

q332(083.86):
656.2(481)
NSB Nor

Bygningsregistrering

NSB Arkitektkontoret



Trondheim distrikt

Meråkerbanen

NSBs Bygningsregistrering

TRONDHEIM DISTRIKT

MERÅKERBANEN

NSB Arkitektkontoret

Aasmund Dahl
Overarkitekt

Utgitt desember 1992

NSB Hovedkontoret
Biblioteket

Eks. 1 [47]

332(083.86):

656.2(481) NSB Nor

09tu08617

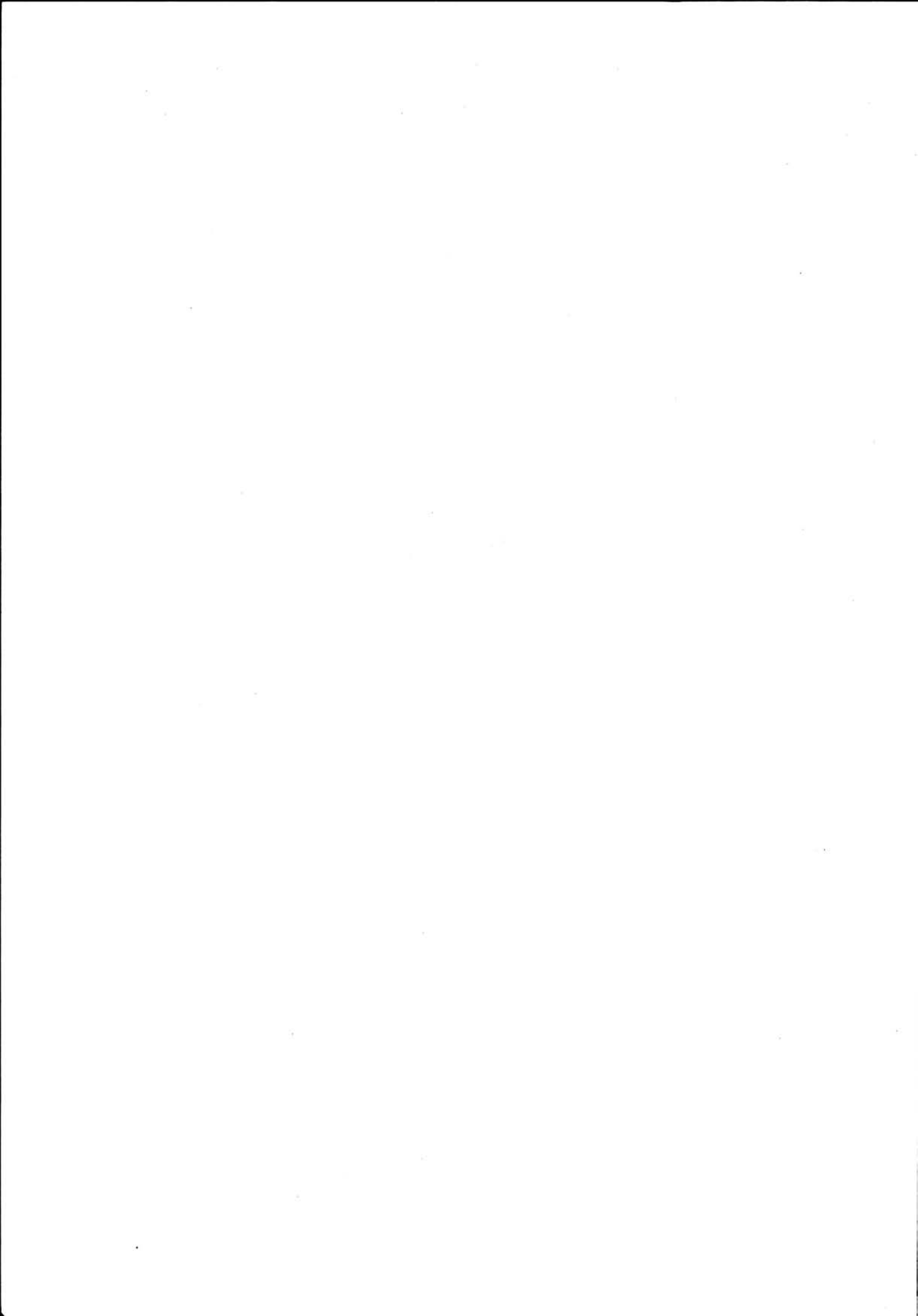
INNHold	side
Stasjoner på strekningen	2
Strekningsoversikt	3
Opplegg og bruk	4
Meråkerbanen	
Hvordan banen ble til	
Arkitekt og byggeskikk	
Opprinnelig byggeprogram	
Trondheim stasjonsbygning	
Godshus	
Andre bygninger	
Viktige bygninger oppført etter åpningen	
Registreringsskjema	



STASJONENE PÅ STREKNINGEN:

<u>Stasjon</u>	<u>km</u>
(Lademoen)	0
Leangen	3
Ranheim	7
Hommelvik	23
Hell	31
Hegra	42
Gudå	72
Meråker	81
Kopperå	88
Storlien	

(Trondheim st. og Marienborg
er medtatt under Trondheim-Størenbanen)



O P P L E G G O G B R U K

OM PROSJEKTET

I 1978 ble arbeidet med registrering av NSB's ca 5 000 bygninger påbegynt. En begrenset bygningsfortegnelse fra begynnelsen av 1950-årene var ikke blitt ajourført og manglet elementære opplysninger om den enkelte bygning.

Registreringsarbeidet har vært drevet i NSB's regi, men har delvis vært finansiert av Sekretariatet for registrering av faste kulturminner i Norge. Dette sekretariatet administrerer en omfattende registrering av samtlige bygninger oppført før 1900 i landet. NSB's arkitektkontor har administrert registreringsprosjektet mens frilanstilknyttede arkitekter har utført registreringen.

REGISTRERINGENS FORMÅL

Formålet med registreringen har vært:

1. Å bygge opp et forbrukervennlig register over samtlige bygninger i NSB til bruk i forvaltningen. Det skal gis grunnleggende data om samtlige bygninger samt allsidige opplysninger om et utvalg av bygningene. Registeret er bygd opp for seinere bruk av EDB til lagring og ajourføring.
2. Å sikre en forsvarlig behandling av bygningsmassen ved ombygginger, tilbygg og vedlikehold, gjennom bl.a. en sortering av bygningene med hensyn til saksbehandling.
3. Å legge grunnlaget for at NSB kan utforme en egen politikk i verne spørsmål. I en tid der verneinteressene fokuseres på NSB's bygningsmasse, samtidig som NSB står foran en omfattende sanering av egne bygninger, er det nødvendig å finne fram til et velbegrunnet utvalg av verneobjekter.

OPPLEGG OG INNLEDNING

Registreringen er presentert distrikt- og strekningsvis. Hver strekning er igjen inndelt etter mønsteret:

Stasjon - mellomstasjon - stasjon - osv., slik at hver stasjon og hver mellomstrekning utgjør en enhet (forøvrig identisk med opplegget i stortingsmelding nr. 10 (1979-80) "Fortegnelse over statens eiendommer").

Registreringen er utført på 2 nivåer:

1. Oversiktsregistrering med grunnleggende opplysninger om samtlige NSB-bygninger.
2. Detaljregistrering av et utvalg av bygningene.

Bygningene som detaljregistreres er valgt ut etter følgende kriterier:

1. Samtlige bygninger oppført før 1900.
2. Bygninger oppført etter 1900 med unntak av plattformskur, trallebuer, materialbuer, hvilebuer, spor-skiftekiosker, utedoer, pumpehus, uthus til vokterboliger, CTC-hus samt mindre verksteder, garasjer, lagerbygninger o.l.
3. Dersom bygningen som nevnt ovenfor er av spesiell arkitektonisk eller antikvarisk interesse, eller inngår som en del av et arkitektonisk helhetlig anlegg, er de imidlertid likevel medtatt.

Hver stasjon/mellomstrekning har således følgende innhold:

1. Oversiktskjema med opplysninger om samtlige bygninger på stasjonen/mellomstrekningen.
2. Situasjonsplan for identifikasjon av bygningene (gjelder for stasjoner og større anlegg på mellomstrekningene).
3. Detaljregistreringsskjemaer der dette er aktuelt.

Bygg av spesiell forsvarsmessig betydning er holdt utenfor registreringen.

AJOURFØRING

Ajourføring av registreringene kan for de større bygningenes vedkommende skje ved eiendomsinformasjon som allerede flyter gjennom NSB. Når det gjelder mindre bygninger som buer, skur, uthus osv. må ajourføringen skje ved periodisk gjennomgang av denne bygningsmassen i samarbeid med de lokale baneavdelingene.

Ajourføringen vil bli formidlet både gjennom utgivelse av rettelsesblad og ved nyopprett av hefter i sin helhet.

KOMMENTARER TIL ENKELTE AV DETALJREGISTRERINGSSKJEMAETS RUBRIKKER

Banestrekning

Inndeling og nummerering er gjennomført i henhold til trykk 802, rettelsesblad nr. 2 (1. jan. 1982).

Stasjonsnummer

Stasjonsnummer er også hentet fra trykk 802.

Bygningsnummer

Bygningsnummeret er en for denne registreringen intern, fortløpende nummerering for hver stasjon/anlegg, for lettere å kunne sammenholde oversiktsregistrering, situasjonsplan og detaljregistreringer.

Fotografier

Datering for fotografiene sammenfaller med registreringsdato dersom ikke noe annet er nevnt.

Tegning

Ved valg av tegning er det i største mulig grad forsøkt å finne fram til opprinnelig tegning. Unntak fra dette har vært gjort der seinere ombygginger/tilbygginger har forandret bygningsformen totalt. Ajourførte tegninger for de fleste NSB-bygninger finnes i distriktene og/eller baneavdelingens arkitektkontor i Had.

Verneverdi

Fastsettelse av verneverdi har skjedd på fritt, faglig grunnlag av registratorene i samarbeid med arkitektkontoret. De viktigste kriteriene har i prioritert rekkefølge vært:

1. Bygningshistorisk/arkitekturhistorisk verdi i landsmålestokk, om bygningen er banebrytende/representativ for en spesiell byggeskikk.
2. Jernbanehistorisk verdi og plassering. Om bygningen har en funksjon som forteller noe om jernbaneteknologien og historien.
3. Bygningens plass i lokalhistorien.

I tillegg er det tatt hensyn til:

4. Om bygningen fortsatt har et opprinnelig utseende
5. Bygningens verdi som del av et helhetlig anlegg.

I rubrikkene for verneverdi er det innlagt rutiner for saksbehandling for å fremme et arkitektonisk og anti-kvarisk forsvarlig behandling ved ombygginger osv. Som det framgår av teksten i rubrikkene skjer dette ved en sortering av bygningene i 2 kategorier. Ved bygninger med høy og middels verneverdi skal arkitektkontoret godkjenne slike endringer.

Det må presiseres at hensikten med å angi verneverdi i første rekke har vært å sikre en fagmessig behandling og vern av bygninger som fortsatt skal være i bruk. Høy middels verneverdi betyr at bygningen er vurdert å ha så høy arkitektonisk og kulturhistorisk verdi at endringer av planer, utskifting av vinduer, dører, takteking m.m. må utføres med nødvendig faglig assistanse.

Rubrikken for prioritering ("prioritert") er innført for å muliggjøre utvelgelse av et mindre antall bygninger som spesielt verneverdige. Etersom NSB's bygninger ofte ble oppført i serier kan det f.eks. være aktuelt å velge ut en av flere like for bevaring. Ved utfylling av denne rubrikken har det, der det har vært mulig, vært tatt sidehensyn til bygningens framtidige bruksmulighet.

Klassifisering som "prioritert" innebærer ikke formell fredning etter Lov om kulturminner. Hovedadministrasjonen kan i spesielle tilfeller også innvilge rivingstillatelse for slike bygninger, dersom f.eks. andre bygninger av samme type kan bevares i stedet.

Fargeskjema

Fargene er angitt med kodebetegnelse etter boka "Farver i farver", Politikens forlag, København 1974. Fargene er i tillegg angitt med fargebetegnelse.

Tegninger (Arkivhenvisning)

For tegninger som befinner seg i NSB's forskjellige arkiver opptrer følgende forkotelser:

A		
AK		
BD	Arkitektkontorets tegningsarkiv, Had	
Bl		
BdB	Bergen distrikt	Baneavd. arkiv
DdB	Drammen distrikt	" "
B		
HdB	Hamar distrikt	" "
KdB	Kristiansand distr.	" "
NdB	Narvik distrikt	" "
OdB	Oslo distrikt	" "
SdB	Stavanger distr.	" "
TdB	Trondheim distr.	" "

MERÅKERBANENS BYGNINGER

STREKNINGSOVERSIKT

Baneanlegg	Åpnet	Merknad
Trondheim-Storlien	1881	Høytidelig åpning 1882

HVORDAN BANEN BLE TIL

1870-årene startet lovende når det gjalt konjunkturer og statsfinanser. Resultatet var at det brøt fram en omfattende interesse for jernbaneanlegg, og jernbanekomiteer grodde fram i hver by. Foruten jernbane til Kristiania over Røros var trønderne minst like interessert i en jernbane over kjølen til Jämtland og Bottenvika. Bottenvika var tilfrosset vinteren igjennom, og det var naturlig at man i de skogrike svenske områdene tidlig tenkte på mulighetene for å nå en isfri havn med jernbane, og noen nærmere enn Trondheimsfjorden fantes ikke.

I 1872 ble først Åmot-Størenbanen vedtatt etter en lang tautrekking mellom traséalternativer. Meråkerbanen ble vedtatt etter et kort ordskifte straks etterpå.

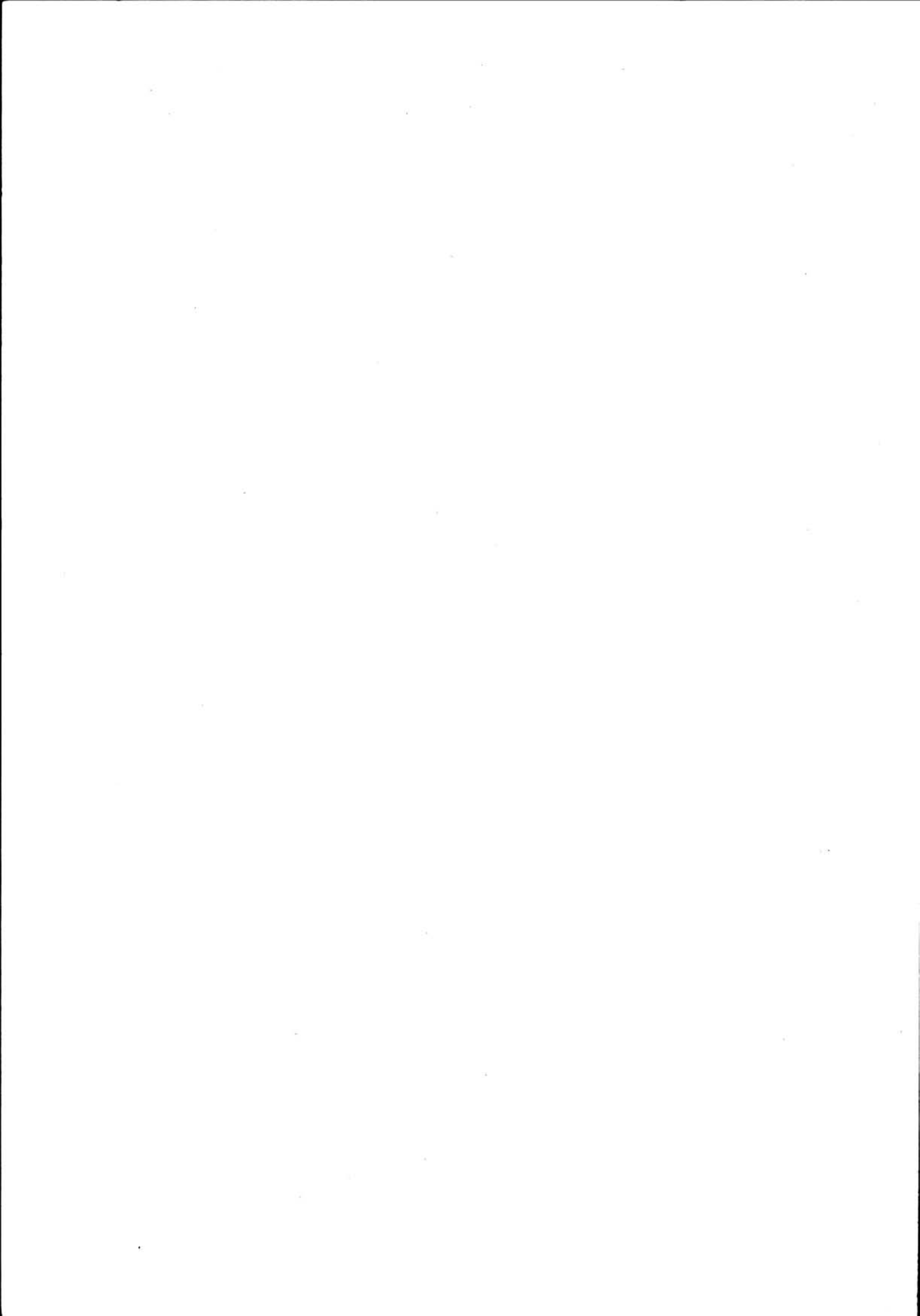
Meråkerbaneanlegget gikk tregt, og Stortingets bevilgninger var gjort avhengige av framføring av linjen til grensen fra svensk side. Dessuten dukket sporviddediskusjonen opp for fullt ved dette anlegget. Den svenske regjeringen holdt på prinsippet om bredspor på alle sine stambaner og aktet å bruke dette også til riksgrensen. På norsk side fant man etterhvert ut at det ville være bedre med et sporbrudd i Trondheim enn oppe i fjellene ved grensen. Etter mange forsinkelser erklærte kongen banen for åpnet den 22.juli 1882.

ARKITEKT OG BYGGESTIL

Meråkerbanen hørte til siste pulje av de jernbaneanleggene som kan kalles pionértiden i norsk jernbanebygging.

Fra den første jernbanestrekningen fram til NSB's eget arkitektkontor ble opprettet i 1913 knyttet jernbaneanleggene til seg de fremste innen samtidens arkitektstand, som forøvrig ikke var særlig tallrik.

Stasjonsanleggene ble sett på som en helhet, og arkitektene sto for en nitid uttegning av hele anlegget fra de største stasjonsbygningenes planløsninger ned til den minste privétbygningens utskjøringsdetaljer. Stasjonene bød på et mangfoldig mønster av funksjoner og stilte arkitektene overfor kompliserte og krevende oppgaver. I ryggen hadde de utenlandske forbilder og grundige mønsterbøker på et språk de behersket, nemlig tysk. Samtlige jernbanearkitekter fra denne perioden var høyskoleutdannet i Tyskland.



1870-årene hadde begynt med høykonjunktur og jernbanefeber i mange deler av landet. Fram mot 1880 var imidlertid både konjunktorene og statsøkonomien snudd til sin motsetning. En lang rekke jernbaneanlegg var under bygging, og for mellomstasjonene i tre ble dette typestasjonenes tid. De samme bygningstypene som ble anvendt både som stasjonshus, godshus, priveter, vokterboliger osv. på Meråkerbanen finner vi igjen på andre samtidige strekninger.

Selv om bygningene på strekningen var forholdsvis enkle, var de karakteristiske og velformede representanter for den nye byggestilen, Sveitserstilen. Stilen ble importert til Norge med de høskoleutdannede arkitektene og andre agitatorer for en radikalt ny byggeskikk. Som tidlige sveitserstilbygninger fikk jernbanestasjonene stor betydning som møsterbygninger.

Arkitekt for alle stasjonsbygningene og vokterboliger samt de fleste godshus, priveter og vanntårn unntatt Trondheim stasjonsanlegg var Peter Andreas Blix (1831-1901). De bygningene som ikke Blix hadde ansvaret for, ble tegnet av hans etterfølger Balthazar Lange.

Blix var jernbaneanleggenes arkitekt fra 1874-78. Før dette var han i et år tilknyttet Smaalensbanen som ingeniør i Moss. Blix engasjerte seg også i jernbanespørsmål, bl.a. var han en periode redaktør i det skandinaviske "Jernbanebladet". Da jernbaneforbindelsen Kristiania-Bergen kom på tale, foretok han på eget initiativ den første linjeoppgangen over høyfjellet. I dag kjører toget omtrent der skisporene hans gikk.

Balthazar Lange overtok seint 1877 som jernbaneanleggenes arkitekt etter at Blix hadde gått på dagen etter en kontrovers. Som de øvrige jernbane-arkitektene var også han utdannet i Tyskland. Etter hjemkomsten arbeidet han en tid for stadskonduktør G.A. Bull.

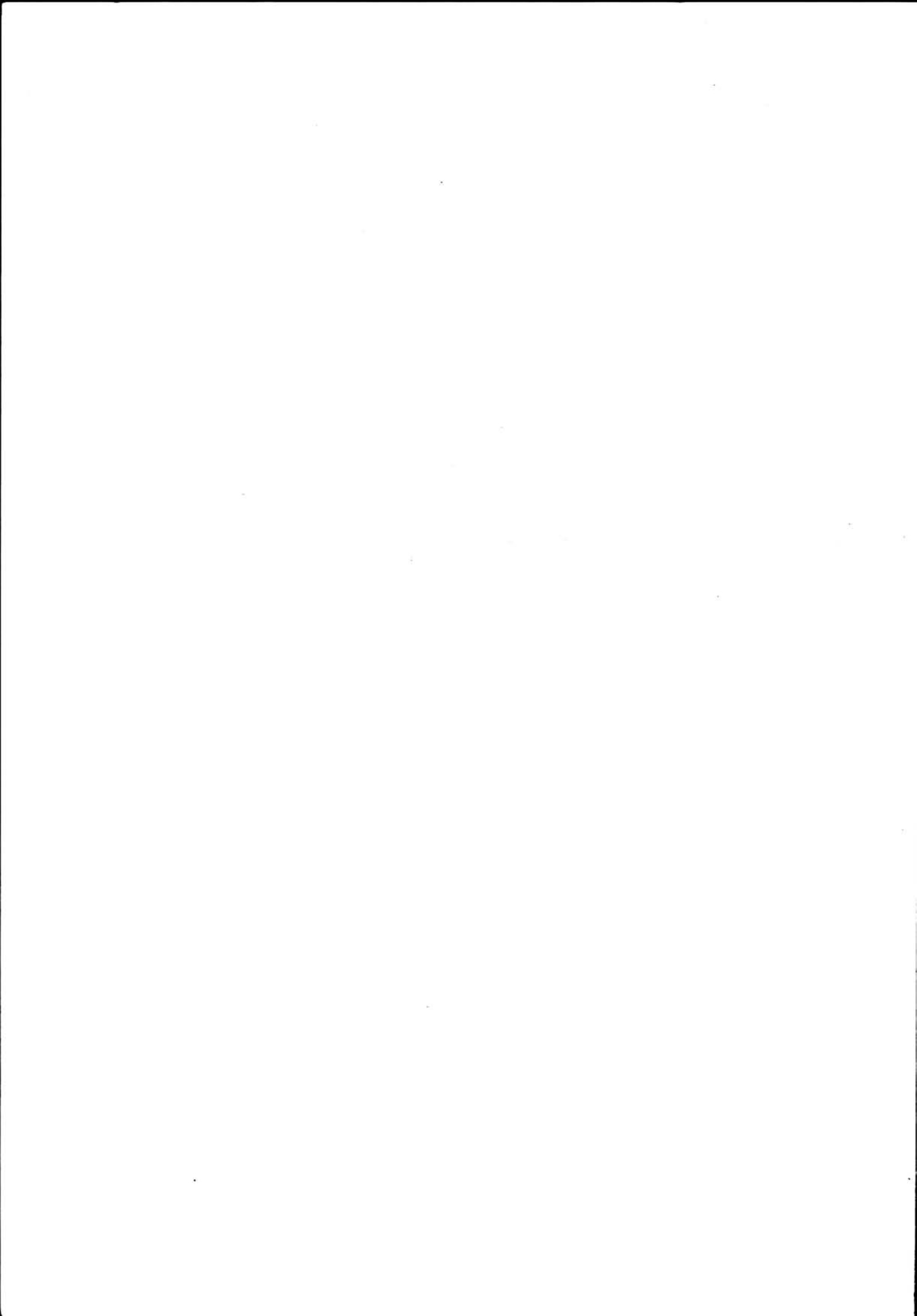
Trondheim stasjonsbygning ble prosjektert ett til to år etter de øvrige bygningene. Det er derfor Balthazar C. Lange som er ansvarlig for disse.

OPPRINNELIG BYGGEPROGRAM

Som nevnt ble stasjonsbygningene i tre oppført etter typetegninger beregnet på anvendelse for flere strekninger. Foruten Meråkerbanen var 4 strekninger under utbygging på slutten av 1870-tallet. Dette var:

Grevskapsbanen (Vestfold)
Vossebanen
Smaalensbanene
Hedmarksbanen Eidsvoll-Hamar

Følgende oversikt viser hvilke stasjonsbygningstyper - eller "normaler" som de ble betegnet - som ble anvendt på de forskjellige stasjonene (Opprinnelig tegningsnr. i parentes):



1877-Normal 2.den Kl. - Blix, 148 m² beb. areal (FT.44-46):
Hell

Forøvrig anvendt ved Smaalensbanene (Ås, Vestby, Såner) og Hedmarksbanen (Tangen, Stange, Ottestad).

1877-Normal 3.die Kl. - Blix, 90 m² beb. areal (FT.47-49):
Leangen (noe endret 2. etg.)
Hegra
Flornes
Meråker (med tilbygget tollstasjon)

Forøvrig anvendt ved Smaalensbanene (Oppegård)

1877-Normal 3.die Kl. A - Blix, 110 m² beb. areal (FT.62-64):
Ranheim
Malvik
Hommelvik (forandret 2. etg.)
Gudå (forandret 2. etg.)

Forøvrig anvendt ved Smaalensbanene (Ljan (revet), Dilling, Rygge, Råde, Onsøy, Greåker (brent), Sandesund, Skjeberg, Berg (revet) Prestebakke, Kornsjø (brent)).

Plandisponeringen i typene ovenfor var at stasjonsmesterleiligheten disponerte loftet og den siden av 1. etasje som vendte bort fra sporet. Langs perrongen lå så ekspedisjonskontor og venterom, samt av og til et ekstra rom for stasjonsmesterleiligheten. Forskjellen i størrelse på typene ovenfor framkommer dels ved at de enkelte rom har forskjellig størrelse etter klassen og dermed det underliggende beregnede trafikkgrunnlaget, dels ved at 2. og 3. kl. A-typene har damerom.

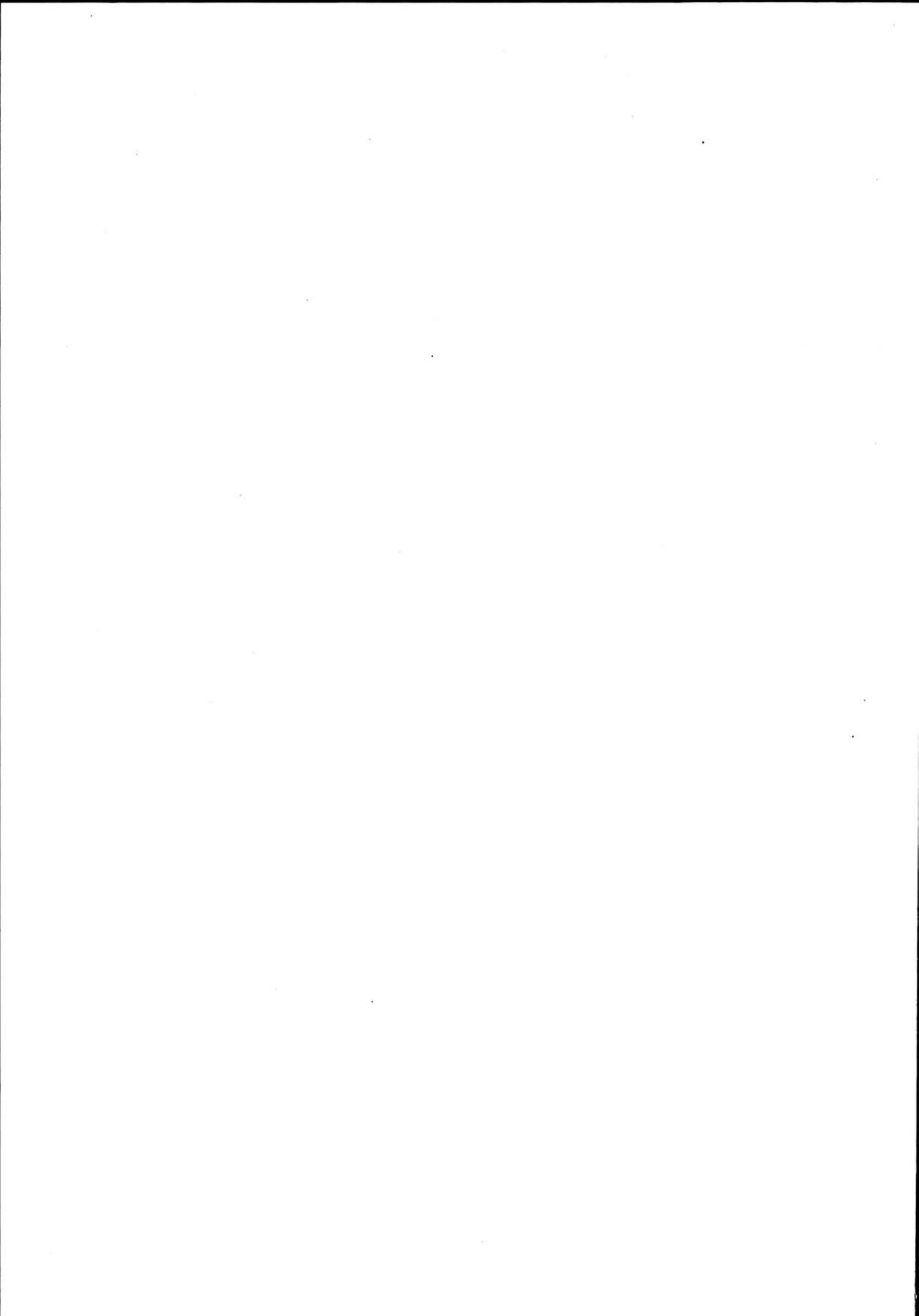
TRONDHEIM STASJONSBYGNING

Ved anleggelsen av Meråkerbanen ble det bestemt at det skulle bygges en felles stasjon med Rørosbanen. Siden Trondheim-Størenbanens åpning hadde endestasjonen ligget på Kalvskinnet sør for bykjernen (se innledningen til Trondheim-Størenbanen). Balthazar Lange hadde overtatt som statsbanenes arkitekt da prosjekteringen av den nye stasjonsbygningen startet opp.

Han tegnet en strengt symmetrisk bygning i nyrenessanse-stil. Forbildet er italienske palasser f.eks. ved tempelfront-motivet ved sidefløyenes avslutning. Bygningen hadde forbindelse med en rommelig sporoverdekning i tre. Stasjonsbygningen fikk påbygget en 3. etasje i 50-årene sammen med en rekke andre endringer som gjør at det meste av den opprinnelige fasaden er gått tapt.

GODSHUS

Flertallet av stasjonene hadde godshus. Der det ble beregnet større godsmengder ble det oppført større godshus med sporinnkjøring for innendørs håndtering av godset. Der det var forventet mindre godsmengder ble det oppført såkalte plattformgodshus beliggende på perrongen.



En oversikt over opprinnelige godshustyper ser slik ut, av mangel på typebetegnelser er det benyttet opprinnelige tegningsnummere:

Godshus med sporinnkjøring, Ft 71-72:

Ranheim
Hell

Plattformgodshus, Merakerbanen tegn. nr. 8:

Malvik
Hegra
Flornes
Gudå
Meråker

Hommelvik fikk godshus med sporinnkjøring noen år etter åpningen.

ANDRE BYGNINGER

Privetbygninger, ofte kombinert med vedbu, ble oppført på alle stasjoner. Et par steder ble disse kombinert med bryggerhus. Bygningene ble oppført etter forskjellige tegninger.

Lokomotivstaller i tre ble oppført på Gudå og i Storlien. Et provisorium ble dessuten oppført i Hommelvik. Ingen av disse står.

I tillegg ble det oppført 6 vannstasjoner (vanntårn) på strekningen inkl. Trondheim (alle revet).

Vokterboliger ble oppført der det ikke var egnede hus som kunne leies eller kjøpes. Blix tegnet en lang rekke vokterbolig-"normaler" som ble benyttet på de nevnte strekningene. På Meråkerbanen ble typene Æ og Ø benyttet, så vidt vi kjenner til ble disse bare oppført her. Det ble oppført 6 stk av normal Æ og 6 stk. av normal Ø. I tillegg ble et par anleggsbrakker tatt i bruk som vokterboliger. 3 boliger ble oppført etter spesielle tegninger. I alt var det 17 vokterboliger på strekningen, i dag står bare Tæveldalen vokterbolig igjen (i NSB-eie), og den representerer normal Æ.

VIKTIGE BYGNINGER OPPFØRT ETTER ÅPNINGEN

Det er to bygninger vi spesielt vil trekke fram:

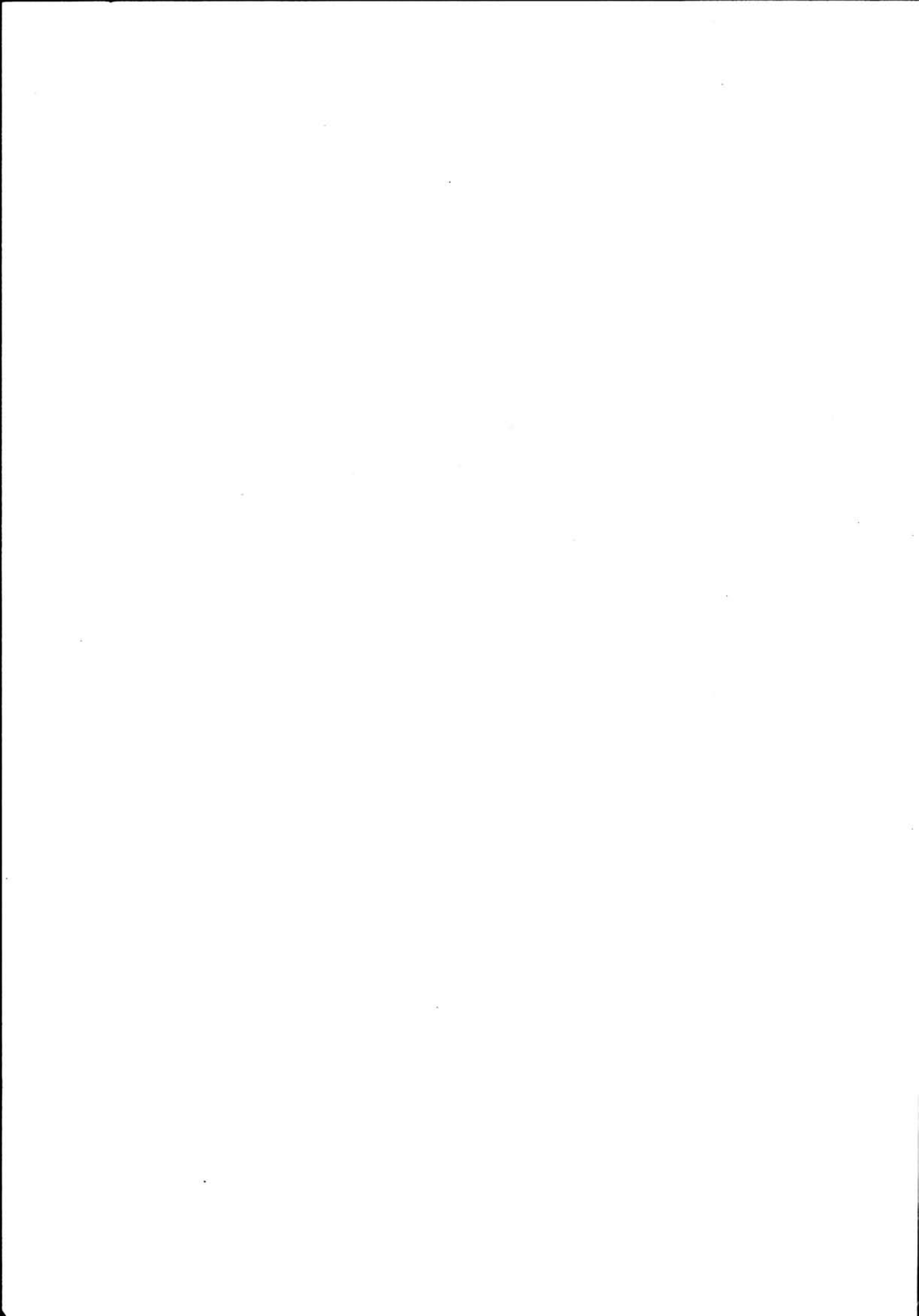
Lademoen stasjonsbygning ble oppført i forbindelse med opprettelse av en ny stasjon her i 1904. Bygningen er tegnet av Jernbaneanleggenes arkitekt på denne tiden, Paul A. Due i utpreget jugendstil. Bygningen er i tre, men pusset utvendig slik at den framstår som en murbygning. Bygningen har mye til felles med Voss stasjonsbygning.

Hell stasjonsbygning med uthus ble oppført da Hell ble avgreningsstasjon for Hell-Sunnanbanen i 1902. Anlegget ble likeledes tegnet av Due. Stasjonsbygningen inngår i den meget originale serien av stasjonsbygninger for Hell-Sunnanbanen, men i motsetning til de fleste andre stasjonsbygningene som fikk



hovedetasje i mur og halvetasje i tre, ble Hell oppført kun i tre. Bygningen avviker også i proporsjoner og hovedform fra de øvrige bygninger med sin asymmetri, karnapp m.m. og utgjør et særegent prosjekt.

Roslands Arkitektkontor a.s.
05.05.93 EHa

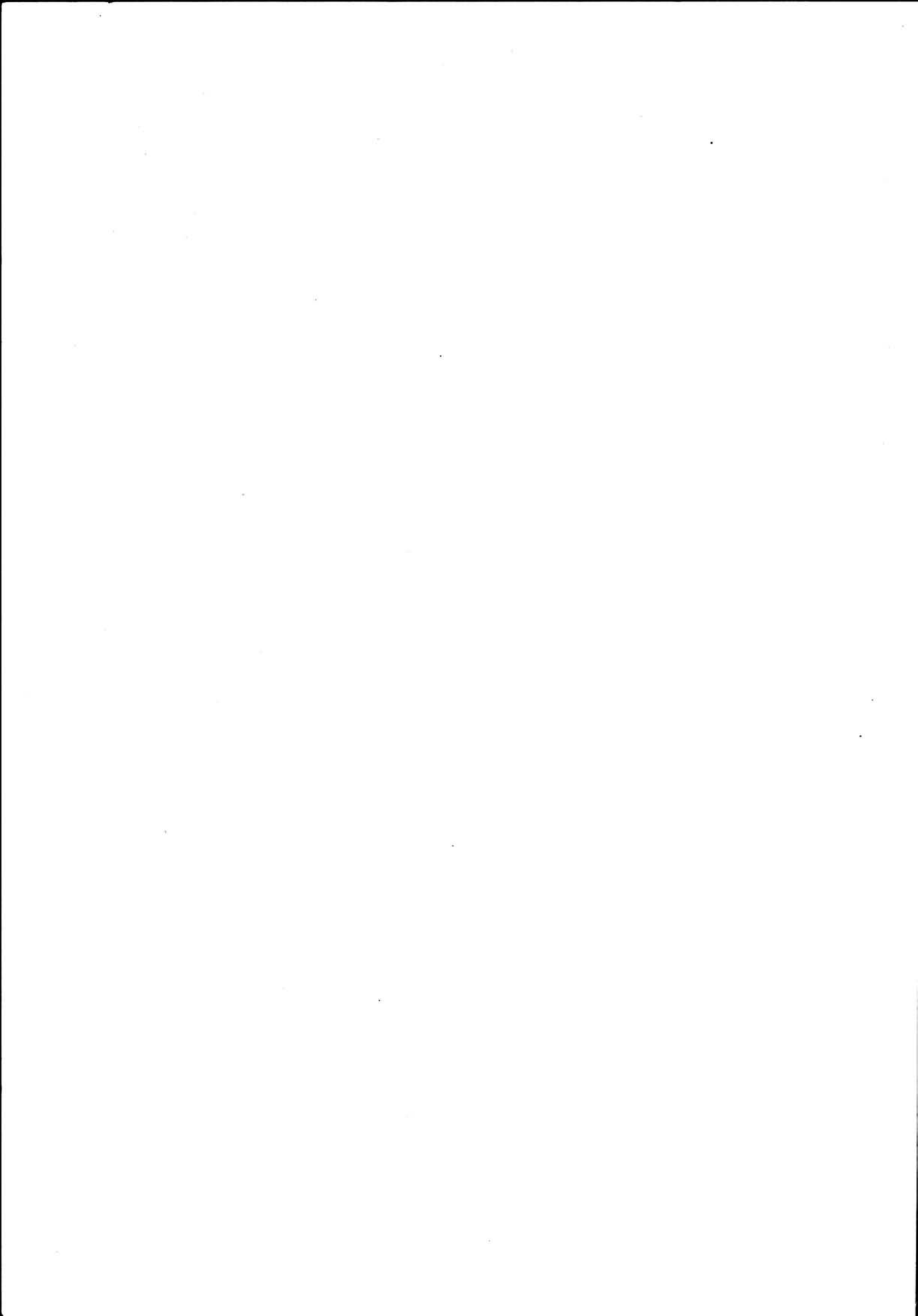


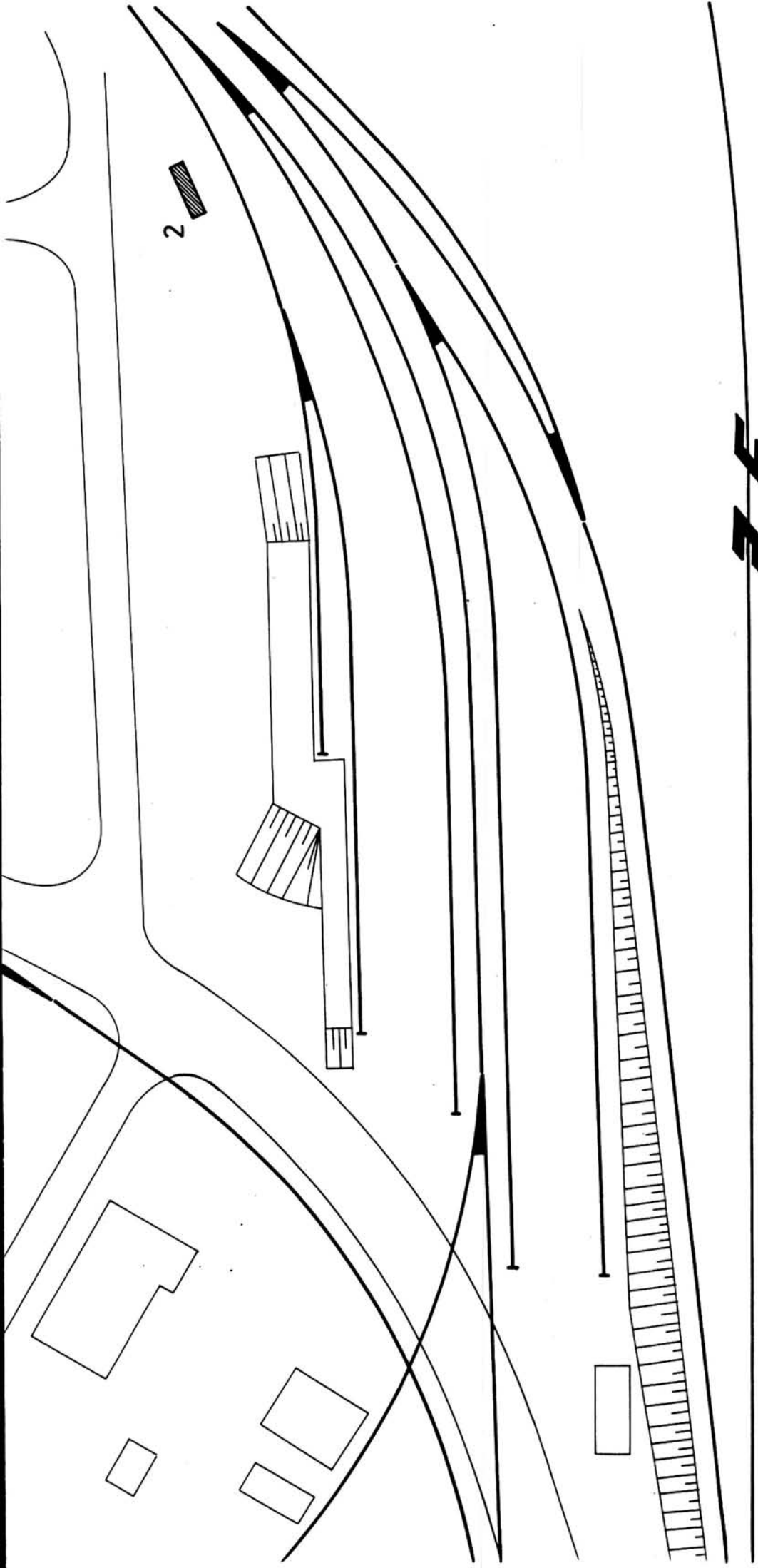
NSB - REGISTRERING AV BYGNINGER

UTGITT:
REVIDERT:

STASJONSNR 1200	STASJON/STREKNING/ANLEGG LADEMOEN STASJON	BANE/BILROUTE MERÅKERBANEN	DISTRIKT TRONDHEIM
--------------------	--	-------------------------------	-----------------------

BYGN NR	KILOMETER	BYGNINGSTYPE	ADRESSE	MATRIKkel GNR BNR	BEBYGD AREAL	ETG	BRUTTO GOLVFLATE	HOVED-MATERIALE	BYGGEGAR	TEGNINGER ARKIVNR.	MERKNAD	EGET SKIEMA
1	0,98	Stasjonsbygning	Lødemoen, Stranvn. 40 7000 Trondheim		150	2		Tre	1903	Bl. 1733	Velferd Overnatting (Moelven-brakke)	X
2	1,16	Kontor og spiserom for vognlasteksp.	" "		25	1		Tre				





SITUASJONS- KART OVER: LADEMOEN STASJON	
BANE- STREKNING: 120 TRH. - HELL	
MÅLESTOKK: 1:1000	Dato: 26.6.85
UTBRITT AV LINJEKART NR.: TdB. 4337/0-14	
BUSHOLDEPLASS I DIREKTE	JA <input type="checkbox"/> NEI <input type="checkbox"/>
TILKNYTNING TIL STASJONEN?	JA <input type="checkbox"/> NEI <input type="checkbox"/>
OMBUHOLDEPLASS I DIREKTE	JA <input type="checkbox"/> NEI <input type="checkbox"/>
TILKNYTNING TIL STASJONEN?	JA <input type="checkbox"/> NEI <input type="checkbox"/>

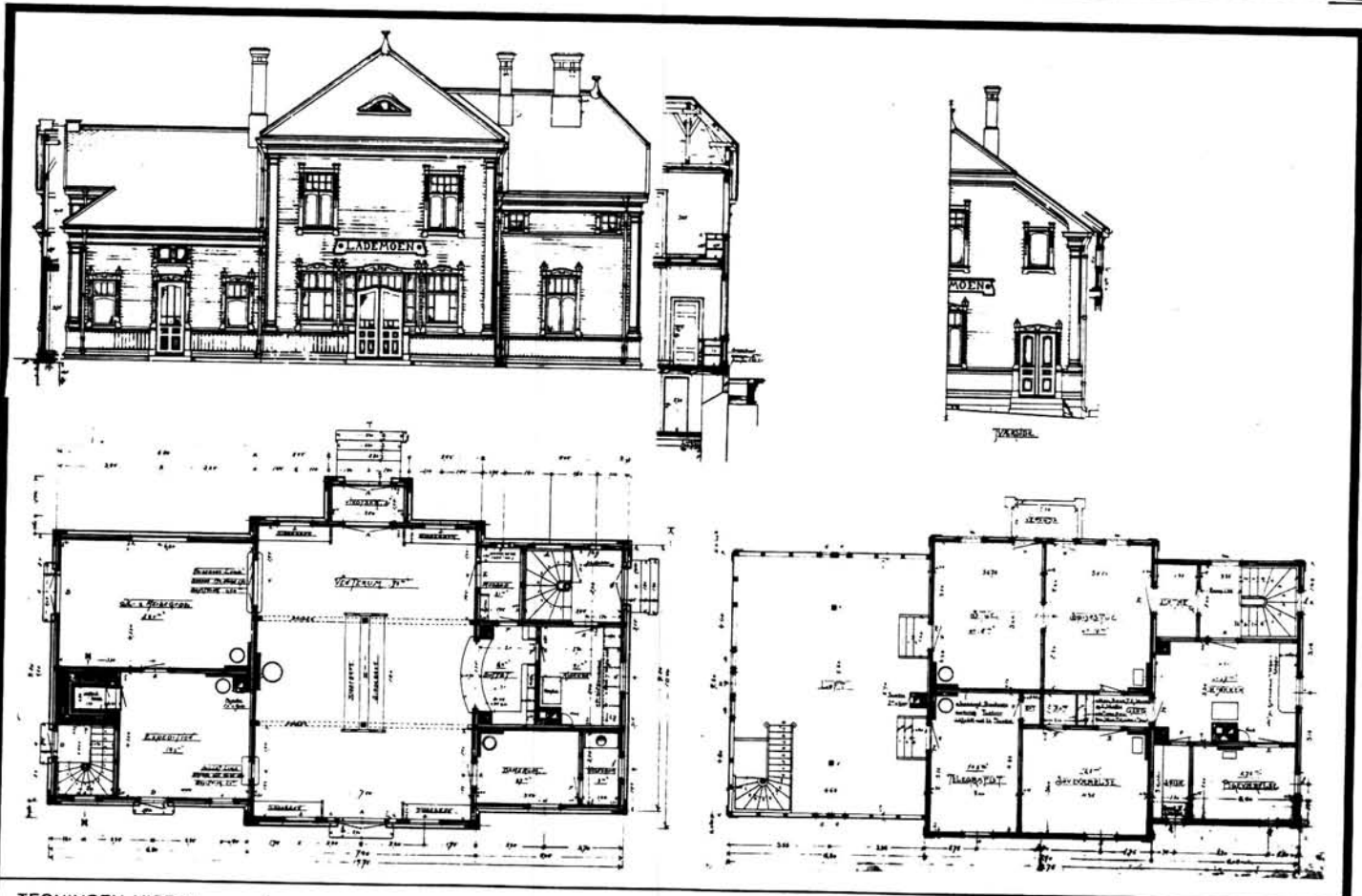




NSB · REGISTRERING AV BYGNINGER

Bak/Had 070375

NAVN BYGNINGENS ART	LADMOEN STASJON Stasjonsbygning	STASJONSNR. 1200	BYGN.NR. 1
BANESTREKNING	120 Trondheim - Hell	KILOMETER 0,98	
KOMMUNE, MATR.NR.	Trondheim	GÅRDSNR.	BRUKSNR.
ADRESSE	Lademoen, Stranvn. 40, 7000 Trondheim	DISTRIKT Trondheim	



TEGNINGEN VISER: Orig.tegn. Dat. 11.6.1904 M 1:250

OPPRINNELIG BRUKSFORMAL	PRIMÆRT Stasjonsbygning - Ekspedisjon og venterom - Godsrom	SEKUNDÆRT - Servering, kjøkken - Bolig - Telegrafistrom	
NAVÆRENDE BRUKSFORMAL	PRIMÆRT Overnattingsrom for kjørende personale.	SEKUNDÆRT Spiserom, garderobe m.m. for B.avd.	ANTALL LEILIGHETER: 0 ANTALL OVERNATTINGSROM: 9
FORHOLD TIL ANDRE HUS	Del av anlegg - frittstående		
FYSISK MILJØ- SAMMENHENG	Større tettsted (by), sentralt		

VERNEVERDI	<input type="checkbox"/> PRIORITERT	BYGNINGEN PRIORITERES SPESIELT SOM BEVARINGSOBJEKT (EVT. INTERN NSB-FREDNING)	<input type="checkbox"/> BYGNINGEN ER FREDET I MEDHOLD AV LOV OM KULTURMINNER
	<input type="checkbox"/> HØY	ENDRINGER SKAL IKKE FORETAS FØR ARKITEKTKONTORET HAR GODKJENT PLANENE. DETTE GJELDER OGSÅ UTSKIFTING AV DØRER, VINDUER, KLEDNING, TAKTEKKING OSV.	
	<input type="checkbox"/> MIDDELS		
	<input checked="" type="checkbox"/> LAV	ENDRINGER KAN FORETAS UTEN GODKJENNING FRA ARKITEKTKONTORET. DET HENVISES TIL GENERELLE RÅD OG RETNINGSLINJER.	
<input type="checkbox"/> INGEN			

DIMENSJONER	HØVED'ÅL M 19,7 x 9,2	BEBYGD AREAL M ² 150	ANTALL ETASJER 2	BRUTTO GOLVAREAL M ²
-------------	--------------------------	------------------------------------	---------------------	------------------------------------

BYGNINGSDEL	TYPE.KONSTRUKSJON	INSTALLASJON	MERKNAD
FUNDAMENT	Fuget natursteinsmur med fuget teglkrone.	SKORSTEIN	STK. 4
KJELLER UNDERETASJE	1. Kjeller, koppehvelv mellom jernbjelker. 2. Kryper., trebj.lag. 3. Oppf.,tegl på kult	ELEKTRISITET	Innlagt
YTTERVEGG	Reisverk, stående panel.	OPPVARMING	PRIMÆRT: SEKUNDÆRT: Elektrisk
FASADEKLEDNING	Puss (rapping). Bygn. hadde oppr. liggende trepanel. Seinere "rappet" utvendig.	VANN	Innlagt
TAKFORM	1. Saltak 2. Valmtak	BAD	Innlagt
TAKTEKING	Skifer "lapp"	TOALETT	TYPE: WC ANTALL: 4

VINDUER	Oppr. buede loftsv. mot spor og baks. For øvrig noen oppr. v. m/buer. Noen vinduer skiftet.	DEKOR INNSKRIPSJONER	Buede loftsv. Oppr. utv. belistn. fjernet ved "rapping" av bygningen.
DØRER	Oppr. dører til godsfløy (mot Ø). Hovedinngang mot spor fjernet. Øvr. dører skiftet.	INTERIØR	Oppr. panel og belistn. i tr.r. mot Ø og V. Noen oppr. fyllingsdører. For øvr. platekl./tapets.

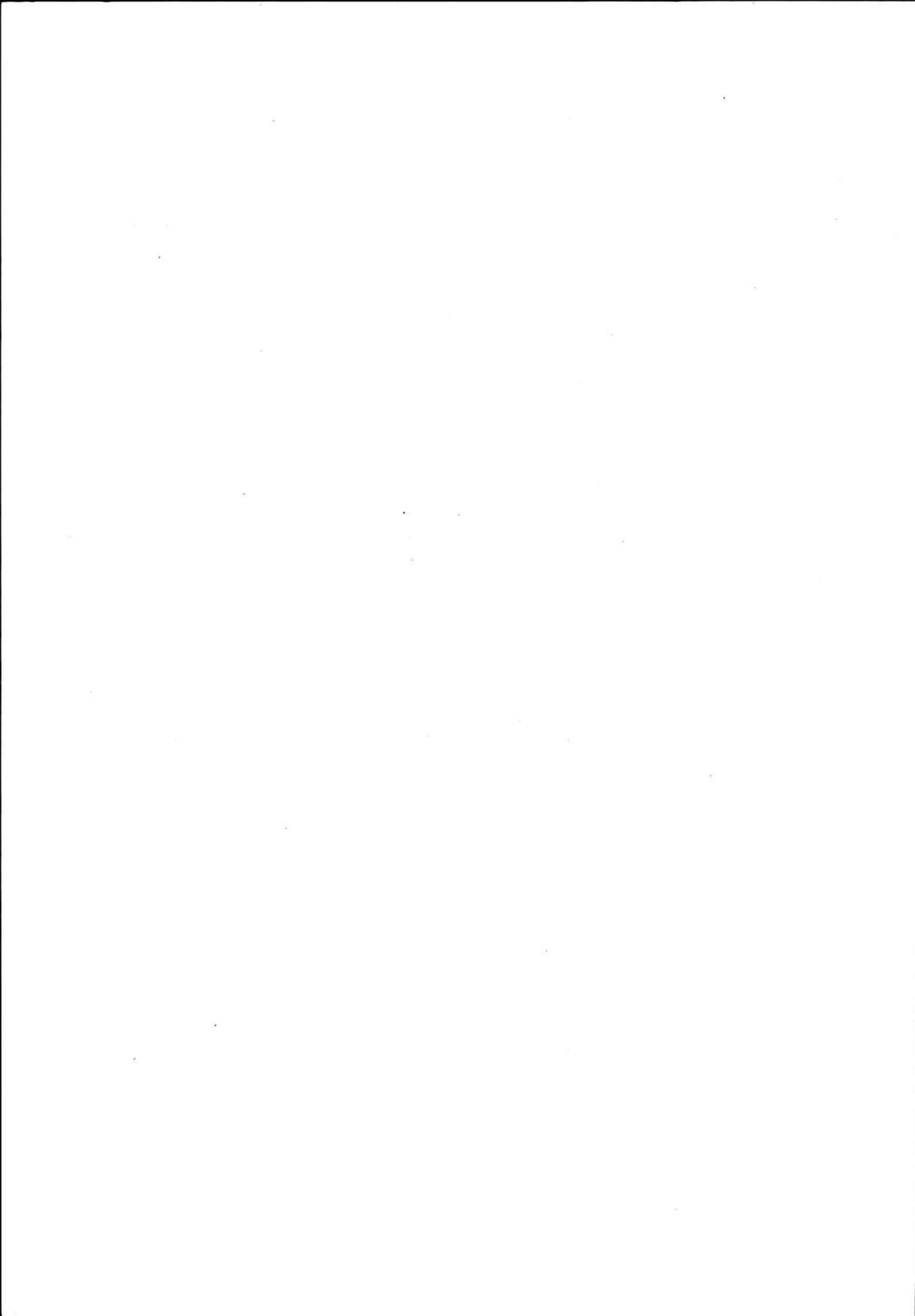
BYGGGEÅR	ÅR	MERKNAD
TILBYGGING OMBYGGING FLYTTING	ÅR	ENDRING Gods- og eksp.rom omgjort til kontor, spiserom, vasker. og garder. for B.avd. Øvrige 1. etg. og 2. etg omgjort til overnattingsrom, dagrom, bad og toalett for kjørende personale.

VEDLIKEHOLDS- TILSTAND	TILSTAND: ÅR:	I GOD STAND	BEGYNNENDE FORFALL	FRAMSKREDET FORFALL	RUIN	EVT. FORFALLSÅRSÅK
	1985	X				

FARGESKJEMA	OPPRINNELIG	NAVÆRENDE	FRAMTIDIG	BYGGHERRE
UTVENDIG VEGG		3D6 Olivengul		NSB
VINDSKIER		3D6		ARKITEKT Paul A. Due
GERIKTER				BYGGMESTER
VINDUER		Hvite, klar lakk		BYGNINGSTYPE
DØRER		6E4 Brun		STILPREG
HJØRNEBORD				

TEGNINGER (ARKIVHENVISNING)	Bl. 1733 (orig.tegn.) Td.B. 5993/94-3 (Endringstegning)
ELDRE FOTOGRAF.	Ja

ANDRE OPPLYSNINGER	"Rappet": d.v.s. puss utenpå panel.	UTGITT	DATO	REGISTR.	DATO 26.6.85
		RETTELSES- BLAD	NR	INNFØRT DEN	AV
			NR	INNFØRT DEN	AV
		NR	INNFØRT DEN	AV	



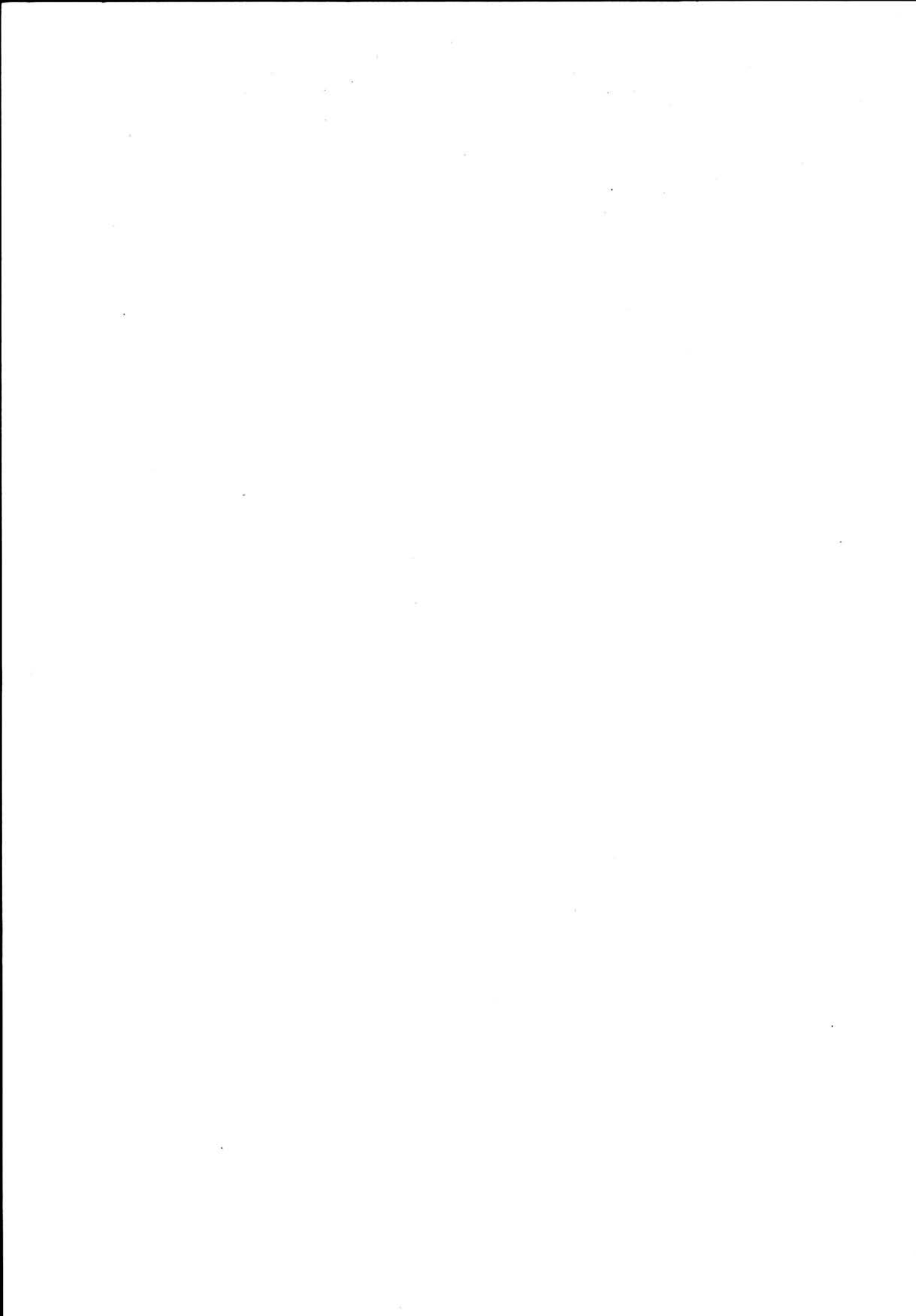
NSB · REGISTRERING AV BYGNINGER

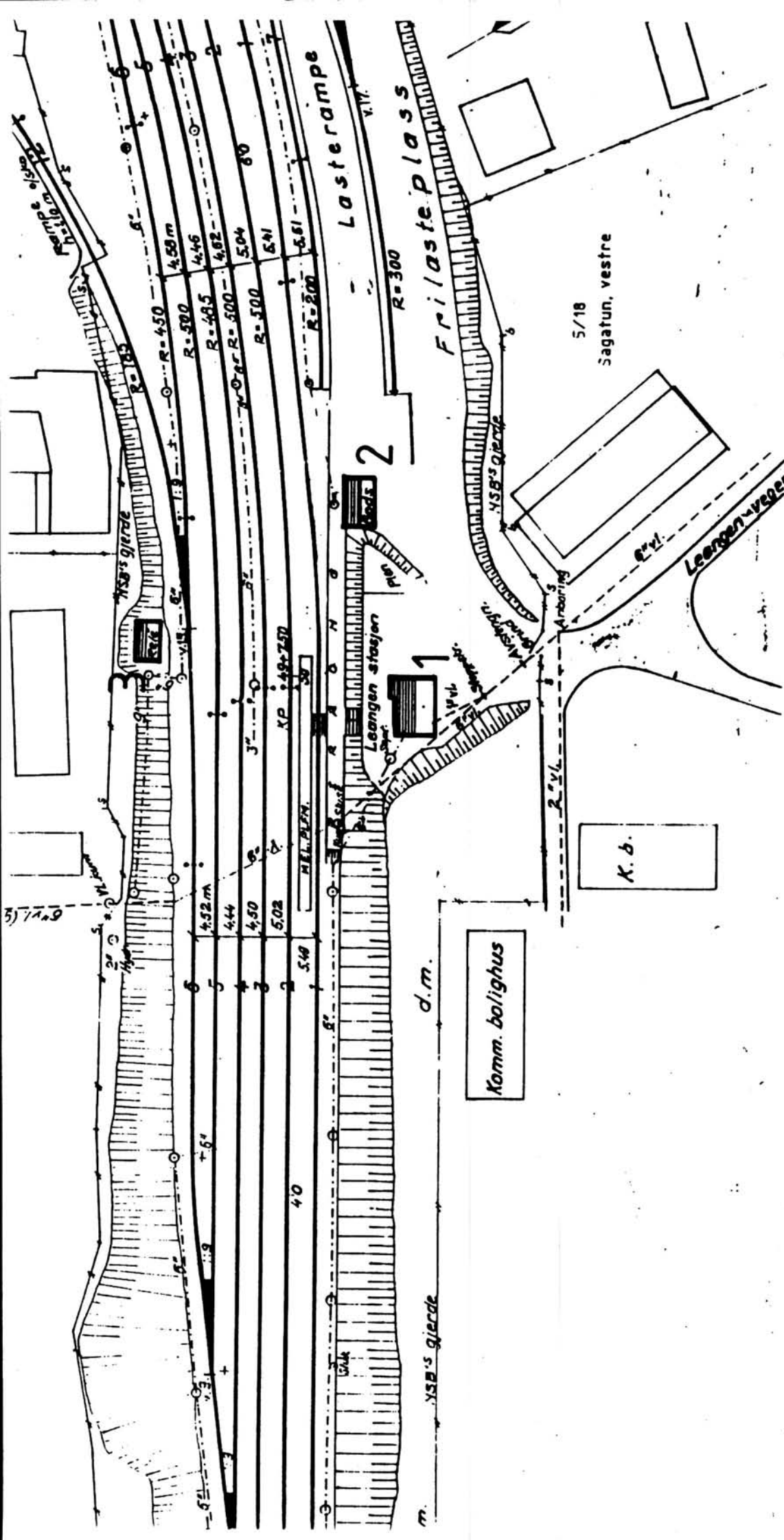
UTGITT: 1992
REVIDERT:

12010000.000

STASJONSNR 1201	STASJON/STREKNING/ANLEGG LEANGEN	BANE/BILRUTE MERÅKERBANEN	DISTRIKT Trondheim
--------------------	-------------------------------------	------------------------------	-----------------------

BYGN NR	KILOMETER	BYGNINGSTYPE	ADRESSE	MATRIKSEL GNR BNR	BEBYGD AREAL	ETG	BRUTTO GOLVFLATE	HØVED- MATERIALE	BYGGEGAR	TEGNINGER ARKIVNR	MERKNAD	EGET SKJEMA
1	3,49	STASJONSBYGNING	7044 Trondheim	5/39	96	2		tre	1944	Ak 8428	Obj. 630074	x
2	3,53	REDSKAPSBU B.AVD.		5/39	60	1		tre	1953	TdB 2811	Obj. 630075	x
3	3,50	RELEHUS		5/39	40	1	40	tre				





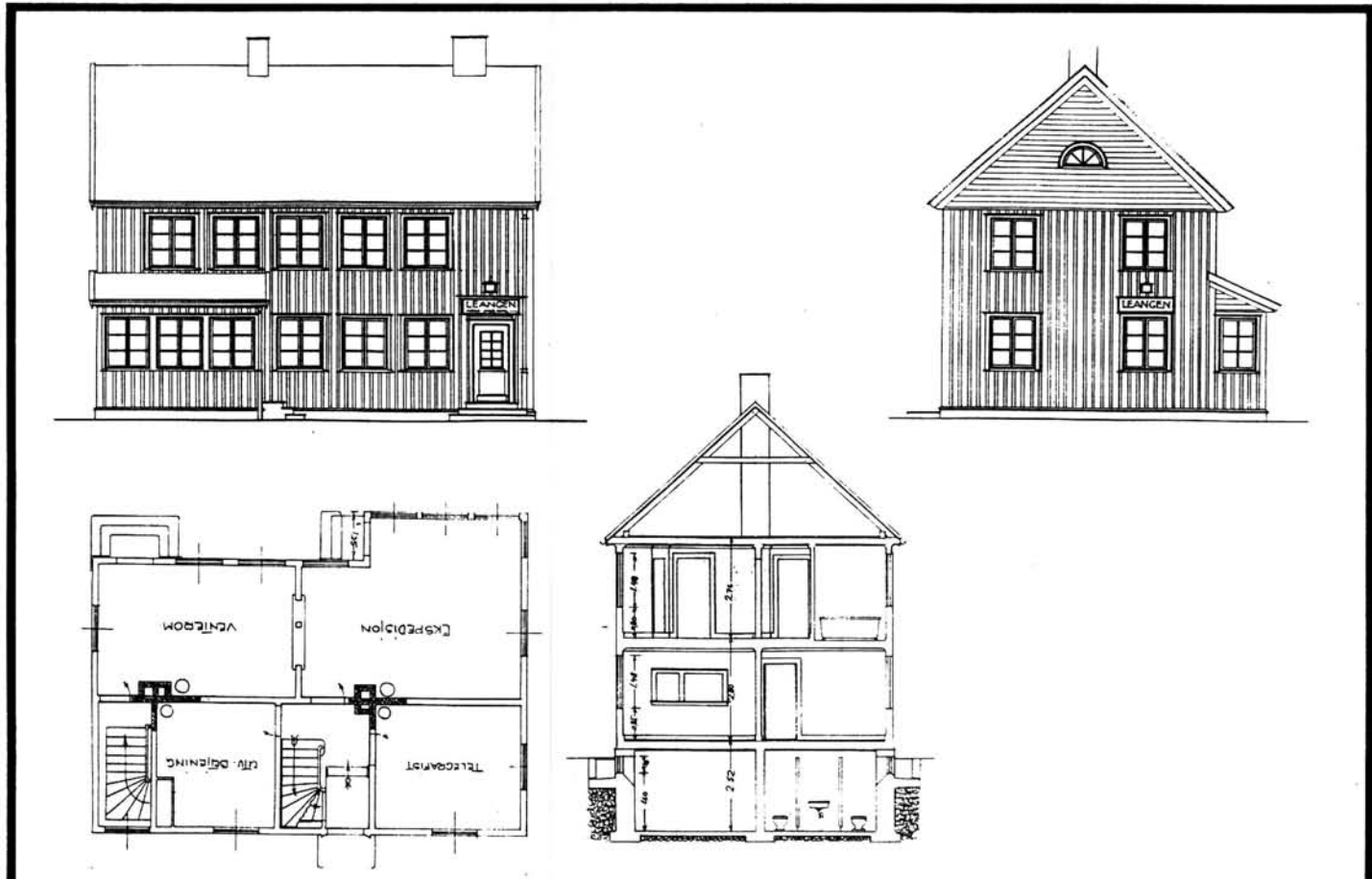
SITUASJONS- KART OVER:		LEANGEN STASJON	
BANE- STREKNING:		Meråkerbanen	
MÅLSTOKK:	1:1000	DATE:	7/5-1973
UTSNITT AV LINJEKART NR.: T.d.B. 2311			
BUSSHOLDEPLASS I DIREKTE TILKNYTNING TIL STASJONEN?	JA	NEI	X
DROSJEHOLDEPLASS I DIREKTE TILKNYTNING TIL STASJONEN?	JA	NEI	X



NSB · REGISTRERING AV BYGNINGER

Bak/Had 0703.79

NAVN BYGNINGENS ART	LEANGEN STASJON STASJONSBYGNING	STASJONSNR. 1201	BYGN. NR. 1
BANESTREKNING	Meråkerbanen	KILOMETER 3,49	
KOMMUNE, MATR. NR.	1601 Trondheim	GÅRDSNR. 5	BRUKSNR. 39
ADRESSE	7044 Trondheim	DISTRIKT Trondheim	



TEGNINGEN VISER: Originaltegninger 1:200

OPPRINNELIG BRUKSFORMAL	PRIMÆRT Stasjonsbygning, ekspedisjonslokaler	SEKUNDÆRT Leilighet	
NAVÆRENDE BRUKSFORMAL	PRIMÆRT Godsdiv. B.avd. (2 etg)	SEKUNDÆRT	ANTALL LEILIGHETER: 1 ANTALL OVERNATTINGSROM: 0
FORHOLD TIL ANDRE HUS	Frittstående del av anlegg		
FYSISK MILJØ- SAMMENHENG	Større tettsted (by)		

VERNEVERDI	<input type="checkbox"/> PRIO- RITERT	BYGNINGEN PRIORITERES SPESIELT SOM BEVA- RINGSOBJEKT (EVT. INTERN NSB-FREDNING)	<input type="checkbox"/> BYGNINGEN ER FREDET I MEDHOLD AV LOV OM KULTURMINNER
	<input type="checkbox"/> HOY	ENDRINGER SKAL IKKE FORETAS FOR ARKITEKTKONTORET HAR GODKJENT PLANENE. DETTE GJELDER OGSA UTSKIFTING AV DØRER, VINDUER, KLEDNING, TAKTEKKING OSV.	
	<input type="checkbox"/> MIDDELS		
	<input type="checkbox"/> LAV	ENDRINGER KAN FORETAS UTEN GODKJENNING FRA ARKITEKTKONTORET. DET HENVISES TIL GENE- RELLE RÅD OG RETNINGSLINJER.	
	<input type="checkbox"/> INGEN		

DIMENSJONER	HOVED'ÅL M	BEBYGD AREAL M ² 96	ANTALL ETASJER 2	BRUTTO GOLVAREAL M ² 282
-------------	---------------	-----------------------------------	---------------------	--

BYGNINGSDEL	TYPE. KONSTRUKSJON	INSTALLASJON	MERKNAD
FUNDAMENT	Gråsteinsmur, fuget	SKORSTEIN	STK. 2
KJELLER UNDERETASJE	Ganghøyde, trebjelkelag	ELEKTRISITET	Innlagt
YTTERVEGG	Reisverk	OPPVARMING	PRIMÆRT. Olje SEKUNDÆRT. El.
FASADEKLEDNING	1. Stående vekselpanel 2. Weatherboard i røstene	VANN	Innlagt
TAKFORM	Saltak	BAD	Ja
TAKTEKKING	Skifer, type "fasett"	TOALET	TYPE: WC ANTALL: 5

VINDUER		DEKOR INNSKRIPSJONER	
DORER		INTERIOR	

BYGGEGAR	AR 1944	MERKNAD
TILBYGGING OMBYGGING FLYTTING	AR	ENDRING

VEDLIKEHOLDS- TILSTAND	TILSTAND. AR:	I GOD STAND	BEGYNNENDE FORFALL	FRAMSKREDET FORFALL	RUIN	EVT FORFALLSARSÅK
	1979	x				mangler vedlikehold

FARGESKJEMA	OPPRINNELIG	NAVÆRENDE	FRAMTIDIG	BYGGHERRER
UTVENDIG VEGG		1B-C3 grågrønn		NSB
VINDSKIER		1B-C3/hvite		ARKITEKT
GERIKTER		hvite/3D4 oliven		NSB ark.kont v/Baastad/Hoel
VINDUER		hvite		BYGGMESTER
DORER		brun lakk		Anlegget (NSB)
HJØRNEBORD				BYGNINGSTYPE
				STILPREG

TEGNINGER (ARKIVHENVISNING)	NSB ark.kont. Ak 8428
ELDRE FOTOGRAF	

ANDRE OPPLYSNINGER	Spesiell situasjonsplan: trapp opptil bygningen fra perrongen. Distriktet vil ikke leie ut leiligheten.	UTGITT	DATA 01.11.92	REGISTR.	DATA 13.11.79
		RETTELSES- BLAD	NR	INNFORT DEN	AV
			NR	INNFORT DEN	AV
			NR	INNFORT DEN	AV

NSB - REGISTRERING AV BYGNINGER

12010000.002

Bak/Had 070379

NAVN BYGNINGENS ART	LEANGEN STASJON GODSHUS	STASJONSNR. 1201	BYGN NR. 2
BANESTREKNING	Meråkerbanen	KILOMETER 3,53	
KOMMUNE, MATR. NR.	1601 Trondheim	GÅRDSNR. 5	BRUKSNR. 39
ADRESSE	7044 Trondheim	DISTRIKT Trondheim	



FOTO

TEGNING

TEGNINGEN VISER:

OPPRINNELIG BRUKSFORMÅL	PRIMÆRT Godshus	SEKUNDÆRT	
NAVÆRENDE BRUKSFORMÅL	PRIMÆRT B. avd. Redskapsbu	SEKUNDÆRT	ANTALL LEILIGHETER: 0 ANTALL OVERNATTINGSROM: 0
FORHOLD TIL ANDRE HUS	Frittstående del av anlegg		
FYSISK MILJØ- SAMMENHENG	Større tettsted (by)		

VERNEVERDI	<input type="checkbox"/>	PRIORITERT	BYGNINGEN PRIORITERES SPESIELT SOM BEVARINGSOBJEKT (EVT. INTERN NSB-FREDNING)	<input type="checkbox"/>	BYGNINGEN ER FREDET I MEDHOLD AV LOV OM KULTURMINNER
	<input type="checkbox"/>	HOY	ENDRINGER SKAL IKKE FORETAS FOR ARKITEKTKONTORET HAR GODKJENT PLANENE. DETTE GJELDER OGSÅ UTSKIFTING AV DØRER, VINDUER, KLEDNING, TAKTEKKING OSV.		
	<input type="checkbox"/>	MIDDELS			
	<input type="checkbox"/>	LAV	ENDRINGER KAN FORETAS UTEN GODKJENNING FRA ARKITEKTKONTORET. DET HENVISES TIL GENERELLE RÅD OG RETNINGSLINJER.		
	<input type="checkbox"/>	INGEN			

DIMENSJONER	HOVEDTÅL M 1000 x 600	BEBYGD AREAL M ² 60	ANTALL ETASJER 1	BRUTTO GOLVAREAL M ²
-------------	--------------------------	-----------------------------------	---------------------	------------------------------------

BYGNINGSDEL	TYPE, KONSTRUKSJON	INSTALLASJON	MERKNAD
FUNDAMENT	Betongmur	SKORSTEIN	STK 0
KJELLER UNDERETASJE	Betongplate på grunn	ELEKTRISITET	Innlagt
YTTERVEGG	Bindingsverk	OPPVARMING	PRIMÆRT: SEKUNDÆRT:
FASADEKLEDNING	Stående listpanel	VANN	Ikke innlagt
TAKFORM	Saltak	BAD	
TAKTEKKING	Papp	TOALET	TYPE: ANTALL: 0

VINDUER	Oppr.	DEKOR INNSKRIPSJONER	
DORER	Oppr.	INTERIOR	

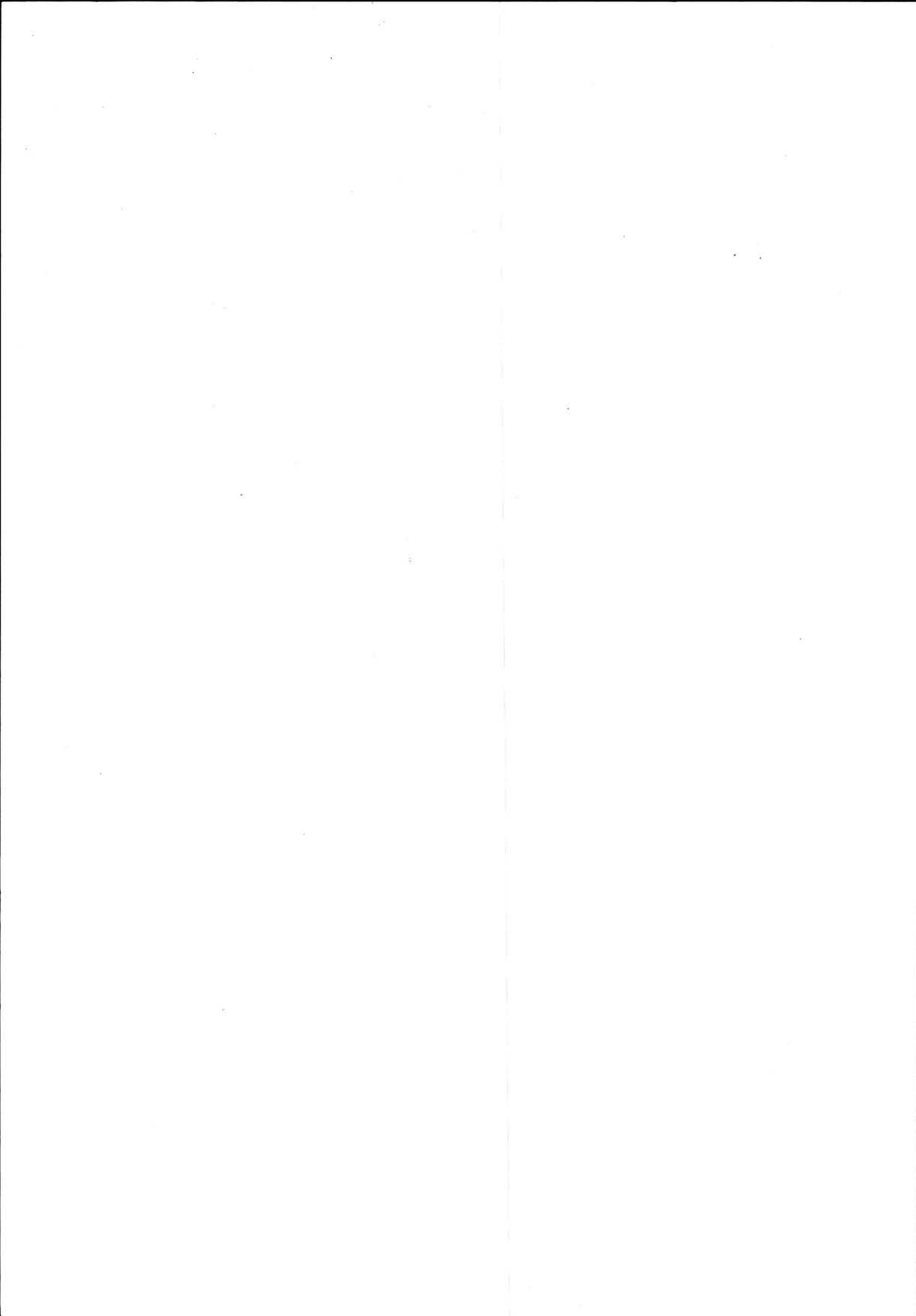
BYGGGEAR	AR 1953	MERKNAD
TILBYGGING OMBYGGING FLYTTING	AR	ENDRING

VEDLIKEHOLDS- TILSTAND	TILSTAND	I GOD STAND	BEGYNNENDE FORFALL	FRAMSKREDET FORFALL	RUIN	EVT FORFALLSÅRSÅK
	AR:					
	1992	x				

FARGESKJEMA	OPPRINNELIG	NAVÆRENDE	FRAMTIDIG	BYGGHERRER
UTVENDIG VEGG		1B-C3 grågrønn		NSB
VINDSKIER		1B-C3/hvite		ARKITEKT
GERIKTER		hvite/3D4		TdB, Odd Bakken
VINDUER		hvite		BYGGMESTER
DORER		3D4 oliven		Anlegget (NSB)
HJORNEBORD				BYGNINGSTYPE
				STILPREG

TEGNINGER (ARKIVHENVISNING)	TdB 2811/1-2
ELDRE FOTOGRAF	

ANDRE OPPLYSNINGER	UTGITT	DATO 01.11.92	REGISTR.	DATO 22.05.92
	RETTELSES- BLAD	NR	INNFORT DEN	AV
		NR	INNFORT DEN	AV
	NR	INNFORT DEN	AV	



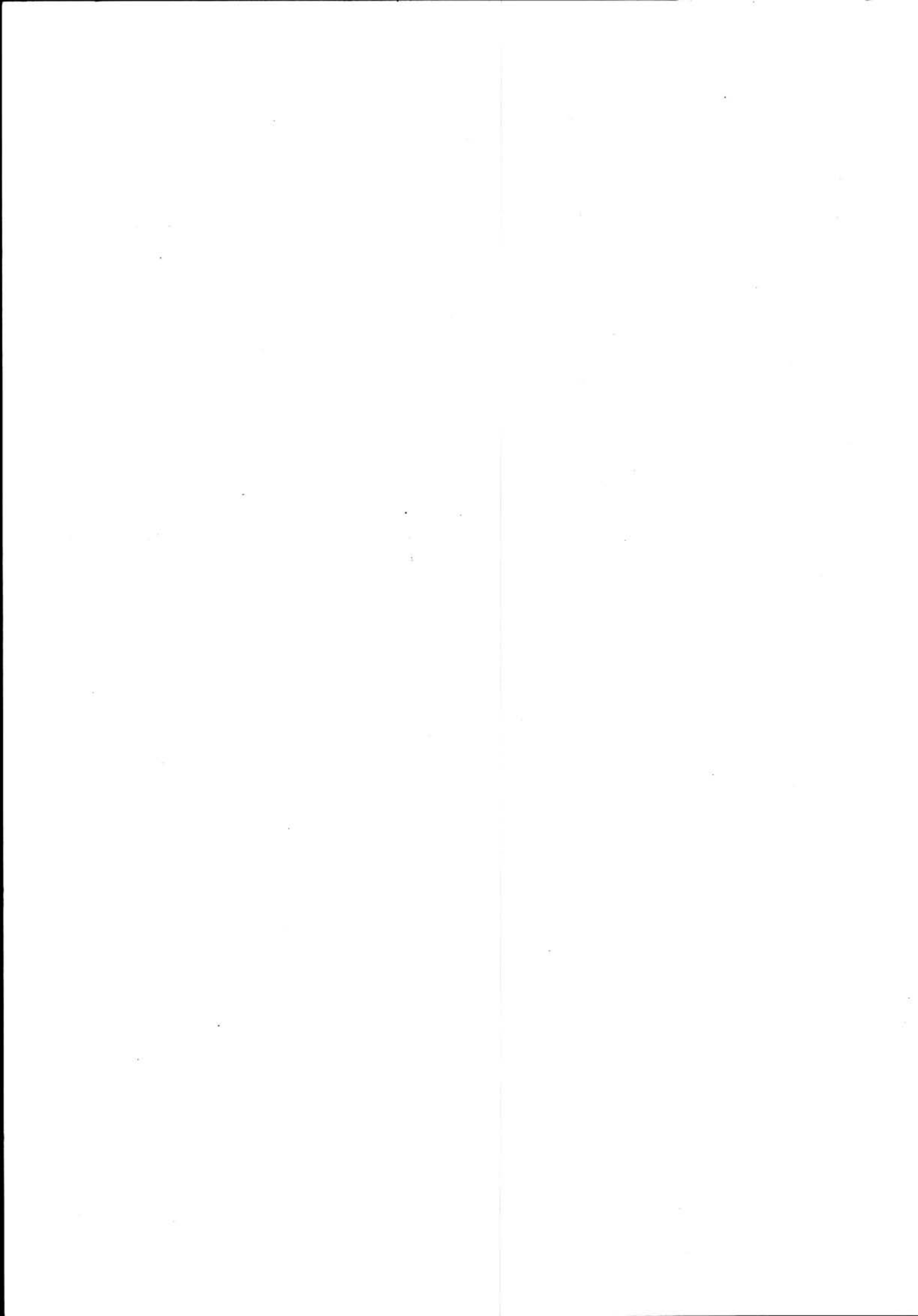
NSB - REGISTRERING AV BYGNINGER

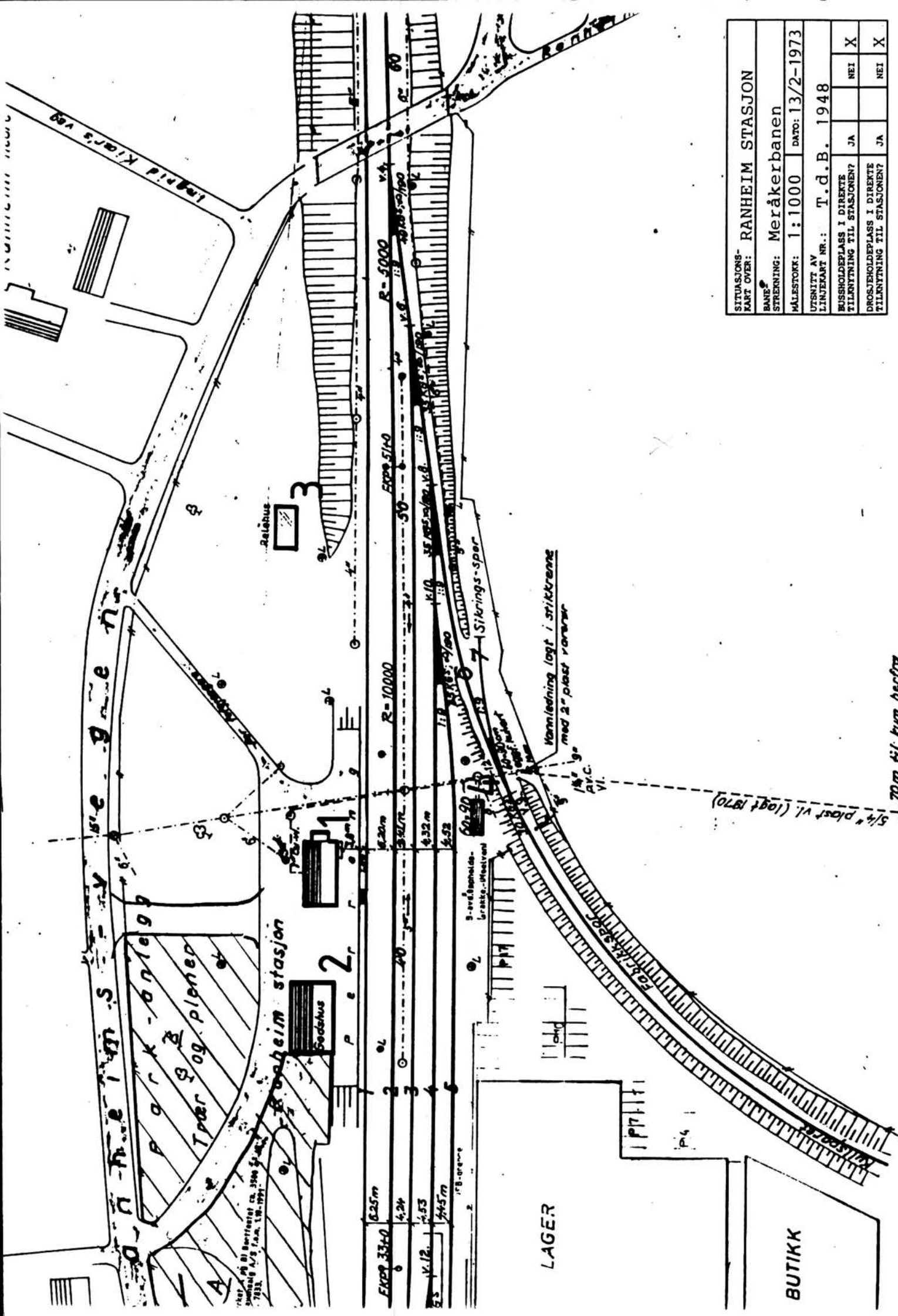
UTGITT: 1992
REVIDERT:

12030000.000

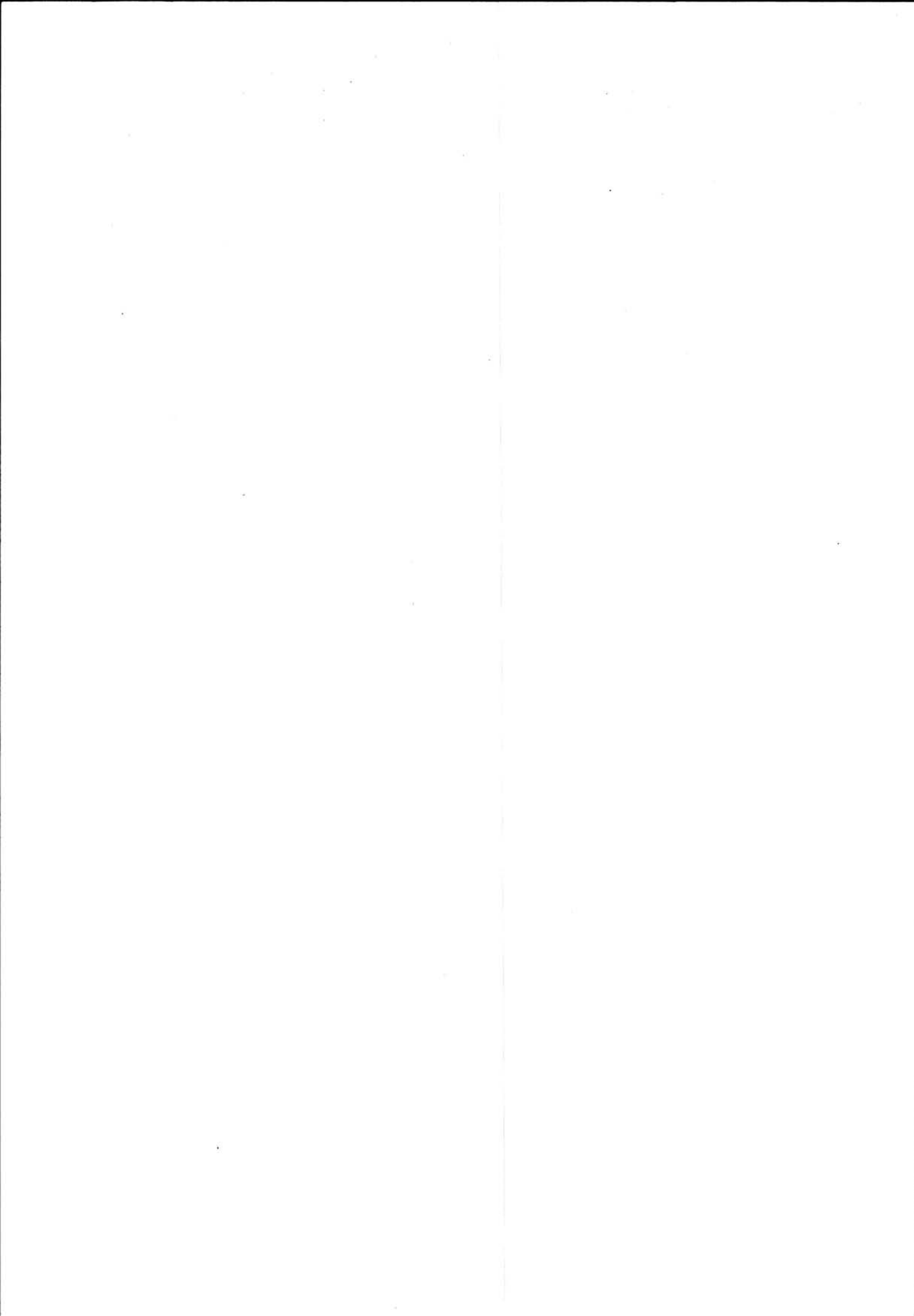
STASJONSNR 1203	STASJON/STREKNING/ANLEGG RANHEIM	BANE/BILROUTE MERÅKERBANEN	DISTRIKT Trondheim
--------------------	-------------------------------------	-------------------------------	-----------------------

BYGN NR	KILOMETER	BYGNINGSTYPE	ADRESSE	MATRIKSEL GNR BNR	BEBYGD AREAL	ETG	BRUTTO GOLVFLATE	HØVED- MATERIALE	BYGGEAR	TEGNINGER ARKIVNR	MERKNAD	EGET SKJEMA
1	7,42	STASJONSBYGING	7053 Ranheim	23/3	108	1½	324	tre	1880	AK 1334	Obj. 630076	x
2	7,39	GODSHUS		23/3	153	1	153	tre	1880	A 616	Obj. 630077	x
3	7,50	RELEHUS		23/3	44	1		betongmur	1974			
4	7,43	B. AVD. BRARKE		23/3	19	1		tre			Gml. Moelven brakke	



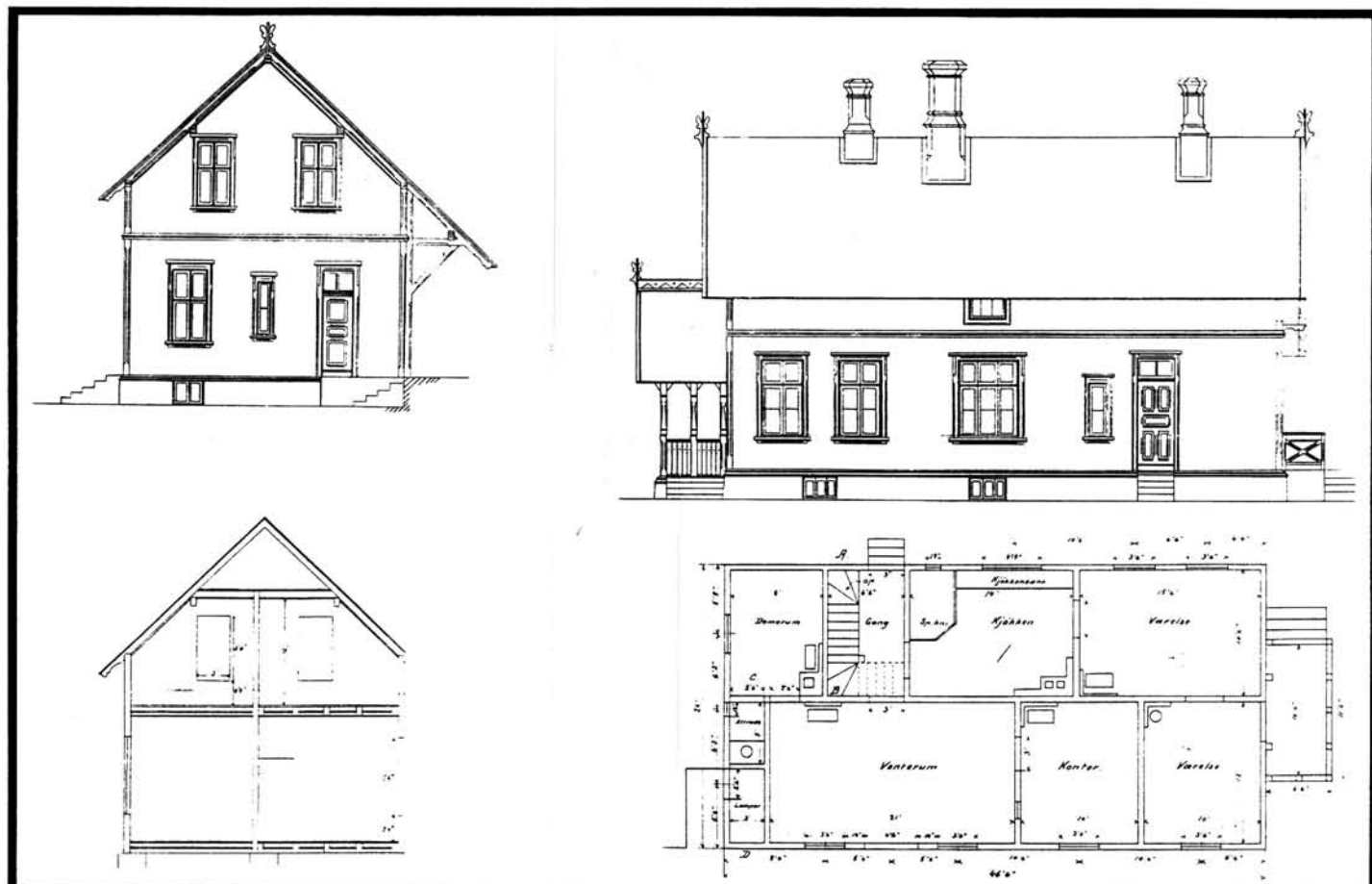


SITUASJONS- PART OVER: RANHEIM STASJON	
BANE STREKNING: Meråkerbanen	
MÅLSTOKK: 1:1000	DATE: 13/2-1973
UTSNITT AV LINJEMÅT NR.: T.d.B. 1948	
BUSEHOLDEPlass I DIREKTE TILGANG TIL STASJONEN?	JA
DROSJEHOLDEPlass I DIREKTE TILGANG TIL STASJONEN?	JA
	NEI
	NEI



NSB - REGISTRERING AV BYGNINGER

NAVN BYGNINGENS ART	RANHEIM STASJON STASJONSBYGNING	STASJONSNR.	BYGN.NR.
BANESTREKNING	Meråkerbanen	KILOMETER	1
KOMMUNE, MATR.NR.	1601 Trondheim	GÅRDSNR	BRUKSNR.
ADRESSE	7053 Ranheim	DISTRIKT	3
			Trondheim



TEGNINGEN VISER: Originaltegninger 1:200

OPPRINNELIG BRUKSFORMAL	PRIMÆRT Stasjonsbygning, ekspedisjonslokaler	SEKUNDÆRT Leilighet	
NAVÆRENDE BRUKSFORMAL	PRIMÆRT Leilighet. Salgskontor campingvogner.	SEKUNDÆRT	ANTALL LEILIGHETER: 1 ANTALL OVERNATTINGSROM: 1
FORHOLD TIL ANDRE HUS	Frittstående del av anlegg		
FYSISK MILJØ- SAMMENHENG	Mindre tettsted		

VERNEVERDI	<input type="checkbox"/> PRIO- RITERT	BYGNINGEN PRIORITERES SPESIELT SOM BEVA- RINGSOBJEKT (EVT INTERN NSB-FREDNING)	<input type="checkbox"/> BYGNINGEN ER FREDET I MEDHOLD AV LOV OM KULTURMINNER
	<input type="checkbox"/> HOY	ENDRINGER SKAL IKKE FORETAS FOR ARKITEKTKONTORET HAR GODKJENT PLANENE. DETTE GJELDER OGSÅ UTSKIFTING AV DØRER, VINDUER, KLEDNING, TAKTEKKING OSV.	
	<input type="checkbox"/> MIDDELS		
	<input type="checkbox"/> LAV	ENDRINGER KAN FORETAS UTEN GODKJENNING FRA ARKITEKTKONTORET. DET HENVISES TIL GENE- RELLE RÅD OG RETNINGSLINJER.	
	<input type="checkbox"/> INGEN		

DIMENSJONER	HOVED'IAL M	BEBYGD AREAL M ² 108	ANTALL ETASJER 1½	BRUTTO GOLVAREAL M ² 324
-------------	----------------	------------------------------------	----------------------	--

BYGNINGSDEL	TYPE, KONSTRUKSJON	INSTALLASJON	MERKNAD
FUNDAMENT	Gråsteinsmur, fuget	SKORSTEIN	STK 3
KJELLER UNDERETASJE	Ganghøyde, trebjelkelag	ELEKTRISITET	Innlagt
YTTERVEGG	Laft	OPPVARMING	PRIMÆRT: El. SEKUNDÆRT: Olje
FASADEKLEDNING	Liggende panel	VANN	Innlagt
TAKFORM	Saltak	BAD	Ja
TAKTEKKING	Skifer, type "fasett"	TOALETT	TYPE: WC ANTALL: 6

VINDUER	En del oppr. vinduer i 1. etg.	DEKOR INNSKRIPSJONER	Båndgesims, strekkfisker mot spor. Veranda (innbygd) vindskier med ornament.
DORER	Oppr.?	INTERIOR	

BYGGÅR	AR 1880	MERKNAD
TILBYGGING OMBYGGING FLYTTING	AR 1918	ENDRING Større arkoppbygg mot spor. Takløfting mot gård.

VEDLIKEHOLDS- TILSTAND	TILSTAND	I GOD STAND	BEGYNNENDE FORFALL	FRAMSKREDET FORFALL	RUIN	EVT FORFALLSARSÅK
	AR:					
	1979	x				

FARGESKJEMA	OPPRINNELIG	NAVÆRENDE	FRAMTIDIG	BYGGHERRER
UTVÉNDIG VEGG		4B4 grågul		NSB
VINDSKIER		4B4		ARKITEKT
GERIKTER		4B4		Peter A. Blix
VINDUER		hvite		BYGGMESTER
DORER		5E4 gulbrun		Anlegget (NSB)
HJØRNEBORD		4B4		BYGNINGSTYPE
				Normal for Mellomstationer 1877 3. kl. A.
				STILPREG

TEGNINGER (ARKIVHENVISNING)	Ak 1334
ELDRE FOTOGRAF	Oppr. ET. 63-64

ANDRE OPPLYSNINGER	UTGITT	DATO 01.11.92	REGISTR	DATO 12.11.79
	RETTELSES- BLAD	NR	INNFORT DEN	AV
		NR	INNFORT DEN	AV
		NR	INNFORT DEN	AV

NSB · REGISTRERING AV BYGNINGER

Bak/Had 0703.79

NAVN BYGNINGENS ART	RANHEIM STASJON GODSHUS	STASJONSNR.	BYGN. NR.
BANESTREKNING	Meråkerbanen	KILOMETER	2
KOMMUNE. MATR. NR.	1601 Trondheim	GÅRDSNR	BRUKSNR
ADRESSE	7053 Ranheim	DISTRIKT	3
			Trondheim



<p>A.NO. 616. - FT. NO. 72. GODSHUS FOR MELLEMSSTASJONER 2^{DE} KL. 1/77 og 3/77</p>	
<p>TEGNINGEN VISER: Originaltegninger, mål 1:200</p>	

OPPRINNELIG BRUKSFORMAL	PRIMÆRT Godshus	SEKUNDÆRT	
NAVÆRENDE BRUKSFORMAL	PRIMÆRT Utleid, lager	SEKUNDÆRT	ANTALL LEILIGHETER: 0
			ANTALL OVERNATTINGSROM: 0
FORHOLD TIL ANDRE HUS	Frittstående del av anlegg		
FYSISK MILJØ- SAMMENHENG	Mindre tettsted		

VERNEVERDI	<input type="checkbox"/>	PRIORITERT	BYGNINGEN PRIORITERES SPESIELT SOM BEVARINGSOBJEKT (EVT. INTERN NSB-FREDNING)	<input type="checkbox"/>	BYGNINGEN ER FREDET I MEDHOLD AV LOV OM KULTURMINNER
	<input type="checkbox"/>	HOY	ENDRINGER SKAL IKKE FORETAS FOR ARKITEKTKONTORET HAR GODKJENT PLANENE. DETTE GJELDER OGSÅ UTSKIFTING AV DØRER, VINDUER, KLEDNING, TAKTEKKING OSV.		
	<input type="checkbox"/>	MIDDELS			
	<input type="checkbox"/>	LAV	ENDRINGER KAN FORETAS UTEN GODKJENNING FRA ARKITEKTKONTORET. DET HENVISES TIL GENERELLE RÅD OG RETNINGSLINJER.		
	<input type="checkbox"/>	INGEN			

DIMENSJONER	HOVED'AL M	BEBYGD AREAL M ²	ANTALL ETASJER	1	BRUTTO GOLVAREAL M ²	153
-------------	---------------	--------------------------------	-------------------	---	------------------------------------	-----

133

BYGNINGSDEL	TYPE, KONSTRUKSJON	INSTALLASJON	MERKNAD
FUNDAMENT	1. Gråsteinsmur, fuget 2. Gråsteinspillarer	SKORSTEIN	STK. 0
KJELLER UNDERETASJE	Ganghøyde, trebjelkelag	ELEKTRISITET	Innlagt
YTTERVEGG	Bindingsverk	OPPVARMING	PRIMERT: SEKUNDÆRT:
FASADEKLEDNING	Stående profilert tømmermannspanel	VANN	Ikke innlagt
TAKFORM	Saltak	BAD	
TAKTEKKING	Skifer, type "fasett"	TOALETT	TYPE: ANTALL 0

VINDUER	Oppr.	DEKOR INNSKRIPSJONER	
DORER	Skiftet	INTERIOR	

BYGGEGÅR	AR 1880	MERKNAD
TILBYGGING OMBYGGING FLYTTING	AR	ENDRING Innkjøring en port fjernet.

VEDLIKEHOLDS- TILSTAND	TILSTAND	I GOD STAND	BEGYNNENDE FORFALL	FRAMSKREDET FORFALL	RUIN	EVT FORFALLSARSÅK
	AR:					
	1979	x				

FARGESKJEMA	OPPRINNELIG	NAVERENDE	FRAMTIDIG	BYGGHERRE
UTVENDIG VEGG		3B3 mattgul		NSB
VINDSKIER		3B3		ARKITEKT
GERIKTER		3B3		Peter A. Blix
VINDUER		hvite		BYGGMESTER
DORER		lysgrå/3B3		Anlegget (NSB)
HJØRNEBORD				BYGNINGSTYPE FT 72 Godshus for Mellomst. 2. kl. 1877
				STILPREG

TEGNINGER (ARKIVHENVISNING)	
ELDRE FOTOGRAF	Oppr. FT. 72. A 616

ANDRE OPPLYSNINGER	UTGITT	DATO 01.11.92	REGISTR.	DATO 12.11.79
	RETTELSES- BLAD	NR	INNFORT DEN	AV
		NR	INNFORT DEN	AV
		NR	INNFORT DEN	AV

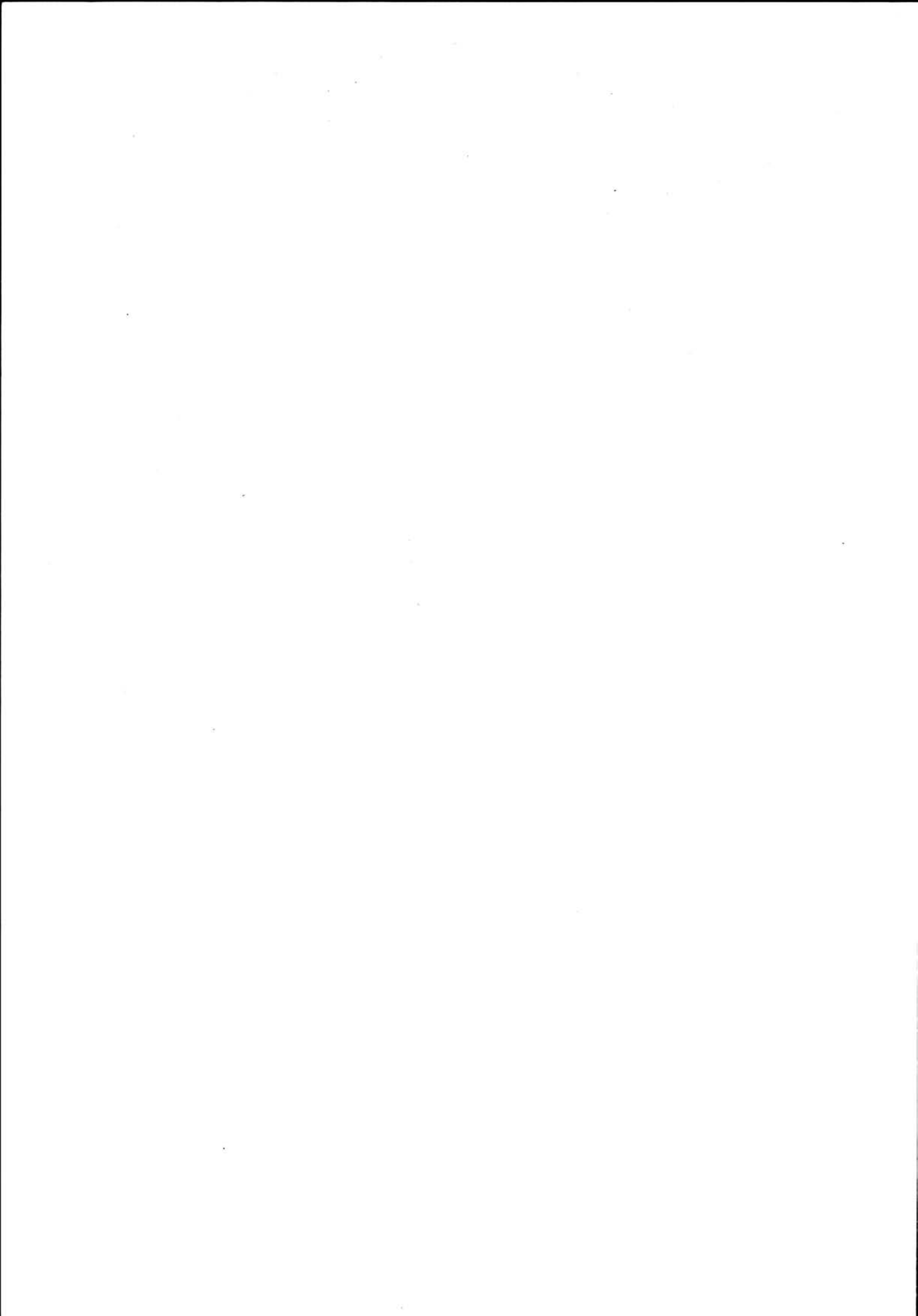
NSB - REGISTRERING AV BYGNINGER

UTGITT: 1992
REVIDERT:

12031207.000

STASJONSNR	STASJON/STREKNING/ANLEGG	BANE/BILROUTE	DISTRIKT
	RANHEIM-HOMMELVIK	MERÅKERBANEN	Trondheim

BYGN NR	KILOMETER	BYGNINGSTYPE	ADRESSE	MATRIKkel GNR BNR	BEBYGD AREAL	ETG	BRUTTO GOLVFLATE	HØVED-MATERIALE	BYGGEGAR	TEGNINGER ARKIVNR.	MERKNAD	EGET SKIEMA
1	12,66	RELÉHUS (CTC)	Vikhamar		44	1		betongel.	1974			
2	18,61	RELÉHUS (CTC)	Midsanden		44			betongel.	1974			



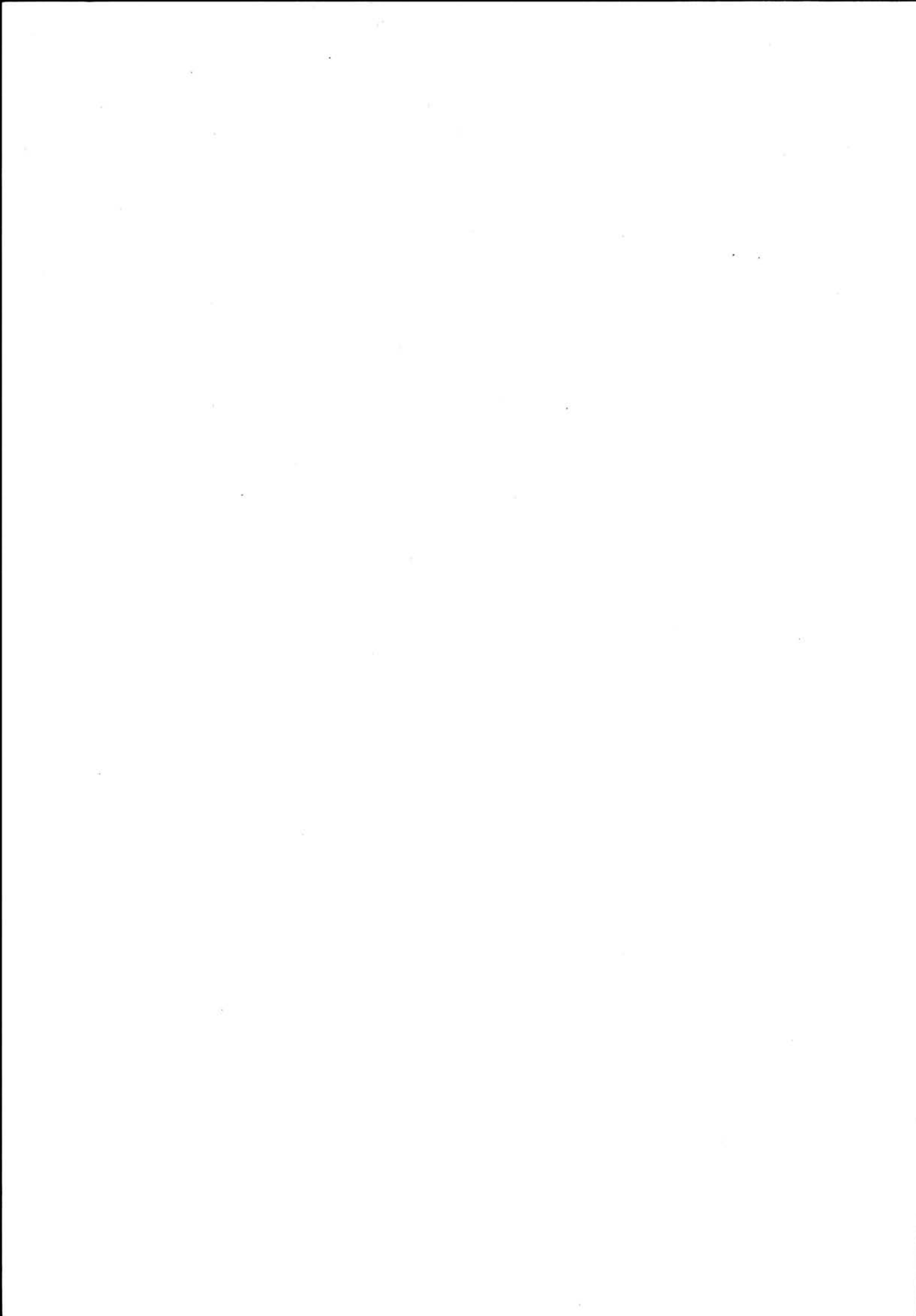
NSB - REGISTRERING AV BYGNINGER

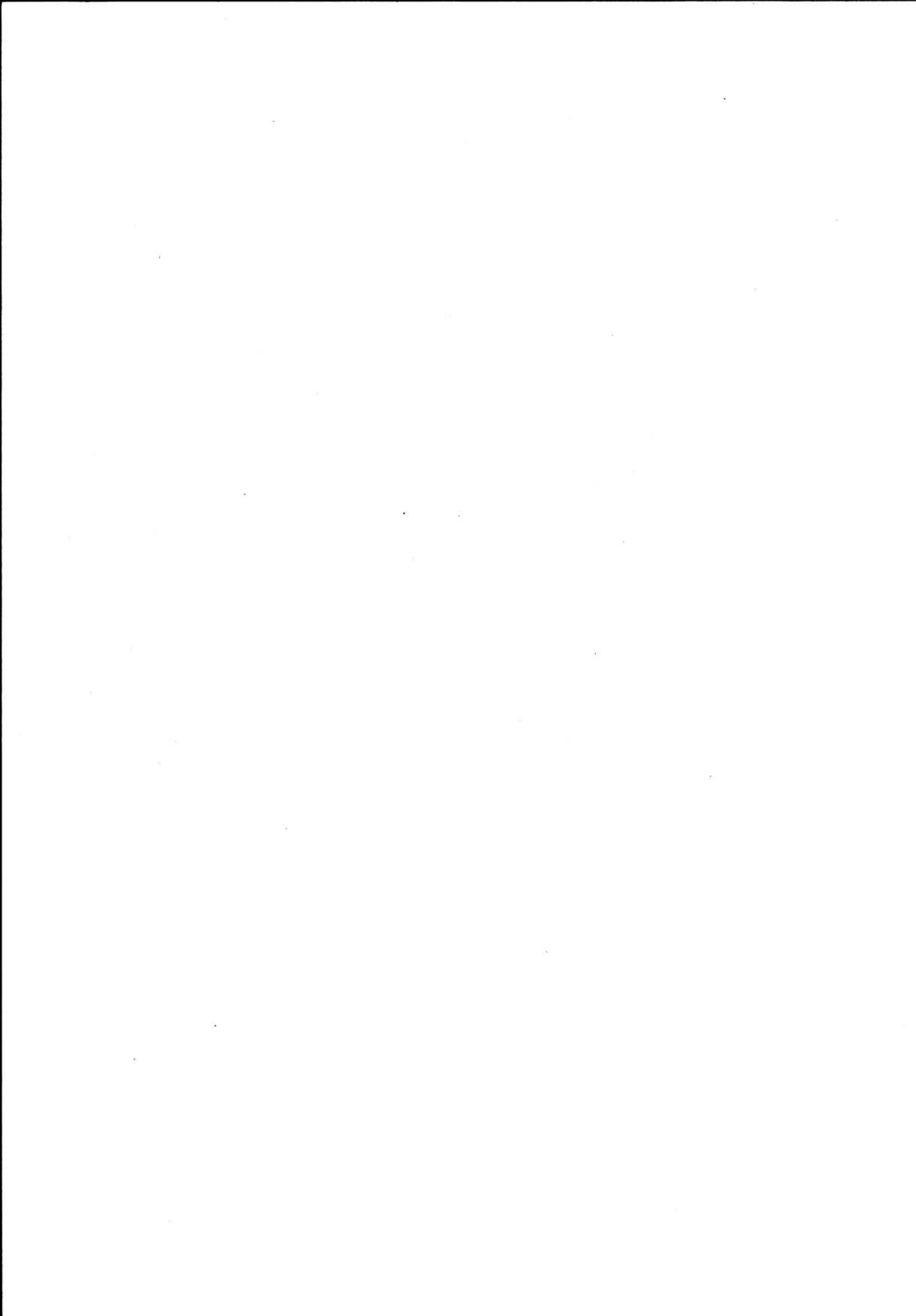
UTGITT: 1992
REVIDERT:

12070000,000

STASJONSNR 1207	STASJON/STREKNING/ANLEGG HOMMELVIK	BANE/BILROUTE MERÅKERBANEN	DISTRIKT Trondheim
--------------------	---------------------------------------	-------------------------------	-----------------------

BYGN NR	KILOMETER	BYGNINGSTYPE	ADRESSE	MATRIKSEL GNR BNR	BEBYGD AREAL	ETG	BRUTTO GOLVFLATE	HOVED- MATERIALE	BYGGEGAR	TEGNINGER ARKIVNR.	MERKNAD	EGET SKJEMA
1	23,14	STASJONSBYGNING	7550 Hommelvik	51/1	233	2		tre	1958	Ak 10901	Obj. 630078	x
2	23,20	GODSHUS		51/1	120	1		tre	1880		Obj. 630079	x
3	23,12	RELEHUS (CTC)		51/1	44	1		betongel.	1974			





NSB · REGISTRERING AV BYGNINGER

NAVN BYGNINGENS ART	HOMMELVIK STASJON STASJONSBYGNING	STASJONSNR.	BYGN. NR.
BANESTREKNING	Meråkerbanen	KILOMETER	1
KOMMUNE, MATR. NR.	1663 Malvik	GARDSNR	BRUKSNR.
ADRESSE	7550 Hommelvik	51	1
		DISTRIKT	Trondheim



TEGNINGEN VISER: Originaltegninger mål 1:200	

OPPRINNELIG BRUKSFORMAL	PRIMÆRT Stasjonsbygning, ekspedisjonslokaler,	SEKUNDÆRT Leilighet, banemester kontor
NAVÆRENDE BRUKSFORMAL	PRIMÆRT Stasjonsbygning, ekspedisjonslokaler,	SEKUNDÆRT leilighet
FORHOLD TIL ANDRE HUS	Frittstående del av anlegg	
FYSISK MILJØ- SAMMENHENG	Mindre tettsted	
	ANTALL LEILIGHETER: 1	ANTALL OVERNATTINGSROM: 1

VERNEVERDI	<input type="checkbox"/> PRIO- RITERT	BYGNINGEN PRIORITERES SPESIELT SOM BEVA- RINGSOBJEKT (EVT. INTERN NSB-FREDNING)	<input type="checkbox"/> BYGNINGEN ER FREDET I MEDHOLD AV LOV OM KULTURMINNER
	<input type="checkbox"/> HOY	ENDRINGER SKAL IKKE FORETAS FØR ARKITEKTKONTORET HAR GODKJENT PLANENE. DETTE GJELDER OGSA UTSKIFTING AV DØRER, VINDUER, KLEDNING, TAKTEKKING OSV.	
	<input type="checkbox"/> MIDDELS		
	<input type="checkbox"/> LAV	ENDRINGER KAN FORETAS UTEN GODKJENNING FRA ARKITEKTKONTORET. DET HENVISES TIL GENE- RELLE RÅD OG RETNINGSLINJER.	
	<input type="checkbox"/> INGEN		

DIMENSJONER	HOVED'IAL M	BEBYGD AREAL M ² 233	ANTALL ETASJER 2	BRUTTO GOLVAREAL M ²
-------------	----------------	------------------------------------	---------------------	------------------------------------

BYGNINGSDEL	TYPE, KONSTRUKSJON	INSTALLASJON	MERKNAD
FUNDAMENT	Betongmur	SKORSTEIN	STK 1
KJELLER UNDERETASJE	Ganghøyde, betongdekke	ELEKTRISITET	Innlagt
YTTERVEGG	Bindingsverk	OPPVARMING	PRIMÆRT: Sentralfyr SEKUNDÆRT: Vann oljefyrt
FASADEKLEDNING	Tømmermannspanel	VANN	Innlagt
TAKFORM	Saltak	BAD	Ja
TAKTEKKING	Skifer, type "fasett"	TOALETT	TYPE: WC ANTALL: 7

VINDUER	Oppr.	DEKOR INNSKRIPSJONER	
DORER	Oppr.	INTERIOR	

BYGGEÅR	AR 1958	MERKNAD Tegninger 1957
TILBYGGING OMBYGGING FLYTTING	AR	ENDRING

VEDLIKEHOLDS- TILSTAND	TILSTAND	I GOD STAND	BEGYNNENDE FORFALL	FRAMSKREDET FORFALL	RUIN	EVT FORFALLSARSAK
	AR:					
	1979	x				

FARGESKJEMA	OPPRINNELIG	NAVÆRENDE	FRAMTIDIG	BYGGHERRER
UTVENDIG VEGG		hvite		NSB
VINDSKIER		hvite		ARKITEKT
GERIKTER				NSB ark.kont v/Gunnar Kavli
VINDUER		23C-D4 gråblå		BYGGMESTER
DORER		brun lakk		Anlegget (NSB)
HJØRNEBORD				BYGNINGSTYPE
				STILPREG

TEGNINGER (ARKIVHENVISNING)	Ak 10901.
ELDRE FOTOGRAF	

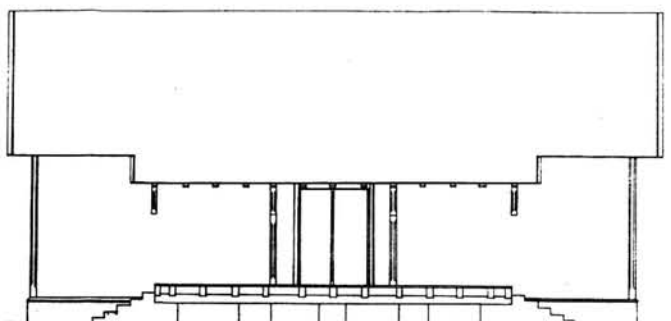
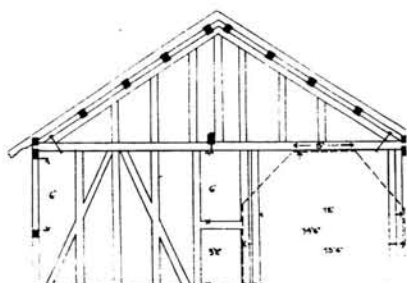
ANDRE OPPLYSNINGER	Tidligere stasjonsbygning 1877 normal 3. kl. A. Balkong i 2. etg.	UTGITT	DATO 01.11.92	REGISTR.	DATO 10.10.79
		RETTELSES- BLAD	NR	INNFORT DEN	AV
			NR	INNFORT DEN	AV
			NR	INNFORT DEN	AV

NSB - REGISTRERING AV BYGNINGER

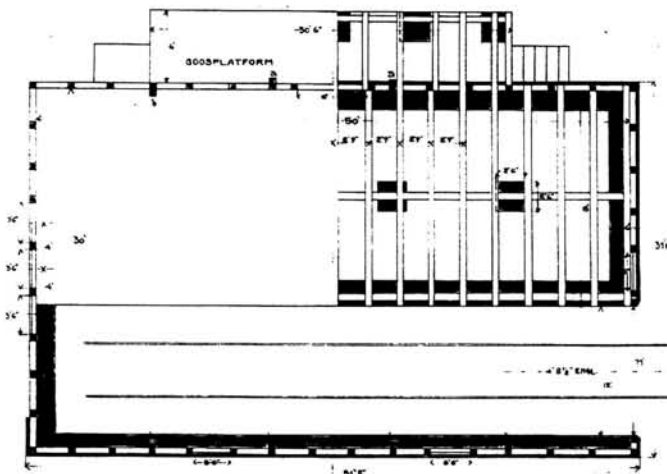
12070000.002

Bak/Had 0703.79

NAVN BYGNINGENS ART	HOMMELVIK STASJON GODSHUS	STASJONSNR. 1207	BYGN NR. 2
BANESTREKNING	Meråkerbanen	KILOMETER 23,20	
KOMMUNE, MATR. NR.	1663 Malvik	GARDSNR. 51	BRUKSNR. 1
ADRESSE	7550 Hommelvik	DISTRIKT Trondheim	



A.NO.616.-FT.NO.72.
GODSHUS FOR MELLEMLSTATIONER 2^{DE} KL.
1/77 1-777



TEGNINGEN VISER: Antatt type

OPPRINNELIG BRUKSFORMAL	PRIMÆRT Godshus	SEKUNDÆRT	
NAVÆRENDE BRUKSFORMAL	PRIMÆRT Godshus	SEKUNDÆRT	ANTALL LEILIGHETER: 0 ANTALL OVERNATTINGSROM: 0
FORHOLD TIL ANDRE HUS	Frittstående del av anlegg		
FYSISK MILJØ- SAMMENHENG	Mindre tettsted		

VERNEVERDI	<input type="checkbox"/> PRIO- RITERT	BYGNINGEN PRIORITERES SPESIELT SOM BEVA- RINGSOBJEKT (EVT. INTERN NSB-FREDNING)	<input type="checkbox"/> BYGNINGEN ER FREDET I MEDHOLD AV LOV OM KULTURMINNER
	<input type="checkbox"/> HOY	ENDRINGER SKAL IKKE FORETAS FOR ARKITEKTKONTORET HAR GODKJENT PLANENE. DETTE GJELDER OGSA UTSKIFTING AV DØRER, VINDUER, KLEDNING, TAKTEKKING OSV.	
	<input type="checkbox"/> MIDDELS		
	<input type="checkbox"/> LAV	ENDRINGER KAN FORETAS UTEN GODKJENNING FRA ARKITEKTKONTORET. DET HENVISES TIL GENE- RELLE RÅD OG RETNINGSLINJER.	
	<input type="checkbox"/> INGEN		

DIMENSJONER	HOVEDTAL M	BEBYGD AREAL M ² 120	ANTALL ETASJER 1	BRUTTO GOLVAREAL M ²
-------------	---------------	------------------------------------	---------------------	------------------------------------

BYGNINGSDEL	TYPE, KONSTRUKSJON	INSTALLASJON	MERKNAD
FUNDAMENT	1. Gråsteinsmur, ufuget 2. Gråsteinspillarer (midthbygn.)	SKORSTEIN	STK 0
KJELLER UNDERETASJE	Kryperom, trebjelkelag	ELEKTRISITET	Innlagt
YTTERVEGG	Bindingsverk	OPPVARMING	PRIMÆRT:
FASADEKLEDNING	Liggende panel, stor dimensjon	VANN	SEKUNDÆRT:
TAKFORM	Saltak	BAD	Ikke innlagt
TAKTEKKING	Skifer, type "fasett"	TOALETT	TYPE:
			ANTALL 0

VINDUER	Oppr.	DEKOR INNSKRIPSJONER	Opprinnelig dekor som sperrehoder og omramminger intakt.
DORER	Oppr.	INTERIOR	

BYGGEGAR	AR 1880	MERKNAD Usikker datering.
TILBYGGING OMBYGGING FLYTTING	AR	ENDRING Tilbygg revet

VEDLIKEHOLDS- TILSTAND	TILSTAND AR:	I GOD STAND	BEGYNNENDE FORFALL	FRAMSKREDET FORFALL	RUIN	EVT. FORFALLSARSAK
	1979	x				

FARGESKJEMA	OPPRINNELIG	NAVERENDE	FRAMTIDIG	BYGGHERRE
UTVENDIG VEGG		6C5 lysebrun		NSB
VINDSKIER		lys grå		ARKITEKT
GERIKTER		6C5		BYGGMESTER
VINDUER		lys grå		BYGNINGSTYPE
DORER		lys grå/6C5innkj.port		STILPREG
HJØRNEBORD		6C5		

TEGNINGER (ARKIVHENVISNING)	
ELDRE FOTOGRAF	

ANDRE OPPLYSNINGER	Innkjøringsporten intakt, sporet revet opp.	UTGITT	DATO	REGISTR.	DATO
					10.10.79
		RETTELSES- BLAD	NR	INNFORT DEN	AV
			NR	INNFORT DEN	AV
		NR	INNFORT DEN	AV	

NSB - REGISTRERING AV BYGNINGER

UTGITT: 1992
REVIDERT:

12080000.000

STASJONSNR 1208	STASJON/STREKNING/ANLEGG HELL	BANE/BILRUTE MERÅKERBANEN	DISTRIKT Trondheim
--------------------	----------------------------------	------------------------------	-----------------------

BYGN NR	KILOMETER	BYGNINGSTYPE	ADRESSE	MATRIKSEL GNR BNR	BEBYGD AREAL	ETG	BRUTTO GOLVFLATE	HØVEDMATERIALE	BYGGEGAR	TEGNINGER ARKIVNR.	MERKNAD	EGET SKJEMA
1	31,54	STASJONSBYGNING	7570 Hell	162/4	136	1 ½	408	tre	1902	AK 9121	Obj. 630080	x
2	31,57	ILGODSHUS		162/4	78	1 ½		tre	1902	BI 1075	Obj. 630080	x
3	31,52	RELEHUS		162/4	56	1		betongel.	1974			
4	31,83	B.AVD. HUS (VELFERD)		162/4	175	1		tre	1982	AK 11428	Obj. 630081	
5	31,84	B.AVD. REDSKAPSBU		162/4	35	1		tre	198?			

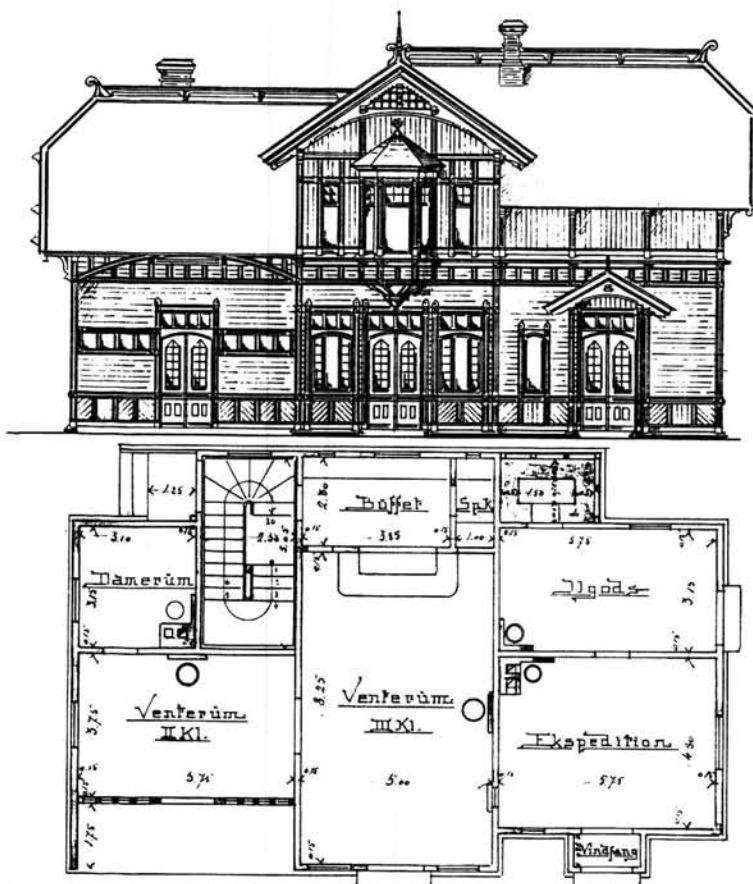




NSB - REGISTRERING AV BYGNINGER

Bak./Had 0703.79

NAVN BYGNINGENS ART	HELL STASJON STASJONSBYGNING	STASJONSNR.	BYGN. NR.
BANESTREKNING	Meråkerbanen	KILOMETER	1
KOMMUNE, MATR. NR.	1714 Stjørdal	GÅRDSNR.	BRUKSNR.
ADRESSE	7570 Hell	DISTRIKT	4
		Trondheim	



TEGNINGEN VISER: Originaltegninger, mål 1:200. Noen detaljer endret.

OPPRINNELIG BRUKSFORMAL	PRIMÆRT Stasjonsbygning, ekspedisjonslokaler,	SEKUNDÆRT Leilighet	
NAVÆRENDE BRUKSFORMAL	PRIMÆRT Stasjonsbygning, ekspedisjonslokaler,	SEKUNDÆRT leilighet	ANTALL LEILIGHETER: 1
			ANTALL OVERNATTINGSROM: 1
FORHOLD TIL ANDRE HUS	Frittstående del av anlegg		
FYSISK MILJØ- SAMMENHENG	Større tettsted (by)		

VERNEVERDI	<input type="checkbox"/>	PRIORITERT	BYGNINGEN PRIORITERES SPESIELT SOM BEVARINGSOBJEKT (EVT. INTERN NSB-FREDNING)	<input type="checkbox"/>	BYGNINGEN ER FREDET I MEDHOLD AV LOV OM KULTURMINNER
	<input type="checkbox"/>	HOY	ENDRINGER SKAL IKKE FORETAS FOR ARKITEKTKONTORET HAR GODKJENT PLANENE. DETTE GJELDER OGSÅ UTSKIFTING AV DØRER, VINDUER, KLEDNING, TAKTEKKING OSV.		
	<input type="checkbox"/>	MIDDELS			
	<input type="checkbox"/>	LAV	ENDRINGER KAN FORETAS UTEN GODKJENNING FRA ARKITEKTKONTORET. DET HENVISES TIL GENERELLE RÅD OG RETNINGSLINJER.		
	<input type="checkbox"/>	INGEN			

DIMENSJONER	HOVED'IAL M	BEBYGD AREAL M ² 136	ANTALL ETASJER 1½	BRUTTO GOLVAREAL M ² 408
-------------	----------------	------------------------------------	----------------------	--

BYGNINGSDEL	TYPE, KONSTRUKSJON	INSTALLASJON	MERKNAD
FUNDAMENT	Gråsteinsmur, fuget	SKORSTEIN	STK 0
KJELLER UNDERETASJE	1. Ganghøyde, trebjelkelag 2. Ganghøyde, murt kappehvelv 3. Oppfylt teglgolv.	ELEKTRISITET	Innlagt
YTTERVEGG	Reisverk	OPPVARMING	PRIMÆRT: El. SEKUNDÆRT: Ved
FASADEKLEDNING	1. Liggende staffpanel 2. Stående staffpanel	VANN	Innlagt
TAKFORM	Halvvalm	BAD	Ja
TAKTEKKING	Skifer, type "lapp"	TOALET	TYPE: WC ANTALL: 6

VINDUER	Oppr. vinduer i 2. etg.	DEKOR INNSKRIPSJONER	Båndfrise, vindusomramminger m.m. Panelet oppdelt i felt.
DORER	Skiftet	INTERIOR	

BYGGEGAR	AR 1902	MERKNAD
TILBYGGING OMBYGGING FLYTTING	AR	ENDRING

VEDLIKEHOLDS- TILSTAND	TILSTAND. AR:	I GOD STAND	BEGYNNENDE FORFALL	FRAMSKREDET FORFALL	RUIN	EVT. FORFALLSARSAK
	1979	x				

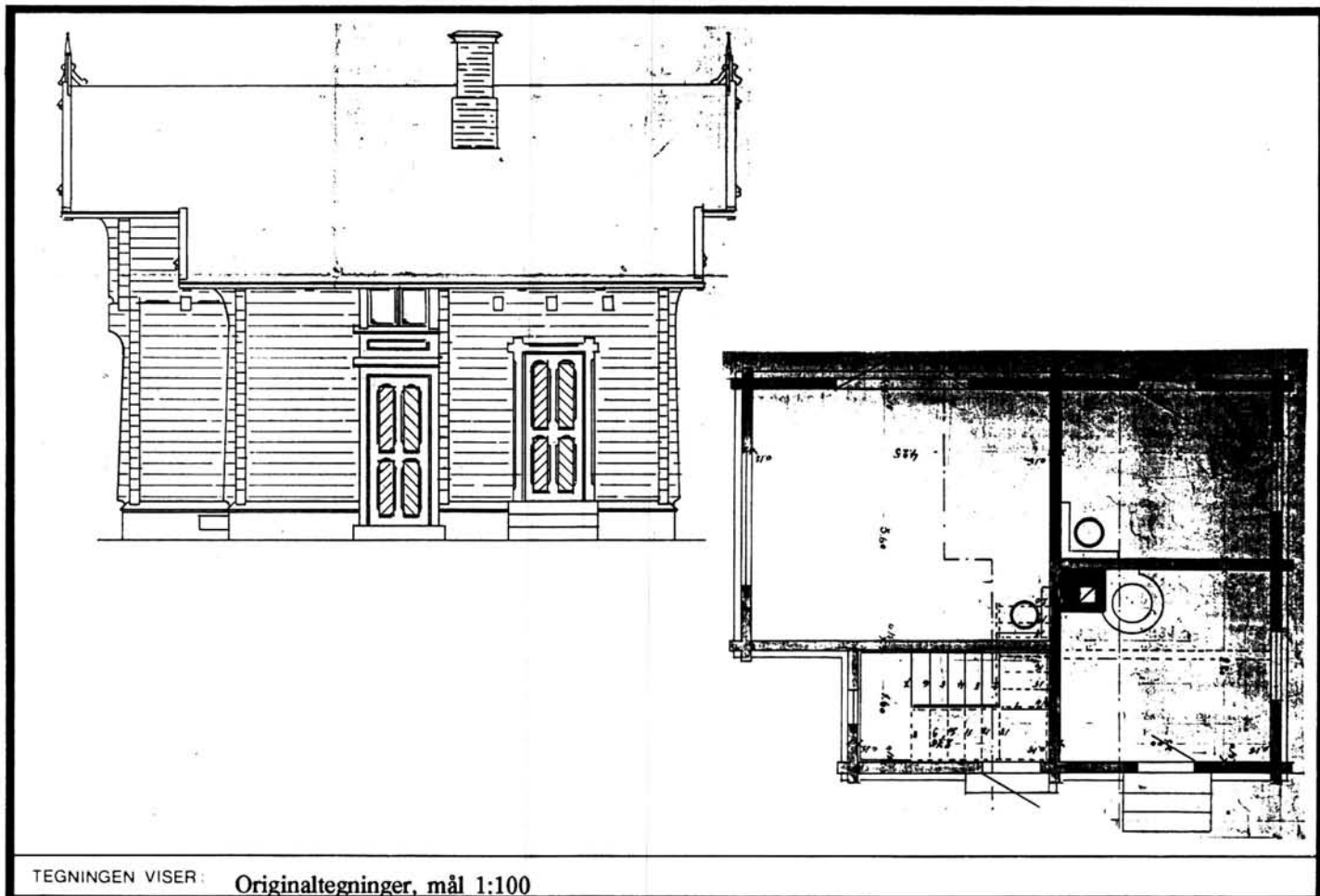
FARGESKJEMA	OPPRINNELIG	NAVÆRENDE	FRAMTIDIG	BYGGHERRE
UTVENDIG VEGG		4E5 olivenbrun		NSB
VINDSKIER		4E5		ARKITEKT
GERIKTER		4E5		Paul A. Due
VINDUER		4C3 beige		BYGGMESTER
DORER		4C3		BYGNINGSTYPE
HJØRNEBORD		4E5		STILPREG

TEGNINGER (ARKIVHENVISNING)	Ak 9121
ELDRE FOTOGRAF	

ANDRE OPPLYSNINGER	UTGITT	DATO 01.11.92	REGISTR.	DATO 12.11.79
	RETTELSES- BLAD	NR	INNFORT DEN	AV
		NR	INNFORT DEN	AV
		NR	INNFORT DEN	AV

NSB · REGISTRERING AV BYGNINGER

NAVN BYGNINGENS ART	HELL STASJON ILGODSHUS	STASJONSNR.	BYGN. NR.
BANESTREKNING	Meråkerbanen	KILOMETER	2
KOMMUNE. MATR. NR.	1714 Stjørdal	GÅRDSNR	BRUKSNR.
ADRESSE	7570 Hell	DISTRIKT	4
			Trondheim



TEGNINGEN VISER: Originaltegninger, mål 1:100

OPPRINNELIG BRUKSFORMAL	PRIMÆRT Ilgodshus, bryggerhus	SEKUNDÆRT Overnattingsrom	
NAVÆRENDE BRUKSFORMAL	PRIMÆRT Lager, godshus	SEKUNDÆRT	ANTALL LEILIGHETER: 0
			ANTALL OVERNATTINGSROM: 0
FORHOLD TIL ANDRE HUS	Frittstående del av anlegg		
FYSISK MILJØ- SAMMENHENG	Større tettsted (by)		

VERNEVERDI	<input type="checkbox"/>	PRIORITERT	BYGNINGEN PRIORITERES SPESIELT SOM BEVARINGSOBJEKT (EVT. INTERN NSB-FREDNING)	<input type="checkbox"/>	BYGNINGEN ER FREDET I MEDHOLD AV LOV OM KULTURMINNER
	<input type="checkbox"/>	HOY	ENDRINGER SKAL IKKE FORETAS FOR ARKITEKTKONTORET HAR GODKJENT PLANENE. DETTE GJELDER OGSÅ UTSKIFTING AV DØRER, VINDUER, KLEDNING, TAKTEKKING OSV.		
	<input type="checkbox"/>	MIDDELS			
	<input type="checkbox"/>	LAV	ENDRINGER KAN FORETAS UTEN GODKJENNING FRA ARKITEKTKONTORET. DET HENVISES TIL GENERELLE RÅD OG RETNINGSLINJER.		
	<input type="checkbox"/>	INGEN			

DIMENSJONER	HOVEDTÅL M	BEBYGD AREAL M ² 78	ANTALL ETASJER 1½	BRUTTO GOLVAREAL M ²
-------------	---------------	-----------------------------------	----------------------	------------------------------------

BYGNINGSDEL	TYPE. KONSTRUKSJON	INSTALLASJON	MERKNAD
FUNDAMENT	Gråsteinsmur, fuget m/teglkrone	SKORSTEIN	STK 1
KJELLER UNDERETASJE		ELEKTRISITET	Innlagt
YTTERVEGG	Laft	OPPVARMING	PRIMÆRT: SEKUNDÆRT:
FASADEKLEDNING	Tømmermannspanel	VANN	Innlagt
TAKFORM	Saltak	BAD	
TAKTEKKING	Skifer, type "fasett"	TOALETT	TYPE: ANTALL: 0

VINDUER	Oppr.	DEKOR INNSKRIPSJONER	Profilerte sperre- og bjelkehoder, gavlpryd. Svungne nov (kasser)
DORER	Oppr.	INTERIOR	

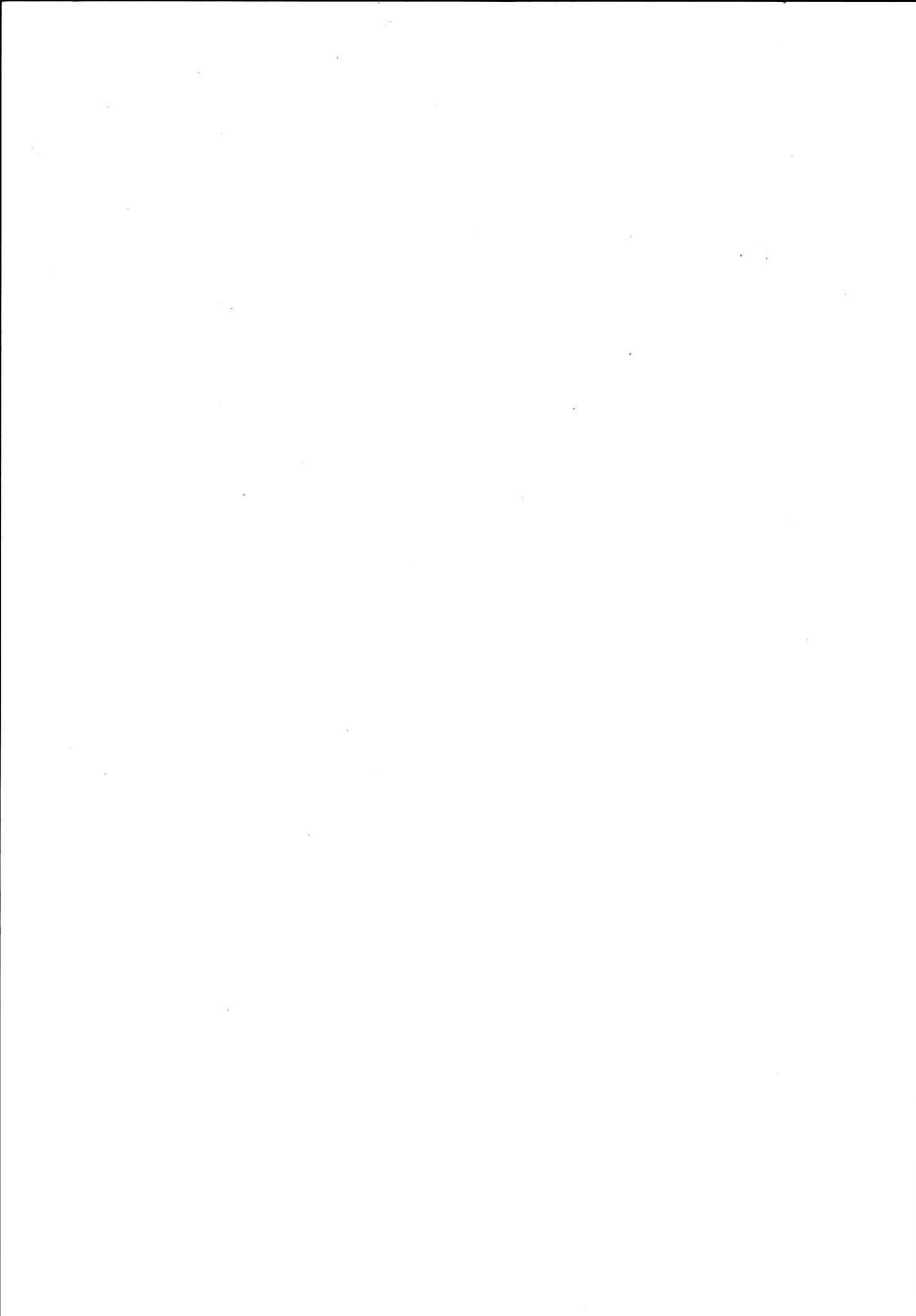
BYGGGEAR	AR 1900	MERKNAD Åpning 1902
TILBYGGING OMBYGGING FLYTTING	AR	ENDRING Innkledt

VEDLIKEHOLDS- TILSTAND	TILSTAND AR:	I GOD STAND	BEGYNNENDE FORFALL	FRAMSKREDET FORFALL	RUIN	EVT FORFALLSARSÅK
	1979	x				

FARGESKJEMA	OPPRINNELIG	NAVÆRENDE	FRAMTIDIG	BYGGHERRE
UTVENDIG VEGG		4E5 olivenbrun		NSB
VINDSKIER		4E5		ARKITEKT
GERIKTER		4E5		Paul A. Due
VINDUER		4C3 beige		BYGGMESTER
DORER		4C3		BYGNINGSTYPE
HJØRNEBORD		4E5		Type Hell - Sunnanbanen mfl.
				STILPREG

TEGNINGER (ARKIVHENVISNING)	BI 1075
ELDRE FOTOGRAF	

ANDRE OPPLYSNINGER	UTGITT	DATO 01.11.92	REGISTR.	DATO 12.11.79
	RETTELSES- BLAD	NR	INNFORT DEN	AV
		NR	INNFORT DEN	AV
		NR	INNFORT DEN	AV



NSB - REGISTRERING AV BYGNINGER

UTGITT: 1992
REVIDERT:

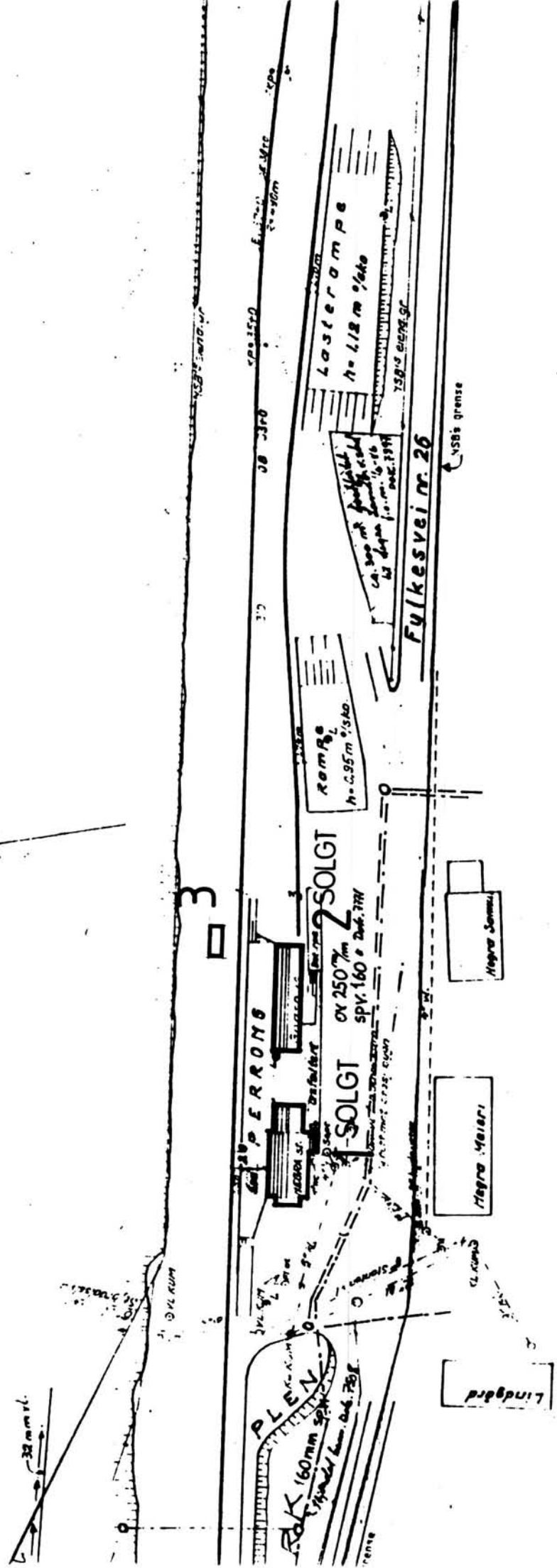
12100000.000

STASJONSNR 1210	STASJON/STREKNING/ANLEGG HEGRA	BANE/BILROUTE MERÅKERBANEN	DISTRIKT Trondheim
--------------------	-----------------------------------	-------------------------------	-----------------------

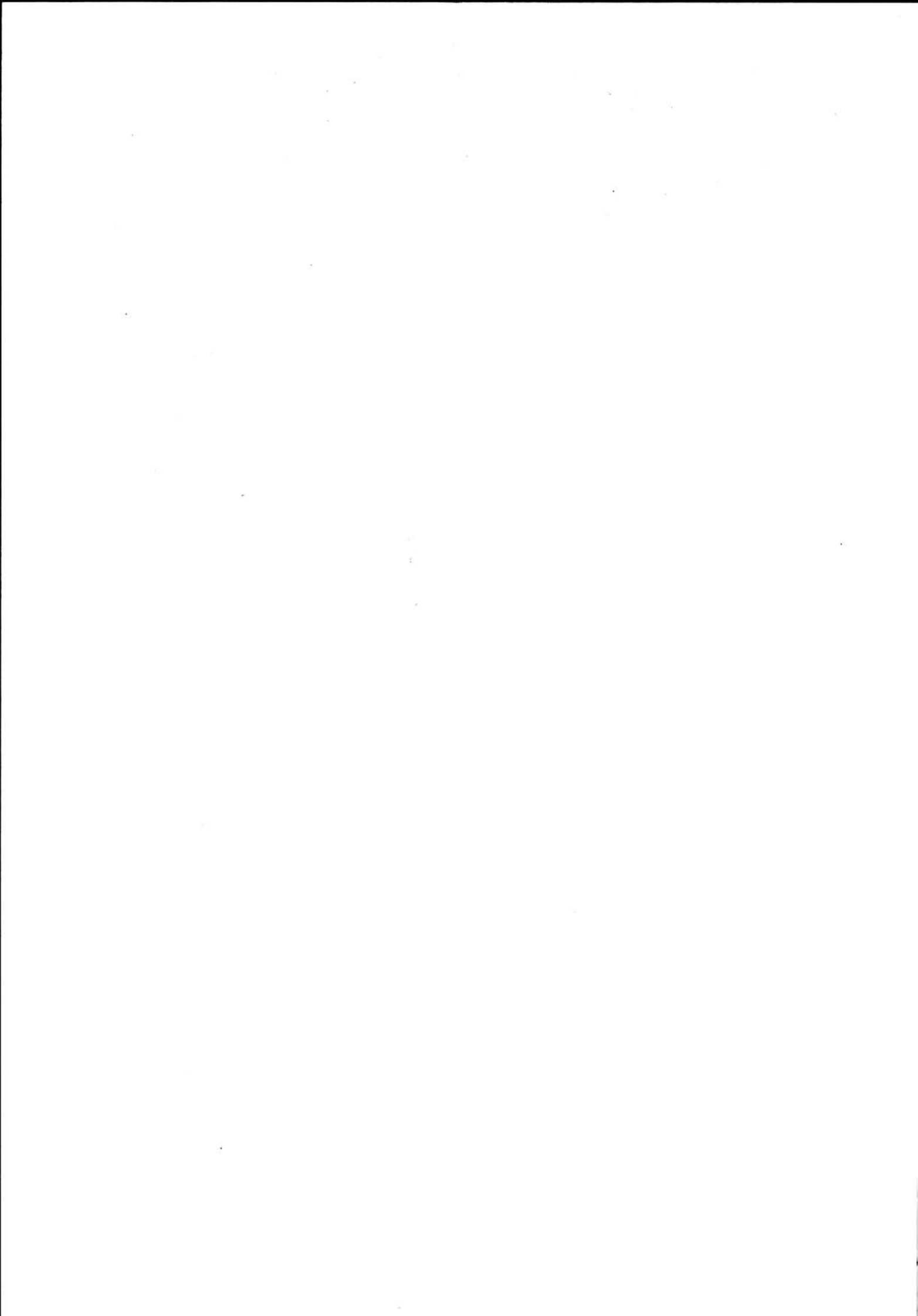
BYGN NR	KILOMETER	BYGNINGSTYPE	ADRESSE	MATRIKSEL GNR BNR	BEBYGD AREAL	ETG	BRUTTO GOLVFLATE	HØVED- MATERIALE	BYGGEGAR	TEGNINGER ARKIVNR.	MERKNAD	EGET SKJEMA
1	42,20	STASJONSBYGNING	7520 Hegra	4120/302	135	1½		tre	1880	A 675	Solgt	
2	42,23	GODSHUS		4120/302	110	1		tre	1880	TdB 2850/11-1	Solgt	
3	42,24	BRAKKE B.AVD.		4120/302	19	1		tre				



Mora



SITUASJONS- KART OVER: HEGRA STASJON			
BANE- STREKING: Meråkerbanen			
MÅLSTOKK: 1:1000		DATO: 10/6-1969	
UTSNITT AV LINJEKART NR.: T.d.B., 1955			
BUSSHOLDEPlass I DIREKTE TILRYTNING TIL STASJONEN?	J A	NEI	X
DROGTEHOLDEPlass I DIREKTE TILRYTNING TIL STASJONEN?	J A	NEI	X



NSB - REGISTRERING AV BYGNINGER

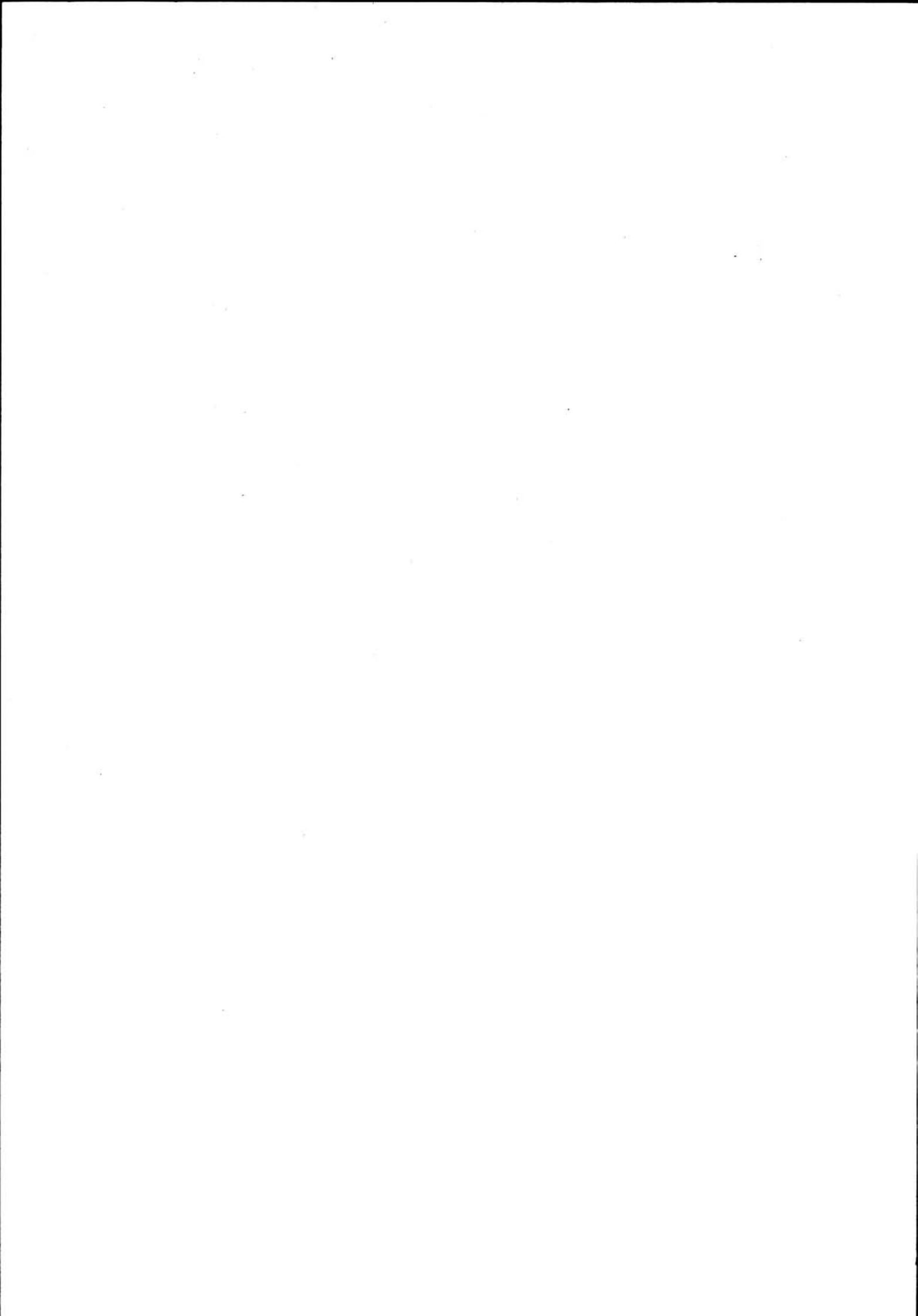
UTGITT: 1992

12101213.000

REVIDERT:

STASJONSNR	STASJON/STREKNING/ANLEGG	BANE/BILROUTE	DISTRIKT
	HEGRA-GUDÅ	MERÅKERBANEN	Tidl. Trondheim

BYGN NR	KILOMETER	BYGNINGSTYPE	ADRESSE	MATRIKkel GNR BNR	BEBYGD AREAL	ETG	BRUTTO GOLVFLATE	HØVED- MATERIALE	BYGGEGAR	TEGNINGER ARKIVNR.	MERKNAD	EGET SKJEMA
1	51,07	HOLDEPLASSSKUR	Sona		3	1		plast	198?			
2	57,27	HVILEBRASSE B.AVD.	Flomes		13	1		tre	198?			
3	57,28	REDSKAPSBU	Flomes		10	1		plast	198?			



NSB - REGISTRERING AV BYGNINGER

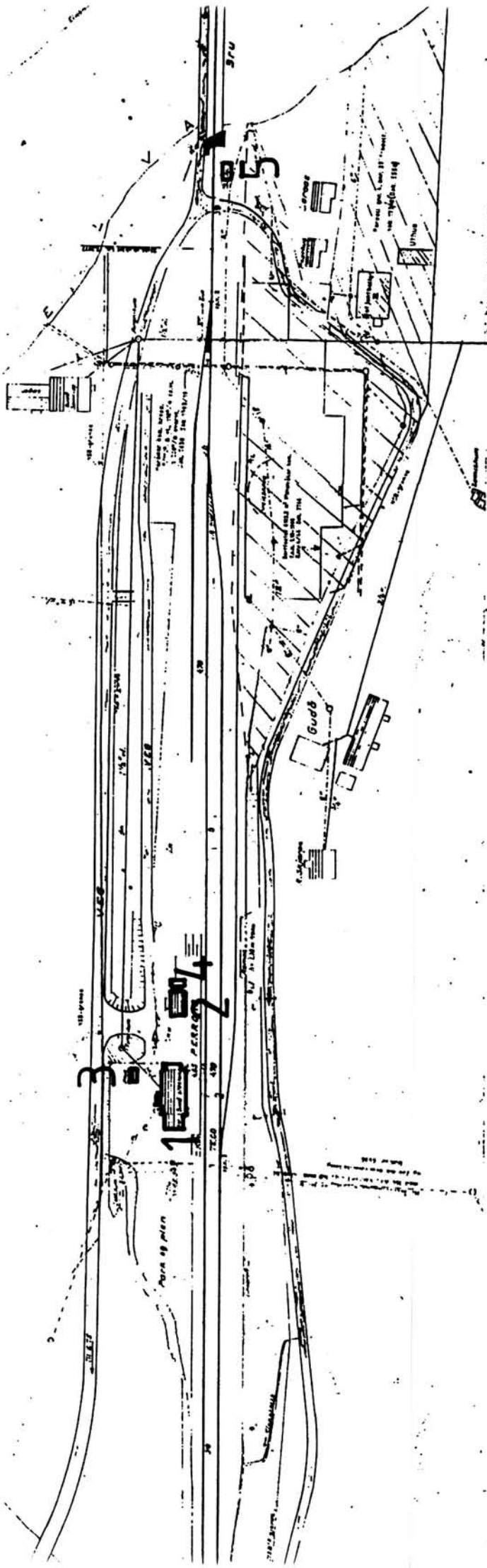
UTGITT: 1992
REVIDERT:

12130000.000

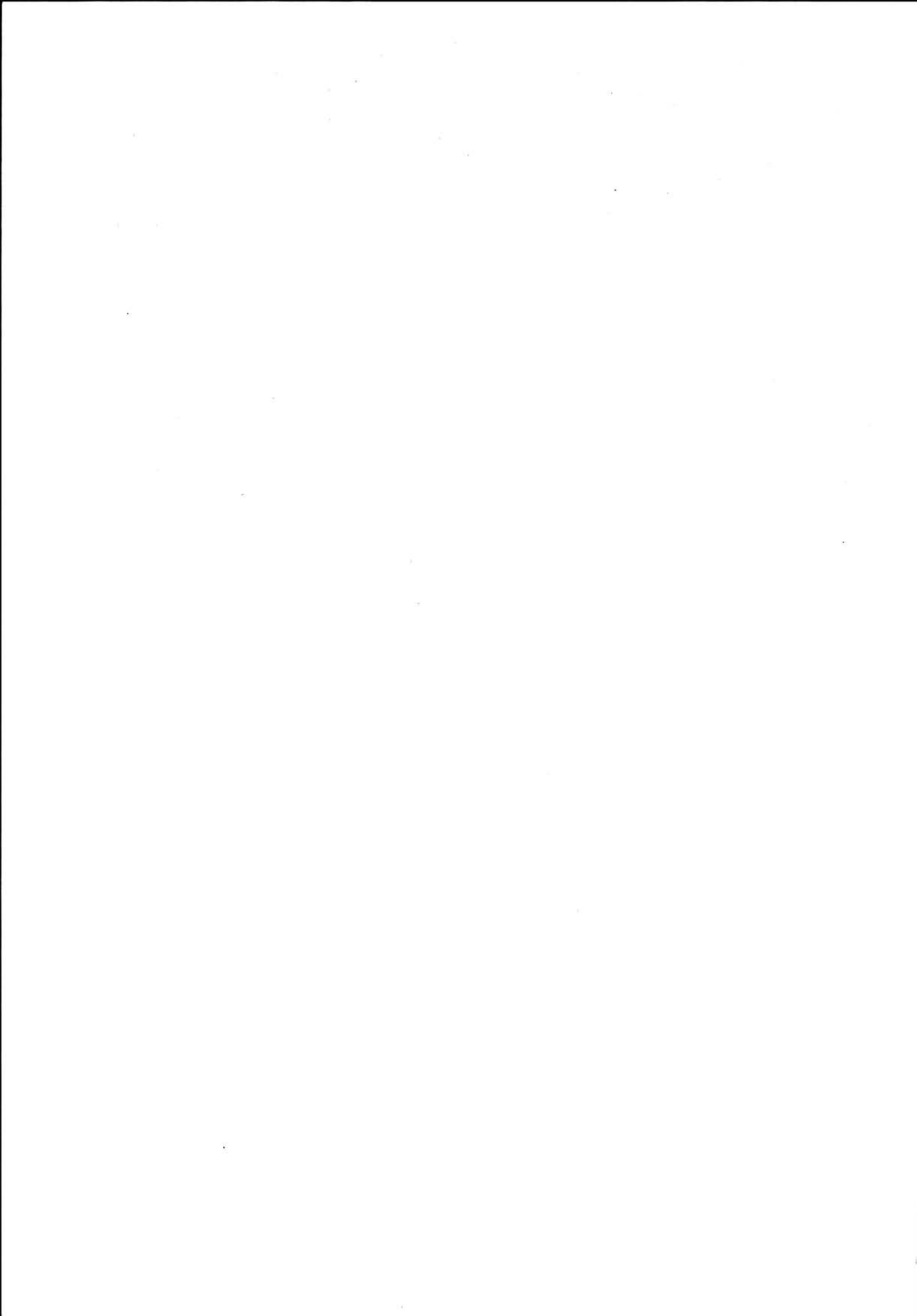
STASJONSNR 1213	STASJON/STREKNING/ANLEGG GUDÅ	BANE/BILROUTE MERÅKERBANEN	DISTRIKT Trondheim
--------------------	----------------------------------	-------------------------------	-----------------------

BYGN NR	KILOMETER	BYGNINGSTYPE	ADRESSE	MATRIKkel GNR BNR	BEBYGD AREAL	ETG	BRUTTO GOLVFLATE	HOVED-MATERIALE	BYGGEAR	TEGNINGER ARKIVNR	MERKNAD	EGET SKIEMA
1	72,02	STASJONSBYGGING	7530 Meråker	4120/402	142	1 ½	394	tre	1880	A 673	Obj. 630086	x
2	72,04	GODSHUS		4120/402	44	1	44	tre	1880		Obj. 630087	x
3	72,02	UTHUS		4120/402	12	1	12	tre	1880?			x
4	72,05	BRAKKE B.AVD.		4120/402	10	1	10	tre	188?			
5	72,31	TRALLEBU		4120/402	16	1	16	tre				





SITUASJONS- KART OVER: GUDA STASJON	
BANE- STREKNING: Meråkerbanen	
MÅLSTOKK: 1:1000	DATE: 10/5-1968
UTSNITT AV LINJEKART NR.: T.d.B. 1958	
BUSSHOLDEPLASS I DIREKTE TILKNYTNING TIL STASJONEN?	J A
DROSJEHOLDEPLASS I DIREKTE TILKNYTNING TIL STASJONEN?	J A
	NEI
	NEI



NSB - REGISTRERING AV BYGNINGER

NAVN BYGNINGENS ART	GUDÅ STASJON STASJONSBYGNING	STASJONSNR.	BYGN. NR.
BANESTREKNING	Meråkerbanen	KILOMETER	
KOMMUNE. MATR. NR.	1711 Meråker	GÅRDSNR.	BRUKSNR.
ADRESSE	7530 Meråker	DISTRIKT	
		1213	1
		72,02	
		4120	402
		Trondheim	



TEGNINGEN VISER: **Originaltegninger, mål 1:200**

OPPRINNELIG BRUKSFORMAL	PRIMÆRT Stasjonsbygning, ekspedisjonslokaler	SEKUNDÆRT Leilighet	
NAVÆRENDE BRUKSFORMAL	PRIMÆRT Stasjonsbygning, ekspedisjonsrom Postkontor	SEKUNDÆRT Leilighet	ANTALL LEILIGHETER: 1 ANTALL OVERNATTINGSROM: 1
FORHOLD TIL ANDRE HUS	Frittstående del av anlegg		
FYSISK MILJØ- SAMMENHENG	Mindre tettsted		

VERNEVERDI	<input type="checkbox"/>	PRIORITERT	BYGNINGEN PRIORITERES SPESIELT SOM BEVARINGSOBJEKT (EVT. INTERN NSB-FREDNING)	<input type="checkbox"/>	BYGNINGEN ER FREDET I MEDHOLD AV LOV OM KULTURMINNER
	<input type="checkbox"/>	HØY	ENDRINGER SKAL IKKE FORETAS FØR ARKITEKTKONTORET HAR GODKJENT PLANENE. DETTE GJELDER OGSÅ UTSKIFTING AV DØRER, VINDUER, KLEDNING, TAKTEKKING OSV.		
	<input type="checkbox"/>	MIDDELS			
	<input type="checkbox"/>	LAV	ENDRINGER KAN FORETAS UTEN GODKJENNING FRA ARKITEKTKONTORET. DET HENVISES TIL GENERELLE RÅD OG RETNINGSLINJER.		
	<input type="checkbox"/>	INGEN			

DIMENSJONER	HOVEDTÅL M	BEBYGD AREAL M ² 142	ANTALL ETASJER 1½	BRUTTO GOLVAREAL M ² 394
-------------	---------------	------------------------------------	----------------------	--

BYGNINGSDEL	TYPE, KONSTRUKSJON	INSTALLASJON	MERKNAD
FUNDAMENT	1. Gråsteinsmur, fuget 2. Betongmur (vindfang, kontor)	SKORSTEIN	STK 3
KJELLER UNDERETASJE	1. Ganghøyde, trebjelkelag 2. Kryperom, trebjelkelag	ELEKTRISITET	Innlagt
YTTERVEGG	1. Laft 2. (tilbygg)?	OPPVARMING	PRIMERT: El, Olje SEKUNDERT: Koks
FASADEKLEDNING	1+2. Liggende panel 3. Stående panel (vindfang)	VANN	Innlagt
TAKFORM	Saltak	BAD	Ja
TAKTEKKING	Skifer, type "fasett"	TOALET	TYPE: WC ANTALL: 4

VINDUER	Fornytt ca. 1975. Krysspost koblet Opprinnelig verandavindu.	DEKOR INNSKRIPSJONER	Alle strekkfisker, båndgesimser, veranda, omramminger og andre utskjæringer intakte.
DORER	Oppr. verandadør + leilighetsdør.	INTERIOR	Ingen spesielle.

BYGGEGAR	AR 1881	MERKNAD Åpning
TILBYGGING OMBYGGING FLYTTING	AR	ENDRING Små innv. forandringer Innstallert WC. Vindfangstilbygg (?) Kontordel tilbygd (ikke helt identiske sperrehoder ellers samme detaljer)

VEDLIKEHOLDS- TILSTAND	TILSTAND.	I GOD STAND	BEGYNNENDE FORFALL	FRAMSKREDET FORFALL	RUIN	EVT FORFALLSARSÅK
	AR:					
	1979	x				

FARGESKJEMA	OPPRINNELIG	NAVÆRENDE	FRAMTIDIG	BYGGHERRER
UTVENDIG VEGG		4B4 grågul		NSB
VINDSKIER		4B4		ARKITEKT
GERIKTER		4B4		Peter A. Blix
VINDUER		hvite		BYGGMESTER
DORER		2D4 oliven		BYGNINGSTYPE
HJØRNEBORD		4B4		3. kl. A. mellomst. 1877 norm. (noe forandret 2. etg.)
				STILPREG

TEGNINGER (ARKIVHENVISNING)	A 673
ELDRE FOTOGRAF	Oppr. Ft 62-64

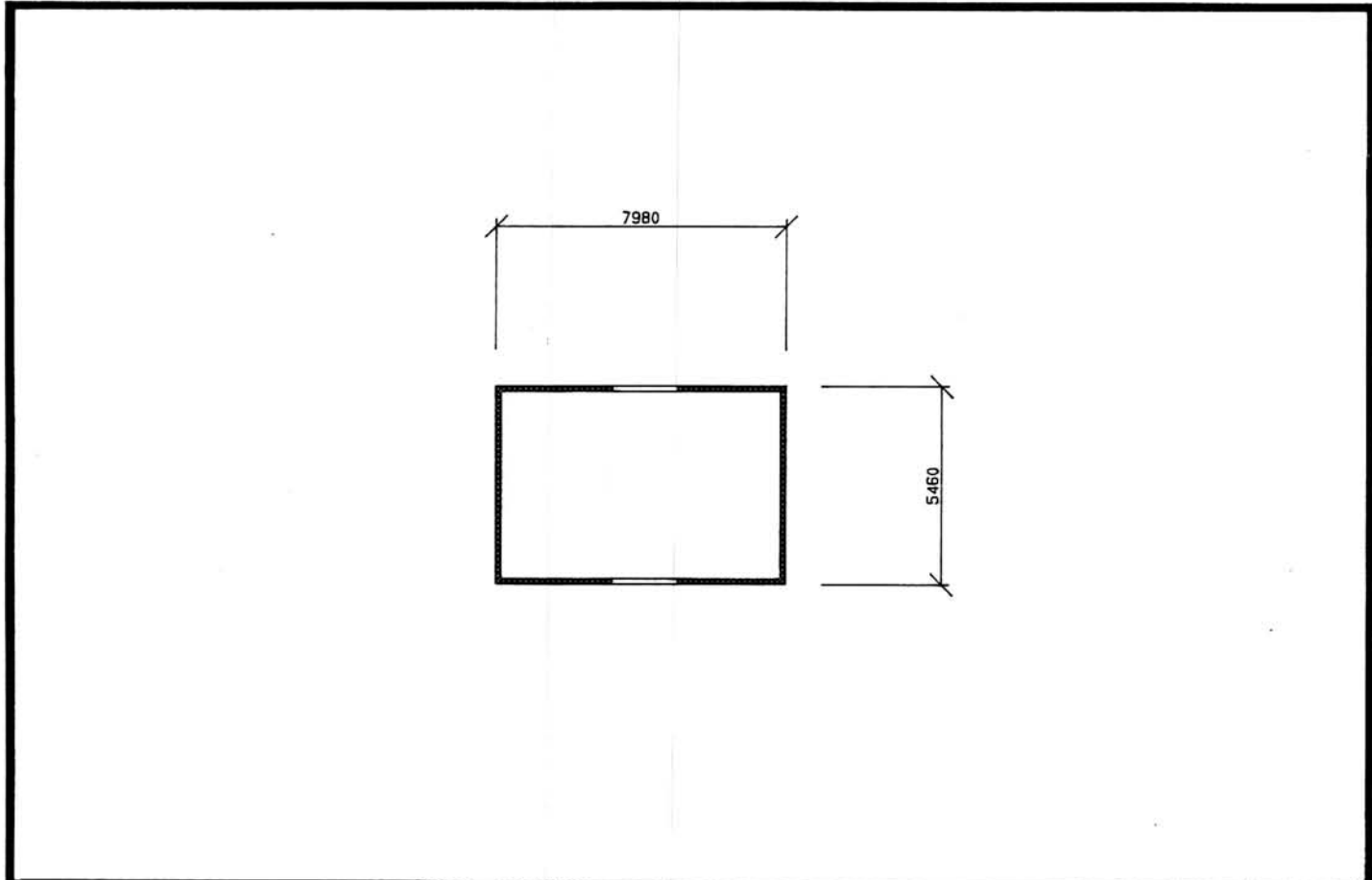
ANDRE OPPLYSNINGER	UTGITT	DATO 01.11.92	REGISTR.	DATO 15.06.79
	RETTELSES- BLAD	NR	INNFORT DEN	AV
		NR	INNFORT DEN	AV
	NR	INNFORT DEN	AV	

NSB · REGISTRERING AV BYGNINGER

12130000.002

Bak/Had 0703.79

NAVN BYGNINGENS ART	GUDÅ STASJON GODSHUS	STASJONSNR. 1213	BYGN NR. 2
BANESTREKNING	Meråkerbanen	KILOMETER 72,04	
KOMMUNE.MATR.NR.	1711 Meråker	GÅRDSNR 4120	BRUKSNR 402
ADRESSE	7530 Meråker	DISTRIKT Trondheim	



TEGNINGEN VISER:

GUDÅ GODSHUS

MÅLSKISSE

OPPRINNELIG BRUKSFORMAL	PRIMÆRT Godshus	SEKUNDÆRT	
NAVÆRENDE BRUKSFORMAL	PRIMÆRT Godshus	SEKUNDÆRT	ANTALL LEILIGHETER: 0 ANTALL OVERNATTINGSROM: 0
FORHOLD TIL ANDRE HUS	Frittstående del av anlegg		
FYSISK MILJØ- SAMMENHENG	Mindre tettsted		

VERNEVERDI	<input type="checkbox"/> PRIO- RITERT	BYGNINGEN PRIORITERES SPESIELT SOM BEVA- RINGSOBJEKT (EVT. INTERN NSB-FREDNING)	<input type="checkbox"/> BYGNINGEN ER FREDET I MEDHOLD AV LOV OM KULTURMINNER
	<input type="checkbox"/> HOY	ENDRINGER SKAL IKKE FORETAS FOR ARKITEKTKONTORET HAR GODKJENT PLANENE. DETTE GJELDER OGSA UTSKIFTING AV DØRER, VINDUER, KLEDNING, TAKTEKKING OSV.	
	<input type="checkbox"/> MIDDELS		
	<input type="checkbox"/> LAV	ENDRINGER KAN FORETAS UTEN GODKJENNING FRA ARKITEKTKONTORET. DET HENVISES TIL GENE- RELLE RÅD OG RETNINGSLINJER.	
	<input type="checkbox"/> INGEN		

DIMENSJONER	HOVEDTAL M 7,98 x 5,46	BEBYGD AREAL M ² 44	ANTALL ETASJER 1	BRUTTO GOLVAREAL M ² 44
-------------	---------------------------	-----------------------------------	---------------------	---------------------------------------

BYGNINGSDEL	TYPE KONSTRUKSJON	INSTALLASJON	MERKNAD
FUNDAMENT	Gråsteinsmur, ufuget	SKORSTEIN	STK 0
KJELLER UNDERETASJE	Kryperom, trebjelkelag	ELEKTRISITET	Innlagt
YTTERVEGG	Bindingsverk	OPPVARMING	PRIMERT:
FASADEKLEDNING	Stående profilert panel (grovt) over + underliggere	VANN	SEKUNDÆRT:
TAKFORM	Saltak	BAD	Ikke innlagt
TAKTEKKING	Skifer, type "fasett"	TOALETT	TYPE:
			ANTALL 0

VINDUER	Oppr.	DEKOR INNSKRIPSJONER	Profileringer og konsoller intakte.
DORER	Oppr.	INTERIOR	Oppr.

BYGGGEAR	AR 1881	MERKNAD Åpning
TILBYGGING OMBYGGING FLYTTING	AR	ENDRING

VEDLIKEHOLDS- TILSTAND	TILSTAND AR:	I GOD STAND	BEGYNNENDE FORFALL	FRAMSKREDET FORFALL	RUIN	EVT FORFALLSARSAK
	1979	x				

FARGESKJEMA	OPPRINNELIG	NAVÆRENDE	FRAMTIDIG	BYGGHERRE
UTVENDIG VEGG		4B4 grågul		NSB
VINDSKIER		4B4		ARKITEKT
GERIKTER		4B4		Balthasar Lange
VINDUER		hvite		BYGGMESTER
DORER		2D4 oliven		BYGNINGSTYPE
HJORNEBORD		4B4		Godshus "Meråker banen nr. 8"
				STILPREG

TEGNINGER (ARKIVHENVISNING)	
ELDRE FOTOGRAF	

ANDRE OPPLYSNINGER	UTGITT	DATO 01.11.92	REGISTR.	DATO 15.06.79
	RETTELSES- BLAD	NR	INNFORT DEN	AV
		NR	INNFORT DEN	AV
		NR	INNFORT DEN	AV

NSB · REGISTRERING AV BYGNINGER

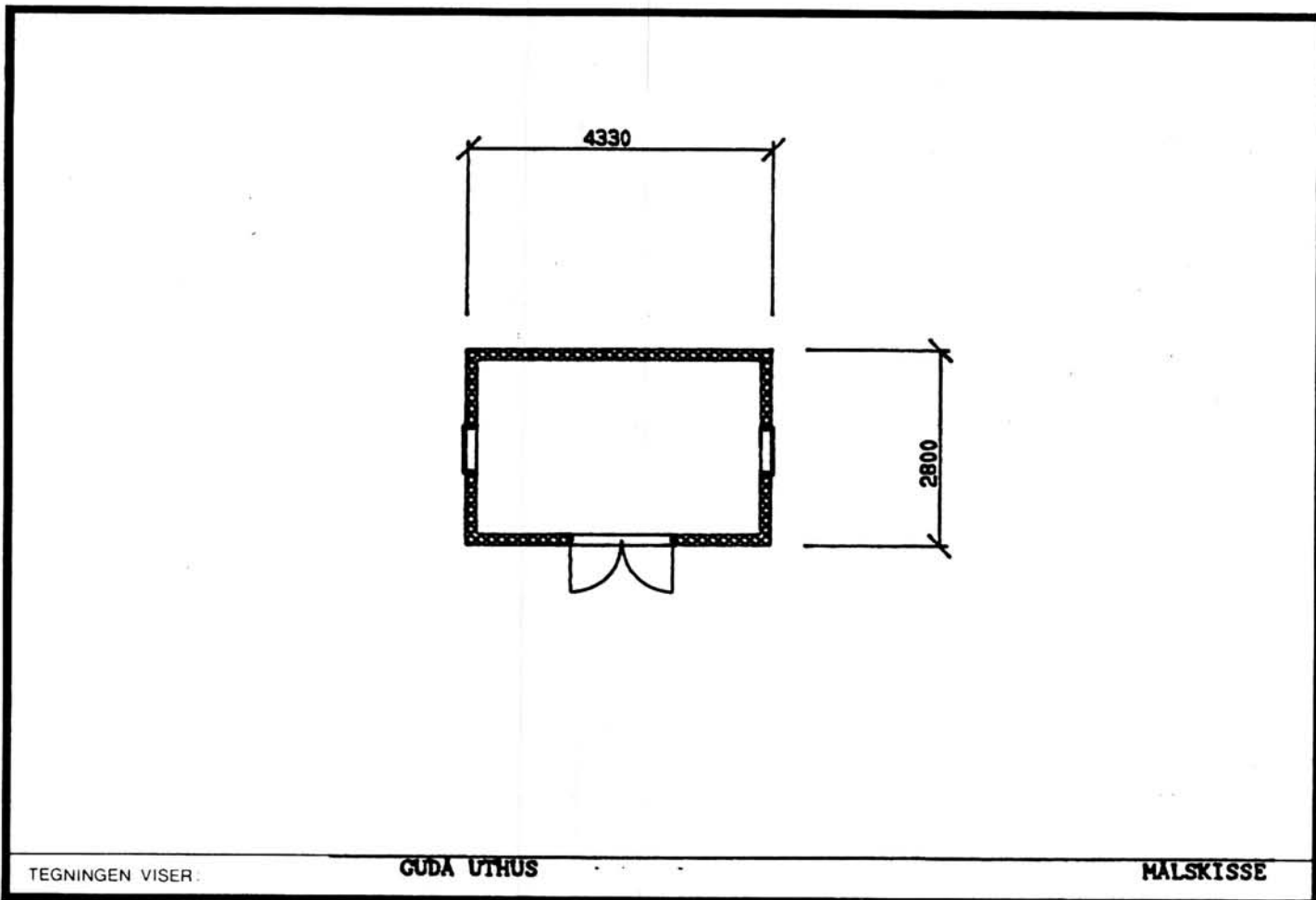
12130000.003

Bak/Had 0703.79

NAVN BYGNINGENS ART	GUDÅ STASJON UTHUS	STASJONSNR. 1213	BYGN NR. 3
BANESTREKNING	Meråkerbanen	KILOMETER 72,02	
KOMMUNE.MATR.NR.	1711 Meråker	GÅRDSNR. 4120	BRUKSNR. 402
ADRESSE	7530 Meråker	DISTRIKT Trondheim	



FOTO



OPPRINNELIG BRUKSFORMAL	PRIMÆRT Bur ved vokterbolig Uthus	SEKUNDÆRT	
NAVÆRENDE BRUKSFORMAL	PRIMÆRT Uthus, bur	SEKUNDÆRT	ANTALL LEILIGHETER: 0 ANTALL OVERNATTINGSROM: 0
FORHOLD TIL ANDRE HUS	Frittstående del av anlegg		
FYSISK MILJØ- SAMMENHENG	Mindre tettsted		

VERNEVERDI	<input type="checkbox"/> PRIO- RITERT	BYGNINGEN PRIORITERES SPESIELT SOM BEVA- RINGSOBJEKT (EVT. INTERN NSB-FREDNING)	<input type="checkbox"/> BYGNINGEN ER FREDET I MEDHOLD AV LOV OM KULTURMINNER
	<input type="checkbox"/> HOY	ENDRINGER SKAL IKKE FORETAS FOR ARKITEKTKONTORET HAR GODKJENT PLANENE. DETTE GJELDER OGSÅ UTSKIFTING AV DØRER, VINDUER, KLEDNING, TAKTEKKING OSV.	
	<input type="checkbox"/> MIDDELS		
	<input type="checkbox"/> LAV	ENDRINGER KAN FORETAS UTEN GODKJENNING FRA ARKITEKTKONTORET. DET HENVISES TIL GENE- RELLE RÅD OG RETNINGSLINJER.	
	<input type="checkbox"/> INGEN		

DIMENSJONER	HOVEDTAL M 433 x 280	BEBYGD AREAL M ² 12	ANTALL ETASJER 1	BRUTTO GOLVAREAL M ² 12
-------------	-------------------------	-----------------------------------	---------------------	---------------------------------------

BYGNINGSDEL	TYPE. KONSTRUKSJON	INSTALLASJON	MERKNAD
FUNDAMENT	Betongpeler	SKORSTEIN	STK 0
KJELLER UNDERETASJE	Åpen, trebjelkelag	ELEKTRISITET	Innlagt
YTTERVEGG	Bindingsverk	OPPVARMING	PRIMÆRT: SEKUNDÆRT:
FASADEKLEDNING	Tømmermannspanel	VANN	Ikke innlagt
TAKFORM	Pulttak	BAD	
TAKTEKKING	Bølgeblikk	TOALET	TYPE: ANTALL 0

VINDUER	Oppr.	DEKOR INNSKRIPSJONER	Profilerte sperreender
DORER	Skiftet	INTERIOR	

BYGGÅR	AR	MERKNAD
		Antagelig åpningen 1881
TILBYGGING OMBYGGING FLYTTING	AR	ENDRING

VEDLIKEHOLDS- TILSTAND	TILSTAND. AR:	I GOD STAND	BEGYNNENDE FORFALL	FRAMSKREDET FORFALL	RUIN	EVT FORFALLSARSÅK
	1979	x				

FARGESKJEMA	OPPRINNELIG	NAVÆRENDE	FRAMTIDIG	BYGGHERRE
UTVENDIG VEGG		4B4 grågul		NSB
VINDSKIER		4B4		ARKITEKT
GERIKTER		4B4		BYGGMESTER
VINDUER		hvite		NSB
DORER		2D4 oliven		BYGNINGSTYPER
HJØRNEBORD				STILPREG

TEGNINGER (ARKIVHENVISNING)	
ELDRE FOTOGRAF	

ANDRE OPPLYSNINGER	UTGITT	DATO	REGISTR.	DATO	
				15.06.79	
	RETTELSESB- BLAD	NR	INNFORT DEN	AV	
		NR	INNFORT DEN	AV	
NR		INNFORT DEN	AV		



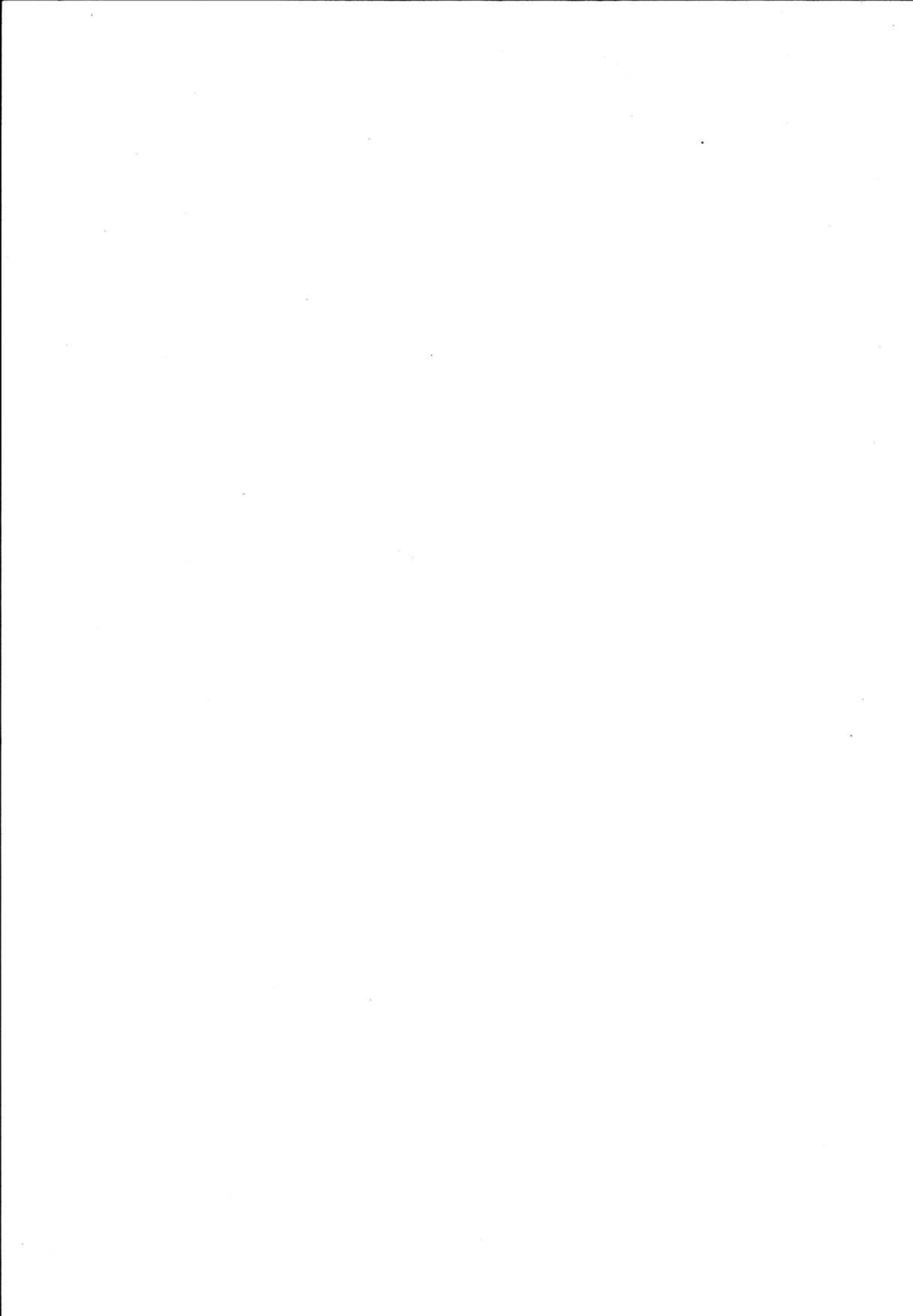
NSB - REGISTRERING AV BYGNINGER

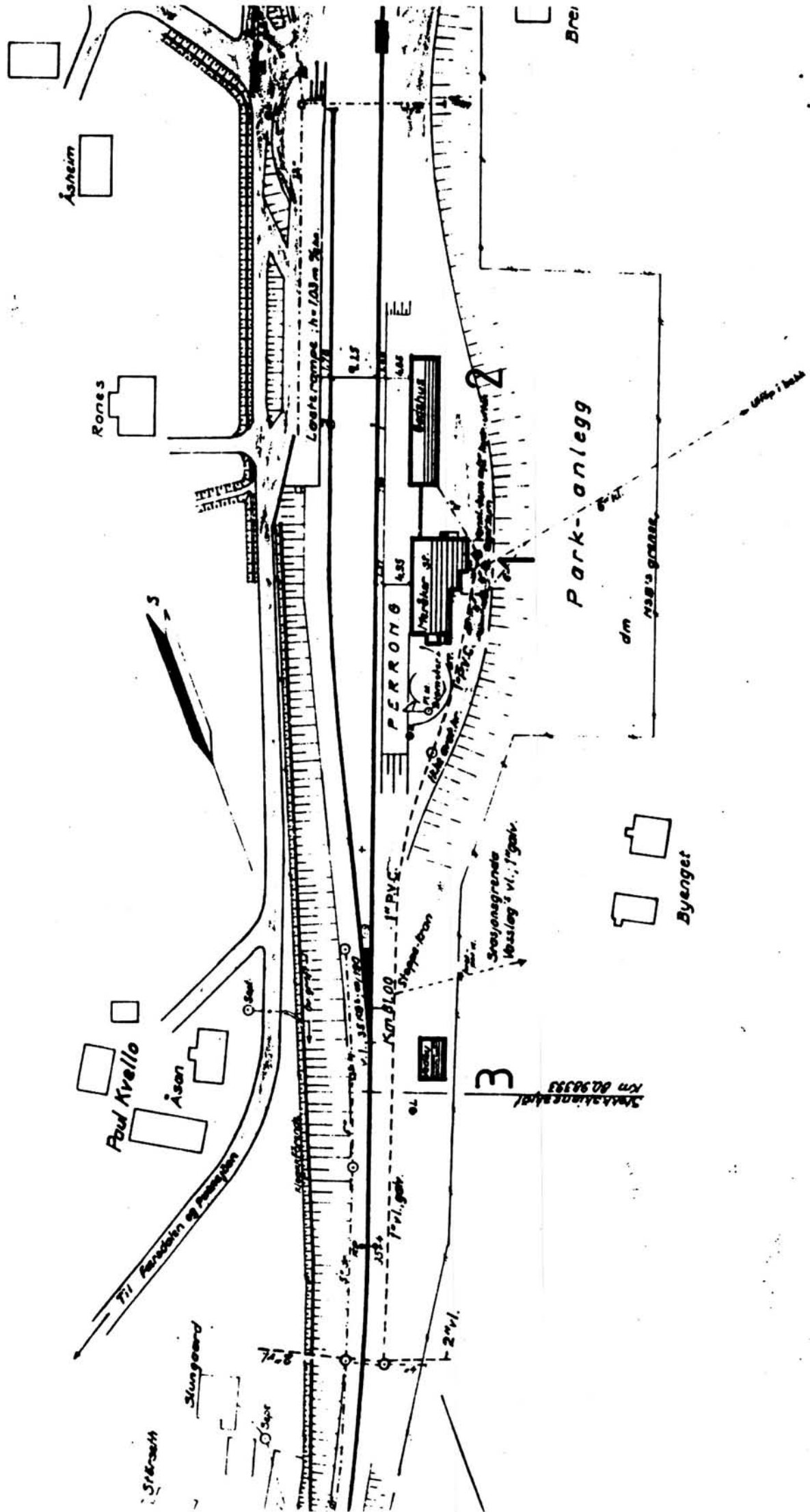
UTGITT: 1992
REVIDERT:

12140000.000

STASJONSNR 1214	STASJON/STREKKNING/ANLEGG MERÅKER	BANE/BILRUTE MERÅKERBANEN	DISTRIKT Trondheim
---------------------------	---	-------------------------------------	------------------------------

BYGN NR	KILOMETER	BYGNINGSTYPE	ADRESSE	MATRIKSEL GNR BNR	BEBYGD AREAL	ETG	BRUTTO GOLVFLATE	HØVED-MATERIALE	BYGGEGAR	TEGNINGER ARKIVNR	MERKNAD	EGET SKJEMA
1	81,08	STASJONSBYGNING	7530 Meråker	4120/404	160	1 ½	480	tre	1880		Obj. 630088	x
2	81,11	GODSHUS		4120/404	137	1	137	tre	1880		Obj. 630089	x
3	80,99	VEDBU		4120/404	41	1	41	tre				





SITUASJONS- KART OVER: MERÅKER STASJON			
BANE- STREKNING: Meråkerbanen			
MÅLSTOKK:	1:1000	DATE:	10/5-1969
UTSNITT AV LINJEKART NR.: T.d.B. 2591			
BUSSHOLDEPLASS I DIREKTE TILKNYTNING TIL STASJONEN?	JA	NEI	X
DROSJEHOLDEPLASS I DIREKTE TILKNYTNING TIL STASJONEN?	JA	NEI	X

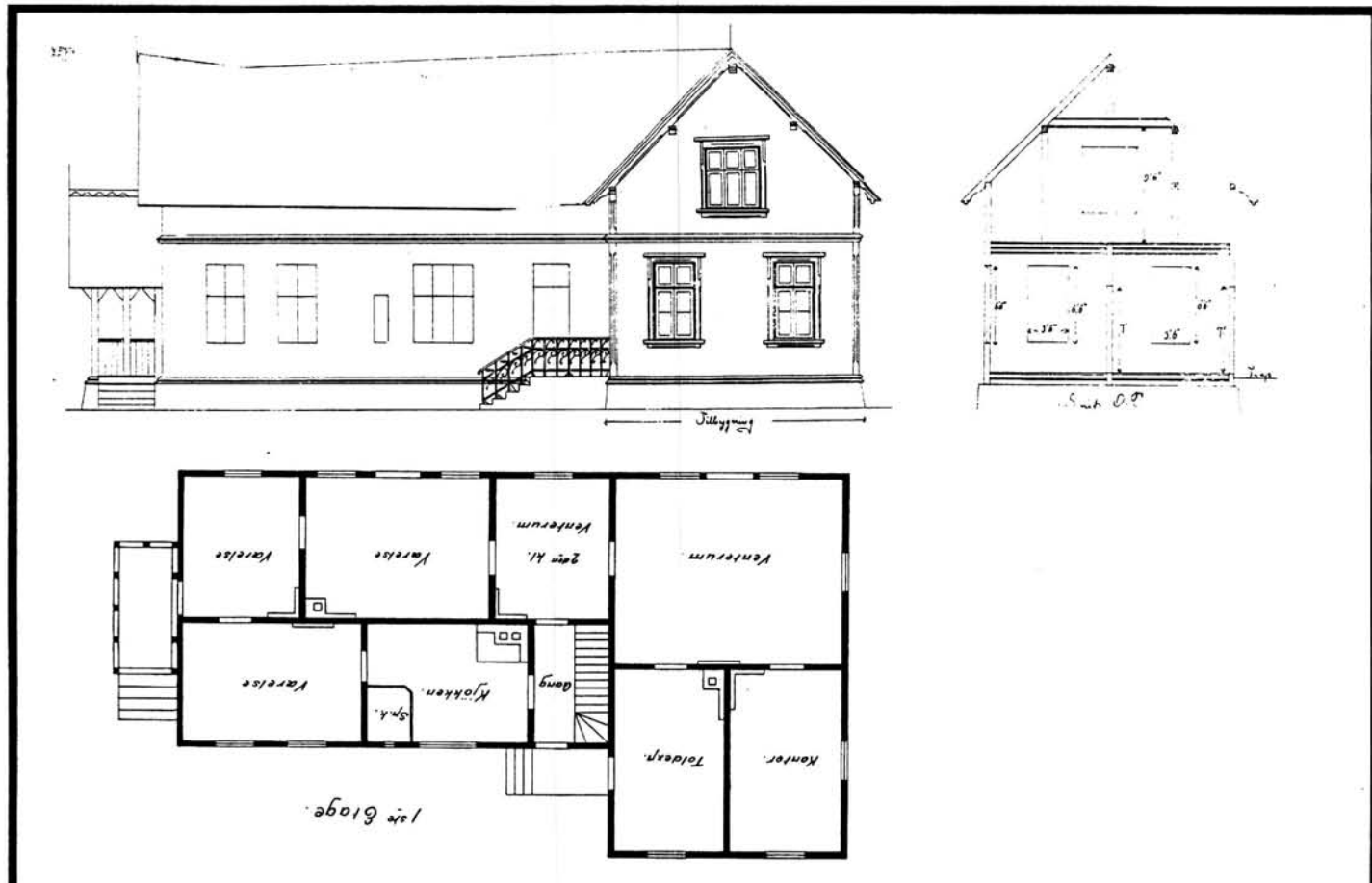
Stasjonsnummer
Km 02.96333



NSB · REGISTRERING AV BYGNINGER

Bak/Had 070379

NAVN BYGNINGENS ART	MERÅKER STASJON STASJONSBYGNING	STASJONSNR. 1214	BYGN NR. 1
BANESTREKNING	Meråkerbanen	KILOMETER 81,08	
KOMMUNE.MATR.NR.	1711 Meråker	GARDSNR. 4120	BRUKSNR. 404
ADRESSE	7530 Meråker	DISTRIKT Trondheim	



TEGNINGEN VISER: Originaltegning, og kopier av orig., mål 1:200

OPPRINNELIG BRUKSFORMAL	PRIMÆRT Stasjonsbygning, ekspedisjonslokaler	SEKUNDÆRT Leilighet, toll	
NAVÆRENDE BRUKSFORMAL	PRIMÆRT Stasjonsbygning, ekspedisjonsrom	SEKUNDÆRT Leilighet	ANTALL LEILIGHETER: 1
			ANTALL OVERNATTINGSROM:
FORHOLD TIL ANDRE HUS	Frittstående del av anlegg		
FYSISK MILJØ- SAMMENHENG	Mindre tettsted		

VERNEVERDI	<input type="checkbox"/>	PRIORITERT	BYGNINGEN PRIORITERES SPESIELT SOM BEVARINGSOBJEKT (EVT. INTERN NSB-FREDNING)	<input type="checkbox"/>	BYGNINGEN ER FREDET I MEDHOLD AV LOV OM KULTURMINNER
	<input type="checkbox"/>	HØY	ENDRINGER SKAL IKKE FORETAS FØR ARKITEKTKONTORET HAR GODKJENT PLANENE. DETTE GJELDER OGSÅ UTSKIFTING AV DØRER, VINDUER, KLEDNING, TAKTEKKING OSV.		
	<input type="checkbox"/>	MIDDELS			
	<input type="checkbox"/>	LAV	ENDRINGER KAN FORETAS UTEN GODKJENNING FRA ARKITEKTKONTORET. DET HENVISES TIL GJENNELLE RÅD OG RETNINGSLINJER.		
	<input type="checkbox"/>	INGEN			

DIMENSJONER	HØVED'IAL M	BEBYGD AREAL M ² 160	ANTALL ETASJER 1½	BRUTTO GOLVAREAL M ² 480
-------------	----------------	------------------------------------	----------------------	--

BYGNINGSDEL	TYPE, KONSTRUKSJON	INSTALLASJON	MERKNAD
FUNDAMENT	Gråsteinsmur	SKORSTEIN	STK 3
KJELLER UNDERETASJE	Ganghøyde, trebjelkelag	ELEKTRISITET	Innlagt
YTTERVEGG	Laft	OPPVARMING	PRIMÆRT: El, Olje SEKUNDÆRT: Ved
FASADEKLEDNING	1. Stående panel 2. Stående panel bredere dimensjon	VANN	Innlagt
TAKFORM	Saltak	BAD	
TAKTEKKING	Skifer, type "fasett"	TOALETT	TYPE: WC ANTALL: ?

VINDUER	Skiftet, oppr. format og ruteinndeling	DEKOR INNSKRIPSJONER	Strekfisker, båndgesimser, sperrehoder, omramminger intakte.
DORER	Skiftet, 1 opprinnelig?	INTERIØR	Endret

BYGGEGAR	AR 1881	MERKNAD Åpning
TILBYGGING OMBYGGING FLYTTING	AR	ENDRING Lite (vindfang)

VEDLIKEHOLDS- TILSTAND	TILSTAND AR:	I GOD STAND	BEGYNNENDE FORFALL	FRAMSKREDET FORFALL	RUIN	EVT FORFALLSARSÅK
	1979	x				

FARGESKJEMA	OPPRINNELIG	NAVÆRENDE	FRAMTIDIG	BYGGHERRE
UTVENDIG VEGG		3B2-3 mattgul		NSB
VINDSKIER		2D4/3B2-3		ARKITEKT
GERIKTER		hvite		Peter A. Blix
VINDUER		hvite		BYGGMESTER
DORER		lakkerte/oliven 2D4		BYGNINGSTYPE
HJØRNEBORD				3. kl. m. Toldlokale
				STILPREG

TEGNINGER (ARKIVHENVISNING)	Oppr. Meråkerb. nr. 9-13.
ELDRE FOTOGRAF	3. kl. m. Toldlokale, A 326

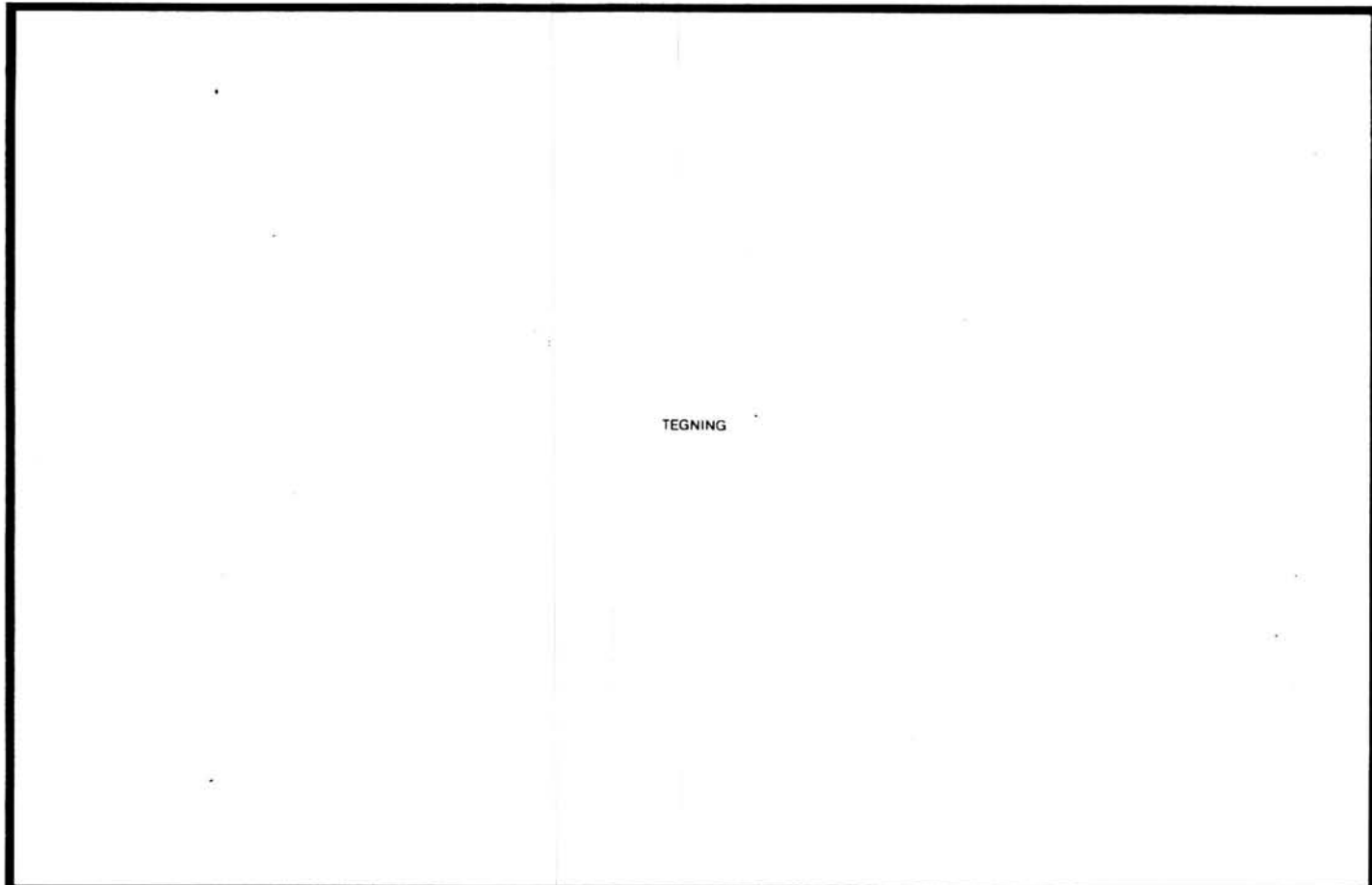
ANDRE OPPLYSNINGER	Tidligere prosjekt viser Rørosbanest. Kl. II (Bilx) for Meråker	UTGITT	DATO 01.11.92	REGISTR	DATO 08.10.79
		RETTELSES- BLAD	NR	INNFORT DEN	AV
			NR	INNFORT DEN	AV
			NR	INNFORT DEN	AV

NSB - REGISTRERING AV BYGNINGER

12140000.002

Bak./Had 0703.79

NAVN BYGNINGENS ART	MERÅKER STASJON GODSHUS	STASJONSNR. 1214	BYGN NR. 2
BANESTREKNING	Meråkerbanen	KILOMETER 81,11	
KOMMUNE.MATR.NR.	1711 Meråker	GÅRDSNR. 4120	BRUKSNR. 404
ADRESSE	7530 Meråker	DISTRIKT Trondheim	



TEGNING

TEGNINGEN VISER:

OPPRINNELIG BRUKSFORMAL	PRIMÆRT Godshus	SEKUNDÆRT	
NAVERENDE BRUKSFORMAL	PRIMÆRT Godshus	SEKUNDÆRT Hvilerom B. avd.	ANTALL LEILIGHETER: 0 ANTALL OVERNATTINGSROM: 0
FORHOLD TIL ANDRE HUS	Frittstående del av anlegg		
FYSISK MILJØ- SAMMENHENG	Mindre tettsted		

VERNEVERDI	<input type="checkbox"/> PRIMÆRT	BYGNINGEN PRIORITERES SPESIELT SOM BEVARINGSOBJEKT (EVT. INTERN NSB-FREDNING)	<input type="checkbox"/> BYGNINGEN ER FREDET I MEDHOLD AV LOV OM KULTURMINNER
	<input type="checkbox"/> HOY	ENDRINGER SKAL IKKE FORETAS FØR ARKITEKTKONTORET HAR GODKJENT PLANENE. DETTE GJELDER OGSÅ UTSKIFTING AV DØRER, VINDUER, KLEDNING, TAKTEKKING OSV.	
	<input type="checkbox"/> MIDDELS		
	<input type="checkbox"/> LAV	ENDRINGER KAN FORETAS UTEN GODKJENNING FRA ARKITEKTKONTORET. DET HENVISES TIL GENERELLE RÅD OG RETNINGSLINJER.	
	<input type="checkbox"/> INGEN		

DIMENSJONER	HOVED'IAL M	BEBYGD AREAL M ² 137	ANTALL ETASJER 1	BRUTTO GOLVAREAL M ² 137
-------------	----------------	------------------------------------	---------------------	--

BYGNINGSDEL	TYPE, KONSTRUKSJON	INSTALLASJON	MERKNAD
FUNDAMENT	1. Gråsteinsmur, fuget 2. Gråsteinspillarer 3. Betongmur, fuget (mellom pillarene)	SKORSTEIN	STK 1
KJELLER UNDERETASJE	Kryperom, trebjelkelag	ELEKTRISITET	Innlagt
YTTERVEGG	Bindingsverk	OPPVARMING	PRIMÆRT: El SEKUNDÆRT: Ved
FASADEKLEDNING	Stående panel	VANN	Innlagt
TAKFORM	Saltak	BAD	
TAKTEKKING	Skifer, type "fasett"	TOALETT	TYPE: ANTALL: 0

VINDUER	Delvis oppr.	DEKOR INNSKRIPSJONER	
DORER	Delvis oppr.	INTERIOR	Delvis oppr.

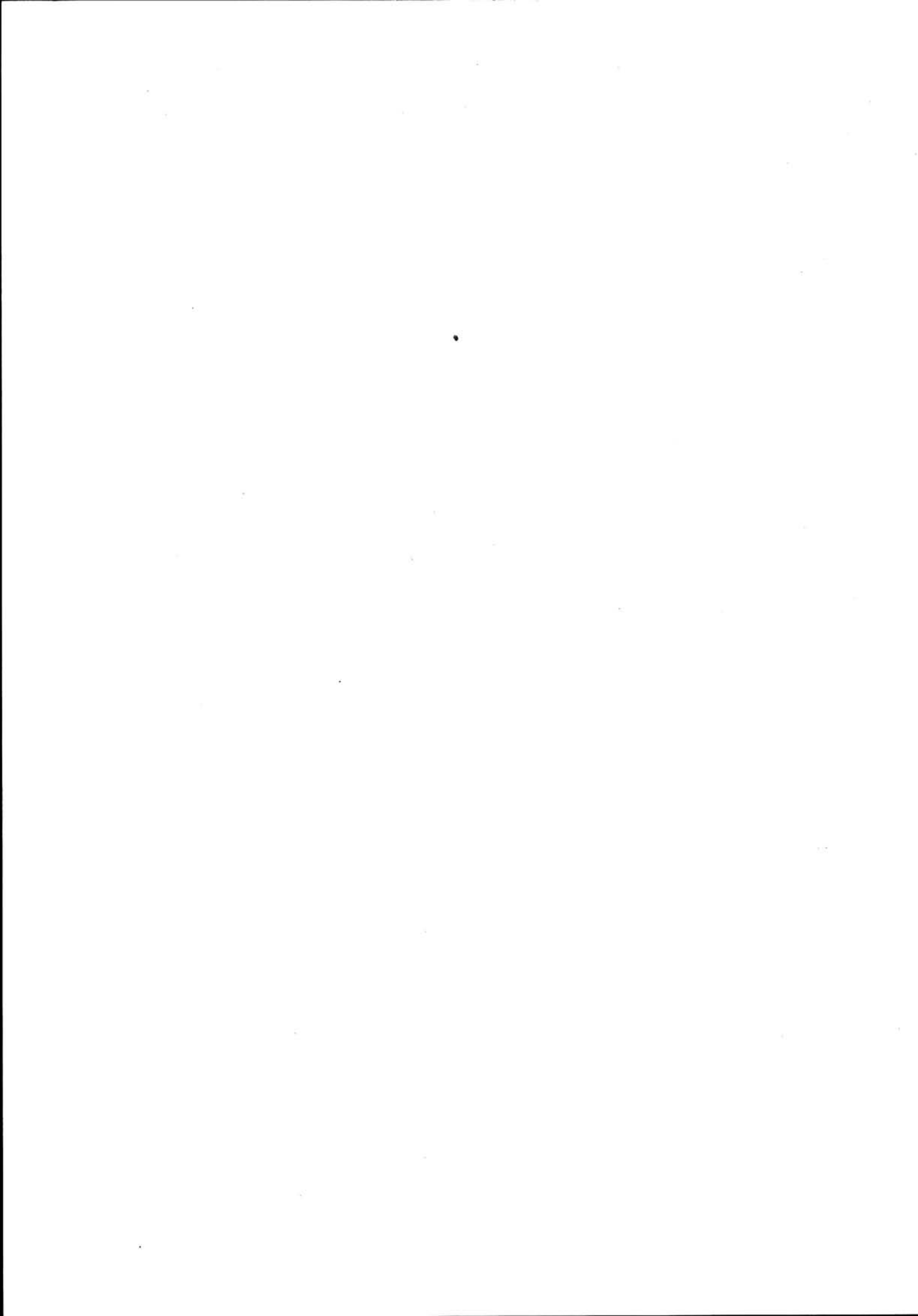
BYGGEGAR	AR 1881	MERKNAD Åpning
TILBYGGING OMBYGGING FLYTTING	AR	ENDRING Tilbygd

VEDLIKEHOLDS- TILSTAND	TILSTAND	I GOD STAND	BEGYNNENDE FORFALL	FRAMSKREDET FORFALL	RUIN	EVT. FORFALLSARSÅK
	AR:					
	1979	x				

FARGESKJEMA	OPPRINNELIG	NAVÆRENDE	FRAMTIDIG	BYGGHERRE
UTVENDIG VEGG		3B2-3 grågul		NSB
VINDSKIER		3B2-3/2D4 oliven		ARKITEKT
GERIKTER		hvite		BYGGMESTER
VINDUER		hvite		BYGNINGSTYPE
DORER		2D4 oliven		"Meråker banen nr. 8"
HJORNEBORD				STILPREG

TEGNINGER (ARKIVHENVISNING)	
ELDRE FOTOGRAF	

ANDRE OPPLYSNINGER	UTGITT	DATO	REGISTR.	DATO
	RETTELSES- BLAD	NR	INNFORT DEN	AV
		NR	INNFORT DEN	AV
NR		INNFORT DEN	AV	



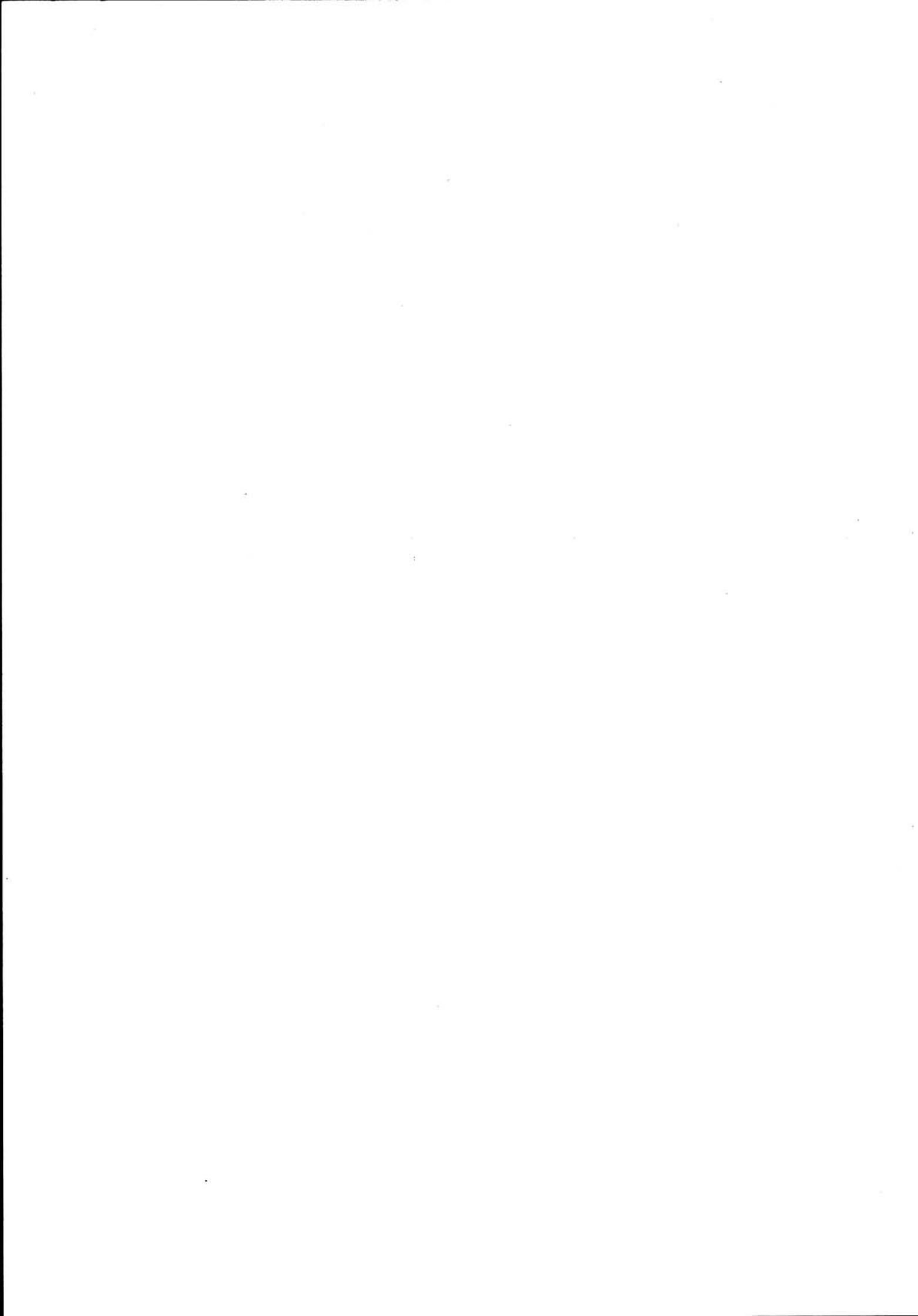
NSB · REGISTRERING AV BYGNINGER

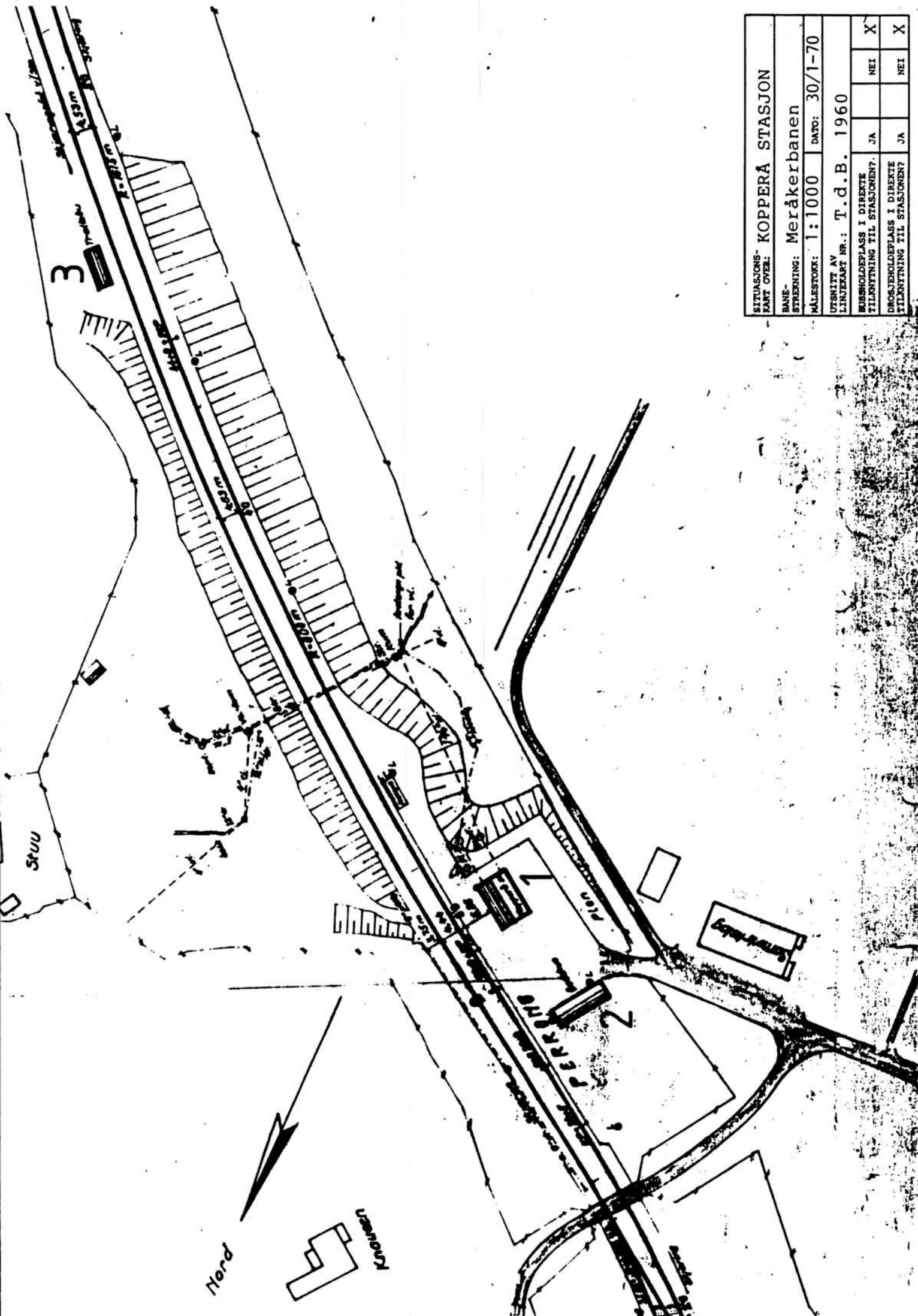
UTGITT: 1992
REVIDERT:

12150000.000

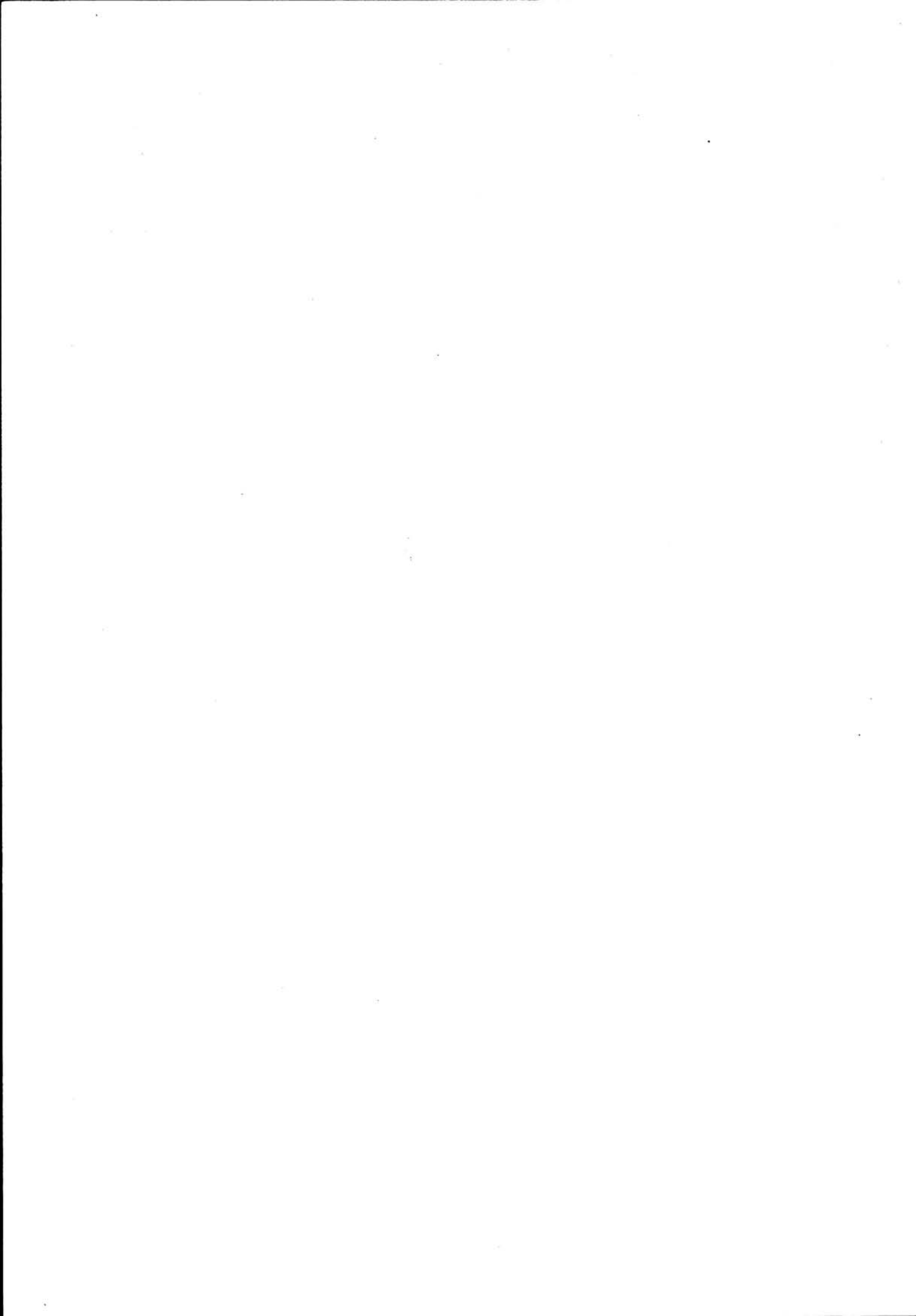
STASJONSNR 1215	STASJON/STREKNING/ANLEGG KOPPERÅ	BANE/BILROUTE MERÅKERBANEN	DISTRIKT Trondheim
--------------------	-------------------------------------	-------------------------------	-----------------------

BYGN NR	KILOMETER	BYGNINGSTYPE	ADRESSE	MATRIKSEL GNR BNR	BEBYGD AREAL	ETG	BRUTTO GOLVFLATE	HØVED- MATERIALE	BYGGEAR	TEGNINGER ARKIVNR.	MERKNAD	EGET SKJEMA
1	88,30	STASJONSBYGNING	7533 Kopperå	4120/406	84	2	252	tre	1918	Bd 799	Obj. 630090	x
2	88,27	GODSHUS		4120/406	54	1		tre	1918	TdB 2842/10-1	Obj. 630091	x
3	88,46	TRALLER/REDSKAPSBU		4120/406	28	1		tre				





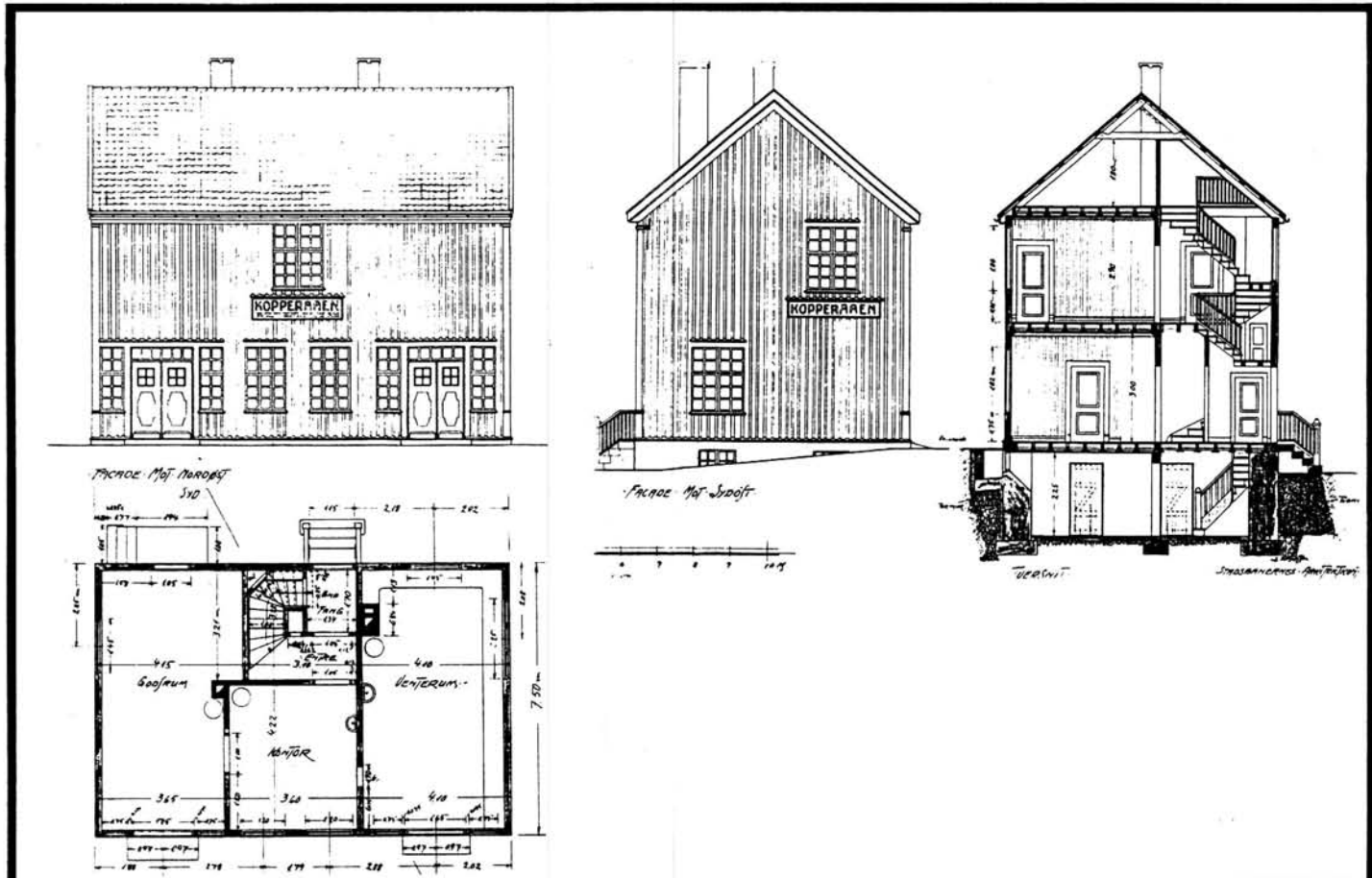
SITUASJONS- KART OVER: KOPPERA STASJON			
BANE- STREKNING: Meråkerbanen			
MÅLSTOKK: 1:1000	DATO: 30/1-70		
UTSNITT AV LINJEKART NR.: T.d.B. 1960			
BUSSEHOLDEPLASS I DIREKTE TILKNYTNING TIL STASJONEN?	J A	NEI	X
DROSJEHOLDEPLASS I DIREKTE TILKNYTNING TIL STASJONEN?	J A	NEI	X



NSB · REGISTRERING AV BYGNINGER

Bak/Had 0703.79

NAVN BYGNINGENS ART	KOPPERÅ STASJON STASJONSBYGNING	STASJONSNR. 1215	BYGN. NR. 1
BANESTREKNING	Meråkerbanen	KILOMETER 88,30	
KOMMUNE, MATR. NR.	1711 Meråker	GÅRDSNR 4120	BRUKSNR 406
ADRESSE	7533 Kopperå	DISTRIKT Trondheim	



TEGNINGEN VISER Originaltegninger, mål 1:200

OPPRINNELIG BRUKSFORMAL	PRIMÆRT Stasjonsbygning, ekspedisjonslokaler	SEKUNDÆRT Leilighet	
NAVÆRENDE BRUKSFORMAL	PRIMÆRT Stasjonsbygning, ekspedisjonsrom	SEKUNDÆRT Leilighet	ANTALL LEILIGHETER: 1 ANTALL OVERNATTINGSROM: 0
FORHOLD TIL ANDRE HUS	Frittstående del av anlegg		
FYSISK MILJØ- SAMMENHENG	Mindre tettsted		

VERNEVERDI	<input type="checkbox"/> PRIO- RITERT	BYGNINGEN PRIORITERES SPESIELT SOM BEVA- RINGSOBJEKT (EVT. INTERN NSB-FREDNING)	<input type="checkbox"/> BYGNINGEN ER FREDET I MEDHOLD AV LOV OM KULTURMINNER
	<input type="checkbox"/> HOY	ENDRINGER SKAL IKKE FORETAS FØR ARKITEKTKONTORET HAR GODKJENT PLANENE, DETTE GJELDER OGSA UTSKIFTING AV DØRER, VINDUER, KLEDNING, TAKTEKKING OSV.	
	<input type="checkbox"/> MIDDELS		
	<input type="checkbox"/> LAV <input type="checkbox"/> INGEN	ENDRINGER KAN FORETAS UTEN GODKJENNING FRA ARKITEKTKONTORET. DET HENVISES TIL GENE- RELLE RÅD OG RETNINGSLINJER.	

DIMENSJONER	HOVEDTAL M 1135 x 750	BEBYGD AREAL M ² 84	ANTALL ETASJER 2	BRUTTO GOLVAREAL M ² 252
-------------	--------------------------	-----------------------------------	---------------------	--

BYGNINGSDEL	TYPE, KONSTRUKSJON	INSTALLASJON	MERKNAD
FUNDAMENT	Gråsteinsmur, fuget	SKORSTEIN	STK 2
KJELLER UNDERETASJE	Ganghøyde, trebjelkelag	ELEKTRISITET	Innlagt
YTTERVEGG	Reisverk	OPPVARMING	PRIMÆRT: El SEKUNDÆRT: Ved
FASADEKLEDNING	Stående tømmermanns panel	VANN	Innlagt
TAKFORM	Saltak	BAD	
TAKTEKING	Skifer, type "fasett"	TOALET	TYPE: WC ANTALL: 4

VINDUER	Skiftet, ruteinndeling forandret	DEKOR INNSKRIPSJONER	
DORER	Skiftet	INTERIOR	

BYGGÅR	AR 1918	MERKNAD
TILBYGGING OMBYGGING FLYTTING	AR 1952	ENDRING Sanitærinnstallasjon

VEDLIKEHOLDS- TILSTAND	TILSTAND	I GOD STAND	BEGYNNENDE FORFALL	FRAMSKREDET FORFALL	RUIN	EVT FORFALLSARSAK
	AR:					
	1979	x				

FARGESKJEMA	OPPRINNELIG	NAVÆRENDE	FRAMTIDIG	BYGGHERRER
UTVENDIG VEGG		3BC3 grågul		NSB
VINDSKIER		2B-C3		ARKITEKT
GERIKTER		2B-C3		NSB ark.kont. B Baastad G Hoel
VINDUER		hvite		BYGGMESTER
DORER		lys grå		BYGNINGSTYPE
HJØRNEBORD				STILPREG

TEGNINGER (ARKIVHENVISNING)	Ark. kont. Bd 799 datert 1913.
ELDRE FOTOGRAF	

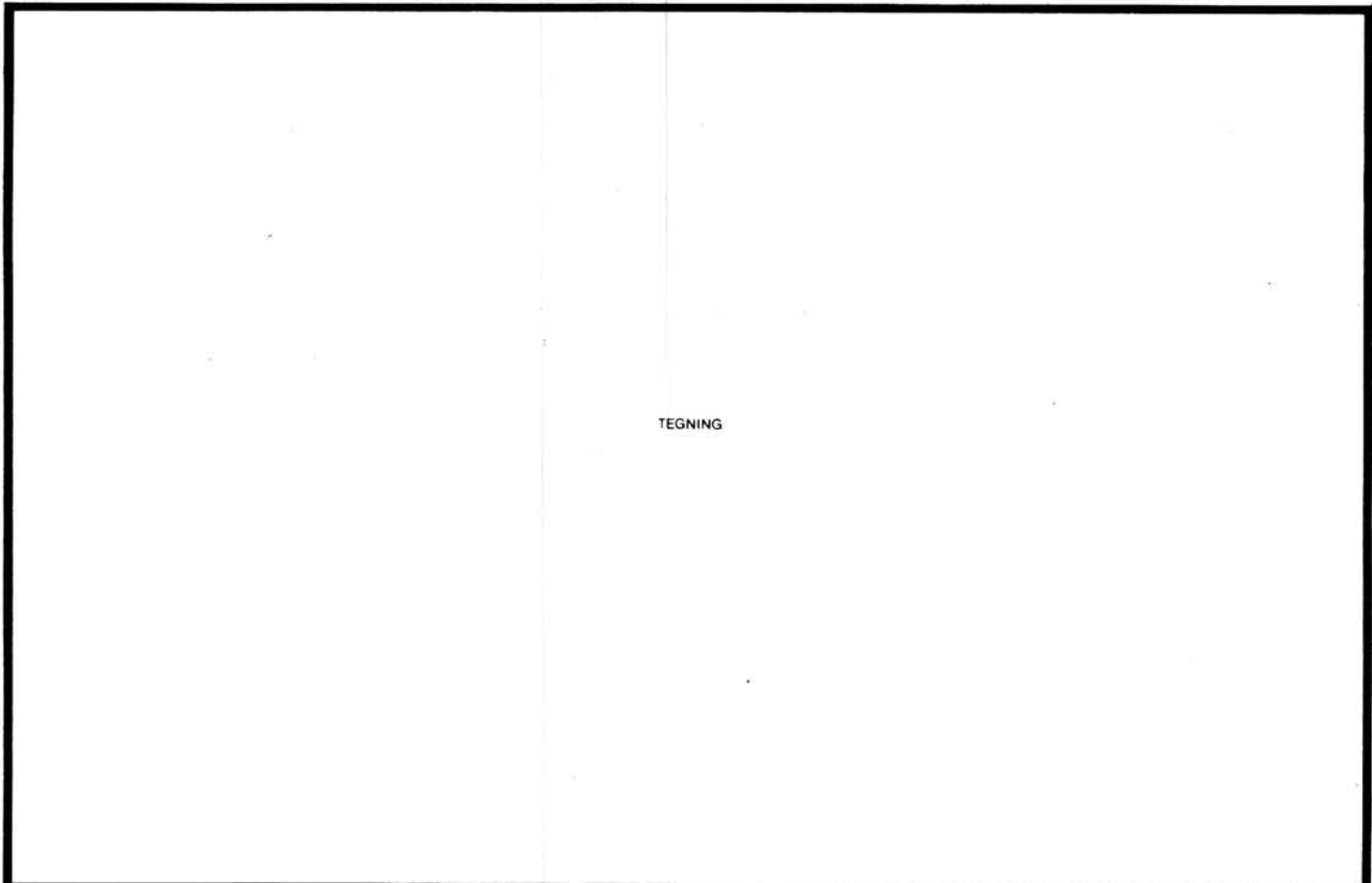
ANDRE OPPLYSNINGER	UTGITT	DATO 01.11.92	REGISTR.	DATO 08.10.79
	RETTELSES- BLAD	NR	INNFORT DEN	AV
		NR	INNFORT DEN	AV
		NR	INNFORT DEN	AV

NSB - REGISTRERING AV BYGNINGER

12150000.002

Bak/Had 070379

NAVN BYGNINGENS ART	KOPPERÅ STASJON GODSHUS	STASJONSNR. 1215	BYGN. NR. 2
BANESTREKNING	Meråkerbanen	KILOMETER 88,27	
KOMMUNE. MATR. NR.	1711 Meråker	GÅRDSNR. 4120	BRUKSNR. 406
ADRESSE	7533 Kopperå	DISTRIKT Trondheim	



TEGNING

TEGNINGEN VISER:

OPPRINNELIG BRUKSFORMAL	PRIMÆRT Godshus	SEKUNDÆRT	
NAVÆRENDE BRUKSFORMAL	PRIMÆRT Godshus	SEKUNDÆRT	ANTALL LEILIGHETER: 0 ANTALL OVERNATTINGSROM: 0
FORHOLD TIL ANDRE HUS	Frittstående del av anlegg		
FYSISK MILJØ- SAMMENHENG	Mindre tettsted		

VERNEVERDI	<input type="checkbox"/>	PRIORITERT	BYGNINGEN PRIORITERES SPESIELT SOM BEVARINGSOBJEKT (EVT. INTERN NSB-FREDNING)	<input type="checkbox"/>	BYGNINGEN ER FREDET I MEDHOLD AV LOV OM KULTURMINNER
	<input type="checkbox"/>	HØY	ENDRINGER SKAL IKKE FORETAS FOR ARKITEKTKONTORET HAR GODKJENT PLANENE. DETTE GJELDER OGSÅ UTSKIFTING AV DØRER, VINDUER, KLEDNING, TAKTEKKING OSV.		
	<input type="checkbox"/>	MIDDELS			
	<input type="checkbox"/>	LAV	ENDRINGER KAN FORETAS UTEN GODKJENNING FRA ARKITEKTKONTORET. DET HENVISES TIL GENERELLE RÅD OG RETNINGSLINJER.		
	<input type="checkbox"/>	INGEN			

DIMENSJONER	HOVEDTAL M	BEBYGD AREAL M ² 54	ANTALL ETASJER 1	BRUTTO GOLVAREAL M ²
-------------	---------------	-----------------------------------	---------------------	------------------------------------

BYGNINGSDEL	TYPE, KONSTRUKSJON	INSTALLASJON	MERKNAD
FUNDAMENT	Betongmur	SKORSTEIN	STK 0
KJELLER UNDERETASJE	Betonggolv på grunn	ELEKTRISITET	Innlagt
YTTERVEGG	Bindingsverk	OPPVARMING	PRIMÆRT:
FASADEKLEDNING	Liggende panel	VANN	SEKUNDÆRT:
TAKFORM	Saltak	BAD	Ikke innlagt
TAKTEKKING	Skifer, type "fasett"	TOALET	TYPE:
			ANTALL 0

VINDUER	Oppr.?	DEKOR INNSKRIPSJONER	Profilerte sperrehoder
DORER	Oppr.?	INTERIOR	

BYGGEGAR	AR 1918	MERKNAD
TILBYGGING OMBYGGING FLYTTING	AR	ENDRING Tilbygd ?

VEDLIKEHOLDS- TILSTAND	TILSTAND AR:	I GOD STAND	BEGYNNENDE FORFALL	FRAMSKREDET FORFALL	RUIN	EVT FORFALLSARSAK
	1979	x				

FARGESKJEMA	OPPRINNELIG	NAVERENDE	FRAMTIDIG	BYGGHERRE
UTVENDIG VEGG		2B-C3 grågul		NSB
VINDSKIER		2B-C3		ARKITEKT
GERIKTER		hvite/2C4 grågul		BYGGMESTER
VINDUER		hvite		BYGNINGSTYPE
DORER		2C4		STILPREG
HJORNEBORD		2B-C3		

TEGNINGER (ARKIVHENVISNING)	TdB 2842/10-1
ELDRE FOTOGRAF	

ANDRE OPPLYSNINGER	UTGITT	DATO	REGISTR.	DATO	
				08.10.79	
	RETTELSES- BLAD	NR	INNFORT DEN	AV	
		NR	INNFORT DEN	AV	
NR		INNFORT DEN	AV		

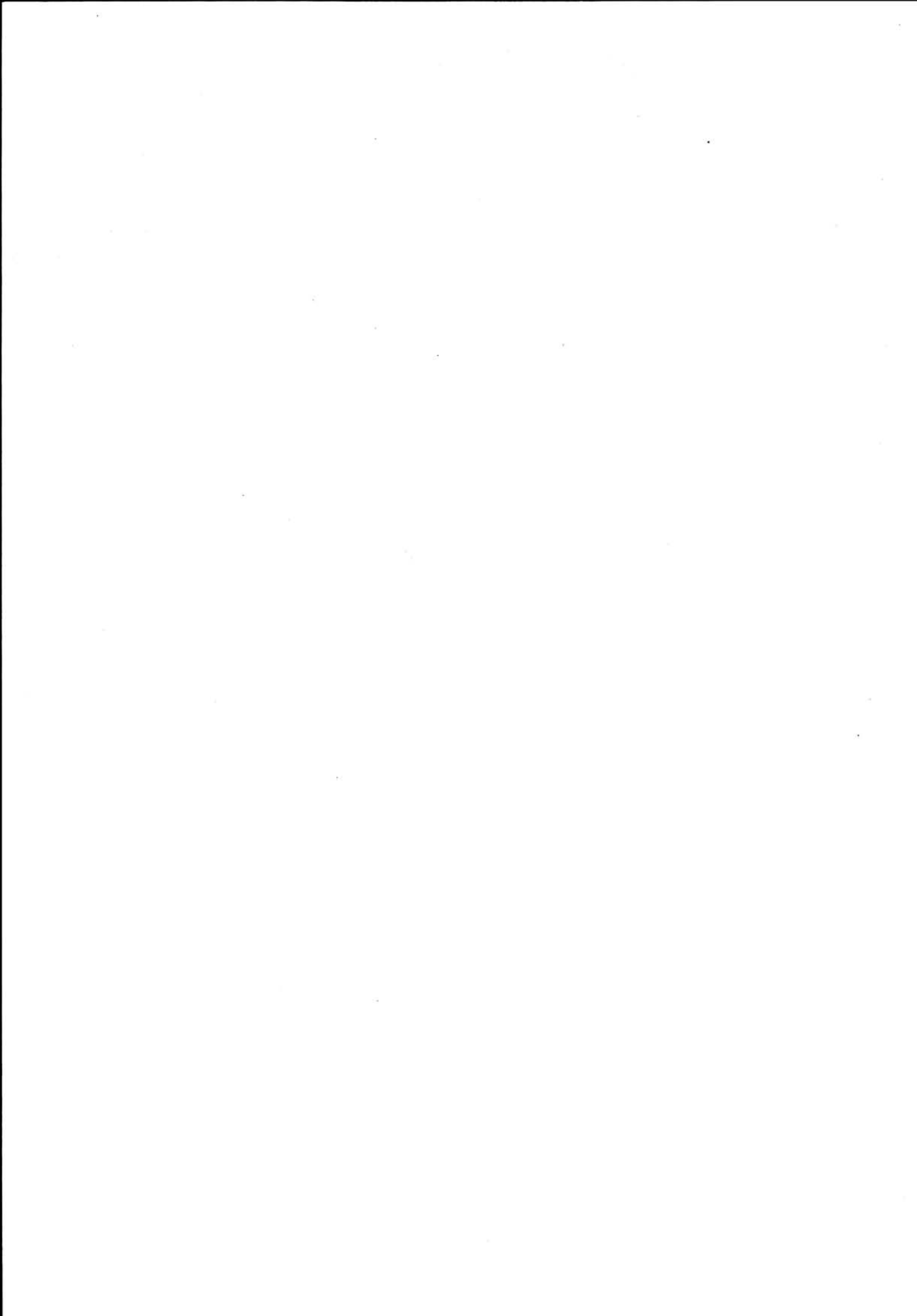
NSB - REGISTRERING AV BYGNINGER

UTGITT: 1992
REVIDERT:

12151218.000

STASJONSNR	STASJON/STREKNING/ANLEGG	BANE/BILROUTE	DISTRIKT
	KOPPERÅ-STORLIEN	MERÅKERBANEN	Trondheim

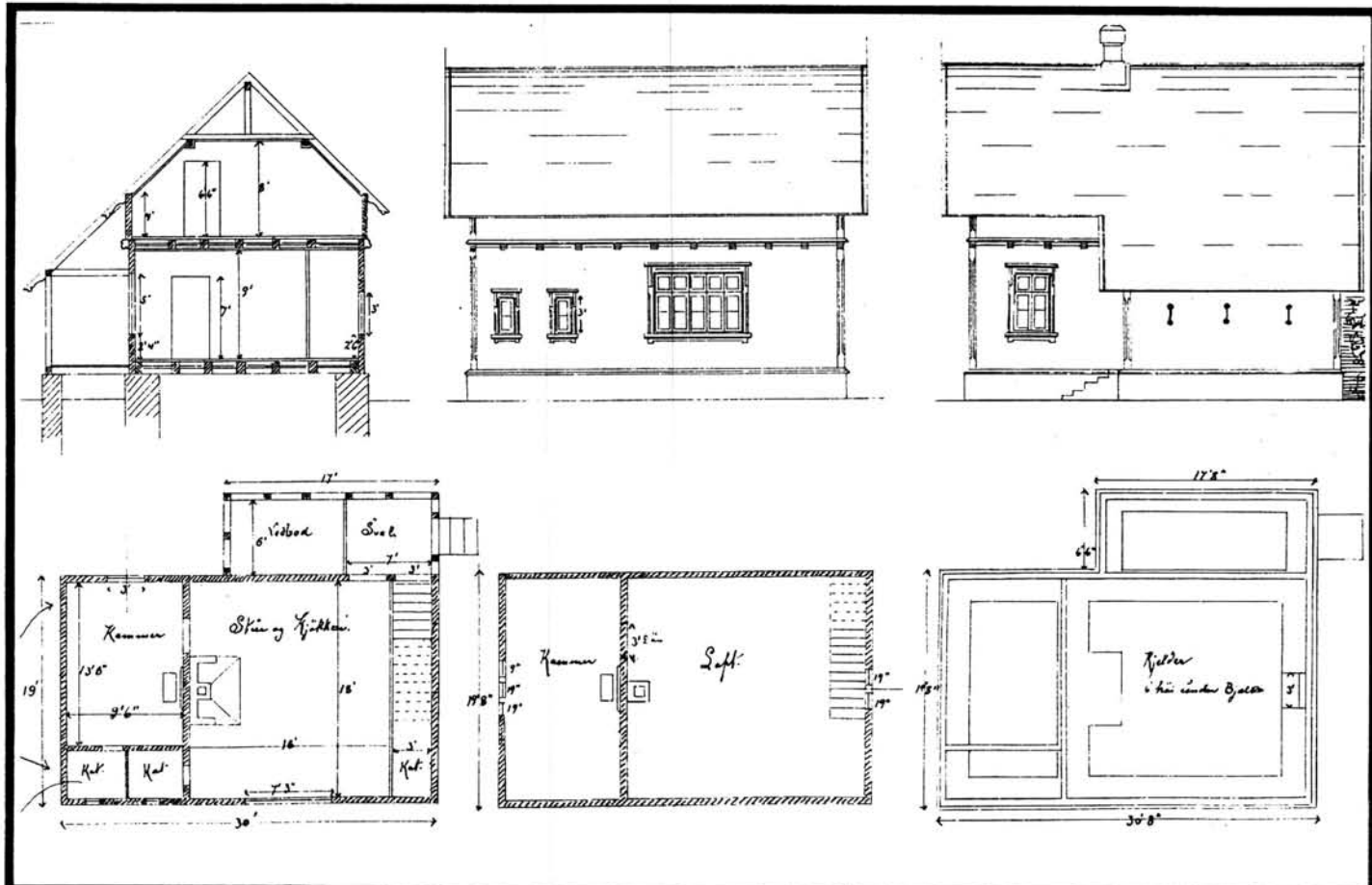
BYGN NR	KILOMETER	BYGNINGSTYPE	ADRESSE	MATRIKEL GNR BNR	BEBYGD AREAL	ETG	BRUTTO GOLVFLATE	HØVED-MATERIALE	BYGGEGEAR	TEGNINGER ARKIVNR.	MERKNAD	EGET SKJEMA
1	100,44	TEVELDALEN VB. BOLIG	7530 Meråker	4120/407	70	1½	210	tre	1881	TdB 3445/46-3	Obj. 630092	x
2	100,41	TEVELDALEN VB. UTHUS		4120/407	37	1	37	tre	1952			x
3	100,39	HVILEBU/REDSK. BU B.AYD.		4120/407	54	1	54	tre				



NSB · REGISTRERING AV BYGNINGER

Bak/Had 0703.79

NAVN BYGNINGENS ART	KOPPERÅ-STORLIEN TEVELDALEN VB. BOLIG	STASJONSNR.	BYGN. NR. 1
BANESTREKNING	Meråkerbanen	KILOMETER 100,44	
KOMMUNE.MATR.NR.	1711 Meråker	GÅRDSNR. 4120	BRUKSNR. 407
ADRESSE	7530 Meråker	DISTRIKT Trondheim	



TEGNINGEN VISER: Originaltegning (Ft 30), mål ca. 1:200

OPPRINNELIG BRUKSFORMAL	PRIMÆRT Vokterbolig (senere med ekspedisjon)	SEKUNDÆRT	
NAVÆRENDE BRUKSFORMAL	PRIMÆRT Venterom, Fritidsbolig	SEKUNDÆRT	ANTALL LEILIGHETER: 1 ANTALL OVERNATTINGSROM: 0
FORHOLD TIL ANDRE HUS	Frittstående del av anlegg		
FYSISK MILJØ- SAMMENHENG	Hytteområde		

VERNEVERDI	<input type="checkbox"/>	PRIORITERT	BYGNINGEN PRIORITERES SPESIELT SOM BEVARINGSOBJEKT (EVT. INTERN NSB-FREDNING)	<input type="checkbox"/>	BYGNINGEN ER FREDET I MEDHOLD AV LOV OM KULTURMINNER
	<input type="checkbox"/>	HOY	ENDRINGER SKAL IKKE FORETAS FOR ARKITEKTKONTORET HAR GODKJENT PLANENE. DETTE GJELDER OGSÅ UTSKIFTING AV DØRER, VINDUER, KLEDNING, TAKTEKKING OSV.		
	<input type="checkbox"/>	MIDDELS			
	<input type="checkbox"/>	LAV	ENDRINGER KAN FORETAS UTEN GODKJENNING FRA ARKITEKTKONTORET. DET HENVISES TIL GENERELLE RAD OG RETNINGSLINJER.		
	<input type="checkbox"/>	INGEN			

DIMENSJONER	HOVEDTAL M 1257 x 810	BEBYGD AREAL M ² 70	ANTALL ETASJER 1½	BRUTTO GOLVAREAL M ² 210
-------------	--------------------------	-----------------------------------	----------------------	--

BYGNINGSDEL	TYPE, KONSTRUKSJON	INSTALLASJON	MERKNAD
FUNDAMENT	1. Gråsteinsmur, fuget 2. Betongmur, utbyggene	SKORSTEIN	STK. 2
KJELLER UNDERETASJE	1. Kryperom, trebjelkelag 2. Ganghøyde, trebjelkelag (del av oppr. bygn)	ELEKTRISITET	Innlagt
YTTERVEGG	1. Laft 2. Bindingsverk (tilbygg hjørne)	OPPVARMING	PRIMÆRT: Ved SEKUNDÆRT: El.
FASADEKLEDNING	1. Liggende panel 2. Stående staffpanel (2. etg.) 3. Stående panel (utbyggene)	VANN	Innlagt
TAKFORM	1. Saltak 2. Valmet (tilbygg)	BAD	
TAKTEKKING	Skifer, type "fasett"	TOALETT	TYPE: ANTALL: 0

VINDUER	Skiftet, opprinnelige omramminger	DEKOR INNSKRIPSJONER	Profilerte sperrer og bjelkehoder.
DØRER	Oppr.	INTERIOR	

BYGGEGAR	AR 1880	MERKNAD (Åpningen 1881)
TILBYGGING OMBYGGING FLYTTING	AR	ENDRING Tilbygd venterom Tilbygg på hjørnet ?

VEDLIKEHOLDS- TILSTAND	TILSTAND	I GOD STAND	BEGYNNENDE FORFALL	FRAMSKREDET FORFALL	RUIN	EVT FORFALLSARSÅK
	AR:					
	1979	x				
	1992					trenger vedlikehold

FARGESKJEMA	OPPRINNELIG	NAVERENDE	FRAMTIDIG	BYGGHERRE
UTVENDIG VEGG		9D7 rødbrun		NSB
VINDSKIER		6D4 lysebrun		ARKITEKT
GERIKTER		6D4		Peter A. Blix
VINDUER		6D4		BYGGMESTER
DØRER		6D4		BYGNINGSTYPE
HJORNEBORD		9D7		FT 30. Vokterbolig normal Æ.
				STILPREG

TEGNINGER (ARKIVHENVISNING)	TdB 3445/46-3.
ELDRE FOTOGRAF	Oppr. FT 30

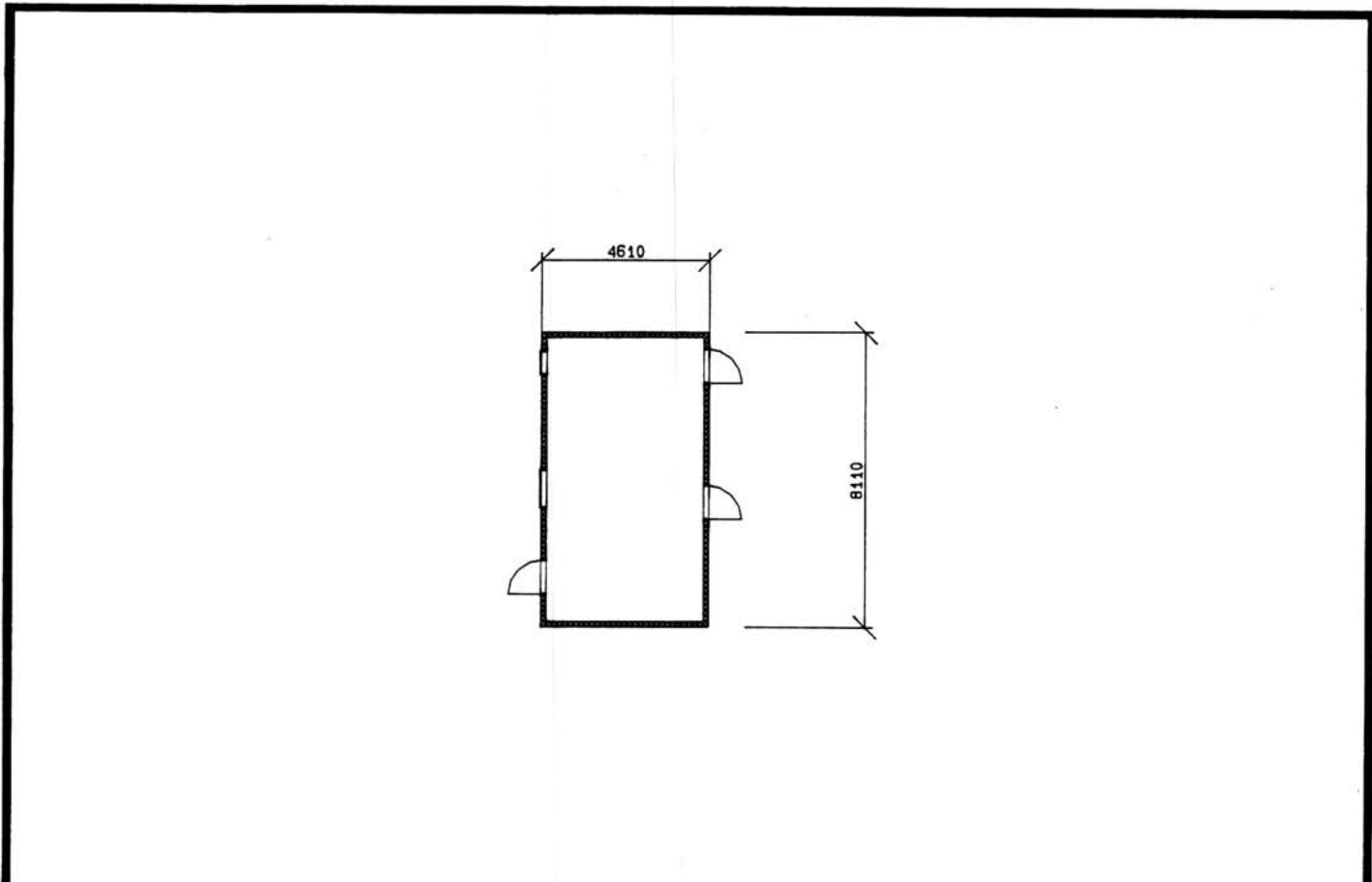
ANDRE OPPLYSNINGER	Takløfting Utkraget 2. etasje Venteromstilbygget opprinnelig ? Reisverk ?	UTGITT	DATO 01.11.92	REGISTR.	DATO 09.10.79
		RETTELSESB- BLAD	NR	INNFORT DEN	AV
			NR	INNFORT DEN	AV
		NR	INNFORT DEN	AV	

NSB · REGISTRERING AV BYGNINGER

12151218.002

Bak./Had 0703.79

NAVN BYGNINGENS ART	KOPPERÅ-STORLIEN TEVELDALEN VB. UTHUS	STASJONSNR.	BYGN. NR. 2
BANESTREKNING	Meråkerbanen	KILOMETER 100,41	
KOMMUNE. MATR. NR.	1711 Meråker	GÅRDSNR. 4120	BRUKSNR. 407
ADRESSE	7530 Meråker	DISTRIKT Trondheim	



TEGNINGEN VISER:

TEVELDALEN V.B. UTHUS

MÅLSKISSE

OPPRINNELIG BRUKSFORMAL	PRIMÆRT Vedbu, utedo	SEKUNDÆRT	
NAVÆRENDE BRUKSFORMAL	PRIMÆRT Vedbu, utedo	SEKUNDÆRT	ANTALL LEILIGHETER: 0 ANTALL OVERNATTINGSROM: 0
FORHOLD TIL ANDRE HUS	Frittstående del av anlegg		
FYSISK MILJØ- SAMMENHENG	Hytteområde		

VERNEVERDI	<input type="checkbox"/> PRIO- RITERT	BYGNINGEN PRIORITERES SPESIELT SOM BEVA- RINGSOBJEKT (EVT. INTERN NSB-FREDNING)	<input type="checkbox"/> BYGNINGEN ER FREDET I MEDHOLD AV LOV OM KULTURMINNER
	<input type="checkbox"/> HOY	ENDRINGER SKAL IKKE FORETAS FOR ARKITEKTKONTORET HAR GODKJENT PLANENE. DETTE GJELDER OGSA UTSKIFTING AV DØRER, VINDUER, KLEDNING, TAKTEKKING OSV.	
	<input type="checkbox"/> MIDDELS		
	<input type="checkbox"/> LAV	ENDRINGER KAN FORETAS UTEN GODKJENNING FRA ARKITEKTKONTORET. DET HENVISES TIL GENE- RELLE RÅD OG RETNINGSLINJER.	
	<input type="checkbox"/> INGEN		

DIMENSJONER	HOVEDTAL M 811 x 461	BEBYGD AREAL M ² 37	ANTALL ETASJER 1	BRUTTO GOLVAREAL M ² 37
-------------	--------------------------------	--	----------------------------	--

BYGNINGSDEL	TYPE, KONSTRUKSJON	INSTALLASJON	MERKNAD
FUNDAMENT	Betongmur	SKORSTEIN	STK. 0
KJELLER UNDERETASJE	Tregolv (sviller) på grunn	ELEKTRISITET	Innlagt
YTTERVEGG	Bindingsverk	OPPVARMING	PRIMÆRT:
FASADEKLEDNING	Listpanel	VANN	SEKUNDÆRT:
TAKFORM	Saltak	BAD	Ikke innlagt
TAKTEKKING	Bølgeblikk	TOALETT	TYPE: Utedo ANTALL 1

VINDUER	Oppr.	DEKOR INNSKRIPSJONER	
DORER	Oppr.	INTERIOR	

BYGGGEAR	AR 1952	MERKNAD
TILBYGGING OMBYGGING FLYTTING	AR	ENDRING

VEDLIKEHOLDS- TILSTAND	TILSTAND AR:	I GOD STAND	BEGYNNENDE FORFALL	FRAMSKREDET FORFALL	RUIN	EVT FORFALLSARSÅK
	1979	x				

FARGESKJEMA	OPPRINNELIG	NAVERENDE	FRAMTIDIG	BYGGHERRE
UTVENDIG VEGG		9D7 rødbrun		NSB
VINDSKIER		hvite		ARKITEKT
GERIKTER		hvite		BYGGMESTER
VINDUER		hvite		BYGNINGSTYPE
DORER		9D7/hvite		STILPREG
HJORNEBORD				

TEGNINGER (ARKIVHENVISNING)	
ELDRE FOTOGRAF	

ANDRE OPPLYSNINGER	UTGITT	DATO 01 11 92	REGISTR	DATO 09 10 79
	RETTELSES- BLAD	NR	INNFORT DEN	AV
		NR	INNFORT DEN	AV
	NR	INNFORT DEN	AV	

NSB - REGISTRERING AV BYGNINGER

UTGITT: 1992

REVIDERT:

12180000.000

STASJONSNR

1218

BANE/BILROUTE

MERÅKERBANEN

DISTRIKT

Trondheim

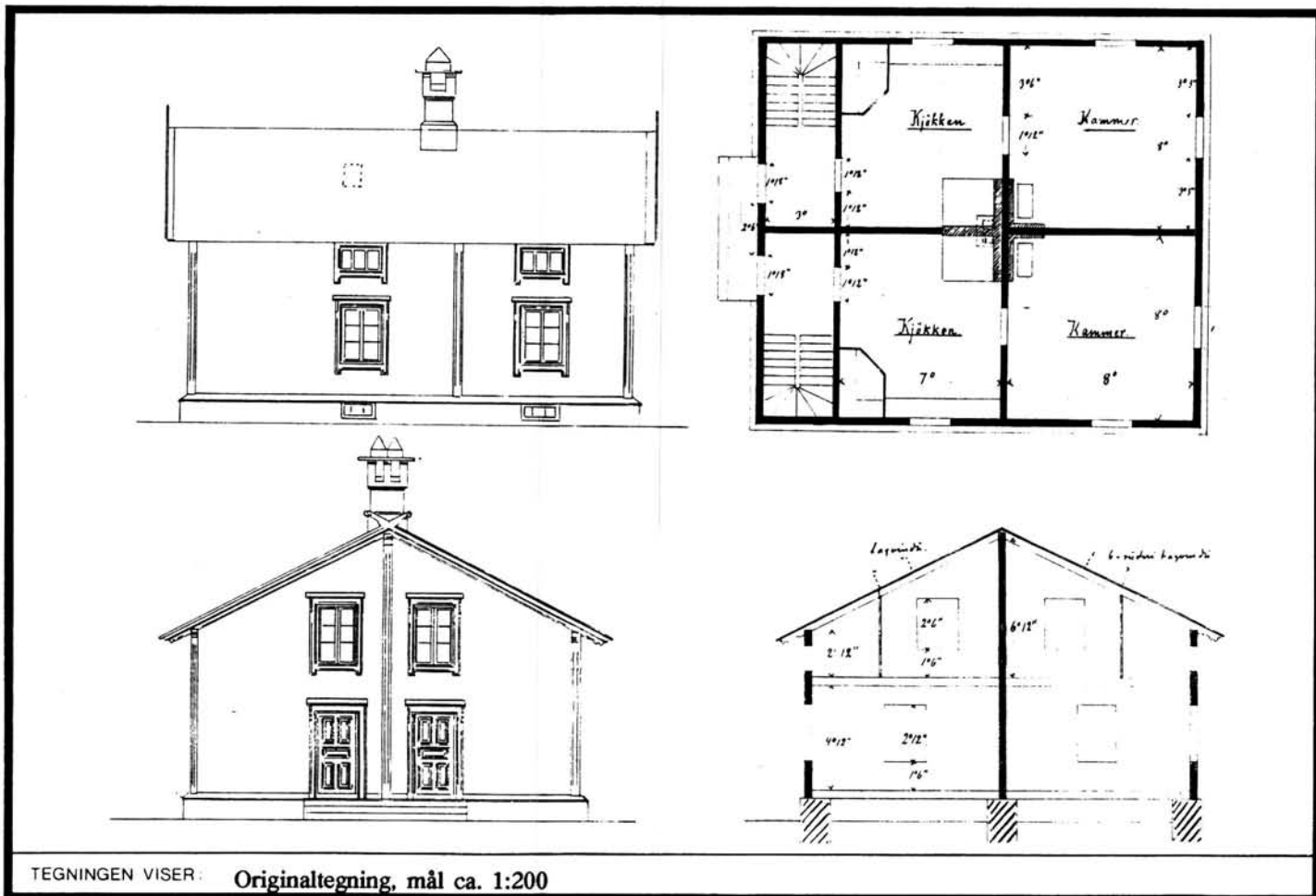
BYGN NR	KILOMETER	BYGNINGSTYPE	ADRESSE	MATRIKSEL GNR BNR	BEBYGD AREAL	ETG	BRUTTO GOLVFLATE	HOVED- MATERIALE	BYGGEGAR	TEGNINGER ARKIVNR.	MERKNAD	EGET SKJEMA
1		BETJENTBOLIG BOLIG	Storlien, Sverige		119	2	357	tre	1881	TdB 4886/48-2	Obj. 630093	x
2		BETJENTBOLIG UTHUS			36	1½		tre	1933	TdB 1321/17-3		x



NSB · REGISTRERING AV BYGNINGER

Bak/Had 0703.79

NAVN BYGNINGENS ART	STORLIEN STASJON BETJENTBOLIG BOLIG	STASJONSNR. 1218	BYGN. NR. 1
BANESTREKNING	Meråkerbanen	KILOMETER	
KOMMUNE, MATR. NR.	Sverige	GÅRDSNR.	BRUKSNR.
ADRESSE	Storlien, Sverige	DISTRIKT Trondheim	



TEGNINGEN VISER: Originaltegning, mål ca. 1:200

OPPRINNELIG BRUKSFORMÅL	PRIMÆRT Vokterbolig	SEKUNDÆRT	
NAVÆRENDE BRUKSFORMÅL	PRIMÆRT Bolig, utleid	SEKUNDÆRT	ANTALL LEILIGHETER: 1
			ANTALL OVERNATTINGSROM: 6
FORHOLD TIL ANDRE HUS	Frittstående del av anlegg		
FYSISK MILJØ- SAMMENHENG	Mindre tettsted (stasjonssted)		

VERNEVERDI	<input type="checkbox"/>	PRIO- RITERT	BYGNINGEN PRIORITERES SPESIELT SOM BEVA- RINGSOBJEKT (EVT. INTERN NSB-FREDNING)	<input type="checkbox"/>	BYGNINGEN ER FREDET I MEDHOLD AV LOV OM KULTURMINNER
	<input type="checkbox"/>	HOY	ENDRINGER SKAL IKKE FORETAS FØR ARKITEKTKONTORET HAR GODKJENT PLANENE. DETTE GJELDER OGSÅ UTSKIFTING AV DØRER, VINDUER, KLEDNING, TAKTEKKING OSV.		
	<input type="checkbox"/>	MIDDELS			
	<input type="checkbox"/>	LAV	ENDRINGER KAN FORETAS UTEN GODKJENNING FRA ARKITEKTKONTORET. DET HENVISES TIL GENE- RELLE RÅD OG RETNINGSLINJER.		
	<input type="checkbox"/>	INGEN			

DIMENSJONER	HØVED'IAL M	BEBYGD AREAL M ² 119	ANTALL ETASJER 2	BRUTTO GOLVAREAL M ² 357
-------------	----------------	------------------------------------	---------------------	--

BYGNINGSDEL	TYPE, KONSTRUKSJON	INSTALLASJON	MERKNAD
FUNDAMENT	2. Gråsteinsmur, fuget	SKORSTEIN	STK. 1
KJELLER UNDERETASJE	1. Ganghøyde 2. Kryperom, trebjelkelag	ELEKTRISITET	Innlagt
YTTERVEGG	1. Laft	OPPVARMING	PRIMÆRT: Oljefyrt sentralopp. SEKUNDÆRT:
FASADEKLEDNING	1. Liggende staffpanel (1. etg.) 2. Tømmermannspanel (2. etg.)	VANN	Innlagt
TAKFORM	Saltak	BAD	Ja
TAKTEKKING	Grå bølgeasbestcement	TOALETT	TYPE: WC ANTALL: 2

VINDUER	Skiftet	DEKOR INNSKRIPSJONER	
DORER	Skiftet	INTERIOR	Omgjort

BYGGÅR	AR 1881	MERKNAD Åpningen
TILBYGGING OMBYGGING FLYTTING	AR 1950	ENDRING Totalt oppusset (tegn. 1949)

VEDLIKEHOLDS- TILSTAND	TILSTAND AR:	I GOD STAND	BEGYNNENDE FORFALL	FRAMSKREDET FORFALL	RUIN	EVT FORFALLSÅRSÅK
	1979	x				

FARGESKJEMA	OPPRINNELIG	NAVERENDE	FRAMTIDIG	BYGGHERRE
UTVENDIG VEGG		4D6 olivenbrun		NSB
VINDSKIER		4E-F3 olivenbrun		ARKITEKT
GERIKTER		hvite/4E-F3		BYGGMESTER
VINDUER		hvite		BYGNINGSTYPE
DORER		4E-F3		Vokterbolig FT 146 ?
HJORNEBORD		4D6		STILPREG

TEGNINGER (ARKIVHENVISNING)	Oppr. FT 146
ELDRE FOTOGRAF	TdB 4886/48-2 NSB ark.kont. A 320.

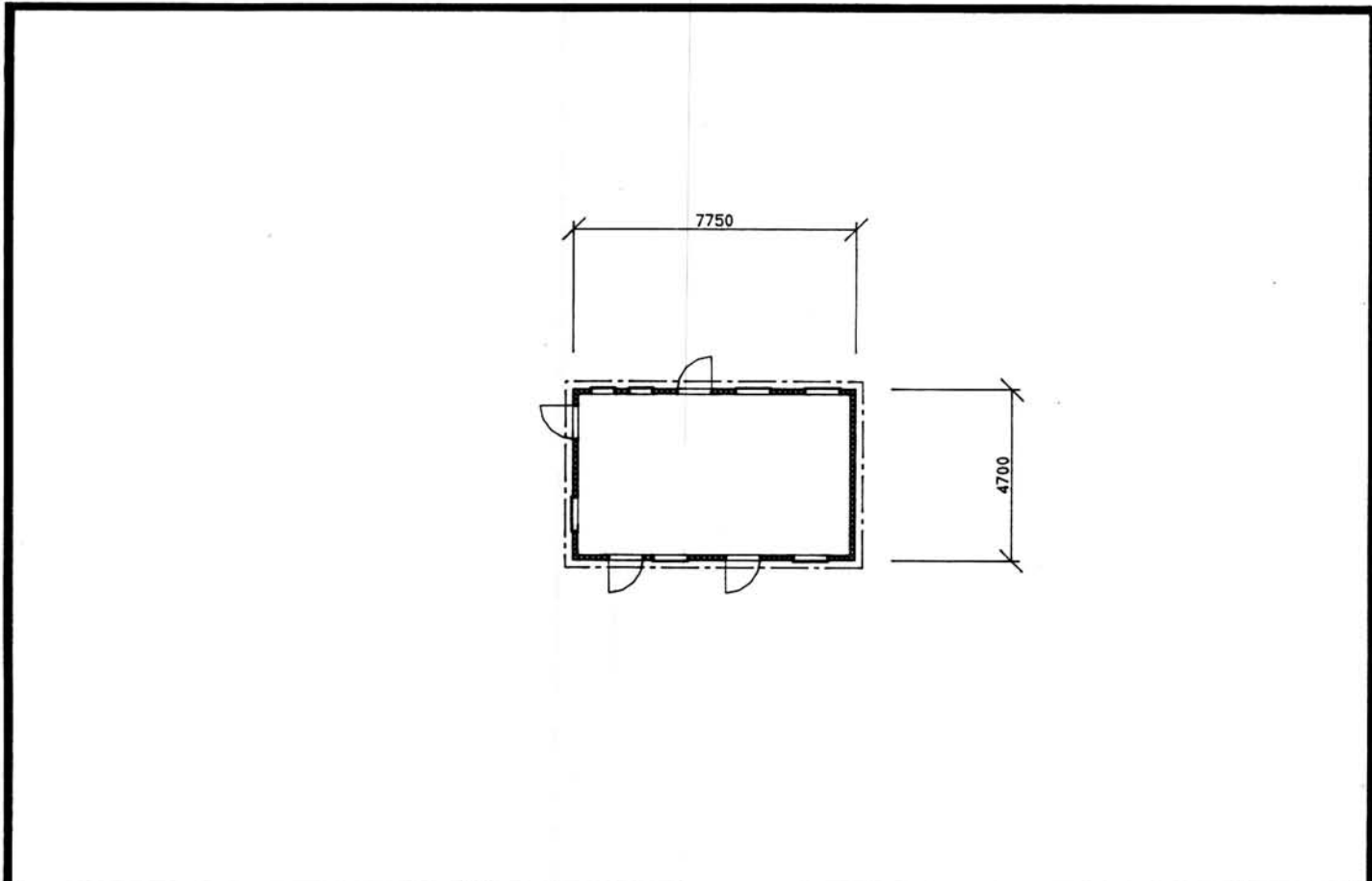
ANDRE OPPLYSNINGER	UTGITT	DATO 01.11.92	REGISTR	DATO 09.10.79
	RETTELSES- BLAD	NR	INNFORT DEN	AV
		NR	INNFORT DEN	AV
		NR	INNFORT DEN	AV

NSB - REGISTRERING AV BYGNINGER

12180000.002

Bak/Had 0703.79

NAVN BYGNINGENS ART	STORLIEN STASJON BETJENTBOLIG UTHUS	STASJONSNR. 1218	BYGN. NR. 2
BANESTREKNING	Meråkerbanen	KILOMETER	
KOMMUNE, MATR. NR.	Sverige	GÅRDSNR.	BRUKSNR.
ADRESSE	Storlien, Sverige	DISTRIKT Trondheim	



TEGNINGEN VISER: STORLIEN BETJENTBOLIG UTHUS MÅLSKISSE

OPPRINNELIG BRUKSFORMÅL	PRIMÆRT Uthus, bryggerhus, vedbu tørkeloft, privet	SEKUNDÆRT	
NAVÆRENDE BRUKSFORMÅL	PRIMÆRT bu, lager	SEKUNDÆRT	ANTALL LEILIGHETER: 0 ANTALL OVERNATTINGSROM: 0
FORHOLD TIL ANDRE HUS	Frittstående del av anlegg		
FYSISK MILJØ- SAMMENHENG	Mindre tettsted (stasjonssted)		

VERNEVERDI	<input type="checkbox"/> PRIO- RITERT	BYGNINGEN PRIORITERES SPESIELT SOM BEVA- RINGSOBJEKT (EVT. INTERN NSB-FREDNING)	<input type="checkbox"/> BYGNINGEN ER FREDET I MEDHOLD AV LOV OM KULTURMINNER
	<input type="checkbox"/> HØY	ENDRINGER SKAL IKKE FORETAS FOR ARKITEKTKONTORET HAR GODKJENT PLANENE. DETTE GJELDER OGSA UTSKIFTING AV DØRER, VINDUER, KLEDNING, TAKTEKKING OSV.	
	<input type="checkbox"/> MIDDELS		
	<input type="checkbox"/> LAV	ENDRINGER KAN FORETAS UTEN GODKJENNING FRA ARKITEKTKONTORET. DET HENVISES TIL GENE- RELLE RÅD OG RETNINGSLINJER.	
	<input type="checkbox"/> INGEN		

DIMENSJONER	HOVEDTAL M 470 x 775	BEBYGD AREAL M ² 36	ANTALL ETASJER 1½	BRUTTO GOLVAREAL M ²
-------------	-------------------------	-----------------------------------	----------------------	------------------------------------

BYGNINGSDEL	TYPE. KONSTRUKSJON	INSTALLASJON	MERKNAD
FUNDAMENT	Betongmur	SKORSTEIN	STK 1
KJELLER UNDERETASJE	1. Kryperom, trebjelkelag 2. Betongplate på grunn	ELEKTRISITET	Innlagt
YTTERVEGG	1. Reisverk 2. Bindingsverk (2. etg.)	OPPVARMING	PRIMÆRT: SEKUNDÆRT:
FASADEKLEDNING	Tømmermannspanel	VANN	Ikke innlagt
TAKFORM	Saltak	BAD	
TAKTEKKING	Skifer type "fasett"	TOALETT	TYPE: ANTALL: 0

VINDUER	Oppr.	DEKOR INNSKRIPSJONER	Profilerte bjelkehoder og sperreender
DØRER	Oppr.	INTERIOR	

BYGGEGÅR	AR 1933	MERKNAD Jmfr. tegning og Bm-liste
TILBYGGING OMBYGGING FLYTTING	AR	ENDRING

VEDLIKEHOLDS- TILSTAND	TILSTAND	I GOD STAND	BEGYNNENDE FORFALL	FRAMSKREDET FORFALL	RUIN	EVT FORFALLSÅRSÅK
	AR: 1979	x				

FARGESKJEMA	OPPRINNELIG	NAVÆRENDE	FRAMTIDIG	BYGGHERRE
UTVENDIG VEGG		4D6 olivenbrun		NSB
VINDSKIER		4E-F3 olivenbrun		ARKITEKT
GERIKTER		hvite/4D6		A. Møller, Trh. distr.
VINDUER		hvite		BYGGMESTER
DØRER		4E-F3		BYGNINGSTYPE
HJØRNEBORD				STILPREG

TEGNINGER (ARKIVHENVISNING)	TdB 1321/17-3
ELDRE FOTOGRAF	

ANDRE OPPLYSNINGER	Utkraget 2. etg.	UTGITT	DATO 01.11.92	REGISTR.	DATO 09.10.79
		RETTELSES- BLAD	NR	INNFORT DEN	AV
			NR	INNFORT DEN	AV
			NR	INNFORT DEN	AV

Jernbaneverket

Biblioteket

JBV



09TU08617

200000027508