

q332(083.86):
656.2(481)
NSB Nor

Bygningsregistrering

NSB Arkitektkontoret



Trondheim distrikt

Hell - Sunnanbanen

NSBs Bygningsregistrering

TRONDHEIM DISTRIKT

HELL - SUNNANBANEN

NSB Arkitektkontoret

Aasmund Dahl
Overarkitekt

Utgitt desember 1992

NSB Hovedkontor
Bibliotek

Eks. 1

9332(083.86):656.2(481)USB Nov

09tu08630

INNHOLD

side

Stasjoner på strekningen 2

Strekningsoversikt 3

Opplegg og bruk 4

Hell - Sunnanbanen
Hvordan banen ble til
Arkitekter og byggeskikk
De opprinnelige bygningene
Hva finnes i dag
Andre bygninger

Registreringsskjema



STASJONENE PÅ STREKNINGEN:

<u>stasjon</u>	<u>km</u>
(Hell, se Meråkerbanen)	0
Stjørdal	3
Skatval	10
Langstein	19
Åsen	30
Ronglan	38
Skogn	44
Levanger	52
Rinnan	60
Verdal	65
Røra	74
Sparbu	81
Steinkjer	94
Sunnan	105

HELL - SUNNANBANEN

HVORDAN BANEN BLE TIL

Hell - Sunnanbanen ble vedtatt som en del av Nordlandsbanen. Denne var planlagt å skulle gå til Mo i Rana, eller helst til Bodø. Grunnen til at banen først ble vedtatt bygd til Sunnan var at man var uenig om den herfra skulle føres over til Namsos eller direkte til Grong. Traséen gjennomskjærer lendet på tvers, noe som medfører hyppige opp- og nedstigninger. Dessuten støtte man snart på kvikkleire som bød på store problemer. Det hendte at store fyllinger sank, mens terrenget ved siden av steg til værs. Under åpningen fram til Rinnan i 1902 forsikret arbeidsminister Nysom at

"den norske ingeniørstand hadde her føiet et smukt blad til den seierskrans som den i de senere år hadde skaffet sig ved de mange og storartede arbeider som var gjennomført til hell for fedrelandets utvikling".

Fram til Sunnan åpnet banen i 1905.

ARKITEKTER OG BYGGESKIKK

Hell - Sunnanbanen kom midt i en periode med omfattende jernbaneutbygging i Norge. Da prosjekteringen av jernbaner kom i gang igjen rundt 1890 etter over 10 års stillstand, var det Paul Armin Due (1835-1919) som ble knyttet til anleggene som arkitekt. I løpet av de nærmeste 20 årene leverte han over 2.000 tegninger til Statsbanene. Han er dermed den arkitekt som har satt størst preg på våre stasjonsbygninger.

Som de tidligere jernbanearkitektene var han utdannet i Tyskland. Etter sine studier i Hannover reiste han til USA hvor han praktiserte som arkitekt, bl.a. ved sørstatenes forsvarsanlegg i Virginia. Han reiste seinere mye både i Europa og USA, men i 1870 slo han seg ned i Kristiania for godt. Ved siden av sin arkitektpraksis drev han også mye som entreprenør og byggspekulant. Han var aktiv bidragsyter til fagtidsskriftene og stiftet sammen med jernbanearkitekt P.A. Blix Den norske Ingeniør- og Arkitektforening.

I 1890-årene nådde den mest nasjonalromantiske retningen innen sveitserstilen sitt høydepunkt: den

OPPLEGG OG BRUK

OM PROSJEKTET

I 1978 ble arbeidet med registrering av NSB's ca 5 000 bygninger påbegynt. En begrenset bygningsfortegnelse fra begynnelsen av 1950-årene var ikke blitt ajourført og manglet elementære opplysninger om den enkelte bygning.

Registreringsarbeidet har vært drevet i NSB's regi, men har delvis vært finansiert av Sekretariatet for registrering av faste kulturminner i Norge. Dette sekretariatet administrerer en omfattende registrering av samtlige bygninger oppført før 1900 i landet. NSB's arkitektkontor har administrert registreringsprosjektet mens frilanstilknyttede arkitekter har utført registreringen.

REGISTRERINGENS FORMÅL

Formålet med registreringen har vært:

1. Å bygge opp et forbrukervennlig register over samtlige bygninger i NSB til bruk i forvaltningen. Det skal gis grunnleggende data om samtlige bygninger samt allsidige opplysninger om et utvalg av bygningene. Registeret er bygd opp for seinere bruk av EDB til lagring og ajourføring.
2. Å sikre en forsvarlig behandling av bygningsmassen ved ombygginger, tilbygg og vedlikehold, gjennom bl.a. en sortering av bygningene med hensyn til saksbehandling.
3. Å legge grunnlaget for at NSB kan utforme en egen politikk i verne spørsmål. I en tid der verneinteressene fokuseres på NSB's bygningsmasse, samtidig som NSB står foran en omfattende sanering av egne bygninger, er det nødvendig å finne fram til et velbegrunnet utvalg av verneobjekter.

OPPLEGG OG INNLEDNING

Registreringen er presentert distrikt- og strekningsvis. Hver strekning er igjen inndelt etter mønsteret:

Stasjon - mellomstasjon - stasjon - osv., slik at hver stasjon og hver mellomstrekning utgjør en enhet (forøvrig identisk med opplegget i stortingsmelding nr. 10 (1979-80) "Fortegnelse over statens eiendommer").

Registreringen er utført på 2 nivåer:

1. Oversiktsregistrering med grunnleggende opplysninger om samtlige NSB-bygninger.
2. Detaljregistrering av et utvalg av bygningene.

Bygningene som detaljregistreres er valgt ut etter følgende kriterier:

1. Samtlige bygninger oppført før 1900.
2. Bygninger oppført etter 1900 med unntak av plattformskur, trallebuer, materialbuer, hvilebuer, spor-skiftekiosker, utedoer, pumpehus, uthus til vokterboliger, CTC-hus samt mindre verksteder, garasjer, lagerbygninger o.l.
3. Dersom bygningen som nevnt ovenfor er av spesiell arkitektonisk eller antikvarisk interesse, eller inngår som en del av et arkitektonisk helhetlig anlegg, er de imidlertid likevel medtatt.

Hver stasjon/mellomstrekning har således følgende innhold:

1. Oversiktskjema med opplysninger om samtlige bygninger på stasjonen/mellomstrekningen.
2. Situasjonsplan for identifikasjon av bygningene (gjelder for stasjoner og større anlegg på mellomstrekningene).
3. Detaljregistreringsskjemaer der dette er aktuelt.

Bygg av spesiell forsvarsmessig betydning er holdt utenfor registreringen.

AJOURFØRING

Ajourføring av registreringene kan for de større bygningenes vedkommende skje ved eiendomsinformasjon som allerede flyter gjennom NSB. Når det gjelder mindre bygninger som buer, skur, uthus osv. må ajourføringen skje ved periodisk gjennomgang av denne bygningsmassen i samarbeid med de lokale baneavdelingene.

Ajourføringen vil bli formidlet både gjennom utgivelse av rettelsesblad og ved nyoptrykk av hefter i sin helhet.

KOMMENTARER TIL ENKELTE AV DETALJREGISTRERINGSSKJEMAETS RUBRIKKER

Banestrekning

Inndeling og nummerering er gjennomført i henhold til trykk 802, rettelsesblad nr. 2 (1. jan. 1982).

såkalte *dragestilen*. Dragestilen var i større grad enn den opprinnelige sveitserstilen en motesak, nokså eksklusiv gjennom for eksempel kravet om upanelt tømmer i ytterveggene. Omkring århundreskiftet ble de kraftigste virkemidlene forlatt, og man vendte tilbake til bruken av panelet som dekorativt uttrykksmiddel.

Stasjonsbygningene på Hell - Sunnanbanen er oppført i en særpreget stil, preget av overgangen fra sveitser- og dragestil til jugend. Kombinasjonen av stein og panel, med kraftige detaljer og gjerne dominerende rundbue motiver i fasadene er iøynefallende trekk ved bebyggelsen. Typisk for Hell - Sunnanbanen er den brede båndfrisen med utenpåliggende andreskors, som danner overgangen mellom 1. og 2. etasje.

Arkitekt Due tegnet bygninger i samme stil på Bergensbanen og Ofotbanen.

DE OPPRINNELIGE BYGNINGENE

Mellomstasjonene på den første strekningen som ble åpnet i 1902 (Stjørdal - Skogn) var alle bygd med første etasje i bruddstein. Annen etasje var bygd i plankereisverk. Selv om dette ikke er Dues mest typiske dragestilbygninger, er materialholdning og detaljering i tråd med de idéelle kravene om ekthet og gedigen utførelse. I følge teoretikerne skulle materialbruken strengt tatt gjenspeile de lokale ressursene som var synlig i landskapet, men dette var nok i liten grad tilfelle her. For den påfølgende bygge-etappen ble sparekniven tatt i bruk. Stasjonsbygningene på Rinnan, Verdalen og Sparbu fikk murt tegl istedenfor naturstein, og på de nordligste stasjonsbygningene gikk man helt over til plankereisverk. Ved ytterligere hjelp av prisfall i markedet kunne man da også til slutt konstatere at bygningene på strekningen Rinnan - Sunnan var blitt vesentlig billigere enn anleggets søndre del.

På Hell - Sunnanbanen ble det bare i liten grad benyttet typestasjoner.

For småstasjonene laget Due imidlertid en variant av "Flikkeid-typen", benyttet på Røra (utvidet 1925, og med diverse ombygging i samme stil), og Byafossen (revet). Typen minner mye om Grindvoll og Veme på Bergensbanen. Den har et sterkere jugend-preg, selv om utkraget 2. etasje og kraftige hjørnedetaljer knytter den sammen med de øvrige bygningene på strekningen.

Sparbu har murt 1. etasje, men forøvrig mye til

felles med samtidige stasjoner på andre banestrekninger, som Sokna m.fl. på Bergensbanen.

De større bystasjonene, Levanger og Steinkjer, er bygd i murt og pusset tegl. Førstnevnte er holdt i et sammensatt middelalderformspråk, med gotiske og romanske elementer. Steinkjer har mer preg av nybarokk og jugendformer. Stasjonsbygningen er i de senere år blitt sammenbygd med Fylkesbilenes administrasjonsbygning, med en ny trafikkhall som mellomledd.

Ved Sunnan ble den gamle Hell stasjonsbygning benyttet. Denne ble fraktet sjøveis til Steinkjer, og deretter langs landeveien til Sunnan.

Alle stasjoner hadde opprinnelig egen privetbygning, men ingen av disse er bevart.

Uthusbygninger i laftet tømmer ble oppført ved Hell, Stjørdal, Skatval, Åsen, Skogn, Levanger, Verdal, Sparbu og Sunnan.

Plattformgodshus med uthus i laftet tømmer ble oppført ved Ronglan, Rinnan og Røra.

Vogngodshus med gjennomgående spor ble oppført ved Levanger og Steinkjer for 3 vogner, ved Hell, Stjørdal, Skogn, Verdal og Sunnan for 2 vogner, og ved Skatval og Åsen for 1 vogn. Ved Sparbu ble Hell gamle godshusbygning gjenoppført etter flytting, denne rommet noe over 1 vogn.

Lokomotivstall med tilhørende kullskur og svingskiver ble bygd på Stjørdal og Levanger stasjoner. Ved Sunnan ble det oppført en lokstall i tre med et midlertidig preg.

Vanntårn ble oppført ved Stjørdal, Åsen og Levanger.

Av vokterboliger ble det oppført 8 stk. Som nevnt ble det utarbeidet egne uthustyper til vokterboligene.

HVA FINNES I DAG?

Forholdsvis mye er blitt revet i de senere årene. Følgende opprinnelige bygninger / bygningsmiljøer på strekningen finnes fremdeles:

De mest fullstendige anleggene blant mellomstasjonene er Skatval og Skogn. Disse er prioritert. Av stasjonsbygninger forøvrig er Langstein, Levanger og Steinkjer prioritert.

Stasjonsnummer

Stasjonsnummer er også hentet fra trykk 802.

Bygningsnummer

Bygningsnummeret er en for denne registreringen intern, fortløpende nummerering for hver stasjon/anlegg, for lettere å kunne sammenholde oversiktsregistrering, situasjonsplan og detaljregistreringer.

Fotografier

Datering for fotografiene sammenfaller med registreringsdato dersom ikke noe annet er nevnt.

Tegning

Ved valg av tegning er det i største mulig grad forsøkt å finne fram til opprinnelig tegning. Unntak fra dette har vært gjort der seinere ombygginger/tilbygginger har forandret bygningsformen totalt. Ajourførte tegninger for de fleste NSB-bygninger finnes i distriktene og/eller baneavdelingens arkitektkontor i Had.

Verneverdi

Fastsettelse av verneverdi har skjedd på fritt, faglig grunnlag av registratorene i samarbeid med arkitektkontoret. De viktigste kriteriene har i prioritert rekkefølge vært:

1. Bygningshistorisk/arkitekturhistorisk verdi i landsmålestokk, om bygningen er banebrytende/representativ for en spesiell byggeskikk.
2. Jernbanehistorisk verdi og plassering. Om bygningen har en funksjon som forteller noe om jernbaneteknologien og historien.
3. Bygningens plass i lokalhistorien.

I tillegg er det tatt hensyn til:

4. Om bygningen fortsatt har et opprinnelig utseende
5. Bygningens verdi som del av et helhetlig anlegg.

I rubrikkene for verneverdi er det innlagt rutiner for saksbehandling for å fremme et arkitektonisk og antikvarisk forsvarlig behandling ved ombygginger osv. Som det framgår av teksten i rubrikkene skjer dette ved en sortering av bygningene i 2 kategorier. Ved bygninger med høy og middels verneverdi skal arkitektkontoret godkjenne slike endringer.

Det må presiseres at hensikten med å angi verneverdi i første rekke har vært å sikre en fagmessig behandling og vern av bygninger som fortsatt skal være i bruk. Høy middels verneverdi betyr at bygningen er vurdert å ha så høy arkitektonisk og kulturhistorisk verdi at endringer av planer, utskifting av vinduer, dører, takteking m.m. må utføres med nødvendig faglig assistanse.

Rubrikken for prioritering ("prioritert") er innført for å muliggjøre utvelgelse av et mindre antall bygninger som spesielt verneverdige. Ettersom NSB's bygninger ofte ble oppført i serier kan det f.eks. være altuelt å velge ut en av flere like for bevaring. Ved utfylling av denne rubrikken har det, der det har vært mulig, vært tatt sidehensyn til bygningens framtidige bruksmulighet.

Klassifisering som "prioritert" innebærer ikke formell fredning etter Lov om kulturminner. Hovedadministrasjonen kan i spesielle tilfeller også innvilge rivingstillatelse for slike bygninger, dersom f.eks. andre bygninger av samme type kan bevares i stedet.

Fargeskjema

Fargene er angitt med kodebetegnelse etter boka "Farver i farver", Politikens forlag, København 1974. Fargene er i tillegg angitt med fargebetegnelse.

Tegninger (Arkivhenvisning)

For tegninger som befinner seg i NSB's forskjellige arkiver opptrer følgende forkotelser:

A		
AK		
BD	Arkitektkontorets tegningsarkiv, Had	
Bl		
BdB	Bergen distrikt	Baneavd. arkiv
DdB	Drammen distrikt	" "
B		
HdB	Hamar distrikt	" "
KdB	Kristiansand distr.	" "
NdB	Narvik distrikt	" "
OdB	Oslo distrikt	" "
SdB	Stavanger distr.	" "
TdB	Trondheim distr.	" "

Ingen priveter er bevart på strekningen.

Ilgodshus/uthus bevart ved Skatval og Skogn. Tilsvarende plattformgodshus i tømmer (senere panelt) finnes ved Røra, her med tilbygd godshusfløy i én etasje. Denne typen er hentet fra Gjøvikbanen.

Opprinnelige godshus finnes på Stjørdal, Skatval, Åsen og Skogn. Det lille godshuset på Skatval prioriteres.

Lokstallene i Levanger og Stjørdal er bevart, og det førstnevnte av disse prioriteres.

Vognremissen på Steinkjer er ombygd til verksted, og er så mye ombygd at det nå er av mindre interesse.

Av vokterboliger er følgende registrert (jfr. verneplanen): Skatval, Sve, Ronglan, Semsbjørgen og Vist, men alle disse er solgt. Vokterboliger i NSB-eie finnes ikke lenger på strekningen.

ANDRE BYGNINGER

Åsen stasjonsbygning ble gjenoppført på de gamle murene etter brann, i 1944. Bygningen som er tegnet av NSB's arkitektkontor, har et enkelt eksteriør preget av nyklassisisme/funkis.

Mære ekspedisjonsbygning er bygd i forbindelse med opprettelsen av stoppestedet en tid etter banens åpning. Den lille bygningen er enkel og velformet, uten at den har særskilt interesse i bevaringssammenheng.

Steinkjer lokstall er tegnet av NSB's arkitektkontor, bygd 1927. Vi vurderer den som ikke spesielt verneverdig.

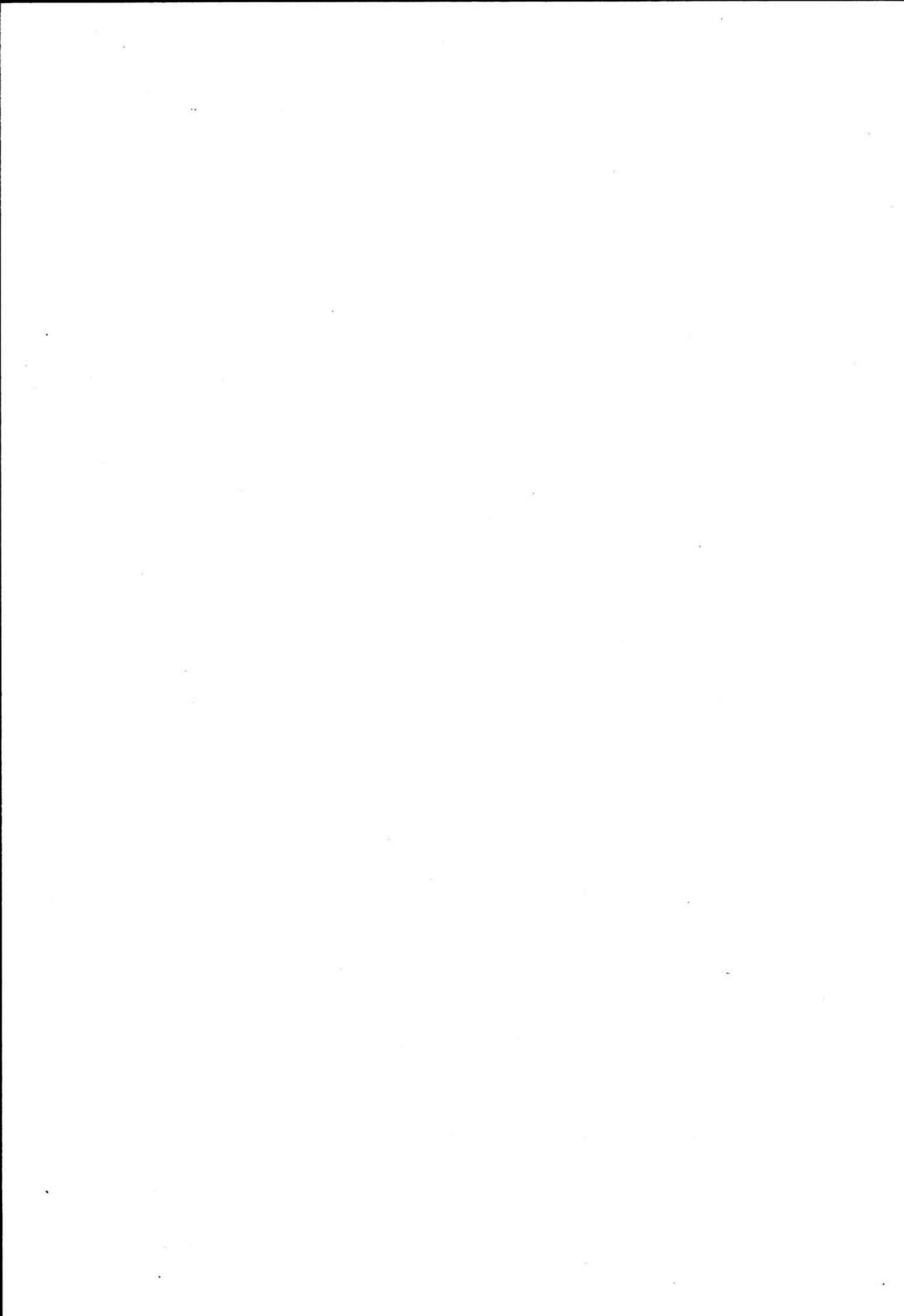
Verdal stasjonsbygning er restaurert og har fått et vellykket tilbygg i 1980-årene, tegnet av NSB's arkitektkontor v/ Arne Henriksen.

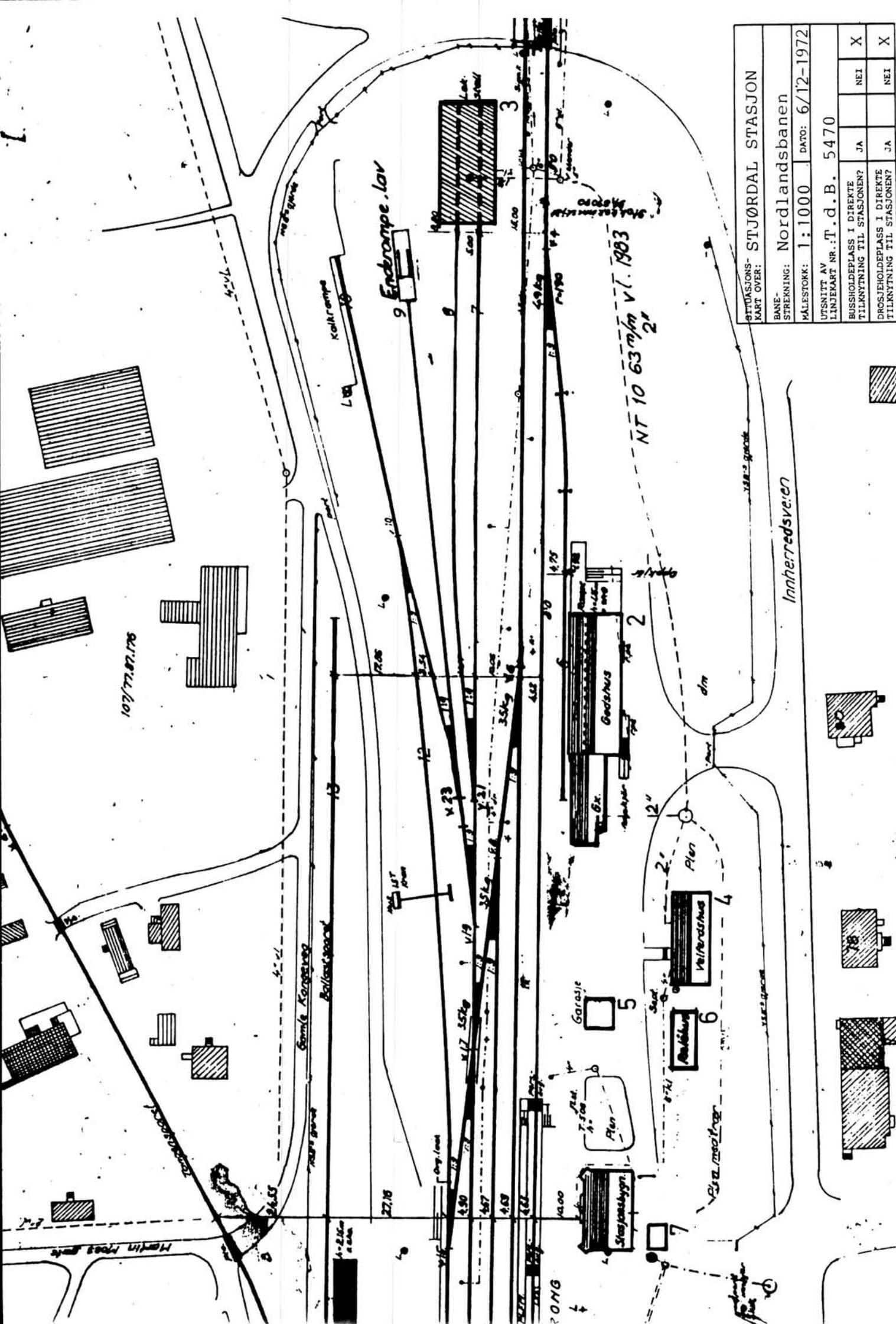
Oslo, den 1. november 1992

Roslands Arkitektkontor AS

Øistein Mangset
arkitekt MNAL







STASJONS- KART OVER: STJØRDAL STASJON			
BANE- STREKNING: Nordlandsbanen			
MÅLESTOKK: 1:1000		DATO: 6/12-1972	
UTSNITT AV LINJEKART NR.: T.d.B. 5470			
BUSSHOLDEPLASS I DIREKTE TILKNYTNING TIL STASJONEN?	JA	NEI	X
DROGSJHOLDEPLASS I DIREKTE TILKNYTNING TIL STASJONEN?	JA	NEI	X

107/77.87.178

NT 10 63 m/m v.t. 1983

Innherredsveien

Endrømpelav

Kalkrømpelav

Godehus

Veirømpelav

Garasje

Stasjonsbygning

Marthin Ross gate

Gamle Kongsveg

Bakkeveien

Øra moelting

veiergate

dm

9

8

7

6

5

4

3

2

1

Plan

Plan

Plan

Plan

Plan

Plan

Plan

Plan

Plan

27.18

4.80

4.87

4.83

4.22

4.22

4.00

4.00

4.00

4.00

4.00

4.00

4.00

4.00

4.00

4.00

4.00

4.00

4.00

4.00

17.08

3.54

1.19

1.18

3.54

3.54

4.65

4.65

4.65

4.65

4.65

4.65

4.65

4.65

4.65

4.65

4.65

4.65

4.65

4.65

12

12

12

12

12

12

12

12

12

12

12

12

12

12

12

12

12

12

12

12

4.0

4.0

4.0

4.0

4.0

4.0

4.0

4.0

4.0

4.0

4.0

4.0

4.0

4.0

4.0

4.0

4.0

4.0

4.0

4.0

1.0

1.0

1.0

1.0

1.0

1.0

1.0

1.0

1.0

1.0

1.0

1.0

1.0

1.0

1.0

1.0

1.0

1.0

1.0

1.0

4.00

4.00

4.00

4.00

4.00

4.00

4.00

4.00

4.00

4.00

4.00

4.00

4.00

4.00

4.00

4.00

4.00

4.00

4.00

4.00

4.00

4.00

4.00

4.00

4.00

4.00

4.00

4.00

4.00

4.00

4.00

4.00

4.00

4.00

4.00

4.00

4.00

4.00

4.00

4.00

NSB · REGISTRERING AV BYGNINGER

UTGITT: 1992

13000000.000

REVIDERT:

STASJONSNR

1300

STASJON/STREKKNING/ANLEGG

STJØRDAL

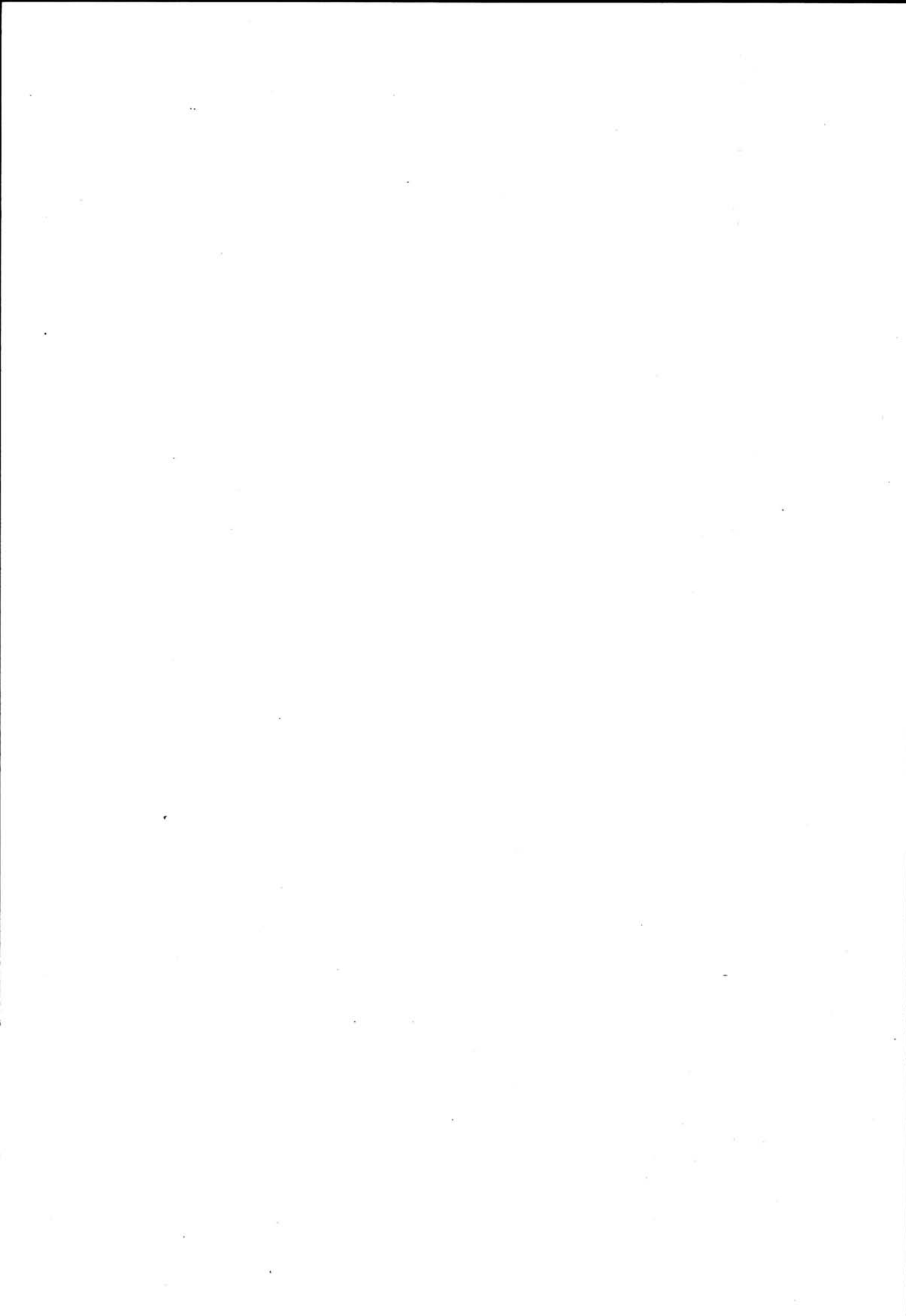
BANE/BILROUTE

NORDLANDSBANEN

DISTRIKT

Trondheim

BYGN NR	KILOMETER	BYGNINGS TYPE	ADRESSE	MATRIKSEL GNR BNR	BEBYGD AREAL	ETG	BRUTTO GOLVFLATE	HOVED- MATERIALE	BYGGEAR	TEGNINGER ARKIVNR	MERKNAD	EGET SKJEMA
1	34,67	STASJONSBYGNING	7500 Stjørdal	107/21	170	2	510				Obj. 630100	x
2	34,77	GODSHUS		107/21	360	1	360				Obj. 630101	x
3	34,90	LOKSTALL		107/21	340	1	340				Obj. 630103	x
4	34,73	VELFERDSHUS		107/21	190	2	570	mur/bet.	1955		Obj. 630102	x
5	34,71	GARASJE 1			25	1		tre			Seg. 630100	
7	34,67	GARASJE 2			15	1		tre				
6	34,70	CTC HUS			60	1		betong				



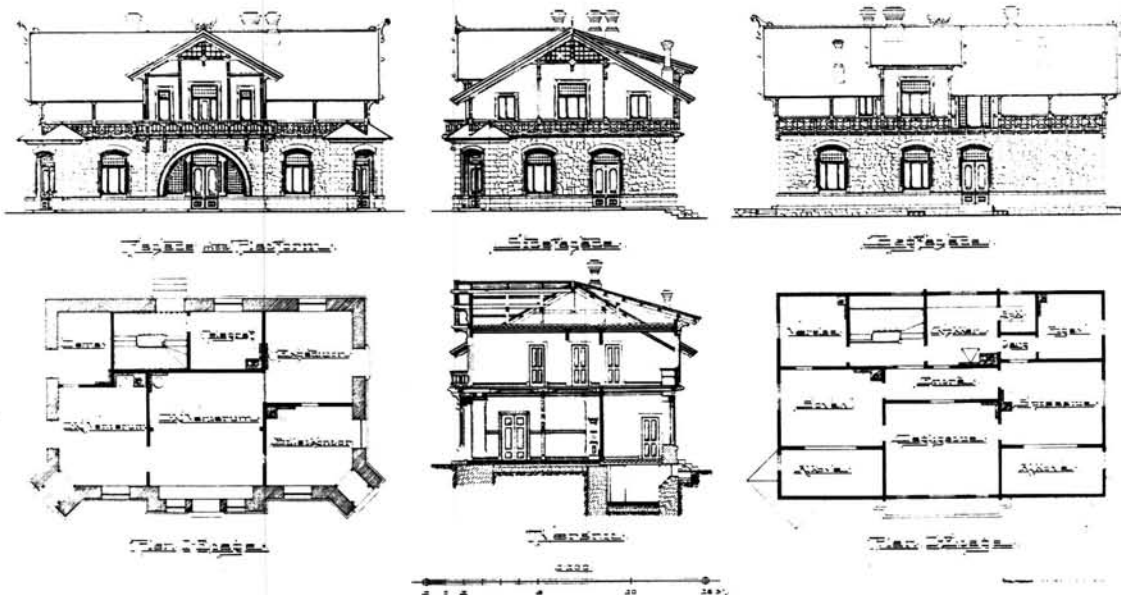
NSB · REGISTRERING AV BYGNINGER

Bak / Had 0703.79

NAVN BYGNINGENS ART	STJØRDAL STASJON STASJONSBYGNING	STASJONSNR. 1300	BYGN NR. 1
BANESTREKNING	Nordlandsbanen	KILOMETER 34,67	
KOMMUNE.MATR.NR.	1714 Stjørdal	GÅRDSNR 107	BRUKSNR 21
ADRESSE	Innheradsvn. 65 Stjørdal	DISTRIKT Trondheim	



NORRGE STATSPÅNER 1900. STJØRDALEN.



TEGNINGEN VISER. Plan, snitt, fasader, org. tegn. 1900

OPPRINNELIG BRUKSFORMAL	PRIMÆRT Stasjonsbygning, togekspedisjon, venterom	SEKUNDÆRT Leilighet	
NAVÆRENDE BRUKSFORMAL	PRIMÆRT Stasjonsbygning, togekspedisjon, venterom	SEKUNDÆRT Leilighet	ANTALL LEILIGHETER: 1 ANTALL OVERNATTINGSROM: 0
FORHOLD TIL ANDRE HUS	Frittstående del av anlegg		
FYSISK MILJØ- SAMMENHENG	Mindre tettsted		

VERNEVERDI	<input type="checkbox"/> PRIO- RITERT	BYGNINGEN PRIORITERES SPESIELT SOM BEVA- RINGSOBJEKT (EVT. INTERN NSB-FREDNING)	<input type="checkbox"/> BYGNINGEN ER FREDET I MEDHOLD AV LOV OM KULTURMINNER
	<input type="checkbox"/> HOY	ENDRINGER SKAL IKKE FORETAS FØR ARKITEKTKONTORET HAR GODKJENT PLANENE. DETTE GJELDER OGSA UTSKIFTING AV DØRER, VINDUER, KLEDNING, TAKTEKKING OSV.	
	<input type="checkbox"/> MIDDELS		
	<input type="checkbox"/> LAV	ENDRINGER KAN FORETAS UTEN GODKJENNING FRA ARKITEKTKONTORET. DET HENVISES TIL GENE- RELLE RÅD OG RETNINGSLINJER.	
	<input type="checkbox"/> INGEN		

DIMENSJONER	HOVED'AL M	BEBYGD AREAL M ² 170	ANTALL ETASJER 2	BRUTTO GOLVAREAL M ² 510
-------------	---------------	------------------------------------	---------------------	--

BYGNINGSDEL	TYPE. KÖNSTRUKSJON	INSTALLASJON	MERKNAD
FUNDAMENT	Gråsteinsmur ca. 100 cm	SKORSTEIN	STK 4
KJELLER UNDERETASJE	1. Oppfylt teglgolv 2. Ganghøyde, trebjelkelag	ELEKTRISITET	Innlagt
YTTERVEGG	1. Steinmur 2. Reisverk	OPPVARMING	PRIMÆRT El. SEKUNDÆRT. Ved
FASADEKLEDNING	1. Gråsteinsmur, fuget 2. Stående panel	VANN	Innlagt
TAKFORM	Saltak	BAD	Ja
TÅKTEKKING	Skifer type "fasett"	TOALET	TYPE WC ANTALL 5

VINDUER	Oppr.	DEKOR INNSKRIPSJONER	"Magebelte" med andreaskors.
DØRER	Oppr. leilighetsinngang	INTERIOR	1991: 1. etg. oppusset innvendig. Venterom restaurert med original panel/listverk.

BYGGÅR	AR 1905	MERKNAD Åpningen
TILBYGGING OMBYGGING FLYTTING	AR 1943 1955	ENDRING Ominnredet, WC m.m. Ominnredet

VEDLIKEHOLDS- TILSTAND	TILSTAND	I GOD STAND	BEGYNNENDE FORFALL	FRAMSKREDET FORFALL	RUIN	EVT FORFALLSARSAK
	AR:					
	1979	x				
	1992	x				

FARGESKJEMA	OPPRINNELIG	NAVÆRENDE	FRAMTIDIG	BYGGHERRE
UTVENDIG VEGG		grå stein/7-8C5 grårød		NSB
VINDSKIER		grå stein/7-8C5		ARKITEKT
GERIKTER		rød tegl/7-8C5		Paul Armin Due
VINDUER		hvite		BYGGMESTER
DØRER		brun lakk/lys grå		Cleve Hansen, Drammen
HJØRNEBORD		grå kvader/7-8C5		BYGNINGSTYPE
				STILPREG

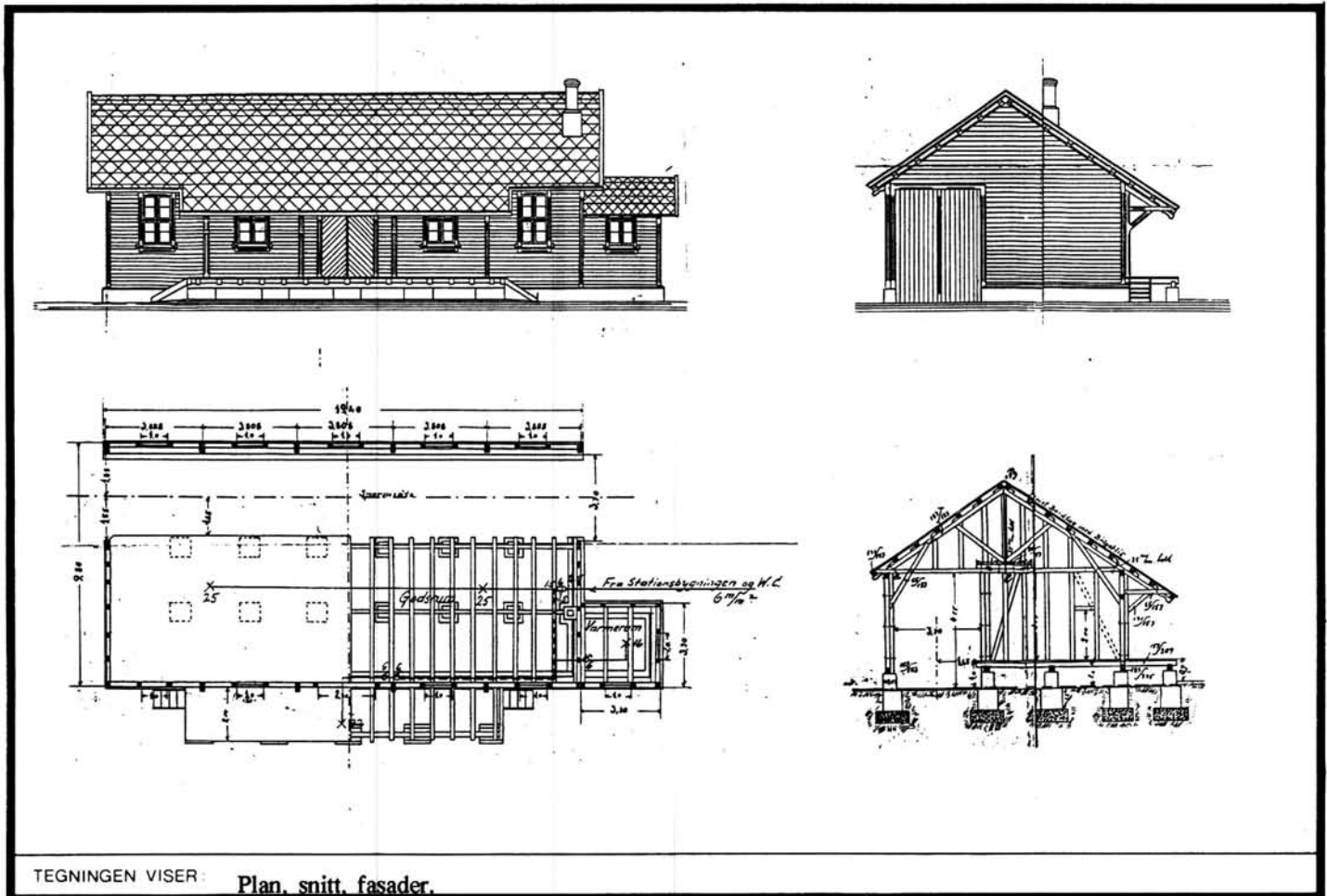
TEGNINGER (ARKIVHENVISNING)	NSB Ark.kont. Ak 10726/2 ajour
ELDRE FOTOGRAF	

ANDRE OPPLYSNINGER	UTGITT	DATO 01.11.92	REGISTR.	DATO mai 1992
	RETTELSES- BLAD	NR	INNFORT DEN	AV
		NR	INNFORT DEN	AV
		NR	INNFORT DEN	AV

NSB · REGISTRERING AV BYGNINGER

Bak / Had 070379

NAVN BYGNINGENS ART	STJØRDAL STASJON GODSHUS	STASJONSNR. 1300	BYGN NR. 2
BANESTREKNING	Nordlandsbanen	KILOMETER 34,77	
KOMMUNE.MATR.NR.	1714 Stjørdal	GÅRDSNR 107	BRUKSNR 21
ADRESSE	Innheradsvn. 65 Stjørdal	DISTRIKT Trondheim	

TEGNINGEN VISER **Plan, snitt, fasader.**

OPPRINNELIG BRUKSFORMAL	PRIMÆRT Godshus	SEKUNDÆRT	
NAVÆRENDE BRUKSFORMAL	PRIMÆRT Godshus Ekspedisjonskontor	SEKUNDÆRT	ANTALL LEILIGHETER: 0 ANTALL OVERNATTINGSROM: 0
FORHOLD TIL ANDRE HUS	Frittstående del av anlegg		
FYSISK MILJØ- SAMMENHENG	Mindre tettsted		

VERNEVERDI	<input type="checkbox"/> PRIO- RITERT	BYGNINGEN PRIORITERES SPESELT SOM BEVA- RINGSOBJEKT (EVT. INTERN NSB-FREDNING)	<input type="checkbox"/> BYGNINGEN ER FREDET I MEDHOLD AV LOV OM KULTURMINNER
	<input type="checkbox"/> HØY	ENDRINGER SKAL IKKE FORETAS FØR ARKITEKTKONTORET HAR GODKJENT PLANENE. DETTE GJELDER OGSA UTSKIFTING AV DØRER, VINDUER, KLEDNING, TAKTEKKING OSV.	
	<input type="checkbox"/> MIDDELS		
	<input type="checkbox"/> LAV	ENDRINGER KAN FORETAS UTEN GODKJENNING FRA ARKITEKTKONTORET. DET HENVISES TIL GENE- RELLE RÅD OG RETNINGSLINJER.	
	<input type="checkbox"/> INGEN		

DIMENSJONER	HOVED'IAL M	BEBYGD AREAL M ² 360	ANTALL ETASJER 1	BRUTTO GOLVAREAL M ² 360
-------------	----------------	------------------------------------	---------------------	--

BYGNINGSDEL	TYPE. KÖNSTRUKSJON	INSTALLASJON	MERKNAD
FUNDAMENT	1. Betongmur (ny del) 2. Gråsteinsmur, med påstøp (gamle del)	SKORSTEIN	STK 1
KJELLER UNDERETASJE	1. Oppfylt betonggolv 2. Kryperom, trebjelkelag	ELEKTRISITET	Innlagt
YTTERVEGG	Bindingsverk, uisolert	OPPVARMING	PRIMÆRT. El. SEKUNDÆRT.
FASADEKLEDNING	1. Stående tømmermannspanel 2. Liggende panel	VANN	Innlagt
TAKFORM	Saltak	BAD	
TAKTEKKING	Grå bølgeasbestcement	TOALETT	TYPE Pissoar ANTALL 1

VINDUER	Ikke oppr.	DEKOR INNSKRIPSJONER	
DORER	Nye i gammel del	INTERIOR	Gamle del ombygget

BYGGÅR	AR 1905	MERKNAD Åpningen (gamle del)
TILBYGGING OMBYGGING FLYTTING	AR 1960	ENDRING Godshus tilbygg + ombygging av gamle godshus til kontorer m.m. Vegg i gamle godshus flyttet ut i flukt med takoverdekning. Overdekning mot vest avkappet.

VEDLIKEHOLDS- TILSTAND	TILSTAND AR:	I GOD STAND	BEGYNNENDE FORFALL	FRAMSKREDET FORFALL	RUIN	EVT FORFALLSARSAK
	1979	x				

FARGESKJEMA	OPPRINNELIG	NAVERENDE	FRAMTIDIG	BYGGHERRE
UTVENDIG VEGG		lys grå/9D-E8		NSB
VINDSKIER		lys grå/9D-E8		ARKITEKT
GERIKTER		lys grå/9D-E8		BYGGMESTER
VINDUER		hvite		BYGNINGSTYPE
DORER		lys grå/hvite		STILPREG
HJØRNEBORD		lys grå/9D-E8		

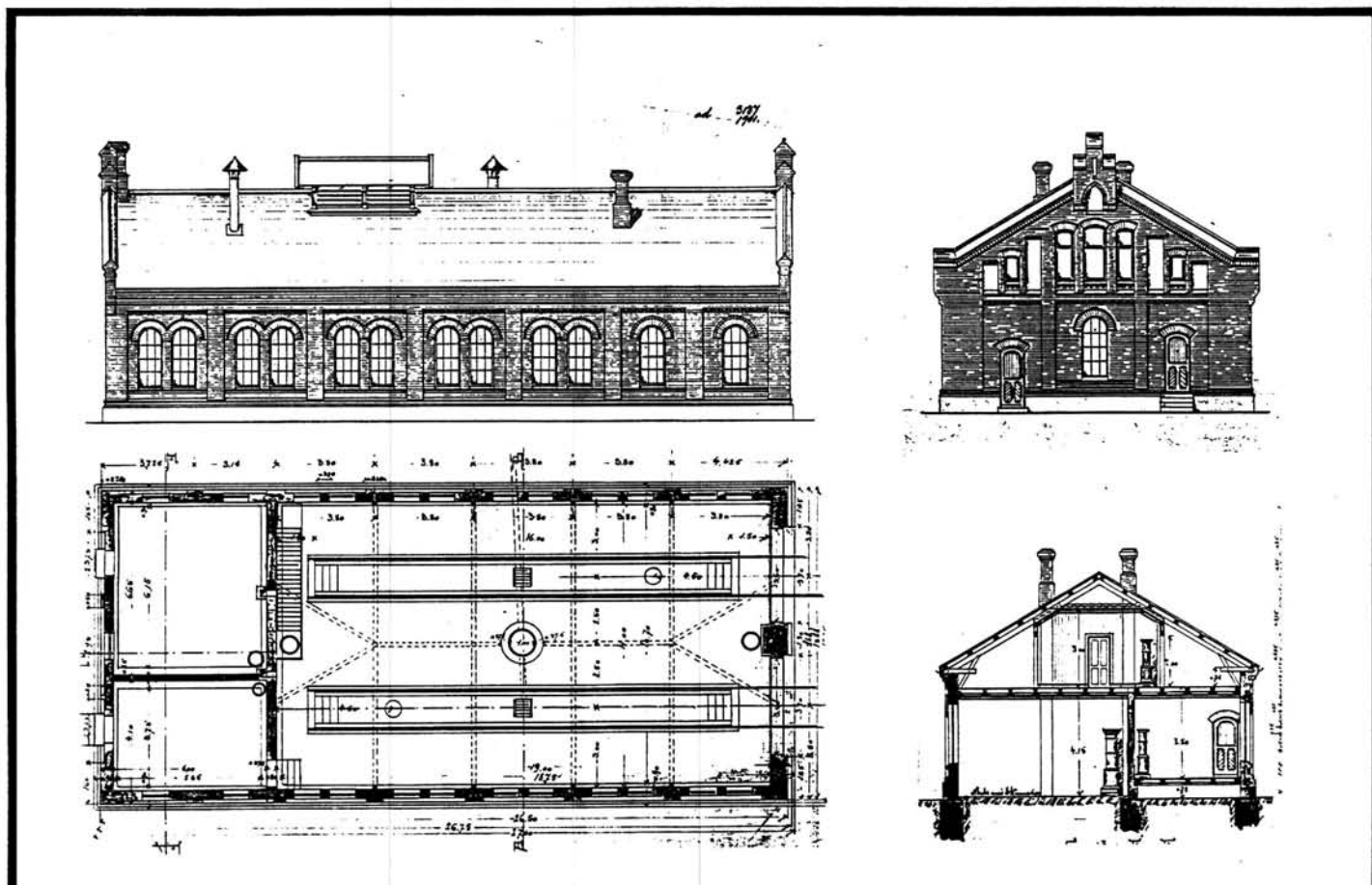
TEGNINGER (ARKIVHENVISNING)	TdB 4100/38-1 Ajour
ELDRE FOTOGRAF	

ANDRE OPPLYSNINGER	UTGITT	DATO 01.11.92	REGISTR.	DATO 21.03.79
	RETTELSES- BLAD	NR	INNFORT DEN	AV
		NR	INNFORT DEN	AV
		NR	INNFORT DEN	AV

NSB · REGISTRERING AV BYGNINGER

Bak / Had 070379

NAVN BYGNINGENS ART	STJØRDAL STASJON LOKSTALL	STASJONSNR. 1300	BYGN NR 3
BANESTREKNING	Nordlandsbanen	KILOMETER 34,90	
KOMMUNE, MATR. NR.	1714 Stjørdal	GÅRDSNR 107	BRUKSNR 21
ADRESSE	Innheradsvn. 65 Stjørdal	DISTRIKT Trondheim	



TEGNINGEN VISER Lokomotivstall for 2 maskiner ved Levanger og Stjørdalen Str. Bl. 1233. Dat. 10/8-1900

OPPRINNELIG BRUKSFORMAL	PRIMÆRT Lokstall	SEKUNDÆRT	
NAVÆRENDE BRUKSFORMAL	PRIMÆRT B.avd.: Smie, verksted, lager, garasje, traktorstall	SEKUNDÆRT	ANTALL LEILIGHETER: 0 ANTALL OVERNATTINGSROM: 0
FORHOLD TIL ANDRE HUS	Frittstående del av anlegg		
FYSISK MILJØ- SAMMENHENG	Mindre tettsted		

VERNEVERDI	<input type="checkbox"/> PRIO- RITERT	BYGNINGEN PRIORITERES SPESIELT SOM BEVA- RINGSOBJEKT (EVT. INTERN NSB-FREDNING)	<input type="checkbox"/> BYGNINGEN ER FREDET I MEDHOLD AV LOV OM KULTURMINNER
	<input type="checkbox"/> HOY	ENDRINGER SKAL IKKE FORETAS FØR ARKITEKTKONTORET HAR GODKJENT PLANENE. DETTE GJELDER OGSA UTSKIFTING AV DØRER, VINDUER, KLEDNING, TAKTEKKING OSV.	
	<input type="checkbox"/> MIDDELS		
	<input type="checkbox"/> LAV	ENDRINGER KAN FORETAS UTEN GODKJENNING FRA ARKITEKTKONTORET. DET HENVISES TIL GENE- RELLE RÅD OG RETNINGSLINJER.	
	<input type="checkbox"/> INGEN		

DIMENSJONER	HOVED'IAL M	BEBYGD AREAL M ² 340	ANTALL ETASJER 1	BRUTTO GOLVAREAL M ² 340
-------------	----------------	------------------------------------	---------------------	--

BYGNINGSDEL	TYPE. KÖNSTRUKSJON	INSTALLASJON	MERKNAD
FUNDAMENT	Gråsteinsmur	SKORSTEIN	STK 1
KJELLER UNDERETASJE	Oppfylt betongplate 2 gjenplankede smøregraver	ELEKTRISITET	Innlagt
YTTERVEGG	Teglmur, eget stolpesystem for bæring av tak	OPPVARMING	PRIMÆRT El. SEKUNDÆRT Ved
FASADEKLEDNING	Rød tegl, fuget Pusset sokkel	VANN	Innlagt
TAKFORM	Saltak	BAD	
TÅKTEKKING	Grå bølgeasbestcement	TOALETT	TYPE ANTALL 0

VINDUER	Oppr. støpejernsvinduer	DEKOR INNSKRIPSJONER	Forseggjorte gavler
DORER	Oppr. port	INTERIOR	Smie (moderne)

BYGGEAR	AR 1905	MERKNAD Åpningen
TILBYGGING OMBYGGING FLYTTING	AR 1972	ENDRING Nye skillevegger

VEDLIKEHOLDS- TILSTAND	TILSTAND	I GOD STAND	BEGYNNENDE FORFALL	FRAMSKREDET FORFALL	RUIN	EVT FORFALLSARSAK
	AR:	1979	x			

FARGESKJEMA	OPPRINNELIG	NAVÆRENDE	FRAMTIDIG	BYGGHERRE
UTVENDIG VEGG		rød tegl		NSB
VINDSKIER				ARKITEKT
GERIKTER				Paul Armin Due
VINDUER		avslitt		BYGGMESTER
DORER		9C5 grårød		BYGNINGSTYPE
HJØRNEBORD				Levanger, tidl. Hommervik?
				STILPREG

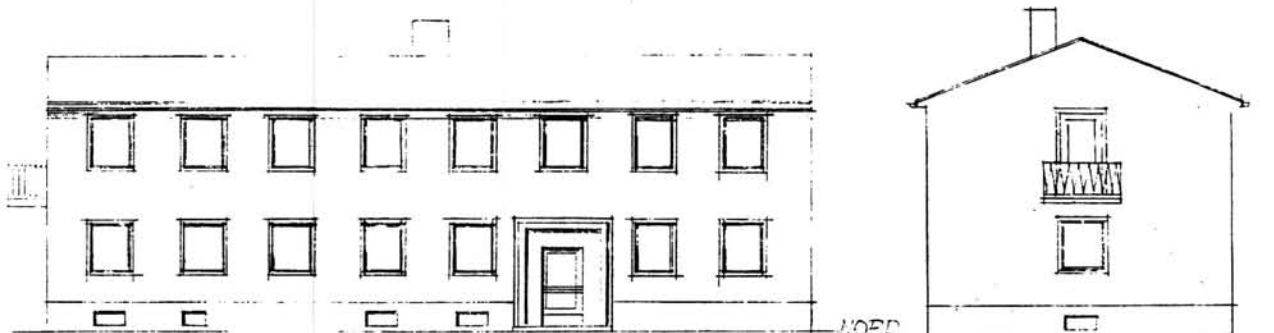
TEGNINGER (ARKIVHENVISNING)	Oppr. NSB Ark.kont. Bl 1233
ELDRE FOTOGRAF	Ajour TdB 3597/9-2

ANDRE OPPLYSNINGER	UTGITT	DATO 01.11.92	REGISTR.	DATO 21.03.79
	RETTELSESB- BLAD	NR	INNFORT DEN	AV
		NR	INNFORT DEN	AV
		NR	INNFORT DEN	AV

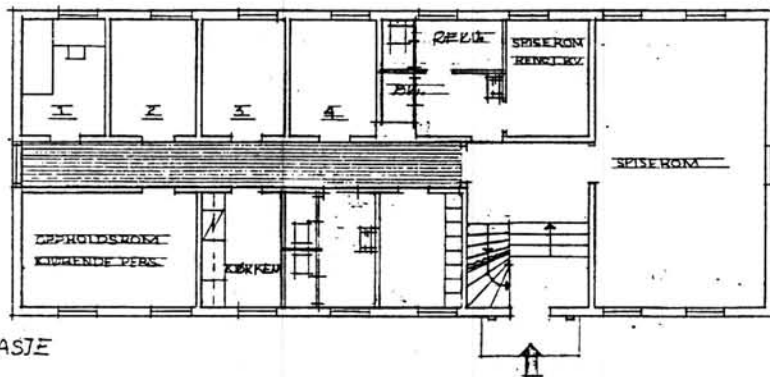
NSB · REGISTRERING AV BYGNINGER

Bak: Had 070379

NAVN BYGNINGENS ART:	STJØRDAL STASJON VELFERDSHUS	STASJONSNR. 1300	BYGN NR. 4
BANESTREKNING	Nordlandsbanen	KILOMETER 34,73	
KOMMUNE, MATR. NR.	1714 Stjørdal	GÅRDSNR 107	BRUKSNR 21
ADRESSE	Innheradsvn. 65 Stjørdal	DISTRIKT Trondheim	



TEGNING



1. ETASJE

TEGNINGEN VISER Plan, snitt, fasader Ak 10578/2, dat. 18/5-1954

OPPRINNELIG BRUKSFORMAL	PRIMÆRT Velferdshus: overnattingsrom, spiserom, garderobe.	SEKUNDÆRT	
NAVERENDE BRUKSFORMAL	PRIMÆRT Velferdshus: overnattingrom, spiserom, garderobe.	SEKUNDÆRT	ANTALL LEILIGHETER: 0 ANTALL OVERNATTINGSROM: 16
FORHOLD TIL ANDRE HUS	Frittstående del av anlegg		
FYSISK MILJØ- SAMMENHENG	Mindre tettsted		

VERNEVERDI	<input type="checkbox"/> PRIO- RITERT	BYGNINGEN PRIORITERES SPESIELT SOM BEVA- RINGSOBJEKT (EVT. INTERN NSB-FREDNING)	<input type="checkbox"/> BYGNINGEN ER FREDET I MEDHOLD AV LOV OM KULTURMINNER
	<input type="checkbox"/> HOY	ENDRINGER SKAL IKKE FORETAS FØR ARKITEKTKONTORET HAR GODKJENT PLANENE. DETTE GJELDER OGSA UTSKIFTING AV DØRER, VINDUER, KLEDNING, TAKTEKKING OSV.	
	<input type="checkbox"/> MIDDELS		
	<input type="checkbox"/> LAV	ENDRINGER KAN FORETAS UTEN GODKJENNING FRA ARKITEKTKONTORET. DET HENVISES TIL GENE- RELLE RÅD OG RETNINGSLINJER.	
	<input type="checkbox"/> INGEN		

DIMENSJONER	HOVED'IAL M 2020 x 800	BEBYGD AREAL M ² 190	ANTALL ETASJER 2	BRUTTO GOLVAREAL M ² 570
-------------	---------------------------	------------------------------------	---------------------	--

BYGNINGSDEL	TYPE.KONSTRUKSJON	INSTALLASJON	MERKNAD
FUNDAMENT	Betongmur og fundamenter	SKORSTEIN	STK 1
KJELLER UNDERETASJE	Ganghøyde, trebjelkelag	ELEKTRISITET	Innlagt
YTTERVEGG	Betong, innvendig isolert med lettbetong (siporex)	OPPVARMING	PRIMÆRT Olje SEKUNDÆRT
FASADEKLEDNING	1. Puss 2. Skiferbånd (kjeller)	VANN	Innlagt
TAKFORM	Saltak	BAD	Ja
TÅKTEKKING	Asbestcementplater rektangulære	TOALETT	TYPE WC ANTALL 7

VINDUER	Oppr.	DEKOR INNSKRIPSJONER	
DØRER	Oppr.	INTERIOR	Oppr.

BYGGGEAR	AR 1956	MERKNAD Tegningen datert -55
TILBYGGING OMBYGGING FLYTTING	AR	ENDRING

VEDLIKEHOLDS- TILSTAND	TILSTAND	I GOD STAND	BEGYNNENDE FORFALL	FRAMSKREDET FORFALL	RUIN	EVT FORFALLSARSAK
	AR:					
	1979	x				

FARGESKJEMA	OPPRINNELIG	NAVÆRENDE	FRAMTIDIG	BYGGHERRE
UTVENDIG VEGG		4B4 grågul		NSB
VINDSKIER				ARKITEKT
GERIKTER		hvite pussomramm.		B.avd. ark. kont.
VINDUER		22D-E4 mattblå		BYGGMESTER
DØRER		brun lakk		BYGNINGSTYPE
HJØRNEBORD				STILPREG

TEGNINGER (ARKIVHENVISNING)	NSB B.avd. ark.kont. Ak 10578
ELDRE FOTOGRAF	

ANDRE OPPLYSNINGER	UTGITT	DATO 01.11.92	REGISTR	DATO 21.03.79
	RETTELSES- BLAD	NR	INNFORT DEN	AV
		NR	INNFORT DEN	AV
		NR	INNFORT DEN	AV

NSB · REGISTRERING AV BYGNINGER

UTGITT: 1992
REVIDERT:

13001301.000

STASJONSNR	STASJON/STREKNING/ANLEGG	BANE/BILROUTE	DISTRIKT
	STJØRDAL-SKATVAL	NORDLANDSBANEN	Trondheim

BYGN NR	KILOMETER	BYGNINGSTYPE	ADRESSE	MATRIKSEL GNR BNR	BEBYGD AREAL	ETG	BRUTTO GOLVFLATE	HOVED- MATERIALE	BYGGEAR ·	TEGNINGER ARKIVNR	MERKNAD	EGET SKJEMA
1	39,91	LESKUR	Vold holdepass		5	1						



NSB · REGISTRERING AV BYGNINGER

UTGITT: 1992

13010000.000

REVIDERT:

STASJONSNR

1301

STASJON/STREKNING/ANLEGG

SKATVAL

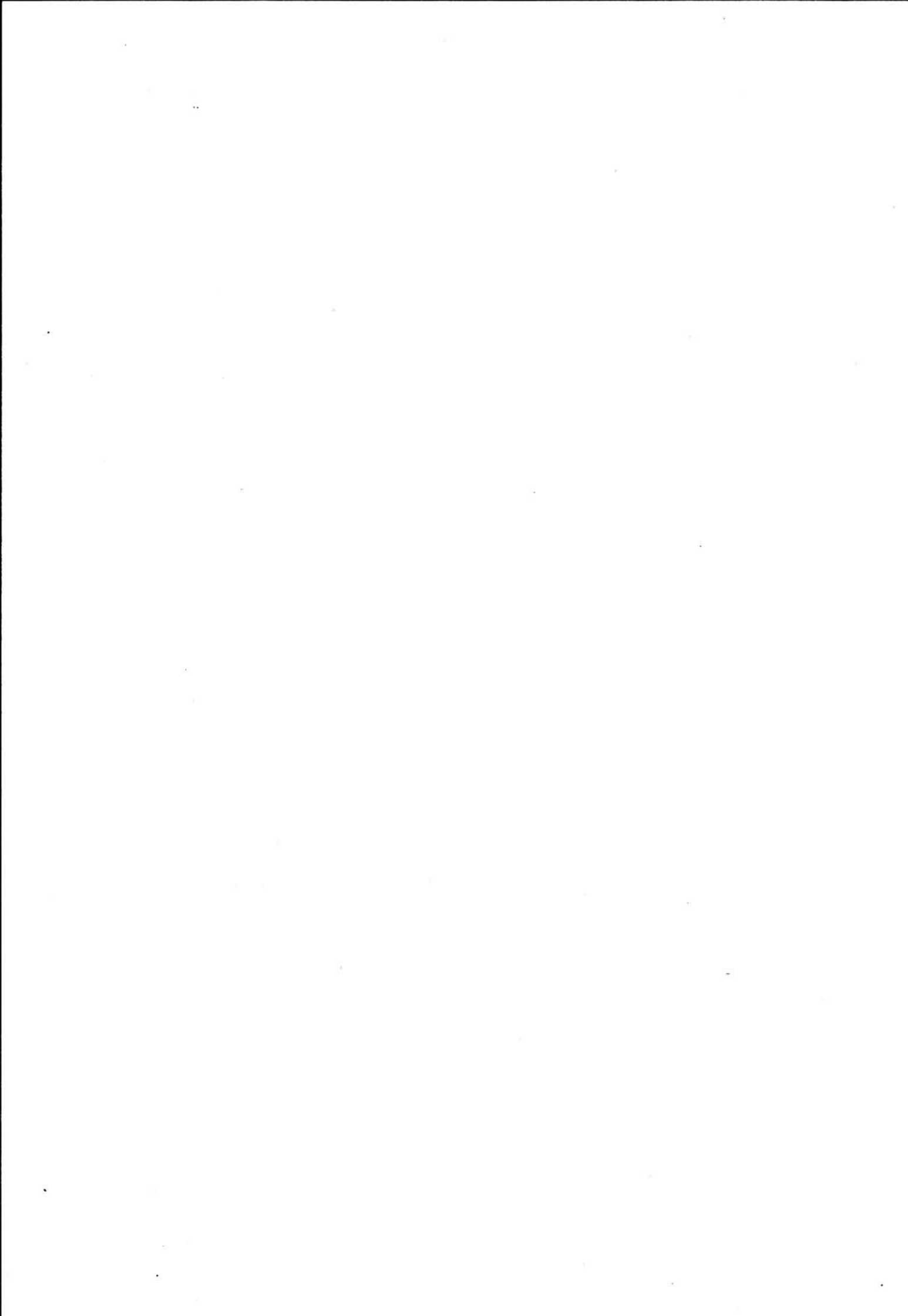
BANE/BILRUTE

NORDLANDSBANEN

DISTRIKT

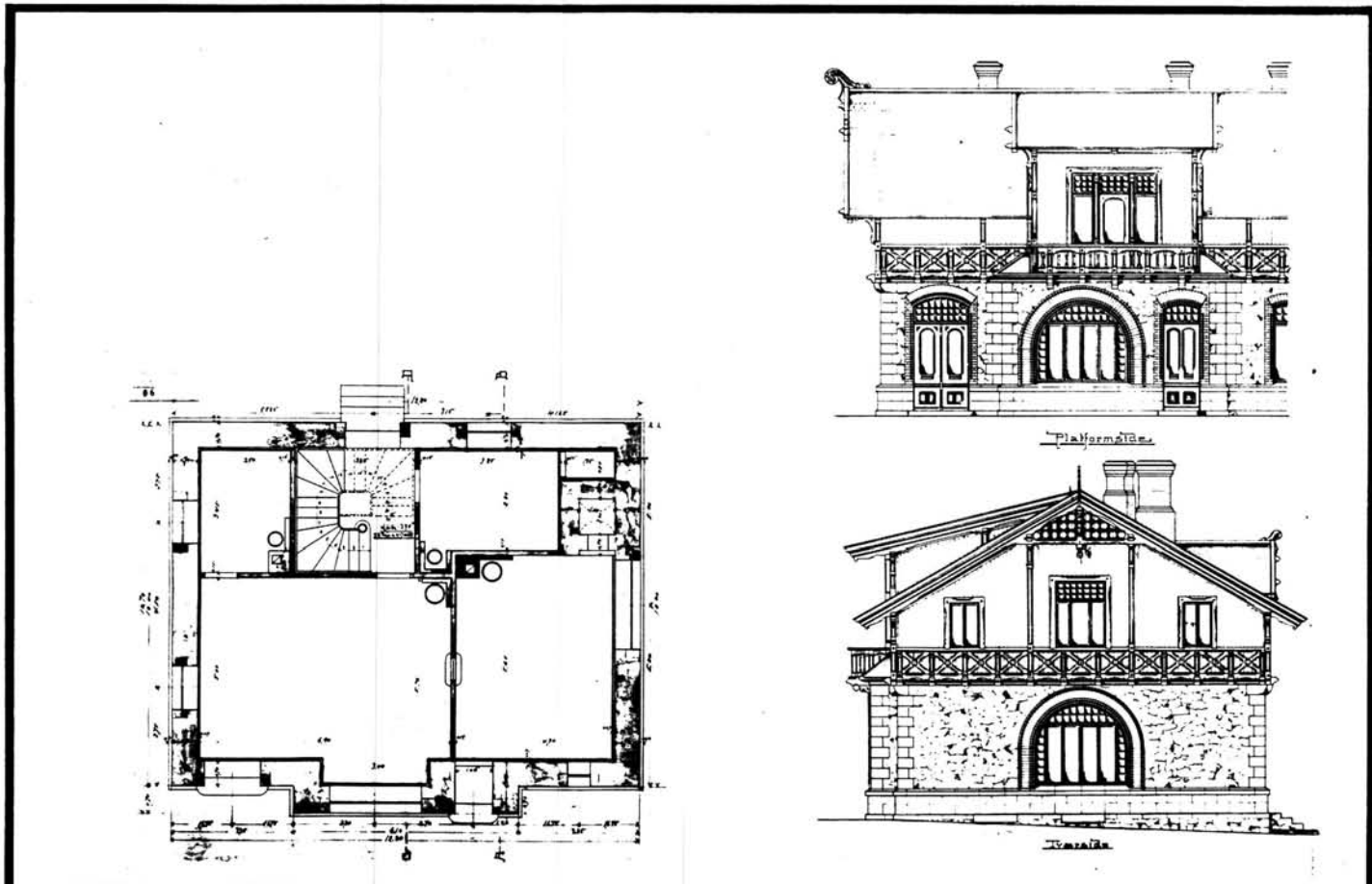
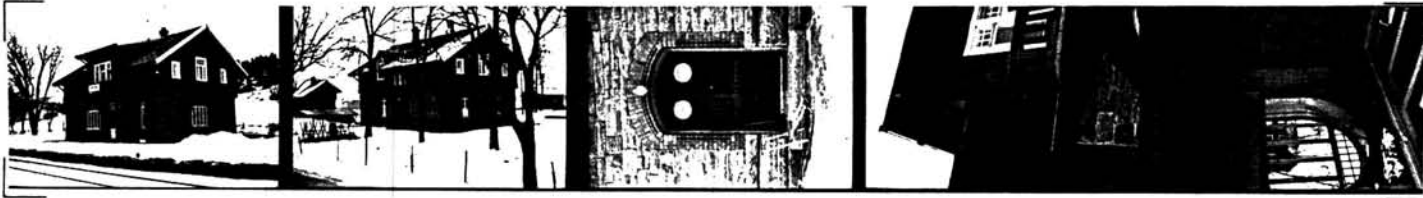
Trondheim

BYGN NR	KILOMETER	BYGNINGSTYPE	ADRESSE	MATRIKSEL GNR BNR	BEBYGD AREAL	ETG	BRUTTO GOLVFLATE	HOVED- MATERIALE	BYGGEAR	TEGNINGER ARKIVNR	MERKNAD	EGET SKJEMA
1	41,90	STASJONSBYGNING	7510 Skatval	39/4	130	2	390				Obj. 630104	x
2	42,00	GODSHUS		39/4	110	1	110				Obj. 630105	x
3	41,87	ILGODSHUS		39/4	40	1	40				Obj. 630106	x
4	41,85	CTC HUS		39/4	50	1	50	betong				



NSB · REGISTRERING AV BYGNINGER

NAVN BYGNINGENS ART	SKATVAL STASJON STASJONSBYGNING	STASJONSNR. 1301	BYGN NR. 1
BANESTREKNING	Nordlandsbanen	KILOMETER 41,90	
KOMMUNE.MATR.NR.	1714 Stjørdal	GÅRDSNR 39	BRUKSNR 4
ADRESSE	7510 Skatval	DISTRIKT Trondheim	



TEGNINGEN VISER: Skatval, Aasen, Skogn. Bl 1080-1085, dat. 27/12-1899.

OPPRINNELIG BRUKSFORMAL	PRIMÆRT Stasjonsbygning, ekspedisjonsrom	SEKUNDÆRT Leilighet	
NAVÆRENDE BRUKSFORMAL	PRIMÆRT Leilighet	SEKUNDÆRT 1. etg. tilsynelatende ute av bruk.	ANTALL LEILIGHETER: 1 ANTALL OVERNATTINGSROM: 0
FORHOLD TIL ANDRE HUS	Frittstående del av anlegg		
FYSISK MILJØ- SAMMENHENG	Mindre tettsted		

VERNEVERDI	<input type="checkbox"/> PRIO- RITERT	BYGNINGEN PRIORITERES SPESIELT SOM BEVA- RINGSOBJEKT (EVT. INTERN NSB-FREDNING)	<input type="checkbox"/> BYGNINGEN ER FREDET I MEDHOLD AV LOV OM KULTURMINNER
	<input type="checkbox"/> HØY	ENDRINGER SKAL IKKE FORETAS FØR ARKITEKKTORET HAR GODKJENT PLANENE. DETTE GJELDER OGSÅ UTSKIFTING AV DØRER, VINDUER, KLEDNING, TAKTEKKING OSV.	
	<input type="checkbox"/> MIDDELS		
	<input type="checkbox"/> LAV	ENDRINGER KAN FORETAS UTEN GODKJENNING FRA ARKITEKKTORET. DET HENVISES TIL GENE- RELLE RÅD OG RETNINGSLINJER.	
	<input type="checkbox"/> INGEN		

DIMENSJONER	HOVEDTAL M	BEBYGD AREAL M ² 130	ANTALL ETASJER 2	BRUTTO GOLVAREAL M ² 390
-------------	---------------	------------------------------------	---------------------	--

BYGNINGSDEL	TYPE, KONSTRUKSJON	INSTALLASJON	MERKNAD
FUNDAMENT	Gråsteinsmur, fuget	SKORSTEIN	STK 2
KJELLER UNDERETASJE	1. Ganghøyde, trebjelkelag 2. Oppfylt, tegl+fliser	ELEKTRISITET	Innlagt
YTTERVEGG	1. Hoggen stein, fuget (1.etg) 2. Reisverk (2.etg)	OPPVARMING	PRIMÆRT. El. SEKUNDÆRT. Ved
FASADEKLEDNING	Stående panel	VANN	Innlagt
TAKFORM	Saltak	BAD	Ja
TAKTEKKING	Skifer type "fasett"	TOALETT	TYPE WC ANTALL 4

VINDUER	De fleste opprinnelige. Opprinnelige gerikter	DEKOR INNSKRIPSJONER	Fine omramminger i 1. etg. av tegl. Diverse konsoller, utskjæringer, profiler godt bevart.
DØRER	Oppr. leilighetsdør, ellers 2 nye mot plattform	INTERIOR	Stort sett opprinnelig. En del oppr. inventar.

BYGGEGAR	AR 1905	MERKNAD Åpningen (stein datert 1901)
TILBYGGING OMBYGGING FLYTTING	AR	ENDRING Båndfrise (andreaskors) fjernet først på 70-tallet. En del interiør forandret i 1. etg. Innstill. WC m.m. veranda, takløfting.

VEDLIKEHOLDS- TILSTAND	TILSTAND AR:	I GOD STAND	BEGYNNENDE FORFALL	FRAMSKREDET FORFALL	RUIN	EVT FORFALLSARSAK
	1979	x				
	1992	x				trenger vedlikehold

FARGESKJEMA	OPPRINNELIG	NAVÆRENDE	FRAMTIDIG	BYGGHERRE
UTVENDIG VEGG		8D7 rødbrun		NSB
VINDSKIER		gulhvite 1B2		ARKITEKT
GERIKTER		1B2		Paul Armin Due
VINDUER		1B2		BYGGMESTER
DØRER		5E3 gråbrun/brun lakk		Cleve Hansen, Drammen
HJØRNEBORD		8D7		BYGNINGSTYPE
				STILPREG

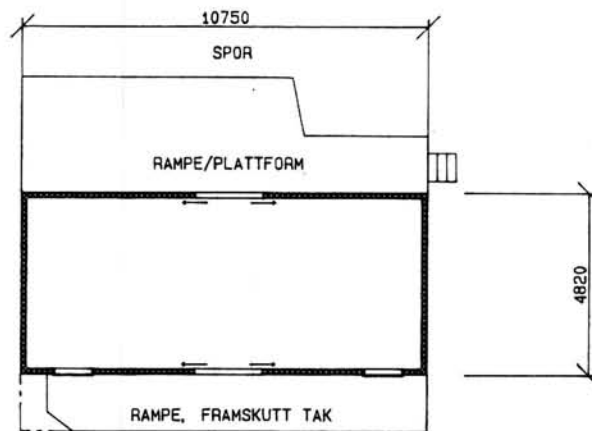
TEGNINGER (ARKIVHENVISNING)	BI 940
ELDRE FOTOGRAF	

ANDRE OPPLYSNINGER	Opprinnelig og nesten fullstendig stasjonsanlegg, bare bare privet mangler.	UTGITT	DATO 01.11.92	REGISTR	DATO mai 1992
		RETTELSES- BLAD	NR	INNFORT DEN	AV
			NR	INNFORT DEN	AV
			NR	INNFORT DEN	AV

NSB - REGISTRERING AV BYGNINGER

Bak Had 070379

NAVN BYGNINGENS ART	SKATVAL STASJON GODSHUS	STASJONSNR 1301	BYGN NR 2
BANESTREKNING	Nordlandsbanen	KILOMETER	42,0
KOMMUNE, MATR. NR.	1714 Stjørdal	GÅRDSNR	39
ADRESSE	7510 Skatval	BRUKSNR	4
		DISTRIKT	Trondheim



TEGNINGEN VISER:

GODSHUS SKATVAL

MÅLSKISSE

OPPRINNELIG BRUKSFORMAL	PRIMÆRT Godshus	SEKUNDÆRT	
NAVÆRENDE BRUKSFORMAL	PRIMÆRT Ingen	SEKUNDÆRT	ANTALL LEILIGHETER: 0 ANTALL OVERNATTINGSROM: 0
FORHOLD TIL ANDRE HUS	Frittstående del av anlegg		
FYSISK MILJØ- SAMMENHENG	Mindre tettsted		

VERNEVERDI:	<input type="checkbox"/>	PRIORITERT	BYGNINGEN PRIORITERES SPESIELT SOM BEVARINGSOBJEKT (EVT. INTERN NSB-FREDNING)	<input type="checkbox"/>	BYGNINGEN ER FREDET I MEDHOLD AV LOV OM KULTURMINNER
	<input type="checkbox"/>	HOY	ENDRINGER SKAL IKKE FORETAS FOR ARKITEKTKONTORET HAR GODKJENT PLANENE. DETTE GJELDER OGSÅ UTSKIFTING AV DØRER, VINDUER, KLEDNING, TAKTEKKING OSV.		
	<input type="checkbox"/>	MIDDELS			
	<input type="checkbox"/>	LAV	ENDRINGER KAN FORETAS UTEN GODKJENNING FRA ARKITEKTKONTORET. DET HENVISES TIL GENERELLE RÅD OG RETNINGSLINJER.		
	<input type="checkbox"/>	INGEN			

DIMENSJONER	HOVEDTAL M 1075 x 482	BEBYGD AREAL M ² 110	ANTALL ETASJER 1	BRUTTO GOLVAREAL M ² 110
-------------	--------------------------	------------------------------------	---------------------	--

BYGNINGSDEL	TYPE. KONSTRUKSJON	INSTALLASJON	MERKNAD
FUNDAMENT	Teglmur, pusset	SKORSTEIN	STK 0
KJELLER UNDERETASJE	Kryperom, trebjelkelag	ELEKTRISITET	Innlagt
YTTERVEGG	Bindingsverk	OPPVARMING	PRIMÆRT. SEKUNDÆRT.
FASADEKLEDNING	Liggende panel	VANN	Ikke innlagt
TAKFORM	Saltak	BAD	
TAKTEKKING	Bølgeblikk	TOALETT	TYPE ANTALL 0

VINDUER	Oppr.	DEKOR INNSKRIPSJONER	Profiler o.l. intakte
DØRER	Oppr.	INTERIOR	

BYGGGEAR	AR 1905	MERKNAD Åpningen
TILBYGGING OMBYGGING FLYTTING	AR	ENDRING

VEDLIKEHOLDS- TILSTAND	TILSTAND AR:	I GOD STAND	BEGYNNENDE FORFALL	FRAMSKREDET FORFALL	RUIN	EVT FORFALLSARSAK
	1979	x				

FARGESKJEMA	OPPRINNELIG	NAVÆRENDE	FRAMTIDIG	BYGGHERRE
UTVENDIG VEGG		8D7 rødbrun		NSB
VINDSKIER		1B2 grøngrå		ARKITEKT
GERIKTER		1B2		BYGGMESTER
VINDUER		1B2		BYGNINGSTYPE
DØRER		4E2 brungrå		STILPREG
HJØRNEBORD		8D7		

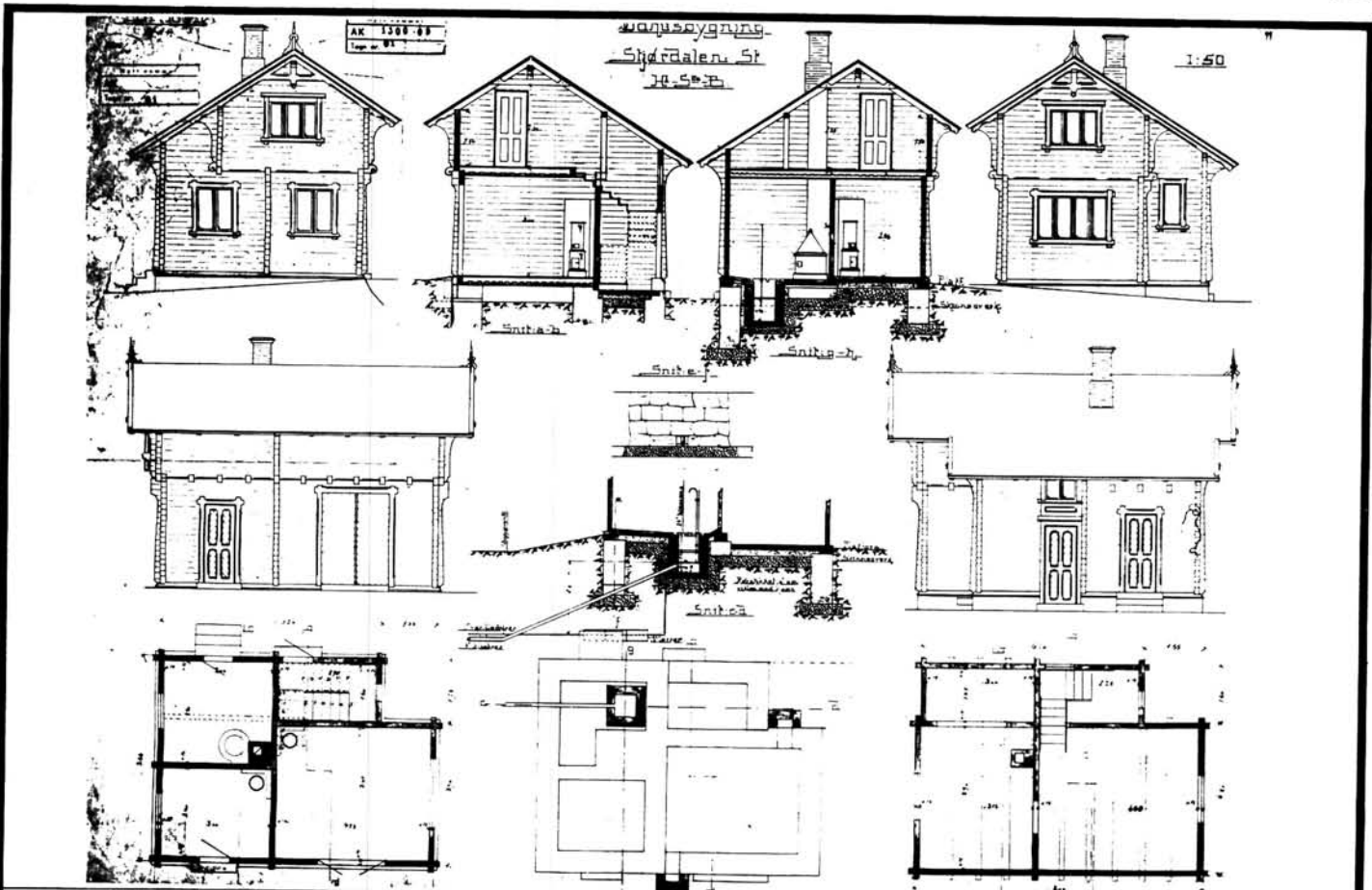
TEGNINGER (ARKIVHENVISNING)	
ELDRE FOTOGRAF	

ANDRE OPPLYSNINGER	UTGITT	DATO 01.11.92	REGISTR.	DATO 14.06.79
	RETTELSES- BLAD	NR	INNFORT DEN	AV
		NR	INNFORT DEN	AV
		NR	INNFORT DEN	AV

NSB · REGISTRERING AV BYGNINGER

Bak Had 07037

NAVN BYGNINGENS ART	SKATVAL STASJON ILGODSBU	STASJONSNR 1301	BYGN NR 3
BANESTREKNING	Nordlandsbanen	KILOMETER	41,87
KOMMUNE.MATR.NR.	1714 Stjørdal	GÅRDSNR	39
ADRESSE	7510 Skatval	BRUKSNR	4
		DISTRIKT	Trondheim



TEGNINGEN VISER Udhusbygning Stjørdalen st. Bl 1075, Dat. 29/11-1899

OPPRINNELIG BRUKSFORMAL	PRIMÆRT Oljebu, varmgods, ved,	SEKUNDÆRT Overnattingsrom	
NAVÆRENDE BRUKSFORMAL	PRIMÆRT Oljebu, bu	SEKUNDÆRT Overnattingsrom	ANTALL LEILIGHETER 0 ANTALL OVERNATTINGSROM 0
FORHOLD TIL ANDRE HUS	Frittstående del av anlegg		
FYSISK MILJØ- SAMMENHENG	Mindre tettsted		

VERNEVERDI	<input type="checkbox"/> PRIO- RITERT	BYGNINGEN PRIORITERES SPESIELT SOM BEVA- RINGSOBJEKT (EVT. INTERN NSB-FREDNING)	<input type="checkbox"/> BYGNINGEN ER FREDET I MEDHOLD AV LOV OM KULTURMINNER
	<input type="checkbox"/> HOY	ENDRINGER SKAL IKKE FORETAS FOR ARKITEKTKONTORET HAR GODKJENT PLANENE DETTE GJELDER OGSA UTSKIFTING AV DØRER, VINDUER, KLEDNING, TAKTEKKING OSV.	
	<input type="checkbox"/> MIDDELS		
	<input type="checkbox"/> LAV	ENDRINGER KAN FORETAS UTEN GODKJENNING FRA ARKITEKTKONTORET DET HENVISES TIL GENE- RELLE RÅD OG RETNINGSLINJER.	
	<input type="checkbox"/> INGEN		

DIMENSJONER	HOVEDTÅL M	BEBYGD AREAL M ² 40	ANTALL ETASJER 1	BRUTTO GOLVAREAL M ² 40
-------------	---------------	-----------------------------------	---------------------	---------------------------------------

BYGNINGSDEL	TYPE. KÖNSTRUKSJON	INSTALLASJON	MERKNAD
FUNDAMENT	Gråsteinsmur, fuget med teglkrone	SKORSTEIN	STK 1
KJELLER UNDERETASJE	Oppfylt tegl + puss Kryperom, trebjelkelag	ELEKTRISITET	Innlagt
YTTERVEGG	Laft	OPPVARMING	PRIMÆRT: El. SEKUNDÆRT: Ved
FASADEKLEDNING	Ingen	VANN	Ikke innlagt
TAKFORM	Saltak	BAD	
TÅKTEKKING	Skifer, type "fasett"	TOALETT	TYPE ANTALL 0

VINDUER	Delvis fornyet	DEKOR INNSKRIPSJONER	Alle profiler, bjelke/sperre-ender intakte
DØRER	Oppr.	INTERIOR	

BYGGEAR	AR 1905	MERKNAD Åpningen
TILBYGGING OMBYGGING FLYTTING	AR	ENDRING

VEDLIKEHOLDS- TILSTAND	TILSTAND AR:	I GOD STAND	BEGYNNENDE FORFALL	FRAMSKREDET FORFALL	RUIN	EVT FORFALLSARSAK
	1979		x			Noe råte i vestvegg, malingslitt

FARGESKJEMA	OPPRINNELIG	NAVÆRENDE	FRAMTIDIG	BYGGHERRE
UTVENDIG VEGG		7E5 brun		NSB
VINDSKIER		7D7 lysebrun		ARKITEKT
GERIKTER		29B-C2 grønngrå		Paul A. Due
VINDUER		7E5		BYGGMESTER
DØRER		7D7		BYGNINGSTYPE
HJØRNEBORD				Ilgodsbu, Hell-Sunnan
				STILPREG

TEGNINGER (ARKIVHENVISNING)	BI 1075
ELDRE FOTOGRAF	

ANDRE OPPLYSNINGER	UTGITT	DATO 01.11.92	REGISTR.	DATO 14.06.79
	RETTELSES- BLAD	NR	INNFORT DEN	AV
		NR	INNFORT DEN	AV
		NR	INNFORT DEN	AV

NSB - REGISTRERING AV BYGNINGER

UTGITT: 1992

13011302.000

REVIDERT:

STASJONSNR

STASJON/STREKING/ANLEGG

BANE/BILROUTE

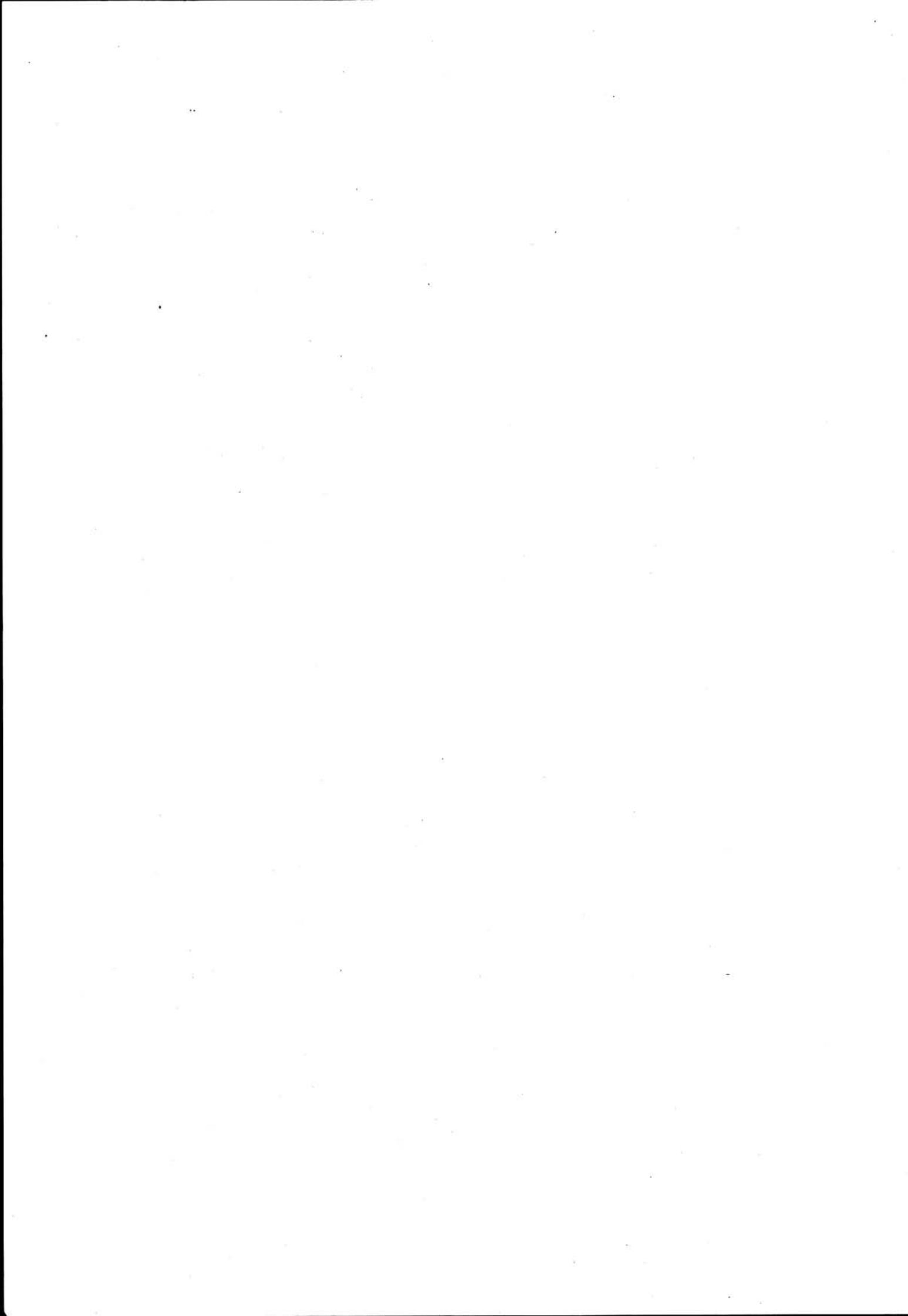
DISTRIKT

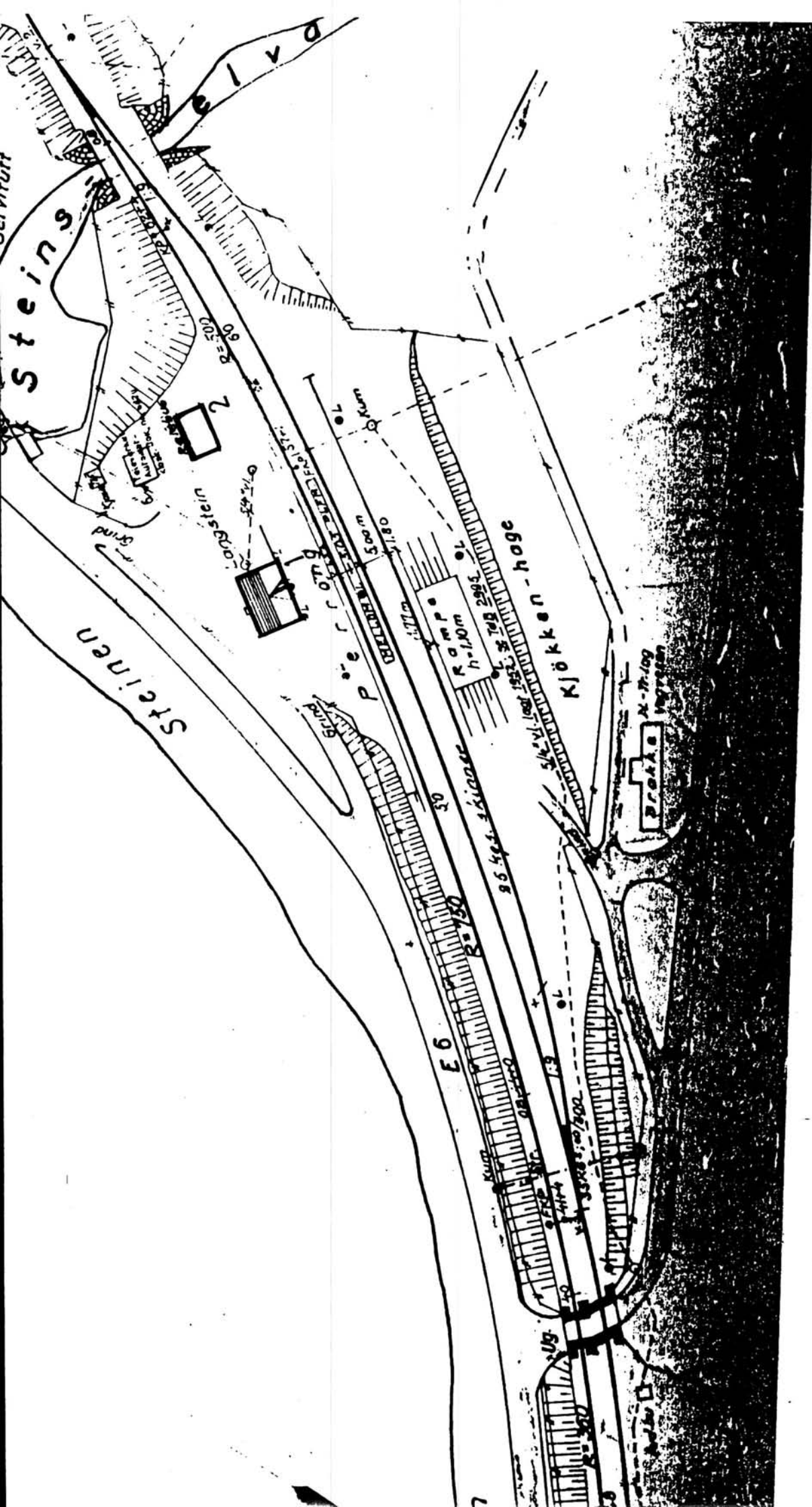
SKATVAL-LANGSTEIN

NORDLANDSBANEN

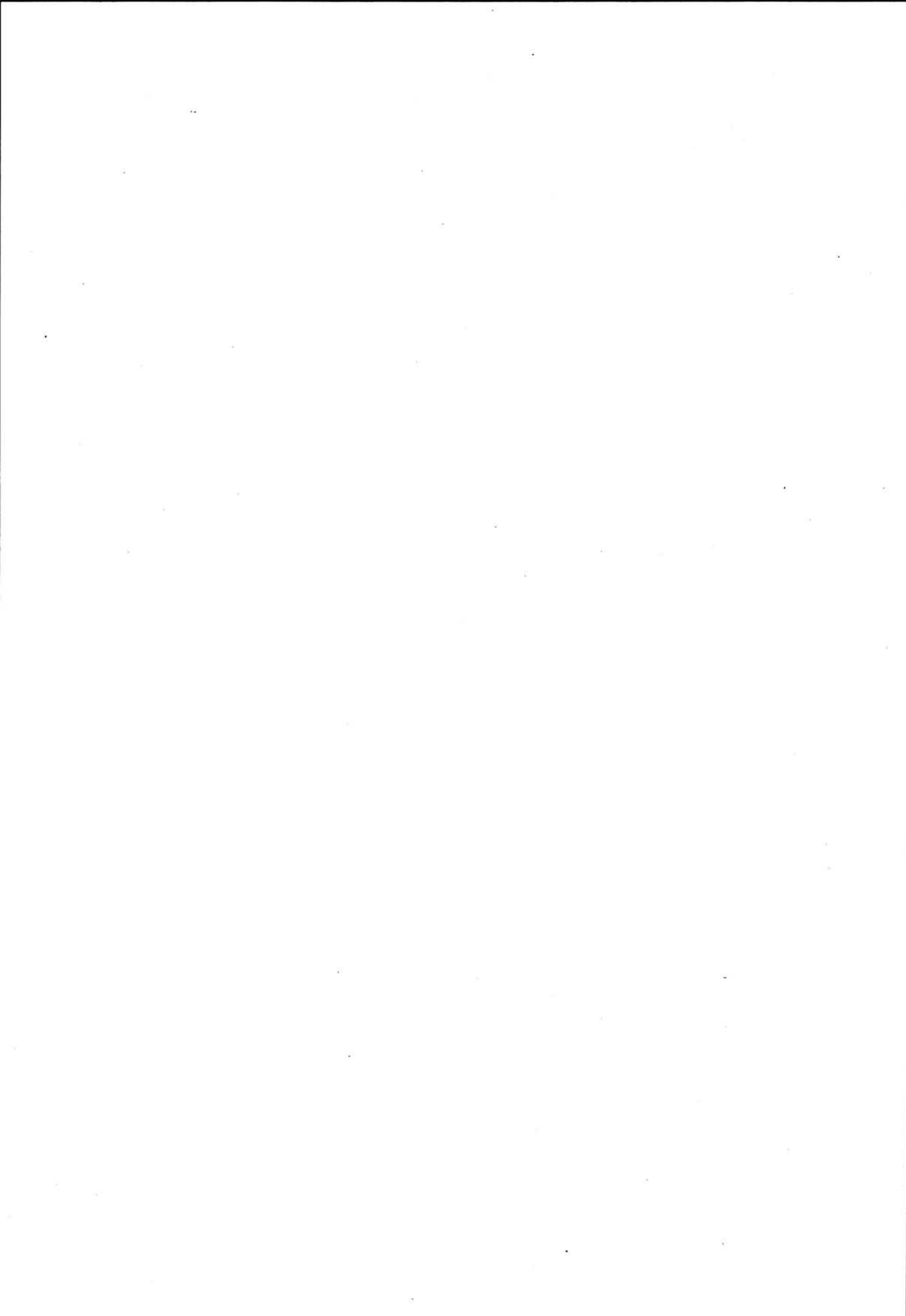
Trondheim

BYGN NR	KILOMETER	BYGNINGSTYPE	ADRESSE	MATRIKEL GNR BNR	BEBYGD AREAL	ETG	BRUTTO GOLVFLATE	HOVED-MATERIALE	BYGGEGAR	TEGNINGER ARKIVNR.	MERKNAD	EGET SKJEVA
1	45,01	LESKUR	Alstad holdeplass		5	1						





SITUASJONS- LANGSTEIN STASJON			
KART OVER: Nordlandsbanen			
MÅLESTOKK: 1:1000			
DATO: 9/2-1973			
UTSNITT AV LINJEMÅT NR.: T.d.B. 1970			
BUSSHOLDEPlass I DIREKTE TILKNYTning TIL STASJONEN?	JA	NEI	X
DROGSJHOLDEPlass I DIREKTE TILKNYTning TIL STASJONEN?	JA	NEI	X



NSB - REGISTRERING AV BYGNINGER

UTGITT: 1992
REVIDERT:

1.3020000.000

STASJONSNR 1302	STASJON/STREKNING/ANLEGG LANGSTEIN	BANE/BILRUTE NORDLANDSBANEN	DISTRIKT Trondheim
--------------------	---------------------------------------	--------------------------------	-----------------------

BYGN NR	KILOMETER	BYGNINGSTYPE	ADRESSE	MATRIKSEL GNR BNR	BEBYGD AREAL	ETG	BRUTTO GOLVFLATE	HOVED-MATERIALE	BYGGEAR	TEGNINGER ARKIVNR	MERKNAD	EGET SKIEMA
1	50,55	STASJONSBYGNING	7510 Skatval	45/10	96	2	282		1902		Obj. 630107	x
2		CTC			50	1		betong				



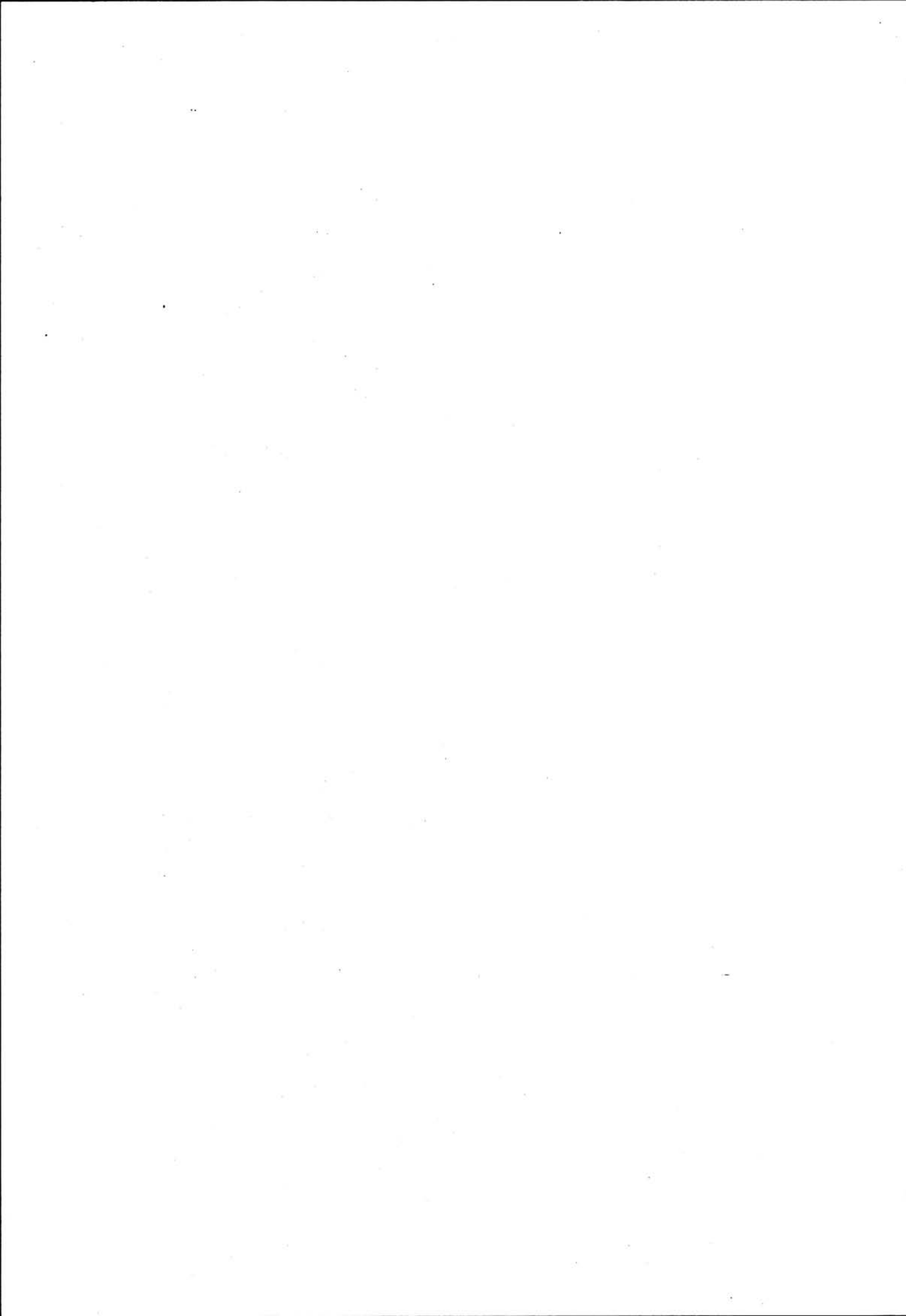
NSB - REGISTRERING AV BYGNINGER

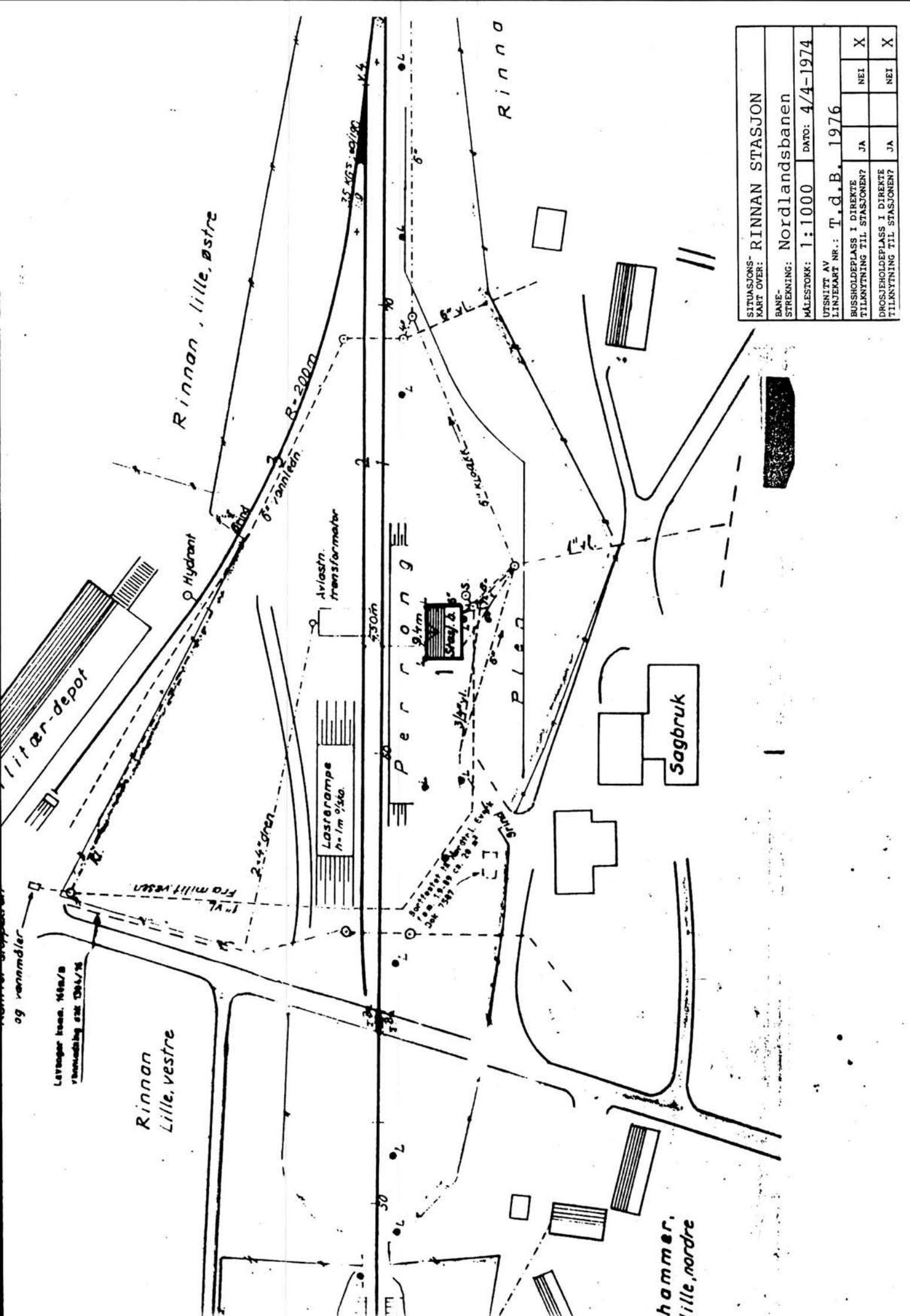
UTGITT: 1992
REVIDERT:

13061307.000

STASJONSNR.	BANE / BILROUTE	DISTRIKT
STASJON / STREKNING / ANLEGG	NORDLANDSBANEN	Trondheim
LEVANGER-RINNAN		

BYGN NR	KILOMETER	BYGNINGSTYPE	ADRESSE	MATRIKSEL GNR BNR	BEBYGD AREAL	ETG	BRUTTO GOLVFLATE	HOVED-MATERIALE	BYGGEAR	TEGNINGER ARKIVNR.	MERKNAD	EGET SKIEMA
1	84,48	LESKUR	Elberg holdeplass Østborg holdeplass		5	1						
2	88,60	LESKUR				5	1					



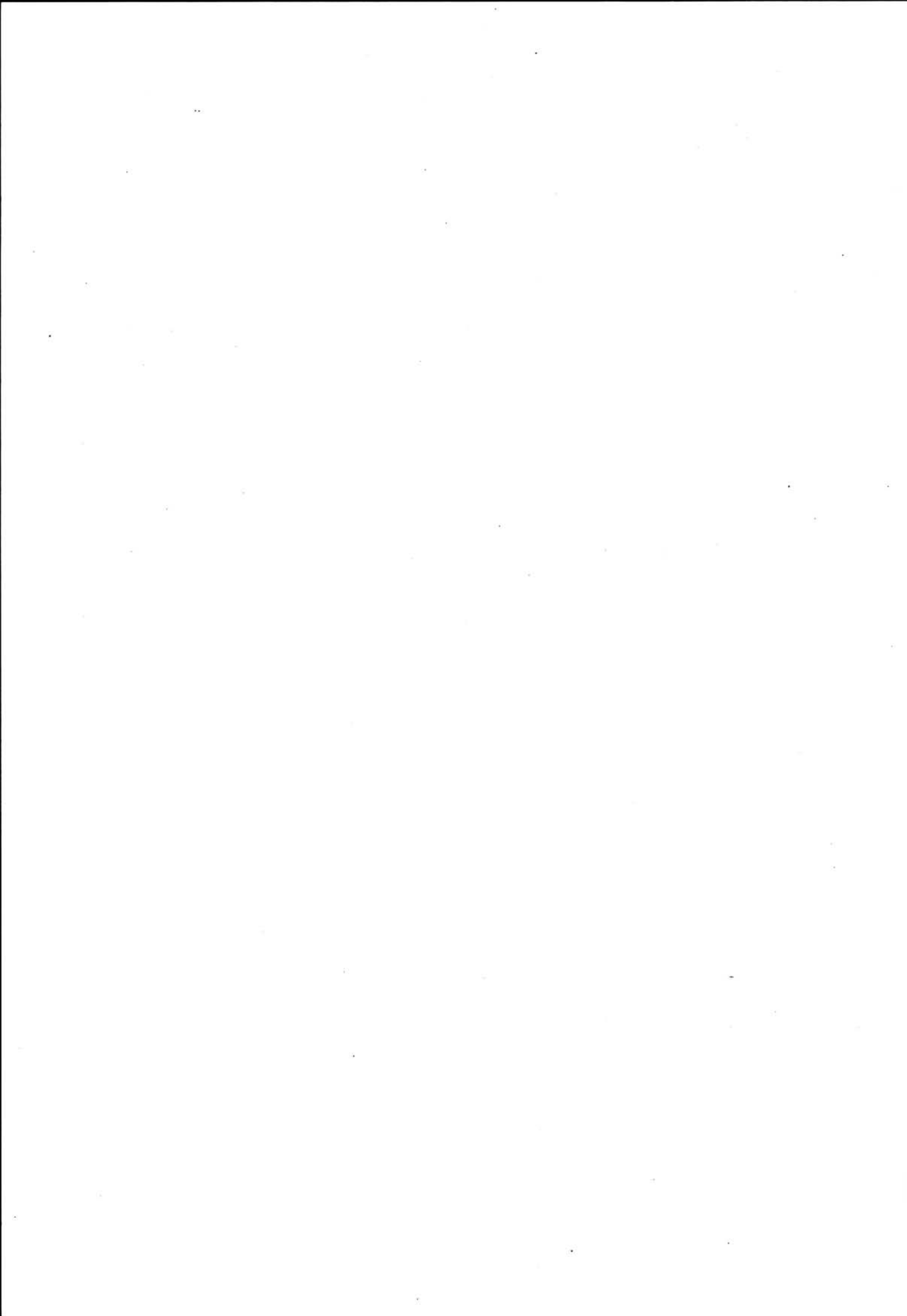


SITUASJONS- KART OVER: RINNAN STASJON			
BANE- STREKNING: Nordlandsbanen			
MÅLSTOKK: 1:1000	DATE: 4/4-1974		
UTSNITT AV LINJEKART NR.: T.d.B. 1976			
BUSSHOLDEPLASS I DIREKTE TILKNYTNING TIL STASJONEN?	J A	NEI	X
DRØSJEHOLDEPLASS I DIREKTE TILKNYTNING TIL STASJONEN?	J A	NEI	X

og vønmøbler
Løstørpe løsem. 140m/8
væscubing st. 1361/16

Rinnan
Lille, vestre

hammer,
lille, nordre



NSB · REGISTRERING AV BYGNINGER

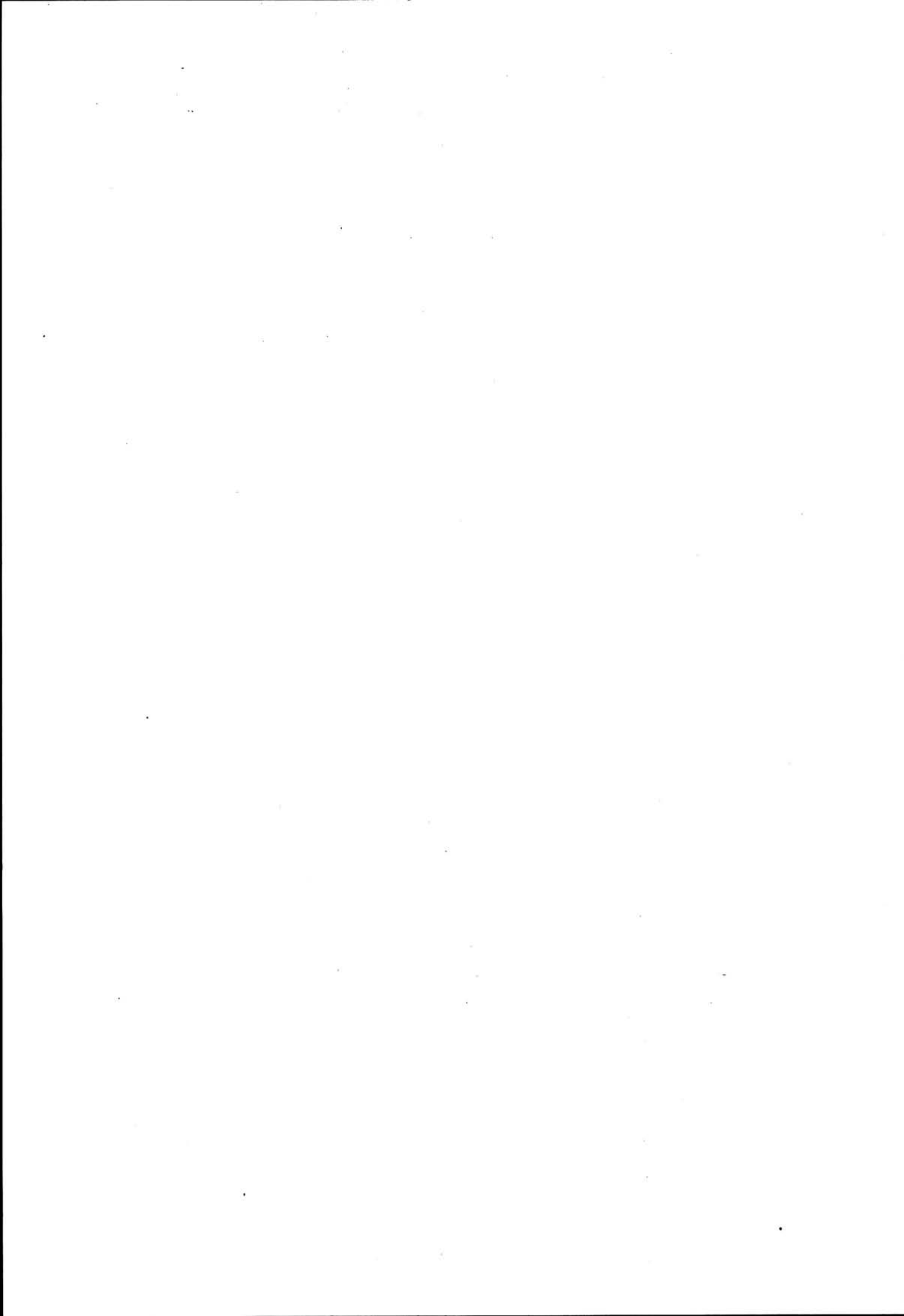
UTGITT: 1992

13070000.000

REVIDERT:

STASJONSNR 1307	STASJON / STREKNING / ANLEGG RINNAN	BANE / BILROUTE NORDLANDSBANEN	DISTRIKT Trondheim
--------------------	--	-----------------------------------	-----------------------

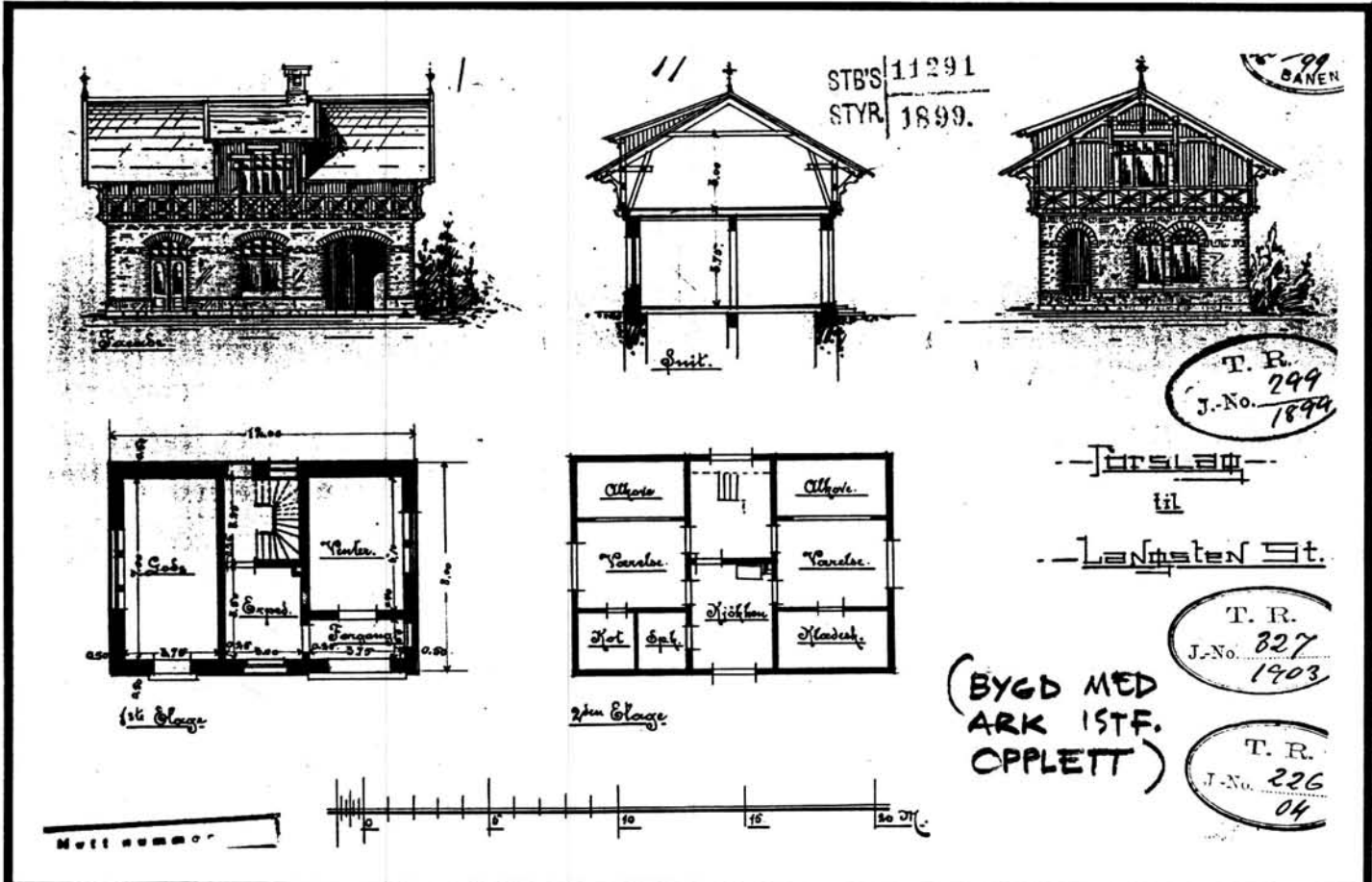
BYGN NR	KILOMETER	BYGNINGSTYPE	ADRESSE	MATRIKSEL _GNR BNR	BEBYGD AREAL	ETG	BRUTTO GOLVFLATE	HOVED- MATERIALE	BYGGEGAR	TEGNINGER ARKIVNR.	MERKNAD	EGET SKJEVA
1	91,63	STASJONSBYGNING	7600 Levanger	4130/10	88	2	264		1905		Obj. 630116	x



NSB · REGISTRERING AV BYGNINGER

Bak/Had 0703.79

NAVN BYGNINGENS ART	LANGSTEIN STASJON STASJONSBYGNING	STASJONSNR. 1302	BYGN. NR. 1
BANESTREKNING	Nordlandsbanen	KILOMETER 50,55	
KOMMUNE, MATR. NR.	1714 Stjørdal	GÅRDSNR. 45	BRUKSNR. 10
ADRESSE	7510 Skatval	DISTRIKT Trondheim	



TEGNINGEN VISER: Forslag til Langsten St., Bl. 924, dat. 15/9-1898

OPPRINNELIG BRUKSFORMAL	PRIMÆRT Stasjonsbygning med godshus	SEKUNDÆRT	
NAVERENDE BRUKSFORMAL	PRIMÆRT Venterom avstengt	SEKUNDÆRT	ANTALL LEILIGHETER: 1 ANTALL OVERNATTINGSROM: 0
FORHOLD TIL ANDRE HUS	Frittstående del av anlegg		
FYSISK MILJØ- SAMMENHENG	Mindre tettsted		

VERNEVERDI	<input type="checkbox"/> PRIO- RITERT	BYGNINGEN PRIORITERES SPESIELT SOM BEVA- RINGSOBJEKT (EVT. INTERN NSB-FREDNING)	<input type="checkbox"/> BYGNINGEN ER FREDET I MEDHOLD AV LOV OM KULTURMINNER
	<input type="checkbox"/> HØY	ENDRINGER SKAL IKKE FORETAS FØR ARKITEKTKONTORET HAR GODKJENT PLANENE. DETTE GJELDER OGSA UTSKIFTING AV DØRER, VINDUER, KLEDNING, TAKTEKKING OSV.	
	<input type="checkbox"/> MIDDELS		
	<input type="checkbox"/> LAV	ENDRINGER KAN FORETAS UTEN GODKJENNING FRA ARKITEKTKONTORET. DET HENVISES TIL GENE- RELLE RÅD OG-RETNINGSLINJER.	
	<input type="checkbox"/> INGEN		

DIMENSJONER	HOVEDTAL M	BEBYGD AREAL M ² 96	ANTALL ETASJER 2	BRUTTO GOLVAREAL M ² 282
-------------	---------------	-----------------------------------	---------------------	--

BYGNINGSDEL	TYPE. KÖNSTRUKSJON	INSTALLASJON	MERKNAD
FUNDAMENT	Gråsteinsmur	SKORSTEIN	STK 2
KJELLER UNDERETASJE	1. Ganghøyde, trebjelkelag 2. Oppfylt, teglgolv?	ELEKTRISITET	Innlagt
YTTERVEGG	1. Stein 2. Reisverk	OPPVARMING	PRIMÆRT: El. SEKUNDÆRT: Olje
FASADEKLEDNING	1. Stein (teglomrammingo om vinduer og dører) 2. Stående panel (2. etg.) ikke med båndgesims.	VANN	Innlagt
TAKFORM	Saltak	BAD	Ja
TÅKTEKKING	Skifer type "fasett"	TOALETT	TYPE: WC ANTALL 3

VINDUER	Oppr.	DEKOR INNSKRIPSJONER	
DØRER	Oppr.	INTERIOR	Delvis opprinnelig i 1. etasje

BYGGÅR	AR 1902	MERKNAD (Åpningen 1905)
TILBYGGING OMBYGGING FLYTTING	AR	ENDRING Inst. bad og WC i begge etasjer.

VEDLIKEHOLDS- TILSTAND	TILSTAND	I GOD STAND	BEGYNNENDE FORFALL	FRAMSKREDET FORFALL	RUIN	EVT FORFALLSÅRSÅK
	AR					
	1979	x				
	1992	x				

FARGESKJEMA	OPPRINNELIG	NAVÆRENDE	FRAMTIDIG	BYGGHERRE
UTVENDIG VEGG		grå stein/2D4 oliven		NSB
VINDSKIER		5D-E3/2D4		ARKITEKT
GERIKTER		hvite		Paul Armin Due
VINDUER		hvite		BYGGMESTER
DØRER		5D-E3 gråbrun		Cleve Hansen, Drammen
HJØRNEBORD		2D4 oliven		BYGNINGSTYPE
				STILPREG

TEGNINGER (ARKIVHENVISNING)	
ELDRE FOTOGRAF	

ANDRE OPPLYSNINGER	Godshus brukes delvis som redskapsbu	UTGITT	DATO 01.11.92	REGISTR.	DATO mai 1992
		RETTELSES- BLAD	NR	INNFORT DEN	AV
			NR	INNFORT DEN	AV
			NR	INNFORT DEN	AV

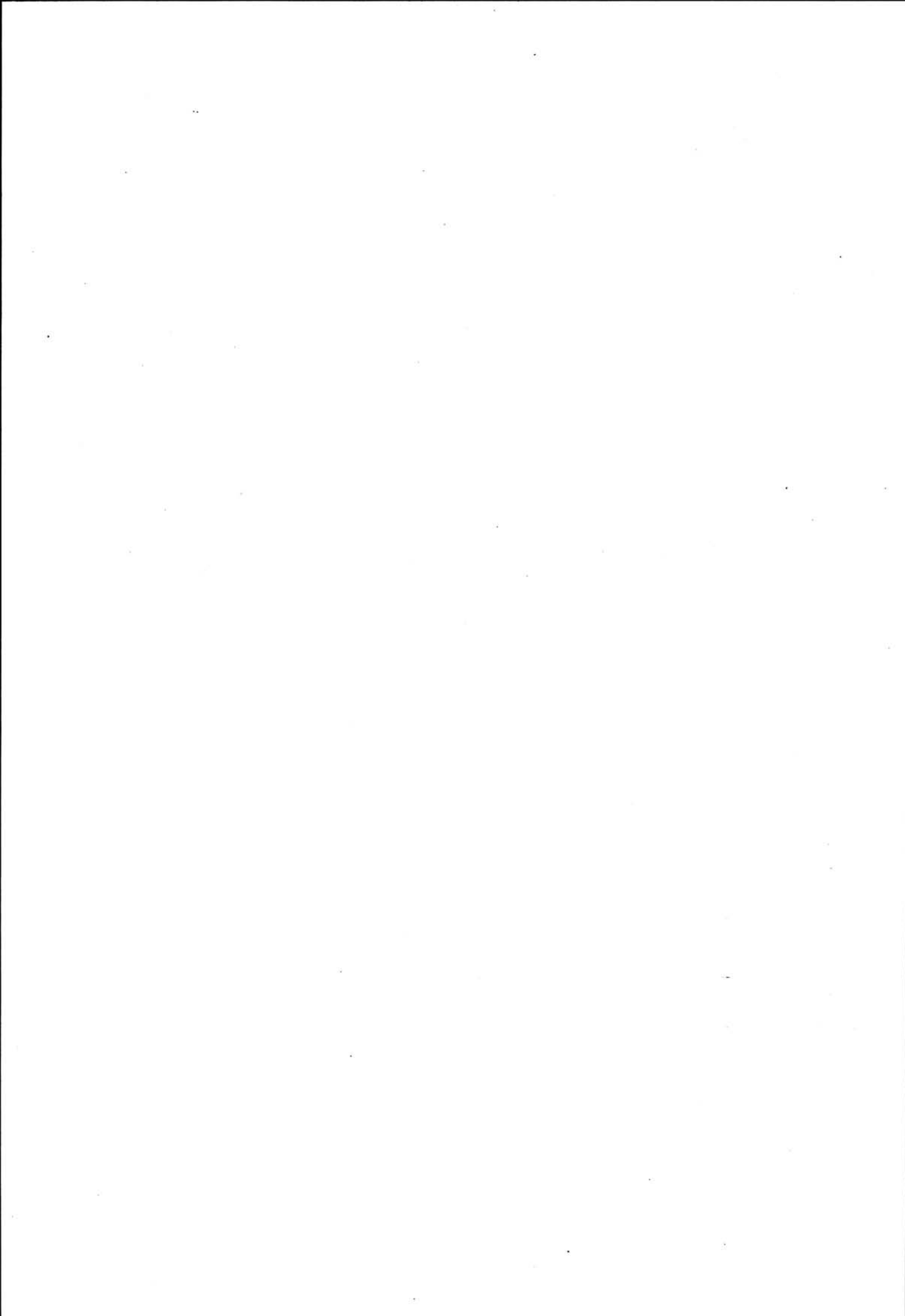
NSB · REGISTRERING AV BYGNINGER

UTGITT: 1992
REVIDERT:

13021303.000

STASJONSNR	STASJON/STREKNING/ANLEGG	BANE/BILROUTE	DISTRIKT
	LANGSTEIN-ÅSEN	NORDLANDSBANEN	Trondheim

BYGN NR	KILOMETER	BYGNINGSTYPE	ADRESSE	MATRIKSEL GNR BNR	BEBYGD AREAL	ETG	BRUTTO GOLVFLATE	HOVED- MATERIALE	BYGGEAR	TEGNINGER ARKIVNR	MERKNAD	EGET SKEMA
1	57,43	LESKUR	Vudu holdeplass			1	10	tre				



ssing sandre

Marredal og Fossingsveet

Sølg til Karl Torkildsen 1938

A. S. Svinging Tågeværns
Anstalt
1947

Rektus 3

Perrong

104 m eff. lengde
i Spar 3

Trasfekkt. Dok. 7147

N-Tr. og E-verk
Transformatorstasjon

Kabeltrasé
Spar 3

Jens Frigaard

Godshus

2

50

70

485

440

40

Losetromme
h = 110 m x 40

Høydemerker	Km	Av
T. 553	60,422	2.
T. 554	61,013	4.
T. 555	61,572	4.
Ø. 24 N 32	62,055	3.
T. 608	62,610	2.

A. 100 pr. 22/11-1960
27/10-1967

SITUASJONS- KART OVER: ASEN STASJON	
BANE- STREKNING: Nordlandsbanen	
MÅLSTOKK: 1:1000	DATE: 6/6-1968
UTSNITT AV LINJEKART NR.: T.d.B. 1971	
BUSSHOLDEPLASS I DIREKTE TILKNYTNING TIL STASJONEN?	JA
DROSJEHOLDEPLASS I DIREKTE TILKNYTNING TIL STASJONEN?	JA
	NEI
	NEI

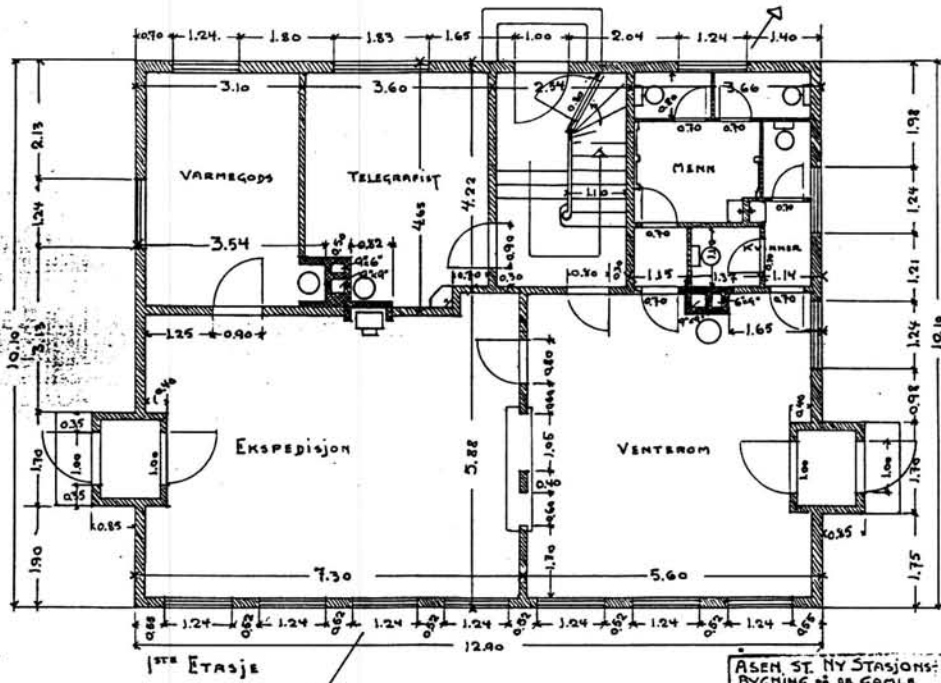




NSB · REGISTRERING AV BYGNINGER

Bak/Had 0703.79

NAVN BYGNINGENS ART	ÅSEN STASJON STASJONSBYGNING	STASJONSNR. 1303	BYGN. NR. 1
BANESTREKNING	Nordlandsbanen	KILOMETER 61,40	
KOMMUNE. MATR. NR.	1719 Levanger	GÅRDSNR. 4130	BRUKSNR. 2
ADRESSE	7630 Åsen	DISTRIKT Trondheim	



ÅSEN ST. NY STASJONS-
BYGNING PÅ DE GAMLE
GRUNNRETT. 1:50
1943
K 1303

TEGNINGEN VISER. Plan dat. 1/3-1943. Ak 8479

OPPRINNELIG BRUKSFORMAL	PRIMÆRT Stasjonsbygning	SEKUNDÆRT	
NAVÆRENDE BRUKSFORMAL	PRIMÆRT Stasjonsbygning	SEKUNDÆRT	ANTALL LEILIGHETER: 1 ANTALL OVERNATTINGSROM: 1
FORHOLD TIL ANDRE HUS	Frittstående del av anlegg		
FYSISK MILJØ- SAMMENHENG	Mindre tettsted		

VERNEVERDI	<input type="checkbox"/> PRIO- RITERT	BYGNINGEN PRIORITERES SPESIELT SOM BEVA- RINGSOBJEKT (EVT. INTERN NSB-FREDNING)	<input type="checkbox"/> BYGNINGEN ER FREDET I MEDHOLD AV LOV OM KULTURMINNER
	<input type="checkbox"/> HØY	ENDRINGER SKAL IKKE FORETAS FØR ARKITEKTKONTORET HAR GODKJENT PLANENE. DETTE GJELDER OGSA UTSKIFTING AV DØRER, VINDUER, KLEDNING, TAKTEKKING OSV.	
	<input type="checkbox"/> MIDDELS		
	<input type="checkbox"/> LAV	ENDRINGER KAN FORETAS UTEN GODKJENNING FRA ARKITEKTKONTORET. DET HENVISES TIL GENE- RELLE RÅD OG RETNINGSLINJER.	
	<input type="checkbox"/> INGEN		

DIMENSJONER	HOVED'IAL M	BEBYGD AREAL M ² 130	ANTALL ETASJER 2	BRUTTO GOLVAREAL M ² 390
-------------	----------------	------------------------------------	---------------------	--

BYGNINGSDEL	TYPE.KONSTRUKSJON	INSTALLASJON	MERKNAD
FUNDAMENT	Gråsteinsmur. Nåværende bygning oppført på de gamle grunnmurene etter brann.	SKORSTEIN	STK 2
KJELLER UNDERETASJE	Ganghøyde, trebjelkelag	ELEKTRISITET	Innlagt
YTTERVEGG	Reisverk (3")	OPPVARMING	PRIMÆRT: El.,olje SEKUNDÆRT: Ved
FASADEKLEDNING	1. Stående vekselpanel 2. Tømmermannspanel (sørvegg)	VANN	Innlagt
TAKFORM	Saltak	BAD	Ja
TÅKTEKKING	Skifer type "fasett"	TOALETT	TYPE: WC ANTALL: 4

VINDUER	Opprinnelige, empire	DEKOR INNSKRIPSJONER	
DORER	I alle fall én opprinnelig.	INTERIOR	Opprinnelig (vekselpanel)

BYGGGEAR	AR 1944	MERKNAD etter brann
TILBYGGING OMBYGGING FLYTTING	AR	ENDRING mindre forandringer i 2. etg.

VEDLIKEHOLDS- TILSTAND	TILSTAND AR:	I GOD STAND	BEGYNNENDE FORFALL	FRAMSKREDET FORFALL	RUIN	EVT. FORFALLSARSAK
	1979	x				
	1992	x				

FARGESKJEMA	OPPRINNELIG	NAVÆRENDE	FRAMTIDIG	BYGGHERRE
UTVENDIG VEGG		3-4D4 oliven	(1992) 4B6 gul	NSB
VINDSKIER		3-4D4 oliven	9F6/hvit	ARKITEKT
GERIKTER		3C2 gulgrå	9F6 brun	NSB ark.kont. v/Hoel
VINDUER		gråhvite	gråhvit	BYGGMESTER
DORER		3C2	gråhvit	BYGNINGSTYPE
HJØRNEBORD		3-4D4.	4B6	STILPREG

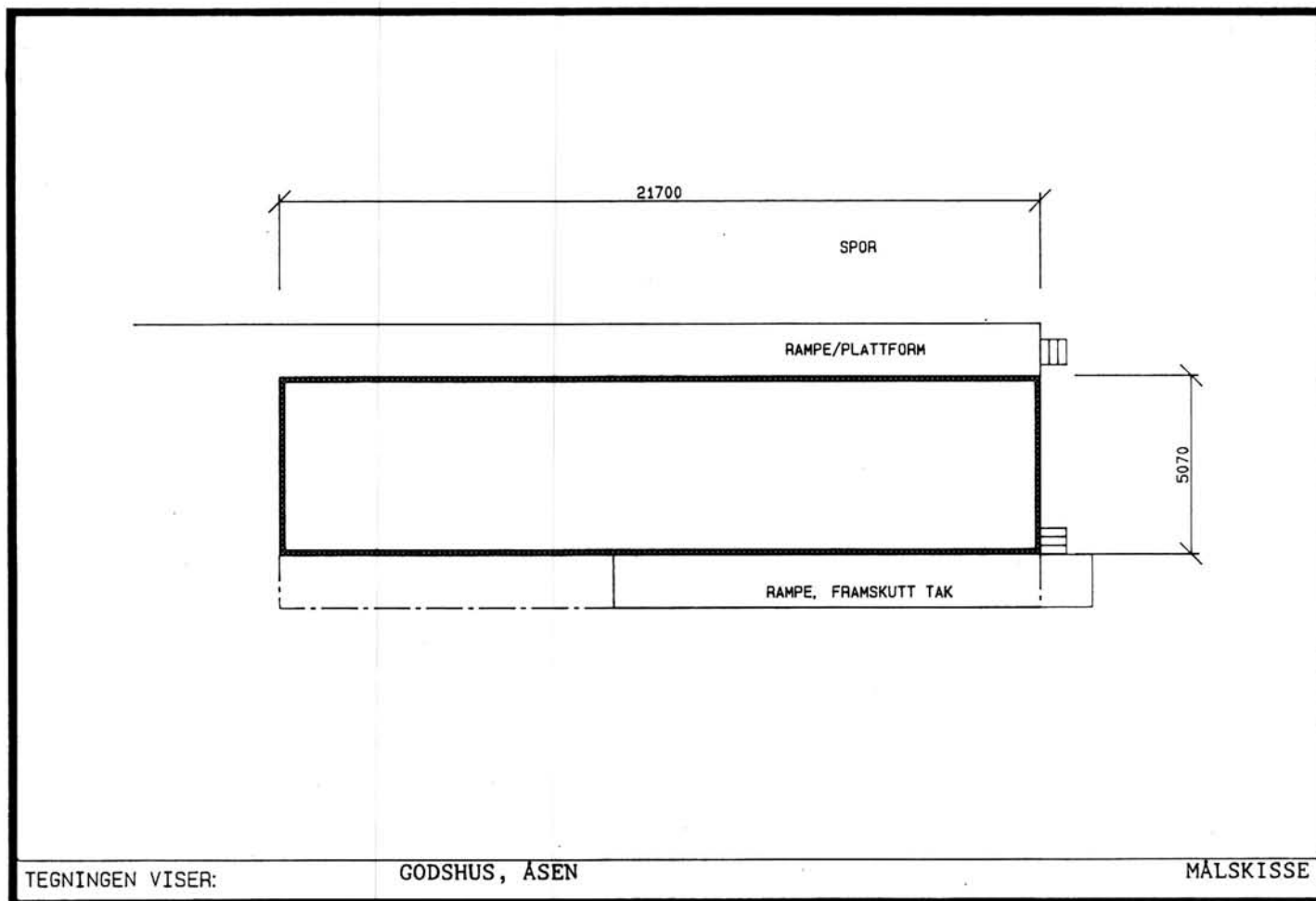
TEGNINGER (ARKIVHENVISNING)	NSB ark.kont. Ak 8458 (opprinnelig)
ELDRE FOTOGRAF	

ANDRE OPPLYSNINGER	UTGITT	DATO 01 11 92	REGISTR.	DATO mai 1992
	RETTELSES- BLAD	NR	INNFORT DEN	AV
		NR	INNFORT DEN	AV
		NR	INNFORT DEN	AV

NSB - REGISTRERING AV BYGNINGER

Bak:Had 070379

NAVN BYGNINGENS ART **	ÅSEN STASJON GODSHUS	STASJONSNR 1303	BYGN NR 2
BANESTREKNING	Nordlandsbanen	KILOMETER 61,51	
KOMMUNE.MATR.NR	1719 Levanger	GÅRDSNR 4130	BRUKSNR 2
ADRESSE	7630 Åsen	DISTRIKT Trondheim	



OPPRINNELIG BRUKSFORMAL	PRIMÆRT Godshus	SEKUNDÆRT	
NAVÆRENDE BRUKSFORMAL	PRIMÆRT Godshus	SEKUNDÆRT	ANTALL LEILIGHETER: 0 ANTALL OVERNATTINGSROM: 0
FORHOLD TIL ANDRE HUS	Frittstående del av anlegg		
FYSISK MILJØ- SAMMENHENG	Mindre tettsted		

VERNEVERDI	<input type="checkbox"/>	PRIORITERT	BYGNINGEN PRIORITERES SPESIELT SOM BEVARINGSOBJEKT (EVT. INTERN NSB-FREDNING)	<input type="checkbox"/>	BYGNINGEN ER FREDET I MEDHOLD AV LOV OM KULTURMINNER
	<input type="checkbox"/>	HØY	ENDRINGER SKAL IKKE FORETAS FØR ARKITEKTKONTORET HAR GODKJENT PLANENE. DETTE GJELDER OGSÅ UTSKIFTING AV DØRER, VINDUER, KLEDNING, TAKTEKKNING OSV.		
	<input type="checkbox"/>	MIDDELS			
	<input type="checkbox"/>	LAV	ENDRINGER KAN FORETAS UTEN GODKJENNING FRA ARKITEKTKONTORET. DET HENVISES TIL GENERELLE RÅD OG RETNINGSLINJER.		
	<input type="checkbox"/>	INGEN			

DIMENSJONER	HOVEDTAL M	BEBYGD AREAL M ² 140	ANTALL ETASJER 1	BRUTTO GOLVAREAL M ² 140
-------------	---------------	------------------------------------	---------------------	--

BYGNINGSDEL	TYPE, KONSTRUKSJON	INSTALLASJON	MERKNAD
FUNDAMENT	1. Teglsteinsmur 2. Betong pillarer (n-del)	SKORSTEIN	STK 0
KJELLER UNDERETASJE	1. Kryperom 2. Åpen, trebjelkelag	ELEKTRISITET	Innlagt
YTTERVEGG	Bindingsverk	OPPVARMING	PRIMÆRT SEKUNDÆRT
FASADEKLEDNING	Liggende panel	VANN	Ikke innlagt
TAKFORM	Saltak	BAD	
TÅKTEKKING	Skifer type "fasett"	TOALETT	TYPE ANTALL 0

VINDUER	Oppr.	DEKOR INNSKRIPSJONER	
DØRER	Oppr.	INTERIOR	Opprinnelig

BYGGÅR	AR 1905	MERKNAD Åpningen
TILBYGGING OMBYGGING FLYTTING	AR	ENDRING 2 like godshus sammenbygd? Merker etter sammenbygning på alle måter. Har aldri vært innkjøring.

VEDLIKEHOLDS- TILSTAND	TILSTAND AR:	I GOD STAND	BEGYNNENDE FORFALL	FRAMSKREDET FORFALL	RUIN	EVT FORFALLSARSAK
	1979	x				
	1992	x				trenger maling

FARGESKJEMA	OPPRINNELIG	NAVÆRENDE	FRAMTIDIG	BYGGHERRE
UTVENDIG VEGG		3-4D4 oliven	(1992) 6B4 gul	NSB
VINDSKIER		3-4D4 oliven	9F6 brun	ARKITEKT
GERIKTER		3C2 gulgrå	9F6	BYGGMESTER
VINDUER		hvite	9F6	BYGNINGSTYPE
DØRER		3C2	9F6	STILPREG
HJØRNEBORD		3-4D4	6B4	

TEGNINGER (ARKIVHENVISNING)	
ELDRE FOTOGRAF	

ANDRE OPPLYSNINGER	UTGITT	DATO 01.11.92	REGISTR.	DATO mai 1992
	RETTELSES- BLAD	NR	INNFORT DEN	AV
		NR	INNFORT DEN	AV
		NR	INNFORT DEN	AV

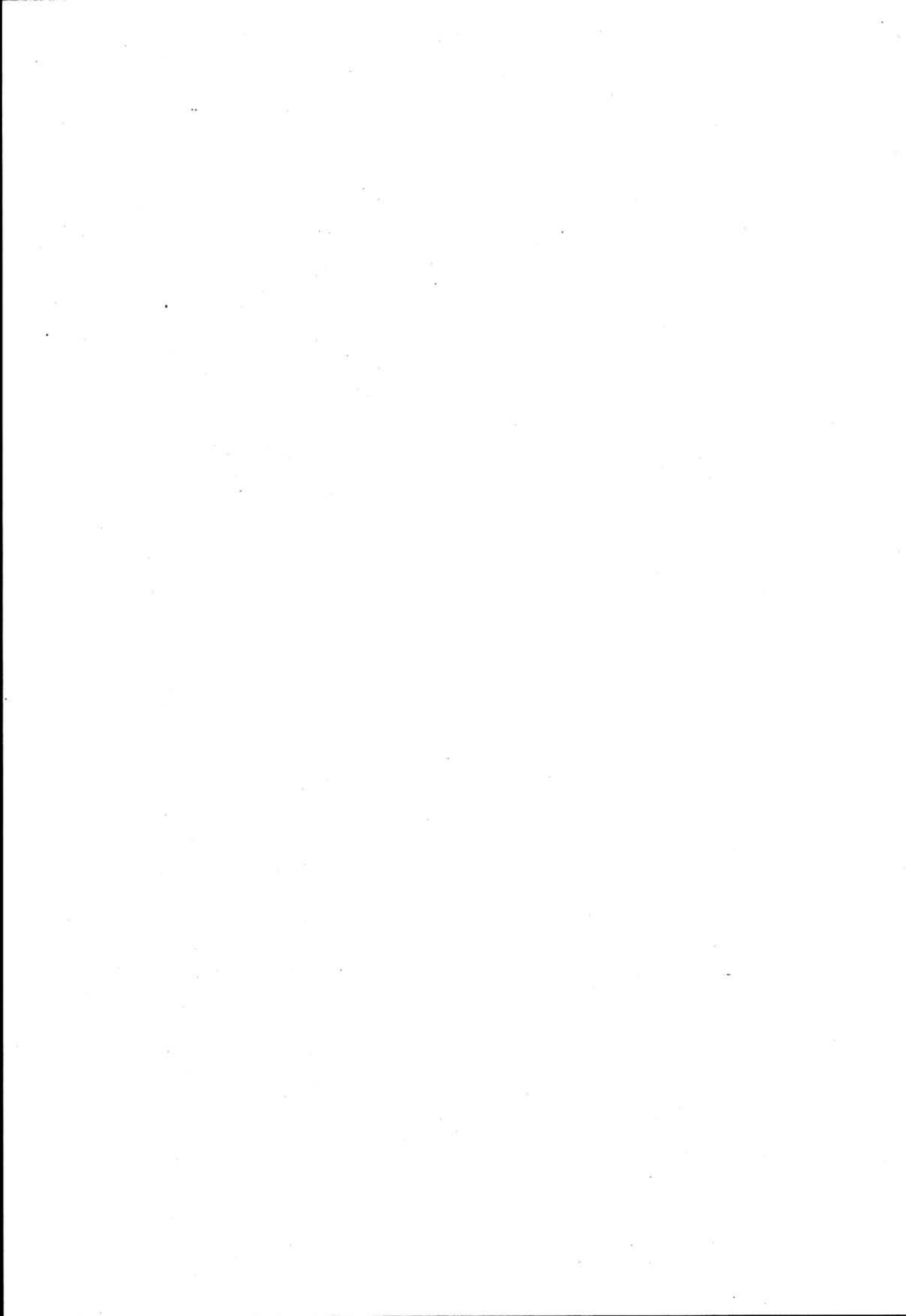
NSB - REGISTRERING AV BYGNINGER

UTGITT: 1992
REVIDERT:

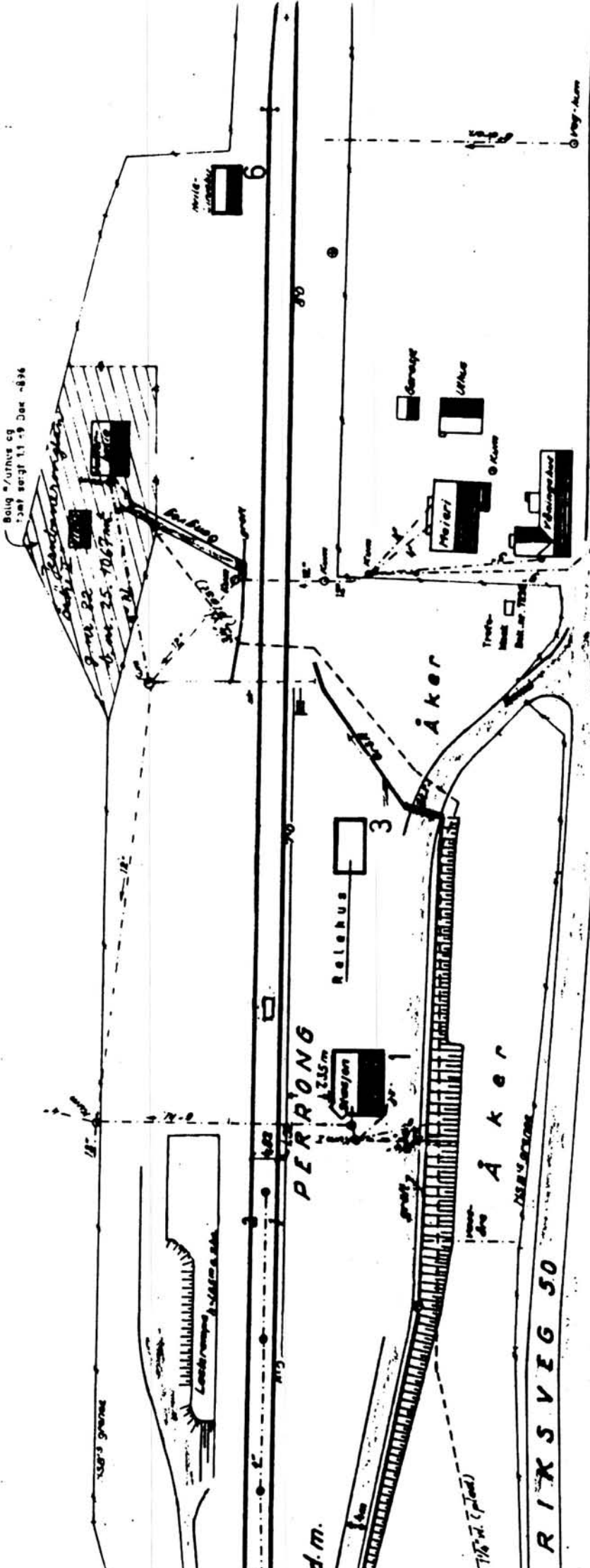
13031304.000

STASJONSNR.	STASJON/STREKNING/ANLEGG	BANE/BILROUTE	DISTRIKT
	ÅSEN-RONGLAN	NORDLANDSBANEN	Trondheim

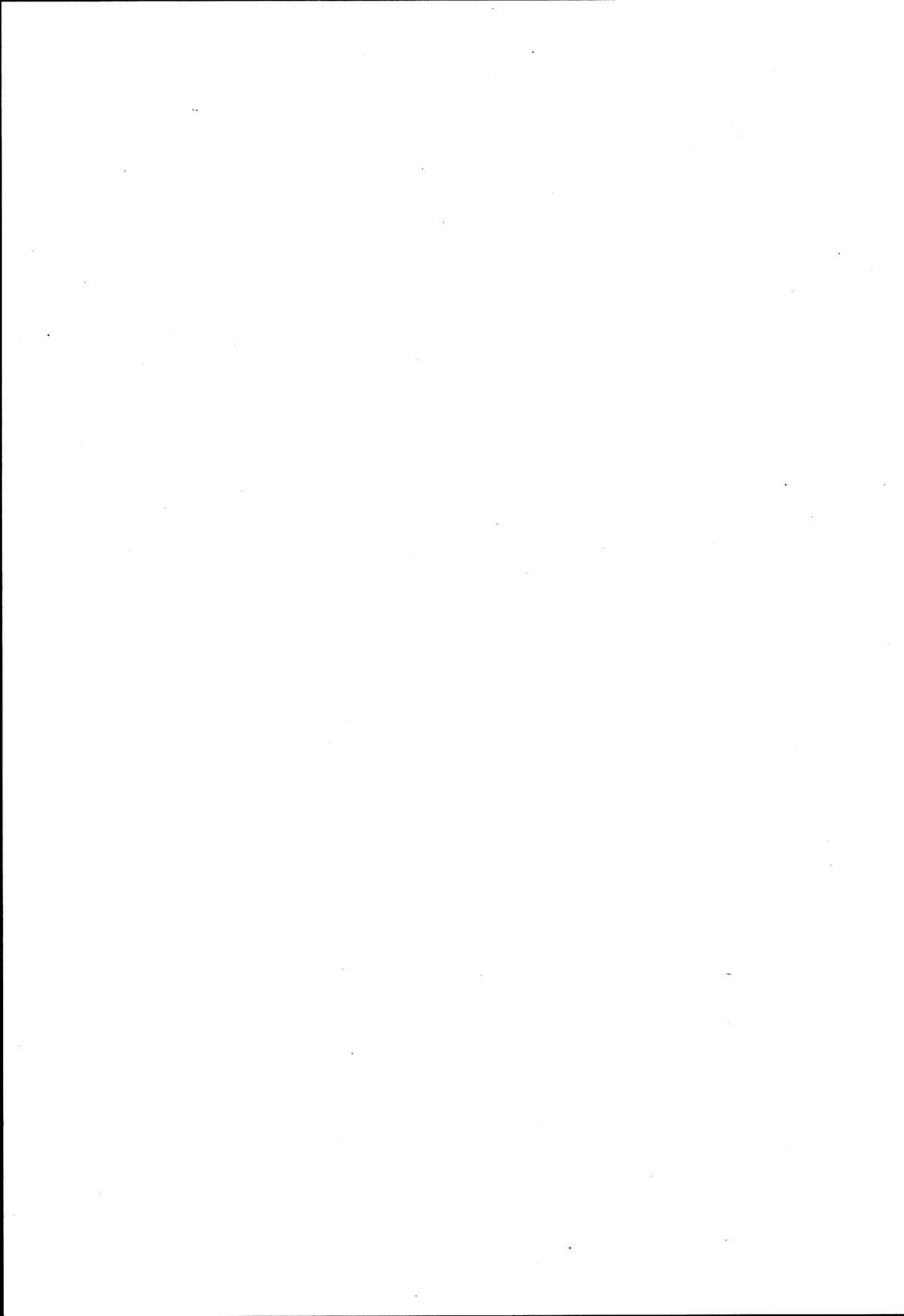
BYGN NR	KILOMETER	BYGNINGSTYPE	ADRESSE	MATRIKSEL GNR BNR	BEBYGD AREAL	ETG	BRUTTO GOLVFLATE	HOVED-MATERIALE	BYGGEGAR	TEGNINGER ARKIVNR.	MERKNAD	EGET SKIEMA
1	64.83	LESKUR	Hammerberg holdepllass		5	1						



Bolig #/utrus eg
 1:200 seriff 11-19 Dec -836



SITUASJONS- KART OVER: RONGLAN STASJON	
BANE- STREKNING: Nordlandsbanen	
MÅLSTOKK: 1:1000	DATE: 30/12-64
UTSNITT AV LINJEKART NR.: T.d.B. 2463	
BUSSHOLDEPLASS I DIREKTE TILKNYTNING TIL STASJONEN?	JA
DROSJEHOLDEPLASS I DIREKTE TILKNYTNING TIL STASJONEN?	JA
	NEI
	NEI



NSB - REGISTRERING AV BYGNINGER

UTGIKT: 1992
REVIDERT:

13040000.000

STASJONSNR

1304

STASJON/STREKNING/ANLEGG

RONGLAN

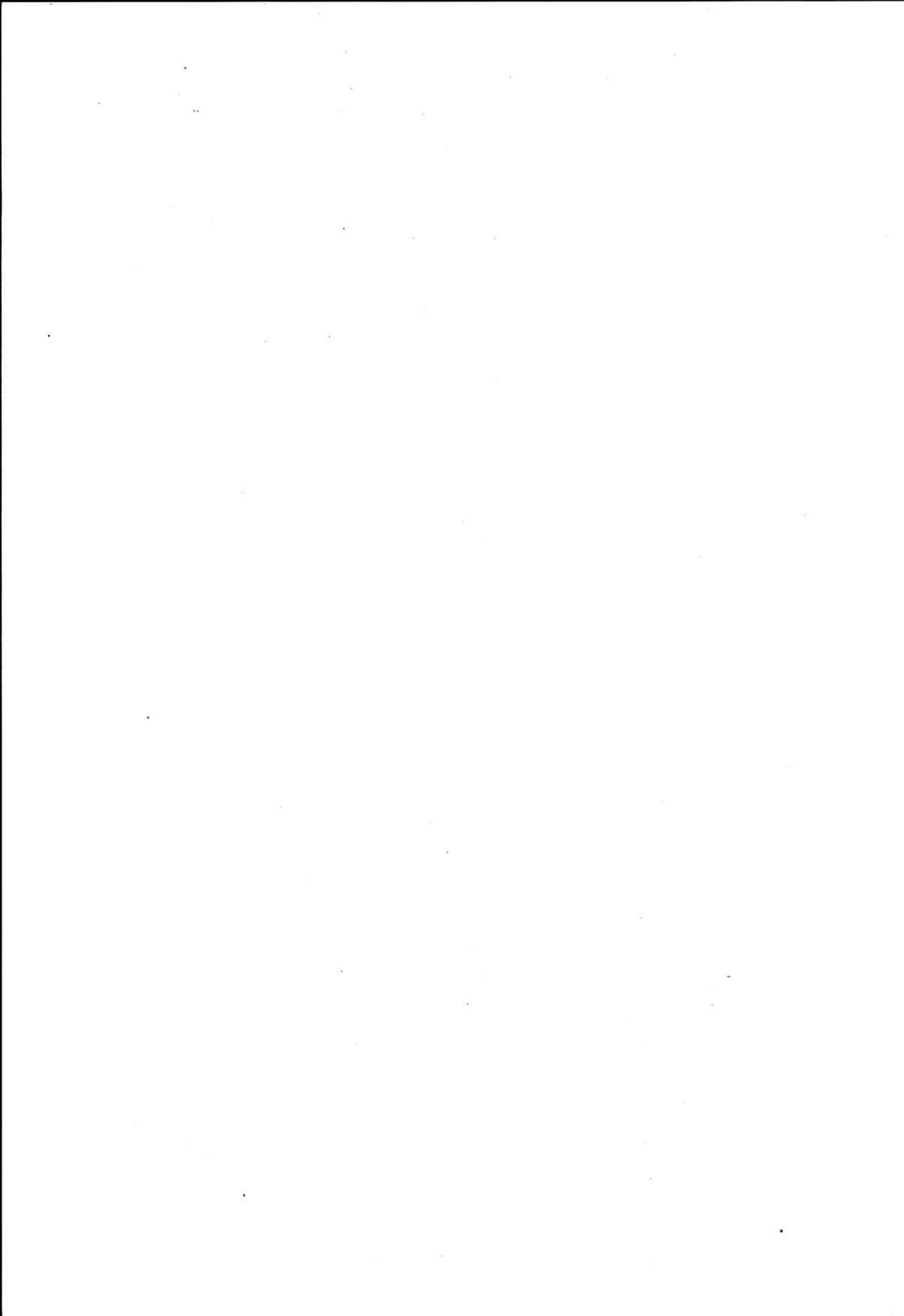
BANE/BILRUTE

NORDLANDSBANEN

DISTRIKT

Trondheim

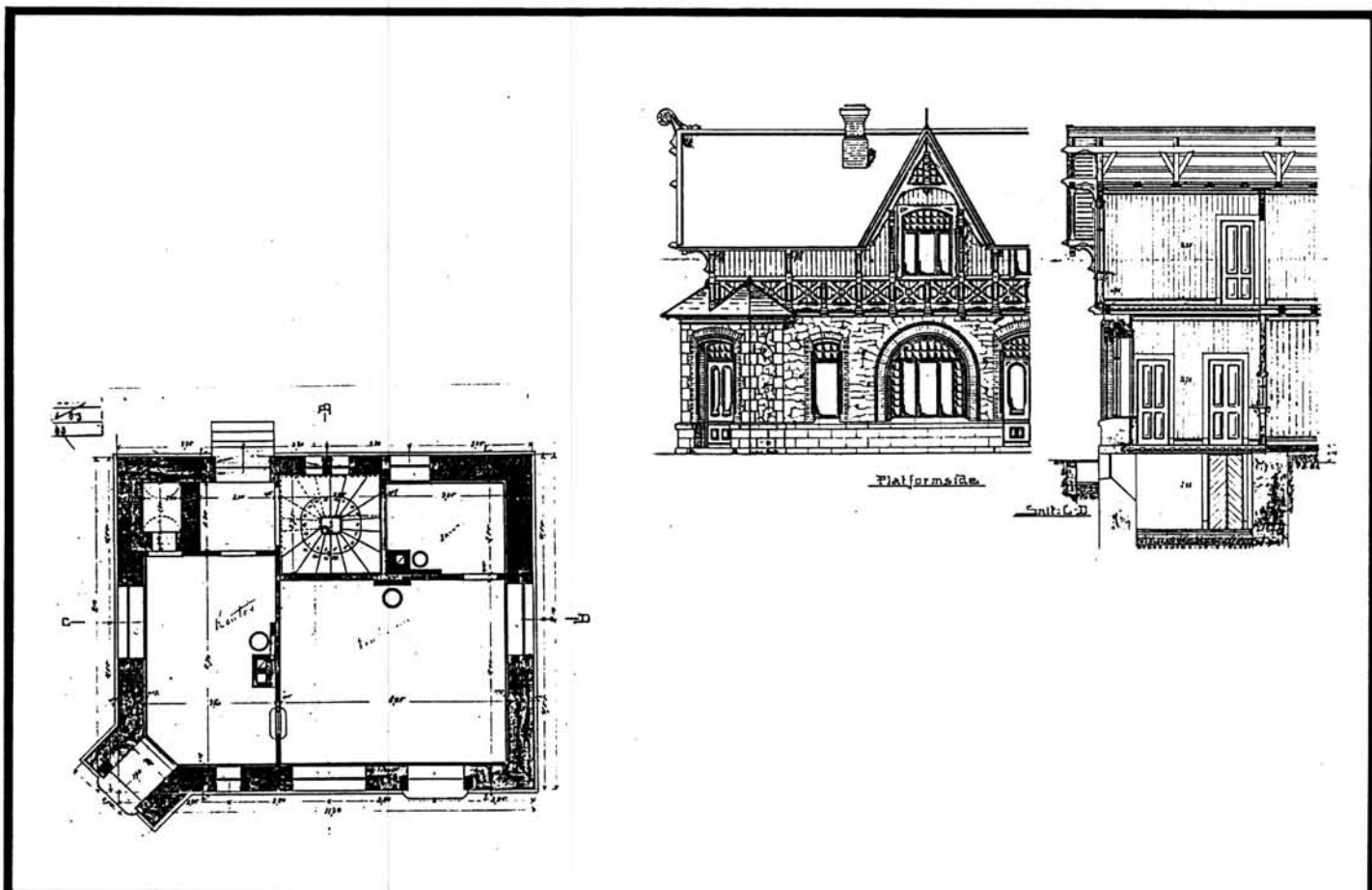
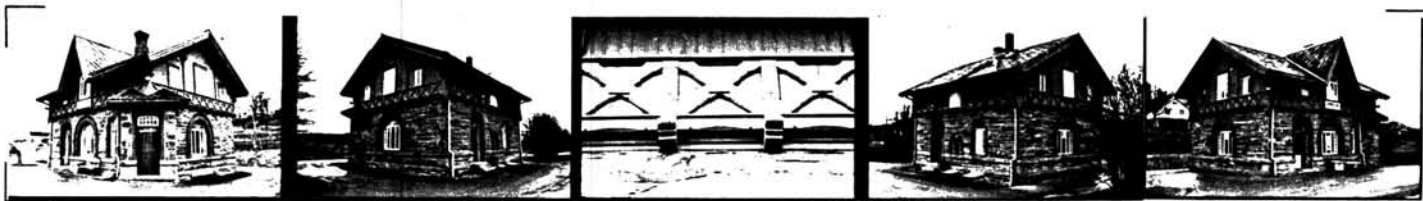
BYGN NR	KILOMETER	BYGNINGSTYPE	ADRESSE	MATRIKSEL GNR BNR	BEBYGD AREAL	ETG	BRUTTO GOLVFLATE	HOVED- MATERIALE	BYGGEAR	TEGNINGER ARKIVNR	MERKNAD	EGET SKJEMA
1	69,65	STASJONSBYGNING	7623 Ronglan	4130/4	100	2	300		1902		Obj. 630110	x
3	69,70	CTC		4130/4	50	1	50	betong	1977			
6	69,82	HVILEBU		4130/4	40	1	40	tre				



NSB - REGISTRERING AV BYGNINGER

Bak/Had 0703.79

NAVN BYGNINGENS ART	RONGLAN STASJON STASJONSBYGNING	STASJONSNR. 1304	BYGN. NR. 1
BANESTREKNING	Nordlandsbanen	KILOMETER 69,65	
KOMMUNE. MATR. NR	1719 Levanger	GÅRDSNR 4130	BRUKSNR 4
ADRESSE	7623 Ronglan	DISTRIKT Trondheim	



TEGNINGEN VISER: "Rangul Station" Bl. 1087-1090, 27/12-1899

OPPRINNELIG BRUKSFORMAL	PRIMÆRT Stasjonsbygning	SEKUNDÆRT	
NAVÆRENDE BRUKSFORMAL	PRIMÆRT Stasjonsbygning, postkontor	SEKUNDÆRT	ANTALL LEILIGHETER: 1 ANTALL OVERNATTINGSROM: 0
FORHOLD TIL ANDRE HUS	Frittstående del av anlegg		
FYSISK MILJØ- SAMMENHENG	Mindre tettsted		

VERNEVERDI	<input type="checkbox"/> PRIO- RITERT	BYGNINGEN PRIORITERES SPESIELT SOM BEVA- RINGSOBJEKT (EVT. INTERN NSB-FREDNING)	<input type="checkbox"/> BYGNINGEN ER FREDET I MEDHOLD AV LOV OM KULTURMINNER
	<input type="checkbox"/> HOY	ENDRINGER SKAL IKKE FORETAS FØR ARKITEKTKONTORET HAR GODKJENT PLANENE. DETTE GJELDER OGSA UTSKIFTING AV DØRER, VINDUER, KLEDNING, TAKTEKKING OSV.	
	<input type="checkbox"/> MIDDELS		
	<input type="checkbox"/> LAV	ENDRINGER KAN FORETAS UTEN GODKJENNING FRA ARKITEKTKONTORET. DET HENVISES TIL GENE- RELLE RÅD OG RETNINGSLINJER.	
	<input type="checkbox"/> INGEN		

DIMENSJONER	HOVED'AL M	BEBYGD AREAL M ² 100	ANTALL ETASJER 2	BRUTTO GOLVAREAL M ² 300
-------------	---------------	------------------------------------	---------------------	--

BYGNINGSDEL	TYPE, KONSTRUKSJON	INSTALLASJON	MERKNAD
FUNDAMENT	Gråsteinsmur.	SKORSTEIN	STK 2
KJELLER UNDERETASJE	1. Ganghøyde, trebjelkelag 2. Oppfylt, tegl + fliser.	ELEKTRISITET	Innlagt
YTTERVEGG	1. Gråsteinsmur 2. Reiserverk (2. etg.)	OPPVARMING	PRIMÆRT. El.,olje SEKUNDÆRT. Ved
FASADEKLEDNING	1. Fuget mur 2. Stående panel	VANN	Innlagt
TAKFORM	Saltak	BAD	Ja
TÅKTEKKING	Skifer type "fasett"	TOALET	TYPE: WC ANTALL 4

VINDUER	Opprinnelige	DEKOR INNSKRIPSJONER	
DORER	Nye	INTERIOR	Opprinnelig. Fint venteromsinteriør med møblement m.m. bevart. Trepanel innv. på mur overalt.

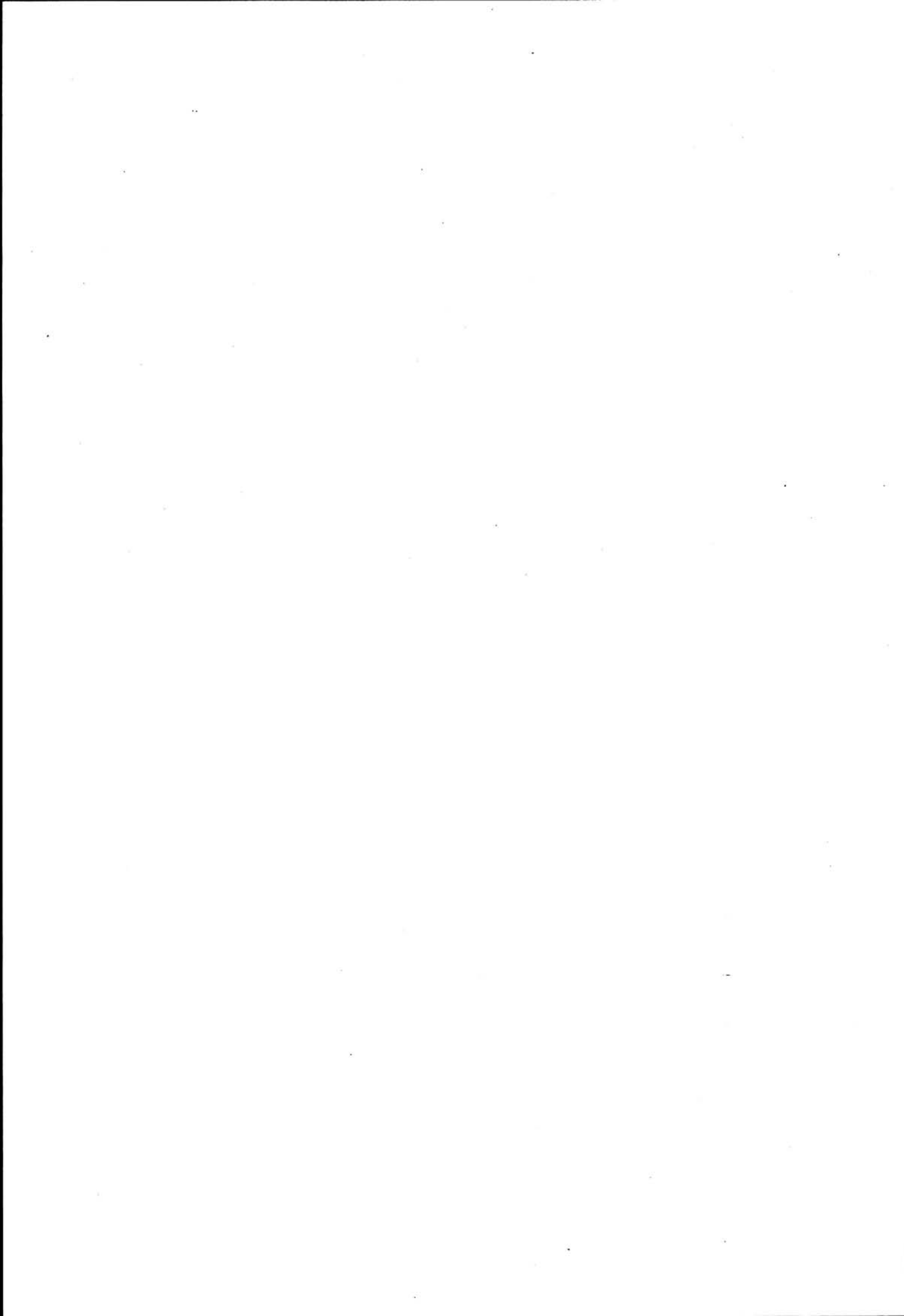
BYGGÅR	AR 1902	MERKNAD (Åpning 1905)
TILBYGGING OMBYGGING FLYTTING	AR	ENDRING Innst. WC m.m. ellers ikke.

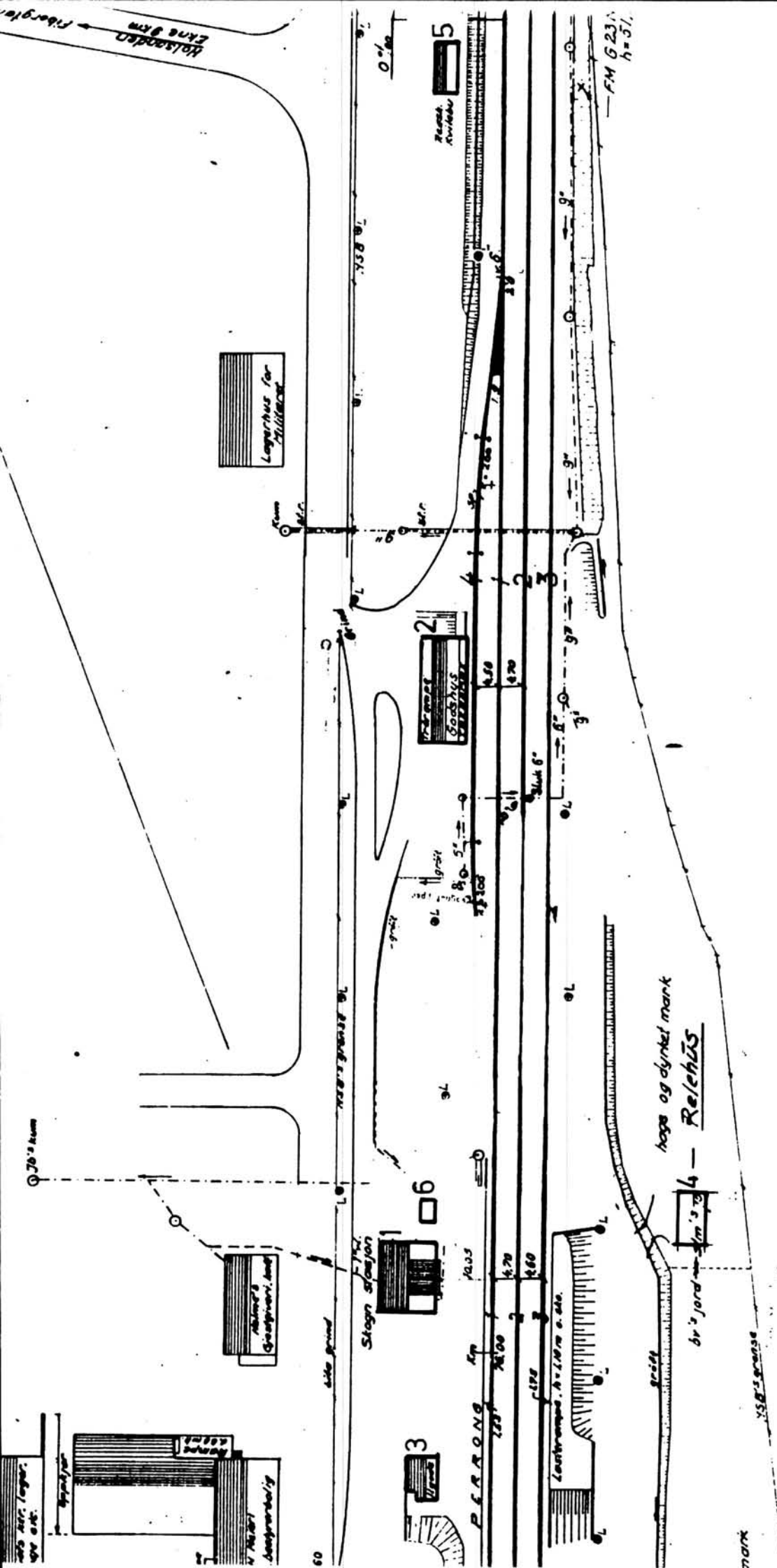
VEDLIKEHOLDS- TILSTAND	TILSTAND AR:	I GOD STAND	BEGYNNENDE FORFALL	FRAMSKREDET FORFALL	RUIN	EVT. FORFALLSÅRSÅK
	1979	x				

FARGESKJEMA	OPPRINNELIG	NAVÆRENDE	FRAMTIDIG	BYGGHERRE
UTVENDIG VEGG		gråstein/8D7		NSB
VINDSKIER		8D7 rødbrun		ARKITEKT
GERIKTER		8D7/tegl rød		Paul A. Due
VINDUER		hvite		BYGGMESTER
DORER		brun lakkert		Cleve Hansen, Drammen
HJØRNEBORD		8D7 (2. etg)		BYGNINGSTYPE
				STILPREG

TEGNINGER (ARKIVHENVISNING)	NSB ark.kont. Bl 942 (1:50) oppr. speilvendt
ELDRE FOTOGRAF	

ANDRE OPPLYSNINGER	Flismønster i venterom og vindfang ekspedisjon. Andreaskors i båndgesims div. utskjæringer. Teglsteinsbuer rundt vinduer/dører i 1. etg.	UTGITT	DATO 01.11.92	REGISTR.	DATO 14.02.79
		RETTELSES- BLAD	NR	INNFORT DEN	AV
			NR	INNFORT DEN	AV
		NR	INNFORT DEN	AV	





SITUASJONS-
KART OVER: SKOGN STASJON

BANE-
STREKNING: Nordlandsbanen

MÅLESTOKK: 1:1000 DATO: 14/1-1976

UTSNITT AV
LINJEKART NR.: T.d.B. 5626

BUSSHOLDEPLASS I DIREKTE TILKNYTNING TIL STASJONEN?	JA	NEI	X
DROSJEHOLDEPLASS I DIREKTE TILKNYTNING TIL STASJONEN?	JA	NEI	X



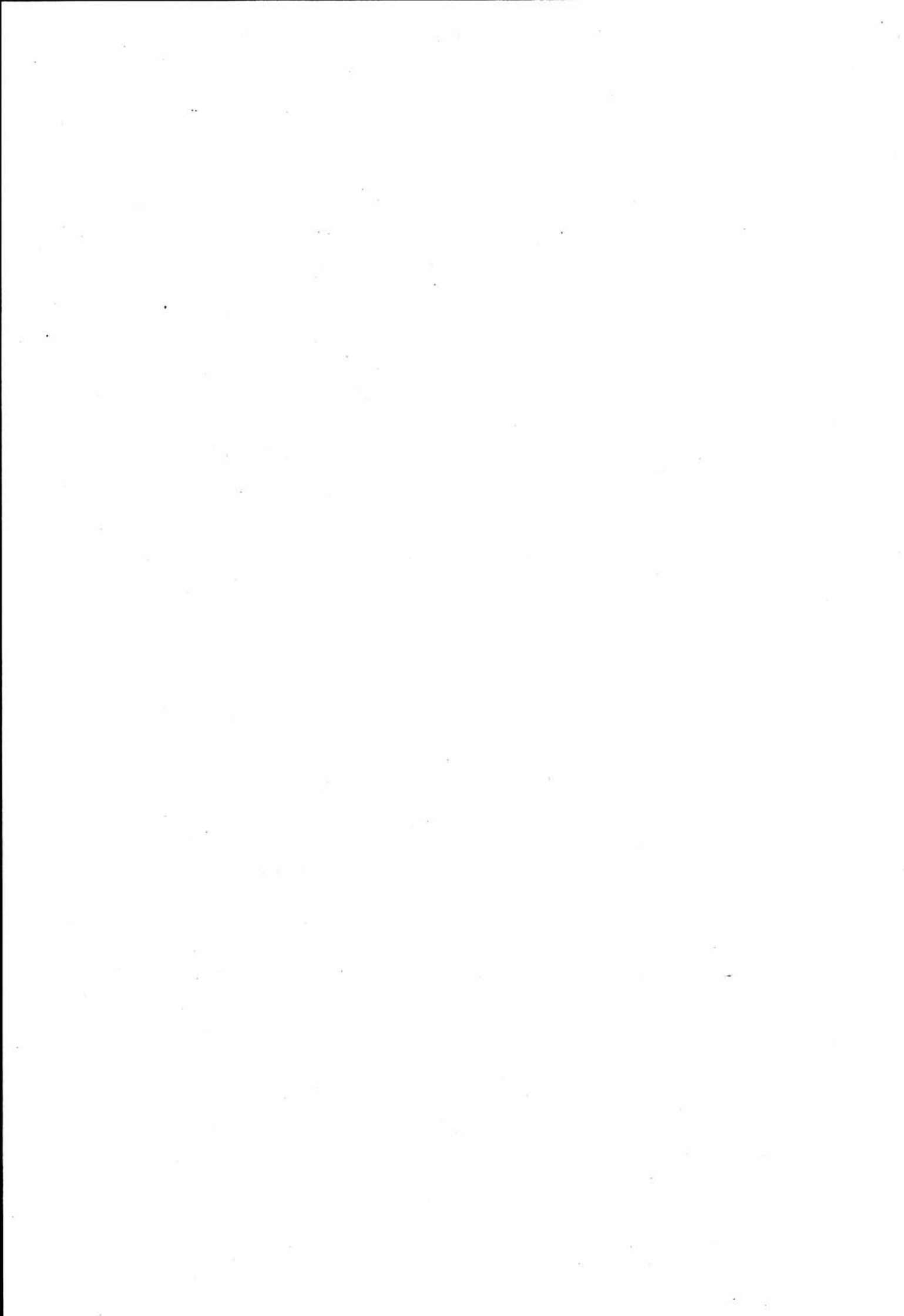
NSB · REGISTRERING AV BYGNINGER

UTGITT: 1992
REVIDERT:

13050000.000

STASJONSNR 1305	STASJON/STREKNING/ANLEGG SKOGEN	BANE/BILROUTE NORDLANDSBANEN	DISTRIKT Trondheim
--------------------	------------------------------------	---------------------------------	-----------------------

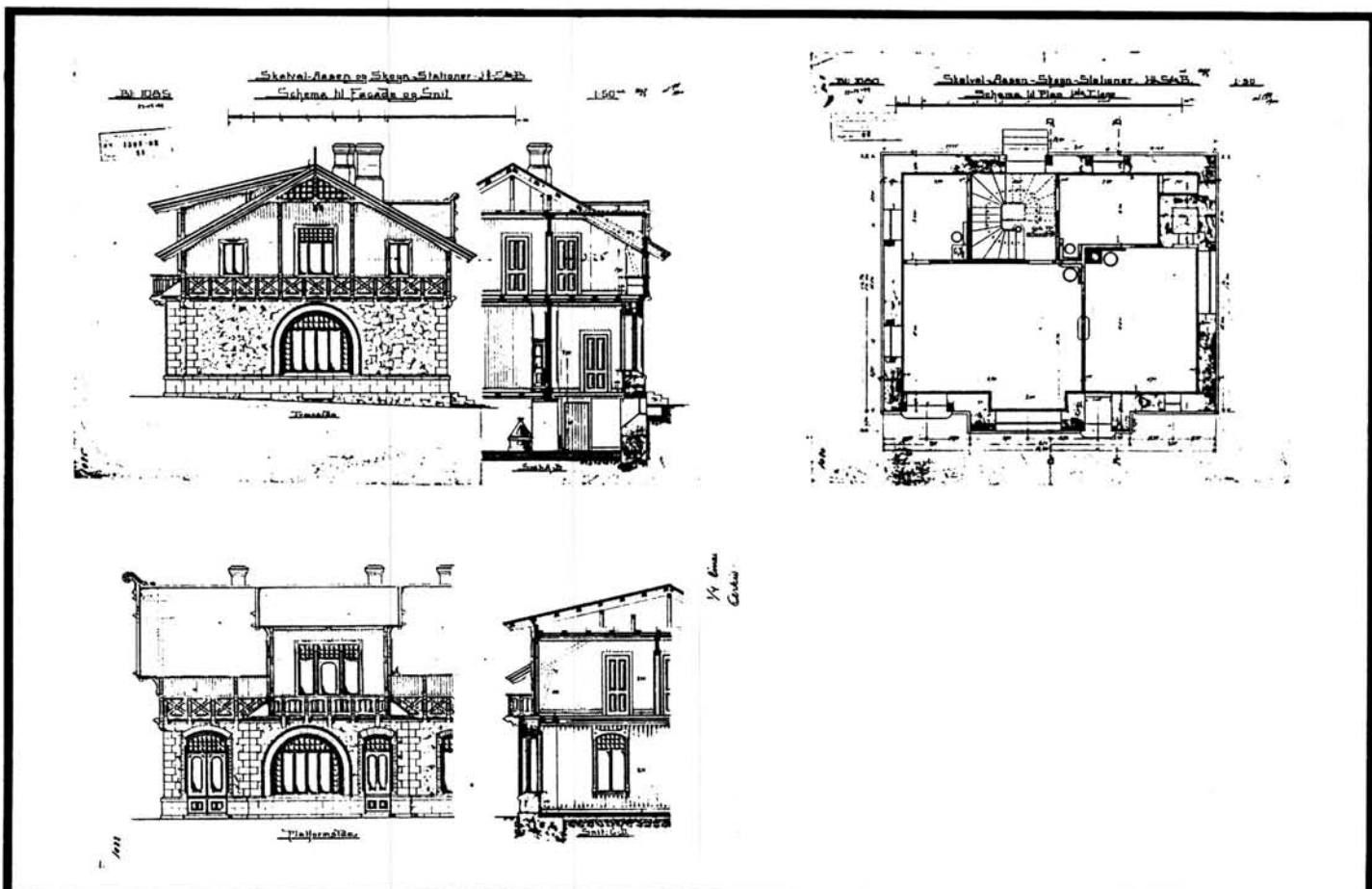
BYGN NR	KILOMETER	BYGNINGSTYPE	ADRESSE	MATRIKSEL GNR BNR	BEBYGD AREAL	ETG	BRUTTO GOLVFLATE	HOVED- MATERIALE	BYGGEAR	TEGNINGER ARKIVNR.	MERKNAD	EGET SKEMA
1	76,01	STASJONSBYGNING	7620 Skogn	4130/6	121	2	363		1900		Obj. 630111	x
2	76,12	GODSHUS		4130/6	140	1	140		1900		Obj. 630112	x
3	75,98	ILGODSBU		4130/6	63	1	63		1905		Seg. 630112	x
4	76,03	CTC		4130/6	50	1		betong				
5	76,24	HVILEBU		4130/6	35	1	35	tre				
6	76,02	LESKUR		4130/6	5	1		betong				



NSB · REGISTRERING AV BYGNINGER

Bak / Had 0703.79

NAVN BYGNINGENS ART	SKOGN STASJON STASJONSBYGNING	STASJONSNR. 1305	BYGN NR. 1
BANESTREKNING	Nordlandsbanen	KILOMETER 76,01	
KOMMUNE. MATR. NR.	1719 Levanger	GÅRDSNR 4130	BRUKSNR. 6
ADRESSE	7620 Skogn	DISTRIKT Trondheim	



TEGNINGEN VISER: Skatval, Aasen og Skogn, dat. 27/12-1899

OPPRINNELIG BRUKSFORMAL	PRIMÆRT Stasjonsbygning	SEKUNDÆRT	
NAVÆRENDE BRUKSFORMAL	PRIMÆRT Stasjonsbygning	SEKUNDÆRT	ANTALL LEILIGHETER: 1 ANTALL OVERNATTINGSROM: 0
FORHOLD TIL ANDRE HUS	Frittstående del av anlegg		
FYSISK MILJØ- SAMMENHENG	Mindre tettsted		

VERNEVERDI	<input type="checkbox"/>	PRIORITERT	BYGNINGEN PRIORITERES SPESIELT SOM BEVARINGSOBJEKT (EVT. INTERN NSB-FREDNING)	<input type="checkbox"/>	BYGNINGEN ER FREDET I MEDHOLD AV LOV OM KULTURMINNER
	<input type="checkbox"/>	HOY	ENDRINGER SKAL IKKE FORETAS FØR ARKITEKTKONTORET HAR GODKJENT PLANENE. DETTE GJELDER OGSÅ UTSKIFTING AV DØRER, VINDUER, KLEDNING, TAKTEKKING OSV.		
	<input type="checkbox"/>	MIDDELS			
	<input type="checkbox"/>	LAV	ENDRINGER KAN FORETAS UTEN GODKJENNING FRA ARKITEKTKONTORET. DET HENVISES TIL GENERELLE RÅD OG RETNINGSLINJER.		
	<input type="checkbox"/>	INGEN			

DIMENSJONER	HOVED*1AL M	BEBYGD AREAL M ² 121	ANTALL ETASJER 2	BRUTTO GOLVAREAL M ² 363
-------------	----------------	------------------------------------	---------------------	--

BYGNINGSDEL	TYPE: KONSTRUKSJON	INSTALLASJON	MERKNAD
FUNDAMENT	Gråsteinsmur	SKORSTEIN	STK 3
KJELLER UNDERETASJE	Gagnhøyde trebjelkelag	ELEKTRISITET	Innlagt
YTTERVEGG	1. Stein 2. Reisverk	OPPVARMING	PRIMERT El.,olje SEKUNDERT Ved
FASADEKLEDNING	1. Gråsteinsmur, fuget 2. Liggende panel	VANN	Innlagt
TAKFORM	Saltak	BAD	Ja
TÅKTEKKING	Skifer type "fasett"	TOALETT	TYPE WC ANTALL 4

VINDUER	Noen få vinduer i 2. etg. opprinnelige	DEKOR INNSKRIPSJONER	
DORER	Ikke oppr.	INTERIOR	En del opprinnelig (2. etg.) men lite spesielt.

BYGGÅR	AR 1900	MERKNAD Åpningen 1905
TILBYGGING OMBYGGING FLYTTING	AR	ENDRING

VEDLIKEHOLDS- TILSTAND	TILSTAND AR:	I GOD STAND	BEGYNNENDE FORFALL	FRAMSKREDET FORFALL	RUIN	EVT FORFALLSARSAK
	1979	x				
	1992	x				

FARGESKJEMA	OPPRINNELIG	NAVÆRENDE	FRAMTIDIG	BYGGHERRE
UTVENDIG VEGG		4A5 gul		NSB
VINDSKIER		9F6 brun		ARKITEKT
GERIKTER		9F6		Paul A. Due
VINDUER		9F6		BYGGMESTER
DORER				Cleve Hansen, Drammen
HJØRNEBORD				BYGNINGSTYPE
				STILPREG

TEGNINGER (ARKIVHENVISNING)	NSB ark.kont. B1 1080 (speilvendt)
ELDRE FOTOGRAF	

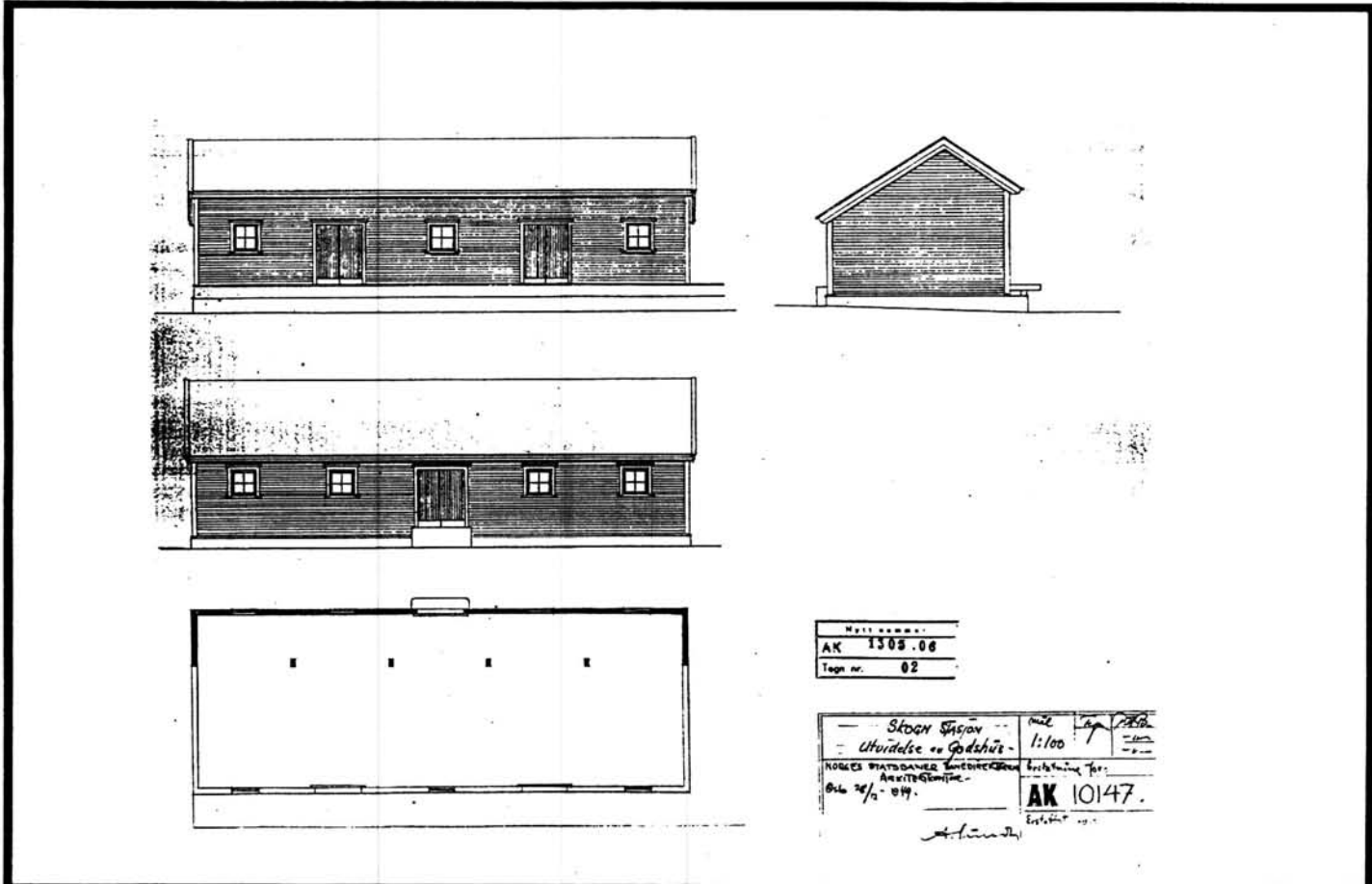
ANDRE OPPLYSNINGER	Bord med andreaskors rundt hele bygget. Fint utskåme sperreender og konsoller ol. Steinomramminger av dører og vinduer.	UTGITT	DATO 01.11.92	REGISTR.	DATO mai 1992
		RÆTTELSES- BLAD	NR	INNFORT DEN	AV
			NR	INNFORT DEN	AV
			NR	INNFORT DEN	AV

NSB · REGISTRERING AV BYGNINGER

Bak/Had 070379

NAVN BYGNINGENS ART	SKOGN STASJON GODSHUS	STASJONSNR. 1305	BYGN NR. 2
BANESTREKNING	Nordlandsbanen	KILOMETER 76,12	
KOMMUNE, MATR NR	1719 Levanger	GÅRDSNR 4130	BRUKSNR 6
ADRESSE	7620 Skogn	DISTRIKT Trondheim	

FOTO



TEGNINGEN VISER: Utvidelse av godshus, Ak 10147, dat. 28/12-1949

OPPRINNELIG BRUKSFORMAL	PRIMÆRT Godshus	SEKUNDÆRT	
NAVÆRENDE BRUKSFORMAL	PRIMÆRT Godshus	SEKUNDÆRT	ANTALL LEILIGHETER: 0 ANTALL OVERNATTINGSROM: 0
FORHOLD TIL ANDRE HUS	Frittstående del av anlegg		
FYSISK MILJØ- SAMMENHENG	Mindre tettsted		

VERNEVERDI	<input type="checkbox"/>	PRIORITERT	BYGNINGEN PRIORITERES SPESIELT SOM BEVARINGSOBJEKT (EVT. INTERN NSB-FREDNING)	<input type="checkbox"/>	BYGNINGEN ER FREDET I MEDHOLD AV LOV OM KULTURMINNER
	<input type="checkbox"/>	HØY	ENDRINGER SKAL IKKE FORETAS FØR ARKITEKTKONTORET HAR GODKJENT PLANENE. DETTE GJELDER OGSÅ UTSKIFTING AV DØRER, VINDUER, KLEDNING, TAKTEKKING OSV.		
	<input type="checkbox"/>	MIDDELS			
	<input type="checkbox"/>	LAV	ENDRINGER KAN FORETAS UTEN GODKJENNING FRA ARKITEKTKONTORET. DET HENVISES TIL GENERELLE RÅD OG RETNINGSLINJER.		
	<input type="checkbox"/>	INGEN			

DIMENSJONER	HOVEDTAL M	BEBYGD AREAL M ² 140	ANTALL ETASJER 1	BRUTTO GOLVAREAL M ² 140
-------------	---------------	---	----------------------------	---

BYGNINGSDEL	TYPE. KÖNSTRUKSJON	INSTALLASJON	MERKNAD
FUNDAMENT	Grunnmur murt betongstein (ikke opprinnelig)	SKORSTEIN	STK 0
KJELLER UNDERETASJE	Kryperom, trebjelkelag	ELEKTRISITET	Innlagt
YTTERVEGG	Bindingsverk	OPPVARMING	PRIMÆRT:
FASADEKLEDNING	Liggende panel	VANN	SEKUNDÆRT:
TAKFORM	Saltak	BAD	Ikke innlagt
TÅKTEKKING	Skifer type "fasett"	TOALETT	TYPE
			ANTALL
			0

VINDUER		DEKOR INNSKRIPSJONER	
DØRER		INTERIOR	Opprinnelig

BYGGÅR	AR 1905	MERKNAD Åpningen
TILBYGGING OMBYGGING FLYTTING	AR	ENDRING

VEDLIKEHOLDS- TILSTAND	TILSTAND AR:	I GOD STAND	BEGYNNENDE FORFALL	FRAMSKREDET FORFALL	RUIN	EVT FORFALLSARSAK
	1979	x				
	1992	x				

FARGESKJEMA	OPPRINNELIG	NAVÆRENDE	FRAMTIDIG	BYGGHERRE
UTVENDIG VEGG		4A5 gul		NSB
VINDSKIER		9F6 brun		ARKITEKT
GERIKTER		hvite		BYGGMESTER
VINDUER		hvite		BYGNINGSTYPE
DØRER		9F6		STILPREG
HJØRNEBORD				

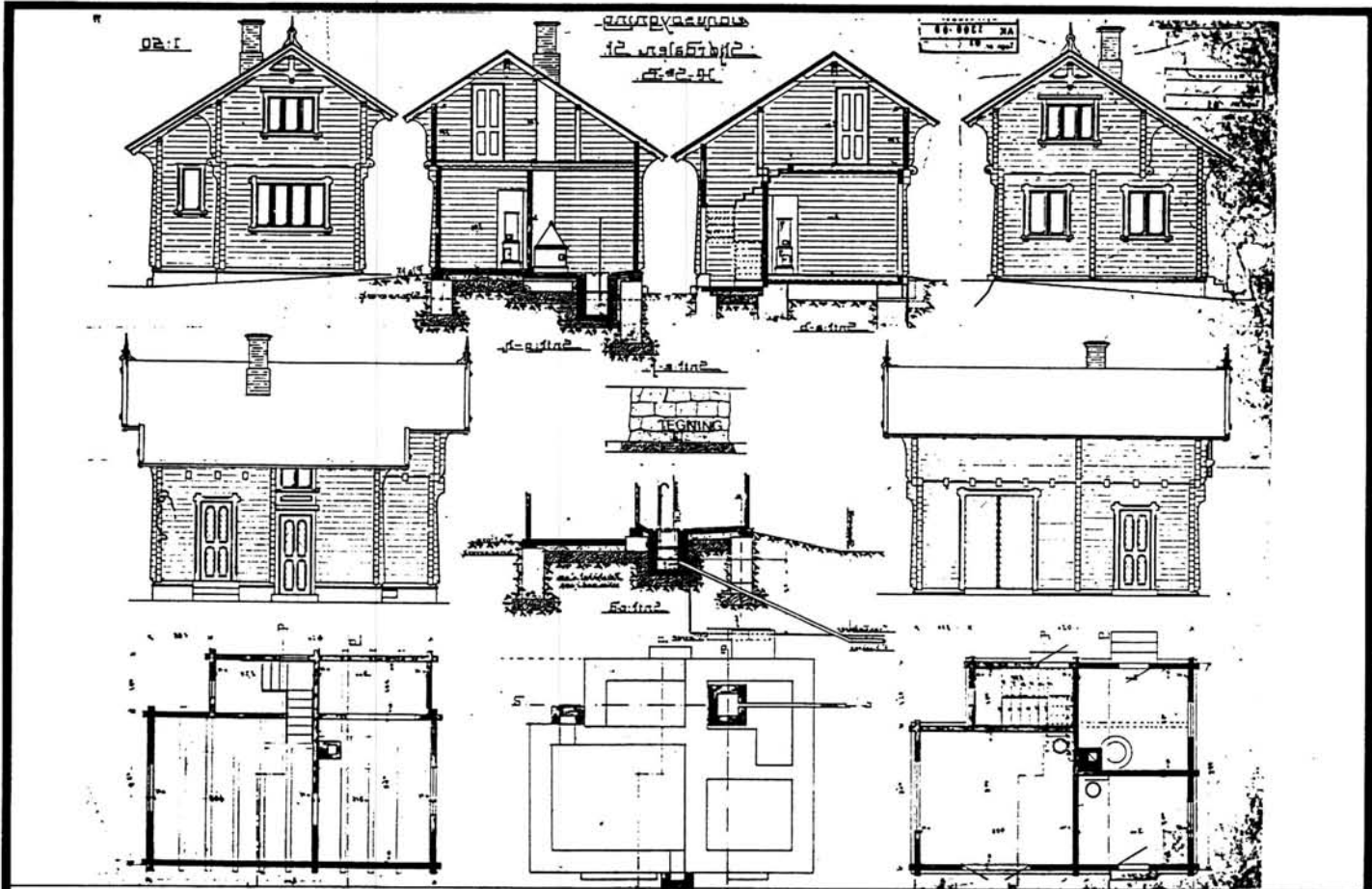
TEGNINGER (ARKIVHENVISNING)	
ELDRE FOTOGRAF	

ANDRE OPPLYSNINGER	UTGITT	DATO 01.11.92	REGISTR	DATO mai 1992
	RETTELSES- BLAD	NR	INNFORT DEN	AV
		NR	INNFORT DEN	AV
		NR	INNFORT DEN	AV

NSB · REGISTRERING AV BYGNINGER

Bak/Had 070379

NAVN BYGNINGENS ART:	SKOGN STASJON ILGODSBU	STASJONSNR. 1305	BYGN. NR. 3
BANESTREKNING	Nordlandsbanen	KILOMETER 75,98	
KOMMUNE. MATR. NR.	1719 Levanger	GÅRDSNR. 4130	BRUKSNR. 6
ADRESSE	7620 Skogn	DISTRIKT Trondheim	



TEGNINGEN VISER Udhusbygning Stjørdalen st. Bl 1075, Dat. 29/11-1899

OPPRINNELIG BRUKSFØRMÅL	PRIMERT Ilgodsbu, oljebu	SEKUNDÆRT Overnattingsrom	
NAVÆRENDE BRUKSFØRMÅL	PRIMERT Ilgodsbu, oljebu	SEKUNDÆRT Overnattingsrom	ANTALL LEILIGHETER: 0 ANTALL OVERNATTINGSROM: 1
FORHOLD TIL ANDRE HUS	Frittstående del av anlegg		
FYSISK MILJØ- SAMMENHENG	Større tettsted		

VERNEVERDI	<input type="checkbox"/>	PRIORITERT	BYGNINGEN PRIORITERES SPESIELT SOM BEVARINGSOBJEKT (EVT. INTERN NSB-FREDNING)	<input type="checkbox"/>	BYGNINGEN ER FREDET I MEDHOLD AV LOV OM KULTURMINNER
	<input type="checkbox"/>	HØY	ENDRINGER SKAL IKKE FORETAS FØR ARKITEKTKONTORET HAR GODKJENT PLANENE. DETTE GJELDER OGSÅ UTSKIFTING AV DØRER, VINDUER, KLEDNING, TAKTEKKING OSV.		
	<input type="checkbox"/>	MIDDELS			
	<input type="checkbox"/>	LAV	ENDRINGER KAN FORETAS UTEN GODKJENNING FRA ARKITEKTKONTORET. DET HENVISES TIL GENERELLE RÅD OG RETNINGSLINJER.		
	<input type="checkbox"/>	INGEN			

DIMENSJONER	HOVED'IAL M	BEBYGD AREAL M ² 63	ANTALL ETASJER 1	BRUTTO GOLVAREAL M ² 63
-------------	----------------	-----------------------------------	---------------------	---------------------------------------

BYGNINGSDEL	TYPE. KONSTRUKSJON	INSTALLASJON	MERKNAD
FUNDAMENT	1. Teglmur på gråsteinsfundament 2. Teglmur (over bakken?)	SKORSTEIN	STK 1
KJELLER UNDERETASJE	1. Kryperom, trebjelkelag 2. Oppfylt, teglstein på flasken	ELEKTRISITET	Innlagt
YTTERVEGG	Laft	OPPVARMING	PRIMÆRT: El. SEKUNDÆRT: Ved
FASADEKLEDNING	1. Bart laft 2. Tømmermannspanel (sørvegg)	VANN	Ikke innlagt
TAKFORM	Saltak	BAD	
TÅKTEKKING	Skifer type "fasett"	TOALETT	TYPE: ANTALL 0

VINDUER	Oppr.	DEKOR INNSKRIPSJONER	
DØRER	Oppr.	INTERIOR	

BYGGÅR	AR 1905	MERKNAD Åpningen
TILBYGGING OMBYGGING FLYTTING	AR	ENDRING

VEDLIKEHOLDS- TILSTAND	TILSTAND AR:	I GOD STAND	BEGYNNENDE FORFALL	FRAMSKREDET FORFALL	RUIN	EVT FORFALLSARSAK
	1979	x				
	1992	x				

FARGESKJEMA	OPPRINNELIG	NAVÆRENDE	FRAMTIDIG	BYGGHERRE
UTVENDIG VEGG		tjærebrun		NSB
VINDSKIER		5C5 oker		ARKITEKT
GERIKTER		5C5		BYGGMESTER
VINDUER		5C5		BYGNINGSTYPE
DØRER				Stjørdal/Skatval/Åsen/Skogn/Levang Verdal/Røra/Hell/Sparbu.
HJØRNEBORD				STILPREG
SPERREHODER		6F6 brun		

TEGNINGER (ARKIVHENVISNING)	NSB ark.kont. Bl 1075 (speilvendt)
ELDRE FOTOGRAF	noe anneledes

ANDRE OPPLYSNINGER	UTGITT	DATO 01.11.92	REGISTR.	DATO mai 1992
	RETTELSES- BLAD	NR	INNFORT DEN	AV
		NR	INNFORT DEN	AV
		NR	INNFORT DEN	AV

NSB · REGISTRERING AV BYGNINGER

UTGITT: 1992 13051306.000

REVIDERT:

STASJONSNR

STASJON/STREKNING/ANLEGG
SKOGN-LEVANGER

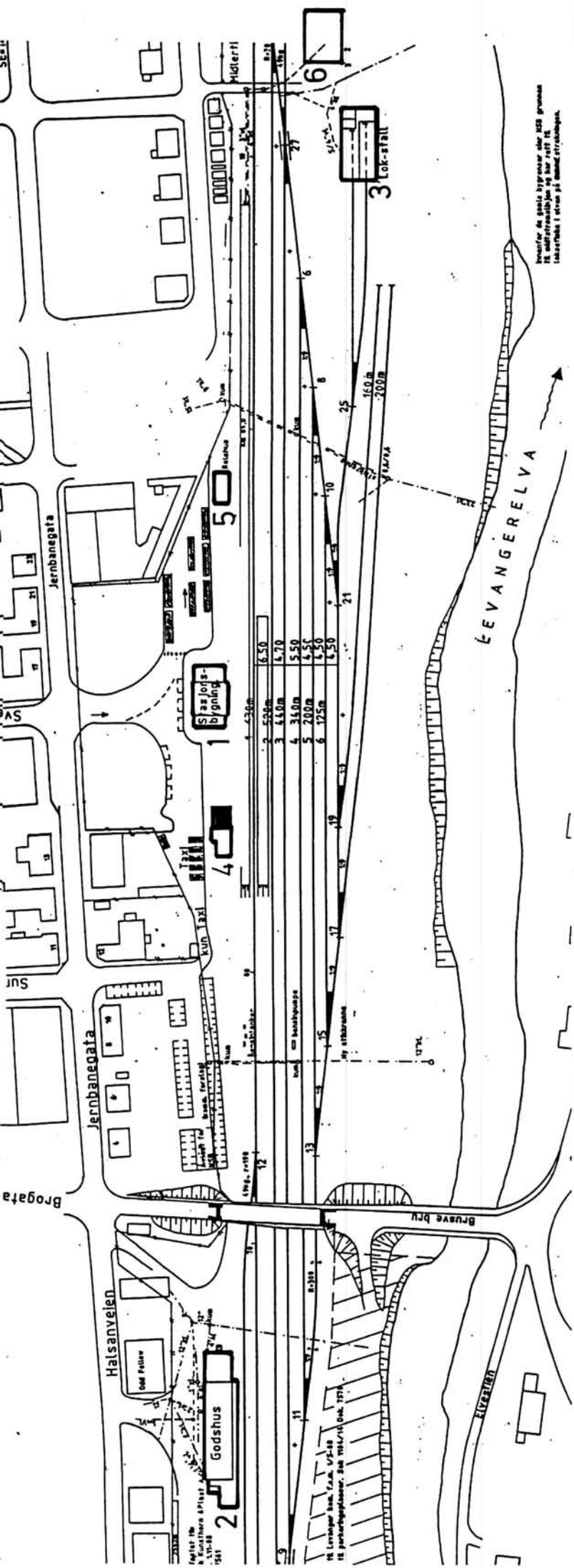
BANE/BILRUTE

NORDLANDSBANEN

DISTRIKT

Trondheim

BYGN NR	KILOMETER	BYGNINGSTYPE	ADRESSE	MATRIKSEL GNR BNR	BEBYGD AREAL	ETG	BRUTTO GOLVFLATE	HOVED- MATERIALE	BYGGEAR	TEGNINGER ARKIVNR	MERKNAD	EGET SKJEMA
1	78,74	LESKUR	Eggen holdeplass		5	1						



SITUASJONS- KART OVER: LEVANGER STASJON	
BANE- STREKNING:	Nordlandsbanen
MÅLESTOKK:	1:1000 DATO: 30/11-1964
UTSNITT AV LINJEKART NR.: T.d.B. 1974	
BUSSHOLDEPLASS I DIREKTE TILKNYTNING TIL STASJONEN?	JA NEI X
DROSHOLDEPLASS I DIREKTE TILKNYTNING TIL STASJONEN?	JA NEI X



NSB - REGISTRERING AV BYGNINGER

UTGITT: 1992

REVIDERT:

13060000.000

STASJONSNR

1306

STASJON/STREKKNING/ANLEGG

LEVANGER

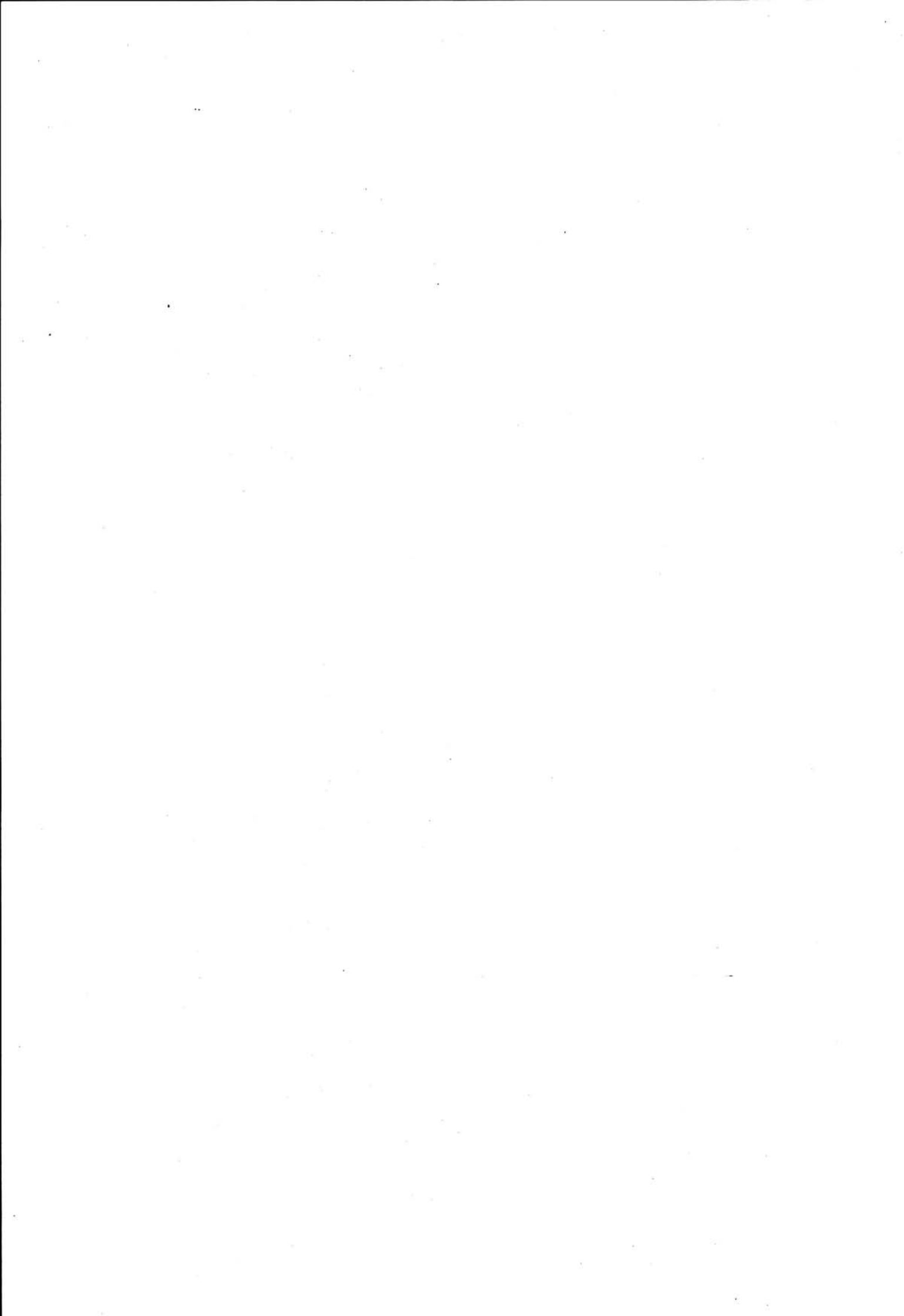
BANE/BILROUTE

NORDLANDSBANEN

DISTRIKT

Trondheim

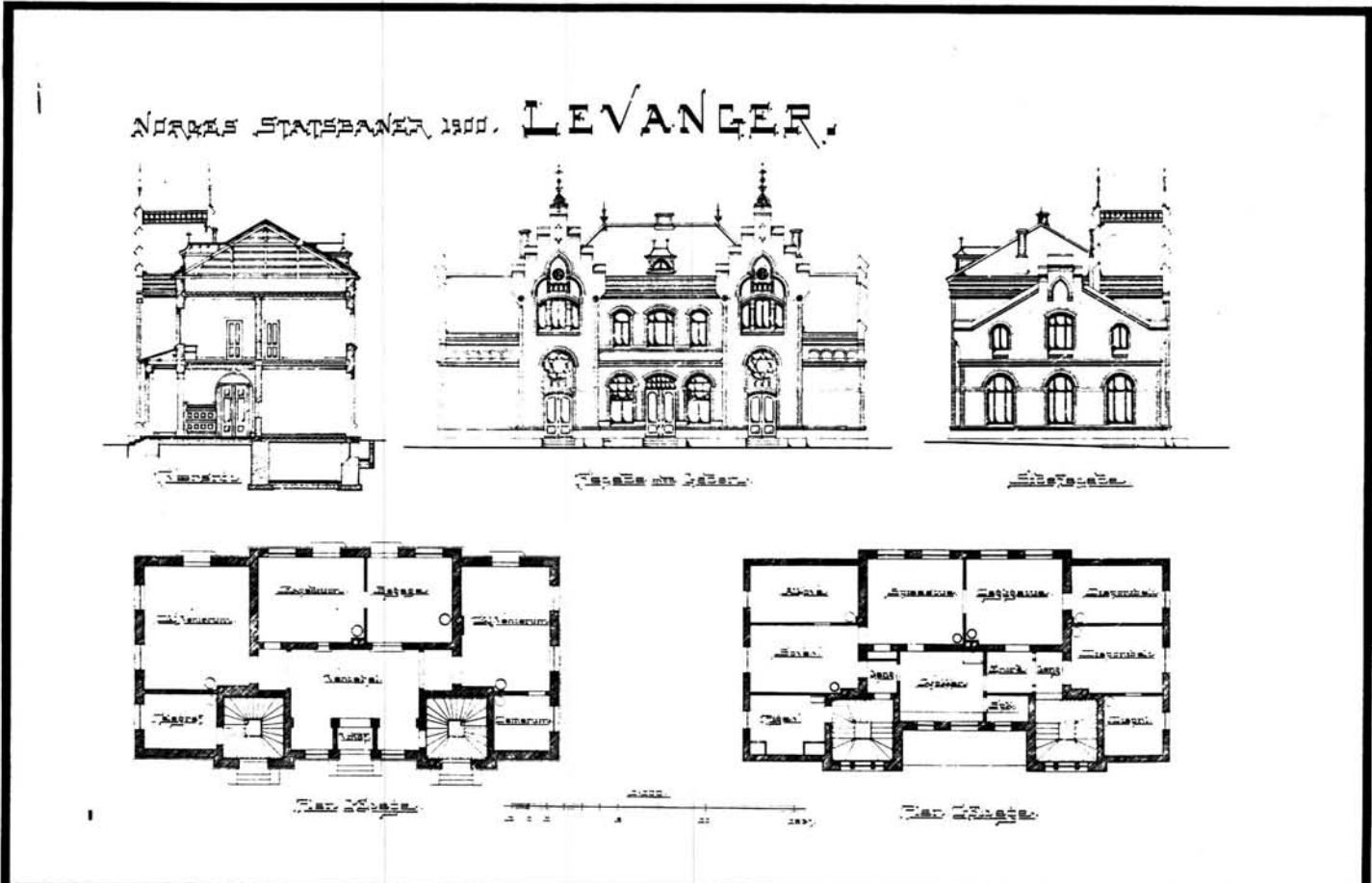
BYGN NR	KILOMETER	BYGNINGSTYPE	ADRESSE	MATRIKSEL GNR BNR	BEBYGD AREAL	ETG	BRUTTO GOLVFLATE	HOVED-MATERIALE	BYGGEAR	TEGNINGER ARKIVNR	MERKNAD	EGET SKJEMA
1	83,90	STASJONSBYGNING	7600 Levanger	4130/8	264	2	792		1905		Obj. 630113	x
2	83,63	GODSHUS		4130/8	466	1	466		1954		Obj. 630114	x
3	84,10	LOKSTALL		4130/8	340	2	420		1905		Obj. 630115	x
4	83,86	GARASJE/MATERIALBU			32	1	32		1977		Seg. 630113	
5	83,98	CTC										
6	84,15	REDSKAPSBU/MAT. SKUR			160	1			1977			



NSB · REGISTRERING AV BYGNINGER

Bak/Had 0703.79

NAVN BYGNINGENS ART·	LEVANGER STASJON STASJONSBYGNING	STASJONSNR.	BYGN. NR.
BANESTREKNING	Nordlandsbanen	KILOMETER	1
KOMMUNE. MATR. NR.	1719 Levanger	GÅRDSNR.	BRUKSNR.
ADRESSE	7600 Levanger	DISTRIKT	8
		Trondheim	



TEGNINGEN VISER: Orig. tegning (planer, snitt, fasader)

OPPRINNELIG BRUKSFORMAL	PRIMÆRT Stasjonsbygning, ekspedisjon, venterom, rest.	SEKUNDÆRT Leilighet, overnattingsrom	
NAVÆRENDE BRUKSFORMAL	PRIMÆRT Stasjonsbygning, ekspedisjon, venterom	SEKUNDÆRT Leilighet, overnattingsrom	ANTALL LEILIGHETER: 1 ANTALL OVERNATTINGSROM: 3
FORHOLD TIL ANDRE HUS	Frittstående del av anlegg		
FYSISK MILJØ- SAMMENHENG	Større tettsted		

VERNEVERDI	<input type="checkbox"/>	PRIORITERT	BYGNINGEN PRIORITERES SPESIELT SOM BEVARINGSOBJEKT (EVT. INTERN NSB-FREDNING)	<input type="checkbox"/>	BYGNINGEN ER FREDET I MEDHOLD AV LOV OM KULTURMINNER
	<input type="checkbox"/>	HØY	ENDRINGER SKAL IKKE FORETAS FØR ARKITEKTKONTORET HAR GODKJENT PLANENE. DETTE GJELDER OGSÅ UTSKIFTING AV DØRER, VINDUER, KLEDNING, TAKTEKKING OSV.		
	<input type="checkbox"/>	MIDDELS			
	<input type="checkbox"/>	LAV	ENDRINGER KAN FORETAS UTEN GODKJENNING FRA ARKITEKTKONTORET. DET HENVISES TIL GENERELLE RÅD OG RETNINGSLINJER.		
	<input type="checkbox"/>	INGEN			

DIMENSJONER	HOVED'IAL M	BEBYGD AREAL M ² 246	ANTALL ETASJER 2	BRUTTO GOLVAREAL M ² 792
-------------	----------------	------------------------------------	---------------------	--

BYGNINGSDEL	TYPE. KONSTRUKSJON	INSTALLASJON	MERKNAD
FUNDAMENT	Gråsteinsmur	SKORSTEIN	STK 3
KJELLER UNDERETASJE	1. Oppfylt, tegl + fliser 2. Ganghøyde, trebjelkelag	ELEKTRISITET	Innlagt
YTTERVEGG	Teglsteinsmur	OPPVARMING	PRIMÆRT. El. SEKUNDÆRT. Ved
FASADEKLEDNING	Puss, teglomramminger ved dører og vinduer	VANN	Innlagt
TAKFORM	1. Valm 2. Saltak	BAD	Ja
TÅKTEKKING	Grå asbestcementplater "fasett"	TOALETT	TYPE: WC ANTALL 5

VINDUER	Oppr.	DEKOR INNSKRIPSJONER	
DORER	Nye	INTERIOR	Opprinnelige fine tak i stuene i 2. etg. vestibyle og venterom. Brystpanel i vestb. Oppr. flisgolv i vestibyle og venterom.

BYGGÅR	AR 1905	MERKNAD Åpningen
TILBYGGING OMBYGGING FLYTTING	AR	ENDRING

VEDLIKEHOLDS- TILSTAND	TILSTAND AR:	I GOD STAND	BEGYNNENDE FORFALL	FRAMSKREDET FORFALL	RUIN	EVT FORFALLSARSÅK
	1979	x				
	1992		x			dårlig puss

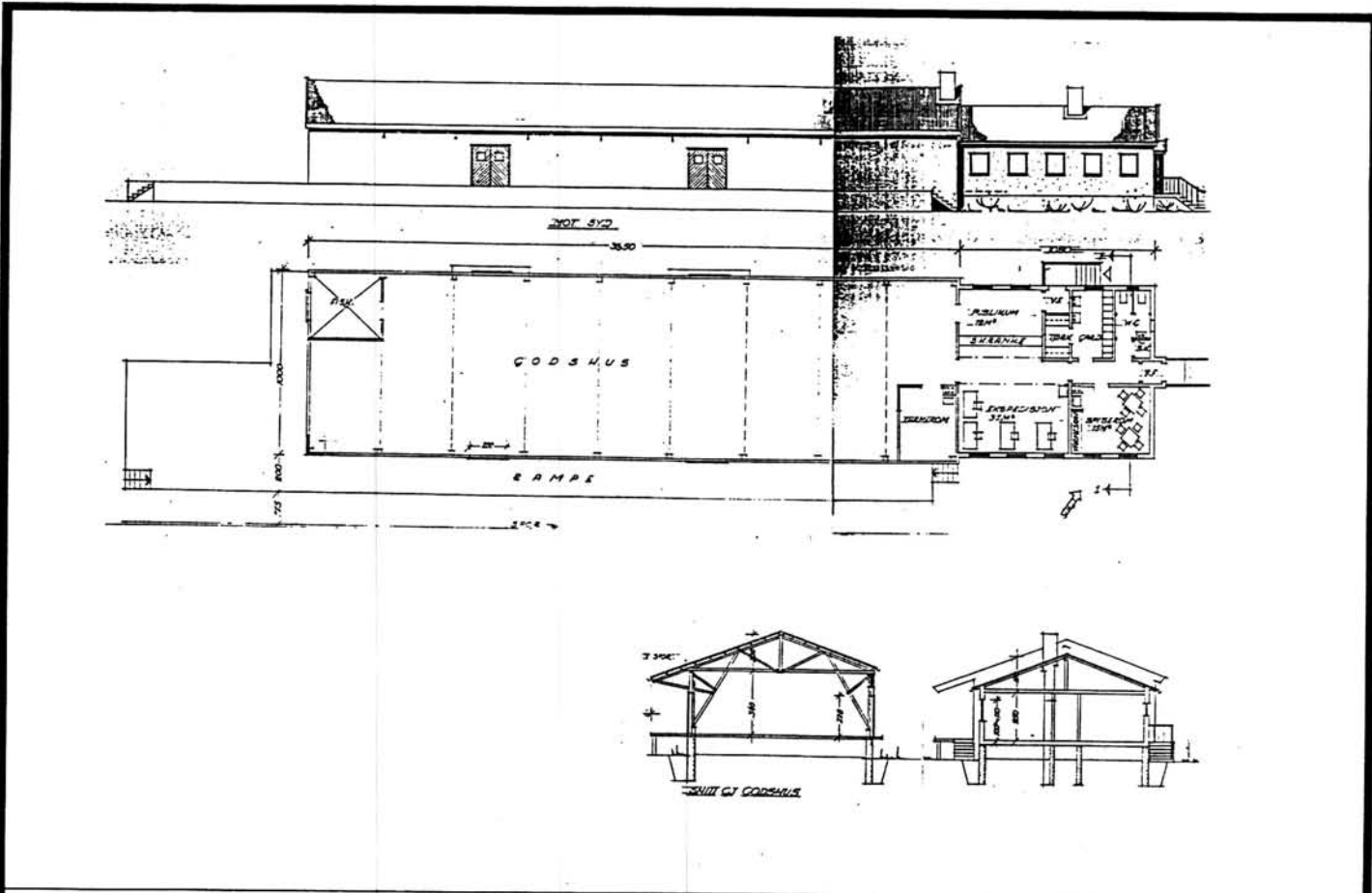
FARGESKJEMA	OPPRINNELIG	NAVÆRENDE	FRAMTIDIG	BYGGHERRE
UTVENDIG VEGG		4A4 gul/tegl		NSB
VINDSKIER				ARKITEKT
GERIKTER		rød tegl		Paul Armin Due
VINDUER		27D3 mattgrønn		BYGGMESTER
DORER		brun lakk		Cleve Hansen, Drammen
HJØRNEBORD				BYGNINGSTYPE
				STILPREG

TEGNINGER (ARKIVHENVISNING)	NSB Ark.kont. Ak 8156
ELDRE FOTOGRAF	

ANDRE OPPLYSNINGER	Fine smijernsornamenter.	UTGITT	DATO 01.11.92	REGISTR.	DATO mai 1992
		RÆTTELSE- BLAD	NR	INNFORT DEN	AV
			NR	INNFORT DEN	AV
			NR	INNFORT DEN	AV

NSB · REGISTRERING AV BYGNINGER

NAVN BYGNINGENS ART	LEVANGER STASJON GODSHUS	STASJONSNR.	1306	BYGN. NR.	2
BANESTREKNING	Nordlandsbanen	KILOMETER	83,63		
KOMMUNE. MATR. NR.	1719 Levanger	GÅRDSNR	4130	BRUKSNR	8
ADRESSE	7600 Levanger	DISTRIKT	Trondheim		



TEGNINGEN VISER: Godshus m/tilbygg, Ak 10672, dat. 6/11-1953

OPPRINNELIG BRUKSFORMAL	PRIMÆRT Godshus	SEKUNDÆRT	
NAVÆRENDE BRUKSFORMAL	PRIMÆRT	SEKUNDÆRT	ANTALL LEILIGHETER: 0
			ANTALL OVERNATTINGSROM: 0
FORHOLD TIL ANDRE HUS	Frittstående del av anlegg		
FYSISK MILJØ- SAMMENHENG	Større tettsted		

VERNEVERDI	<input type="checkbox"/>	PRIORITERT	BYGNINGEN PRIORITERES SPESIELT SOM BEVARINGSOBJEKT (EVT. INTERN NSB-FREDNING)	<input type="checkbox"/>	BYGNINGEN ER FREDET I MEDHOLD AV LOV OM KULTURMINNER
	<input type="checkbox"/>	HØY	ENDRINGER SKAL IKKE FORETAS FØR ARKITEKTKONTORET HAR GODKJENT PLANENE. DETTE GJELDER OGSÅ UTSKIFTING AV DØRER, VINDUER, KLEDNING, TAKTEKKING OSV		
	<input type="checkbox"/>	MIDDELS			
	<input type="checkbox"/>	LAV	ENDRINGER KAN FORETAS UTEN GODKJENNING FRA ARKITEKTKONTORET. DET HENVISES TIL GENERELLE RÅD OG RETNINGSLINJER.		
	<input type="checkbox"/>	INGEN			

DIMENSJONER	HOVEDTÅL M	BEBYGD AREAL M ² 466	ANTALL ETASJER 1	BRUTTO GOLVAREAL M ² 466
-------------	---------------	------------------------------------	---------------------	--

BYGNINGSDEL	TYPE. KONSTRUKSJON	INSTALLASJON	MERKNAD
FUNDAMENT	Betongmur	SKORSTEIN	STK 1
KJELLER UNDERETASJE	1. Oppfylt betong 2. Kryperom, trebjelkelag (velferdsdel)	ELEKTRISITET	Innlagt
YTTERVEGG	Bindingsverk, isolert (velferdsdel)	OPPVARMING	PRIMÆRT: El. SEKUNDÆRT: Ved
FASADEKLEDNING	1. Tømmermannspanel 2. Liggende panel (velferdsdel)	VANN	Innlagt
TAKFORM	Saltak	BAD	
TÅKTEKING	Korrugerte metallplater	TOALETT	TYPE: WC ANTALL: 2

VINDUER	Oppr.	DEKOR INNSKRIPSJONER	
DØRER	Oppr. bortsett fra en ny leddport.	INTERIOR	

BYGGEGAR	AR 1954	MERKNAD (tegninger 1953)
TILBYGGING OMBYGGING FLYTTING	AR	ENDRING

VEDLIKEHOLDS- TILSTAND	TILSTAND	I GOD STAND	BEGYNNENDE FORFALL	FRAMSKREDET FORFALL	RUIN	EVT FORFALLSÅRSÅK
	AR:					
	1979	x				
	1992	x				

FARGESKJEMA	OPPRINNELIG	NAVÆRENDE	FRAMTIDIG	BYGGHERRE
UTVENDIG VEGG		3B-C3 mattgule		NSB
VINDSKIER		hvite		ARKITEKT
GERIKTER		hvite/3B-D3		NSB ark.kont.
VINDUER		hvite		BYGGMESTER
DØRER		8C4 matt rød		BYGNINGSTYPE
HJØRNEBORD		3B-C3		STILPREG

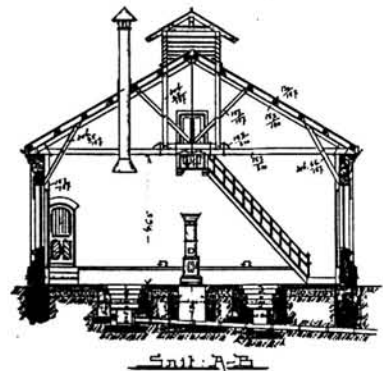
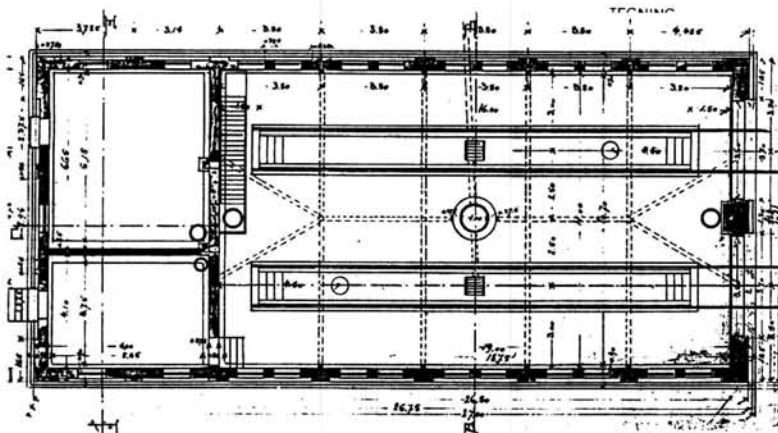
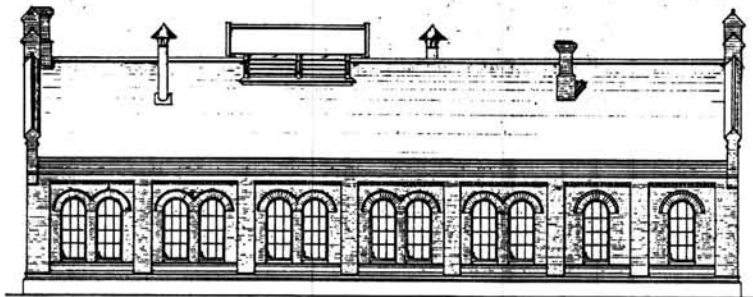
TEGNINGER (ARKIVHENVISNING)	
ELDRE FOTOGRAF	

ANDRE OPPLYSNINGER	UTGITT	DATO	REGISTR.	DATO	
		01.11.92		mai 1992	
	RETTELSES- BLAD	NR	INNFORT DEN	AV	
		NR	INNFORT DEN	AV	
NR		INNFORT DEN	AV		

NSB · REGISTRERING AV BYGNINGER

Bak/Had 0703.79

NAVN BYGNINGENS ART	LEVANGER STASJON LOKSTALL	STASJONSNR. 1306	BYGN. NR. 3
BANESTREKNING	Nordlandsbanen	KILOMETER 84,10	
KOMMUNE, MATR. NR.	1719 Levanger	GÅRDSNR 4130	BRUKSNR. 8
ADRESSE	7600 Levanger	DISTRIKT Trondheim	



TEGNINGEN VISER Lokstall Levanger og Stjærdal. Bl 1233, dat. 10/8-1900

OPPRINNELIG BRUKSFORMAL	PRIMÆRT Lokstall	SEKUNDÆRT	
NAVÆRENDE BRUKSFORMAL	PRIMÆRT Lokstall, velferdsrom b.avd.	SEKUNDÆRT	ANTALL LEILIGHETER: 0 ANTALL OVERNATTINGSROM: 0
FORHOLD TIL ANDRE HUS	Frittstående del av anlegg		
FYSISK MILJØ- SAMMENHENG	Større tettsted		

VERNEVERDI	<input type="checkbox"/>	PRIORITERT	BYGNINGEN PRIORITERES SPESIELT SOM BEVARINGSOBJEKT (EVT. INTERN NSB-FREDNING)	<input type="checkbox"/>	BYGNINGEN ER FREDET I MEDHOLD AV LOV OM KULTURMINNER
	<input type="checkbox"/>	HØY	ENDRINGER SKAL IKKE FORETAS FØR ARKITEKTKONTORET HAR GODKJENT PLANENE. DETTE GJELDER OGSÅ UTSKIFTING AV DØRER, VINDUER, KLEDNING, TAKTEKKING OSV.		
	<input type="checkbox"/>	MIDDELS			
	<input type="checkbox"/>	LAV	ENDRINGER KAN FORETAS UTEN GODKJENNING FRA ARKITEKTKONTORET. DET HENVISES TIL GENERELLE RÅD OG RETNINGSLINJER.		
	<input type="checkbox"/>	INGEN			

DIMENSJONER	HOVEDTAL M	BEBYGD AREAL M ² 340	ANTALL ETASJER 2	BRUTTO GOLVAREAL M ² 420
-------------	---------------	------------------------------------	---------------------	--

BYGNINGSDEL	TYPE, KONSTRUKSJON	INSTALLASJON	MERKNAD
FUNDAMENT	Gråsteinsmur	SKORSTEIN	STK 3
KJELLER UNDERETASJE	1. Oppfylt betong (betong påstøpt sokkel?) 2. Kryperom, trebjelkelag (velferdsrom)	ELEKTRISITET	Innlagt
YTTERVEGG		OPPVARMING	PRIMERT: El. SEKUNDÆRT: Ved
FASADEKLEDNING	Tegl, fuget	VANN	Innlagt
TAKFORM	Saltak	BAD	Ja
TÅKTEKING	Skifer, type "fasett"	TOALETT	TYPE: WC ANTALL: 1

VINDUER	Oppr. støpejernsvinduer	DEKOR INNSKRIPSJONER	
DØRER	Nye porter i oppr. stil	INTERIOR	Oppr. lokstall?

BYGGEGAR	AR 1905	MERKNAD Åpningen
TILBYGGING OMBYGGING FLYTTING	AR	ENDRING Innredet velferdsrom, gjenstår vinduer i røst, ominnredning velferdsrom pågår 1979.

VEDLIKEHOLDS- TILSTAND	TILSTAND	I GOD STAND	BEGYNNENDE FORFALL	FRAMSKREDET FORFALL	RUIN	EVT FORFALLSARSAK
	AR:					
	1979	x				

FARGESKJEMA	OPPRINNELIG	NAVÆRENDE	FRAMTIDIG	BYGGHERRE
UTVENDIG VEGG		rød tegl		NSB
VINDSKIER		rød tegl		ARKITEKT
GERIKTER				Paul Armin Due
VINDUER	hvite ?	avslitt		BYGGMESTER
DØRER		8-9D8 rødbrun		BYGNINGSTYPE
HJØRNEBORD				Stjørdal lokstall
				STILPREG

TEGNINGER (ARKIVHENVISNING)	NSB ark.kont. Bl 1233
ELDRE FOTOGRAF	TdB 3597/9-2

ANDRE OPPLYSNINGER	Takrytter intakt Vaskerom, bad, WC i 1. etg. oppholdsrom i 2. etg. lite b.avd. verksted i 1. etg.	UTGITT	DATO 01.11.92	REGISTR.	DATO mai 1992
		RETTELSES- BLAD	NR	INNFORT DEN	AV
			NR	INNFORT DEN	AV
			NR	INNFORT DEN	AV

NSB - REGISTRERING AV BYGNINGER

UTGITT: 1992
REVIDERT:

13080000.000

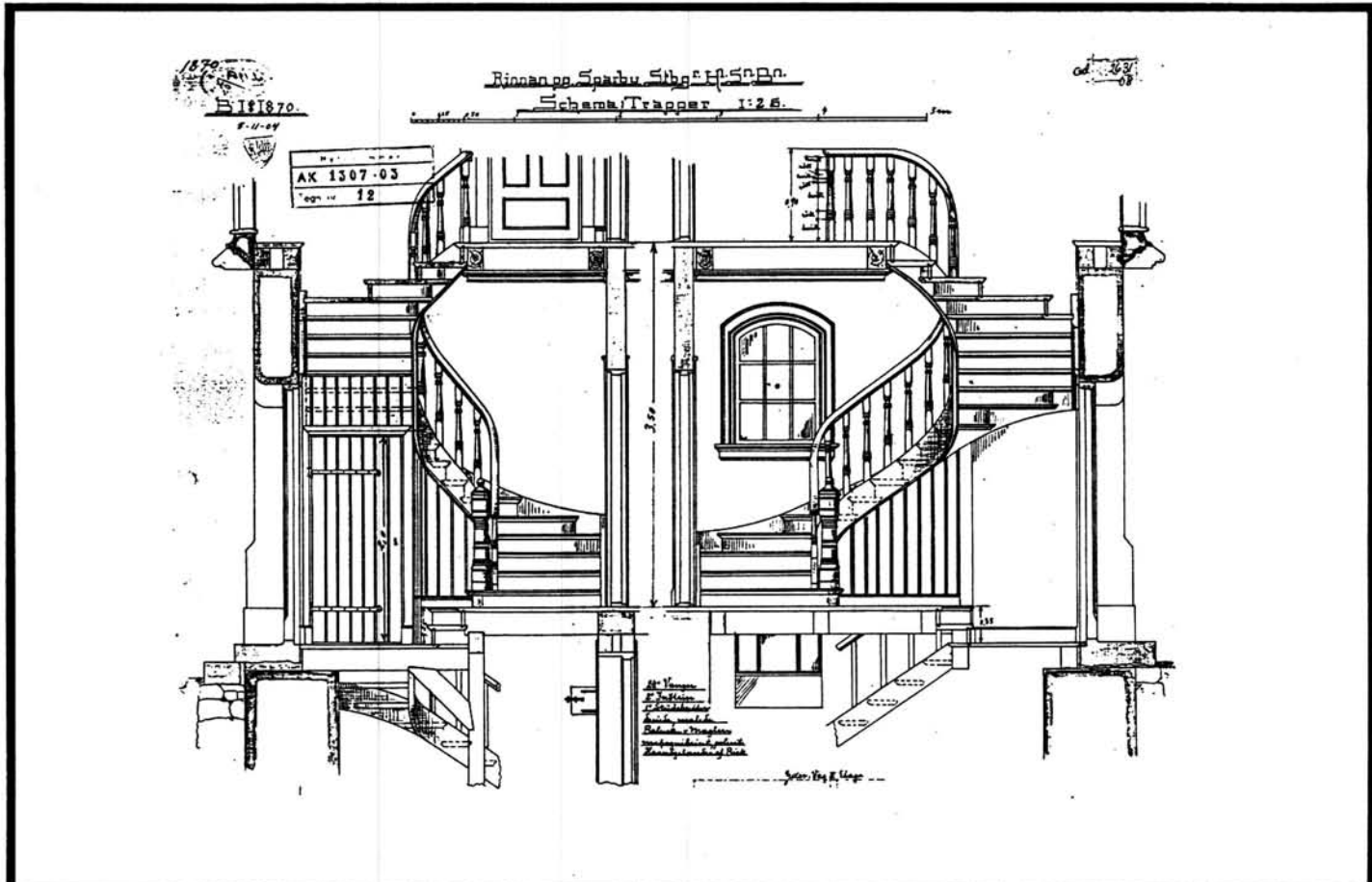
STASJONSNR 1308	STASJON/STREKNING/ANLEGG VERDAL	BANE/BIL-ROUTE NORDLANDSBANEN	DISTRIKT Trondheim
--------------------	------------------------------------	----------------------------------	-----------------------

BYGN NR	KILOMETER	BYGNINGSTYPE	ADRESSE	MATRIKSEL GNR BNR	BEBYGD AREAL	ETG	BRUTTO GOLVFLATE	HOVED- MATERIALE	BYGGEAR	TEGNINGER ARKIVNR	MERKNAD	EGET SKJEMA
1	96,22	STASJONSBYGNING	7650 Verdal	4130/102	124	2	372		1902		Obj. 630117	x
3		GARASJE		4130/102	36	1	36				Seg. 630117	
2	96,11	CTC		4130/102	50	1	50		1977			



NSB · REGISTRERING AV BYGNINGER

NAV BYGNINGENS ART	RINNAN STASJON STASJONSBYGNING	STASJONSNR 1307	BYGN NR. 1
BANESTREKNING	Nordlandsbanen	KILOMETER 91,63	
KOMMUNE.MATR.NR.	1719 Levanger	GARDSNR 4130	BRUKSNR. 10
ADRESSE	7600 Levanger	DISTRIKT Trondheim	



TEGNINGEN VISER: Rinnan og Sparbu Stbgr. Schema Trapper Bl. 1870, dat. 5/11-1904

OPPRINNELIG BRUKSFORMAL	PRIMÆRT Stasjonsbygning, ekspedisjonslokaler	SEKUNDÆRT Leilighet	
NAVÆRENDE BRUKSFORMAL	PRIMÆRT Bortleid til forsvaret	SEKUNDÆRT	ANTALL LEILIGHETER: 1 ANTALL OVERNATTINGSROM: 0
FORHOLD TIL ANDRE HUS	Frittstående del av anlegg		
FYSISK MILJØ- SAMMENHENG	Mindre tettsted		

VERNEVERDI	<input type="checkbox"/> PRIO- RITERT	BYGNINGEN PRIORITERES SPESIelt SOM BEVA- RINGSOBJEKT (EVT. INTERN NSB-FREDNING)	<input type="checkbox"/> BYGNINGEN ER FREDET I MEDHOLD AV LOV OM KULTURMINNER
	<input type="checkbox"/> HOY	ENDRINGER SKAL IKKE FORETAS FØR ARKITEKTKONTORET HAR GODKJENT PLANENE. DETTE GJELDER OGSA UTSKIFTING AV DØRER, VINDUER, KLEDNING, TAKTEKKING OSV.	
	<input type="checkbox"/> MIDDELS		
	<input type="checkbox"/> LAV	ENDRINGER KAN FORETAS UTEN GODKJENNING FRA ARKITEKTKONTORET. DET HENVISES TIL GENE- RELLE RÅD OG RETNINGSLINJER.	
	<input type="checkbox"/> INGEN		

DIMENSJONER	HOVED'AL M	BEBYGD AREAL M ² 88	ANTALL ETASJER 2	BRUTTO GOLVAREAL M ² 264
-------------	---------------	-----------------------------------	---------------------	--

BYGNINGSDEL	TYPE. KONSTRUKSJON	INSTALLASJON	MERKNAD
FUNDAMENT	Gråsteinsmur	SKORSTEIN	STK 2
KJELLER UNDERETASJE	1. Ganghøyde, trebjelkelag 2. Oppfylt, tegl + flis	ELEKTRISITET	Innlagt
YTTERVEGG	1. Teglmur 2. Reisverk	OPPVARMING	PRIMÆRT: Olje SEKUNDÆRT: El.
FASADEKLEDNING	1. Puss, teglomramminger og hjørne "kvader" brystn.(båndfris) i 2. etg. med liggende kledning 2. Stående panel.	VANN	Innlagt
TAKFORM	Saltak	BAD	
TÅKTEKKING	Skifer, type "fasett"	TOALETT	TYPE: WC ANTALL: 1

VINDUER	Oppr.	DEKOR INNSKRIPSJONER	
DØRER	Oppr.	INTERIOR	

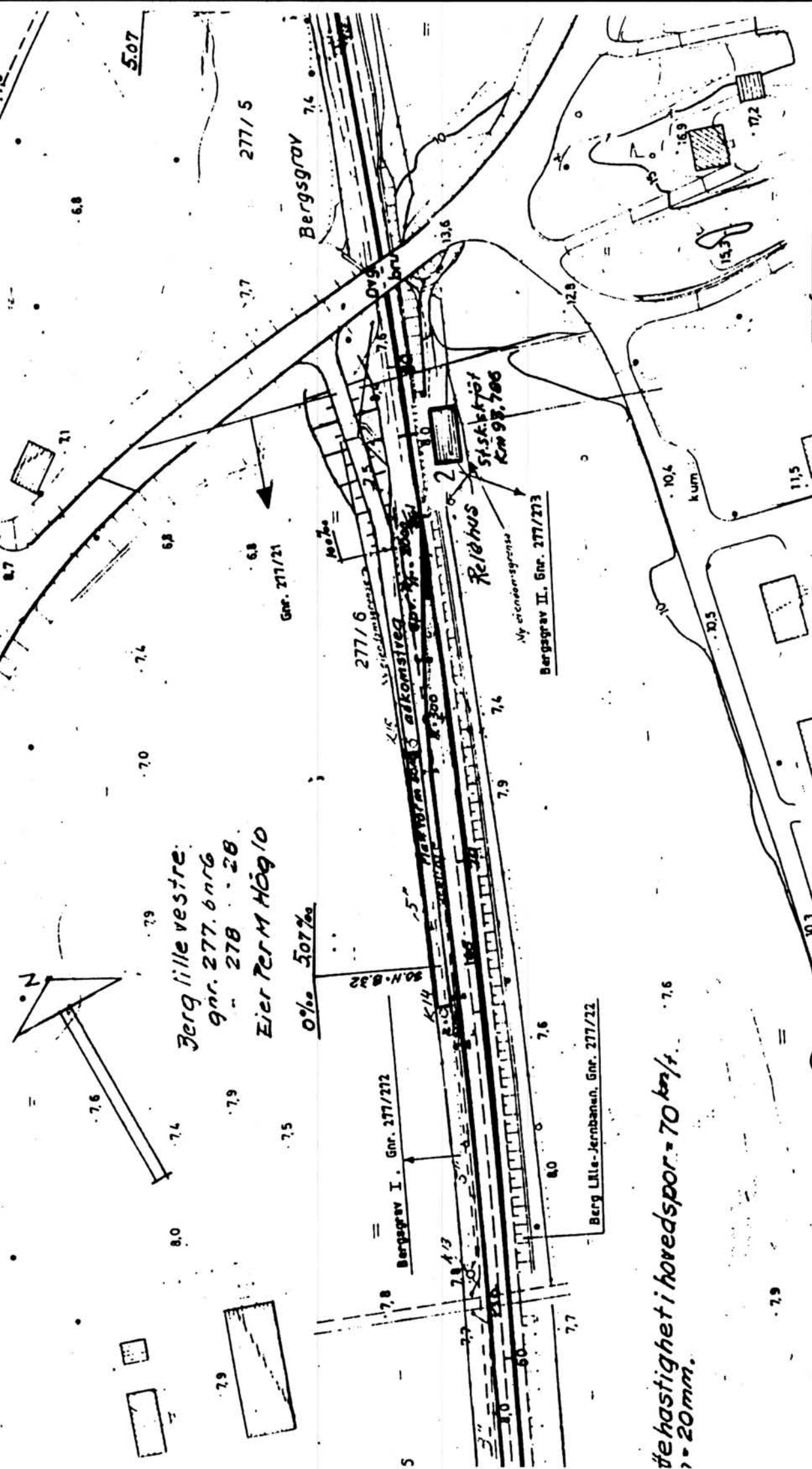
BYGGÅR	AR 1905	MERKNAD Åpningen
TILBYGGING OMBYGGING FLYTTING	AR	ENDRING Vinduer blendet.

VEDLIKEHOLDS- TILSTAND	TILSTAND AR:	I GOD STAND	BEGYNNENDE FORFALL	FRAMSKREDET FORFALL	RUIN	EVT FORFALLSARSAK
	1979	x				
1992			x			trenger oppussing

FARGESKJEMA	OPPRINNELIG	NAVÆRENDE	FRAMTIDIG	BYGGHERRE
UTVENDIG VEGG		grå puss/4-5C5		NSB
VINDSKIER		4-5C5 grågul		ARKITEKT
GERIKTER		teglrød/4-5C5		BYGGMESTER
VINDUER		hvite		Strømmen Trevarefabrik
DØRER		4D5 olivenbrun		BYGNINGSTYPE
HJØRNEBORD		rød tegl/4-5C5		STILPREG

TEGNINGER (ARKIVHENVISNING)	BI 1709
ELDRE FOTOGRAF	

ANDRE OPPLYSNINGER	UTGITT	DATO 01.11.92	REGISTR.	DATO mai 1992
	RETTELSE- BLAD	NR	INNFORT DEN	AV
		NR	INNFORT DEN	AV
		NR	INNFORT DEN	AV



hastighet i hovedspor = 70 km/h
 = 20 mm.

SITUASJONS-
 KART OVER: BERGSGRAV KRYSS. SPOR

BANE-
 STREKNING: Nordlandsbanen

MÅLESTOKK: 1:1000 DATO: 3/1-1975

UTSNITT AV
 LINJEKART NR.: T.d.B. 5471

BUSSHOLDEPLASS I DIREKTE TILLYTNING TIL STASJONEN?	JA	NEI	X
DROKTHOLDEPLASS I DIREKTE TILLYTNING TIL STASJONEN?	JA	NEI	X



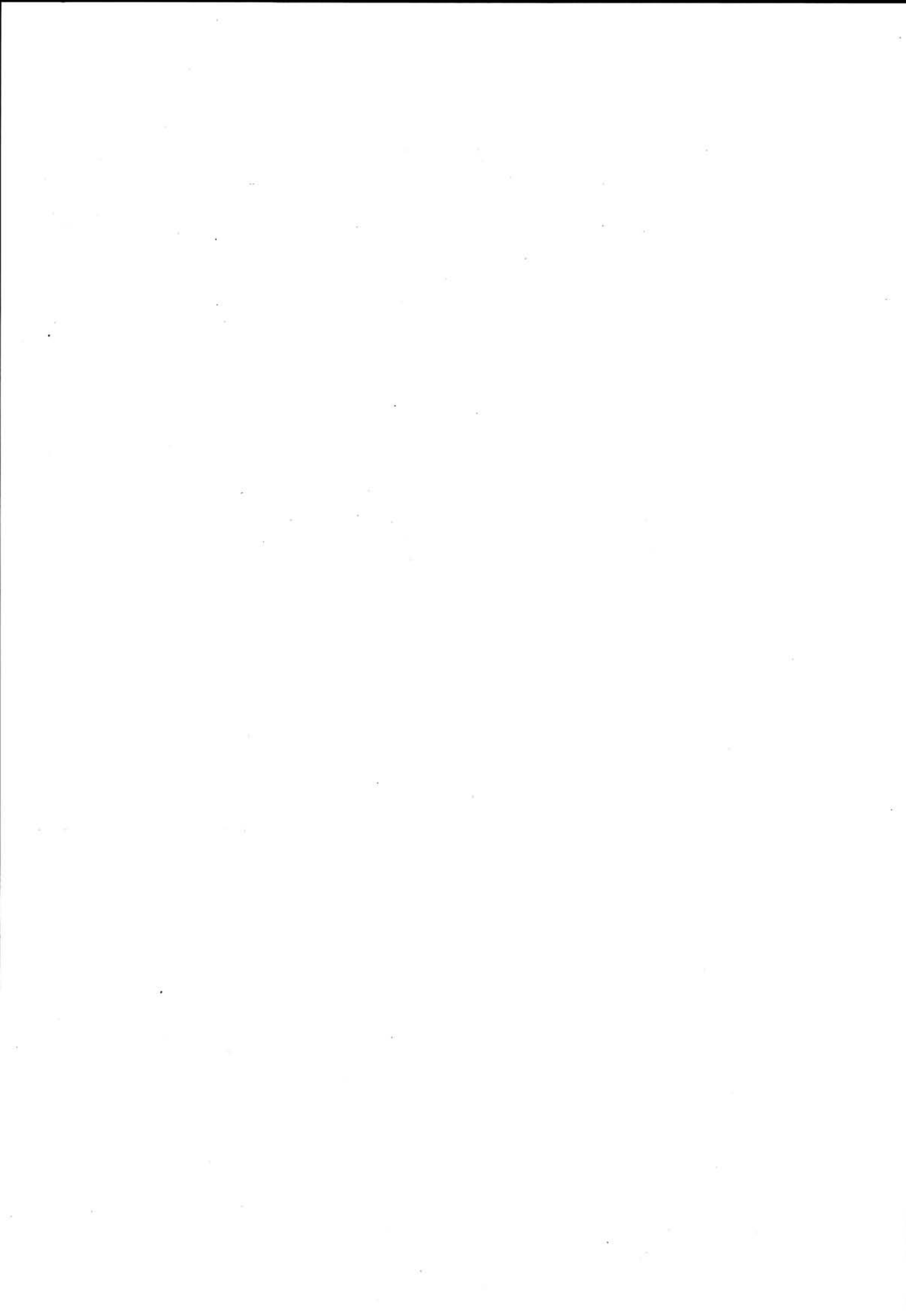
NSB - REGISTRERING AV BYGNINGER

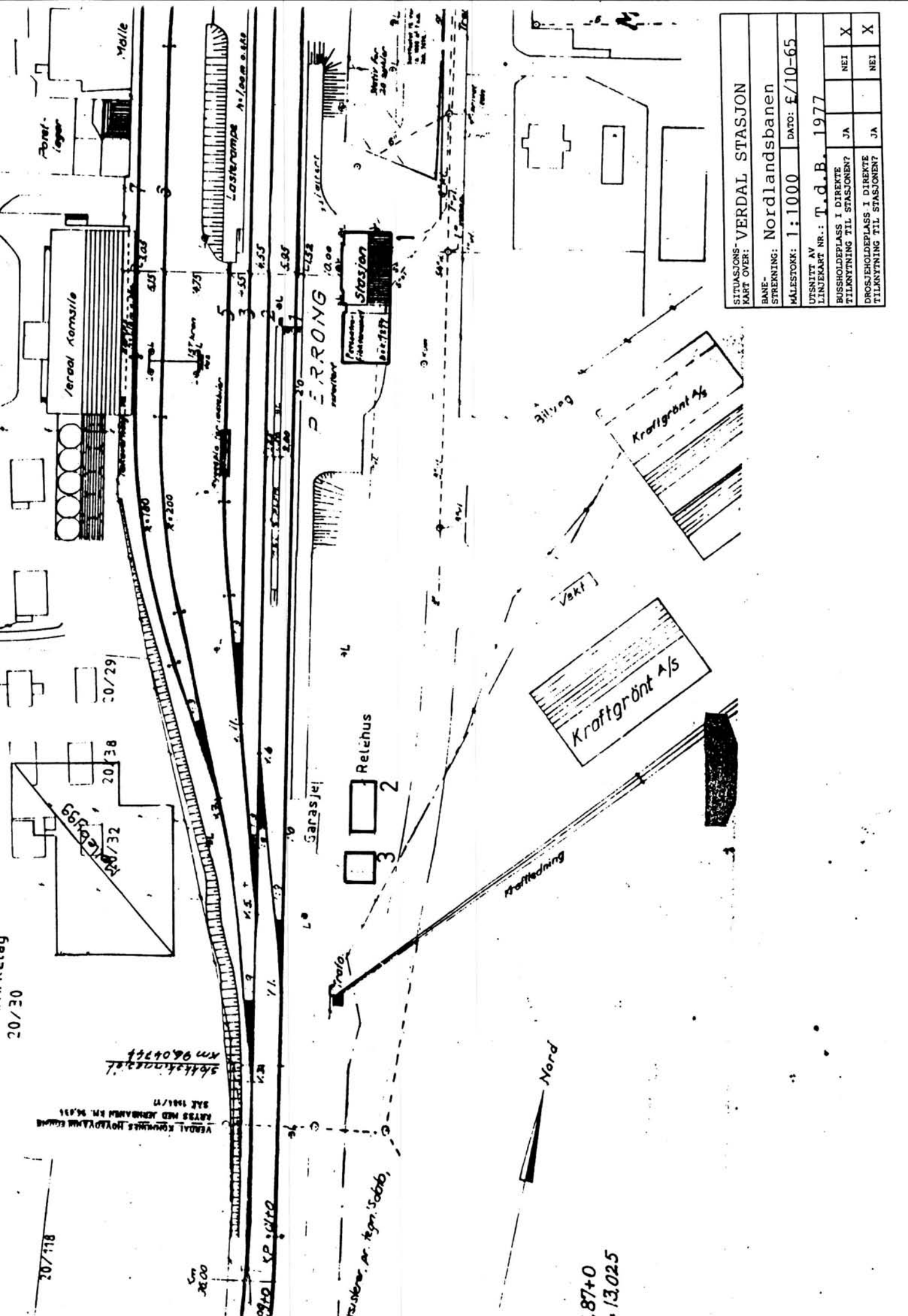
UTGITT: 1992
REVIDERT:

13071308.000

STASJONSNR	STASJON/STREKNING/ANLEGG	BANE/BILROUTE	DISTRIKT
	RINNAN-VERDAL	NORDLANDSBANEN	Trondheim

BYGN NR	KILOMETER	BYGNINGSTYPE	ADRESSE	MATRIKSEL GNR BNR	BEBYGD AREAL	ETG	BRUTTO GOLVFLATE	HOVED-MATERIALE	BYGGEAR	TEGNINGER ARKIVNR	MERKNAD	EGET SKIEMA
1	93,70	LESKUR	Bergsgrav holdeplass		5	1						
2	93,78	CTC	Bergsgrav		50	1		betong				





SITUASJONS- KART OVER: VERDAL STASJON

BANE- STREKNING: Nordlandsbanen

MÅLSTOKK: 1:1000 DATO: 10/10-65

UTSNITT AV LINJEMÅT NR.: T.d.B. 1977

BUSSHOLDEPLASS I DIREKTE TILKNYTNING TIL STASJONEN?	JA	NEI	X
DROSJEHOLDEPLASS I DIREKTE TILKNYTNING TIL STASJONEN?	JA	NEI	X

20/30

20/118

Søkketingsst. km 96,0744

VERDAL KOMMUNES HOVDYKAM EIGNE
KARTS MED JERNBANEN KM. 96,071
D.A.T. 1961/71

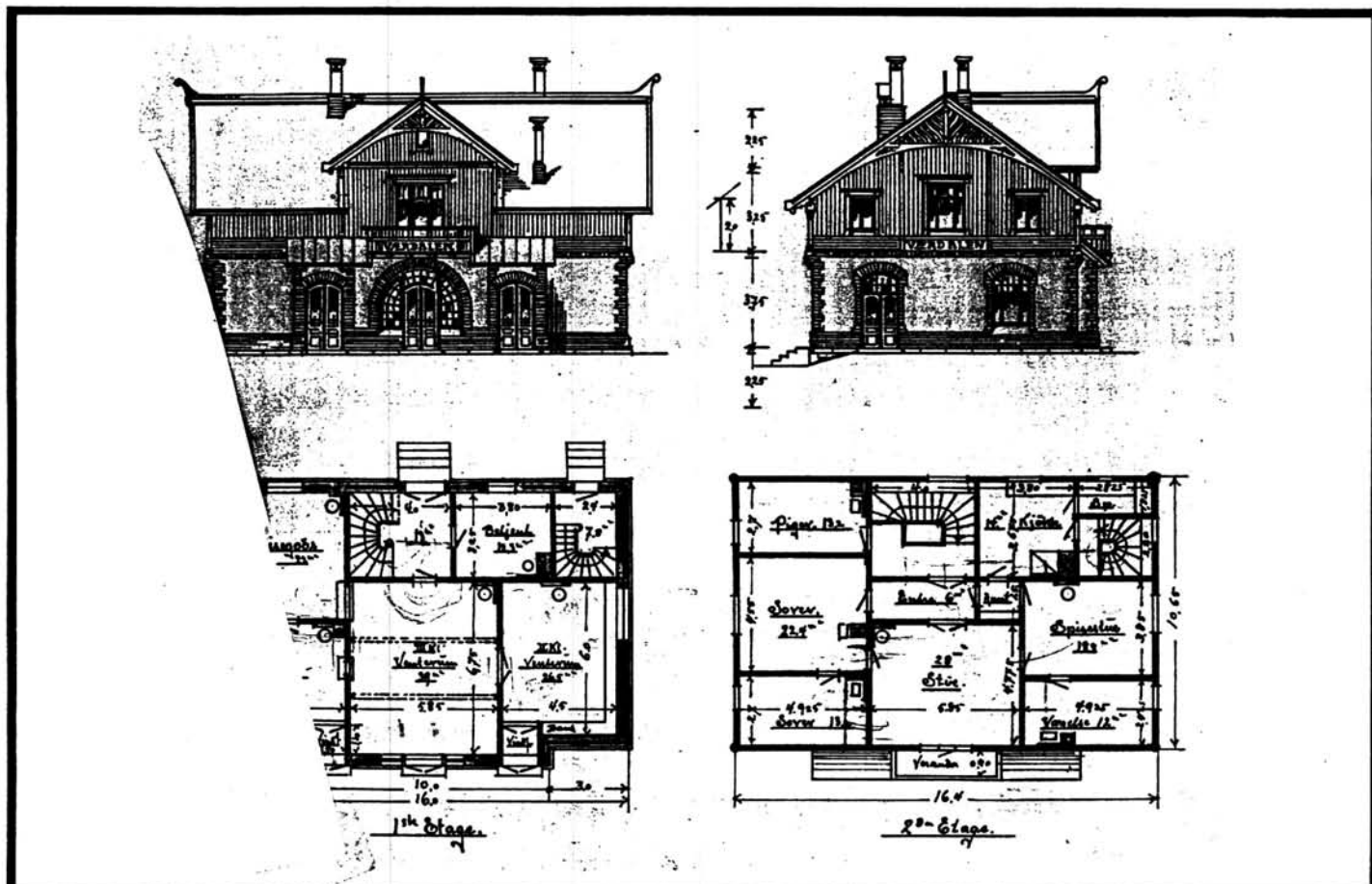
87+0
13.025



NSB - REGISTRERING AV BYGNINGER

Bak/Had 0703.79

NAVN BYGNINGENS ART	VERDAL STASJON STASJONSBYGNING	STASJONSNR. 1308	BYGN. NR. 1
BANESTREKNING	Nordlandsbanen	KILOMETER 96,22	
KOMMUNE. MATR. NR.	1721 Verdal	GÅRDSNR. 4130	BRUKSNR. 102
ADRESSE	7650 Verdal	DISTRIKT Trondheim	



TEGNINGEN VISER: Forslag til Stationsbygning ved Nærdalen St., H.S.B. BI 1707, 24/11-1903

OPPRINNELIG BRUKSFORMAL	PRIMÆRT Stasjonsbygning	SEKUNDÆRT	
NAVERENDE BRUKSFORMAL	PRIMÆRT Stasjonsbygning	SEKUNDÆRT	ANTALL LEILIGHETER: 1 ANTALL OVERNATTINGSROM: 0
FORHOLD TIL ANDRE HUS	Frittstående del av anlegg		
FYSISK MILJØ- SAMMENHENG	Mindre tettsted		

VERNEVERDI	<input type="checkbox"/> PRIORITERT	BYGNINGEN PRIORITERES SPESIELT SOM BEVARINGSOBJEKT (EVT. INTERN NSB-FREDNING)	<input type="checkbox"/> BYGNINGEN ER FREDET I MEDHOLD AV LOV OM KULTURMINNER
	<input type="checkbox"/> HØY	ENDRINGER SKAL IKKE FORETAS FØR ARKITEKTKONTORET HAR GODKJENT PLANENE. DETTE GJELDER OGSÅ UTSKIFTING AV DØRER, VINDUER, KLEDNING, TAKTEKKING OSV.	
	<input type="checkbox"/> MIDDELS		
	<input type="checkbox"/> LAV	ENDRINGER KAN FORETAS UTEN GODKJENNING FRA ARKITEKTKONTORET. DET HENVISES TIL GENERELLE RÅD OG RETNINGSLINJER.	
	<input type="checkbox"/> INGEN		

DIMENSJONER	HOVED'IAL M	BEBYGD AREAL M ² 124	ANTALL ETASJER 2	BRUTTO GOLVAREAL M ² 372
-------------	----------------	------------------------------------	---------------------	--

BYGNINGSDEL	TYPE. KONSTRUKSJON	INSTALLASJON	MERKNAD
FUNDAMENT	Gråsteinsmur	SKORSTEIN	STK 2
KJELLER UNDERETASJE	1. Ganghøyde 2. Kryperom, trebjelkelag 3. Oppfylt, teglgolv oppr. med fliser.?	ELEKTRISITET	Innlagt
YTTERVEGG	1. Teglmur 2. Reisverk (2. etg.)	OPPVARMING	PRIMÆRT: El. SEKUNDÆRT: Olje
FASADEKLEDNING	1. Puss, (teglbrystning og omramminger) 2. Stående panel i 2 etg. Båndgesims med liggende panel	VANN	Innlagt
TAKFORM	Saltak	BAD	
TÅKTEKKING	Skifer, type "fasett"	TOALET	TYPE WC ANTALL 6

VINDUER	Nesten alle opprinnelige	DEKOR INNSKRIPSJONER	
DØRER	Nye	INTERIOR	Venterommet restaurert, malt i sitrongult, rosa, funkisblått og kaffebrunt.

BYGGEGAR	AR 1902	MERKNAD (Åpningen 1905)
TILBYGGING OMBYGGING FLYTTING	AR 1981	ENDRING En del innv. ombygningsinnstallasjoner Tilbygg eksp. rom/gods.

VEDLIKEHOLDS- TILSTAND	TILSTAND AR:	I GOD STAND	BEGYNNENDE FORFALL	FRAMSKREDET FORFALL	RUIN	EVT FORFALLSARSAK
	1979	x				
1992	x					

FARGESKJEMA	OPPRINNELIG	NAVÆRENDE	FRAMTIDIG	BYGGHERRE
UTVENDIG VEGG		grå puss/9D8		NSB
VINDSKIER		9D8 rødbrun		ARKITEKT
GERIKTER		9D8		Paul Armin Due
VINDUER		hvite		BYGGMESTER
DØRER		hvite		Strømmen Trevarefabrik
HJØRNEBORD		9D8		BYGNINGSTYPE
				STILPREG

TEGNINGER (ARKIVHENVISNING)	NSB ark.kont. Bl 1707 (speilvendt)
ELDRE FOTOGRAF	TdB 3637/9-3

ANDRE OPPLYSNINGER	Sentral ark mot sporet. Assymetrisk plassert liten ark mot vei.	UTGITT	DATO 01.11.92	REGISTR.	DATO mai 1992
		RETTELSES- BLAD	NR	INNFORT DEN	AV
			NR	INNFORT DEN	AV
			NR	INNFORT DEN	AV

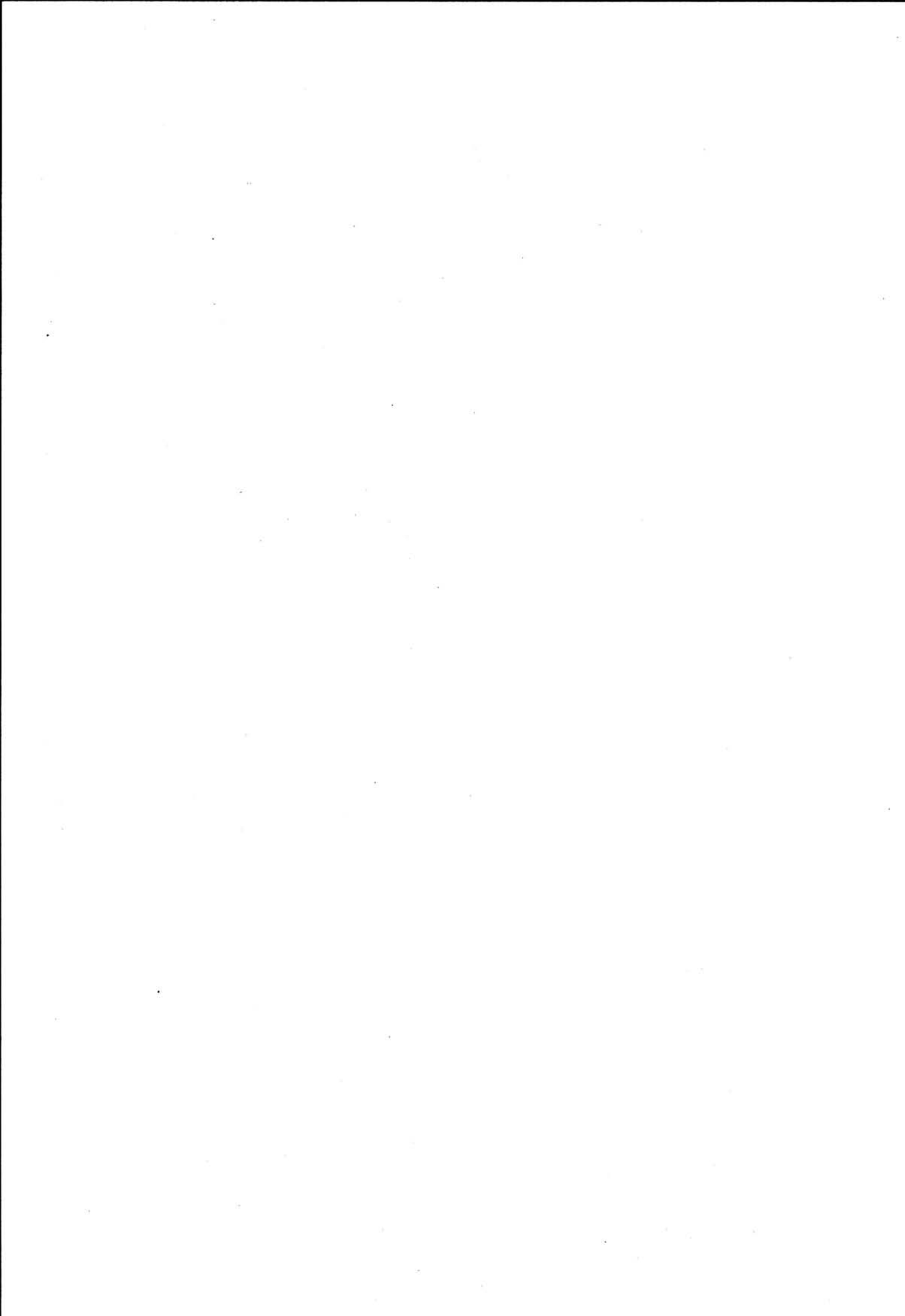
NSB - REGISTRERING AV BYGNINGER

UTGITT: 1992
REVIDERT:

13081310.000

STASJONSNR	STASJON/STREKNING/ANLEGG	BANE/BILROUTE	DISTRIKT
	VERDAL-RØRA	NORDLANDSBANEN	Trondheim

BYGN NR	KILOMETER	BYGNINGSTYPE	ADRESSE	MATRIKSEL GNR BNR	BEBYGD AREAL	ETG	BRUTTO GOLVFLATE	HOVED- MATERIALE	BYGGEGAR	TEGNINGER ARKIVNR	MERKNAD	EGET SKJEMA
1	100,58	LESKUR	Fleskhus holdeplass		5	1						





NSB · REGISTRERING AV BYGNINGER

UTGITT: 1992
REVIDERT:

13100000.000

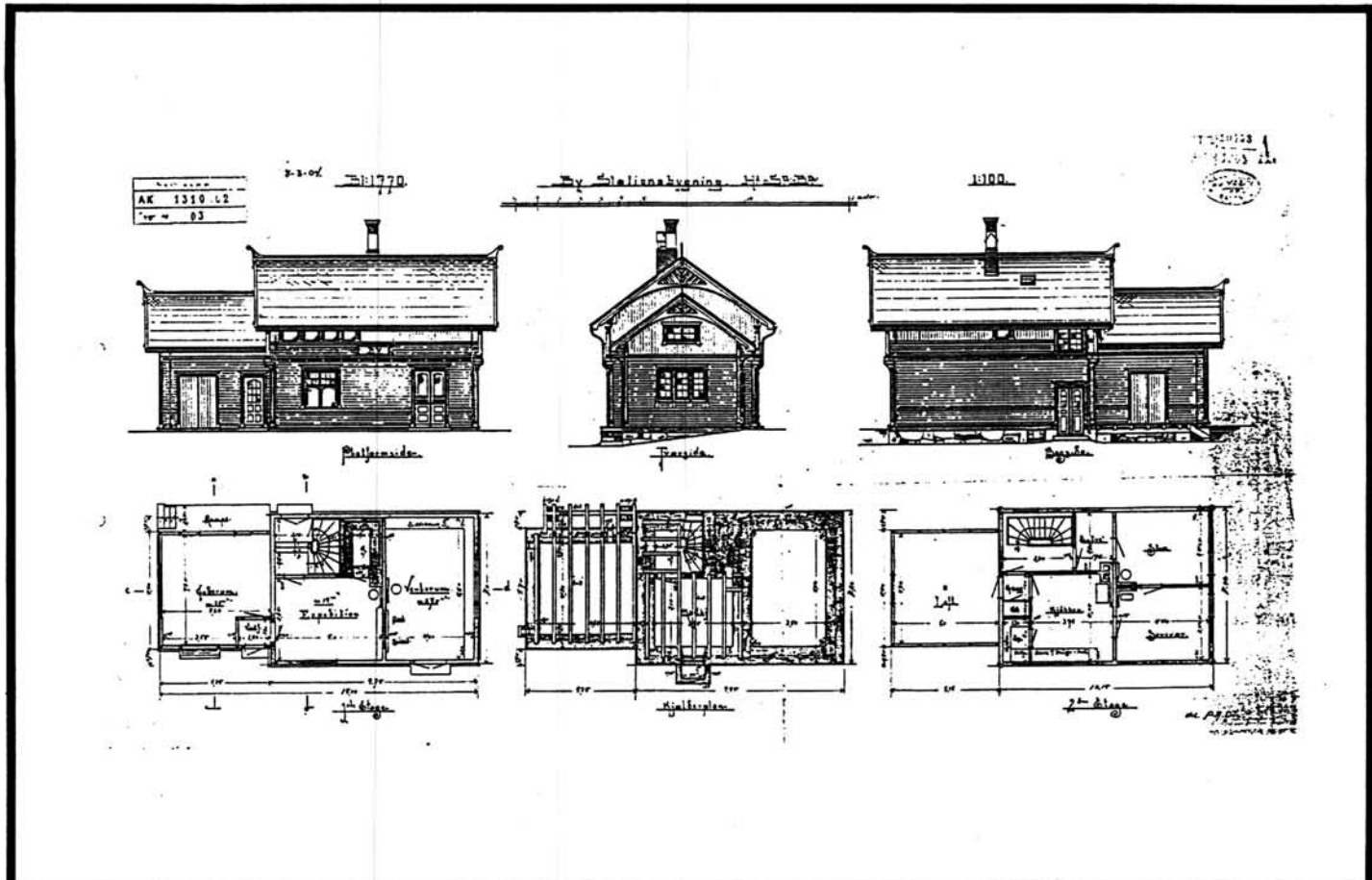
STASJONSNR. 1310	STASJON/STREKNING/ANLEGG RØRA	BANE/BILROUTE NORDLANDSBANEN	DISTRIKT Trondheim
---------------------	----------------------------------	---------------------------------	-----------------------

BYGN NR	KILOMETER	BYGNINGSTYPE	ADRESSE	MATRIKSEL GNR BNR	BEBYGD AREAL	ETG	BRUTTO GOLVFLATE	HOVED- MATERIALE	BYGGEAR	TEGNINGER ARKIVNR	MERKNAD	EGET SKEIWA
1	105,47	STASJONSBYGNING	7672 Røra	4130/202	100	2	291		1905		Obj. 630118	x
2	105,50	GODSHUS		4130/202	79	1	79		1900		Obj. 630119	x
3	105,51	CTC		4130/202					1977			



NSB - REGISTRERING AV BYGNINGER

NAV BYGNINGENS ART	RØRA STASJON STASJONSBYGNING	STASJONSNR 1310	BYGN NR. 1
BANESTREKNING	Nordlandsbanen	KILOMETER 105,47	
KOMMUNE, MATR. NR.	1729 Inderøy	GÅRDSNR 4130	BRUKSNR 202
ADRESSE	7672 Røra	DISTRIKT Trondheim	



TEGNINGEN VISER: By Stationsbygning, Bl 1770, 8/3-1904

OPPRINNELIG BRUKSFØRMÅL	PRIMÆRT Stasjonsbygning, ekspedisjonslokaler	SEKUNDÆRT Leilighet	
NAVÆRENDE BRUKSFØRMÅL	PRIMÆRT Stasjonsbygning, ekspedisjonslokaler, postekspedisjon	SEKUNDÆRT Leilighet	ANTALL LEILIGHETER: 1 ANTALL OVERNATTINGSROM: 1
FORHOLD TIL ANDRE HUS	Frittstående del av anlegg		
FYSISK MILJØ- SAMMENHENG	Mindre tettsted		

VERNEVERDI	<input type="checkbox"/> PRIO- RITERT	BYGNINGEN PRIORITERES SPESIELT SOM BEVA- RINGSOBJEKT (EVT. INTERN NSB-FREDNING)	<input type="checkbox"/> BYGNINGEN ER FREDET I MEDHOLD AV LOV OM KULTURMINNER
	<input type="checkbox"/> HØY	ENDRINGER SKAL IKKE FORETAS FØR ARKITEKTKONTORET HAR GODKJENT PLANENE. DETTE GJELDER OGSA UTSKIFTING AV DØRER, VINDUER, KLEDNING, TAKTEKKING OSV.	
	<input type="checkbox"/> MIDDELS		
	<input type="checkbox"/> LAV	ENDRINGER KAN FORETAS UTEN GODKJENNING FRA ARKITEKTKONTORET. DET HENVISES TIL GENE- RELLE RÅD OG RETNINGSLINJER.	
<input type="checkbox"/> INGEN			

DIMENSJONER	HOVED*1AL M	BEBYGD AREAL M ² 100	ANTALL ETASJER 2	BRUTTO GOLVAREAL M ² 291
-------------	----------------	------------------------------------	---------------------	--

BYGNINGSDEL	TYPE.KONSTRUKSJON	INSTALLASJON	MERKNAD
FUNDAMENT	1. Gråsteinsmur, fuget 2. Betongmur i utvidelsen	SKORSTEIN	STK 2
KJELLER UNDERETASJE	1. Ganghøyde, trebjelkelag 2. Oppfylt, tegl m. fliser (venterom)	ELEKTRISITET	Innlagt
YTTERVEGG	Reisverk	OPPVARMING	PRIMERT. El. SEKUNDERT.
FASADEKLEDNING	1. Liggende panel 2. Stående staffpanel i 2 etg. over brystningshøyde	VANN	Innlagt
TAKFORM	Saltak	BAD	Ja
TÅKTEKKING	Skifer, type "fasett"	TOALETT	TYPE WC ANTALL 5

VINDUER	ca 1/3 fornyet	DEKOR INNSKRIPSJONER	
DØRER	Nye	INTERIØR	Delvis opprinnelig (1925)

BYGGEÅR	AR 1905	MERKNAD Åpningen
TILBYGGING OMBYGGING FLYTTING	AR 1925 1948 1983	ENDRING Stort tilbygg + diverse ombygging i samme stil Innredning av toaletter i kjelleren Ombygging post/jernb. eksp. (Tidligere hadde NSB posteksp. på kontrakt, etter 1983 har det vært både postfunksj. og NSB personale her, med hver sin luke i felles ekspedisjonsrom)

VEDLIKEHOLDS- TILSTAND	TILSTAND. AR:	I GOD STAND	BEGYNNENDE FORFALL	FRAMSKREDET FORFALL	RUIN	EVT. FORFALLSARSAK
	1979	x				
	1992	x				

FARGESKJEMA	OPPRINNELIG	NAVÆRENDE	FRAMTIDIG	BYGGHERRE
UTVENDIG VEGG		9C8 rød		NSB
VINDSKIER				ARKITEKT
GERIKTER		lys grå		Paul Armin Due
VINDUER		lys grå		BYGGMESTER
DØRER		lys grå		Strømmen Trevarefabrik
HJØRNEBORD				BYGNINGSTYPE
				Samme type som Byafossen
				STILPREG

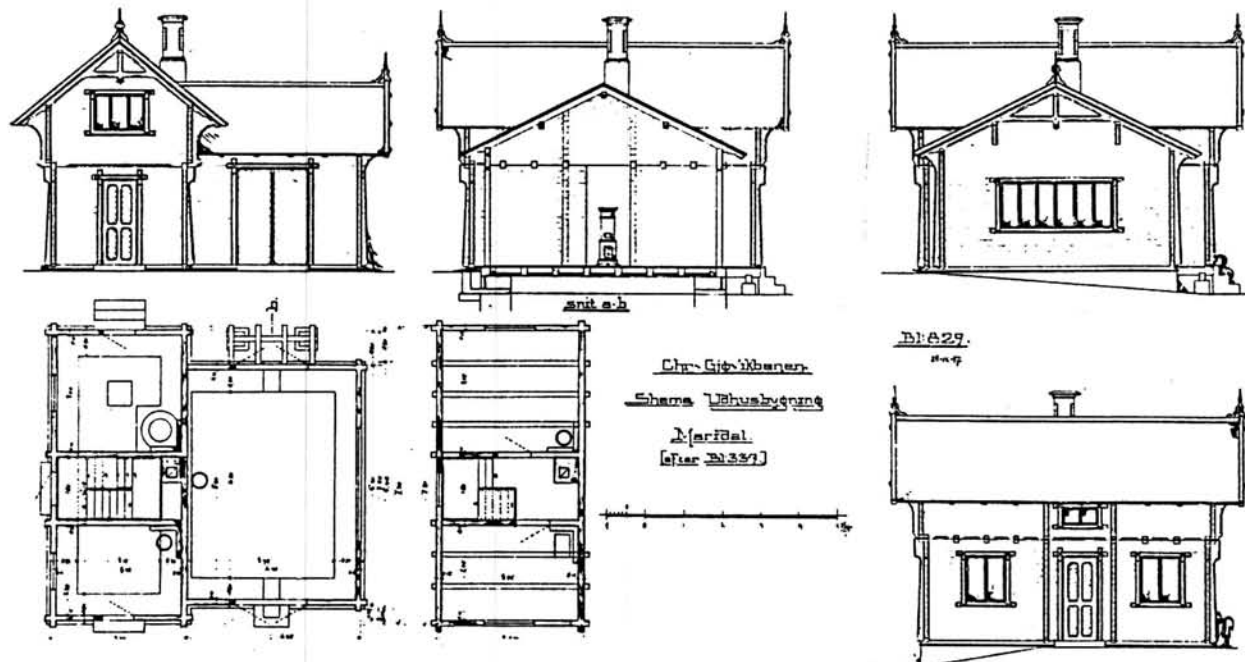
TEGNINGER (ARKIVHENVISNING)	BI 1710
ELDRE FOTOGRAF	

ANDRE OPPLYSNINGER	UTGITT	DATO 01.11.92	REGISTR.	DATO mai 1992
	RETTELSES- BLAD	NR	INNFORT DEN	AV
		NR	INNFORT DEN	AV
		NR	INNFORT DEN	AV

NSB - REGISTRERING AV BYGNINGER

Bak/Had 0703.79

NAVN BYGNINGENS ART	RØRA STASJON GODSHUS	STASJONSNR 1310	BYGN. NR. 2
BANESTREKNING	Nordlandsbanen	KILOMETER 105,50	
KOMMUNE, MATR. NR.	1729 Inderøy	GÅRDSNR 4130	BRUKSNR 202
ADRESSE	7672 Røra	DISTRIKT Trondheim	



TEGNINGEN VISER: Orig.tegn. dat. 29.12.1897

M 1:200

OPPRINNELIG BRUKSFØRMÅL	PRIMÆRT Ilgodsbu	SEKUNDÆRT	
NAVÆRENDE BRUKSFØRMÅL	PRIMÆRT Godshus	SEKUNDÆRT	ANTALL LEILIGHETER: 0 ANTALL OVERNATTINGSROM: 0
FORHOLD TIL ANDRE HUS	Frittstående del av anlegg		
FYSISK MILJØ- SAMMENHENG	Mindre tettsted		

VERNEVERDI	<input type="checkbox"/> PRIO- RITERT	BYGNINGEN PRIORITERES SPESIELT SOM BEVA- RINGSOBJEKT (EVT. INTERN NSB-FREDNING)	<input type="checkbox"/> BYGNINGEN ER FREDET I MEDHOLD AV LOV OM KULTURMINNER
	<input type="checkbox"/> HØY	ENDRINGER SKAL IKKE FORETAS FØR ARKITEKTKONTORET HAR GODKJENT PLANENE. DETTE GJELDER OGSA UTSKIFTING AV DØRER, VINDUER, KLEDNING, TAKTEKKING OSV.	
	<input type="checkbox"/> MIDDELS		
	<input type="checkbox"/> LAV	ENDRINGER KAN FORETAS UTEN GODKJENNING FRA ARKITEKTKONTORET. DET HENVISES TIL GENE- RELLE RÅD OG RETNINGSLINJER.	
<input type="checkbox"/> INGEN			

DIMENSJONER	HOVED'IAL M	BEBYGD AREAL M ² 79	ANTALL ETASJER 1	BRUTTO GOLVAREAL M ² 79
-------------	----------------	-----------------------------------	---------------------	---------------------------------------

BYGNINGSDEL	TYPE. KONSTRUKSJON	INSTALLASJON	MERKNAD
FUNDAMENT	1. Gråsteinsmur, fuget m. tegl krone 2. Betongmur (tilbygg)	SKORSTEIN	STK 1
KJELLER UNDERETASJE	Kryperom, trebjelkelag	ELEKTRISITET	Innlagt
		OPPVARMING	PRIMERT: El. SEKUNDERT:
YTTERVEGG	1. Laft 2. Bindingsverk (tilbygg)	VANN	Innlagt
FASADEKLEDNING	Tømmermannspanel	BAD	
TAKFORM	Saltak	TOALETT	TYPE
TÅKTEKKING	1. Skifer, type "fasett" 2. Grå bølgeasbestcementplater		ANTALL 0

VINDUER	Ikke opprinnelige	DEKOR INNSKRIPSJONER	
DØRER	Opprinnelige	INTERIOR	Ombygd i gamle del.

BYGGGEAR	AR 1905	MERKNAD Åpningen
TILBYGGING OMBYGGING FLYTTING	AR 1989	ENDRING Godshus tilbygg (i to trinn?) Hovedpart av godshus tilbygg revet.

VEDLIKEHOLDS- TILSTAND	TILSTAND	I GOD STAND	BEGYNNENDE FORFALL	FRAMSKREDET FORFALL	RUIN	EVT FORFALLSARSÅK
	AR:					
	1979	x				
	1992	x				

FARGESKJEMA	OPPRINNELIG	NAVÆRENDE	FRAMTIDIG	BYGGHERRE
UTVENDIG VEGG		9C8 rød		NSB
VINDSKIER				ARKITEKT
GERIKTER		lys grå		Paul Armin Due
VINDUER		lys grå		BYGGMESTER
DØRER		lys grå		BYGNINGSTYPE
HJØRNEBORD				Udhus Gjøviganen
				STILPREG

TEGNINGER (ARKIVHENVISNING)	B1 337 (se også 829)
ELDRE FOTOGRAF	

ANDRE OPPLYSNINGER	UTGITT	DATO 01.11.92	REGISTR.	DATO mai 1992
	RETTELSES- BLAD	NR	INNFORT DEN	AV
		NR	INNFORT DEN	AV
		NR	INNFORT DEN	AV

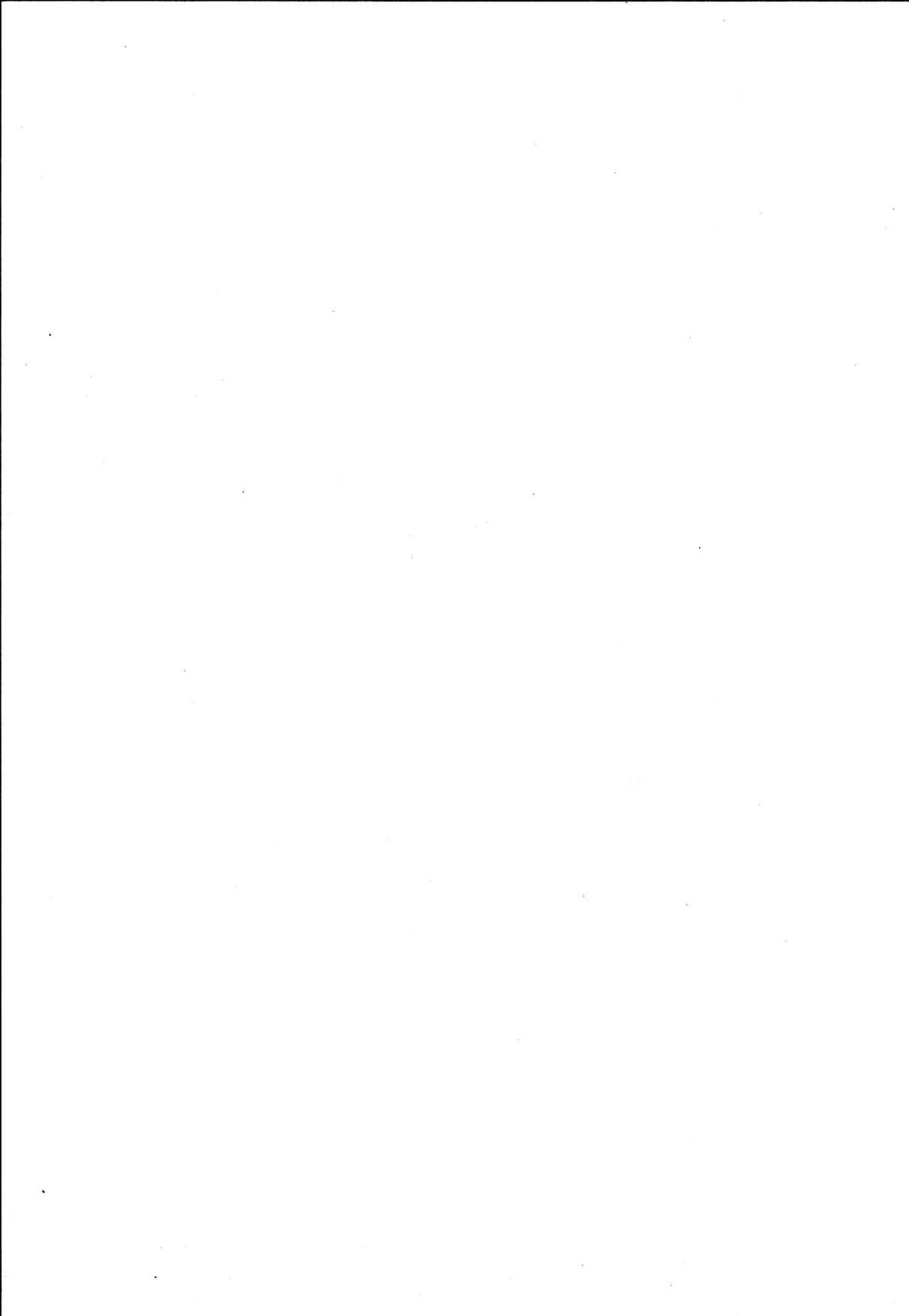
NSB - REGISTRERING AV BYGNINGER

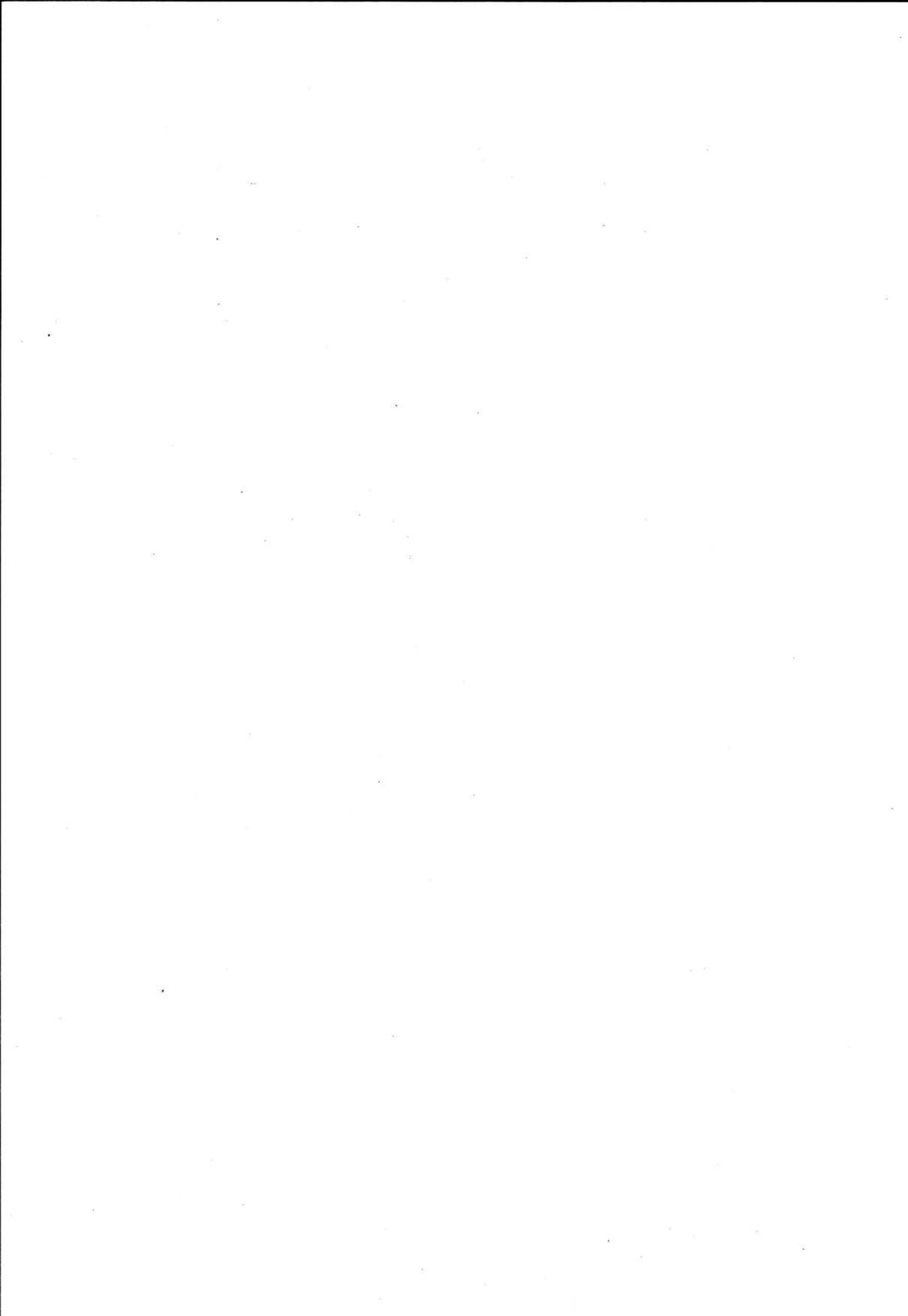
UTGITT: 1992
REVIDERT:

13101311.000

STASJONSNR	STASJON/STREKNING/ANLEGG	BANE/BILROUTE	DISTRIKT
	RØRA-SPARBU	NORDLANDSBANEN	Trondheim

BYGNR	KILOMETER	BYGNINGSTYPE	ADRESSE	MATRIKkel Gnr Bnr	BEBYGD AREAL	ETG	BRUTTO GOLVFLATE	HOVED- MATERIALE	BYGGEAR	TEGNINGER ARKIVNR.	MERKNAD	EGET SKJEMA
1	110,16	LESKUR	Vollan holdeplass		5	1						





NSB · REGISTRERING AV BYGNINGER

UTGITT: 1992
REVIDERT:

13110000.000

STASJONSNR 1311	STASJON/STREKNING/ANLEGG SPARBU	BANE/BILRUTE NORDLANDSBANEN	DISTRIKT Trondheim
---------------------------	---	---------------------------------------	------------------------------

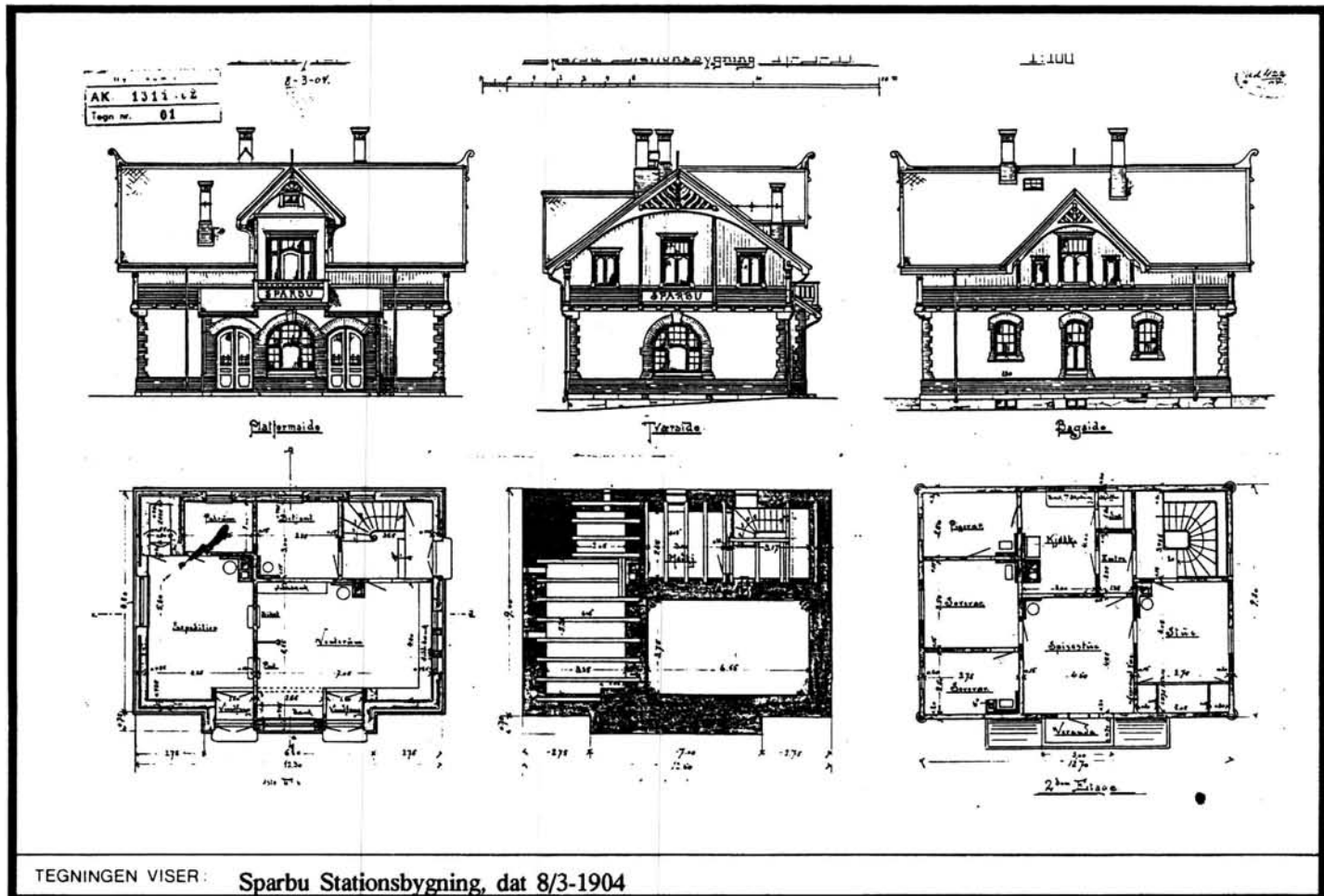
BYGN NR	KILOMETER	BYGNINGSTYPE	ADRESSE	MATRIKSEL GNR BNR	BEBYGD AREAL	ETG	BRUTTO GOLVFLATE	HOVED-MATERIALE	BYGGEAR	TEGNINGER ARKIVNR	MERKNAD	EGET SKJEVA
1	112,93	STASJONSBYGNING	7710 Sparbu	31/3	100	2	300		1902		Obj. 630120	x



NSB · REGISTRERING AV BYGNINGER

NAVN BYGNINGENS ART	SPARBU STASJON STASJONSBYGNING	STASJONSNR. 1311	BYGN.NR. 1
BANESTREKNING	Nordlandsbanen	KILOMETER 112,93	
KOMMUNE.MATR.NR.	1702 Steinkjer	GÅRDSNR 31	BRUKSNR 3
ADRESSE	7710 Sparbu	DISTRIKT Trondheim	

FOTO



TEGNINGEN VISER: Sparbu Stationsbygning, dat 8/3-1904

OPPRINNELIG BRUKSFORMAL	PRIMÆRT Stasjonsbygning	SEKUNDÆRT	
NAVÆRENDE BRUKSFORMAL	PRIMÆRT 1. etg. tomt, avlåst 2. etg. bolig	SEKUNDÆRT	ANTALL LEILIGHETER: 1 ANTALL OVERNATTINGSROM: 0
FORHOLD TIL ANDRE HUS	Frittstående del av anlegg		
FYSISK MILJØ- SAMMENHENG	Mindre tettsted		

VERNEVERDI	<input type="checkbox"/> PRIO- RITERT	BYGNINGEN PRIORITERES SPESIELT SOM BEVA- RINGSOBJEKT (EVT. INTERN NSB-FREDNING)	<input type="checkbox"/> BYGNINGEN ER FREDET I MEDHOLD AV LOV OM KULTURMINNER
	<input type="checkbox"/> HØY	ENDRINGER SKAL IKKE FORETAS FØR ARKITEKTKONTORET HAR GODKJENT PLANENE. DETTE GJELDER OGSA UTSKIFTING AV DØRER, VINDUER, KLEDNING, TAKTEKKING OSV.	
	<input type="checkbox"/> MIDDELS		
	<input type="checkbox"/> LAV	ENDRINGER KAN FORETAS UTEN GODKJENNING FRA ARKITEKTKONTORET. DET HENVISES TIL GENE- RELLE RÅD OG RETNINGSLINJER.	
<input type="checkbox"/> INGEN			

DIMENSJONER	HOVED*IAL M	BEBYGD AREAL M ² 100	ANTALL ETASJER 2	BRUTTO GOLVAREAL M ² 300
-------------	----------------	------------------------------------	---------------------	--

BYGNINGSDEL	TYPE. KONSTRUKSJON	INSTALLASJON	MERKNAD
FUNDAMENT	Gråsteinsmur	SKORSTEIN	STK 2
KJELLER UNDERETASJE	1. Ganghøyde, trebjelkelag 2. Oppfylt, fliser, mur	ELEKTRISITET	Innlagt
YTTERVEGG	1. Telgmur 2. Reisverk (2. etg.)	OPPVARMING	PRIMÆRT. El. SEKUNDÆRT. Olje
FASADEKLEDNING	1. Puss (teglomramming ved vinduer og dører) Teglbrystning 2. Stående panel, båndgesims med liggende panel.	VANN	Innlagt
TAKFORM	Saltak	BAD	Ja
TÅKTEKKING	Skifer type "fasett"	TOALETT	TYPE WC ANTALL 4

VINDUER	En del nye vinduer i 2. etg. Noen få nye omramminger	DEKOR INNSKRIPSJONER	
DØRER	Nye	INTERIOR	Delvis opprinnelig

BYGGGEAR	AR 1902	MERKNAD (Åpningen 1905)
TILBYGGING OMBYGGING FLYTTING	AR	ENDRING Mindre innvendige ombygninger

VEDLIKEHOLDS- TILSTAND	TILSTAND AR:	I GOD STAND	BEGYNNENDE FORFALL	FRAMSKREDET FORFALL	RUIN	EVT FORFALLSARSAK
	1979	x				trenger oppussing

FARGESKJEMA	OPPRINNELIG	NAVÆRENDE	FRAMTIDIG	BYGGHERRE
UTVENDIG VEGG		5B5 oker		NSB
VINDSKIER		9F5 brun		ARKITEKT
GERIKTER		9F5		Paul Armin Due
VINDUER		9F5		BYGGMESTER
DØRER		9F5		Strømmen Trevarefabrik
HJØRNEBORD				BYGNINGSTYPE
				STILPREG

TEGNINGER (ARKIVHENVISNING)	NSB Ark.kont. Bl 1718 (speilvendt)
ELDRE FOTOGRAF	

ANDRE OPPLYSNINGER	UTGITT	DATO 01.11.92	REGISTR.	DATO 15.02.79
	RETTELSES- BLAD	NR	INNFORT DEN	AV
		NR	INNFORT DEN	AV
		NR	INNFORT DEN	AV

NSB · REGISTRERING AV BYGNINGER

UTGITT: 1992
REVIDERT:

13111312.000

STASJONSNR	STASJON / STREKNING / ANLEGG	BANE / BILROUTE	DISTRIKT
	SPARBU-STEINKJER	NORDLANDSBANEN	Trondheim

BYGN NR	KILOMETER	BYGNINGSTYPE	ADRESSE	MATRIKkel GNR BNR	BEBYGD AREAL	ETG	BRUTTO GOLVFLATE	HOVED-MATERIALE	BYGGEAR	TEGNINGER ARKIVNR.	MERKNAD	EGET SKIEMA
1	115,01	MÆRE EKSP. BYGNING	7710 Sparbu	4130/303	38	1	38	betong	1917		Obj. 630121	x
2	114,98	CTC		4130/303	40							



NSB · REGISTRERING AV BYGNINGER

NAVN BYGNINGENS ART	MÆRE EKSPEDISJONSBYGNING	STASJONSNR.	BYGN.NR. 1
BANESTREKNING	Nordlandsbanen	KILOMETER	115,01
KOMMUNE, MATR. NR.	1702 Steinkjer	GARDSNR	4130
ADRESSE	7710 Sparbu	BRUKSNR	303
		DISTRIKT	Trondheim



TEGNINGEN VISER:	MÆRE EKSPEDISJONSHUS	MÅLSKISSE

OPPRINNELIG BRUKSFORMAL	PRIMÆRT Ekspedisjonsbygning	SEKUNDÆRT	
NÅVÆRENDE BRUKSFORMAL	PRIMÆRT Hvilerom b.avd.	SEKUNDÆRT	ANTALL LEILIGHETER: 0 ANTALL OVERNATTINGSROM: 0
FORHOLD TIL ANDRE HUS	Frittstående del av anlegg		
FYSISK MILJØ- SAMMENHENG	Mindre tettsted		

VERNEVERDI	<input type="checkbox"/> PRIO- RITERT	BYGNINGEN PRIORITERES SPESIelt SOM BEVA- RINGSOBJEKT (EVT. INTERN NSB-FREDNING)	<input type="checkbox"/> BYGNINGEN ER FREDET I MEDHOLD AV LOV OM KULTURMINNER
	<input type="checkbox"/> HOY	ENDRINGER SKAL IKKE FORETAS FØR ARKITEKTKONTORET HAR GODKJENT PLANENE. DETTE GJELDER OGSÅ UTSKIFTING AV DØRER, VINDUER, KLEDNING, TAKTEKKING OSV.	
	<input type="checkbox"/> MIDDELS		
	<input type="checkbox"/> LAV	ENDRINGER KAN FORETAS UTEN GODKJENNING FRA ARKITEKTKONTORET. DET HENVISES TIL GENE- RELLE RÅD OG RETNINGSLINJER.	
<input type="checkbox"/> INGEN			

DIMENSJONER	HOVED'IAL M 975 x 392	BEBYGD AREAL M ² 38	ANTALL ETASJER 1	BRUTTO GOLVAREAL M ² 38
-------------	--------------------------	-----------------------------------	---------------------	---------------------------------------

BYGNINGSDEL	TYPE. KONSTRUKSJON	INSTALLASJON	MERKNAD
FUNDAMENT	Betongmur	SKORSTEIN	STK 0
KJELLER UNDERETASJE	Kryperom, trebjelkelag	ELEKTRISITET	Innlagt
YTTERVEGG	Bindingsverk	OPPVARMING	PRIMÆRT: El. SEKUNDÆRT:
FASADEKLEDNING	1. Liggende panel 2. Stående staffpanel m. rund avslutning (røst)	VANN	Ikke innlagt
TAKFORM	Saltak	BAD	
TÅKTEKKING	Skifer type "fasett"	TOALETT	TYPE ANTALL 0

VINDUER	Nye	DEKOR INNSKRIPSJONER	
DØRER	Nye	INTERIOR	

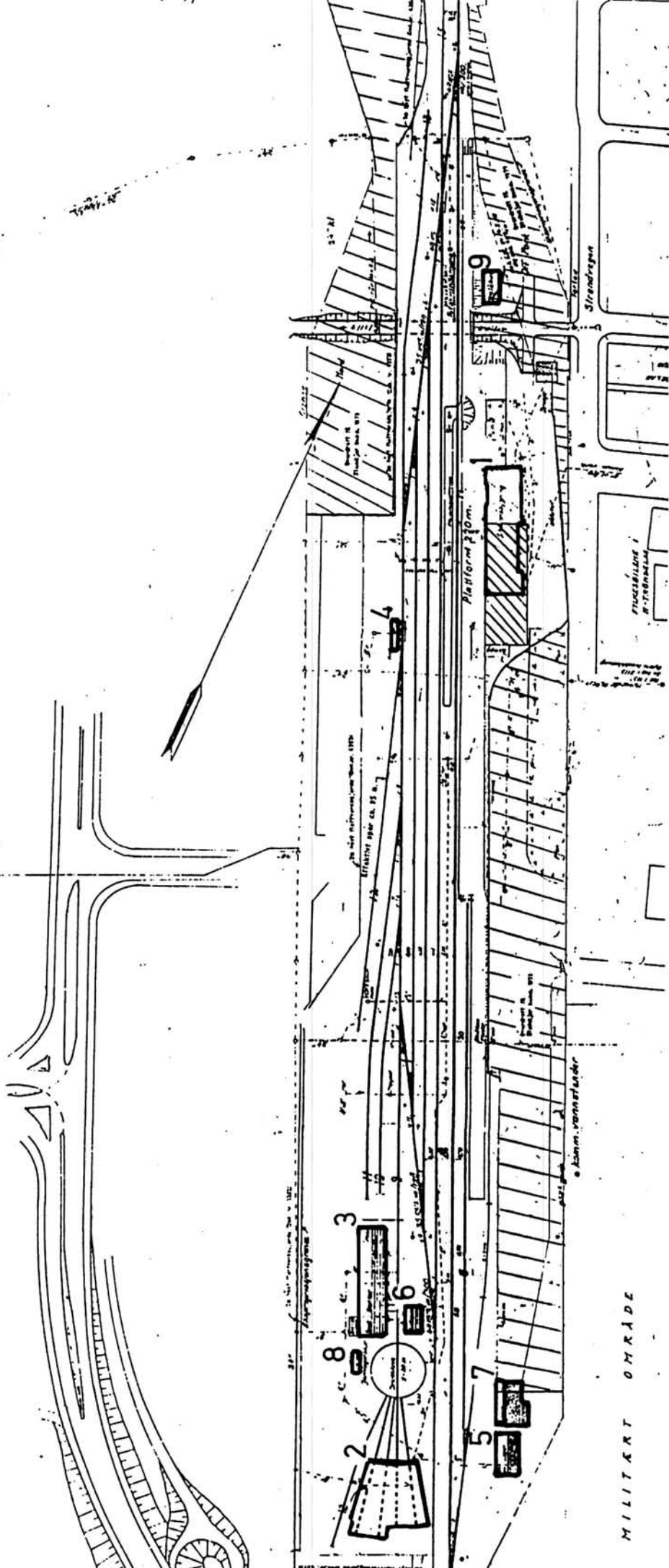
BYGGEGAR	AR 1917	MERKNAD (iflg. Mære c/o Fylkesmannen)
TILBYGGING OMBYGGING FLYTTING	AR	ENDRING

VEDLIKEHOLDS- TILSTAND	TILSTAND	I GOD STAND	BEGYNNENDE FORFALL	FRAMSKREDET FORFALL	RUIN	EVT FORFALLSARSAK
	AR:					
	1979	x				
	1992	x				

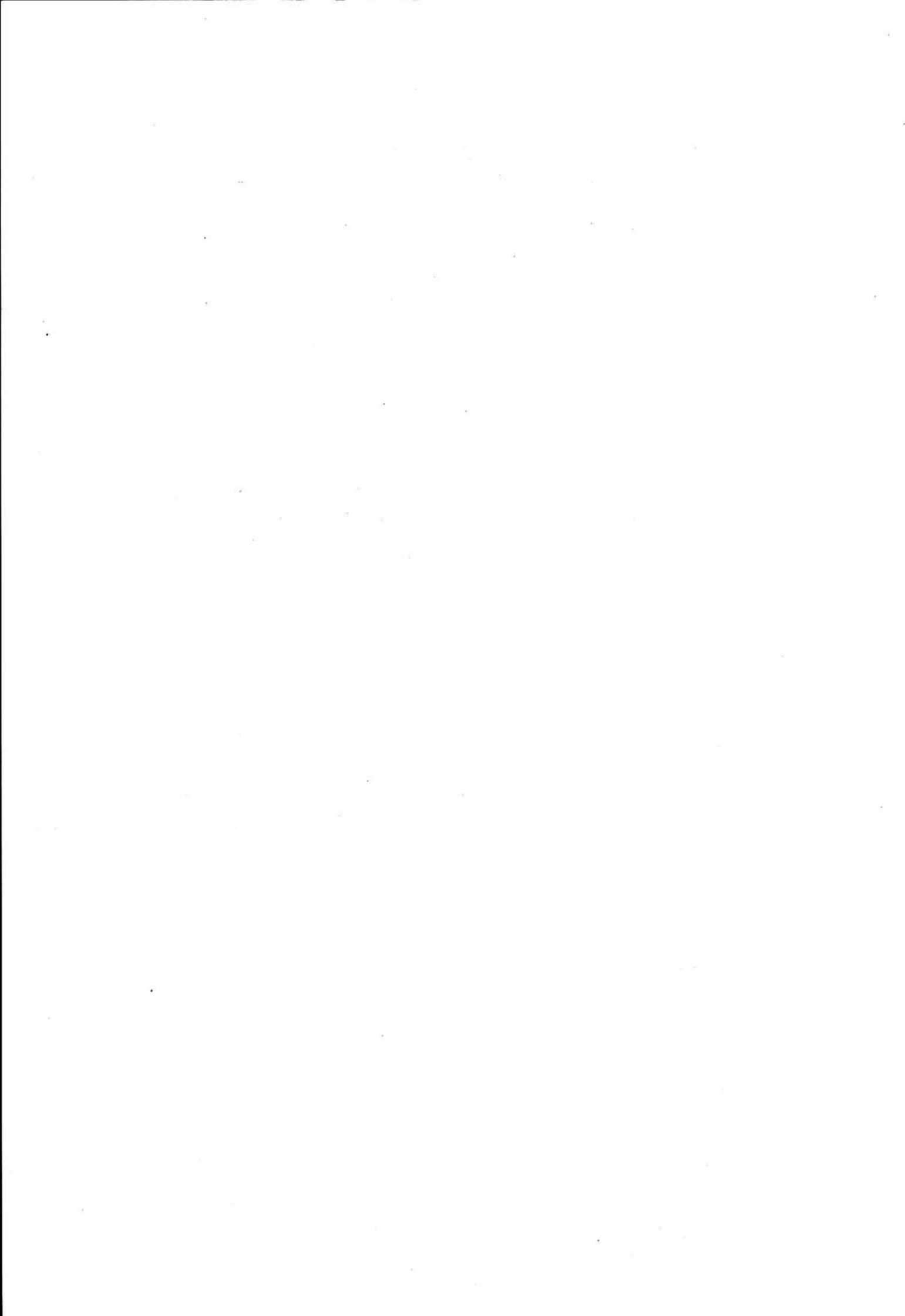
FARGESKJEMA	OPPRINNELIG	NAVÆRENDE	FRAMTIDIG	BYGGHERRE
UTVENDIG VEGG		9D7 rød		NSB
VINDSKIER		9F7 brun		ARKITEKT
GERIKTER		9F7		BYGGMESTER
VINDUER				BYGNINGSTYPE
DØRER		9F7		STILPREG
HJØRNEBORD		9F7		

TEGNINGER (ARKIVHENVISNING)	
ELDRE FOTOGRAF	

ANDRE OPPLYSNINGER	UTGITT	DATO 01.11.92	REGISTR.	DATO mai 1992
	RETTELSE- BLAD	NR	INNFORT DEN	AV
		NR	INNFORT DEN	AV
		NR	INNFORT DEN	AV



SITUASJONS- KART OVER:		STEINKJER STASJON	
BANE- STREKNING:	Nordlandsbanen		
MÅLSTOKK:	1:1000	DATE:	17/4-67
UTSNITT AV LINJEKART NR.:	T.d.B. 1983		
BUSSHOLDEPLASS I DIREKTE TILKNYTNING TIL STASJONEN?	J A	NEI	X
DROSJHOLDEPLASS I DIREKTE TILKNYTNING TIL STASJONEN?	J A	NEI	X



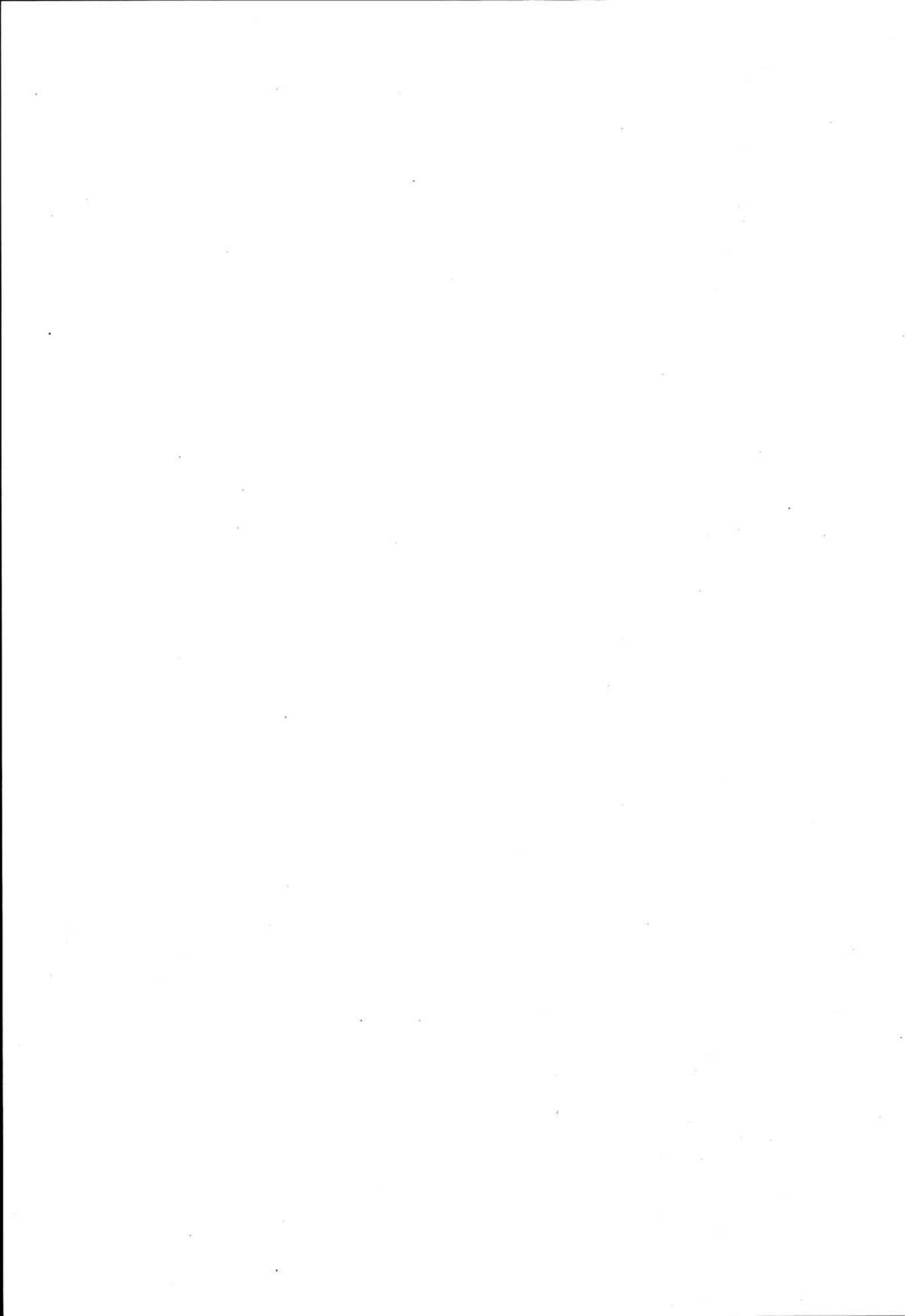
NSB · REGISTRERING AV BYGNINGER

UTGITT: 1992
REVIDERT:

13120000.000

STASJONSNR 1312	STASJON/STREKNING/ANLEGG STEINKJER	BANE / BILROUTE NORDLANDSBANEN	DISTRIKT Trondheim
--------------------	---------------------------------------	-----------------------------------	-----------------------

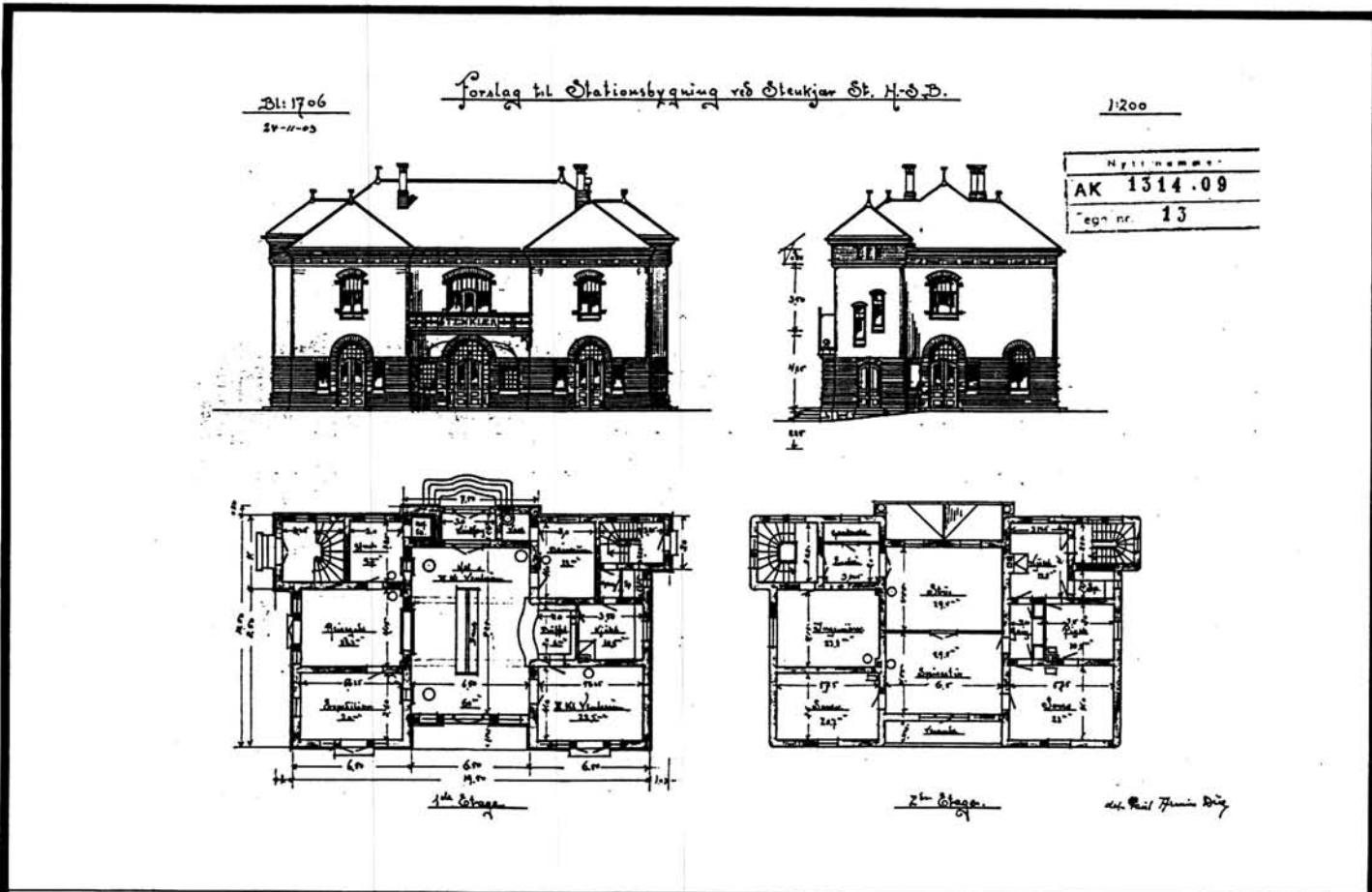
BYGN NR	KILOMETER	BYGNINGSTYPE	ADRESSE	MATRIKkel GNR BNR	BEBYGD AREAL	ETG	BRUTTO GOLVFLATE	HOVED-MATERIALE	BYGGEAR	TEGNINGER ARKIVNR	MERKNAD	EGET SKIEMA
1	125,50	STASJONSBYGNING	7700 Steinkjer	192/65	215	3	645		1905		Obj. 630122	x
2	125,13	LOKSTALL		192/65	560	1	560		1927		Obj. 630123	x
3	125,21	VOGNREMISSE		192/65	377	1	377		1905		Obj. 630142	x
4	125,45	HUS VOGNVEKT							1930			
5	125,15	BM LAGER							1947			
6	125,20	KULLSKUR										
7	125,17	BM LAGER										
8	125,18	JERNBANESKUR										
9	125,58	CTC-HUS							1977			



NSB · REGISTRERING AV BYGNINGER

Bak/Had 070379

NAVN BYGNINGENS ART	STEINKJER STASJON STASJONSBYGNING	STASJONSNR. 1312	BYGN.NR. 1
BANESTREKNING	Nordlandsbanen	KILOMETER 125,50	
KOMMUNE.MATR.NR.	1702 Steinkjer	GÅRDSNR. 192	BRUKSNR. 65
ADRESSE	7700 Steinkjer	DISTRIKT Trondheim	



TEGNINGEN VISER: Forslag til Stationsbygning ved Steinkjer St., Bl 1706, 24/11-1903

OPPRINNELIG BRUKSFORMAL	PRIMÆRT Stasjonsbygning, ekspedisjonslokaler,	SEKUNDÆRT Leilighet	
NAVÆRENDE BRUKSFORMAL	PRIMÆRT Velferdsrom, kafeteria	SEKUNDÆRT	ANTALL LEILIGHETER: 0 ANTALL OVERNATTINGSROM: 0
FORHOLD TIL ANDRE HUS	Frittstående del av anlegg		
FYSISK MILJØ- SAMMENHENG	Sentralt i større tettsted		

VERNEVERDI	<input type="checkbox"/> PRIO- RITERT	BYGNINGEN PRIORITERES SPESIELT SOM BEVA- RINGSOBJEKT (EVT. INTERN NSB-FREDNING)	<input type="checkbox"/> BYGNINGEN ER FREDET I MEDHOLD AV LOV OM KULTURMINNER
	<input type="checkbox"/> HØY	ENDRINGER SKAL IKKE FORETAS FØR ARKITEKTKONTORET HAR GODKJENT PLANENE. DETTE GJELDER OGSA UTSKIFTING AV DØRER, VINDUER, KLEDNING, TAKTEKKING OSV.	
	<input type="checkbox"/> MIDDELS		
	<input type="checkbox"/> LAV	ENDRINGER KAN FORETAS UTEN GODKJENNING FRA ARKITEKTKONTORET. DET HENVISES TIL GENE- RELLE RÅD OG RETNINGSLINJER.	
	<input type="checkbox"/> INGEN		

DIMENSJONER	HOVED'IAL M	BEBYGD AREAL M ² 215	ANTALL ETASJER 3	BRUTTO GOLVAREAL M ² 645
-------------	----------------	------------------------------------	---------------------	--

BYGNINGSDEL	TYPE.KONSTRUKSJON	INSTALLASJON	MERKNAD
FUNDAMENT	Gråsteinsmur	SKORSTEIN	STK 2
KJELLER UNDERETASJE	1. Oppfylt teglgolv 2. Ganghøyde, trebjelkelag	ELEKTRISITET	Innlagt
YTTERVEGG	Steinmur	OPPVARMING	PRIMERT: El. SEKUNDÆRT: Ved
FASADEKLEDNING	1. Puss 2. Bart tegl: omramminger, sokkel og bånd ved gesims.	VANN	Innlagt
TAKFORM	Helvalm	BAD	
TÅKTEKKING	Asbestcementplater, "fasett"	TOALETT	TYPE WC ANTALL 8

VINDUER	Noen opprinnelige igjen, de fleste skiftet	DEKOR INNSKRIPSJONER	
DORER	Skiftet	INTERIOR	Omgjort

BYGGÅR	AR	MERKNAD
	1905	Åpningen (tegnet 1904)
TILBYGGING OMBYGGING FLYTTING	AR	ENDRING
	1939	1. etg. tilbygg med flatt tak (nå revet)
	1959	Ombygginger i fasade mot spor
	1977	Ominnredning
	1992	Ombygging 2. etg. til velferdsrom
		Ombygging 1. etg. pågår

VEDLIKEHOLDS- TILSTAND	TILSTAND AR:	I GOD STAND	BEGYNNENDE FORFALL	FRAMSKREDET FORFALL	RUIN	EVT. FORFALLSARSAK
	1979	x				
	1992	x				

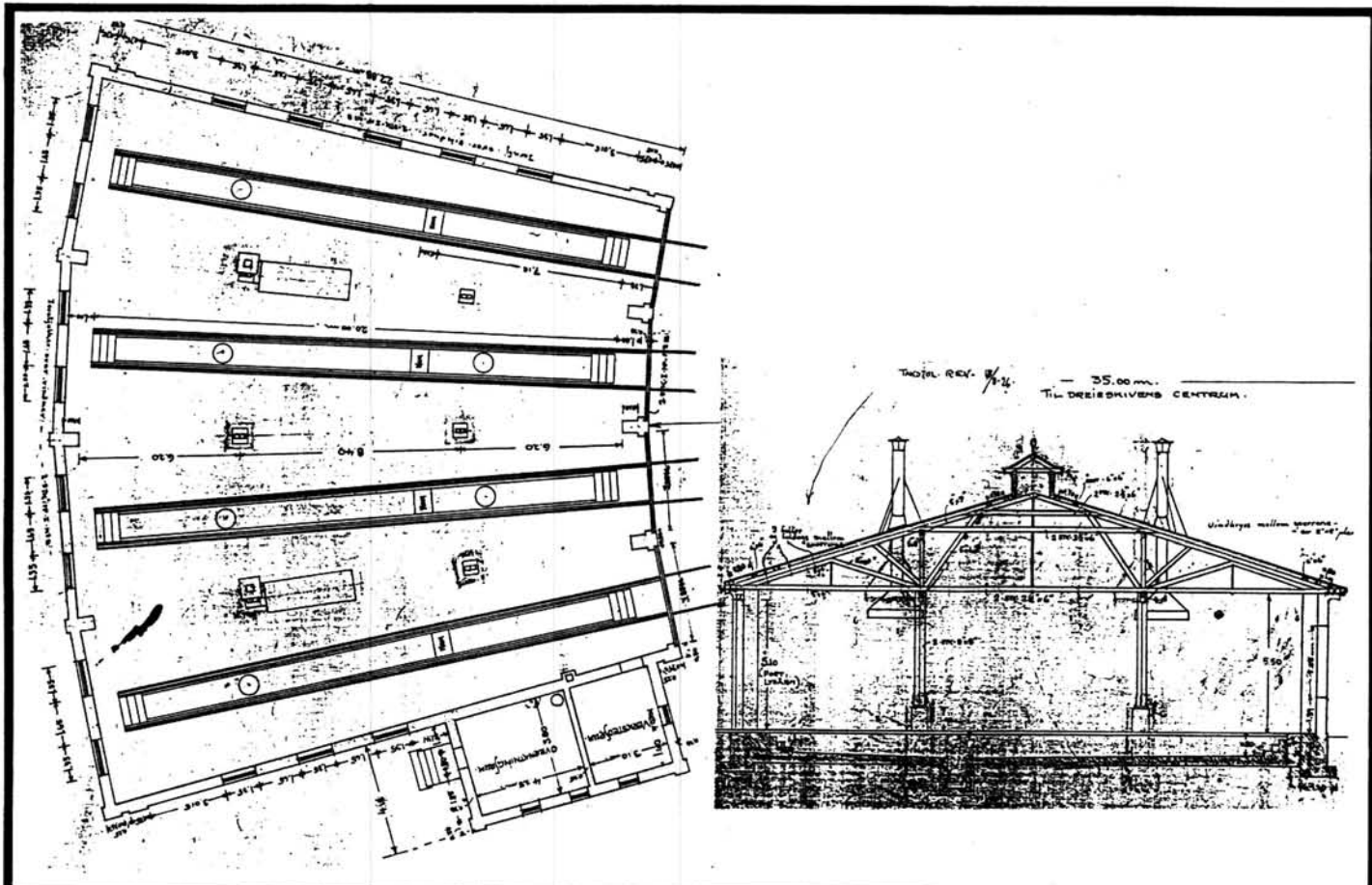
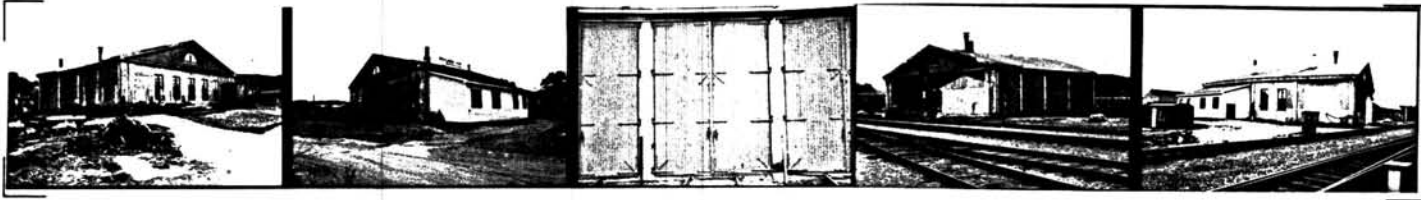
FARGESKJEMA	OPPRINNELIG	NAVERENDE	FRAMTIDIG	BYGGHERRE
UTVENDIG VEGG		rød tegl/grå puss		NSB
VINDSKIER				ARKITEKT
GERIKTER				Paul Armin Due
VINDUER		hvite		BYGGMESTER
DØRER		brun lakk		BYGNINGSTYPE
HJØRNEBORD				STILPREG

TEGNINGER (ARKIVHENVISNING)	AK 6872
ELDRE FOTOGRAF	

ANDRE OPPLYSNINGER	Sammenbygd med nytt ekspedisjonsbygg eid av Nord-Trøndelag fylke	UTGITT	DATO	REGISTR.	DATO
		fylke	01.11.92		mai 1992
		RETTELSES- BLAD	NR	INNFORT DEN	AV
			NR	INNFORT DEN	AV

NSB - REGISTRERING AV BYGNINGER

NAVN BYGNINGENS ART	STEINKJER STASJON LOKOMOTIVSTALL	STASJONSNR.	BYGN. NR.
BANESTREKNING	Nordlandsbanen	KILOMETER	2
KOMMUNE. MATR. NR.	1702 Steinkjer	GÅRDSNR.	BRUKSNR.
ADRESSE	7700 Steinkjer	DISTRIKT	65
		Trondheim	



TEGNINGEN VISER: Lok. stall på Steinkjer, Ak 4387, 25/6-1925 Baastad/Hoel

OPPRINNELIG BRUKSFORMAL	PRIMÆRT Lokstall	SEKUNDÆRT	
NAVÆRENDE BRUKSFORMAL	PRIMÆRT Lokstall	SEKUNDÆRT	ANTALL LEILIGHETER: 0
			ANTALL OVERNATTINGSROM: 0
FORHOLD TIL ANDRE HUS	Frittstående del av anlegg		
FYSISK MILJØ- SAMMENHENG	Sentralt i større tettsted		

VERNEVERDI	<input type="checkbox"/> PRIO- RITERT	BYGNINGEN PRIORITERES SPESIELT SOM BEVA- RINGSOBJEKT (EVT. INTERN NSB-FREDNING)	<input type="checkbox"/> BYGNINGEN ER FREDET I MEDHOLD AV LOV OM KULTURMINNER
	<input type="checkbox"/> HØY	ENDRINGER SKAL IKKE FORETAS FØR ARKITEKTKONTORET HAR GODKJENT PLANENE DETTE GJELDER OGSA UTSKIFTING AV DØRER, VINDUER, KLEDNING, TAKTEKKING OSV.	
	<input type="checkbox"/> MIDDELS		
	<input type="checkbox"/> LAV	ENDRINGER KAN FORETAS UTEN GODKJENNING FRA ARKITEKTKONTORET. DET HENVISES TIL GENE- RELLE RÅD OG RETNINGSLINJER.	
	<input type="checkbox"/> INGEN		

DIMENSJONER	HOVEDTAL M	BEBYGD AREAL M ² 560	ANTALL ETASJER 1	BRUTTO GOLVAREAL M ² 560
-------------	---------------	------------------------------------	---------------------	--

BYGNINGSDEL	TYPE. KONSTRUKSJON	INSTALLASJON	MERKNAD
FUNDAMENT	1. Gråsteinsmur 2. Betong (tilbygg)	SKORSTEIN	STK 2
KJELLER UNDERETASJE	Betongplate på grunn	ELEKTRISITET	Innlagt
YTTERVEGG	1. Teglmur 2. Bindingsverk (tilbygg s)	OPPVARMING	PRIMÆRT. Olje SEKUNDÆRT.
FASADEKLEDNING	1. Puss 2. Liggende glattkant	VANN	Innlagt
TAKFORM	Saltak	BAD	
TÅKTEKKING	Papp	TOALETT	TYPE ANTALL 0

VINDUER	Oppr.	DEKOR INNSKRIPSJONER	
DØRER	Oppr.	INTERIOR	

BYGGÅR	AR 1927	MERKNAD (siste tegning 1926)
TILBYGGING OMBYGGING FLYTTING	AR	ENDRING Versksted og overnattingsrom revet, utvidelse ved de 2 vestlige spor. Smøregraver ved alle spor. Delt i 2 - Flat himling i ene halvdel. - profilerte gesimser. B.avd. disponerer vestre 1/2 del for skinnegående utstyr.

VEDLIKEHOLDS- TILSTAND	TILSTAND	I GOD STAND	BEGYNNENDE FORFALL	FRAMSKREDET FORFALL	RUIN	EVT FORFALLSARSÅK
	AR:					
	1979	x				

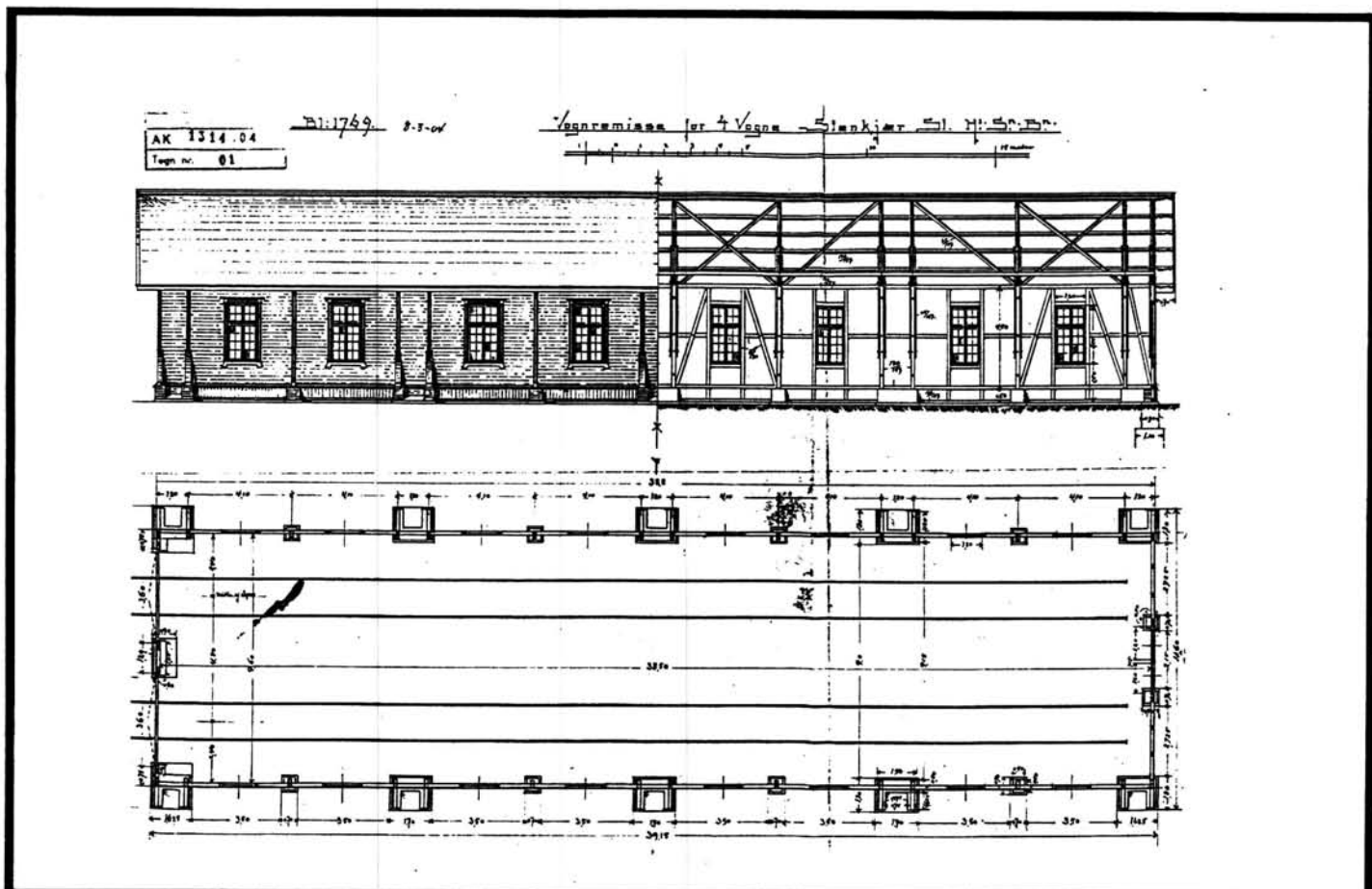
FARGESKJEMA	OPPRINNELIG	NAVÆRENDE	FRAMTIDIG	BYGGHERRE
UTVENDIG VEGG		grå puss/hvit (tilbygg)		NSB
VINDSKIER				ARKITEKT
GERIKTER				NSB ark.kont. v/G. Hoel
VINDUER		grå		BYGGMESTER
DØRER		8D5 rødbrun		BYGNINGSTYPE
HJØRNEBORD				STILPREG

TEGNINGER (ARKIVHENVISNING)	Ak 4387
ELDRE FOTOGRAF	TdB 3163/0-4 Ajour

ANDRE OPPLYSNINGER	UTGITT	DATO 01.11.92	REGISTR.	DATO 26.04.79
	RETTELSES- BLAD	NR	INNFORT DEN	AV
		NR	INNFORT DEN	AV
		NR	INNFORT DEN	AV

NSB - REGISTRERING AV BYGNINGER

NAVN BYGNINGENS ART	STEINKJER STASJON VOGNREMISSE	STASJONSNR. 1312	BYGN. NR. 3
BANESTREKNING	Nordlandsbanen	KILOMETER 125,21	
KOMMUNE, MATR. NR.	1702 Steinkjer	GÅRDSNR. 192	BRUKSNR. 65
ADRESSE	7700 Steinkjer	DISTRIKT Trondheim	



TEGNINGEN VISER: Vognremisse for 4 vogne Steinkjær St., Bl 1769, 8/3-1904

OPPRINNELIG BRUKSFORMAL	PRIMÆRT Vognremisse for 4 vogner	SEKUNDÆRT	
NAVÆRENDE BRUKSFORMAL	PRIMÆRT Snekkerverksted, smie, bm. lager, elektrolager	SEKUNDÆRT	ANTALL LEILIGHETER: 0 ANTALL OVERNATTINGSROM: 0
FORHOLD TIL ANDRE HUS	Frittstående del av anlegg		
FYSISK MILJØ- SAMMENHENG	Sentralt i større tettsted		

VERNEVERDI	<input type="checkbox"/>	PRIORITERT	BYGNINGEN PRIORITERES SPESIELT SOM BEVARINGSOBJEKT (EVT. INTERN NSB-FREDNING)	<input type="checkbox"/>	BYGNINGEN ER FREDET I MEDHOLD AV LOV OM KULTURMINNER
	<input type="checkbox"/>	HØY	ENDRINGER SKAL IKKE FORETAS FØR ARKITEKTKONTORET HAR GODKJENT PLANENE. DETTE GJELDER OGSÅ UTSKIFTING AV DØRER, VINDUER, KLEDNING, TAKTEKKING OSV.		
	<input type="checkbox"/>	MIDDELS			
	<input type="checkbox"/>	LAV	ENDRINGER KAN FORETAS UTEN GODKJENNING FRA ARKITEKTKONTORET. DET HENVISES TIL GJENNEMGÅENDE RÅD OG RETNINGSLINJER.		
	<input type="checkbox"/>	INGEN			

DIMENSJONER	HOVED*1AL M 3900 x 1000	BEBYGD AREAL M ² 377	ANTALL ETASJER 1	BRUTTO GOLVAREAL M ² 377
-------------	----------------------------	------------------------------------	---------------------	--

BYGNINGSDEL	TYPE. KONSTRUKSJON	INSTALLASJON	MERKNAD
FUNDAMENT	1. Teglpillarer 2. Betongmur (tilbygg)	SKORSTEIN	STK. 2
KJELLER UNDERETASJE	1. Kryperom, trebjelkelag 2. Betongplate på grunn (tilbygg)	ELEKTRISITET	Innlagt
YTTERVEGG	1. Bindingsverk 2. Mur (sveiseverksted tilbygg)	OPPVARMING	PRIMÆRT. El. SEKUNDÆRT. Ved
FASADEKLEDNING	1. Liggende weatherboard m. rund kant 2. Stående staff- panel (røst) 3. puss 4. Tømmernammspanel (porter)	VANN	Innlagt
TAKFORM	Saltak	BAD	
TÅKTEKKING	Grå bølgeasbestcement	TOALETT	TYPE WC ANTALL 1

VINDUER	ca 4 oppr. med ommramming	DEKOR INNSKRIPSJONER	
DØRER	Nye, portene borte	INTERIOR	Omgjort, oppdelt

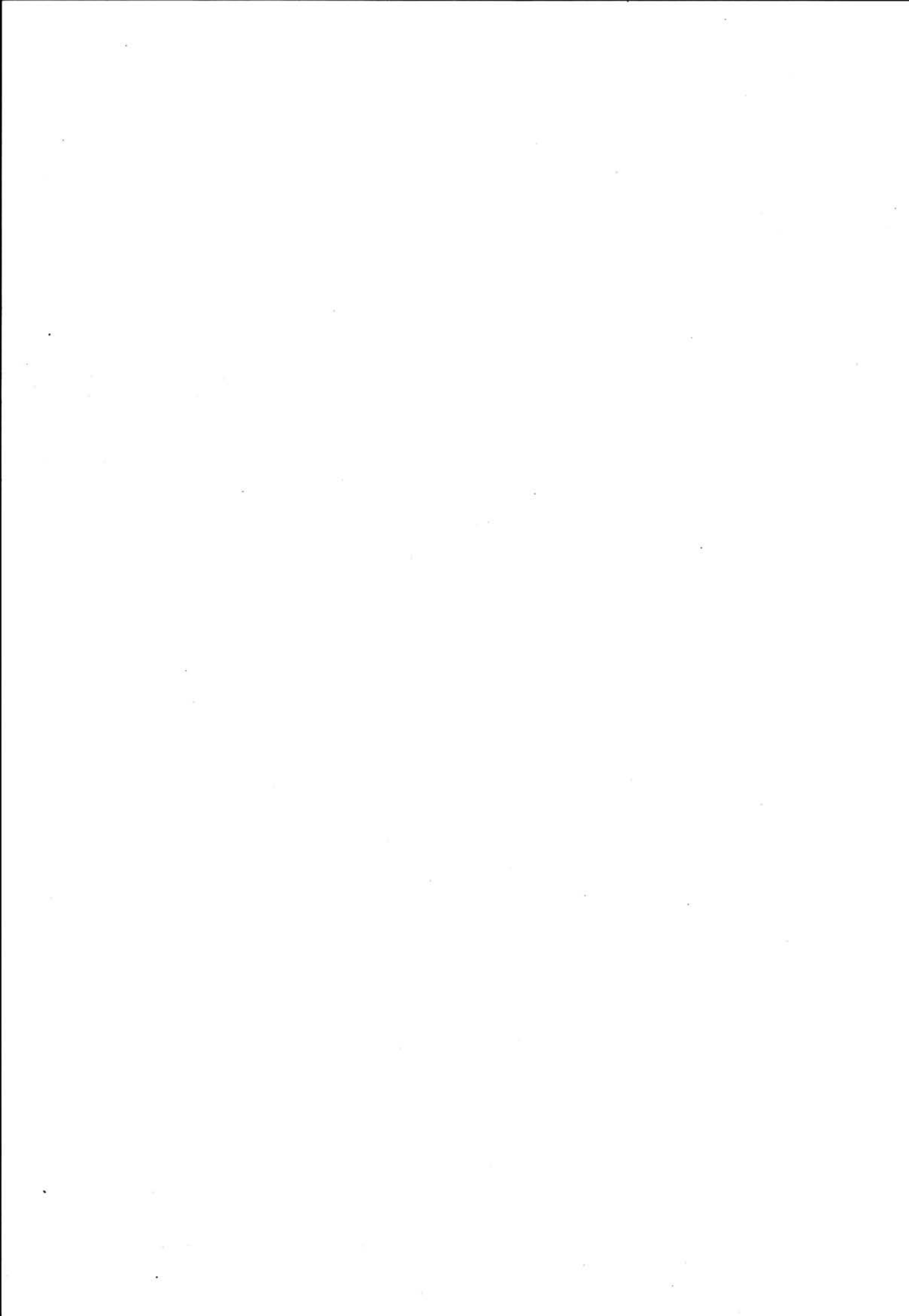
BYGGEGAR	AR 1905	MERKNAD (tegnet 1904)
TILBYGGING OMBYGGING FLYTTING	AR	ENDRING Tilbygg sveiseverksted

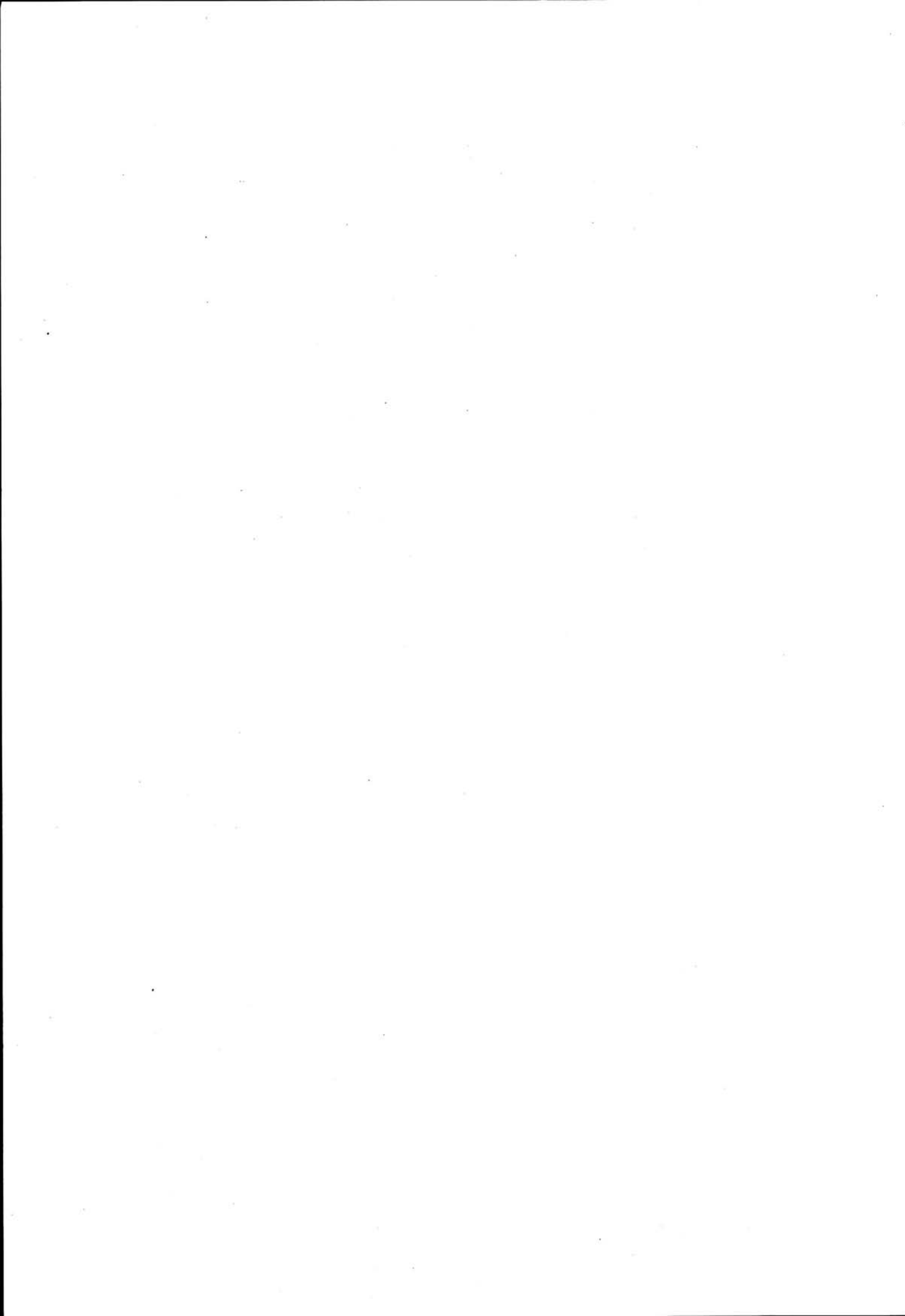
VEDLIKEHOLDS- TILSTAND	TILSTAND.	I GOD STAND	BEGYNNENDE FORFALL	FRAMSKREDET FORFALL	RUIIN	EVT FORFALLSARSAK
	AR:					
	1979	x				
	1992	x				

FARGESKJEMA	OPPRINNELIG	NAVERENDE	FRAMTIDIG	BYGGHERRE
UTVENDIG VEGG		9C8 rødbrun		NSB
VINDSKIER		9E6 mørkbrun		ARKITEKT
GERIKTER		9E6		Paul Armin Due
VINDUER		9E6		BYGGMESTER
DØRER		9E6		BYGNINGSTYPE
HJØRNEBORD		9C8		STILPREG

TEGNINGER (ARKIVHENVISNING)	TdB 4898/60-2 Ajour
ELDRE FOTOGRAF	Bl 1769 (Oppr)

ANDRE OPPLYSNINGER	Karakteristiske skrånhevere går gjennom ytterveggene (bevart mot øst) Vertikale dekkbord bevart noen steder.	UTGITT	DATO 01.11.92	REGISTR.	DATO mai 1992
		RETTELSES- BLAD	NR	INNFORT DEN	AV
			NR	INNFORT DEN	AV
		NR	INNFORT DEN	AV	





Jernbaneverket
Biblioteket

JBV



09TU08630

200000027510