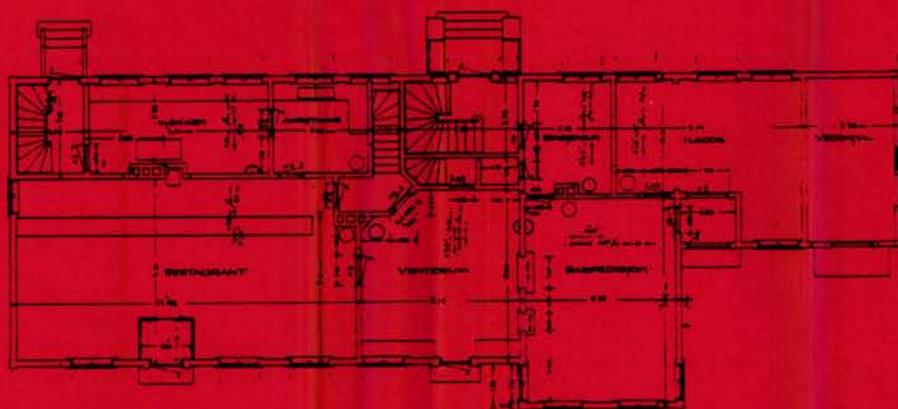


q332(083.86):
656.2(481)
NSB Nor

Bygningsregistrering

NSB Arkitektkontoret



Trondheim distrikt

Namsosbanen

NSBs Bygningsregistrering

TRONDHEIM DISTRIKT

NAMSOSBANEN

NSB Arkitektkontoret

Aasmund Dahl
Overarkitekt

Utgitt desember 1992

NSB Hovedkontoret
Biblioteket

Eks. 2

q332(083.86):656.2(481) NSB Nov

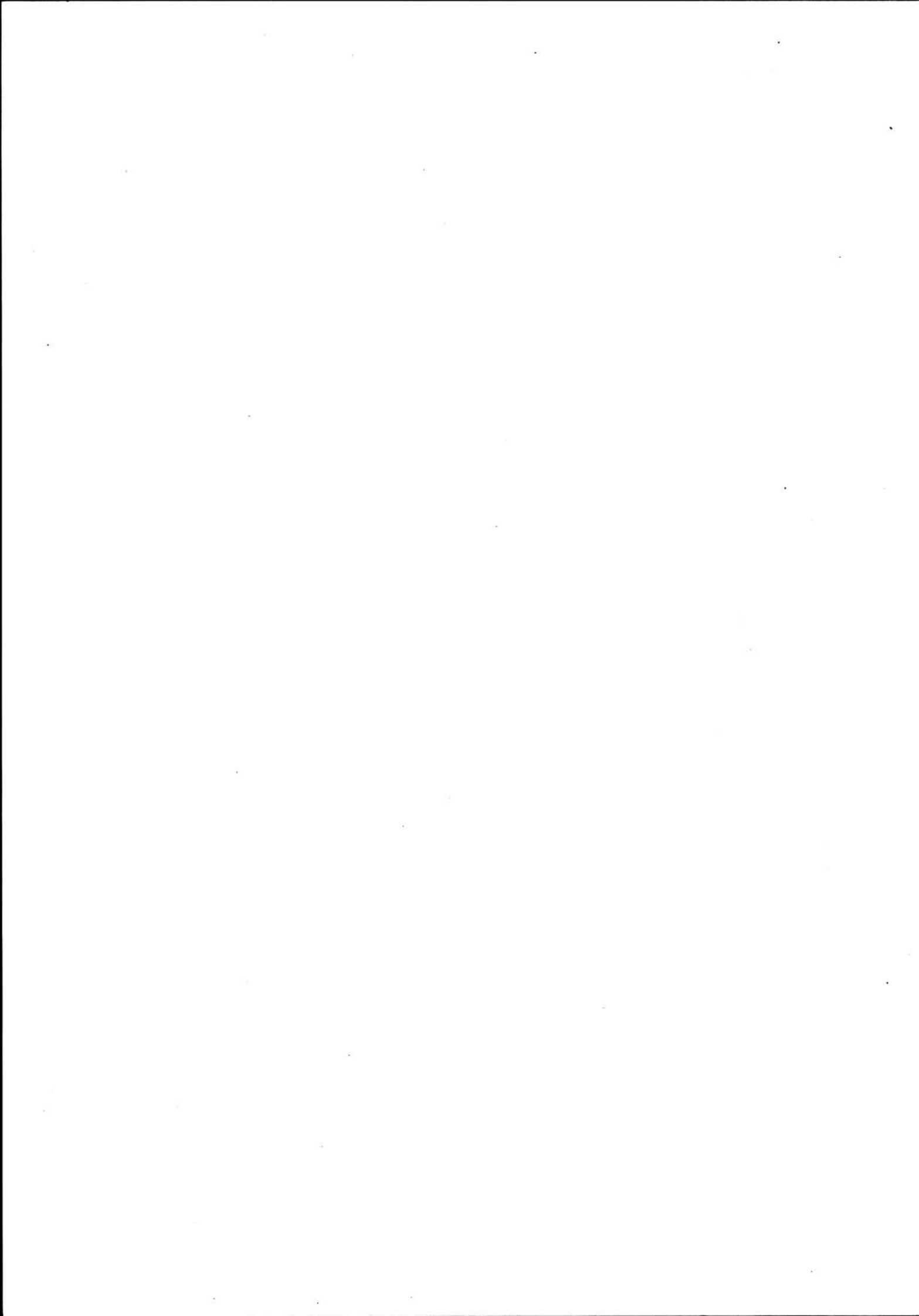
09tu08621

INNHold	side
Stasjoner på strekningen	2
Strekningsoversikt	3
Opplegg og bruk	4
Namsosbanen	
Hvordan banen ble til	
Aktitekter og byggeskikk	
Opprinnelige byggeprogram	
Registreringsskjema	



STASJONENE PÅ STREKNINGEN:

<u>Stasjon</u>	<u>km</u>
(Grong)	
Øyheim	231
Skogmo	241
Overhalla	244
Skage	256
Namsos	270



O P P L E G G O G B R U K

OM PROSJEKTET

I 1978 ble arbeidet med registrering av NSB's ca 5 000 bygninger påbegynt. En begrenset bygningsfortegnelse fra begynnelsen av 1950-årene var ikke blitt ajourført og manglet elementære opplysninger om den enkelte bygning.

Registreringsarbeidet har vært drevet i NSB's regi, men har delvis vært finansiert av Sekretariatet for registrering av faste kulturminner i Norge. Dette sekretariatet administrerer en omfattende registrering av samtlige bygninger oppført før 1900 i landet. NSB's arkitektkontor har administrert registreringsprosjektet mens frilanstilknyttede arkitekter har utført registreringen.

REGISTRERINGENS FORMÅL

Formålet med registreringen har vært:

1. Å bygge opp et forbrukervennlig register over samtlige bygninger i NSB til bruk i forvaltningen. Det skal gis grunnleggende data om samtlige bygninger samt allsidige opplysninger om et utvalg av bygningene. Registeret er bygd opp for seinere bruk av EDB til lagring og ajourføring.
2. Å sikre en forsvarlig behandling av bygningsmassen ved ombygginger, tilbygg og vedlikehold, gjennom bl.a. en sortering av bygningene med hensyn til saksbehandling.
3. Å legge grunnlaget for at NSB kan utforme en egen politikk i vernespørsmål. I en tid der verneinteressene fokuseres på NSB's bygningsmasse, samtidig som NSB står foran en omfattende sanering av egne bygninger, er det nødvendig å finne fram til et velbegrunnet utvalg av verneobjekter.

OPPLEGG OG INNLEDNING

Registreringen er presentert distrikt- og strekningsvis. Hver strekning er igjen inndelt etter mønsteret:

Stasjon - mellomstasjon - stasjon - osv., slik at hver stasjon og hver mellomstrekning utgjør en enhet (forøvrig identisk med opplegget i stortingsmelding nr. 10 (1979-80) "Fortegnelse over statens eiendommer").

Registreringen er utført på 2 nivåer:

1. Oversiktsregistrering med grunnleggende opplysninger om samtlige NSB-bygninger.
2. Detaljregistrering av et utvalg av bygningene.

Bygningene som detaljregistreres er valgt ut etter følgende kriterier:

1. Samtlige bygninger oppført før 1900.
2. Bygninger oppført etter 1900 med unntak av plattformskur, trallebuer, materialbuer, hvilebuer, spor-skiftekiosker, utedoer, pumpehus, uthus til vokterboliger, CTC-hus samt mindre verksteder, garasjer, lagerbygninger o.l.
3. Dersom bygningen som nevnt ovenfor er av spesiell arkitektonisk eller antikvarisk interesse, eller inngår som en del av et arkitektonisk helhetlig anlegg, er de imidlertid likevel medtatt.

Hver stasjon/mellomstrekning har således følgende innhold:

1. Oversiktskjema med opplysninger om samtlige bygninger på stasjonen/mellomstrekningen.
2. Situasjonsplan for identifikasjon av bygningene (gjelder for stasjoner og større anlegg på mellomstrekningene).
3. Detaljregistreringsskjemaer der dette er aktuelt.

Bygg av spesiell forsvarsmessig betydning er holdt utenfor registreringen.

AJOURFØRING

Ajourføring av registreringene kan for de større bygningenes vedkommende skje ved eiendomsinformasjon som allerede flyter gjennom NSB. Når det gjelder mindre bygninger som buer, skur, uthus osv. må ajourføringen skje ved periodisk gjennomgang av denne bygningsmassen i samarbeid med de lokale baneavdelingene.

Ajourføringen vil bli formidlet både gjennom utgivelse av rettelsesblad og ved nyoptrykk av hefter i sin helhet.

KOMMENTARER TIL ENKELTE AV DETALJREGISTRERINGSSKJEMAETS RUBRIKKER

Banestrekning

Inndeling og nummerering er gjennomført i henhold til trykk 802, rettelsesblad nr. 2 (1. jan. 1982).

Stasjonsnummer

Stasjonsnummer er også hentet fra trykk 802.

Bygningsnummer

Bygningsnummeret er en for denne registreringen intern, fortløpende nummerering for hver stasjon/anlegg, for lettere å kunne sammenholde oversiktsregistrering, situasjonsplan og detaljregistreringer.

Fotografier

Datering for fotografiene sammenfaller med registreringsdato dersom ikke noe annet er nevnt.

Tegning

Ved valg av tegning er det i største mulig grad forsøkt å finne fram til opprinnelig tegning. Unntak fra dette har vært gjort der seinere ombygginger/tilbygginger har forandret bygningsformen totalt. Ajourførte tegninger for de fleste NSB-bygninger finnes i distriktene og/eller baneavdelingens arkitektkontor i Had.

Verneverdi

Fastsettelse av verneverdi har skjedd på fritt, faglig grunnlag av registratorene i samarbeid med arkitektkontoret. De viktigste kriteriene har i prioritert rekkefølge vært:

1. Bygningshistorisk/arkitekturhistorisk verdi i landsmålestokk, om bygningen er banebrytende/representativ for en spesiell byggeskikk.
2. Jernbanehistorisk verdi og plassering. Om bygningen har en funksjon som forteller noe om jernbaneteknologien og historien.
3. Bygningens plass i lokalhistorien.

I tillegg er det tatt hensyn til:

4. Om bygningen fortsatt har et opprinnelig utseende
5. Bygningens verdi som del av et helhetlig anlegg.

I rubrikkene for verneverdi er det innlagt rutiner for saksbehandling for å fremme et arkitektonisk og antikvarisk forsvarlig behandling ved ombygginger osv. Som det framgår av teksten i rubrikkene skjer dette ved en sortering av bygningene i 2 kategorier. Ved bygninger med høy og middels verneverdi skal arkitektkontoret godkjenne slike endringer.

Det må presiseres at hensikten med å angi verneverdi i første rekke har vært å sikre en fagmessig behandling og vern av bygninger som fortsatt skal være i bruk. Høy middels verneverdi betyr at bygningen er vurdert å ha så høy arkitektonisk og kulturhistorisk verdi at endringer av planer, utskifting av vinduer, dører, taktekking m.m. må utføres med nødvendig faglig assistanse.

Rubrikken for prioritering ("prioritert") er innført for å muliggjøre utvelgelse av et mindre antall bygninger som spesielt verneverdige. Ettersom NSB's bygninger ofte ble oppført i serier kan det f.eks. være aktuelt å velge ut en av flere like for bevaring. Ved utfylling av denne rubrikken har det, der det har vært mulig, vært tatt sidehensyn til bygningens framtidige bruksmulighet.

Klassifisering som "prioritert" innebærer ikke formell fredning etter Lov om kulturminner. Hovedadministrasjonen kan i spesielle tilfeller også innvilge rivingstillatelse for slike bygninger, dersom f.eks. andre bygninger av samme type kan bevares i stedet.

Fargeskjema

Fargene er angitt med kodebetegnelse etter boka "Farver i farver", Politikens forlag, København 1974. Fargene er i tillegg angitt med fargebetegnelse.

Tegninger (Arkivhenvisning)

For tegninger som befinner seg i NSB's forskjellige arkiver opptrer følgende forkotelser:

A		
AK		
BD	Arkitektkontorets tegningsarkiv, Had	
Bl		
BdB	Bergen distrikt	Baneavd. arkiv
DdB	Drammen distrikt	" "
B		
HdB	Hamar distrikt	" "
KdB	Kristiansand distr.	" "
NdB	Narvik distrikt	" "
OdB	Oslo distrikt	" "
SdB	Stavanger distr.	" "
TdB	Trondheim distr.	" "

NAMSOSBANENS BYGNINGER

STREKNINGSOVERSIKT

Strekning	Åpning	Merknader
Grong-Namsos	1933	Ordinær drift fra 1934 Bare godstrafikk fra 1978

HVORDAN BANEN BLE TIL

I 1894 vedtok Stortinget anlegget av Hell-Sunnanbanen. Det var forutsatt at dette var den første delen av en framtidig Nordlandsbane. Også før dette vedtaket hadde en bane fra Hell til Namsos vært oppe i de forskjellige jernbanekomiteene, men da med Namsos som en endestasjon.

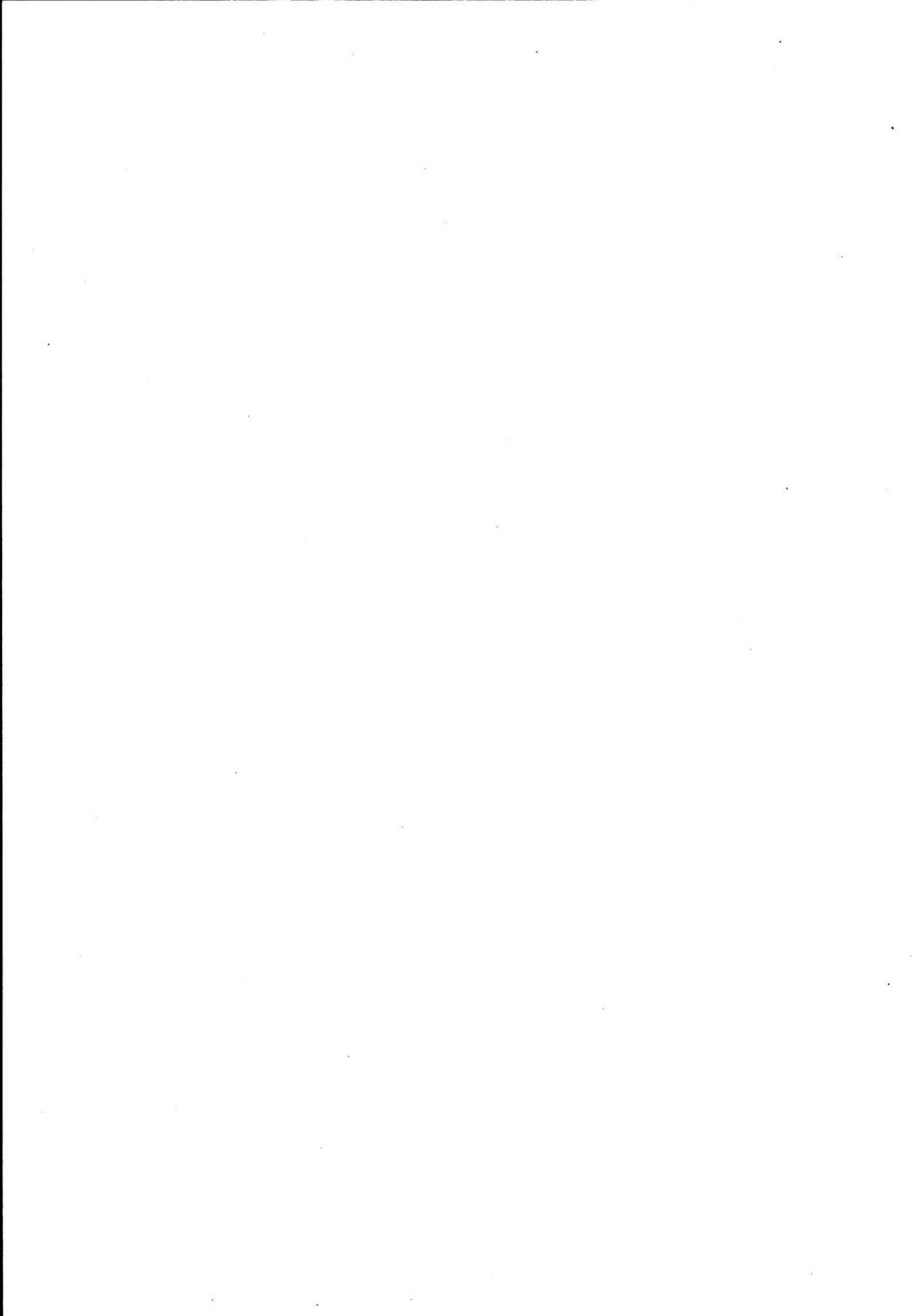
I årene utover fulgte en hard strid om videreføringen av Nordlandsbanen fra Sunnan og nordover. Striden sto mellom Snåsalinjen og den såkalte Beitstadlinjen i retning Namsos. Denne diskusjonen fikk sin avslutning i 1908 da Stortinget besluttet at parsellen Sunnan-Grong skulle bygges.

Det lå i kortene at en sidelinje Grong-Namsos skulle bygges som en forlengelse av Sunnan-Grong-banen. Vedtaket om Sunnan-Grongbanen ble på vanlig måte gjort betinget av at distriktene ytet 15% av anleggskostnadene. Distriktene, i dette tilfelle særlig Nordre Trondhjems Amtsting, la imidlertid et sterkt press på Stortinget ved ikke å ville vedta et slikt bidrag før Namsosbanen var besluttet bygget. Resultatet var at i 1913 vedtok Stortinget også denne banestrekningen.

Det varte og rakk før arbeidene kom igang. Forarbeidet ble gjort i flere omganger og først etter 10 år ble de detaljerte planene vedtatt av Stortinget. De økonomiske nedgangstidene var på denne tiden følbare, og bilen blir på denne tiden for første gang nevnt som en konkurrent til jernbanen, og som en av årsakene til Statsbanenes driftstap. Resultatet var at planene måtte revideres, bl.a. skulle man nå benytte 25 kgs skinner fra skinneutbytting ved Hell-Sunnanbanen. Et annet resultat var at stasjonene ble sterkt redusert både når det gjalt sporarrangement og særlig bebyggelse. Mellomstasjonene ble redusert til knappe ekspedisjonsbygninger uten stasjonsmesterbolig i motsetning til det som var vanlig på Sunnan-Grongbanen og også ved de fleste etterfølgende anlegg.

ARKITEKTER OG BYGGESKIKK

Statsbanenes arkitektkontor var etablert i 1914 og den mangeårige lederen for dette kontoret var arkitekt Gudmund Hoel. Ansvarlig arkitekt for den karakteristiske mellomstasjonstypen var G Fischer, forøvrig ser B F Baastad ut til å ha signert de fleste tegningene. Bygningene er enkelt formet i en nyklassisistisk stil og er forsåvidt bra eksempler på denne stilretningen. Spesielt



er de enkle ekspedisjonsbygningene gode eksempler på et gjennomført stiluttrykk med meget enkle virkemidler. Denne bygningstypen ble forøvrig også anvendt på Numedalsbanen.

Bygningene ble, med unntak av endel arbeidsbrakker, oppført av anlegget uten bruk av kontraktører.

OPPRINNELIG BYGGEPROGRAM

Planene for banen omfattet følgende stasjoner:

Sjemsvoll
Øyheim
Øysletta
Skogmo
Overhalla
Øysvoll
Skage
Kvatninga
Namsos

Av disse utgjorde Namsos og Overhalla egne stasjonsbygningstyper. Namsos ble oppført i teglmur, mens Overhalla var oppført i bindingsverk. Begge bygningene hadde relativt flate valmete tak. Begge bygningene er i dag revet.

De øvrige stasjonene ble utstyrt med spartanske ekspedisjonshus på 13x3.8 m. Av disse står i dag 3 igjen i NSB-eie, nemlig Øyheim, Skogmo og Skage. Disse benyttes i dag som velferdsrom for Baneavdeleingen.

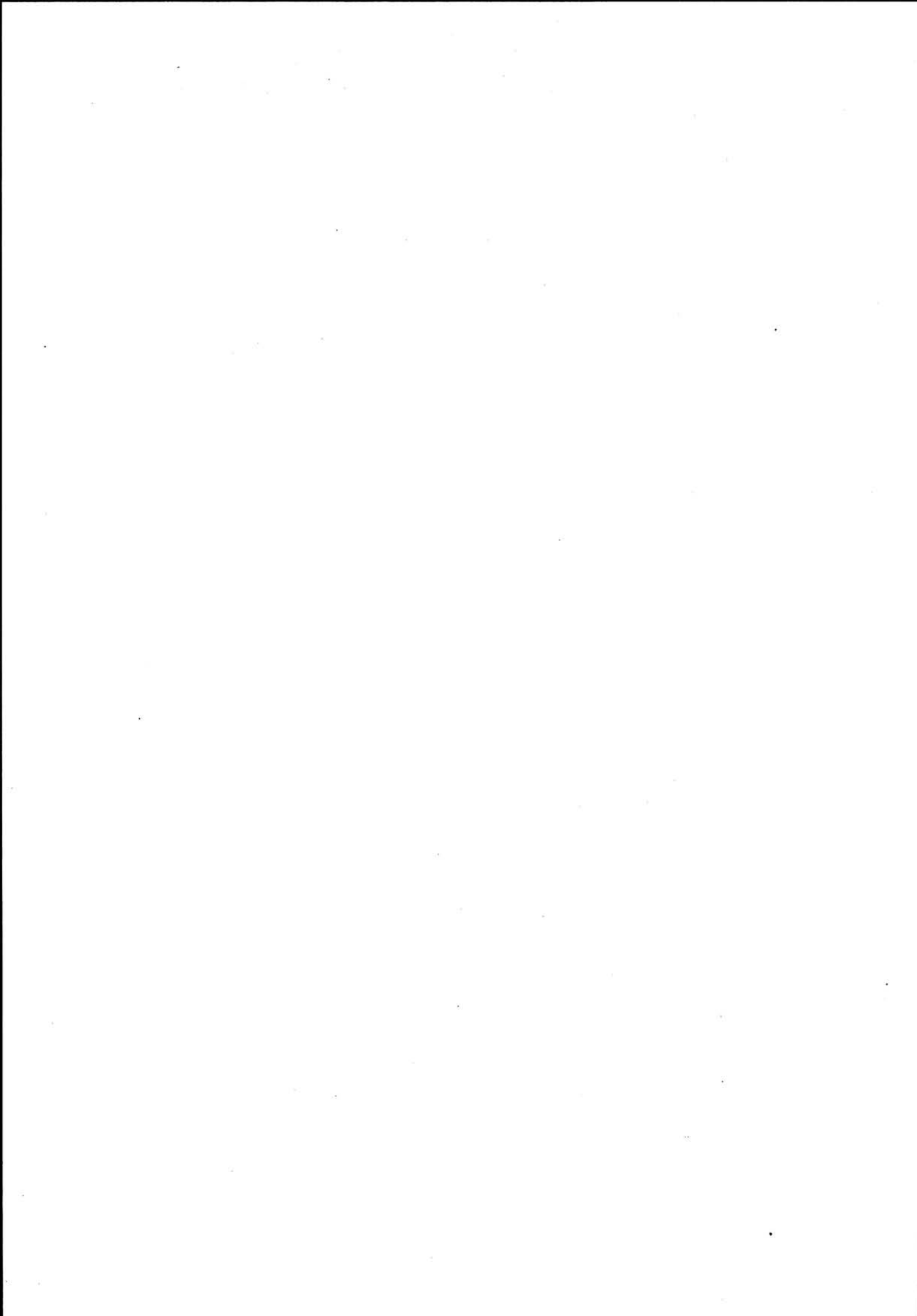
Bare Overhalla og Namsos var utstyrt med godshus ved banens åpning. Fra de berørte distrikter ble det etter åpningen framholdt at det var nødvendig å oppføre godshus ved de fleste av banens stasjoner. Fram til 1936 ble det bygget godshus ved Skogmo, Skage og Øysletta stasjoner.

Etter den vedtatte reduserte plan fra 1928 var det forutsatt at banen stort sett skulle trafikkeres med motorvogner. Derfor ble det bare på Namsos og Overhalla investert i mindre vannforsyningsanlegg.

På Namsos ble det videre oppført en lokomotivstall i natursteinsmur med vanntårn. Bygningen ble i 1979 solgt til Namsos Kommune.

I tillegg til noen innkjøpte boliger ble det oppført i alt 8 vokterboliger på strekningen, forøvrig av samme type som på Sunnan-Grongbanen. Disse er i dag solgt eller revet.

Roslands Arkitektkontor A.S.
10.12.92 EHa

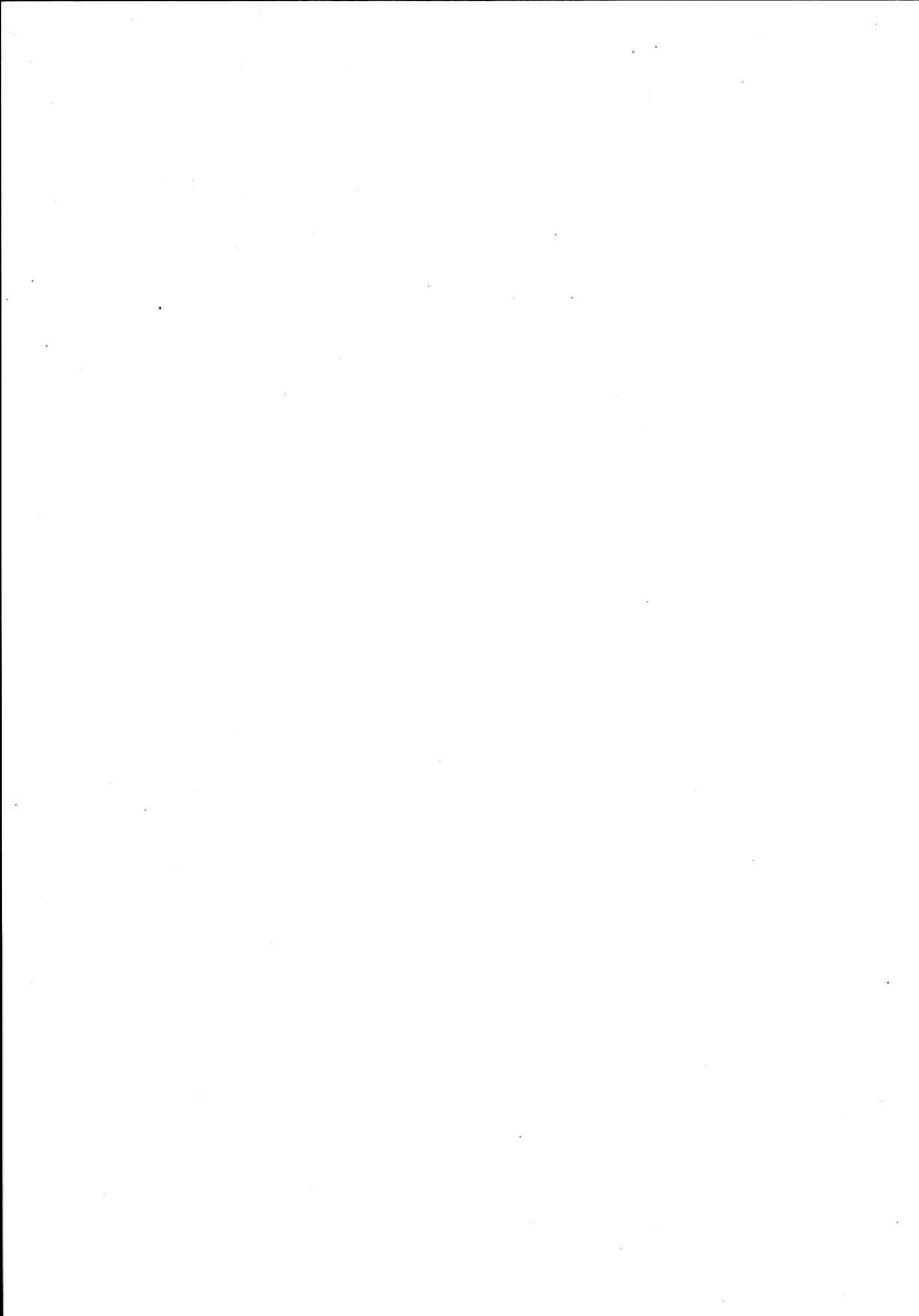


NSB - REGISTRERING AV BYGNINGER

UTGITT:
REVIDERT:

STASJONSNR	STASJON/SIDEKJØNING/ARBEIDSG	BANE / BILLEITE	DISTRIKT
	GRONG - ØYHEIM	136 NAMSOSBANEN GRONG - NAMSOS	TRONDHEIM

BYGNING NR	KILOMETER	BYGNINGSTYPE	ADRESSE	MATRIKkel GNR BNR	BEBYGD AREAL	ETG	BRUTTO GOLVFLATE	HØVED-MATERIALE	BYGGEGAR	TEGNINGER ARKIVNR	MERKNAD	EGET SKIEMA
			(Sjemsvoll holdeplass)								Ekspedisjons- bygg + Bolig I (revet) Bolig II (solgt)	



NSB · REGISTRERING AV BYGNINGER

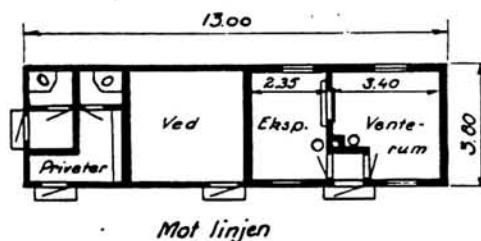
Bak · Had 070379

NAVN BYGNINGENS ART	ØYHEIM STASJON Ekspedisjonshus	STASJONSNR 0327	BYGN NR 1
BANESTREKNING	136 Grong - Namsos	KILOMETER 231,24	
KOMMUNE. MATR NR.	Grong	GÅRDSNR	BRUKSNR
ADRESSE		DISTRIKT Trondheim	



KVATNINGA, SKAGE, ØYSVOLL,
SKOGMO, ØYSLETTA, ØYHEIM,
OG SJEMSVOLL ST. BYGNINGER.

Bindingsverk. AK.nr. 3339.
(Skage og Skogmo er speilbilleder)



TEGNINGEN VISER: Øyheim stasjonsbygning

OPPRINNELIG BRUKSFORMAL	PRIMÆRT Ekspedisjonshus (ikke bolig)	SEKUNDÆRT	
NAVÆRENDE BRUKSFORMAL	PRIMÆRT Hvilerom baneavdelingen	SEKUNDÆRT	ANTALL LEILIGHETER: 0
			ANTALL OVERNATTINGSROM: 0
FORHOLD TIL ANDRE HUS	Del av anlegg - frittstående		
FYSISK MILJØ- SAMMENHENG	Sentralt i lite tettsted		

VERNEVERDI	<input type="checkbox"/>	PRIORITERT	BYGNINGEN PRIORITERES SPESIELT SOM BEVARINGSOBJEKT (EVT. INTERN NSB-FREDNING)	<input type="checkbox"/>	BYGNINGEN ER FREDET I MEDHOLD AV LOV OM KULTURMINNER
	<input type="checkbox"/>	HOY	ENDRINGER SKAL IKKE FORETAS FØR ARKITEKTKONTORET HAR GODKJENT PLANENE. DETTE GJELDER OGSÅ UTSKIFTING AV DØRER, VINDUER, KLEDNING, TAKTEKKING OSV.		
	<input type="checkbox"/>	MIDDELS			
	<input type="checkbox"/>	LAV	ENDRINGER KAN FORETAS UTEN GODKJENNING FRA ARKITEKTKONTORET. DET HENVISES TIL GENERELLE RÅD OG RETNINGSLINJER.		
	<input type="checkbox"/>	INGEN			

DIMENSJONER	HOVEDÅL 13,0 x 3,8 M	BEBYGD AREAL M ² 49	ANTALL ETASJER 1	BRUTTO GOLVAREAL M ²
-------------	-------------------------	-----------------------------------	---------------------	------------------------------------

BYGNINGSDEL	TYPE. KONSTRUKSJON	INSTALLASJON	MERKNAD
FUNDAMENT	Gråsteinsmur	SKORSTEIN	STK 1
KJELLER UNDERETASJE	1. Kryperom, trebjelkelag 2. Støpt plate i privetdel	ELEKTRISITET	Innlagt
YTTERVEGG	Bindingsverk Papp og dobbelkledning utvendig	OPPVARMING	PRIMÆRT Elektrisk SEKUNDÆRT
FASADEKLEDNING	Stående tommermannskledning	VANN	Innlagt
TAKFORM	Saltak	BAD	Ikke innlagt
TAKTEKKING	Skifer "lapp"	TOALETT	TYPE Utedo ANTALL 2

VINDUER	Opprinnelige (Empire)	DEKOR INNSKRIPSJONER	Mye faspanel, vekselpanel i venterommet. Benker og luke intakt.
DORER	Opprinnelige	INTERIOR	

BYGGEAR	AR	MERKNAD
	1930-33	(Anleggstiden)
TILBYGGING OMBYGGING FLYTTING	AR	ENDRING

VEDLIKEHOLDS- TILSTAND	TILSTAND AR	GOD STAND	BEGYNNENDE FORFALL	FRAMSKREDET FORFALL	RUIN	EVT FORFALLSARSAK
	1978	X				

FARGESKJEMA	OPPRINNELIG	NAVERENDE	FRAMTIDIG	BYGGHERRE NSB
UTVENDIG VEGG	8D6 Dyprød	4D4 Gulbrun		ARKITEKT NSB-AK v/G. Fischer, G. Hoel
VINDSKIER		4D4 Hvit		BYGGEMESTER
GERIKTER		4D4		BYGNINGSTYPE Namsosbanen ekspedisjons- hus."Plattformhus med priveter, Numedalsbanen.
VINDUER		Hvit		
DORER		4C3 Beige		
HJORNEBORD		4D4		

TEGNINGER (ARKIVHENVISNING)	Ak 3126
ELDRE FOTOGRAF	

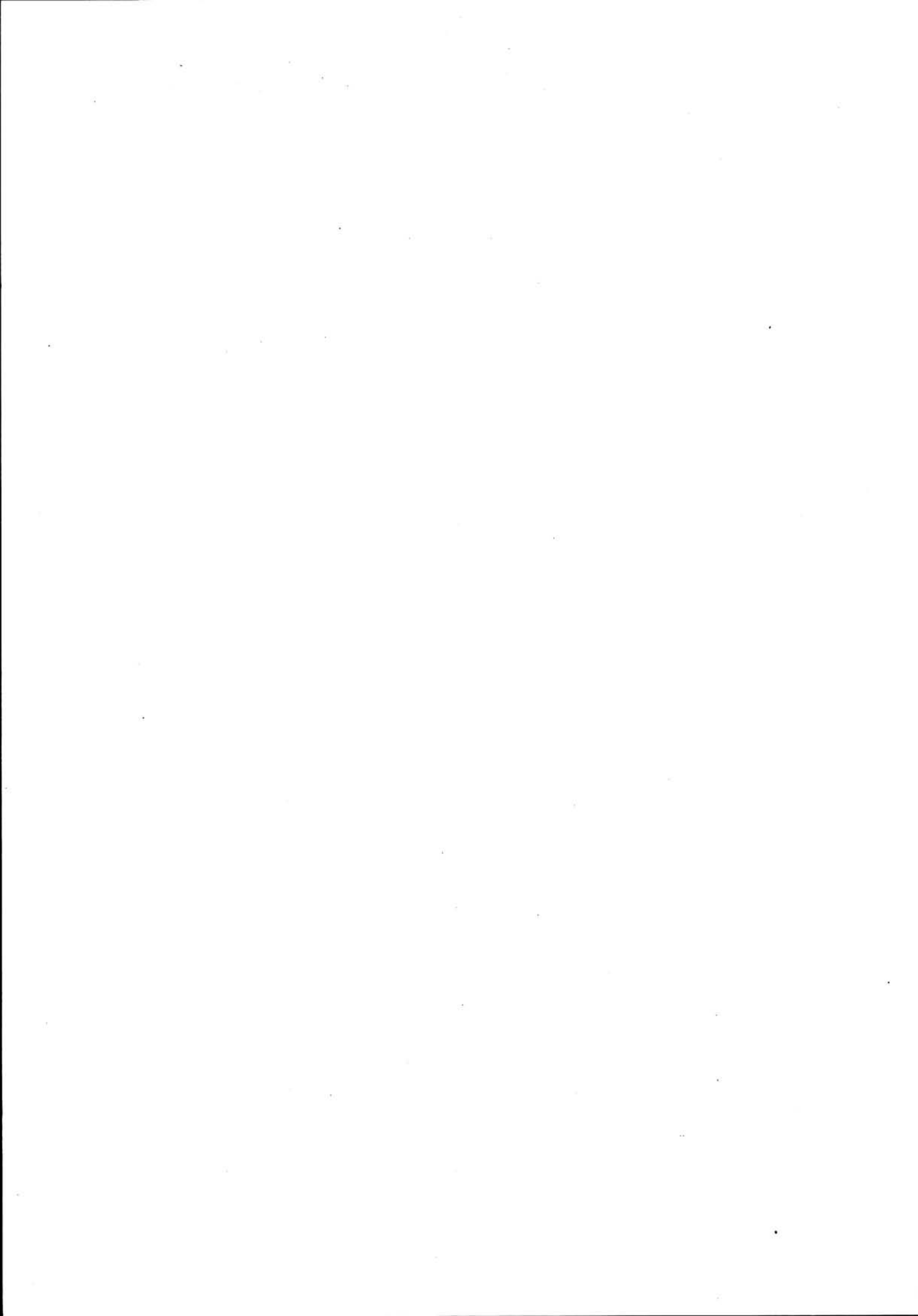
ANDRE OPPLYSNINGER	Muligens den mest intakte av stasjons- interiørene på strekningen.	UTGITT	DATO	REGISTR	DATO
					1.9.78
		RETTELSES- BLAD	NR	INNFORT DEN	AV
			NR	INNFORT DEN	AV
NR	INNFORT DEN		AV		

NSB · REGISTRERING AV BYGNINGER

UTGITT
REVIDERT

STASJONSNR 327	STASJON/STREKNING/ARBEIDSG.	BANE / BILRUTE	DISTRIKT
	ØYHEIM STASJON	136 NAMSOSBANEN	TRONDHEIM

BYGN NR	KILOMETER	BYGNINGSSTYPE	ADRESSE	MATRIKkel GNR BNR	BEBYGD AREAL	ETG	BRUTTO GOLVFLATE	HØVED- MATERIALE	BYGGEGAR	TEGNINGER ARKIVNR	MERKNAD	EGET SKJEMA
1	231,52	Ekspedisjonsshus			49	1	49	Tre	1993	Ak 3162	Baneavd. velferdsrom	X
2	231,36	Dresinbu, lager			22	1	22	Tre			Baneavd.	
3	231,58	Vokterbolig I			63	1½		Tre	1930 ca.	Bd. 361	Solgt	
4	231,59	Uthus for vokterbolig			75	1½		Tre	1933 ca.	Bd. 361 Ak 2985	Solgt	

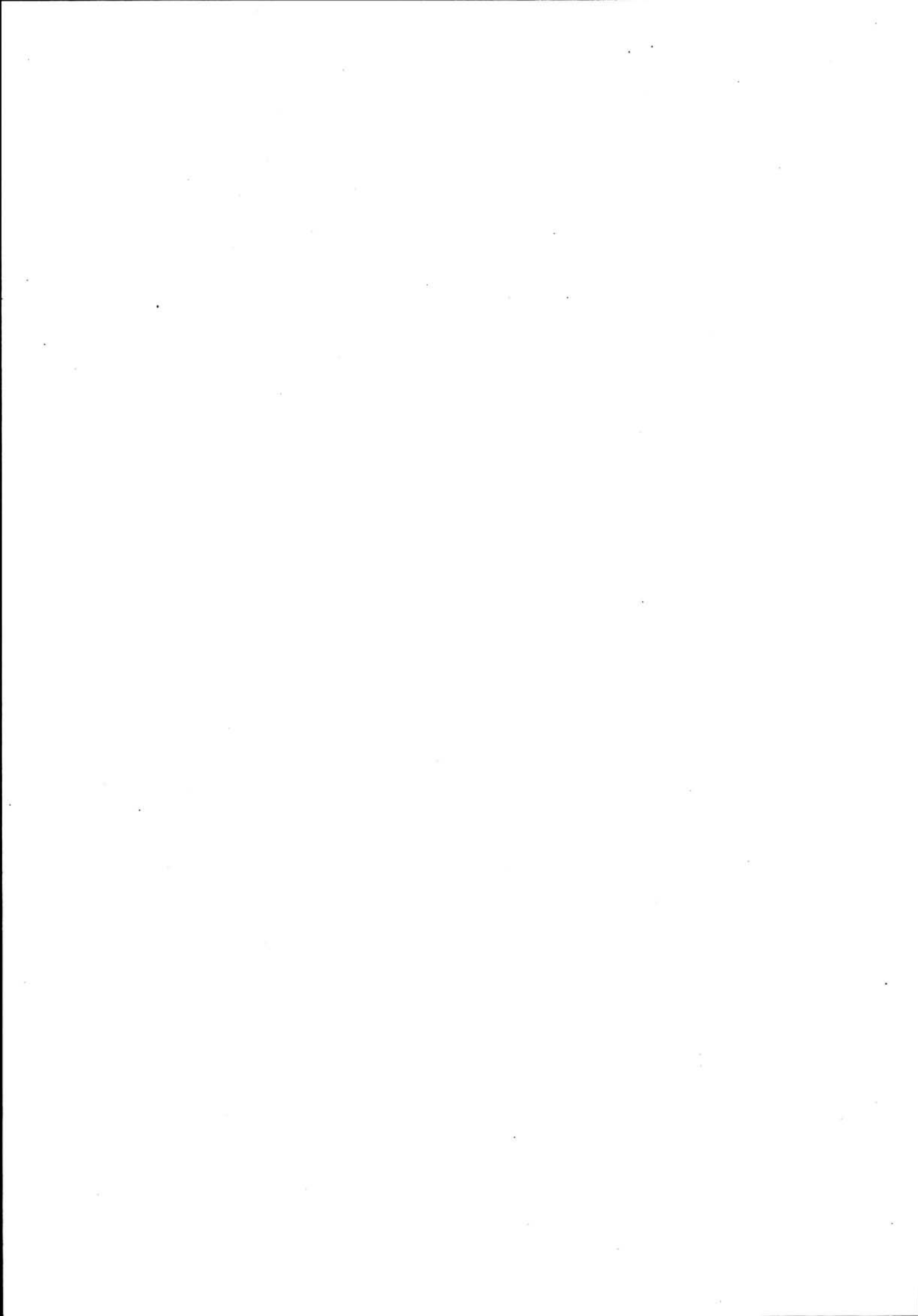


NSB - REGISTRERING AV BYGNINGER

UTGITT:
REVIDERT:

STASJONNR	STASJON/STREKKE/AREAL/GG	DATE / BILRUTE	DISTRIKT
	ØYHEIM - SKOGMO	NAMSOSBANEN	TRONDHEIM
		GRONG - NAMSOS	

BYGN NR	KILOMETER	BYGNINGSSTYPE	ADRESSE	MATRIKEL GNR BNR	BEBYGD AREAL	ETG	BRUTTO GOLVFLATE	HØVED- MATERIALE	BYGGEGAR	TEGNINGER ARKIVNR	MERKNAD	EGET SKJEMA
			(Øysletta Holdeplass) (Heknbakk Vokterbolig I) (Heknbakk Vokterbolig II)								Revet Revet Solgt	

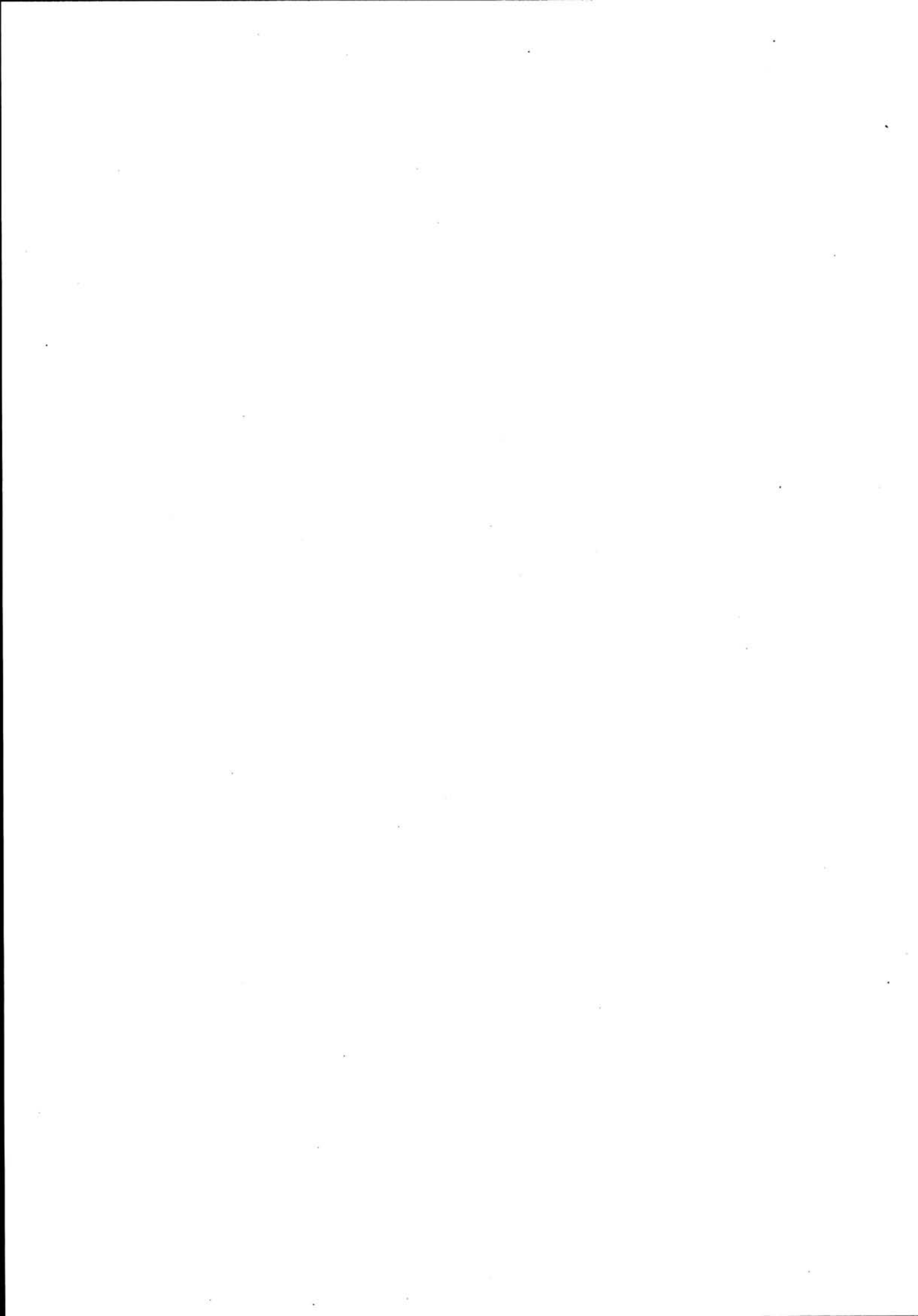


NSB · REGISTRERING AV BYGNINGER

UTGITT:
REVIDERT:

STASJONSNR 0329	STASJONS/STREKKNINGS/ARBEIDSG. SKOGMO STASJON	BAU/BRUTTE 136 NAMSOSBANEN	DISTRIKT TRONDHEIM
--------------------	--	-------------------------------	-----------------------

BYGN. NR	KILOMETER	BYGNINGSTYPE	ADRESSE	MATRIKkel GNR BNR	BEBYGD AREAL	ETG	BRUTTO GOLVFLATE	HØVED- MATERIALE	BYGGEAR	TEGNINGER ARKIVNR	MERKNAD	EGET SKJEMA
1	241,76	Ekspedisjonsbygning			49	1	49	Tre	1933	Ak 3162	Baneavd. Velferdsrom	X



NSB · REGISTRERING AV BYGNINGER

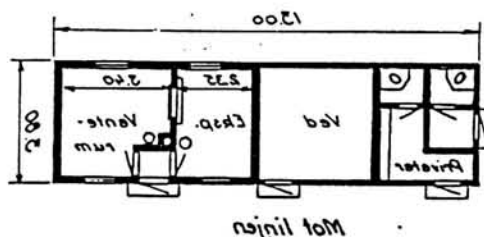
Bak Had 0703

NAVN BYGNINGENS ART	SKOGMO STASJON Ekspedisjonshus	STASJONSNR 0329	BYGN NR 1
BANESTREKNING	136 Grong - Namsos	KILOMETER 241,76	
KOMMUNE.MATR.NR	Overhalla	GARDSNR	BRUKSNR
ADRESSE		DISTRIKT Trondheim	



KVATHINGA, SKAGE, ØYSVOLL,
SKOGMO, ØYSLETTA, ØYHEIM,
OG SJEMSVOLL ST.BYGNINGER.

*Bindingsverk. AK.nr. 3339.
(Skage og Skogmo er speilbilleder)*



TEGNINGEN VISER: Skogmo stasjonsbygning

OPPRINNELIG BRUKSFORMAL	PRIMÆRT Ekspedisjonshus (uten bolig)	SEKUNDÆRT	
NAVÆRENDE BRUKSFORMAL	PRIMÆRT Hvilerom Baneavdelingen	SEKUNDÆRT	ANTALL LEILIGHETER: 0 ANTALL OVERNATTINGSROM: 0
FORHOLD TIL ANDRE HUS	Del av anlegg - frittstående		
FYSISK MILJØ- SAMMENHENG	Sentralt i mindre tettsted		

VERNEVERDI	<input type="checkbox"/> PRIO- RITERT	BYGNINGEN PRIORITERES SPESIELT SOM BEVA- RINGSOBJEKT (EVT. INTERN NSB-FREDNING)	<input type="checkbox"/> BYGNINGEN ER FREDET I MEDHOLD AV LOV OM KULTURMINNER
	<input type="checkbox"/> HOY	ENDRINGER SKAL IKKE FORETAS FØR ARKITEKTKONTORET HAR GODKJENT PLANENE. DETTE GJELDER OGSA UTSKIFTING AV DØRER, VINDUER, KLEDNING, TAKTEKKING OSV.	
	<input type="checkbox"/> MIDDELS		
	<input type="checkbox"/> LAV	ENDRINGER KAN FORETAS UTEN GODKJENNING FRA ARKITEKTKONTORET. DET HENVISES TIL GENE- RELLE RÅD OG RETNINGSLINJER.	
	<input type="checkbox"/> INGEN		

DIMENSJONER	HOVEDTAL M 13,0 x 3,8	BEBYGD AREAL M ² 49	ANTALL ETASJER 1	BRUTTO GOLVAREAL M ²
-------------	--------------------------	-----------------------------------	---------------------	------------------------------------

BYGNINGSDEL	TYPE KONSTRUKSJON	INSTALLASJON	MERKNAD
FUNDAMENT	Gråsteinsmur	SKORSTEIN	STK 1
KJELLER UNDERETASJE	1. Kryperom, trebjelkelag 2. Støpt plate på grunn i privetdel	ELEKTRISITET	Innlagt
YTTERVEGG	Bindingsverk	OPPVARMING	PRIMÆRT Elektrisk SEKUNDÆRT
FASADEKLEDNING	Stående tømmermannskledning	VANN	Innlagt
TAKFORM	Saltak	BAD	Ikke innlagt
TAKTEKKING	Skifer "lapp"	TOALETT	TYPE Utedo ANTALL 2

VINDUER	Opprinnelige (empire)	DEKOR INNSKRIPSJONER	
DORER	Ikke opprinnelige	INTERIOR	

BYGGEGAR	AR 1930-33	MERKNAD (Anleggstiden)
TILBYGGING OMBYGGING FLYTTING	AR	ENDRING

VEDLIKEHOLDS- TILSTAND	TILSTAND AR	I GOD STAND	BEGYNNENDE FORFALL	FRAMSKREDET FORFALL	RUIN	EVT FORFALLSARSAK
	1978	X				

FARGESKJEMA	OPPRINNELIG	NAVERENDE	FRAMTIDIG	BYGGHERRE NSB
UTVENDIG VEGG		4D4 Oliven	8D-E8	ARKITEKT NSB-Ak v/ G.Fischer/ G. Hoel
VINDSKIER		4D4 / Hvit	8F8	
GERIKTER		4D4	8F8	BYGGMESTER
VINDUER		Hvite	8F8	BYGNINGSTYPE Ekspedisjonsbygning for Namsosbanen. "Plattforhus m. priveter for Numedalsb
DORER		4C3 Beige	8F8	
HJORNEBORD		4D4	8D-E8	

TEGNINGER (ARKIVHENVISNING)	Ak 3162
ELDRE FOTOGRAF	

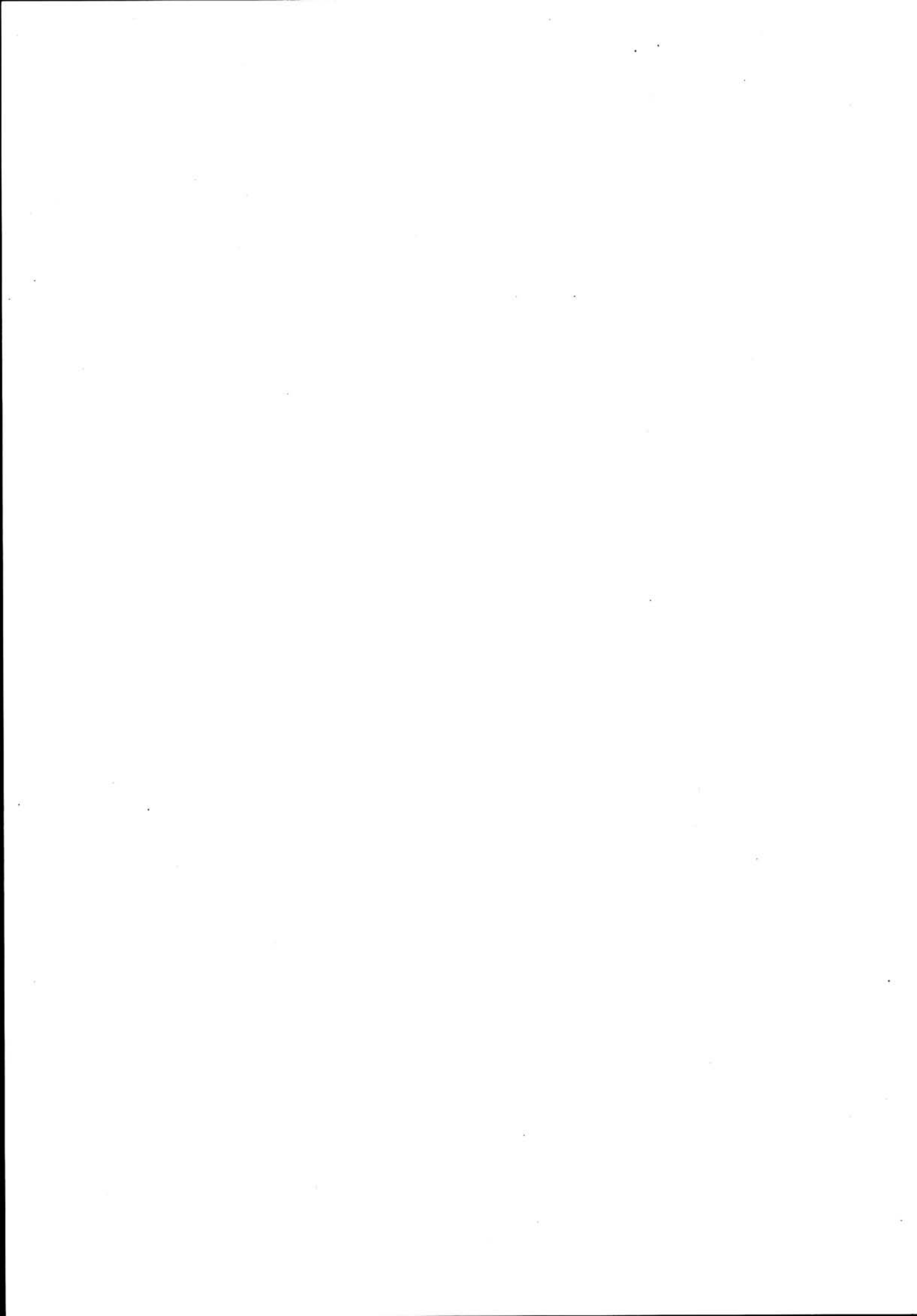
ANDRE OPPLYSNINGER	Tegnet for Numedalsbanen i 1922	UTGITT	DATO	REGISTR.	DATO 31.8.78
		RETTELSES- BLAD	NR	INNFORT DEN	AV
			NR	INNFORT DEN	AV
			NR	INNFORT DEN	AV

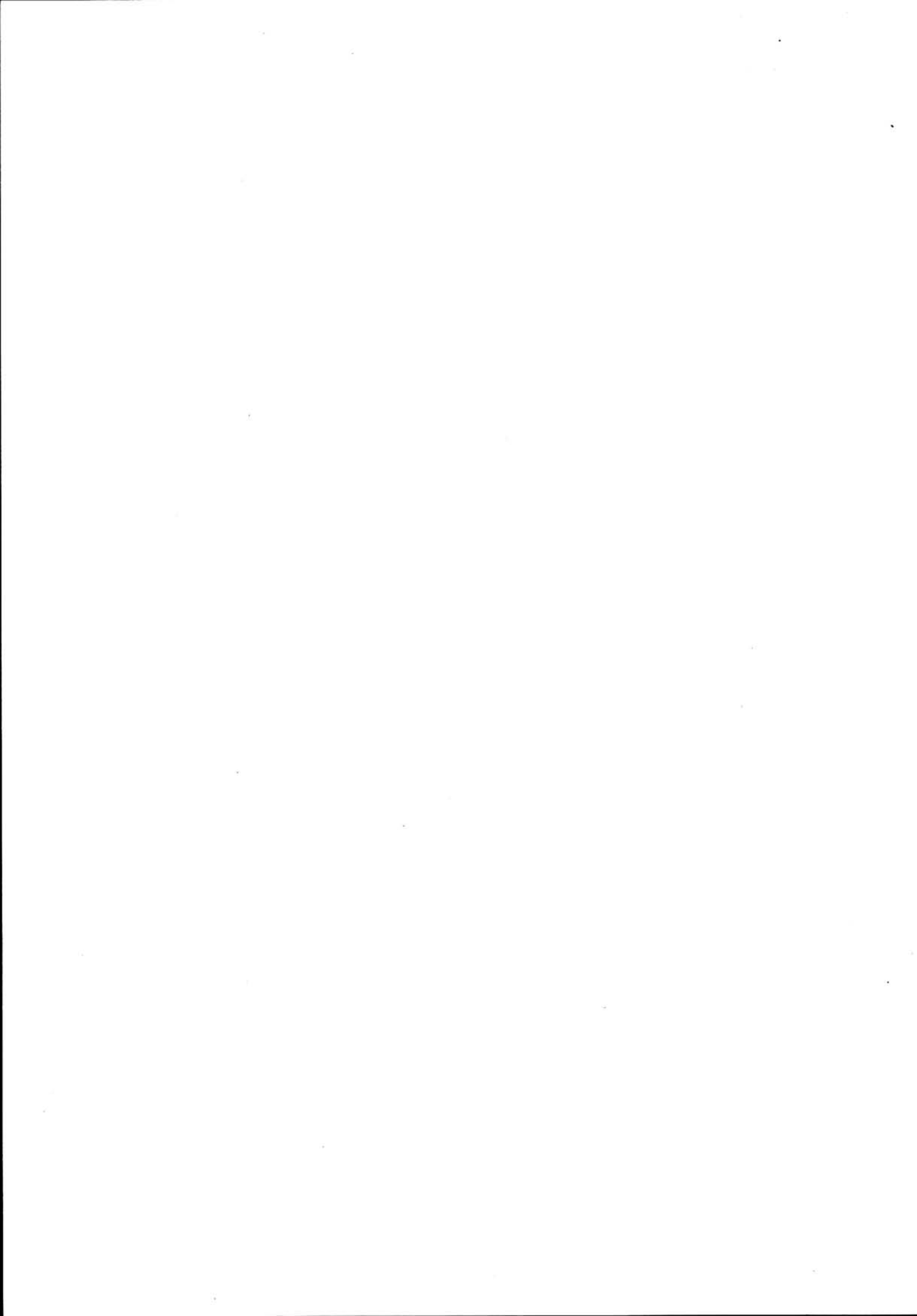
NSB - REGISTRERING AV BYGNINGER

UTGITT:
REVIDERT:

STASJONSNR	STASJON/STREKNING/ARBEIDSG	BANE / BILRUTE	DISTRIKT
	SKOGMO - OVERHALLA	136 NAMSOSBANEN	TRONDHEIM

BYGNING NR	KILOMETER	BYGNINGSTYPE	ADRESSE	MATRIKkel GNR BNR	BEBYGD AREAL	ETG	BRUTTO GOLVFLATE	HOVED-MATERIALE	BYGGEGAR	TEGNINGER ARKIVNR	MERKNAD	EGET SKIEMA
	44,60	Hvilebu			31	1	31	Tre			Kondemnert	



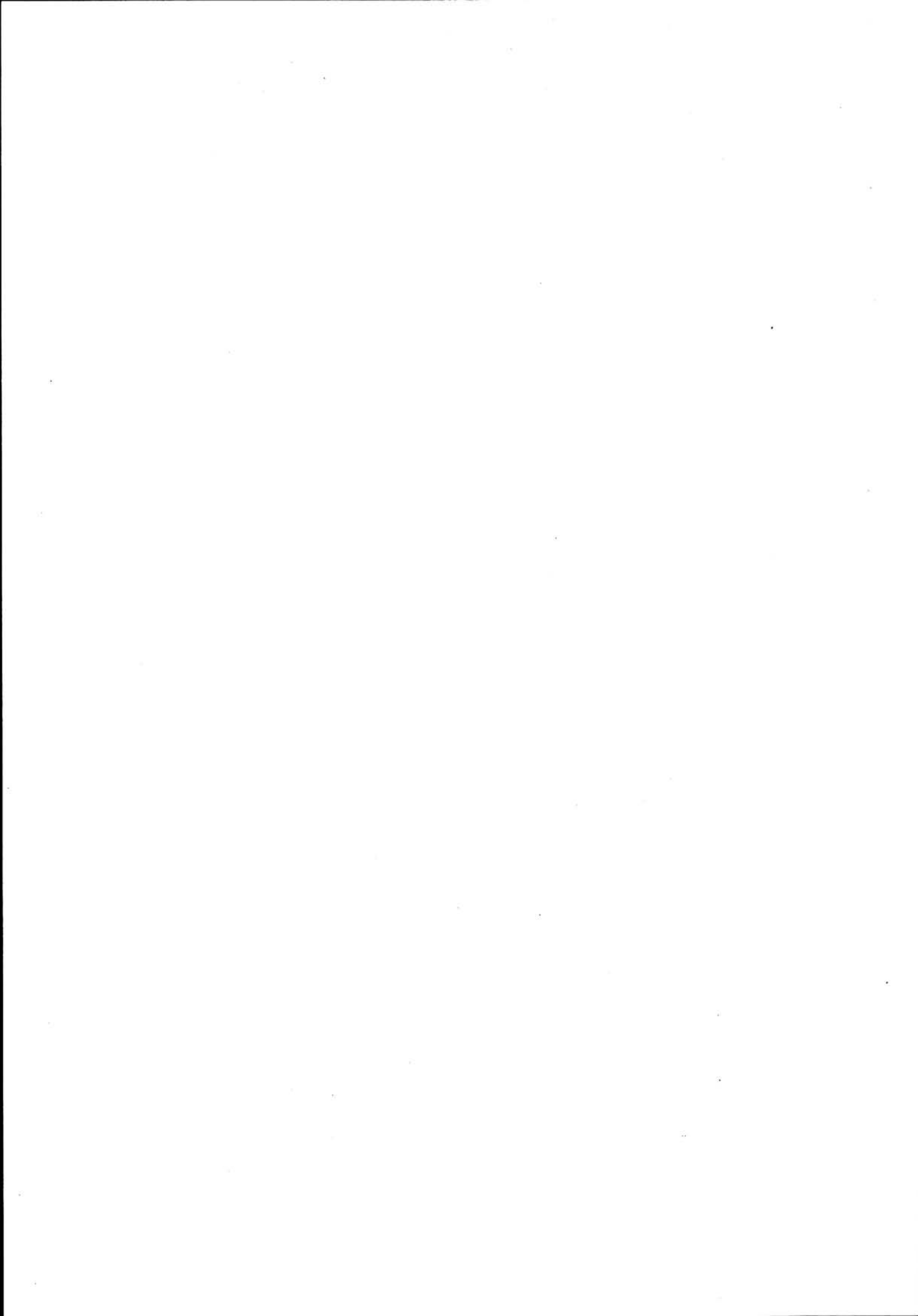


NSB - REGISTRERING AV BYGNINGER

UTGITT:
REVIDERT:

STASJONSNR	STASJON/STREKNING/ANLEGG	BANE / BILRUTE	DISTRIKT
	OVERHALLA - SKAGE	136 NAMSOSBANEN Grong - Namsos	TRONDHEIM

BYGN NR	KILOMETER	BYGNINGSTYPE	ADRESSE	MATRIKEL GNR BNR	BEBYGD AREAL	ETG	BRUTTO GOLV LATE	HOVED- MATERIALE	BYGGEAR	TEGNINGER ARKIVNR	MERKNAD	EGET SKIEMA
			Øysvoll holdeplass								Revet	



NSB - REGISTRERING AV BYGNINGER

UTGITT:
REVIDERT:

STASJONSNR 0332	STASJON/STREKNING/JANI LUG SKAGE STASJON	BANE / BILRUTE 136 NAMSOSBANEN	DISTRIKT TRONDHEIM
--------------------	---	-----------------------------------	-----------------------

BYGN NR	KILOMETER	BYGNINGSTYPE	ADRESSE	MATRIKEL GNR BJR	BEBYGD AREAL	ETG	BRUTTO GOLVFLATE	HØVED- MATERIALE	BYGGEAR	TEGNINGER ARKIVNR	MERKNAD	EGET SKJEMA
1	256,44	Ekspedisjonsbygning			49	1	49	Tre	1933	Ak 3162	Bane- avdelingen velferdsrom	X
2	256,4	Vokterbolig I			66	1½		Tre	1923	(Ak 2950)	Solgt	
3	256,4	Uthus for vokter- bolig			28	1½		Tre	1933 ?	Bd. 361 Ak 2985	Solgt	



NSB · REGISTRERING AV BYGNINGER

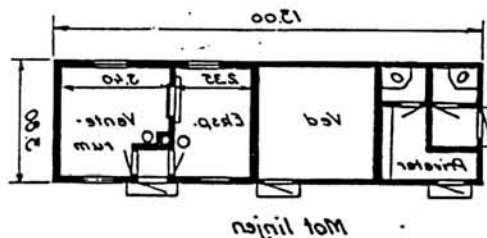
Bak Had 07037

NAVN BYGNINGENS ART	SKAGE STASJON Ekspedisjonsbygning	STASJONSNR 0332	BYGN NR 1
BANESTREKNING	136 Grong - Namsos (Namsosbanen)	KILOMETER	
KOMMUNE.MATR.NR.	Overhalla	GARDSNR	BRUKSNR
ADRESSE		DISTRIKT Trondheim	



KVATNINGA, SKAGE, ØYSVOLL,
SKOGMO, ØYSLETTA, ØYHEIM,
OG SJEMSVOLL ST.BYGNINGER.

*Bindingsverk. AK.nr. 3339.
(Skage og Skogmo er speilbilleder)*



TEGNINGEN VISER: Skage stasjonsbygning

OPPRINNELIG BRUKSFORMAL	PRIMÆRT Ekspedisjonsbygning	SEKUNDÆRT	
NAVÆRENDE BRUKSFORMAL	PRIMÆRT Hvilerom for baneavdelingen	SEKUNDÆRT	ANTALL LEILIGHETER: 0
			ANTALL OVERNATTINGSROM: 0
FORHOLD TIL ANDRE HUS	Del av anlegg - frittstående		
FYSISK MILJØ- SAMMENHENG	Mindre tettsted		

VERNEVERDI	<input type="checkbox"/> PRIO- RITERT	BYGNINGEN PRIORITERES SPESIELT SOM BEVA- RINGSOBJEKT (EVT. INTERN NSB-FREDNING)	<input type="checkbox"/> BYGNINGEN ER FREDET I MEDHOLD AV LOV OM KULTURMINNER
	<input type="checkbox"/> HØY	ENDRINGER SKAL IKKE FORETAS FØR ARKITEKTKONTORET HAR GODKJENT PLANENE. DETTE GJELDER OGSÅ UTSKIFTING AV DØRER, VINDUER, KLEDNING, TAKTEKKING OSV.	
	<input type="checkbox"/> MIDDELS		
	<input type="checkbox"/> LAV	ENDRINGER KAN FORETAS UTEN GODKJENNING FRA ARKITEKTKONTORET. DET HENVISES TIL GENE- RELLE RÅD OG RETNINGSLINJER.	
	<input type="checkbox"/> INGEN		

DIMENSJONER	HOVEDTAL M	13,0 x 3,8	BEBYGD AREAL M ²	49	ANTALL ETASJER	1	BRUTTO GOLVAREAL M ²
-------------	---------------	------------	--------------------------------	----	-------------------	---	------------------------------------

BYGNINGSDEL	TYPE KONSTRUKSJON	INSTALLASJON	MERKNAD
FUNDAMENT	Betongmur - steinforblendet	SKORSTEIN	STK 1
KJELLER UNDERETASJE	Kryperom, trebjelkelag	ELEKTRISITET	Innlagt
YTTERVEGG	Bindingsverk	OPPVARMING	PRIMÆRT Elektrisk SEKUNDÆRT. Ved
FASADEKLEDNING	Stående vekselpanel	VANN	Innlagt
TAKFORM	Saltak	BAD	Ikke innlagt
TAKTEKKING	Skifer	TOALETT	TYPE Utedo ANTALL 2

VINDUER	Opprinnelig	DEKOR INNSKRIPSJONER
DORER	Opprinnelig	INTERIOR

BYGGÅR	AR 1933	MERKNAD
TILBYGGING OMBYGGING FLYTTING	AR	ENDRING

VEDLIKEHOLDS- TILSTAND	TILSTAND AR	I GOD STAND	BEGYNNENDE FORFALL	FRAMSKREDET FORFALL	RUIN	EVT FORFALLSÅRSÅK
	1978	X				

FARGESKJEMA	OPPRINNELIG	NAVERENDE	FRAMTIDIG	BYGGHERRE NSB
UTVENDIG VEGG		4C4 Blond/grågul	5-6D7	ARKITEKT NSB-Ak v/G.Fischer, G.Hoe G. Hoel
VINDSKIER		" + Hvit	7F4	
GERIKTER		4C4	"	BYGGMESTER
VINDUER		Hvit	"	BYGNINGSTYPE Ekspedisjonsbygning. Namsosbanen. "Platformhus med privat for Numedalsb!"
DORER		3B-C2 Gulgrå	"	
HJORNEBORD		4C4	5-6D7	

TEGNINGER (ARKIVHENVISNING)	Ak 3162
ELDRE FOTOGRAF	

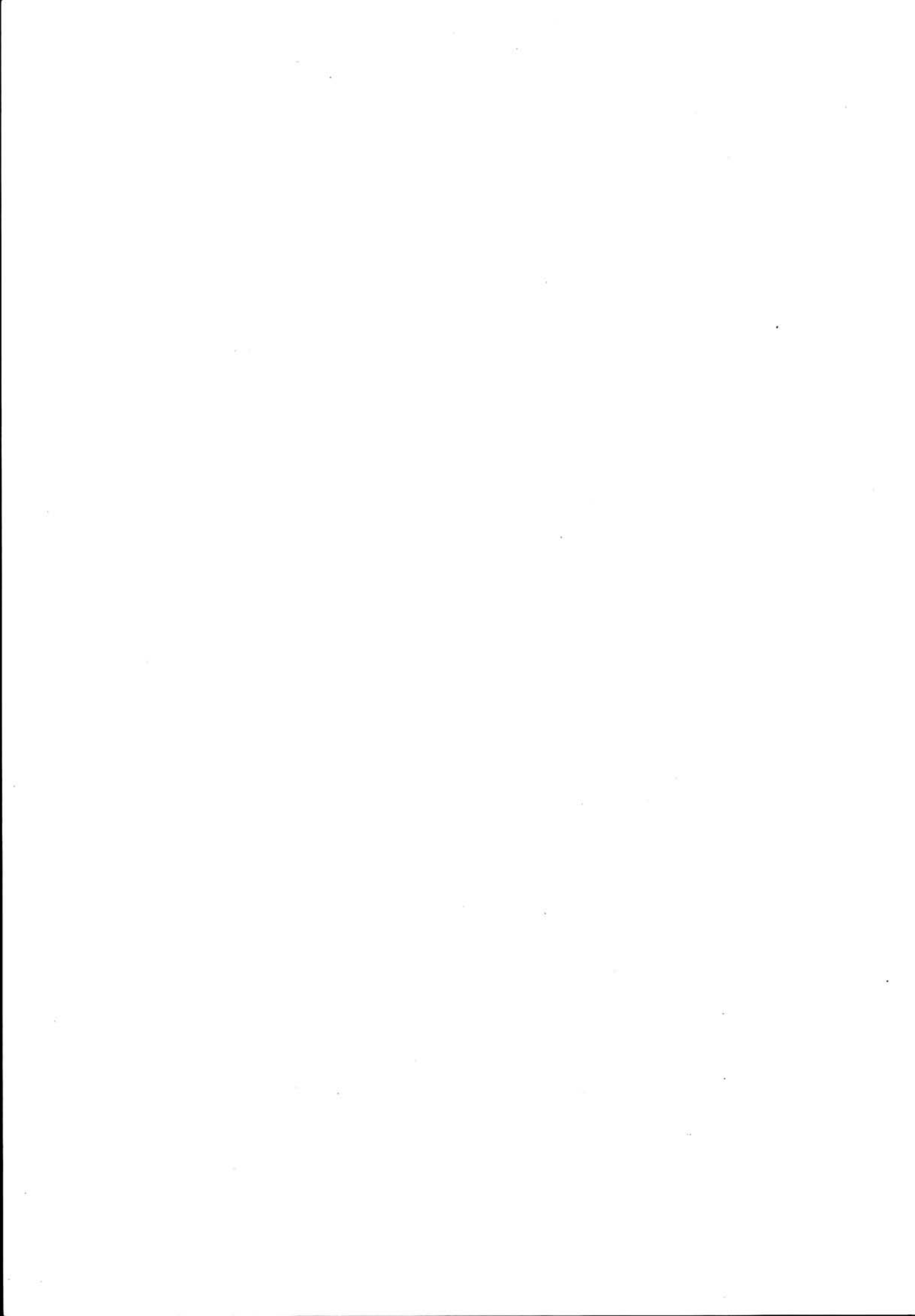
ANDRE OPPLYSNINGER	UTGITT	DATO	REGISTR.	DATO
				2.11.78
	RETTELSES- BLAD	NR	INNFORT DEN	AV
		NR	INNFORT DEN	AV
NR		INNFORT DEN	AV	

NSB - REGISTRERING AV BYGNINGER

UTGITT:
REVIDERT:

STASJONSNR	STASJON/STRE KJØING/ANLIGG	BANE /BILROUTE	DISTRIKT
	SKAGE - NAMSOS	136 NAMSOSBANEN Grong - Namsos	TRONDHEIM

BYGN NR	KILOMETER	BYGNINGS TYPE	ADRESSE	MATRIKSEL GNR BNR	BEBYGD AREAL	ETG	BRUTTO GOLVFLATE	HOVED- MATERIALE	BYGGEAR	TEGNINGER ARKIVNR	MERKNAD	EGET SKJEMA
	261,4	Hvilebu	Kvatninga			1		Tre			Rives	

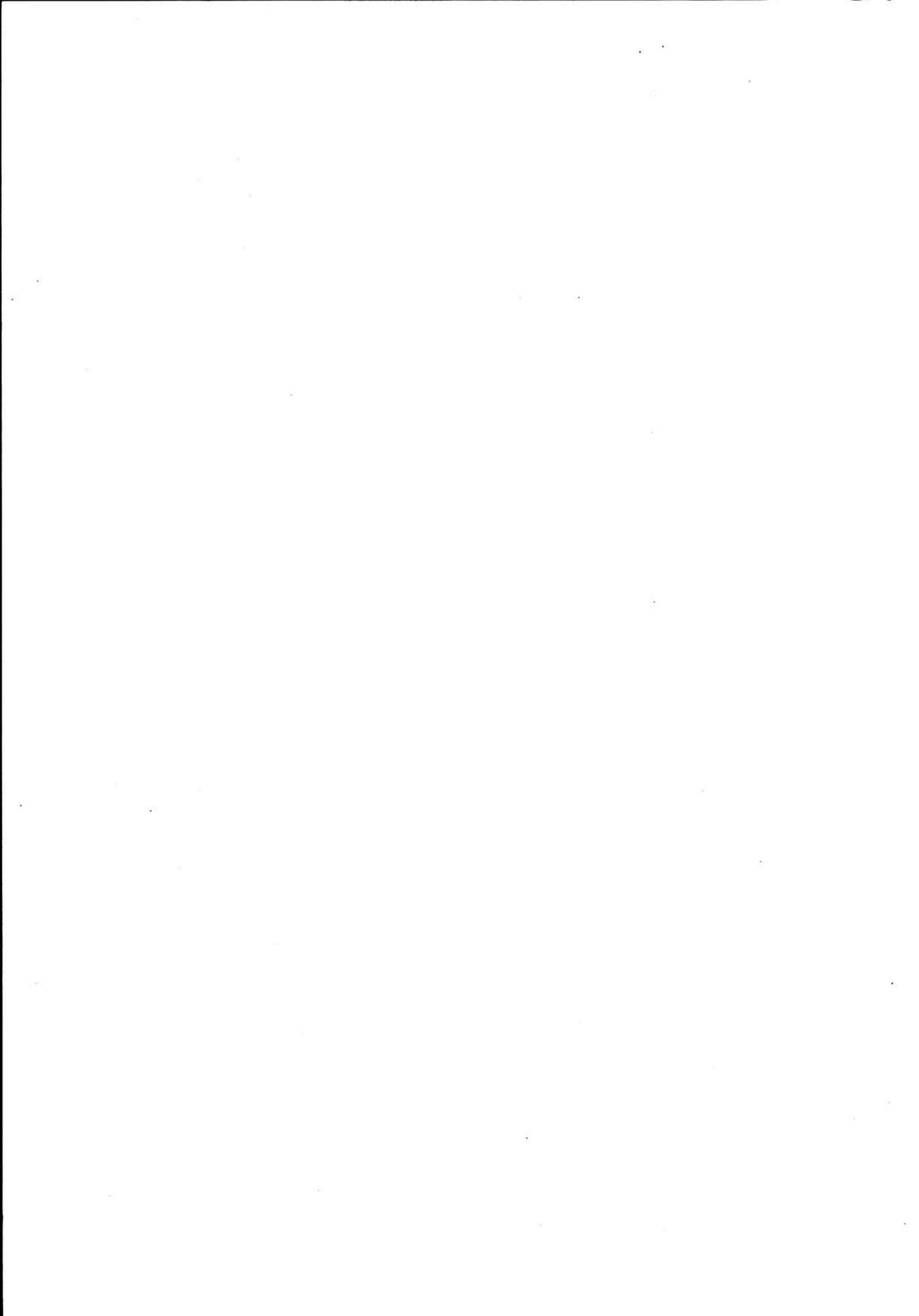


NSB · REGISTRERING AV BYGNINGER

UTGITT:
REVIDERT:

STASJONSNR 333	STASJON/STREKNING/ANLEGG NAMSOS STASJON	BANE / BILRUTE 136 NAMSOSBANEN	GRONG - NAMSOS	DISTRIKT TRONDHEIM
-------------------	--	-----------------------------------	----------------	-----------------------

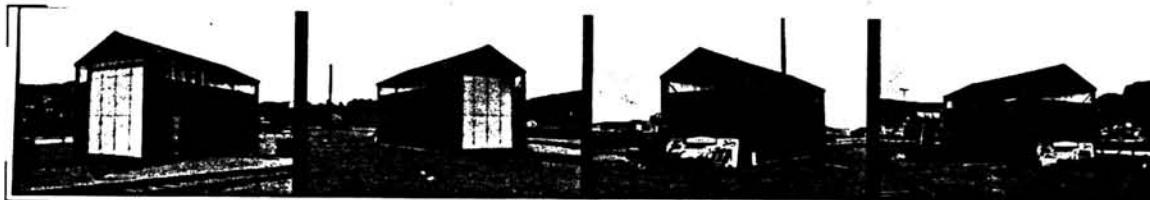
BYGN NR	KILOMETER	BYGNINGSTYPE	ADRESSE	MATRIKSEL GNR BNR	BEBYGD AREAL	ETG	BRUTTO GOLVFLATE	HOVED- MATERIALE	BYGGEAR	TEGNINGER ARKIVNR	MERKNAD	EGET SKEM
1	270,25	Hvile- og redskapsbu			55	1	55	Tre		TdB 3284+41-4	med tralle- bu	X
2	270,43	Traktorstall			67	1	67	Metall	1980	Ak 11392		



NSB - REGISTRERING AV BYGNINGER

Bak / Had 070379

NAVN BYGNINGENS ART	NAMSOS STASJON Traktorstall	STASJONSNR. 0333	BYGN NR. 2
BANESTREKNING	136 Grong - Namsos	KILOMETER 270,43	
KOMMUNE, MATR. NR.	Namsos	GÅRDSNR.	BRUKSNR.
ADRESSE		DISTRIKT Trondhjem	



TEGNING

TEGNINGEN VISER:

OPPRINNELIG BRUKSFORMÅL	PRIMÆRT Traktorstall	SEKUNDÆRT	
NAVÆRENDE BRUKSFORMÅL	PRIMÆRT Traktorstall	SEKUNDÆRT	ANTALL LEILIGHETER: 0 ANTALL OVERNATTINGSROM: 0
FORHOLD TIL ANDRE HUS	Del av anlegg - frittstående		
FYSISK MILJØ- SAMMENHENG	Mindre tettsted		

VERNEVERDI	<input type="checkbox"/>	PRIORITERT	BYGNINGEN PRIORITERES SPESIELT SOM BEVARINGSOBJEKT (EVT. INTERN NSB-FREDNING)	<input type="checkbox"/>	BYGNINGEN ER FREDET I MEDHOLD AV LOV OM KULTURMINNER
	<input type="checkbox"/>	HØY	ENDRINGER SKAL IKKE FORETAS FØR ARKITEKTKONTORET HAR GODKJENT PLANENE. DETTE GJELDER OGSÅ UTSKIFTING AV DØRER, VINDUER, KLEDNING, TAKTEKKING OSV.		
	<input type="checkbox"/>	MIDDELS			
	<input type="checkbox"/>	LAV	ENDRINGER KAN FORETAS UTEN GODKJENNING FRA ARKITEKTKONTORET. DET HENVISES TIL GENERELLE RÅD OG RETNINGSLINJER.		
	<input type="checkbox"/>	INGEN			

DIMENSJONER	HOVEDÅL M 12,1 x 5,5	BEBYGD AREAL M ² 67	ANTALL ETASJER 1	BRUTTO GOLVAREAL M ²
-------------	-------------------------	-----------------------------------	---------------------	------------------------------------

BYGNINGSDEL	TYPE. KONSTRUKSJON	INSTALLASJON	MERKNAD
FUNDAMENT	Betong ringmur	SKORSTEIN	STK 0
KJELLER UNDERETASJE	Betongplate på grunn	ELEKTRISITET	Innlagt
YTTERVEGG	Stålkonstruksjon	OPPVARMING	PRIMÆRT SEKUNDÆRT
FASADEKLEDNING	Korrugert Stålplate	VANN	Ikke innlagt
TAKFORM	Saltak	BAD	Ikke innlagt
TAKTEKKING	Korrugert Ståltak	TOALETT	TYPE ANTALL

VINDUER	Korrugert glassfiberplater	DEKOR INNSKRIPSJONER	
DORER	Stålplater	INTERIOR	

BYGGGEAR	AR 1980	MERKNAD
TILBYGGING OMBYGGING FLYTTING	AR	ENDRING

VEDLIKEHOLDS- TILSTAND	TILSTAND AR	GOD STAND	BEGYNNENDE FORFALL	FRAMSKREDET FORFALL	RUIN	EVT FORFALLSARSAK
	1984	X				

FARGESKJEMA	OPPRINNELIG	NAVERENDE	FRAMTIDIG	BYGGHERRE NSB
UTVENDIG VEGG		9D - E 8		ARKITEKT Bak. v/Kjell Hoff
VINDSKIER		Svart		BYGGMESTER
GERIKTER				BYGNINGSTYPE
VINDUER				STILPREG
DØRER		3B5 / Brun		
HJØRNEBORD				

TEGNINGER (ARKIVHENVISNING)	Ak 11392
ELDRE FOTOGRAF	

ANDRE OPPLYSNINGER	UTGITT	DATO	REGISTR.	DATO 17.8.84
	RETTELSES- BLAD	NR	INNFØRT DEN	AV
		NR	INNFØRT DEN	AV
		NR	INNFØRT DEN	AV

Jernbaneverket
Biblioteket

JBV



09TU08621

200000027518