



JERNBANEVERKET INFORMERER:

Gevingåsen

Mars 2011

Sprøyting av Masterseal, vann- og frostsikring. (Foto: Petter Solbakken/Jernbaneverket).



Arbeidene med å sprengne tunnelen i Gevingåsen var ferdige høsten 2010. Etter den tid har det vært full aktivitet både utenfor og inne i tunnelen, men det gjenstår fortsatt en del arbeid før tunnelen kan tas i bruk i august.

i Her kan du lese om:

- Pågående aktiviteter inne i tunnelen.
- Stort fokus på sikkerhet.
- Gjenstående arbeider i Hommelvik.

Montering av PE-skum, vann- og frostsikring.
(Foto: Petter Solbakken/Jernbaneverket)



i Beredskapsøvelse

Fredag 5. august skal det gjennomføres en fullskala beredskapsøvelse i Gevingåsen.

Planleggingen og gjennomføringen av øvelsen gjøres i samarbeid med NSB og redningsetatene i Malvik og Stjørdal kommune.

Høy aktivitet i tunnelen

Inne i den 4 400 meter lange tunnelen i Gevingåsen er det full aktivitet. Det er mange ulike operasjoner som skal gjennomføres før tunnelen kan tas i bruk, og til daglig jobber om lag 100 personer med å klare tunnelen for togtrafikk.

Vanninntrenging og frost har vært et problem i mange norske tunneler. For å unngå slike problemer i Gevingåsen, har Jernbaneverket tatt initiativ til å finne ut mer om sammenhengen mellom frostmengde, varmeutveksling fra bergmassen og nødvendige frostsikringstiltak.

På oppdrag fra Jernbaneverket bygde SINTEF Byggforsk i februar 2010 et laboratorium hvor bergets varmeledningsevne og dens virkning på forskjellige vannavskjermingsystemer ble testet.

Den sprøytbare membranen Masterseal 345 kom godt ut av testene både i forhold til vann- og frostsikring, og dette materialet vil derfor bli brukt i deler av tunnelen. I andre deler av tunnelen vil PE-skum kombinert med sprøytebetong bli brukt.

Selve arbeidene med å vann- og frostsikre tunnelen startet i oktober og skal i løpet av kort tid ferdigstilles.

Øvrige arbeider. Parallelt med dette pågår en rekke andre arbeider. Det bygges pumpestasjon for å pumpe drengvann ut av tunnelen. Det legges kabelkanaler og milevis med kabler til ulike

tele- og elektrotekniske anlegg, og det bygges fundament for jernbanens spor, for å nevne noe.

Sporleggingen og bygging av signal- og sikringsanlegg skal utføres i siste halvdel av juni og i første del av juli.

Fokus på sikkerhet. Sikkerhet er et av våre hovedfokus i prosjektet.

Tunnelen i Gevingåsen bygges, som en av de første jernbanetunnelene i landet, etter en ny europeisk standard for tunnelsikkerhet.

På side tre kan du lese mer om tiltakene som gjennomføres for at sikkerheten i Gevingåsen skal være best mulig.

Hektisk innspurt. I midten av august skal tunnelen offisielt åpnes og tas i bruk. Fremdriftsmessig ligger vi godt an, men det er mye som skal på plass før den tid.

På tross av høy aktivitet har vi, og skal vi fortsatt ha, stort fokus på kvalitet på det som utføres, arbeidsmiljø, sikkerhet og ikke minst ytre miljø.

Vi som jobber på prosjektet vil fortsatt gjøre det vi kan for at den hektiske anleggsvirksomheten skal være til minst



Prosjektleder Christoffer Østvik ønsker alle en riktig god vår. (Foto: Stig Herjuaune/Jernbaneverket)

mulig ulempe for våre naboer. Nå som snøen smelter og våren kommer skal vi blant annet salte, spyle og koste veiene for å dempe støvplagene.

Vi minner om vår nabotelefon, der det er mulig å nå oss med de spørsmål dere måtte ha.

- Jeg ønsker med dette alle våre naboer en riktig god vår!



Beredskapsøvelsen i Gevingåsen skal gjennomføres med 150-200 markører som spiller skadde personer. (Illustrasjonsfoto: Stig Herjuaune/Jernbaneverket)

Stort fokus på sikkerhet

En jernbanetunnel består av mer enn pukk, skinner og øvrige jernbanetekniske installasjoner. For at sikkerheten i Gevingåsen jernbanetunnel skal være på topp, gjennomføres det i disse dager en rekke tiltak for å sikre en effektiv og trygg evakuering fra tunnelen.

De reisendes sikkerhet er hovedfokus for Jernbaneverket. Men det er viktig at tunnelen er tilrettelagt for trygg og sikker evakuering dersom en ulykke mot all formodning skulle inntreffe.

Rømningsveier. Det er etablert fire rømningsveier ut fra den 4 400 meter lange jernbanetunnelen i Gevingåsen. Dette er i henhold til EUs direktiv vedrørende tunnelsikkerhet, som krever at avstanden mellom nødutgangene i en tunnel ikke skal overstige tusen meter.

To av rømningsveier munner ut i Muruvik. Etter samarbeid med Statens vegvesen vil den tredje rømningsveien bli koblet på rømningsveien for E6 (Helltunnelen). Den fjerde og siste rømningsveien legger til rette for evakuering direkte mellom jernbane- og veitunnelen i Gevingåsen. Dette øker sikkerheten i vegtunnelen, som i dag kun har én rømningsvei som munner ut på Fylkesvei 950.

Alle rømningsveier skal kamera-overvåkes og utstyres med nødtelefoner.

For å sikre rask og sikker evakuering, får både jernbanetunnel og rømningsveier gangbaner, håndløper og nødbelysning.

I tunnelen er det også montert selvlysende skilt hver femtiende meter. Disse viser hvor langt det er til nærmeste rømningsvei.

Det vil bli installert ventilasjon som skal trekke røyken ut av tunnelen dersom det skulle oppstå brann. Viftene vil også trekke ut dieseleksos fra togene.

Beredskapsøvelse. I august, før tunnelen tas i bruk, skal det gjennomføres en fullskala beredskapsøvelse i Gevingåsen jernbanetunnel.

Inne i tunnelen skal det, i samarbeid med NSB, plasseres ut togmateriell og markører som spiller skadde personer. Det blir full uttrykning fra alle redningsetater som skal øve på evakuering av skadde og reisende.

Redningsetatene i både Malvik og Stjørdal kommune er sterkt involvert i planleggingen og gjennomføringen av øvelsen.

Fylkesgrensen mellom Nord- og Sør-Trøndelag går midt i tunnelen. Hvilket av disse fylkene som mottar nødropene er derfor ett av spenningsmomentene ved øvelsen.

Øvelsen skal etter planen gjennomføres med 150-200 markører, og Jernbaneverket er i disse dager i ferd med å kontakte lag og foreninger angående dette.

Samarbeid med kommunene. En eventuell ulykke i tunnelen vil naturlig nok berøre nærmiljøet, og et godt samarbeid med kommunenes kriseledelse er derfor viktig.

Det er etablert rutiner for samarbeid med kriseledelsen i både Malvik og Stjørdal kommune, og dette samarbeidet vil det bli satt fokus på når vi nå går i gang med planlegging av beredskapsøvelse og utarbeiding av beredskapsplaner for idriftsatt tunnel.



Arbeidene med å støpe betongkulverten i Hommelvik går nå mot slutten. Over kulverten skal det bygges en rundkjøring med avkjøring til Hommelvik Sjøside. (Foto: Einar Solem/Jernbaneverket)

Gjenstående arbeider i Hommelvik

Det gjenstår fortsatt en del arbeider før Jernbaneverkets entreprenører forlater Hommelvik. I tillegg til å slutføre arbeidene med selve tunnelen skal Jernbaneverket blant annet bygge kjøreveier og gangveier.

I Hommelvik går jernbanesporret inn i en betongkulvert (betongtunnel) før det fortsetter inn i fjellet. Arbeidene med den store betongkonstruksjonen ved foten av Solbakken har pågått siden september 2009, og betongarbeidene går nå mot slutten.

Til den 96 meter lange kulverten har det gått med ca 350 tonn armering, 2600 m³ betong og et betydelig antall arbeidstimer. To tredjedeler av kulverten står på betongpeler og resten er fundamentert direkte på fjell.

Veiarbeider. I tillegg til arbeidene som er direkte knyttet til jernbanetunnelen, omfatter Jernbaneverkets prosjekt også omlegging av eksisterende og bygging

av nye veier.

Fylkesvei 950 som i mai 2010 ble lagt om, skal tilbakeføres til tilnærmet opprinnelig trasé. På fylkesveien, over kulverten, skal det bygges en ny rundkjøring med avkjøring til Hommelvik Sjøside. Gang- og sykkelveien langs fylkesveien skal også reetableres.

Arbeidene med fylkesveien og tilhørende gang- og sykkelvei skal etter planen være ferdige i begynnelsen av juli.

Omkringliggende terreng skal tilsås og beplantes.

Adkomst til Hommelvik sjøside. Som en del av prosjektet skal Jernbaneverket også bygge adkomstvei fra fylkesveien til Hommelvik Sjøsides tomt som ligger

nord for jernbanen. Denne veien vil først bli etablert når tunnelen er tatt i bruk og togtrafikken er lagt om. Arbeidene vil starte opp i august, og skal etter planen være ferdig i god tid før jul.

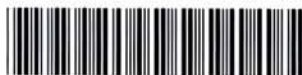
Strømtilførsel. Inne i tunnelen er det mange tekniske installasjoner som krever strømtilførsel. Dette omfatter blant annet vifter, pumpestasjon og nødbelysning.

Utenfor tunnelportalene på Hell, i Hommelvik og ved tverrslaget i Muruvik skal det monteres tre nye nettstasjoner som skal sørge for strømtilførsel til disse installasjonene. Nettstasjonene er levert av Malvik Everk og Nord-Trøndelag Elektrisitetsverk, og selskapene skal også montere disse i løpet av våren.

i Nabokontakten kan du nå på telefon fra kl 08:00 til kl 15:30 på hverdager.

Jernbaneverket
Biblioteket

JBV



11TU00066

c Nabokontakt

Tlf: 916 72 575
Epost: hege@jbn.no

JERNBANEVERKET INFORMERER

Gevingåsen | Desember 2010



Foran fra venstre: Byggeleder Hommelvik; Gunnar Moen, byggeleder tunnel; Torun Rise, prosjektleder Christoffer Østvik og SHA-koordinator Lisbeth Nygård. Bak fra venstre: prosjekteringsleder Bjørn Strandholmen, byggeleder signal; Trond Daling og byggeleder spor; Einar Solem. (Foto: Stig Herjuaune)

Med varme hilsener fra oss!

Prosjektledelsen i Gevingåsen tunnel ønsker dere alle en riktig god jul og et ordentlig godt nytt år!

Kulda skaper utfordringer

Veibygging etter påske

Side 2 og 3

Side 4

O` jul med din glede!

Det er mange slags gleder som treffer meg når vi nå går julen i møte. Høytiden venter med sine gledelige stunder. Samtidig ser vi tilbake på et år i fellesskap som vi har grunn til å glede oss over.

Vi ser samtidig fram til å ferdigstille tunnelen i året som kommer.

Naboskapet til prosjektet Gevingåsen har vært noe utfordrende for noen av dere. Støy og støv har vært en utfordring. Nå er vi heldigvis passert et veiskille hvor aktiviteten ikke lenger bærer med seg den slags aktiviteter.

Vi jobber med å klargjøre tunnelen slik at vi ut på vårparten kan begynne å anlegge spor og signal i tunnelen.

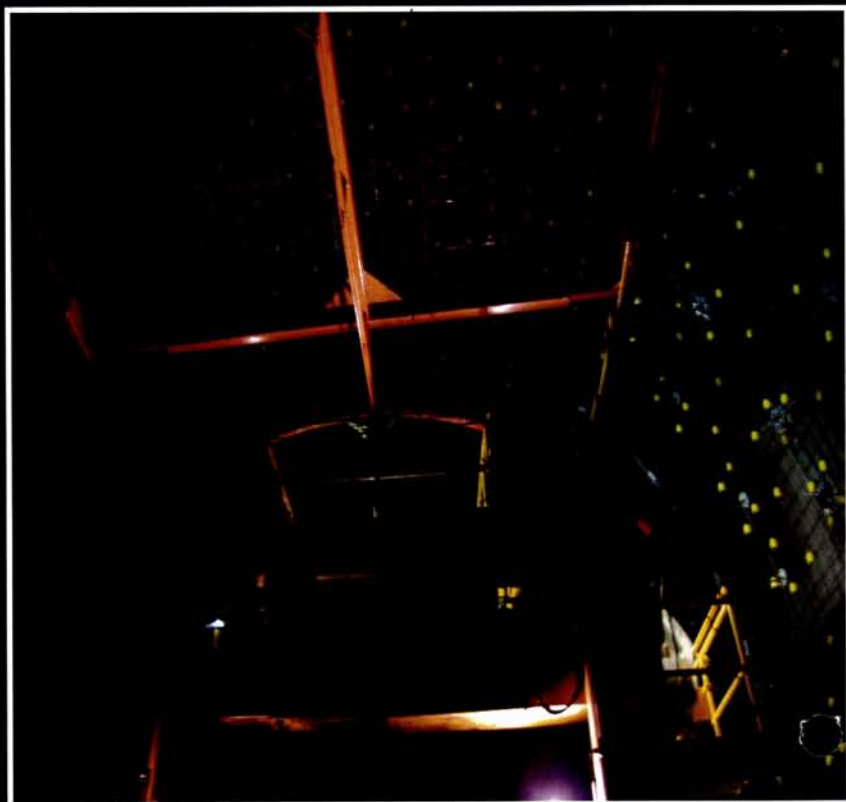
Vi er i ferd med å anlegge den nye sålen i tunnelen. Samtidig har vi flere arbeidslag som jobber med vann- og frostsikring. I ukene før jul har Mika jobbet med å legge asfalt i gulvet på den første rømningsveien.

Det er med andre ord mange ting som skjer, og mye å glede seg over.

Jeg ønsker dere alle en riktig gledelig julehøytid!

Med vennlig hilsen

Christoffer Østvik
Prosjektleder
Gevingåsen tunnel



Vegger og tak får isolasjon i Gevingåsen tunnel. (Foto: Stig Herjuaug)

Kuldeutfordringer: Kulda kryper inn- over i tunnelen

Kuldeperioden i november har vært en utfordring for tunnelarbeidene i Gevingåsen tunnel. Vi får måttet "kneppe igjen" åpningene og fyre med en spesialovn for at arbeidet skal kunne gå som normalt.

Byggeleder for tunnelen, Torun Rise, sier at trekken gjennom den åpne tunnelen har ført til temperatursvingninger forholdsvis langt inne i hovedtunnelen. Dette har påvirket forholdene for å utføre arbeidene som planlagt, da lav temperatur bl.a. medfører problemer i forhold til betongarbeidene.

"Tunneldører": Vi har derfor vært nødt til å tette igjen åpningene så mye som mulig for å holde kulda ute. Dette, i tillegg til at det er iverksatt tiltak for å øke temperaturen inne i tunnelen, har medført at vi greier å holde temperaturen noenlunde stabil slik at kulda ikke går mer ut over framdriften enn nødvendig, sier Torun Rise.

Det er først og fremst arbeidet med betongarbeider samt vann- og frostsikring som kuldeperioden har påvirket.

Rise sier at kuldeperioden har gitt utfordringer, og at hun håper dette ikke skal gå for mye ut over framdriften til Mika.

Signalkobling

De siste to månedene har det vært jobbet hektisk med kobling av signaler i forbindelse med Gevingåsen tunnel.

Etter koblingshelg i oktober har det vært drift med midlertidig signalanlegg på Hell. I denne perioden har det vært ombygging av eksisterende anlegg (sikring/signal) med tilpasning til ny sporplan og nye krav til signalanlegg i tekniske regelverk.

Nytt sikringsanlegg ble i driftsatt 17. desember. Hell stasjon med tilhørende sikringsanlegg er med dette forberedt til ny drift gjennom Gevingåsen tunnel når den ferdigstilles.



Vi bygger som aldri før i berget. (Foto: Stig Herjuaune)

- Forsegling. - Vi er nå godt i gang med å vann- og frostsikre tunnelen sier Rise, noe som bl.a. omfatter montering av såkalt PE-skum. Dette er isolasjonsmatter som henges opp inne i tunnelen, før de branssikres med sprøytebetong. Løsningen med PE-skum benyttes hovedsakelig i tunnelens frostsone, dvs. fra påhugg og ca. 1km innover i tunnelen. Midt inne i tunnelen hvor det er forventet at det ikke er frost, benyttes en løsning med sprøytbar membran (Masterseal) for vannsikring.

Asfalt. Det har siden gjennomslag i høst blitt utført mye arbeider i rømningstunnelene. Som hovedtunnelen er disse ferdig sikret og store deler av betongarbeidene er ferdige. Det er i tillegg lagt asfalt i flere av rømningstunnelene, så de begynner å nærme seg ferdigstillelse. Det gjenstår likevel en del arbeid med installasjoner samt tele- og elektroarbeider. Dette vil bli utført våren 2011.

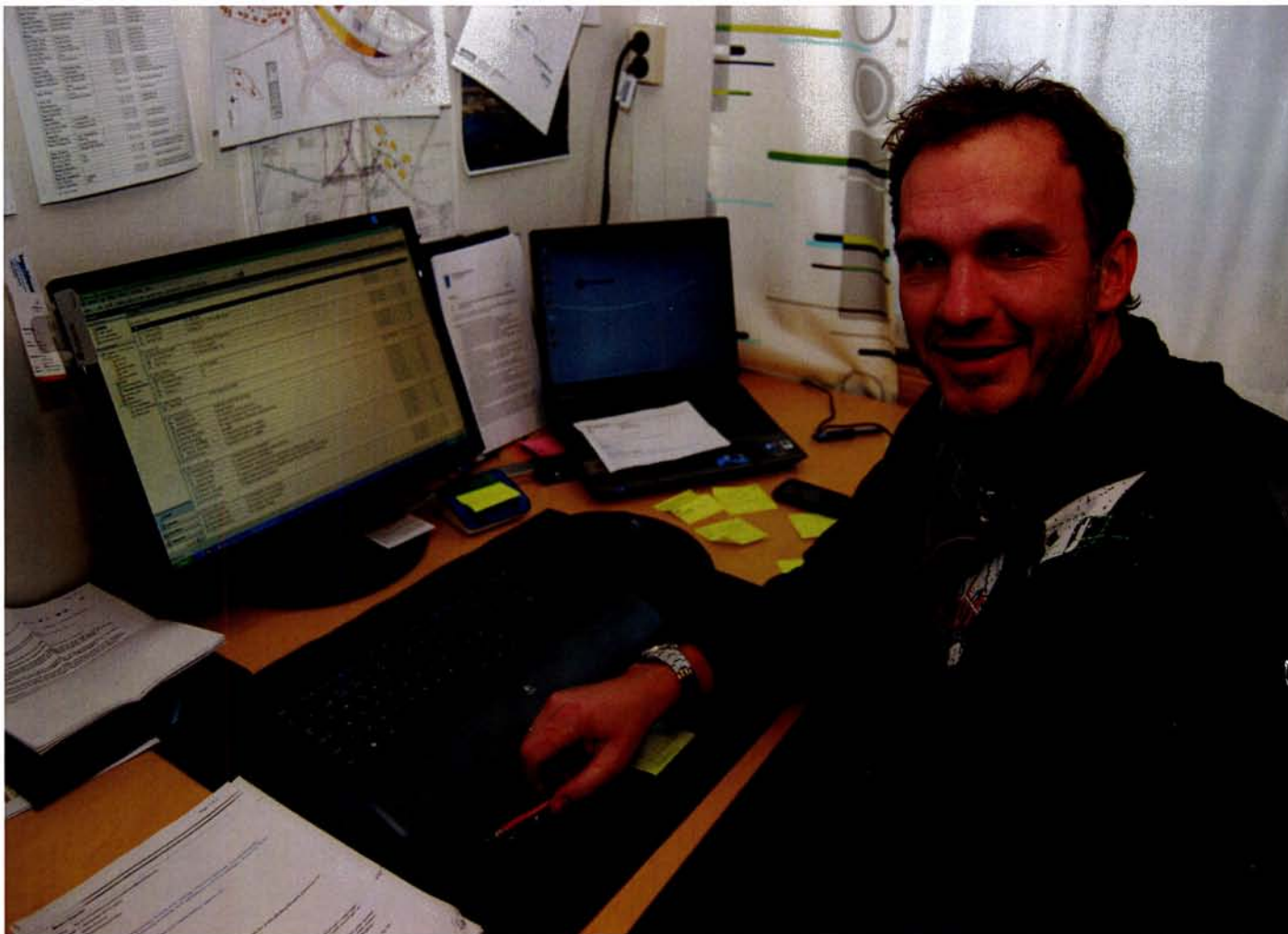
Jula. Mika melder at de avslutter sine arbeider i tunnelen 22. desember, og at de kommer på jobb først mandag 3. januar. Det er fortsatt uvisst om noen av underentreprenørene vil gjøre mindre tiltak i romjula. Uansett vil dette neppe kunne påvirke naboen i noen som helst grad.



(Foto: Stig Herjuaune)

Besøk av sjefene

Gevingåsen tunnel er et stort prosjekt, også i landssammenheng. Interessen omkring framdrift og kvalitet er derfor nasjonal. Forleden fikk vi besøk av den nye Utbyggingsdirektøren i JBV, Harald Nicolaisen. Sammen med ham var den nytilsatte direktøren for regionale prosjekter, Jon Brede Dukan. Med de to var også informasjonssjef Kjell Bakken. Her er delegasjonen på Strandbrua på Hell, sammen med prosjektleder Christoffer Østvik.



Gunnar Moen er byggeleder for anlegget på Hommelviksiden av tunnelen. (Foto: Stig Herjuaune)

Veibygging i Hommelvik etter påske

Entreprenøren Søbstad as vil bruke vinteren på å bli ferdig med støping av kulverten nederst i Solbakken. Det betyr at veibyggingen starter opp etter påske.

Byggeleder Gunnar Moen forteller at støpingen av kulverten går som planlagt. Det betyr at støpearbeidene er ferdige i mars. Støpen trenger om lag en måneds herdetid.

Derfor begynner man ikke å bygge fylkesvegen i Hommelvik før etter påske.

"Ny" Fv 950

- Vi begynner tilfylling og veibygging i april/mai. Da bygger vi Fv 950 rundt tunnelåpningen slik den endelig skal bli. Det sier byggeleder Gunnar Moen. - Det blir altså "foill skuv" på legging av ny fylkesvei og gangvei ut over sommeren, forteller han.

Tilkomstvei

Gunnar legger til at tilkomstveien fra rundkjøringen ned til Hommelvik Sjøside må vente til etter at det er satt togtrafikk gjennom Gevingåsen tunnel; - Det blir litt dumt å grave over eksisterende Nordlandsbane før den blir nedlagt. Det kan hende vi fikk problemer da, sier han med et glimt i øyet. Det betyr at arbeidet med den nye tilkomstveien tidligst kan starte i august/september i 2011. Gunnar Moen legger til at han kommer til å ferdigstille grøntarealene på Hommelviksida i løpet av 2011: - Det vil garantert være med å heve standarden i nærmiljøet, avslutter han.

Miljøprosjekt Nygården

Som kjent er det prosjektet Gevingåsen som også styrer Miljøprosjekt Nygården i Hommelvik.

Det er trondheimsfirmaet Grunnarbeid AS som har fått antatt sitt anbud på om lag 32 millioner kroner.

De har allerede begynt å rydde området for skog, samt å etablere arbeidsrigg i området.

Det er forventet at prøveboring begynner umiddelbart etter jul. Videre vil da resultatene av boringene bestemme hvor og, når gravingen starter opp.

i Nabotelefon

Nabokontakt-telefonen vil fortsatt være i bruk. Men fra nå av vil den bare være Jernbaneverket
Biblioteket

betjent i kontortid. Det vil si mellom kl 08:00 og 15:00.

C Nabokontakt

Stig Herjuaune
Gevingåsen tunnel
Tlf: 916 72575
Epost: stig@jbv.no

JBV



11TU00066



Foto: Stig Herjuaune.

Sporarbeidet smått i gang

- Her kommer det nye spor. Byggeleder Einar Solem har satt i gang forarbeidet til sporlegging på Hell. I påvente av at Mika skal gjøre seg ferdig med bunnrensk og vann- og frostsikring i tunnelen, har han begynt forberedelsene utenfor tunnelåpningen.

Einar Solem er den som skal lede sporbyggingen. Han vil dermed være den i Jernbaneverket som styrer det tyske firmaet Wiebe som har fått kontrakten.

Solem forteller at han allerede er i et tett samarbeid med Wiebes representanter, og at en god del materiell allerede er på plass.

- Vi har lagt ut grunnen til det nye sporet på Hell. Samtidig er kabelkanaler og kummer satt ned, og venter på å bli tatt i bruk, sier Solem. Han vektlegger at det nå er viktig å benytte høsten så godt en kan.

Utendørs arbeid med tele i grunnen er ikke det enkleste grunnlaget for slikt arbeid.

1000 meter

Totalt skal det legges ned mer enn 1000 meter skinner og sviller, samt fem sporveksler mellom tunnelåpningen på Hell, og fram mot Hell stasjon i høst.

Det er 10 mann fra tyskland som vil jobbe med sporlegging og innmontering av sporvekslene. Det er planlagt at dette arbeidet vil ta ca en måneds tid.

Parallelt med sporarbeidet går også signalarbeidet. Der er det Trond Daling som er byggeleder, og firmaet Strukton som skal utføre arbeidet.

MIKA "forlater" oss

Septemberåpning



Foto: Hilde Lillejord

- Vel overstått

Da har vel de fleste av dere naboer også hatt ferie. Vi håper dere nåt ukene uten nevneverdig anleggsarbeid. Som dere har lagt merke til, har våre arbeidere kommet tilbake med et hav av arbeidslyst etter ferien.

Milepæl

Vi nådde milepælen om gjennomslag i august, som planlagt. Dette var et viktig mål for oss. Vi har hengende et uomtvistelig krav over hodet: det første toget SKAL gå gjennom Gevingåsen tunnel den 15. august i 2011.

Det blir derfor ikke særlig tid til å "henge på laurbærene" eller suge på karamellen.

Èn ting er å lage det berømte hullet i tunnelen. En helt annen utfordring er å fylle dette hullet med tekniske installasjoner, skinner og sviller osv.

Travelt

Vi har nok et travelt år foran oss før vi kan senke skuldrene.

Imidlertid har vi stor grunn til å tro at dette året ikke vil påvirke dere naboer i nærheten i samme grad som den

perioden vi har gått gjennom.

Innkjøring

Beboere i Hommelvik vil nok merke mer til oss ut over høsten. Da vil vi kjøre inn pukk som skal utgjøre den endelige sålen i sporet som skal ligge i tunnelen.

Vi ber dere om å kontakte oss hvis dere har spørsmål eller bekymringer. Nabotelefonen er bemannet hverdager mellom kl 08:00 og 15:30.

Med vennlig hilsen

Christoffer Østvik
Prosjektleder





Foto: Håkon Svinsås

Mika "forlater" Gevingåsen

Entreprenøren Mika er i ferd med å trekke ut store deler av arbeidsstokken fra Gevingåsen. Arbeidslagene drar til veganlegget "Stor-Krifast", som er det neste prosjektet MIKA har kontrahert.

Det er tunnelarbeiderne i MIKA som drar til Nord-Møre.

Siden MIKA har sprengt ferdig tunnelen, vil de fortsatt være tilstede i Gevingåsen. I tillegg til tunnelarbeidet, som nå er ferdigstilt, har de også kontrakt på arbeidet med bl.a. vann- og frostsikring, sålerensk, legging av ny såle for spor, samt tele og elektroarbeider.

Boring

Det vil utover høsten likevel pågå boring i forbindelse med permanent bergsikring samt for montering av vann- og frostsikring. Denne boringen vil i stor grad pågå fra påhugg i Hommelvik og Hell og innover i tunnelen. Vi ønsker derfor å gjøre våre naboer oppmerksomme på at det kan forekomme noe støy fra disse arbeidene før boreriggen kommer et stykke inn i tunnelen.

Arbeidet vil ikke foregå på nattes tid, og det er fortsatt slik at entreprenørene ikke har anledning til å holde på med støyende arbeider mellom kl. 23:00 og 07:00

Transport

Beboerne i Hommelvik må regne med en del transport inn og ut av tunnelen ved Smedplassen. Arbeidet som nå starter opp er å fjerne sålen i hele tunnelen, dvs. de massene som har fungert som kjørevei i driveperioden. Disse massene vil bli kjørt ut i Muruvik. Deretter vil det bli kjørt inn nye masse fra lager i Muruvik og inn i tunnelen fra Hommelvik.

Det er beregnet at det blir kjørt inn ca. 15.000 kubikkmeter fra Hommelvik-sida. Vi ber derfor publikum om å være ekstra oppmerksomme i trafikken. Ut over høsten vil det bli en god del mer trafikk på fylkesvegen mellom Muruvik og Hommelvik.

Vi ber om at foreldre tar opp dette med sine barn som går til skolen. Det blir nå veldig viktig at barna går langs de etablerte veiene, og ikke tar snarveien gjennom vårt anlegg.

Nabokontakt på dagtid

Nabokontakt-telefonen vil fortsatt være i bruk. Men fra nå av vil den bare være betjent i kontortid. Det vil si mellom kl 08 og 15:30.

Nabokontakten er fremdeles tlf. 916 72 575.

Etter at MIKA nå er ferdig med sprengingsarbeidet, har vi nærmest ikke hatt henvendelser fra naboene i det hele. Vi er fortsatt mulige å nå, men altså bare på dagtid.



Illustrasjonsfoto: Jernbaneverket.no

Bruåpning i september

Strandbrua, er det nye navnet på brua som er bygget over Nordlandsbanen ved Hell. I september blir den offisielt åpnet.



Foto: Hilde Lillejord

Navneutvalget i Stjørdal har altså døpt den nye brua med det klingende navnet; Strandbrua. Internt i prosjektledelsen ble det en del moro ut av det navnet, siden byggelederen for brua har navnet Strandholmen.

Nå tror vi ikke at Bjørn Strandholmen har bestukket noen som helst i Stjørdal kommune, men et artig sammentreff er det likevel. I løpet av september vil altså Stjørdal kommune og Jernbaneverket i felleskap sørge for at brua blir behørig åpnet.



Nabotelefonen er fortsatt åpen fra kl 08:00 til 15:30 på hverdager.



Nabokontakt
Tlf: 916 72 575



Epost: stig@jbv.no

JBV

Jernbaneverket
Biblioteket



11TU00066



JERNBANEVERKET INFORMERER

Gevingåsen tunnel | Juni 2010



Foto: Stig Herjuaune.

Snart ferdige med både sprenging og massetransport

Gevingåsen tunnel er planlagt ferdig sprengt i løpet av august. Massetransporten er allerede svært redusert.

Tunnelentreprenøren MIKA er i ferd med å nærme seg gjennomslag og ferdig utsprengt tunnel. Når dette kommer i din postkasse er det snakk om at det bare er vel et par hundre meter igjen å sprengre.

I august er vi ferdige med den aktiviteten som ville påvirke dere naboer i størst grad. Siden tidlig i vår har massetransporten vært på et minimum. Dette fordi vi holder igjen om lag 2 tredeler av massen til eget bruk.

Vi knuser massen på Muruvik og Hell, og vil føre den tilbake i tunnelen, som såle under jernbanesporet.

Vi påregner noe massetransport i nærområdet ut over høsten, men dette vil være ytterst lite i forhold til hva dere har opplevd så langt.

I høst begynner arbeidet med å anlegge spor og signal i tunnelen.

Les mer i denne utgaven av "Jernbaneverket informerer".



Nabotelefonen er fortsatt åpen fra kl 08 til 22 på hverdager, og fra 08 til 17 på lørdager. Du møter enten Hege Anglen eller Stig Herjuaune.



Nabokontakt
Tlf: 916 72 575



Epost: stig@jbv.no



Vi tar sommerferie

Vi tar sommerferie, og det håper vi gjør godt også for våre naboer.

MIKA vil drive sprenginger med halv mannskapsstyrke i ukene 27 og 30, mens de vil stenge all aktivitet i ukene 28 og 29. Det betyr at også vi i prosjektledelsen tar ferie. Det vil alltid være bemanning, så vi er mulige å få tak i, men de fleste av oss passer på å feriere når det er lite aktivitet i anlegget.

Disse ferie-ukene vil det altså være mye roligere enn normalt, men noe aktivitet vil det være. Blant annet vil noen av de andre entreprenørene drive med utearbeid, arrondering osv i både Hommelvik og på Hell.

Vi har et par milepæler foran oss i sommer; først regner vi med at vi kan overlevere den nye overgangsbrua på Øyveien til Stjørdal kommune om ganske få uker.

Dernest nærmer vi oss gjennomslag i tunnelen med raske skritt. I anleggsbransjen er nettopp det en stor dag, hvor manskapene feirer, og hvor vi forventer en del høytstående gjester i anlegget.

Det er skjedd mye på det året våre entreprenører har vært i aktivitet.

Vi har nådd mange delmål, og vi er i rute i forhold til de overhengende planene.

Går det neste året like glatt som det første, vil vi ikke ha noe problem med å sende det første toget, som planlagt, gjennom tunnelen den 15. august 2011.

Vi ønsker alle våre naboer en fredelig og velfortjent god sommer!

Christoffer Østvik
Prosjektleder

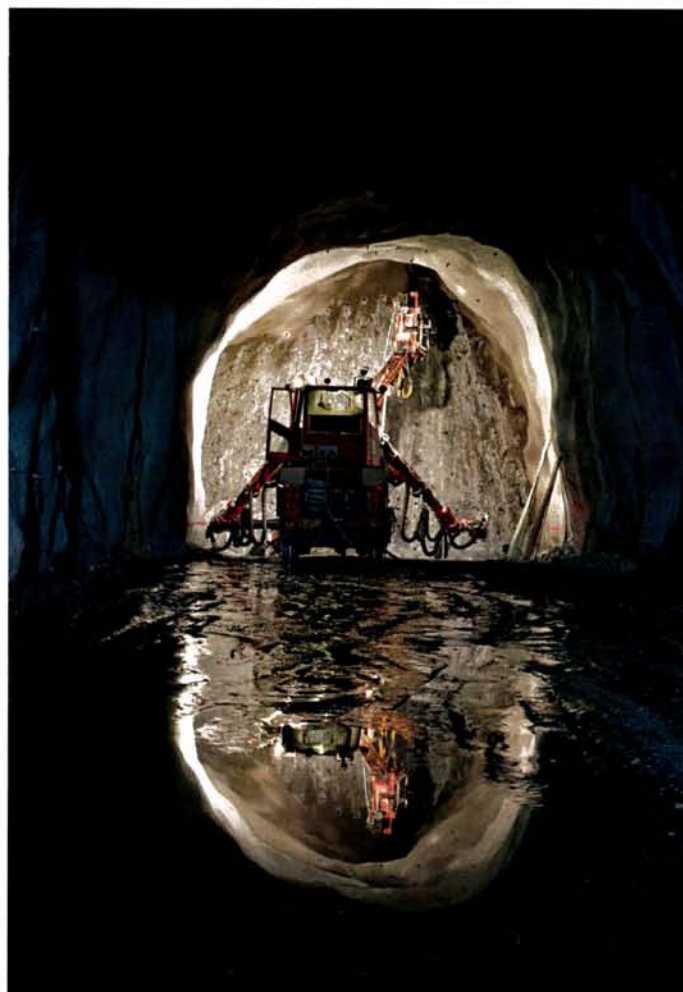


Foto: Hilde Lillejord.

Spor og signal

Det er de to firmaene Wiebe og Strukton som har fått entreprisene på henholdsvis spor og signal.

Når tunnelen er utsprengt gjenstår det fortsatt mye arbeid før vi kan sende tog gjennom den.

Aller først vil det bli jobbet med et forseglingsmateriale for vann- og frostsikring på de delene av tunnelen som trenger det.

Så starter arbeidet med å bygge opp sålen som skal ligge til grunn for sporoppbyggingen.

Videre vil det bli jobbet med ny sporløsning på Hell samtidig som signalarbeidet og kabellegging planlegges.

Det er altså mye arbeid som gjenstår, men dette er stort sett arbeid som naboene ikke vil merke i like stor grad som under sprengingsperioden.



Foto: Stig Herjuaune.



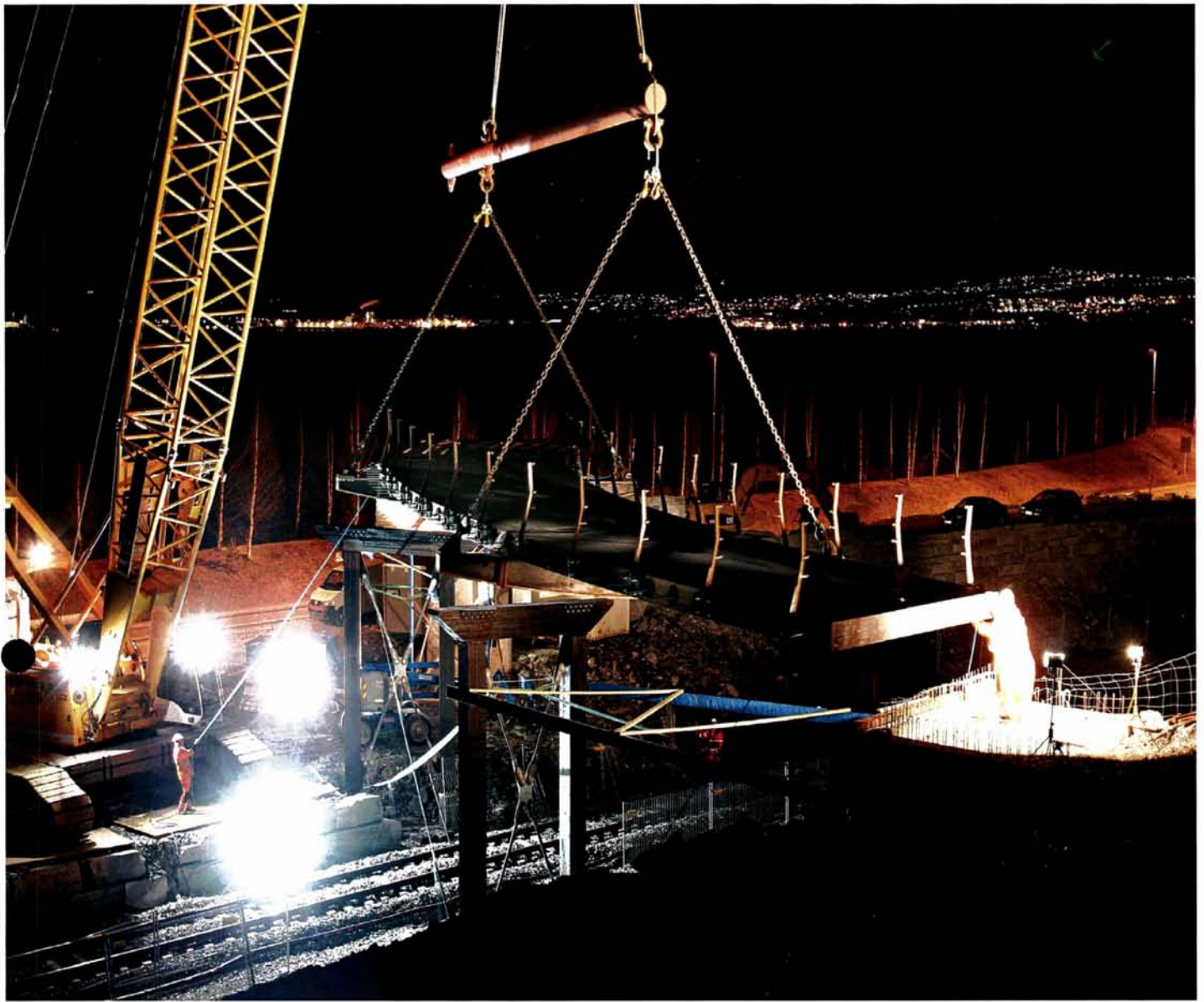
Nabotelefonen er fortsatt åpen fra kl 08 til 22 på hverdager, og fra 08 til 17 på lørdager.
Du møter enten Hege Anglen eller Stig Herjuaune.



Nabokontakt
Tlf: 916 72 575



Epost: stig@jbv.no



Det har tatt ett halvt år å ferdigstille denne brukonstruksjonen. Foto: Leif Arne Holme.

Hell-brua åpnes

- Er den ikke fin, sier en stolt byggeleder Bjørn Strandholmen, som viser frem den nye overgangsbrua på Hell.

Det har tatt om lag et halvt år å ferdigstille denne brukonstruksjonen. Nå fremstår den straks i all sin prakt.

- Det jeg er aller best fornøyd med, er at kombinasjonen mellom tre og stein i konstruksjonen ble så vellykket. Videre synes jeg at brua er smekker, og den er en meget solid konstruksjon som våre rådgivere og entreprenører skal være stolte av, fortsetter Strandholmen.
Bruen skal erstatte planovergangen mellom Øyveien og Hellstranda.

Det er flere oppsittere og publikum som benytter Hellstranda som rekreasjonsområde som blir hovedbrukere av konstruksjonen.

I løpet av sommeren vil vi overlevere brua til kommunen, og vi håper ordfører Elverum er klar for litt jordbær med fløte og kanskje en aldri så liten åpningstale også?



Nabotelefonen er fortsatt åpen fra kl 08 til 22 på hverdager, og fra 08 til 17 på lørdager.
Du møter enten Hege Anglen eller Stig Herjuaune.



Nabokontakt
Tlf: 916 72 575



Epost: stig@jbv.no

Kulvert og rundkjøring

I Hommelvik er det også slik at sprengningsarbeidet nærmer seg slutten. Over ferien begynner arbeidet med å ferdigstille kulvert.

Kulverten som står ferdig nederst i Solbakken i dag er bare en del av den endelige bygningen inn mot tunnelåpningen. Resten av den blir bygget fra i høst.

Senere vil det bli jobbet med den nye vegløsningen og rundkjøringen på fylkesvegen som skal komme i løpet av neste år.

Byggeleder Gunnar Moen melder at arbeidet er i rute og at alt går som planlagt.



Foto: Stig Herjuaune.



Blues in hell

Bluesfestivalen på Hell, medfører at vår anleggstrafikk må gå på Øyveien i dagene før, og like etter arrangementet.

Kjell Inge Brovold i Blues in Hell sier at han behov for å disponere både stasjonsområdet og anleggsveien.

Festivalen behøver å disponere dette arealet noen dager i forkant av festivalen for å kunne reise speilteltet og de andre festivalteltene i tide.

De har lovt at det skal ta kortere tid å rigge ned. Dermed regner de med at anleggsveien blir stengt i maksimalt 7 dager.

Nå er det slik at det ikke lengre er massiv tungtransport mellom steinbruddet på Øyveien og flyplassen.

Likevel må det påregnes en del transport til og fra anlegget, også i denne perioden.

Vi i prosjektledelsen kommer til å sende ut et varsel til samtlige entreprenører om at sikkerheten må få ekstra fokus når de i denne perioden må benytte Øyveien.

Nytt blad

"Jernbaneverket informerer" er det nye informasjonsbladet fra JBV. Det avløser "Nye spor" som dere har fått i postkassen tidligere.

Jernbaneverket informerer er JBV's nye ansikt utad – på landsbasis. Vi håper ansiktsløftingen står til forventning.



Nabotelefonen er fortsatt åpen fra kl 08 til 22 på hverdager, og fra 08 til 17 på lørdager. Du møter enten Hege Anglen eller Stig Herjuaune.



Nabokontakt
Tlf: 916 72 575



Epost: stig@jbv.no

JBV

Jernbaneverket
Biblioteket



11TU00066