSJON *****

Nr	Strekning	Type	Fra km	Til km	Lengde	S	U	M	Std.avvik	Endring	S	U	M	Std.avvik
BANESTREKNING: Kobbvågen - Tromsø st.														
Total kostnad: 640634 (1000 kr)														
Tot.std.avvik: 17760 (1000 kr)														
***** BANETEKNIKK : DIESEL *****														
Total kostnad: 881063														
Tot.std.avvik: 28321														
1	Rystraumen scr	T	180320	187230	6910	125532	4161	60	185400	6657	185400	6657	60	6657
2	Rystraumen usj.	T	187230	196180	8950	217194	16475	60	327837	26360	327837	26360	60	26360
3	Rystraumen nord	T	196180	204080	7900	145695	4820	60	215612	7712	215612	7712	60	7712
4	Rystraumen tv.slat	0	204080	204080	0	11085	320	0	11085	320	11085	320	0	320
5	Rystraumen dren.st	0	204080	204080	0	120960	320	0	120960	320	120960	320	0	320
6	Tromsø st.	D	204080	205450	1370	20168	1798	0	20168	1798	20168	1798	0	1798

***** NSB NORD-NORGEBANEN ***** HJELPE- *****

***** KOSTNADSMODELL ***** KOLONNE *****

***** Berdal Strømme a.s ***** Varians *****

Strekning	A 1		A 2		A 3		B 1		B 2		C 1		C 2		D 1		D 2		P		Q 1		Q 2		Q 3		Y 1		Y 2		Z 1		Z 2		DIVERSE		Sum:		
	(m)	(m)	(m)	(m)	(m)	(m)	(m)	(m)	(m)	(m)	(m)	(m)	(m)	(m)	(m)	(m)	(m)	(m)	(m)	(m)	(m)	(m)	(m)	(m)	(m)	(m)	(m)	(m)	(m)	(m)	(m)	(m)	(m)	(m)	(m)	(m)			
Rystraumen scr	1040	285	45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	17311809	
Rystraumen usj.																																						271417472	
Rystraumen nord																																						23234370	
Rystraumen tv.slag																																						10125	
Rystraumen dren.sy																																						102400	
Tromsø st.																																						120000	
																																						100	
																																							3232849