



Foto: Stig Herjuaune.

Sporarbeidet smått i gang

- Her kommer det nye spor. Byggeleder Einar Solem har satt i gang forarbeidet til sporlegging på Hell. I påvente av at Mika skal gjøre seg ferdig med bunnrensk og vann- og frostsikring i tunnelen, har han begynt forberedelsene utenfor tunnelåpningen.

Einar Solem er den som skal lede sporbyggingen. Han vil dermed være den i Jernbaneverket som styrer det tyske firmaet Wiebe som har fått kontrakten.

Solem forteller at han allerede er i et tett samarbeid med Wiebes representanter, og at en god del materiell allerede er på plass.

- Vi har lagt ut grunnen til det nye sporet på Hell. Samtidig er kabelkanaler og kummer satt ned, og venter på å bli tatt i bruk, sier Solem. Han vektlegger at det nå er viktig å benytte høsten så godt en kan.

Utendørs arbeid med tele i grunnen er ikke det enkleste grunnlaget for slikt arbeid.

1000 meter

Totalt skal det legges ned mer enn 1000 meter skinner og sviller, samt fem sporveksler mellom tunnelåpningen på Hell, og fram mot Hell stasjon i høst.

Det er 10 mann fra tyskland som vil jobbe med sporlegging og innmontering av sporvekslene. Det er planlagt at dette arbeidet vil ta ca en måneds tid.

Parallelt med sporarbeidet går også signalarbeidet. Der er det Trond Daling som er byggeleder, og firmaet Strukton som skal utføre arbeidet.



Foto: Hilde Lillejord

- Vel overstått

Da har vel de fleste av dere naboer også hatt ferie. Vi håper dere nøt ukene uten nevneverdig anleggsarbeid.

Som dere har lagt merke til, har våre arbeidere kommet tilbake med et hav av arbeidslyst etter ferien.

Milepæl

Vi nådde milepælen om gjennomslag i august, som planlagt. Dette var et viktig mål for oss. Vi har hengende et uomtvistelig krav over hodet: det første toget SKAL gå gjennom Gevingåsen tunnel den 15. august i 2011.

Det blir derfor ikke særlig tid til å "henge på laurbærene" eller suge på karamellen.

Èn ting er å lage det berømte hullet i tunnelen. En helt annen utfordring er å fylle dette hullet med tekniske installasjoner, skinner og sviller osv.

Travelt

Vi har nok et travelt år foran oss før vi kan senke skuldrene.

Imidlertid har vi stor grunn til å tro at dette året ikke vil påvirke dere naboer i nærheten i samme grad som den

perioden vi har gått gjennom.

Innkjøring

Beboere i Hommelvik vil nok merke mer til oss ut over høsten.

Da vil vi kjøre inn pukk som skal utgjøre den endelige sålen i sporet som skal ligge i tunnelen.

Vi ber dere om å kontakte oss hvis dere har spørsmål eller bekymringer. Nabotelefonen er bemannet hverdager mellom kl 08:00 og 15:30.

Med vennlig hilsen

Christoffer Østvik
Prosjektleder





Foto: Håkon Svinsås

Mika “forlater” Gevingåsen

Entreprenøren Mika er i ferd med å trekke ut store deler av arbeidsstokken fra Gevingåsen. Arbeidslagene drar til veganlegget “Stor-Krifast”, som er det neste prosjektet MIKA har kontrahert.

Det er tunnelarbeiderne i MIKA som drar til Nord-Møre. Selv om MIKA har sprengt ferdig tunnelen, vil de fortsatt være tilstede i Gevingåsen. I tillegg til tunnelarbeidet, som nå er ferdigstilt, har de også kontrakt på arbeidet med bl.a. vann- og frostsikring, sålerensk, legging av ny såle for spor, samt tele og elektroarbeider.

Boring

Det vil utover høsten likevel pågå boring i forbindelse med permanent bergsikring samt for montering av vann- og frostsikring. Denne boringen vil i stor grad pågå fra påhugg i Hommelvik og Hell og innover i tunnelen. Vi ønsker derfor å gjøre våre naboer oppmerksomme på at det kan forekomme noe støy fra disse arbeidene før boreriggen kommer et stykke inn i tunnelen.

Arbeidet vil ikke foregå på nattes tid, og det er fortsatt slik at entreprenørene ikke har anledning til å holde på med støyende arbeider mellom kl. 23:00 og 07:00

Transport

Beboerne i Hommelvik må regne med en del transport inn og ut av tunnelen ved Smedplassen. Arbeidet som nå starter opp er å fjerne sålen i hele tunnelen, dvs. de massene som har fungert som kjørevei i driveperioden. Disse massene vil bli kjørt ut i Muruvik. Deretter vil det bli kjørt inn nye masse fra lager i Muruvik og inn i tunnelen fra Hommelvik.

Det er beregnet at det blir kjørt inn ca. 15.000 kubikkmeter fra Hommelvik-sida. Vi ber derfor publikum om å være ekstra oppmerksomme i trafikken. Ut over høsten vil det bli en god del mer trafikk på fylkesvegen mellom Muruvik og Hommelvik.

Vi ber om at foreldre tar opp dette med sine barn som går til skolen. Det blir nå veldig viktig at barna går langs de etablerte veiene, og ikke tar snarveien gjennom vårt anlegg.

Nabokontakt på dagtid

Nabokontakt-telefonen vil fortsatt være i bruk. Men fra nå av vil den bare være betjent i kontortid. Det vil si mellom kl 08 og 15:30.

Nabokontakten er fremdeles tlf. 916 72 575.

Etter at MIKA nå er ferdig med sprengingsarbeidet, har vi nærmest ikke hatt henvendelser fra naboene i det hele. Vi er fortsatt mulige å nå, men altså bare på dagtid.



Illustrasjonsfoto: Jernbaneverket.no

Bruåpning i september

Strandbrua, er det nye navnet på brua som er bygget over Nordlandsbanen ved Hell. I september blir den offisielt åpnet.




Foto: Hilde Lillejord


Navneutvalget i Stjørdal har altså døpt den nye brua med det klingende navnet; Strandbrua. Internt i prosjektledelsen ble det en del moro ut av det navnet, siden byggelederen for brua har navnet Strandholmen.

Nå tror vi ikke at Bjørn Strandholmen har bestukket noen som helst i Stjørdal kommune, men et artig sammentreff er det likevel. I løpet av september vil altså Stjørdal kommune og Jernbaneverket i felleskap sørge for at brua blir behørig åpnet.



Nabotelefonen er fortsatt åpen fra kl 08:00 til 15:30 på hverdager.

 **Nabokontakt**
Tlf: 916 72 575

 Epost: stig@jbv.no