

Trafikksikkerhet i fokus

Det blir økt tungtransport i nærområdene under dette anlegget. Det har ført til at vi har lagt vesentlig vekt på tiltak for økt trafikksikkerhet.

Både i Hommelvik og på Hell blir det gjort flere tiltak for å sikre skoleveien.

På Hell blir massetransporten ført utenom boligfeltet, og dermed skoleveien, på en egen anleggsvei. Vi forsterker også den etablerte skoleveien. Dette er gjort i samarbeid med Statens Vegvesen og politiet.

Øyveien får gatebelysning til Hellsaga og fram til Hell stasjon. I kryssingspunktet over Fv 950 blir det anlagt bedre skilting i tillegg til at et busskur utenfor Litjbyen blir flyttet lengre vekk fra fylkesveien. I tillegg er det planer om å styrke belysningen i krysset.

I Hommelvik blir barna ført inn på et nyetablert fortau langs Havneveien, under brukaret på Humla bru og inn på eksisterende skolevei. Barn som bor øst og sør for Fv 950 skal bruke Liavegen som sin skolevei i anleggstiden.

Bevisstgjøring

Så er det slik at barna ferdes mer i veiene utenom skoletid. Vi har i samarbeid med politi og Trygg Trafikk sett det som et viktig trafikk-tiltak å bevisstgjøre barna på de trafikale utfordringene og på de krav som stilles til den myke trafikanten. Dette blir gjort i en to-delt modell:

Påminning

Før skoleslutt vil en gruppe fra prosjektet, samt fra Trygg Trafikk og Politiet, besøke Lånke og Hommelvik skole. Her vil barna bli presentert for hvordan skoleveien blir når de skal begynne på skolen til høsten. De vil også få med seg gode råd fra fagpersonell om hvordan man trygt skal ferdes i trafikken. De får en brosjyre med kart over den nye skoleveien. Den samme brosjyren blir også totaldistribuert til samtlige husstander mellom Lånke og Grønberg.

Opplæring

Når skolen tar til igjen i august, vil den samme gruppen oppsøke skolene på nytt, og arrangere et eget arrangement på hver plass, hvor vi akter å ta med oss barna for å vise fram den nye skoleveien.

Vi legger opp til en formiddag med trafikkaktiviteter, hvor både trygg skolevei, og "hvordan jeg ferdes trygt i trafikken" skal vektlegges.

Pass på poden!

Vi har allerede opplevd at barn har tatt seg inn på avstengt anleggsområde for lek. Vi oppfordrer derfor foresatte til å ha et øye med dette. Hos oss er det en del farer, og vi vil ikke ha barn innenfor gjerdet.

Under riving av bygninger på Kjeldstad-tomta i Hommelvik, hadde vi besøk av barn som lekte i ruinene på kveldstid. Dette til tross for at området var inngjerdet og avstengt. Vi trenger vel knapt minne om at slike lekeplasser er svært farlige. Vi ønsker å gjøre oppmerksom på at slike hendelser, uten unntak, blir anmeldt til politiet. Det gjør vi av hensyn både til vårt eget ansvar og til barna det gjelder. Vi kan rett og slett ikke akseptere slikt besøk. Vi forstår at vår aktivitet kan virke interessant og fristende for de yngre. Vi vil derfor forsøke å arrangere besøk i anlegget når vi er godt i gang og har noe å vise fram. Da er også poden velkommen!

Byggeledere



Torun Rise



Jonny Santi

I prosjektledelsen har vi byggeledere som har som ansvar å lede den enkelte underentreprisen. Det er Trondheimsjenta Torun Rise (t.v.) som skal styre den største entreprisen; tunneldriften. Hun skal sørge for at entreprenøren gjør den jobben de skal og at de holder seg innenfor de avtalte rammene. Jonny Santi er også fra Trondheim. Han er byggeleder for dagsonen i Hommelvik, det vil si for bygging av ny kulvert ned til tunnelen og for rundkjøring på Fv 950.

Rystelsesmåler

Det vil bli montert rystelsesmålere på flere hus og eiendommer i nærområdet til anlegget. Det blir mulig å følge med disse målerne på ukentlig basis fra uke 27. Da legger vi ut gjennomsnittsmålingene på hver enkelt måler på vår web-side: <http://jernbaneverket.no/gevingasen/>



Nabokontakt

Nabokontakten, Stig Herjuaune, treffes på tlf. 916 72 575 så lenge det er aktivitet i anlegget. Hvis du har en beskjed som ikke haster, kan du sende e-mail til: stig@jbnv.no.

Kveldsåpent

I ukene 27, 28 og 29, vil nabokontakt og byggeleder bli å treffe på kveldsåpent kontor tirsdager og torsdager fra kl. 15-18. Vi byr på en kopp kaffe for den som skulle ønske å stikke innom.

ISBN 978-82-7281-203-3



Jernbaneverket

www.jbnv.no
tlf: 05280

Nabokontakt:
Stig Herjuaune
Tlf: 916 72 575
Telefonen er åpen
fra kl. 09:00 til 15:00.

Postadresse:
Jernbaneverket Utbygging
Gevingåsen tunnel
Pb: 4350
2008 Hamar

Besøksadresse:
Fretex-bygget
Havnevegen/Dypvasskaia
Hommelvik

<http://jernbaneverket.no/gevingasen/>

Utgave 4 - Jun. 2009



Trondheim

spør Gevingåsen

Gevingåsen tunnel:

Offisiell Start juni/juli



Det er nå på det nærmeste klart for oppstart av prosjektet Gevingåsen tunnel. Forarbeidene er langt på vei ferdige, og vi planlegger offisiell åpning i uke 27.

Forts. side 2.

Miljøhensyn



Trafikksikkerhet i fokus

Det blir økt tungtransport i nærområdene under dette anlegget. Det har ført til at vi har lagt vesentlig vekt på tiltak for økt trafikksikkerhet.

Side 5

Side 4



Offisiell Start

Det er forventet at vi får besøk høyt på strå fra samferdselssektoren, samt fra jernbaneverkets ledelse til åpningen. En av hovedgjestene vil forhåpentlig "sette av" den første ordentlige tunnel-salven denne dagen.

Forberedelser

Som naboer til anlegget, har dere nok merket en økt aktivitet i nærheten de siste ukene. Det er flere firmaer som har vært inne i denne forberedende fasen. Rystelsesmålere er montert på hus og eiendommer. Naboer til anlegget, og spesielt da til tunneltraseen, har hatt besøk av et firma som videoregistrerer boliger og eiendommer. Ett bolighus og noen industribygninger er fjernet for å skape plass til anlegget og den nye traseen for Nordlandsbanen.

Tunnelforberedelser

Mika AS, som har fått tunnelentreprisen, har allerede klargjort tunnelinnslagene på Muruvik og Hell. Forskjæringene ble sprengt ut i månedsskiftet mai/juni. Massen som ble hentet ut i det arbeidet, er brukt til opparbeiding av riggområde for kontorrigg, verksted, massedeponi osv. Entreprenøren har også begynt etableringen av den nye massetransportveien, som blir anlagt for å kunne føre lastebilene utenom boligfeltet på Hell. For veien blir tatt skikkelig i bruk, vil de montere støydempende betongelementer med gjerde mot de nærmeste boligene til veitraseen.

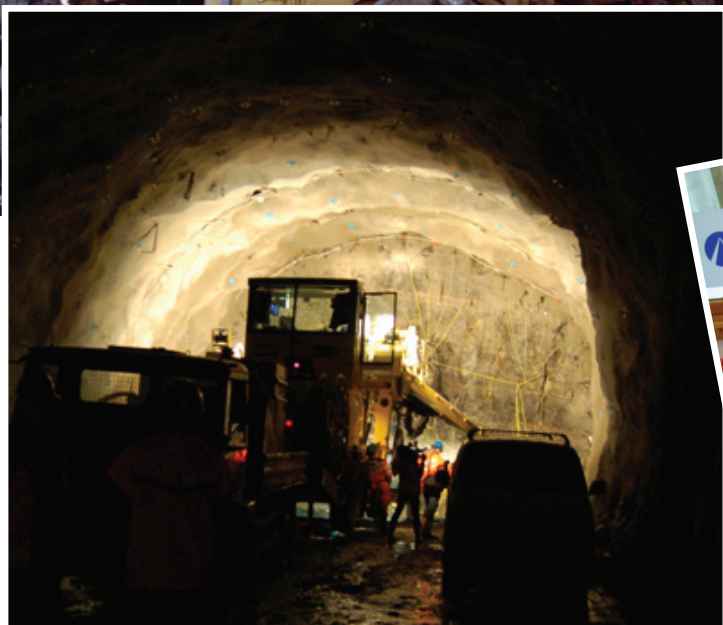


Prosjektleder Christoffer Østvik

Forventninger

- Det gjenstår nå noen siste forberedelser før anlegget er skikkelig i gang, sier en forventningsfull prosjektleder, Christoffer Østvik. Han vil understreke at naboer til anlegget må påregne noe støy, og noe mer tungtrafikk enn normalt. Imidlertid vil han på det sterkeste poengtere at arbeidene skal forgå innenfor gjeldende regelverk. Han oppfordrer naboer til å kontakte nabokontakten hvis de mener at aktiviteten foregår utenfor regelverket. - Vi forventer at dette skal foregå på en måte som skaper minst mulig negativ påvirkning av nærmiljøene, avslutter Østvik.

Framdrift i sommer



Daglig leder i Søbstad AS, Dag Søbstad signerer kontrakt.

Også staute arbeidsskareer trenger ferie. Dette gir nærområdene i Hommelvik, Muruvik og Hell en liten pustepause mellom slagene.

Tunnelarbeiderne tar full stans i arbeidet i uke 30 og 31. I ukene 29 og 32, vil det arbeides for halv maskin. Dette betyr at det blir større åpninger i både anleggstrafikk og støyende aktivitet i mye av fellesferien. Det blir altså full drift i anlegget fra uke 27 fram til uke 29. Så blir det ikke 100 prosent drift igjen før i uke 33. Dette er aktiviteter som angår Muruvik og Hell i stor grad.

I skrivende stund vet vi ikke detaljert hvordan Søbstad AS vil drive i Hommelvik i sommer. Kontrakten ble signert i månedsskiftet mai/juni, og de trenger også noen ukers forberedelse til å være i full drift. Naboer i Hommelvik må ikke regne med at det blir skikkelig drift på deres side før ut på sommeren.

Melding om sprenging

Hvis du vil vite når sprengingene nært deg skal foregå, kan du få dette på SMS-varsel på din mobiltelefon. Du vil da få en melding ca. en halv time før hver salve. For å abonnere på denne gratis-tjenesten, er det bare å sende en melding (med mobil-nr) til følgende e-mail-adresse: stig@jbv.no. For dere som ikke har internett, ring nabokontakten, på telefon: 916 72 575.

Miljøhensyn

I forberedelsene til anlegget er det revet en bolig, flere industribygg, en garasje osv. Samtlige av byggene er kildesortert. Anlegget legger stor vekt på miljøaspektet.

Den største miljømessige utfordringen kom da vi skulle rive sjøflyhangaren i Hommelvik. Dette var opprinnelig et krigsbygg, og bar preg av det. Det som kunne synes som alminnelig takpapp viste seg å inneholde det giftige stoffet PAH. Dette førte til at takpappen på hele bygget måtte sorteres ut og sendes bort som spesialavfall. Det samme skjedde med en god del asbest, som også var i bygget. I tillegg har vi sortert samtlige bygg, slik at betong er levert for seg, trelast for seg og så videre.



MOP

Dette er ikke det eneste miljøtiltaket i anlegget. Gevingåsen tunnel har egen Miljøoppfølgingsplan (MOP), som styrer både vår og alle entreprenørenes aktivitet ned på detaljplanet når det gjelder hensynet til miljø. Det stilles strenge krav til både støy, støv og avrenning. Blant annet skal det bygges eget renseanlegg for alt vann som renner ut av tunnelen. Det kan være lurt å merke seg at vi har satt tidsbegrensninger på massetransporten fra massedeponi. Det vil ikke bli kjørt ut masse fra deponi etter kl 22:00 på hverdager eller kl. 17:00 på lørdager. Prosjektet har egen miljøingeniør, som har som oppgave å følge arbeidet, samt å påse at retningslinjene blir fulgt. Hvis du som nabo mener at det skjer aktivitet i anlegget, som bryter med miljøforskriftene, vil vi gjerne at du tar kontakt med nabokontakten. Ingeniøren med ansvar for miljøet vil da bli varslet umiddelbart.