

nye spor

Gevingåsen



Grunneier Olav Bjørnstad fikk æren av å "tyvstarte" anlegget på Gevingåsen tunnel. Han har nå ryddet skog og gjort klart for at entreprenørene skal kunne rykke inn på vårparten
Fra venstre: Karl Erik Liium og grunneier Olav Bjørnstad

Vi har startet – så vidt

Vi er allerede i gang med forberedelsene til oppstarten på prosjektet Gevingåsen tunnel. Nylig ble det ryddet skog i anleggsområdet på Muruvik. Det betyr at området er tilnærmet klart til å ta imot tunnel-entreprenøren.

Det er grunneier Olav Bjørnstad som har hatt jobben med å rydde skog. Han har nå tilrettelagt for både tverrslaget som skal sprenges ut ved Muruvik, samt for riggområdet utenfor påhugget og omlastingsplassen for masse. Det er et ca 4 mål stort område som nå står klart til å ta imot det firmaet som vil få tildelt tunnel-entreprisen.

Anbudskonkurranse

Vi er midt inne i anbudskonkurransen på fire forskjellige entrepriser; kulvert i Hommelvik, tunneldrift, ny bru over jernbanen på Hell alle med anbuksfrist 6. mars. Riving av bygningene på Kjeldstad-tomta i Hommelvik med anbuksfrist 2. mars. Det er stor interesse om samtlige entrepriser. Flere ti-talls entreprenører er nå med i konkurransen om disse jobbene. De fleste entreprenørene er norske, men vi har også to interesserte firmaer fra henholdsvis Finland og Danmark/Island.

Krisepakke

I regjeringens krisepakke fikk Gevingåsen jernbanetunnel 120 millioner ekstra tildeling for inneværende år. Det betyr at prosjektet arbeider med å få utført en betydelig større del av arbeidet og minnkjøp i 2009, i forhold til opprinnelig plan. Som et resultat av dette setter vi i gang riving av bygningene på Kjeldstad-tomta på Hommelvik raskere enn planlagt.

Ny prosjektleder



Når nå prosjektet går over fra planleggingsfase til produksjonsfasen, vil Christoffer Østvik ta over ledelsen av Gevingåsen tunnel.

Østvik kommer fra jobben som Driftsleder ved Jernbaneverket Region Nord. Han har lang fartstid i jernbanen, og har tidligere vært banesjef for både Rørosbanen og Nordlandsbanen. - Jeg ser fram mot at vi skal komme i gang, sier en ivrig Østvik som allerede er på plass i prosjektledelsens lokaler på Dypvasskaia i Hommelvik.

IVRIG: -Jeg gleder meg, sier den nye prosjektlederen, Christoffer Østvik på Gevingåsen tunnel.

Støyvurdering

Rådgiverfirmaet Norconsult har i vinter foretatt støy vurderinger i bo-området nært tunnelpåhugget på Hell, i Muruvik og i Solbakken.

Det er gjort beregninger av drifts- og anleggstøy samt foretatt befarings på aktuelle eiendommer mht hvilken støydemping ytterveggene/fasadene på bolighusene har. Ingeniørene er i skrivende stund i ferd med å avslutte rapporten, som altså skal legges til grunn for de tiltak vi kommer til å gjennomføre med hensyn til støy. Vi vil komme tilbake til resultatene i en senere utgave av "Nye Spor Gevingåsen".

Husregistrering

Vi er nå i ferd med å forhandle ferdig en avtale med et firma som skal videoregistriere boligeiendommer før anlegget starter. Det er forventet at dette arbeidet starter i løpet av mars måned.

Det er da utvalgte eiendommer som blir registrert med videoopptak både innendørs og utendørs.

Blues-festival

Festivalen "Blues in Hell" arrangeres i området hvor anleggsveien for massetransport blir anlagt. Det har vært en liten utfordring å finne løsninger for at festivalen skal kunne bli gjennomført slik det er blitt gjort de siste årene. Prosjektledelsen i Gevingåsen tunnel har i samarbeid med Kjell Inge Brovold fra festivalledelsen funnet løsninger som er levelige for begge parter, og det skal ikke stå på tunnelprosjektet om det blir Blues-festival eller ikke.



(Foto: "Blues in Hell")

BLUES: Bluesfestivalen "Blues in Hell" blir ikke berørt av anleggsvirksomheten på Gevingåsen tunnel.



Jernbaneverket

www.jbv.no
tlf: 05280

Nabokontakt:
Stig Herjaune
Tlf.: 916 72 575
Telefonen er åpen
fra kl. 09:00 til 15:00.

Postadresse:
Jernbaneverket Utbygging
Gevingåsen tunnel
Pb: 4350
2008 Hamar

Besøksadresse:
Fretex-bygget
Havnevegen/Dypvasskaia
Hommelvik