

Nabokontakt

Stig Herjuaune vil være nabokontakten i prosjektet. I forberedelsesfasen vil nabotelefonen være bemannet på hverdager fra kl. 09.00 til 15.00.

Nabotelefonen har nummer; 916 72 575



Vi ønsker alle i nærmiljøet til Gevingåsen en riktig God Jul og forhåpentlig et aktivt og lykkelig nytt år!

Til: Alle i nærmiljøet

Fra: Jernbaneverket

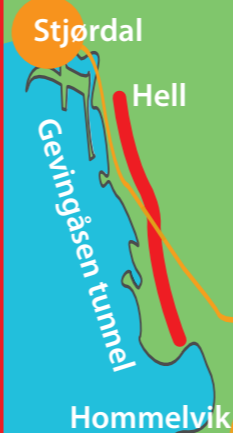


Jernbaneverket

www.jbv.no
tlf: 05280

Utgave 2 - Des. 2008

nye spor Gevingåsen



Hommelvik

Trondheim

Anbudskonkurranser

Planleggingsarbeidet for Gevingåsen jernbanetunnel er tilnærmet ferdigstilt. Tekniske krav og spesifikasjoner for de enkelte entreprisene har gjennomgått en siste finpuss i fagmiljøene. Dette betyr at byggeplanen er klar.

Det er denne byggeplanen som ligger til grunn når vi i disse dager annonserer anbudskonkurranser for bygging av Gevingåsen tunnel. Arbeidene er delt inn i flere entrepriser, og i første omgang legger prosjektet ut tre større entrepriser til anbudskonkurranse;

Tunnel

Den største entreprisen er utvilsomt tunnelarbeidet. Dette er en stor og omfattende oppgave. Det skal sprenges ut om lag 400.000 kubikkmeter masse, som videre skal transporteres til Trondheim Lufthavn, Værnes. Det er planlagt med sprenging fra både Hell og Muruvik, med to "stuffer" i Muruvik og en på Hell. Det betyr at det blir etablert mindre massedepoier og verkstedanlegg på begge disse stedene. Det er også planlagt at entreprenøren skal ha sitt riggområde i steinbruddet på Hell.

Dagsone Hommelvik

En annen omfattende entrepriser er anlegget ved innslaget i Hommelvik. Resultatet skal bli en ny kulvert inn til tunnelåpningen, ny veiløsning for Malvikveien, samt en dypere og ny jernbanetrase fra Homla og inn til bunnen av Solbakken. Vi planlegger arbeidsrigg og utgangspunkt for denne delen av prosjektet på tomta til Kjelstad AS.

Overgangsbru Hell

Planovergangen på Hell skal legges ned og det vil i stedet bli bygget en overgangsbru over Øyvegen og jernbanesporene. Det blir anlagt et brukar på sørsida av Øyvegen (vest for steinbruddet), samt en ny tilkomstvei fra brua og østover. Vi regner med at en eventuell arbeidsrigg for denne entreprenøren også blir etablert i steinbruddet.

Anleggsstart

Planen er at samtlige tre entrepriser skal starte våren 2009. Prosessen vi går gjennom nå, er først å innhente anbud. Deretter vil vi bruke noe tid på å vurdere kvalitet og pris fra anbyderne. I mars forventer vi at vi skal ha bestemt oss for hvem som får oppdragene, og da går vi til skrittet å skrive kontrakter med entreprenørene



◀ GRUNNBORING: Prosjektsjef Brede Nermoen (t.h.) på befaring under grunnboringene i Hommelvik tidligere i høst.

(Foto: Stig Herjuaune)

Jordarter

Trykksondering (CPT) brukes til å bedømme lagdeling, jordart og lagringsfasthet. I tillegg kan man til en viss grad kunne si noe om jordartens styrke og deformasjonsegenskaper. Denne typen undersøkelser er best egnet i leire, silt og sand.

Vingeboring er en feltundersøkelse som brukes for å bestemme skjærstyrken, hovedsakelig i leire og silt. Dette sier oss noe om stabiliteten i massene.

For å få ytterligere informasjon om massene er det tatt flere prøveserier for analyse i laboratorium. Disse analysene gir svar på bl.a. vanninnhold, hvilke type materialer det er snakk om (sand/silt/leire) osv.

Måling av vannstand

Det er i høst boret flere fjellbrønner over tunnel-traseen. Disse skal utstyres med målere som vil holde prosjektledelsen oppdatert på nivået av grunnvannet.

For kontroll og oppfølging av grunnvannstand i forbindelse med driving av tunnelen er det etablert 14 poretrykksmålere og 5 fjellbrønner med grunnvannsmålere på ulike lokaliteter langs traseen. Disse målingene vil bli avlest jevnlig for å kunne dokumentere og følge med på eventuelle endringer i grunnvannstanden.

- Vi vil lese av målerne i fjellbrønnene med et fjernstyrt system. Med det vil vi kunne holde et nøye øye med eventuelle endringer, sier byggeleder Torun Rise.



UNDERSØKELSER: Forundersøkelsene er ferdigstilte. Her fra en befaring i høst. Fra venstre; Nina Tveiten (JBV Bane eiendom) og Banesjef Knut Haugen.

(Foto: Stig Herjuaune)

Ingen overraskelser

Grunnundersøkelsene som foregikk i høst er nå klare. Grunnboringene viser ingen overraskelser så langt.

Arbeidet som ble gjort i høst bekrefter i stor grad vurderingene som er gjort i forkant.

Massive undersøkelser

Det er i høst gjennomført grunnundersøkelser ved begge tunnelpåhugg og ved tilliggende jernbanespor og vegforbindelser. Det er også utført grunnundersøkelser på utvalgte steder over selve tunnelen. Hensikten har vært å kartlegge løsmassenes mektighet og egenskaper. Det er i løpet av høsten 2008 utført til sammen 73 totalsonderinger, 32 fjellkontrollboringer, 14 CPT-sonderinger samt 6 vingeboringer og 5 prøveserier. Med andre ord: det er gjort omfattende undersøkelser.

Fjell

Fjellkontrollboringer er boring for å kartlegge bergoverflatens beliggenhet, dvs. hvor langt det er ned til berg og dermed hvor mye løsmasser som finnes i det aktuelle punktet.

Totalsondering er det samme som fjellkontrollboring, men kombineres med dreietrykksondering. Dette gir svar på dybden ned til fast berg, i tillegg til at det sier noe om motstanden i løsmassene man borer igjennom. Dette gir igjen grunnlag for å bedømme både lagdeling og relativ styrke i løsmassene. Dermed kan man bestemme hva løsmassene består av.

BARNAS GEVINGÅSEN-QUIZ



Gevingåsen tunnel deler ut flotte nyttårgaver til tre barn som løser juleoppgavene våre. Vi trekker ut tre vinnere fra anleggets nærområder.

1. PREMIE

En dag som dyrepasser i Namsskogan Familiepark. (Inkluderer togreise fra Stjørdal til Namsskogan, overnatting, besøke familieparken i vintermodus og reise hjem igjen med tog). Vinneren kan ta med mor eller far, og Jernbaneverket sender med egen reiseleder.

2. OG 3. PREMIE

Ryggsekk med diverse overraskelser.

TRØSTE-PREMIE

Vi deler i tillegg ut 50 trøstepremier.



I LOKALE UTFORDRINGER

1. Hvor høyt over havet ligger Hell stasjon? _____m
2. Hvor høyt over havet ligger Hommelvik stasjon? _____m
3. Hell stasjon ble offisielt åpnet i 1881. Hvilken dato? _____m
4. Hommelvik stasjon ble offisielt åpnet i 1882. Hvilket år ble daværende stasjon revet? _____m

I JERNBANE I TALL

Hvor mange kilometer jernbane er det i Norge?
Sett kryss ved det alternativet du mener er riktig.

A: _____ 3126 kilometer

B: _____ 4087 kilometer

C: _____ 5236 kilometer

Hva heter jernbanedirektøren i Norge?
Sett kryss ved navnet du mener er riktig.

A: _____ Einar Enger

B: _____ Elisabeth Enger

C: _____ Erik Enger

Hvor mange jernbanebruer er det i Norge?
Sett kryss ved det alternativet du tror er riktig.

A: _____ 1546 bruer

B: _____ 1987 bruer

C: _____ 2542 bruer