

18

1.1.

Nord-Norgebanen 625.111(481)

NSB-HOVEDKONTORET

Utviklings- og
miljøavdelingen.

TRACEALTERNATIVER

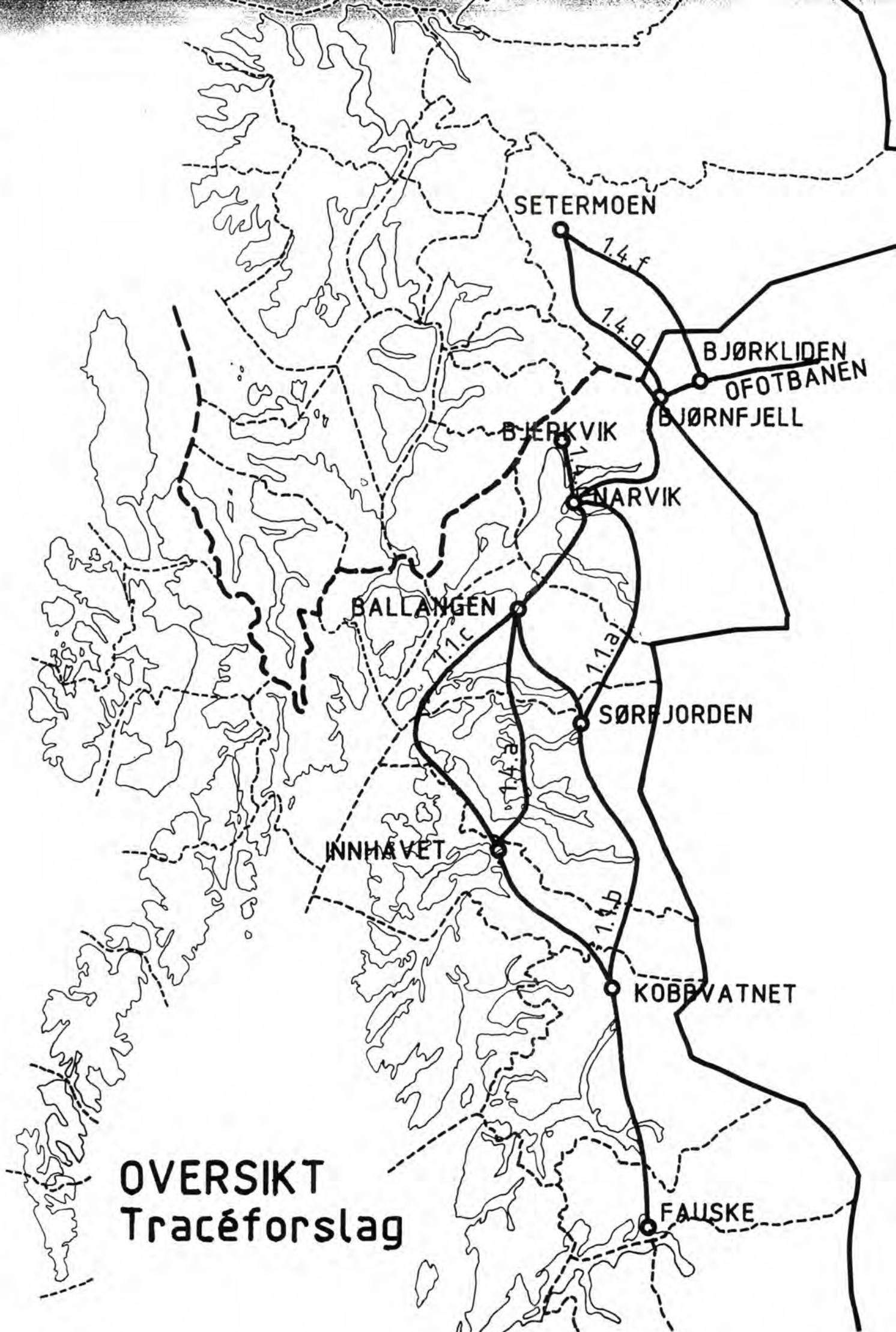
- Fauske - Narvik
- Narvik - Bjerkvik
- Ofotbanen - Setermoen

NORD-NORGE-BANEN
PLANUTREDNING

OFOTEN PLANGRUPPE 06.12.91

INNHOILDSFORTEGNELSE

1. INNLEDNING
2. TRACEFORSLAGENE
3. RAPPORTENS INNHOILD
4. TEGNINGER
 - 1.1.a) Sørfjorden-Narvik (Skjomen)
 - 1.1.b) Fauske-Narvik (Ballangen)
 - 1.1.c) Kobbvatnet-Ballangen (Bognes)
 - 1.4.a) Innhavet-Ballangen (Kjøpsvik)
 - 1.4.d) Narvik-Øyjord
 - 1.4.f) Setermoen-Bjørkliden (Sørdalen)
 - 1.4.g) Setermoen-Bjørnfjell (Bones)
5. TABELLER



OVERSIKT
Tracéforslag

1. INNLEDNING.

Ofoten Plangruppe er engasjert av NSB-Hovedkontorets Utviklings- og miljøavdelingen, til å utrede alternative traceer for Nord-Norgebanen mellom Fauske og Narvik, samt noen nye forslag like nord for Narvik.

Gruppens sammensetning og hovedansvarsområder:

Anleggsteknikk Narvik A/S	- kostnadsberegninger
Anleggsteknikk Evenskjer A/S	- geologi
FORUT Teknologi A/S	- fjordkryssinger
Grøner Narvik A/S	- tracegeometri
Hålogaland Ressursselskap	- miljø/inngreps- konsekvenser
Ringtek A/S	- bygningsteknologi
Ofoten Interkommunale Plankontor	- prosjektansvarlig

De øvrige tracealternativer nord for Narvik utredes av en annen rådgivergruppe - HARSTAD-GRUPPEN.

2. TRACEFORSLAGENE.

2.1 Grunnlag.

Dimensjonerende hastighet	:	200 km/t
Minste kurveradius	:	2400 m
Maksimal stigning	:	13 o/oo (13 m pr 1000 m)

2.2 Tidligere traceforslag.

De siste tiåra er det gjort endel tracevurderinger. Følgende strekninger er nå oppjustert til dimensjonerende hastighet:

- 1.1.a) Sørfjorden (Indre Tysfjord)- Narvik via Skjomen.
- 1.1.b) Fauske -Narvik via Ballangen
- 1.1.c) Kobbvatnet-Ballangen via Bognes (Tysfjord tunnelen).

2.3 For-prosjekter - nye traceer.

I den senere tid er det fremkommet forslag til nye deltraceene var såvidt interessante at de ble besluttet vurdert videre på linje med de øvrige.

- 1.4.a) Innhavet-Ballangen via Kjøpsvik
- 1.4.d) Narvik-Øyjord
- 1.4.f) Setermoen-Bjørkliden via Sjørdalen
- 1.4.g) Setermoen-Bjørnfjell via Bones

Traceutredningen gir følgende lengder på de forskjellige hovedalternativene:

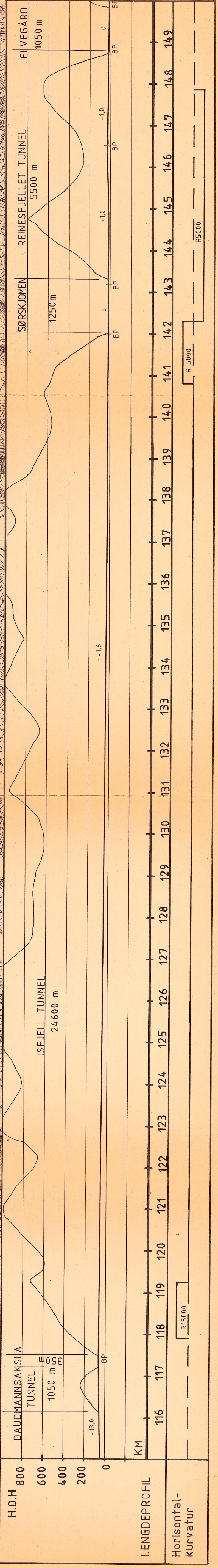
Fauske-Narvik via Ballangen	181,10 km
Fauske-Narvik via Skjomen	180,10 km
Fauske-Narvik via Kjøpsvik	179,10 km
Fauske-Narvik via Bognes	195,20

3. RAPPORTENS INNHOLD.

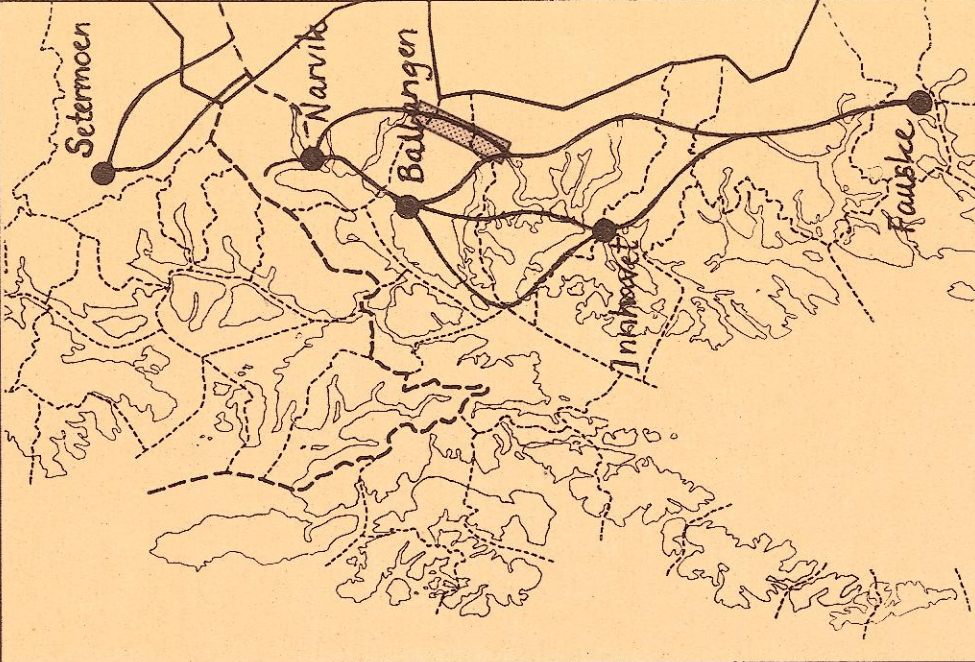
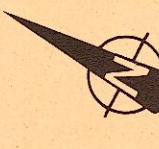
Hensikten med denne rapporten er å låse fast en tracegeometri for resten av utredningen. På dette stadiet er det allerede tatt endel hensyn til miljø/inngrepskonsekvenser. Senere vil traceen bli nærmere beskrevet og kostnader beregnet.

Også andre deloppgaver som er definert for andre utredningsgrupper er avhengig av dette grunnlaget.

På dette nivå blir kun kartdelen presentert. Beskrivelse av traceene blir først sammenfattet når sluttrapporten skal utarbeides. Den eneste verbele delen blir et tabellsett med oversikt over kurvatur, stigninger, og tunneler til bruk for de som skal beregne kjøretiden på de forskjellige traceene.



Kartgrunnlag 1:50000
Tilførsel nr. 319/91
STATENS KARTVERK



- DAGLINJE
- TUNNEL
- STASJON

NSB-HOVEDKONTORET - Utviklings- og miljøavd.

**NORD-NORGE-BANEN
TRACÉUTREDNINGER**

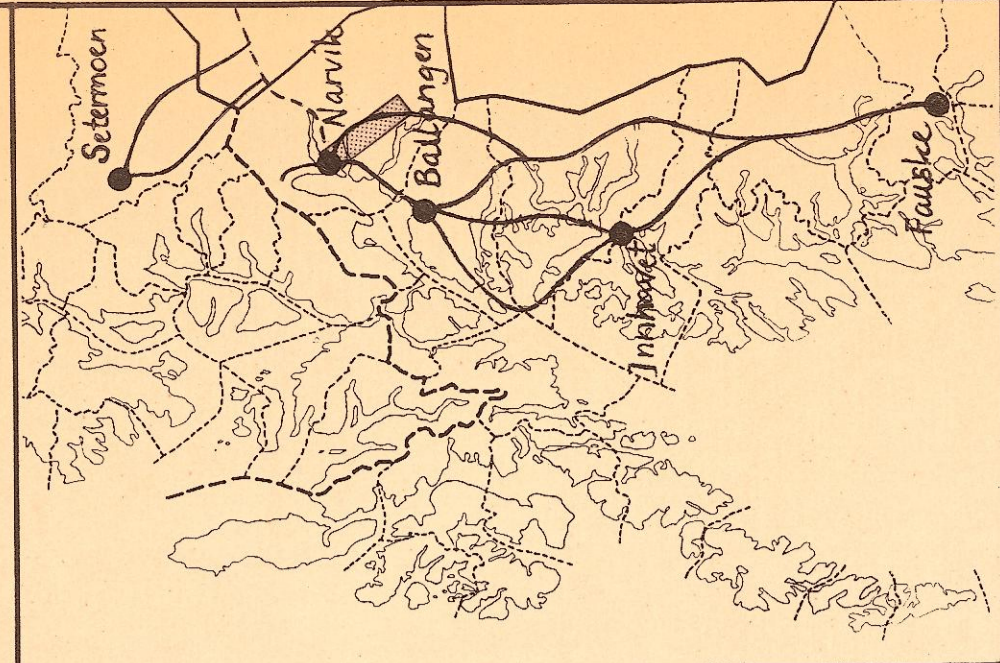
ALTERNATIV: Sørfjorden-Narvik (Skjomen)

OFOTEN PLANGRUPPE
1800-31-10

MAL: 1:50000
TEGN: HKT
SAK. B.: JHU/BMB
KFR:

TEGN. NR.

DAGLINJE
TUNNEL
STASJON



Kartgrunnlag 1:50000
Tilførelse nr. 319/91
STATENS KARTVERK



NSB-HOVEDKONTORET - Utviklings- og miljøavd.

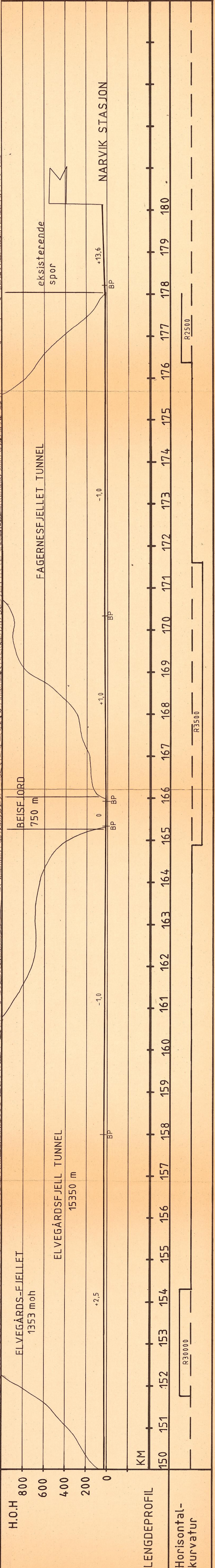
NORD-NORGE-BANEN
TRACÉUTREDNINGER

ALTERNATIV: Sør fjorden-Narvik (Skjomen)

OFOTEN PLANGRUPPE

MAL 1:50000
DATO 05.12.91
TEGN. AK H-KH
SNK. B. JHU/BMB
KFR.

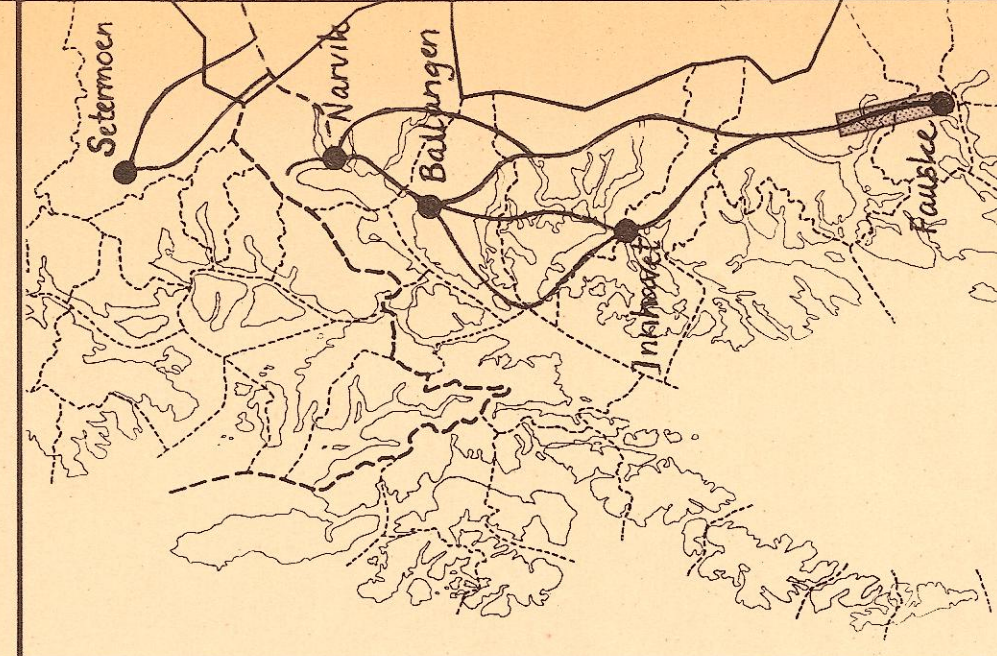
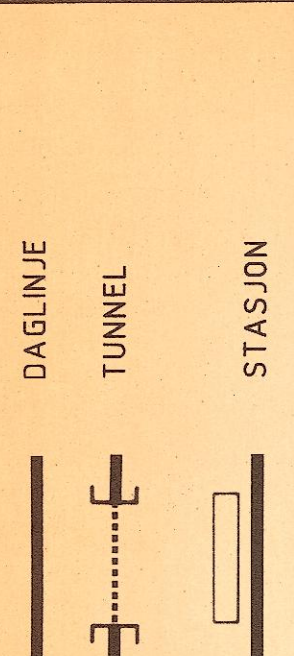
TEGN. NR. 1800-31-11



LENGDEPROFIL

Horisontal-
kurvatur

R30000
R2500



Kartgrunnlag 1:50000
Tiltaksnr. 319/91
STATENS KARTVERK



NSB-HOVEDKONTORET - Utviklings- og miljøverd.

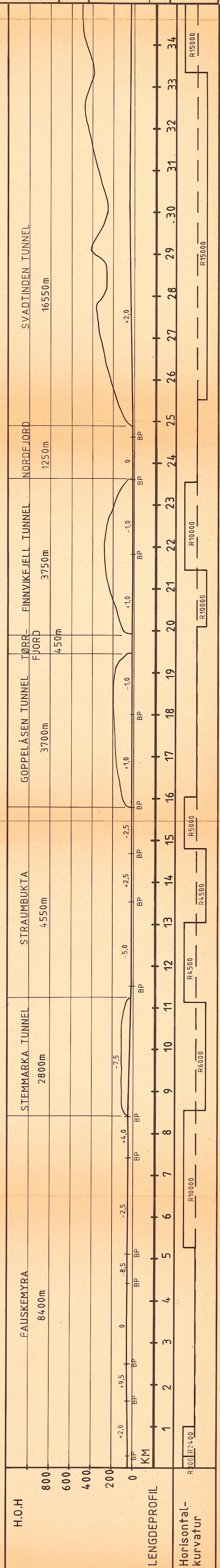
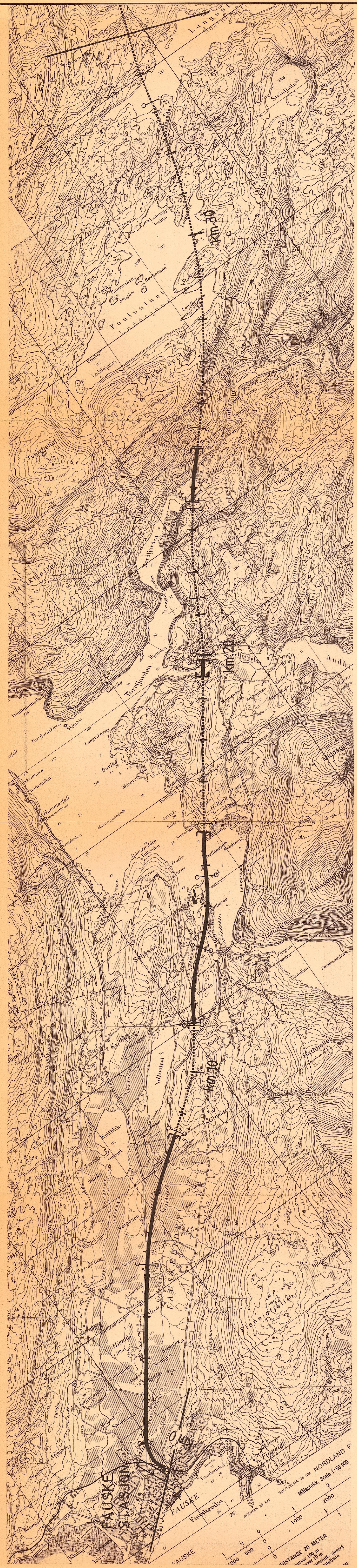
NORD-NORGE-BANEN
TRACÉUTREDNINGER

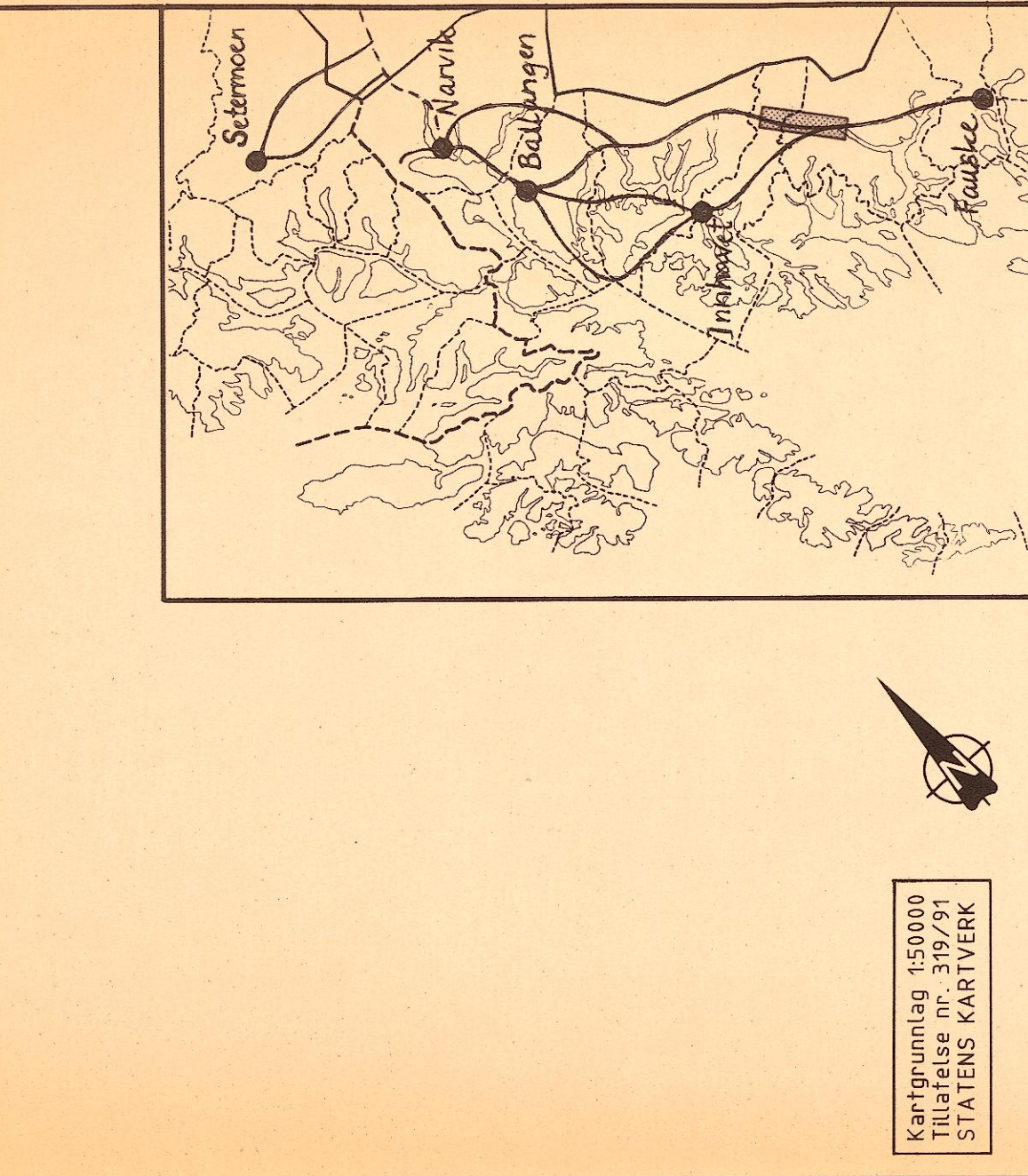
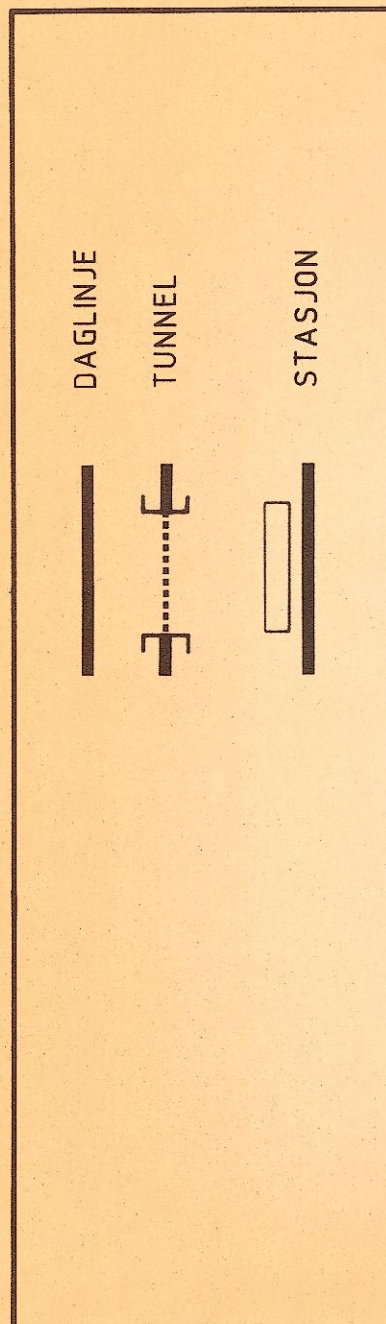
ALTERNATIV: Fauske-Narvik (Ballängen)

OFOTEN PLANGRUPPE
1800-31-12

MAL 1:50000
TEGN. AK H+H
SAK. B. JHU/BMB
KFR.

DATE 05.12.91





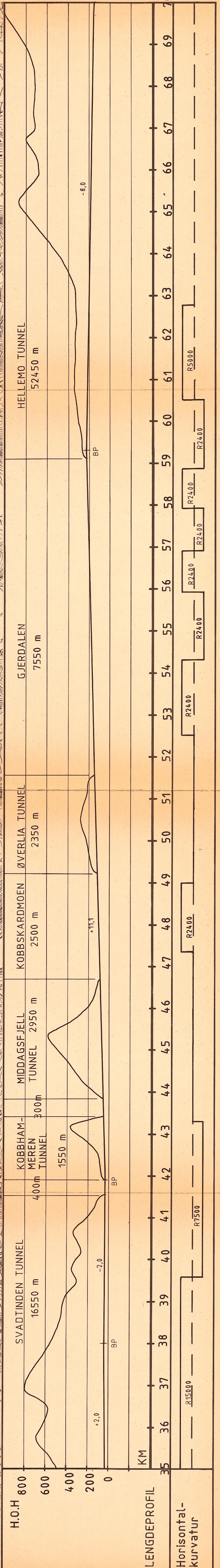
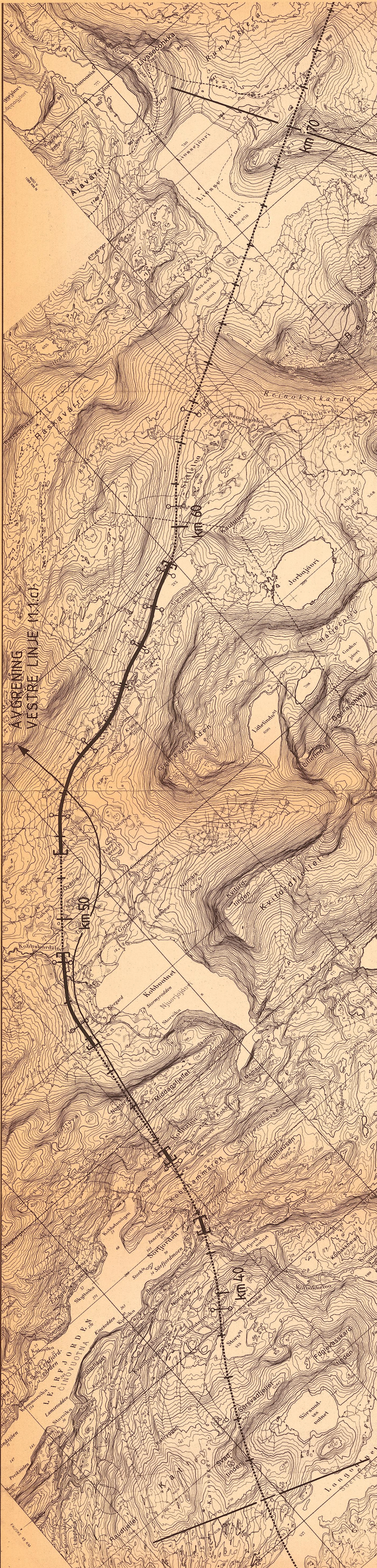
Kartgrunnlag 1:50000
Tillatelse nr. 319/91
STATENS KARTVERK

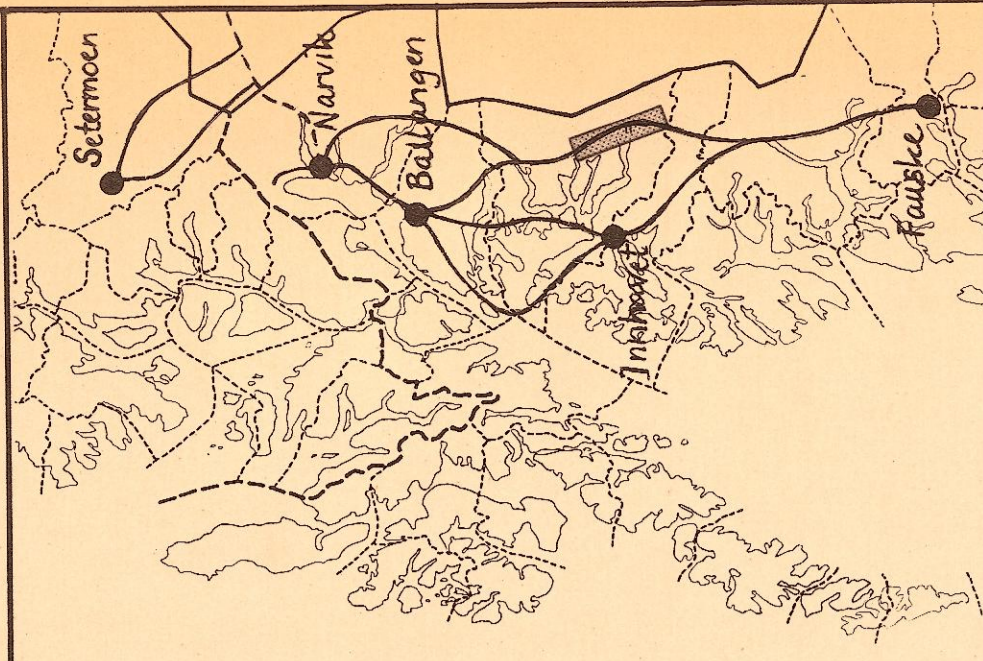
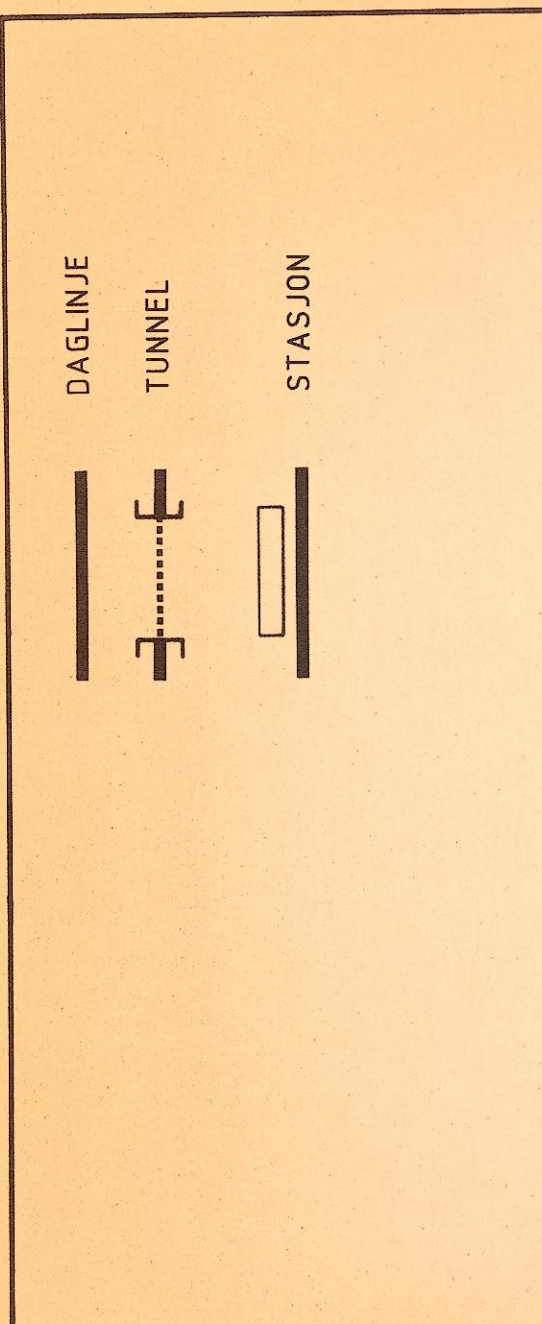
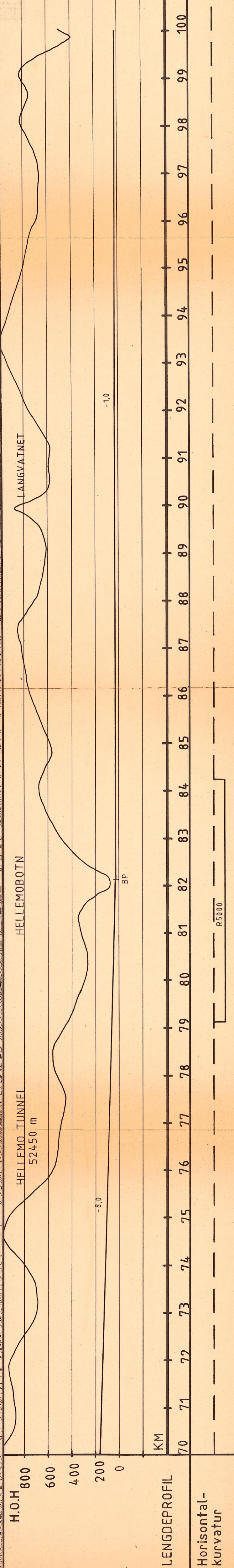
NSB-HOVEDKONTORET - Utviklings- og miljøavd.
NORD-NORGE-BANEN
TRACÉUTREDNINGER

ALTERNATIV: Fauske-Narvik (Ballangen)

OFOTEN PLANGRUPPE 1800-31-13

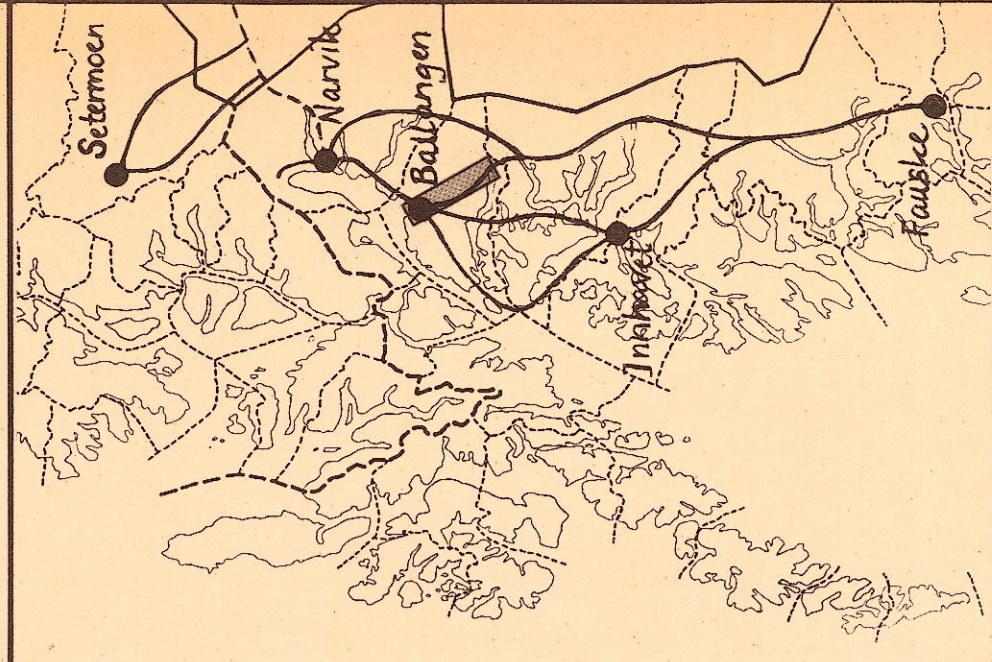
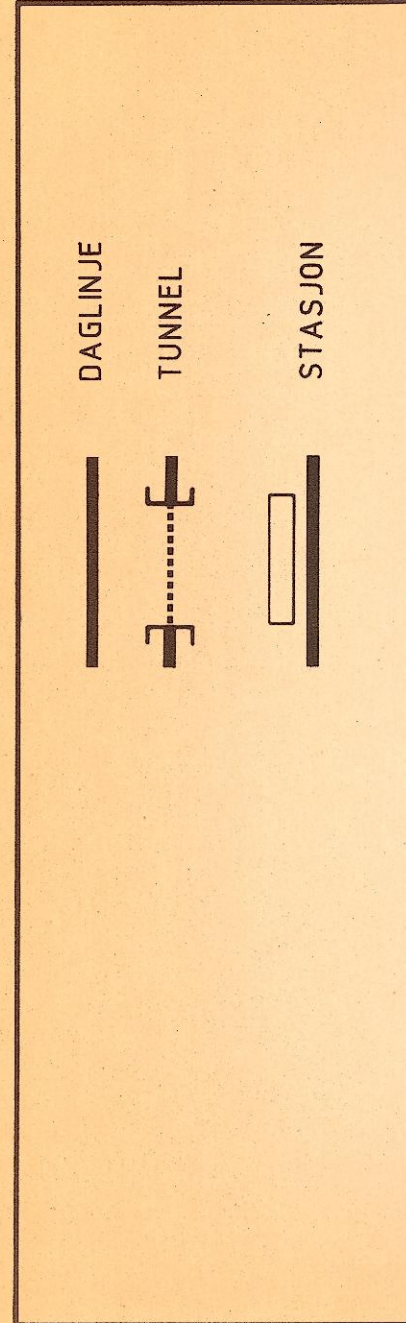
MAL	1:50000	DATE	05.12.91
TEGN.	AK HKT	SAK. B.	JHU/BMB
KFR.		TEGN. NR.	1800-31-13





Kartgrunnlag 1:50000
Tilførelse nr. 319/91
STATENS KARTVERK

NSB-HOVEDKONTORET - Utviklings- og miljøavd.		DATE	05.12.91
NORD-NORGE-BANEN		TEGN	AK HKH
TRACÉUTREDNINGER		SAK. B.	JHU/BMB
ALTERNATIV: Fauske-Narvik (Ballangen)		KFR.	
OFOTEN PLANGRUPPE		TEGN. NR.	1800-31-14



Kartprosjekt 1:50000
Tilførsel nr. 319/201
STATENS KARTVERK



NSB-HOVEDKONTORET - Utviklings- og miljød.

NORD-NORGE-BANEN
TRACÉUTREDNINGER

ALTERNATIV: Fauske-Narvik (Ballangen)

OFOTEN PLANGRUPPE

TEGN. NR. 1800-31-16

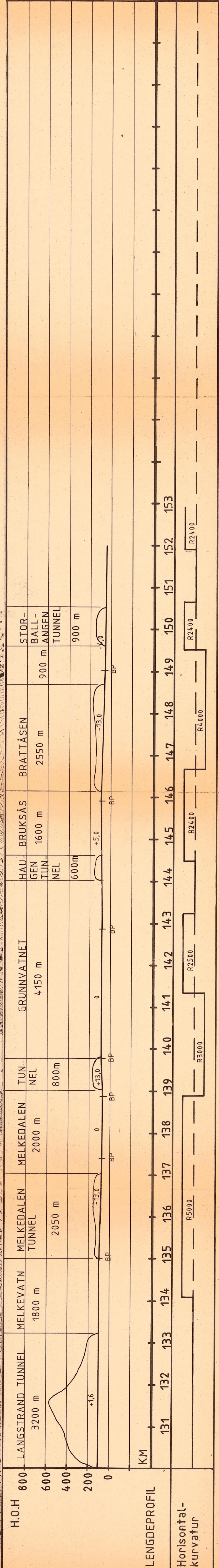
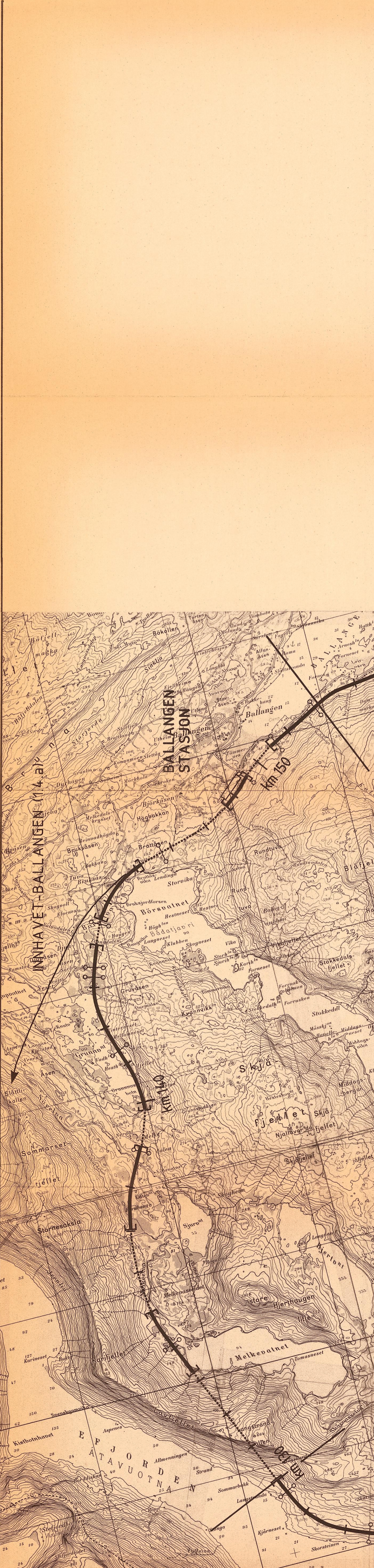
MÅL 1:50000

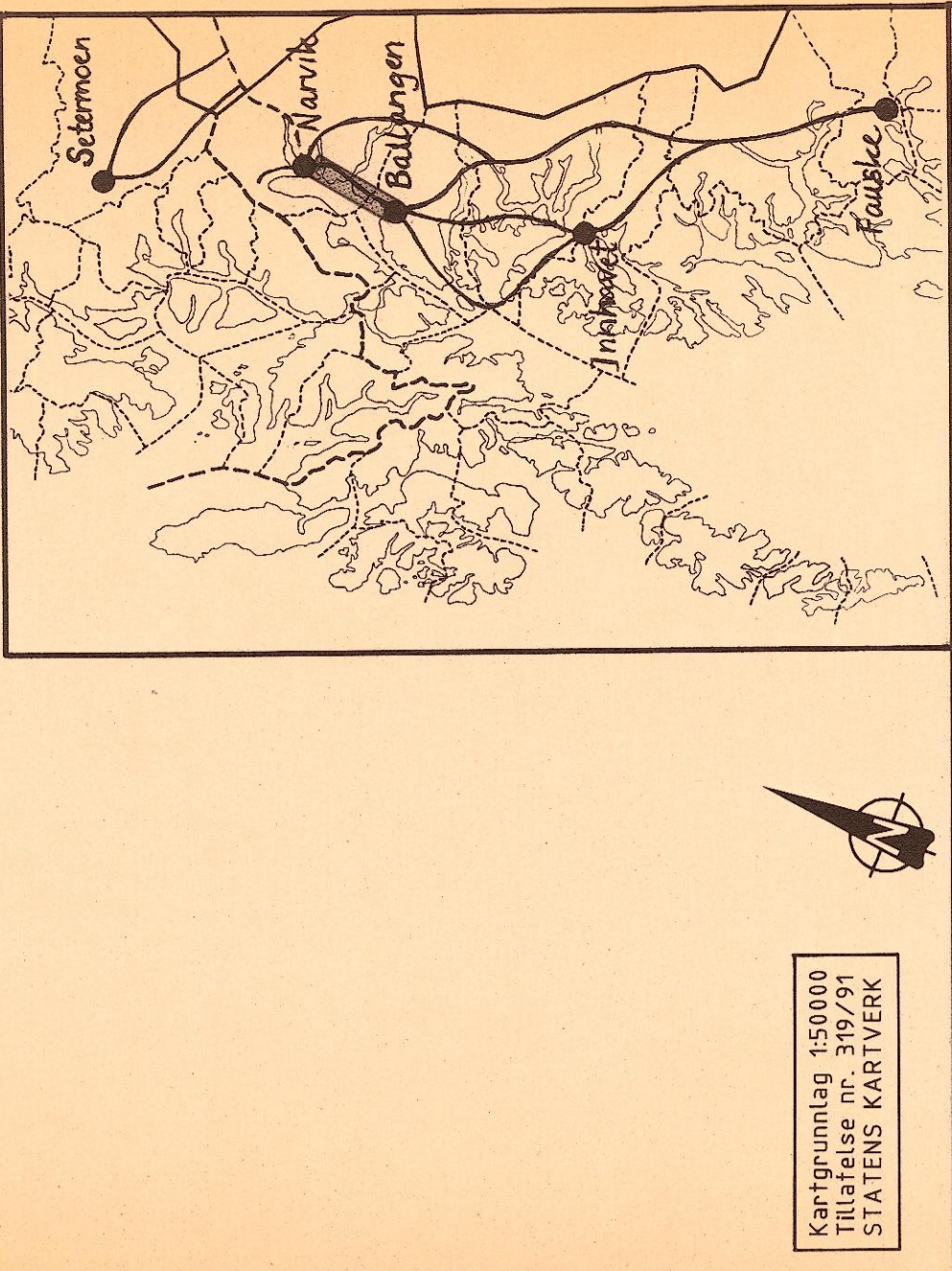
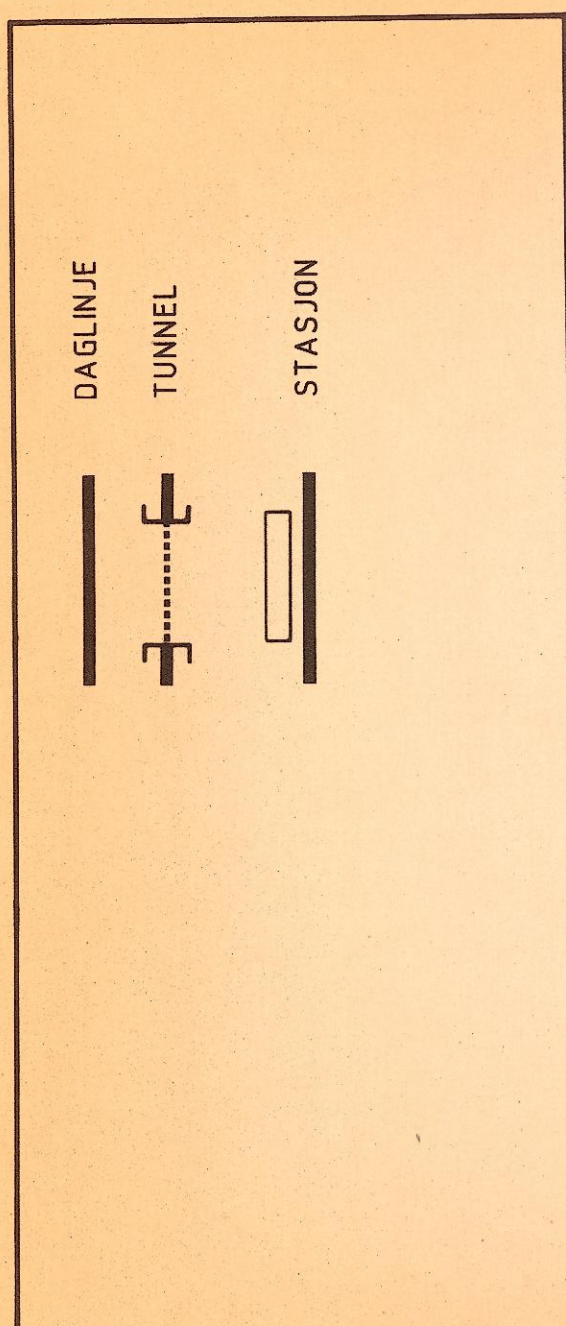
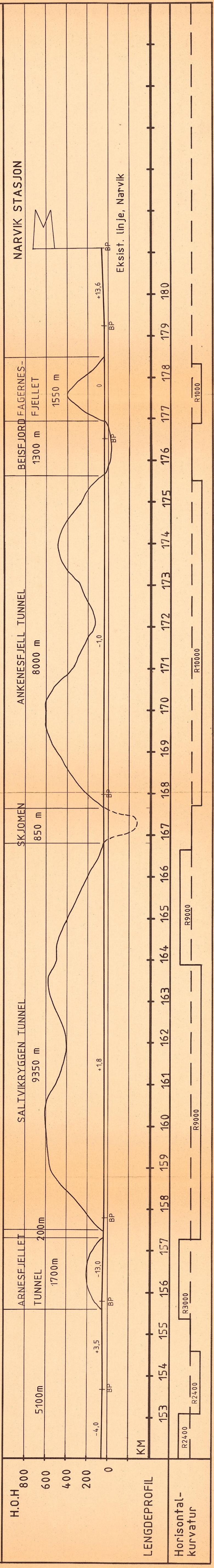
DATE 05.12.91

TEGN. AK HKH

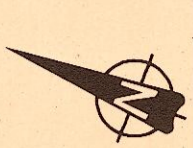
SAK. B. JHU/BMB

KFR.



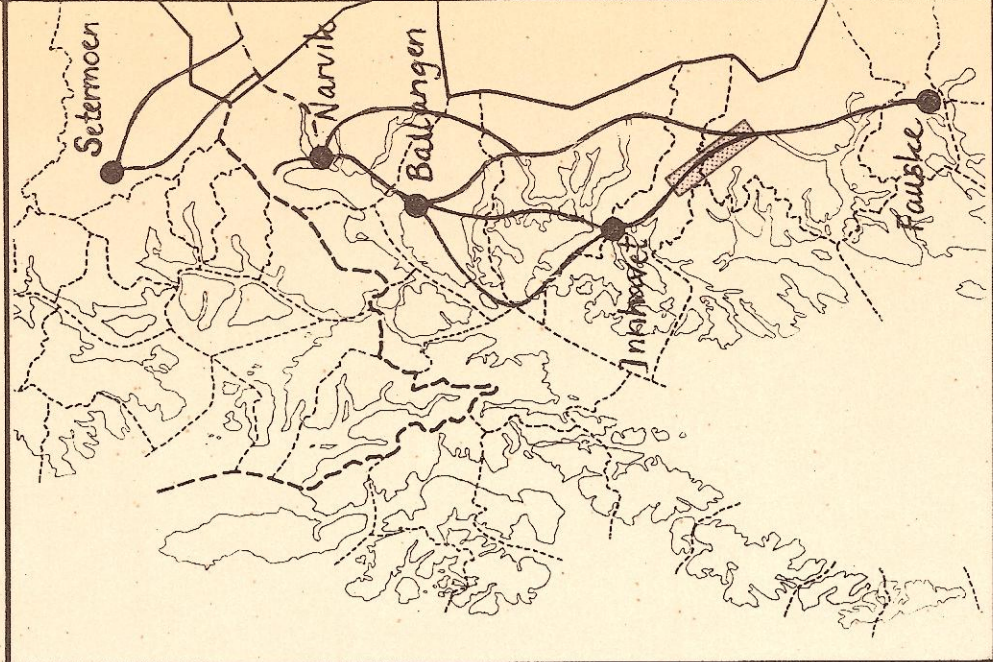


Kartgrunnlag 1:50000
 Tillatelse nr. 319/91
 STATENS KARTVERK



NSB-HOVEDKONTORET - Utviklings- og miljødvd.		MAL	1:50000	DATE	05.12.91
NORD-NORGE-BANEN TRACÉUTREDNINGER		TEGN.	46 HKT	SAK. B.	JHU/BMB
ALTERNATIV: Fauske-Narvik (Ballangen)		KFR.			
OFOTEN PLANGRUPPE		TEGN. NR.	1800-31-17		

DAGLINJE
TUNNEL
STASJON



Kartgrunnlag 1:50000
Tittelfølse nr. 319/91
STATENS KARTVERK

NSB-HOVEDKONTORET - Utviklings- og miljødvd.

NORD-NORGE-BANEN
TRACÉUTREDNINGER

ALTERNATIV: Kobbvatnet-Ballangen (Bognes)
OFOTEN PLANGRUPPE
1800-31-18

MAL 1:50000

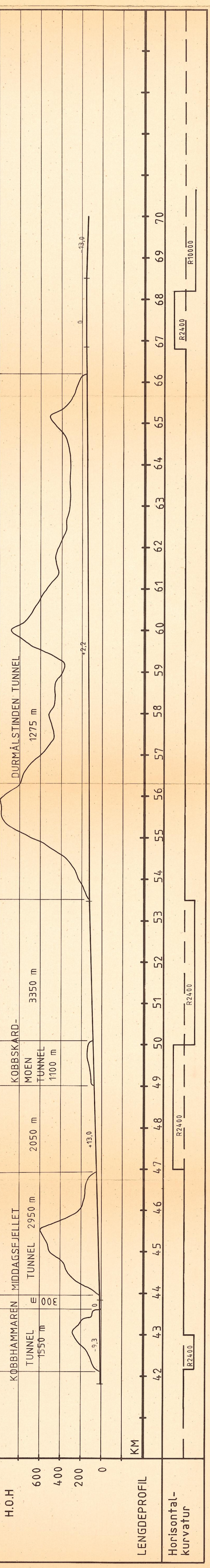
DATE 05.12.91

TEGN. AC HKH

SAK. B. JHU/BMB

KFR.

TEGN. NR. 1800-31-18



LENDEPROFIL

Horisontal-kurvatur

R2400

R2400

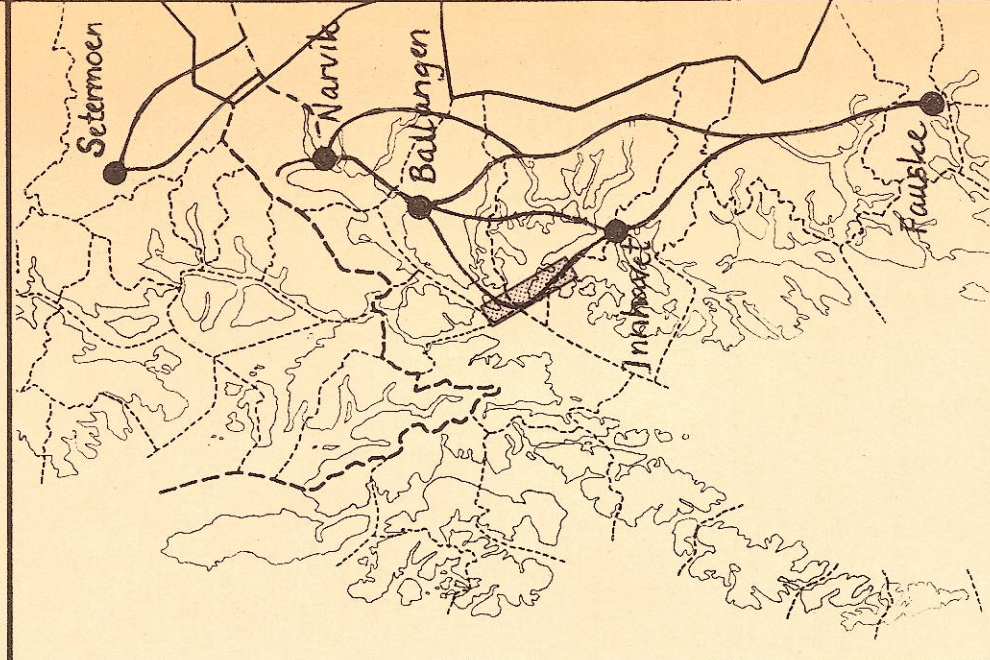
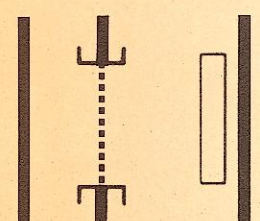
R2400

R2400

R2400

R10000

DAGLINJE
TUNNEL
STASJON



Kartgrunnlag 1:50000
Tilførelse nr. 319/91
STATENS KARTVERK

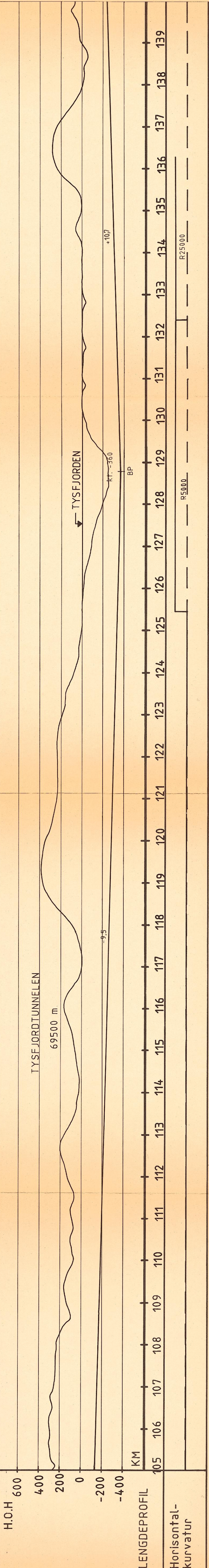
NSB-HOVEDKONTORET - Utviklings- og miljødvd.

MÅL	1:50000	DATE	05.12.91
TEGN.	AK	TEGN.	HKH
SAK. B.	JHU/BMB	KFR.	
TEGN. NR.	1800-31-20		

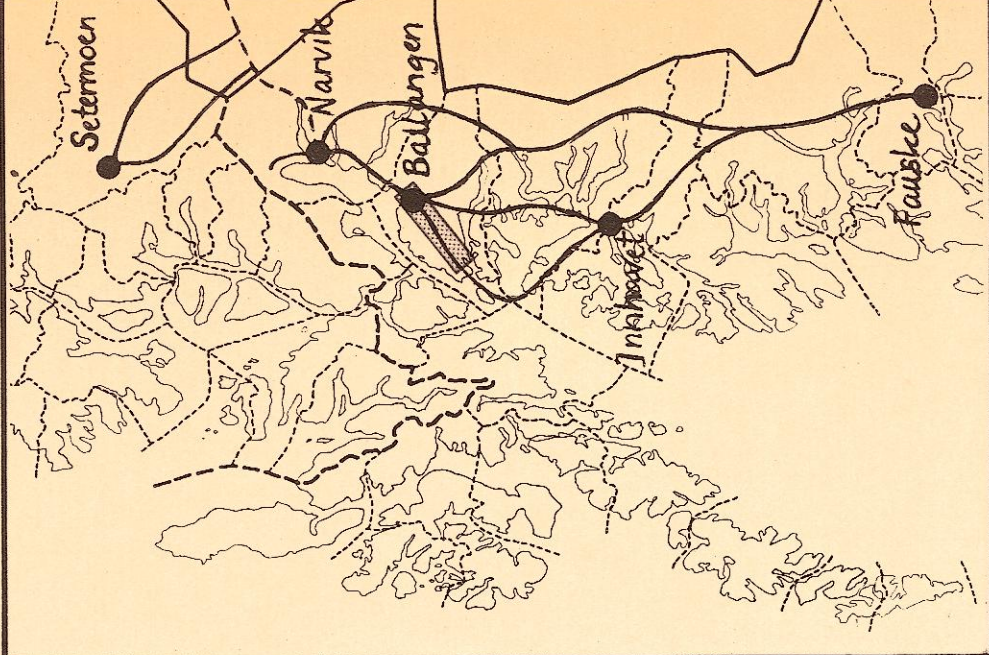
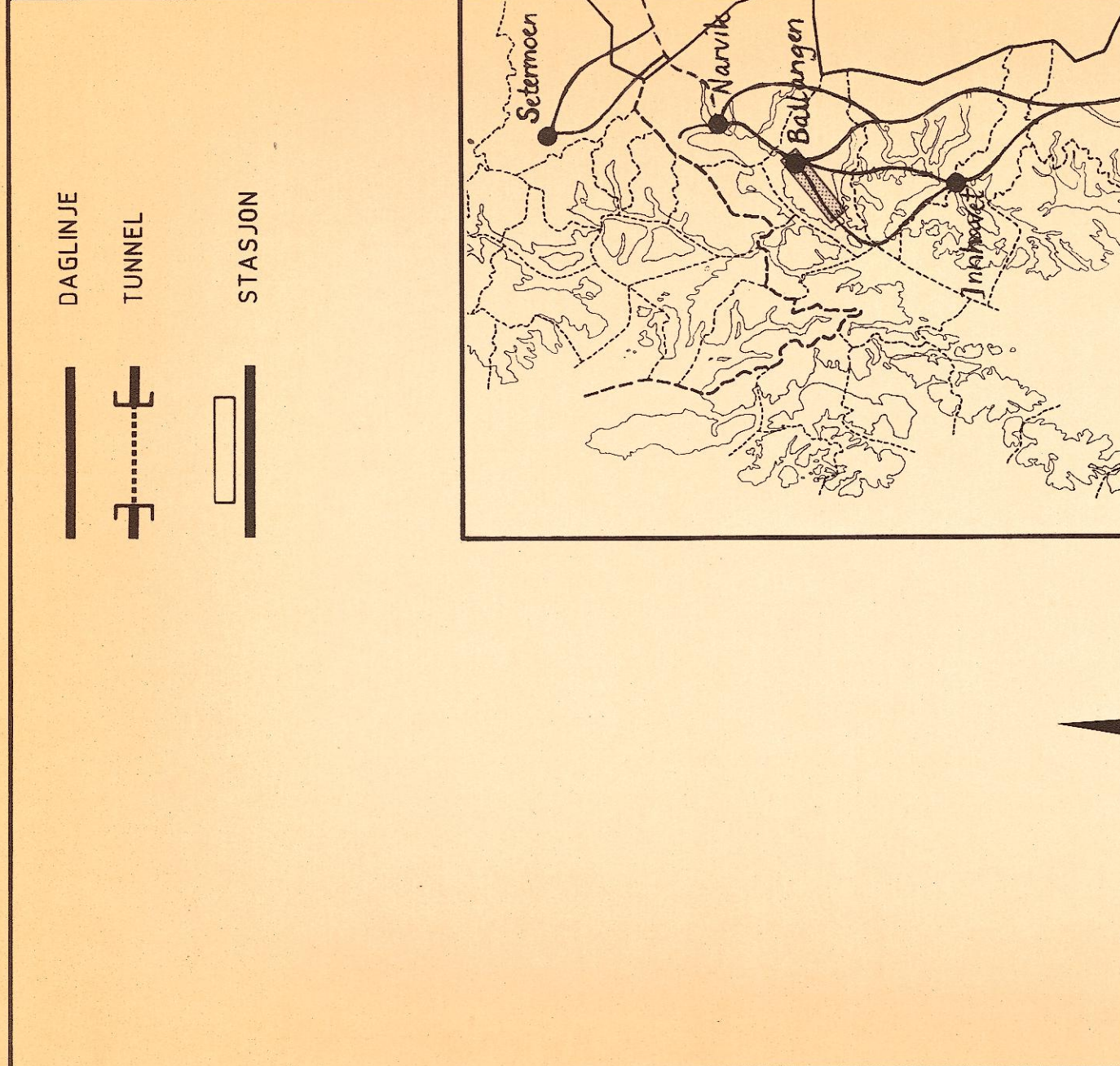
NORD-NORGE-BANEN
TRACÉUTREDNINGER

ALTERNATIV: Kobbvatnet-Ballangen (Bognes)

OFOTEN PLANGRUPPE



LENGDEPROFIL
Horizontal-
kurvatur



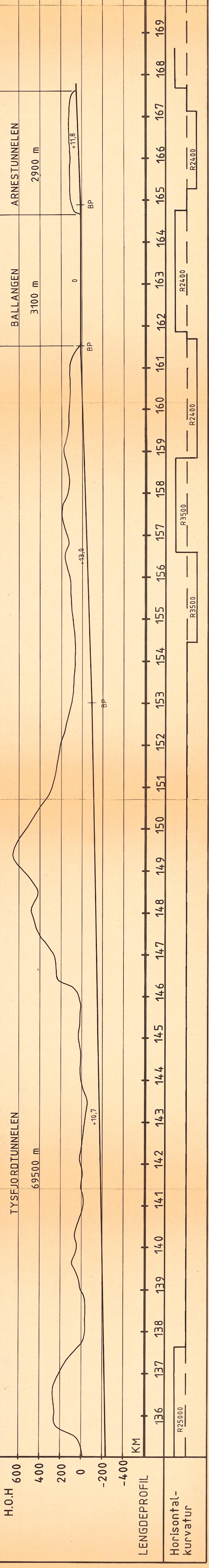
Kartgrunnlag 1:50000
Tilførelse nr. 319/91
STATENS KARTVERK

NSB-HOVEDKONTORET - Utviklings- og miljøverd.

MÅL	1:50000	DATE	05.12.91
TEGN.	AK	TEGN.	AKH
SAK. B.	JHU/BMB	KFR.	

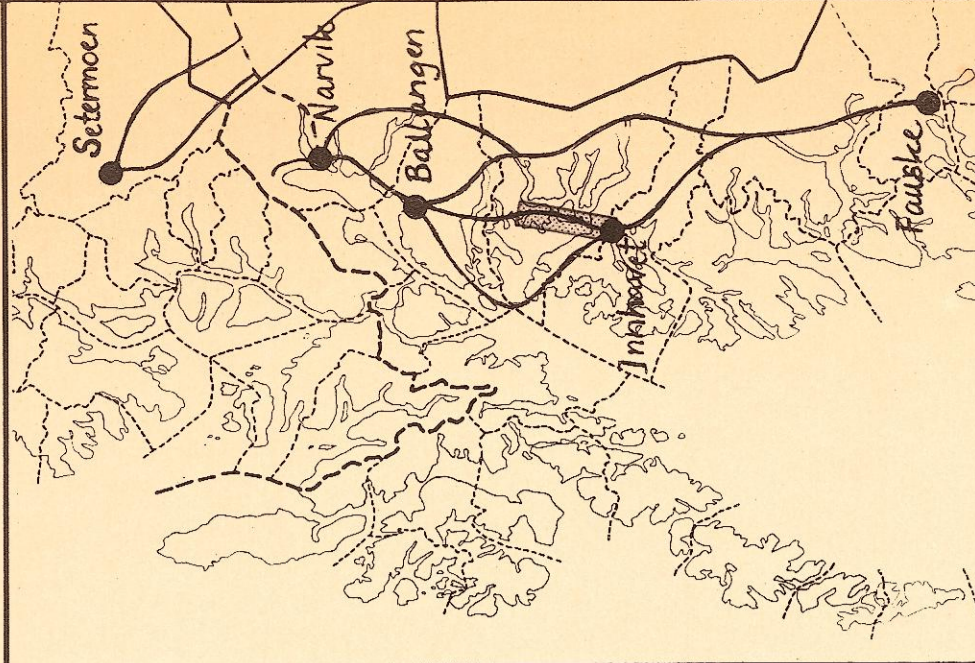
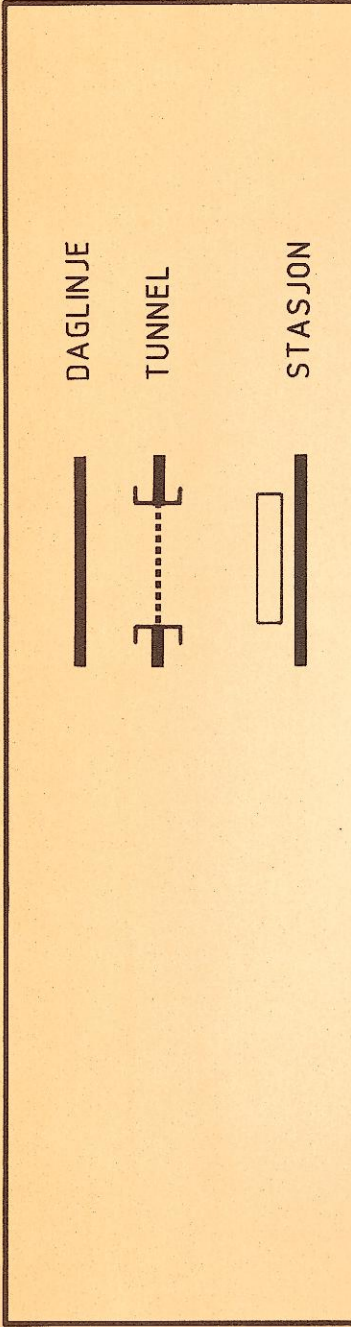
ALTERNATIV: Kobbvatnet-Ballangen (Bognes)

OFOTEN PLANGRUPPE
1800-31-21



LENGDEPROFIL

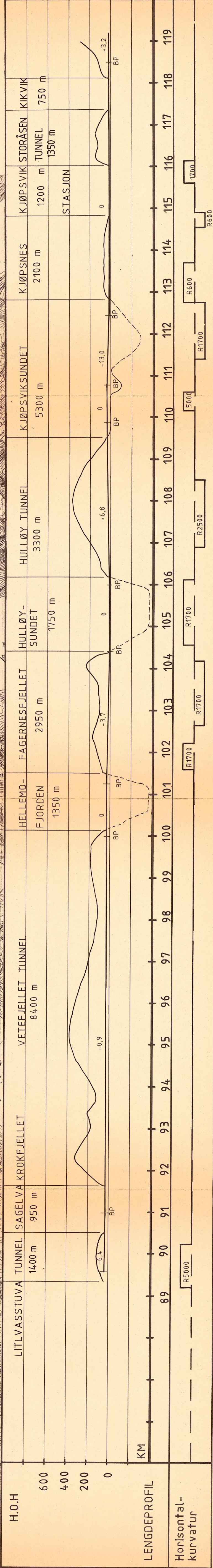
Horisontal-kurvatur

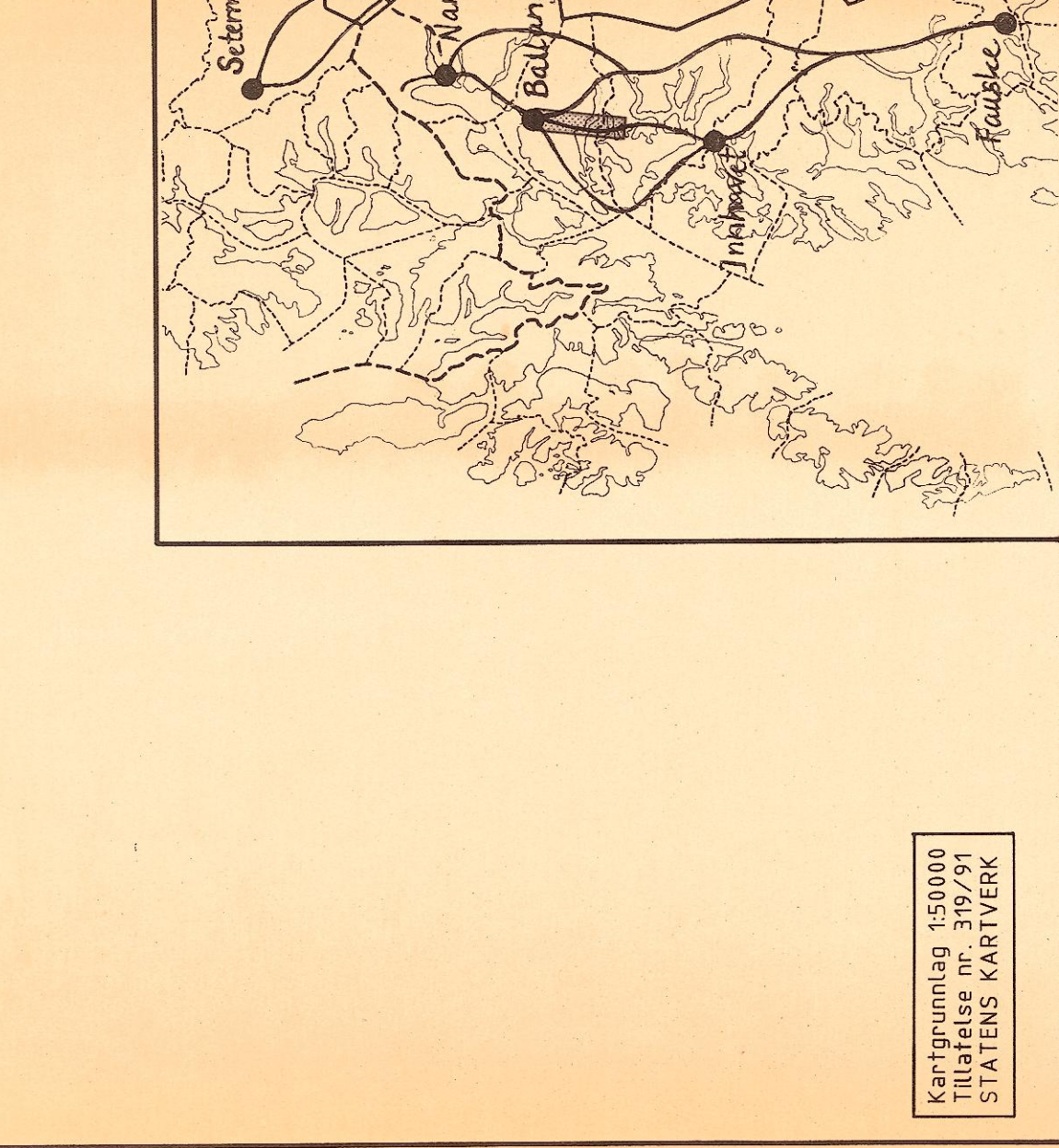
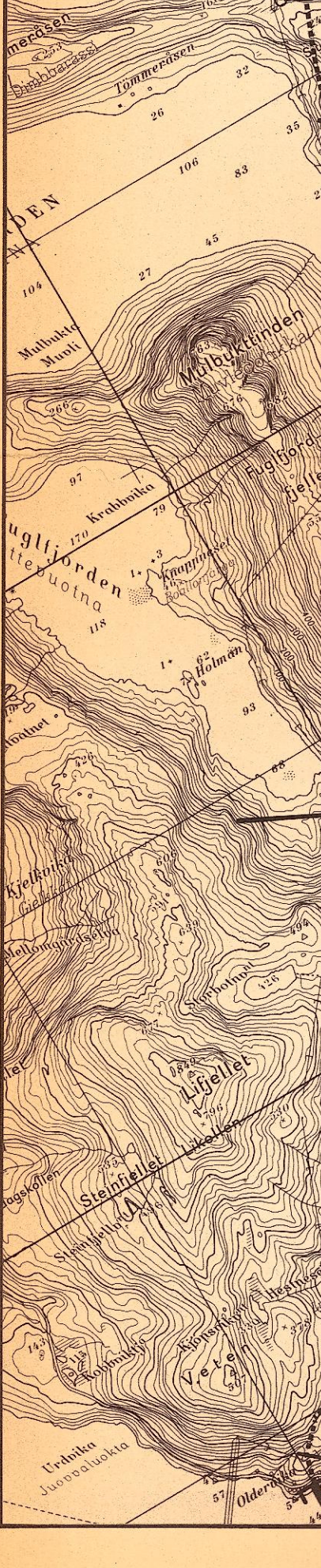
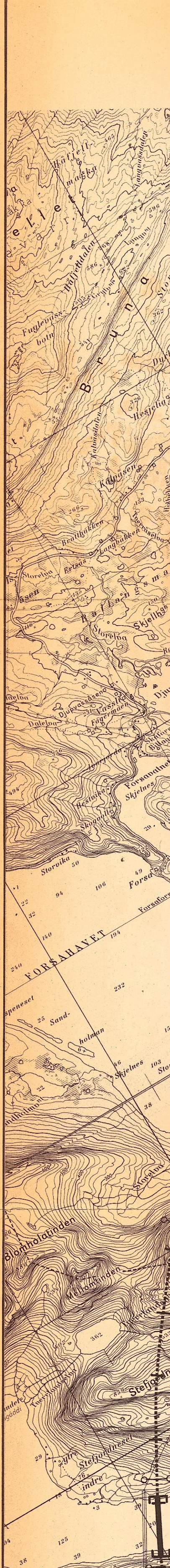
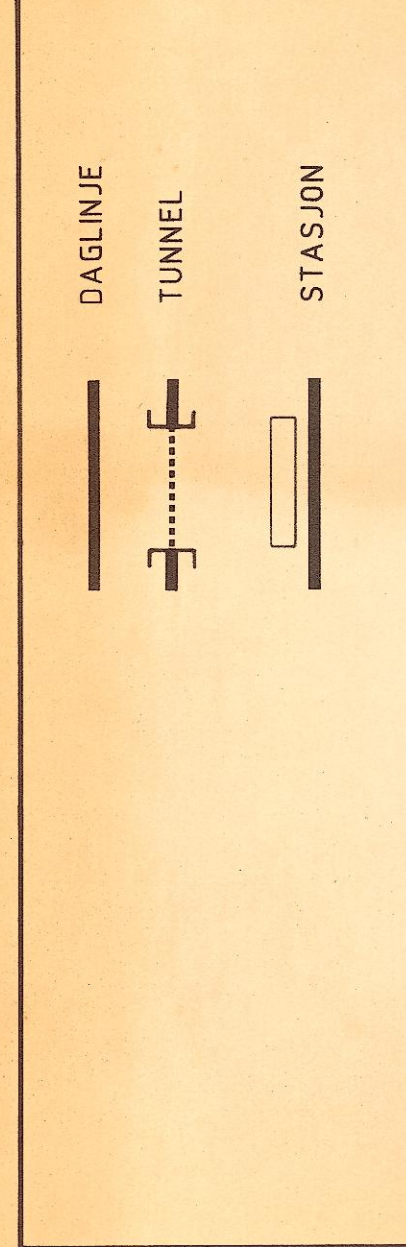


Kartgrunnlag 1:50000
Tillafelse nr. 319/91
STATENS KARTVERK



NSB-HOVEDKONTORET - Utviklings- og miljøavd.		MAL	1:50000	TEGN. NR.	05.12.91
NORD-NORGE-BANEN		SAK. B.	JHU/BMB	TEGN.	AK HKH
TRACÉUTREDNINGER		KFR.			
ALTERNATIV: Innhavet-Ballangen (Kjøpsvik)		TEGN. NR.	1800-31-22		





H.O.H	STORFJELL TUNNEL	TØMMERÅS-TINDEN	STEFJORDNESTIND TUNNEL	EFJORD	STORNES TUNNEL	SOMMARSETJ. TUNNEL	ASPE-DJUPNES TUNNEL	DJUPÅSEN TUNNEL	BØRSVATNET
600	4750 m	1400 m	5500 m	1400 m	1450 m	900 m	750 m	1300 m	2400 m
400	1900 m	900 m				600 m	1000 m		
200									
0									



NSB-HOVEDKONTORET - Utviklings- og miljøavd.

NORD-NORGE-BANEN TRACÉUTREDNINGER

ALTERNATIV: Innhavet-Ballangen (Kjøpsvik)

OFOTEN PLANGRUPPE 1800-31-23

Kartgrunnlag 150000
Tilførelse nr. 319/91
STATENS KARTVERK

MAL. 1:50000
DATO 05.12.91
TEGN. AK HKH
SAK. B. JHU/BMB
KFR.

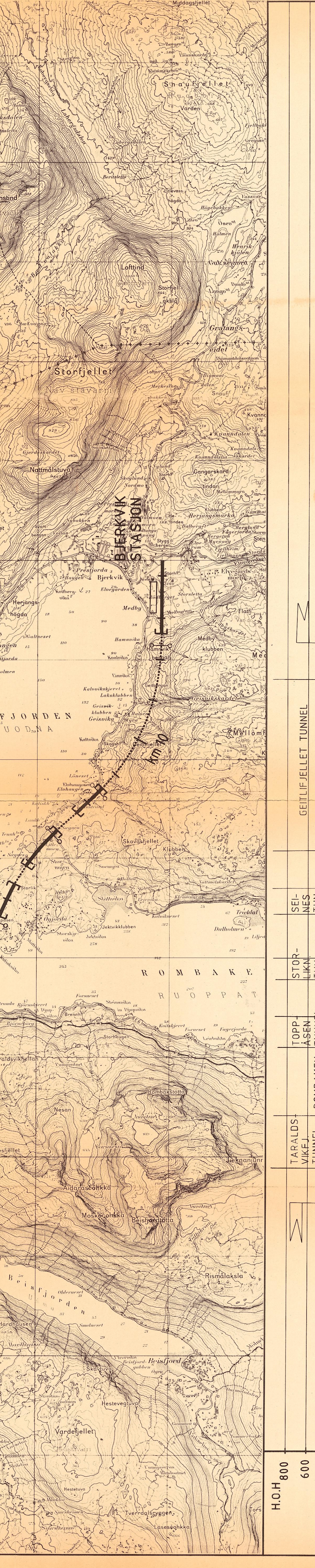
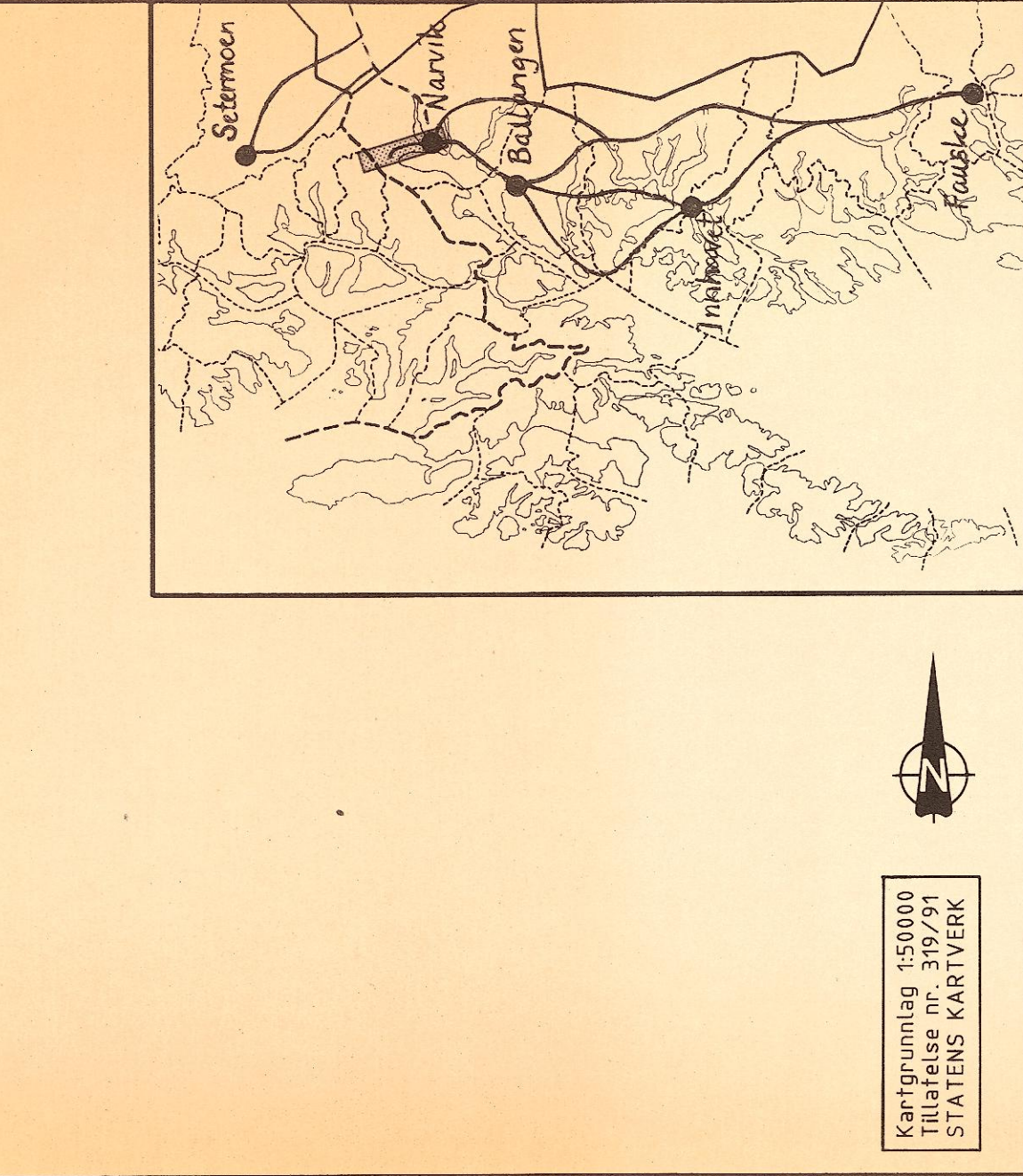
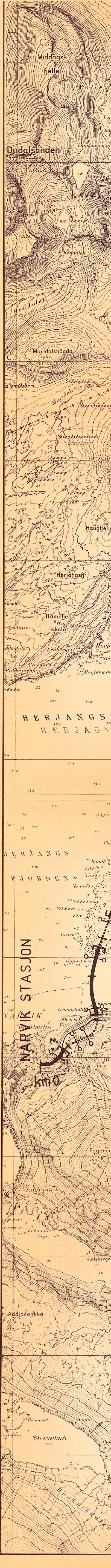
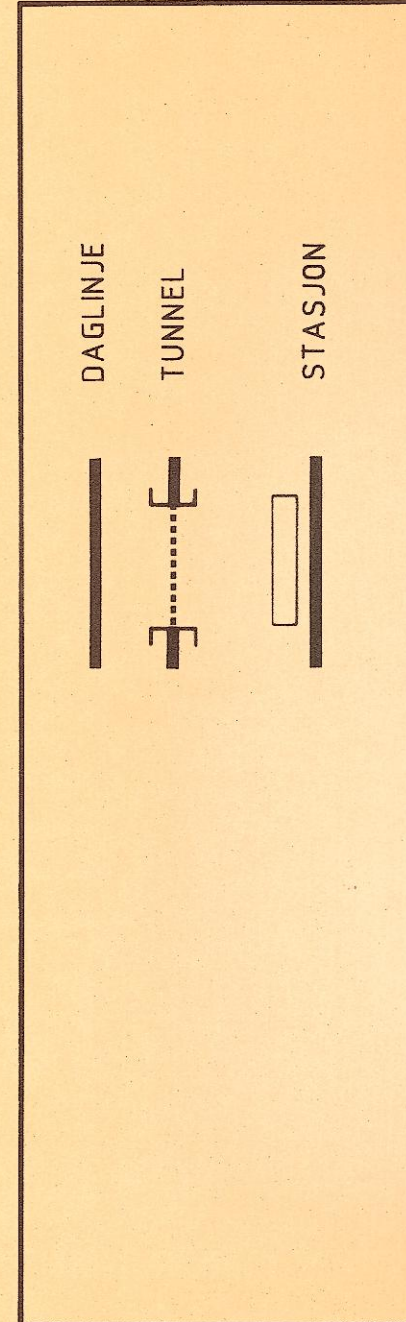
LENGDEPROFIL

Horisontal-kurvatur

KM

117 118 119 120 121 122 123 124 125 126 127 128 129 130 131 132 133 134 135 136 137 138 139 140 141 142 143 144 145 146 147 148 149

R5000 R15000 R5000



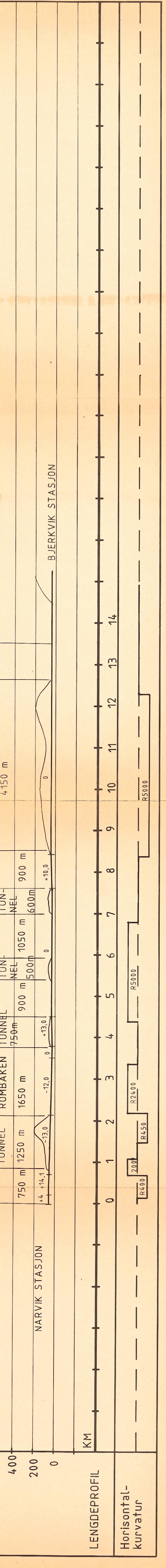
Kartgrunnlag 1:50000
 Tillatelse nr. 3197/91
 STATENS KARTVERK

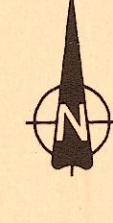
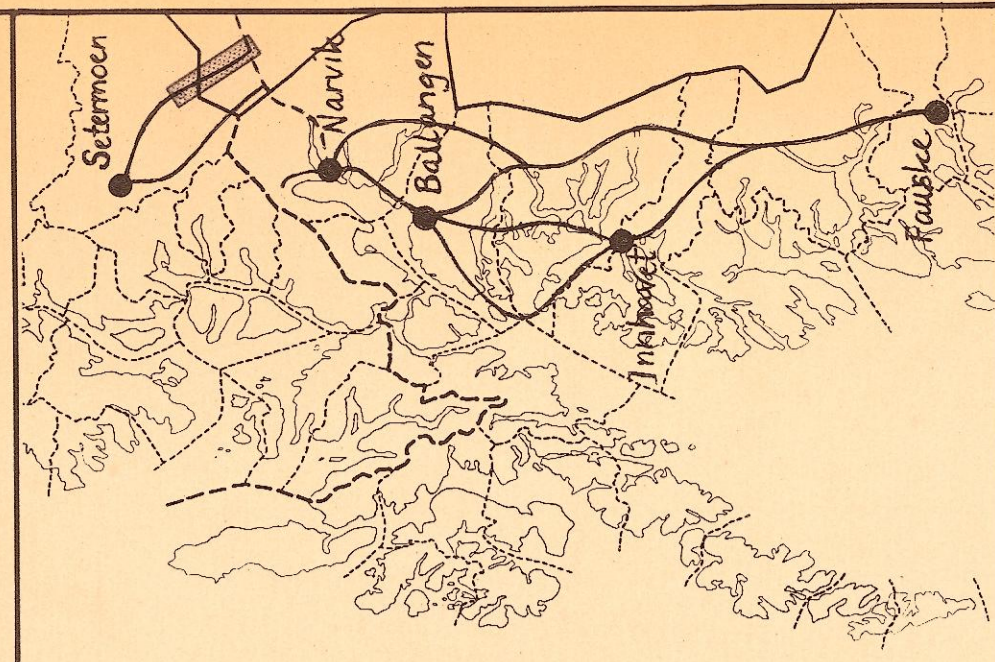
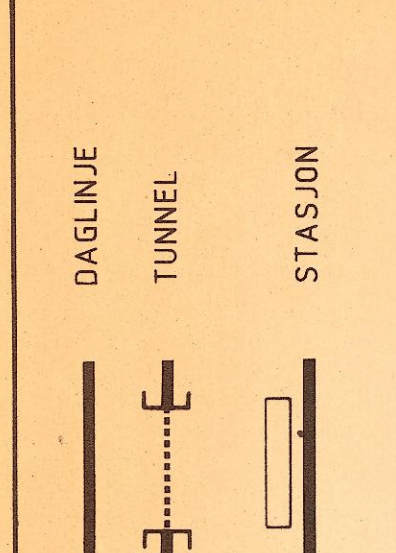
NSB-HOVEDKONTORET - Utviklings- og miljøavd.
 NORD-NORGE-BANEN
 TRACÉUTREDNINGER

ALTERNATIV : Narvik-Øyjord

TEGN. NR. 1800-31-24

DATE 05.12.91
 MAL 1:50000
 TEGN. 4K HKH
 SAK. B. JHU/BMB
 NFR.





Kartgrunnlag 1:50000
 Tillatelse nr. 319/91
 STATENS KARTVERK

NSB-HOVEDKONTORET - Utviklings- og miljøavd.

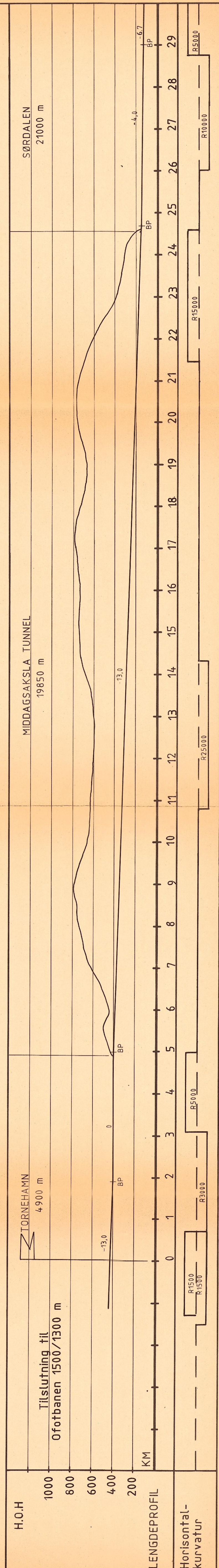
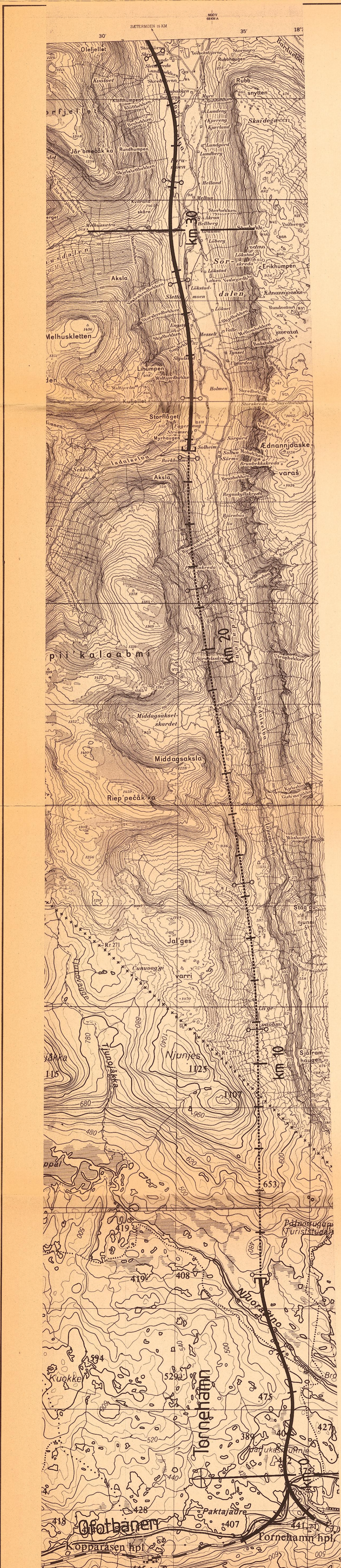
NORD-NORGE-BANEN
 TRACÉUTREDNINGER

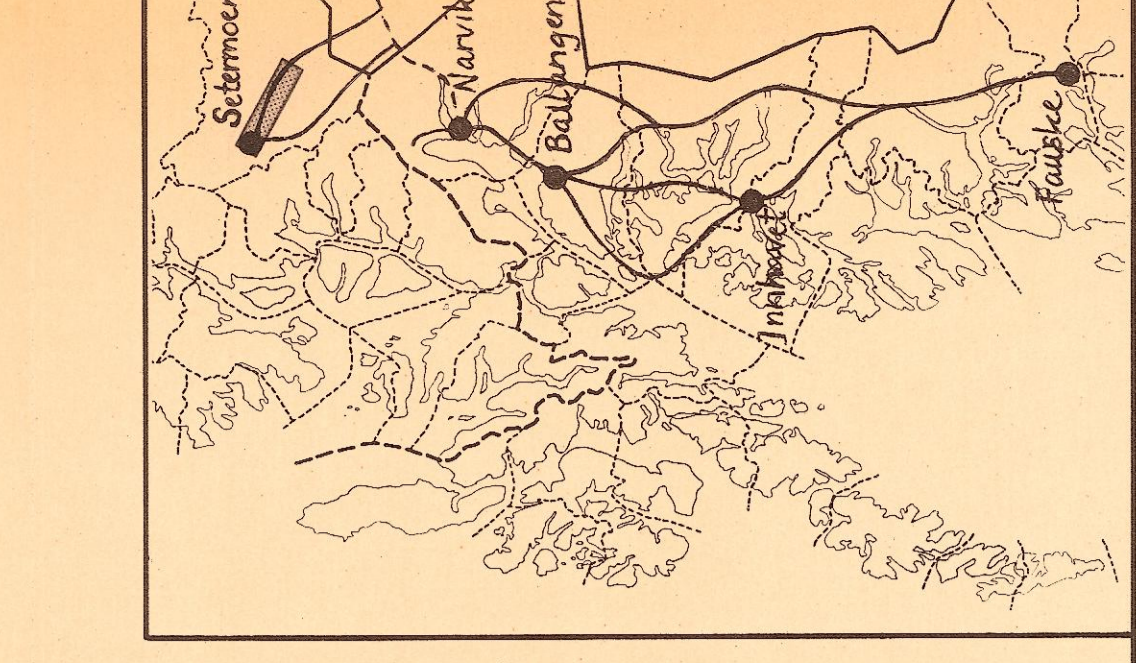
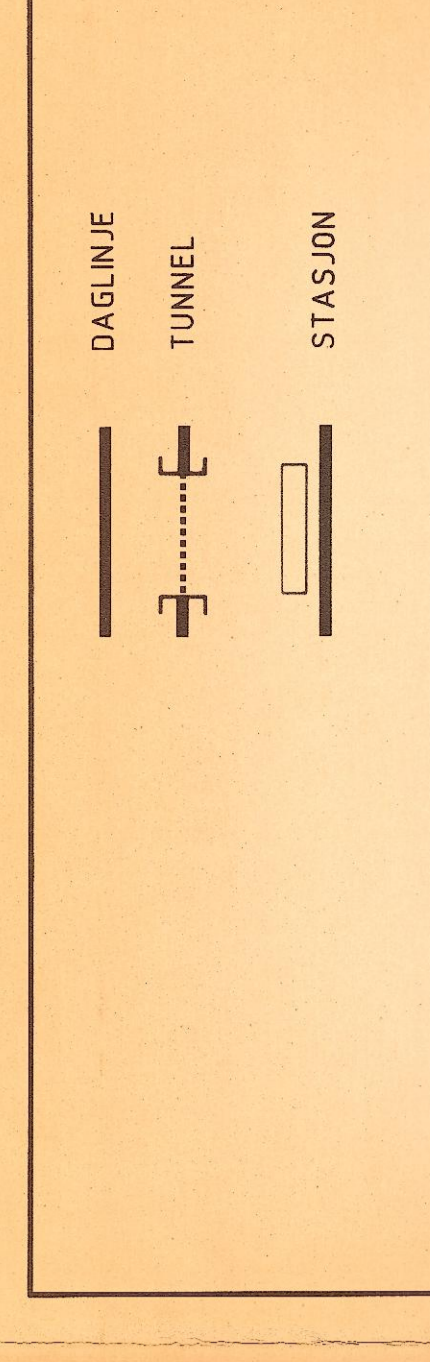
ALTERNATIV: Setermoen-Bjørkliden (Sør-dalen)

OFOTEN PLANGRUPPE
 1800-31-25

MAK	1:50000
DATE	05.12.91
TEGN.	HKH
SAK. B.	JHU/BMB
KFR.	

TEGN. NR.
 1800-31-25





NSB-HOVEDKONTORET - Utviklings- og miljøvd.

NORD-NORGE-BANEN
TRACÉUTREDNINGER

ALTERNATIV: Setermoen-Bjørkliden (Sørdalen)

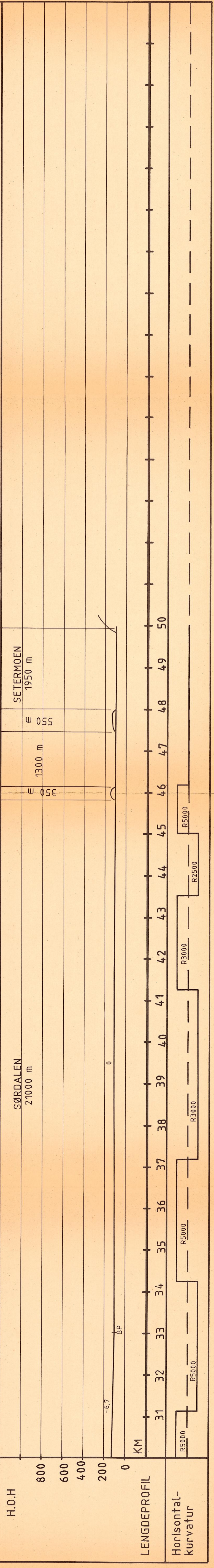
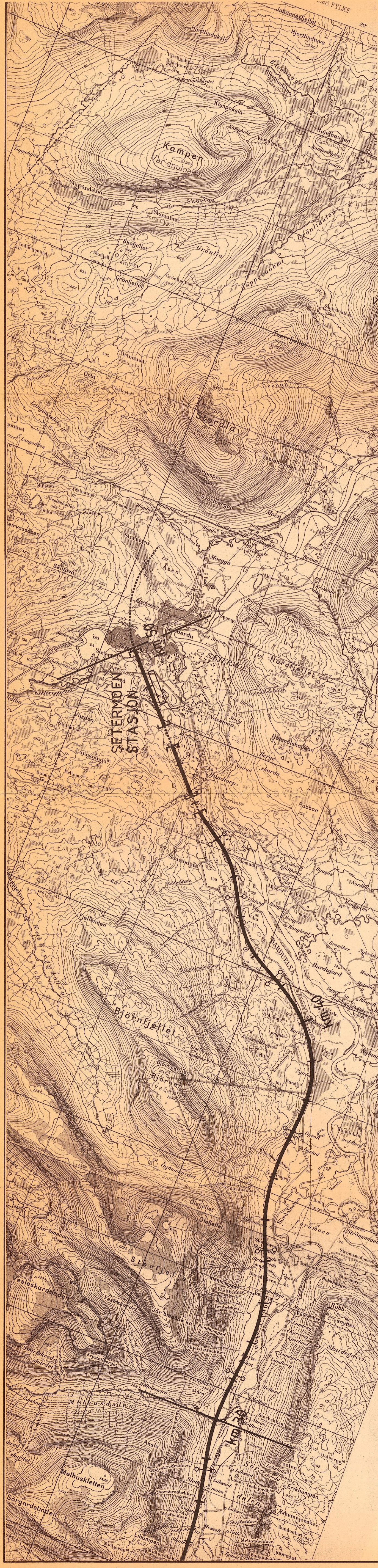
OFOTEN PLANGRUPPE

TEGN. NR. 1800-31-26

Kartgrunnlag 1:50000
Tillatelse nr. 319/91
STATENS KARTVERK

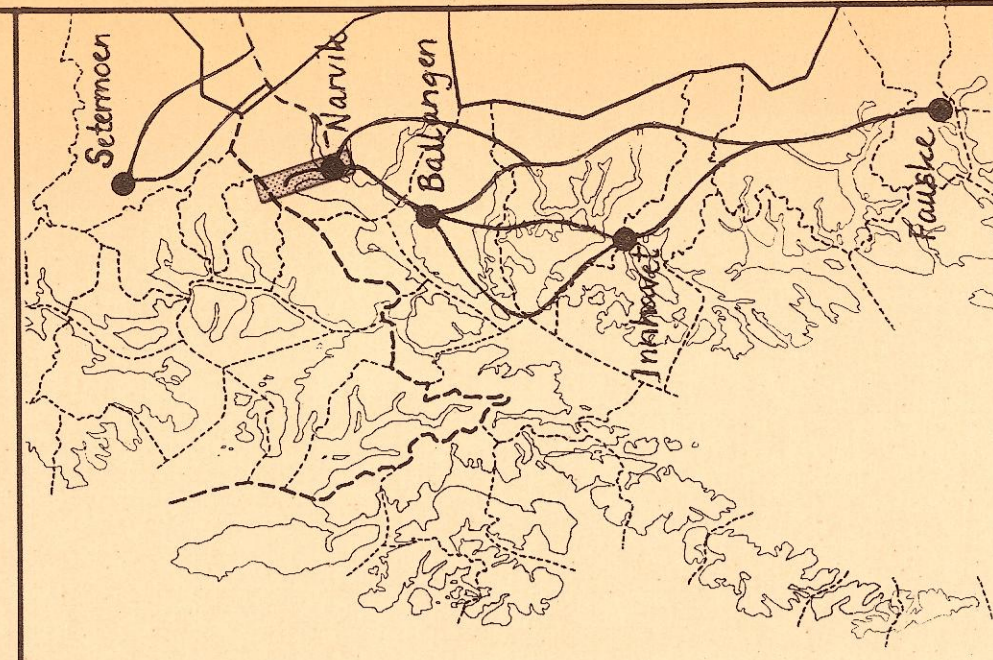
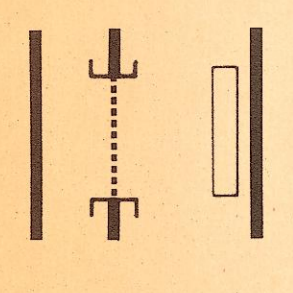
MAAL 1:50000
TEGN. 4/6 H-K/H
SAK. B. JHU/BMB
KFR.

DATE 05.12.91



Horisontal-kurvatur

DAGLINJE
TUNNEL
STASJON



Kartgrunntag 1:50000
Tilafelse nr. 319/91
STATENS KARTVERK

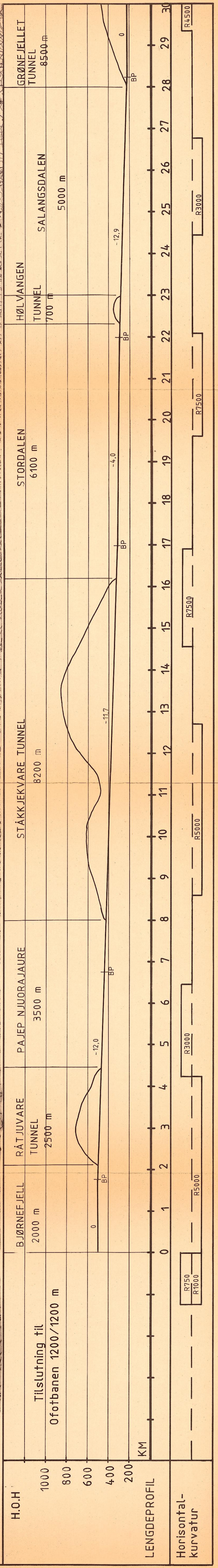
NSB-HOVEDKONTORET - Utviklings- og miljød.

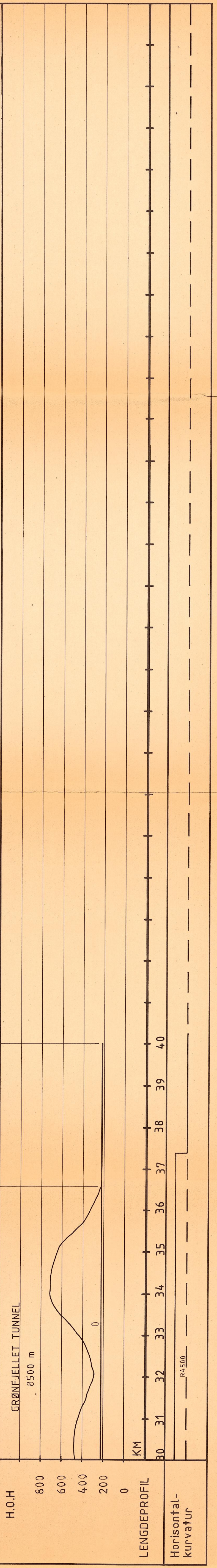
**NORD-NORGE-BANEN
TRACÉUTREDNINGER**

ALTERNATIV: Setermoen-Bjørnfjell (Bones)

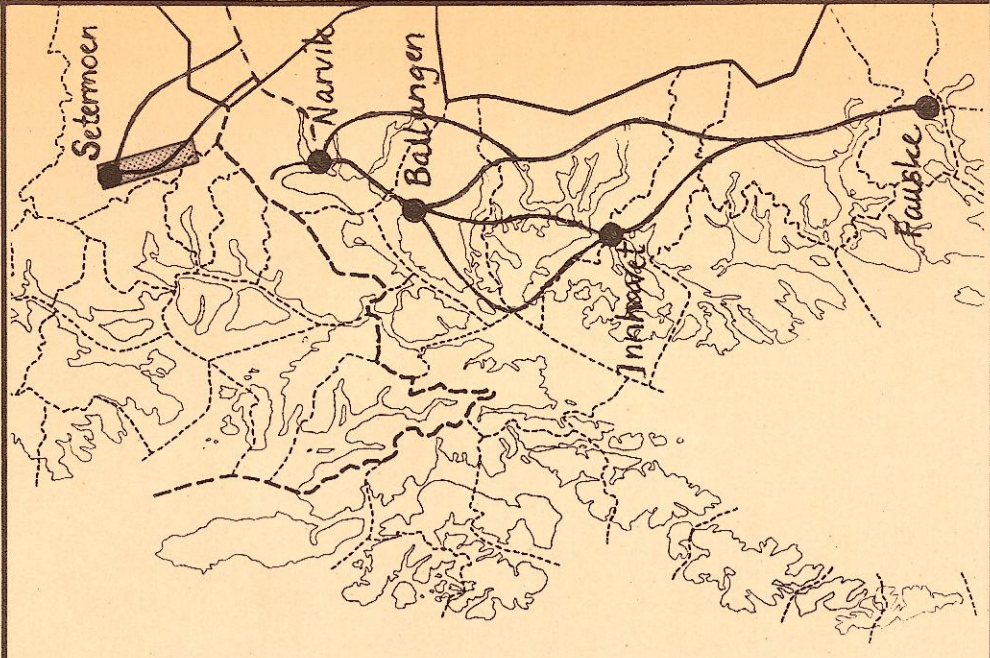
OFOTEN PLANGRUPPE
1800-31-27

MAL 1:50000
DATO 05.12.91
TEGN. JK H-KH
SAK B. JHU/BMB
KFR.





DAGLINJE
 TUNNEL
 STASJON



Kartgrunnlag 1:50000
 Tillatelse nr. 3197/91
 STATENS KARTVERK

NSB-HOVEDKONTORET - Utviklings- og miljøavd.

NORD-NORGE-BANEN
TRACÉUTREDNINGER

ALTERNATIV: Settermoen-Bjørnfjell (Bones)

OFOTEN PLANGRUPPE

MAL	1:50000
DATE	05.12.91
TEGN.	AK H-KH
SAK. B.	JHU/BMB
KFR.	

TEGN. NR. 1800-31-28

NORD-NORGE-BANEN

Tracedata

Radius 0 er rettlinje

Stigning er gitt i ‰

1.1.a) Sørfjorden - Narvik (Skjomen)

Km	Radius	Stigning	Tunnelåpning
	Grener av fra 1.1.b) Fauske - Narvik		
	v/km 116.15		
116.15			T
117.15			T
117.35		- 1.6	
117.50			T
117.85	+ 15000		
120.25	0		
140.80	+ 5000		
142.00		0	T
142.25	- 5000		
143.15		+ 1.0	
143.25			T
146.50		- 1.0	
147.85	0		
148.75		0	T
149.90		+ 2.5	T
151.80	+ 30000		
154.30	0		
158.00		- 1.0	
165.25		0	T
165.90	- 3500	+ 1.0	
166.00			T
170.30		- 1.0	
171.60	0		
176.35	+ 2500		
178.20		+ 13.6	
180.10	Eksisterende spor i Narvik		T
	Narvik stasjon		

NORD-NORGE-BANEN

Tracedata

Radius 0 er rettlinje

Stigning er gitt i ‰

1.1.b) Fauske-Narvik (Ballangen)

Km	Radius	Stigning	Tunnelåpning
0	+ 300	0	
0.3	+ 2400	+ 2	
1.25	0		
1.60		+ 9.5	
2.50		0	
4.40		- 8.5	
5.10		- 2.5	
5.25	+ 10000		
7.40		+ 4.0	
8.40		- 7.5	
8.55	- 6000		
8.65			T
11.10	+ 4500		
11.20			T
11.50		- 5.0	
13.00	- 4500		
13.50		+ 2.5	
14.65		- 2.5	
14.75	+ 5000		
15.75		+ 1	T
16.00	0		
18.00		- 1	
19.45			T
19.90		+ 1	T
20.05	- 10000		
21.45	+ 10000		
21.85		- 1	
23.50	0		
23.65		0	T
24.60		+ 2	
24.90			T
25.50	- 15000		
33.35	+ 15000		

NORD-NORGE-BANEN

Tracedata

Radius 0 er rettlinje

Stigning er gitt i ‰/‰

1.1.b) Fauske-Narvik (Ballangen)

Km	Radius	Stigning	Tunnelåpning
38.00		- 2	
39.55	- 7500		
41.40			T
41.80			T
42.05		+ 11.1	
43.30	0		
43.35			T
43.65			T
46.60			T
47.35	+ 2400		
49.00	0		
49.10			T
51.45			T
52.50	+ 2400		
54.30	- 2400		
55.90	+ 2400		
56.90	- 2400		
57.90	+ 2400		
58.85	- 2400		
59.15			T
59.30		- 8.0	
60.50	+ 5000		
62.75	0		
79.10	- 5000		
82.10		- 1.0	
84.20	0		
109.70	+ 3500		
111.60		0	T
112.90	0		
113.30		+ 13	T
114.30			T
115.90	- 10000		

NORD-NORGE-BANEN

Tracedata

Radius 0 er rettlinje

Stigning er gitt i ‰

1.1.b) Fauske-Narvik (Ballangen)

Km	Radius	Stigning	Tunnelåpning
116.20			T
117.20			T
117.30		+ 3.2	
117.60			T
120.75	- 3500		
126.45			T
126.80		0	
127.40	+ 2500		
129.65	0		
130.00		+ 1.6	T
133.20			T
134.10	+ 5000		
135.00		- 13.0	T
137.05			T
137.40		0	
138.85	- 3000		
138.90		+ 13.0	
139.00			T
139.70		0	T
141.35	+ 2500		
142.85		+ 5.0	
143.25	0		
144.00			T
144.45	+ 2400		
144.60			T
145.90		- 13	
146.10			T
146.75	- 4000		
148.65			T
149.00		- 4.0	
149.50	+ 2400		
149.55			T
150.45			T
151.90	+ 2400		

NORD-NORGE-BANEN

Tracedata

Radius 0 er rettlinje

Stigning er gitt i ‰

1.1.b) Fauske-Narvik (Ballangen)

Km	Radius	Stigning	Tunnelåpning
153.10	- 2400		
153.65		+ 3.5	
154.60	0		
155.35	+ 3000		
155.55			T
155.80		- 13	
157.25	- 9000		T
157.45			
157.75		+ 1.8	T
163.85	+ 9000		
166.60	0		
166.80			T
167.65	- 10000		
167.95		- 1.0	T
175.65	0		
176.50		0	
176.80	- 1000		
176.95			T
178.45			
179.20		+ 13.6	T
181.1	Narvik stasjon	Tilknytning til eksist. spor	

NORD-NORGE-BANEN

Tracedata

Radius 0 er rettlinje

Stigning er gitt i ‰

1.1.c) Kobbvatnet - Ballangen

Km	Radius	Stigning	Tunnelåpning
41.90	Samme tunnelinnslag som 1.1.b) Fauske-Narvik		
41.90		- 9.3	T
42.00	- 2400		
42.80	0		
43.45		0	T
43.75		+ 13.00	T
46.85	+ 2400		
46.90			T
49.00			T
50.00	- 2400		
50.05			T
53.50	0	+ 2.2	T
66.25			
66.80	+ 2400	0	
68.20	- 10000		
68.50		- 13.0	
70.10	0		
71.55	- 2400	- 12.3	
71.70			T
74.45	+ 2400		
76.55			T
76.80			T
77.35		0	
78.10	- 2400		
79.50		- 13.0	
79.60	+ 2400		T
80.75	+ 5000		
81.75			T
82.00		+ 11.8	
82.75	0		
83.35	- 2400		
83.55			T
84.25	0		
85.55	+ 2400		

NORD-NORGE-BANEN

Tracedata

Radius 0 er rettlinje
Stigning er gitt i ‰/‰

1.1.c) Kobbvatnet - Ballangen

Km	Radius	Stigning	Tunnelåpning
86.30	0		
86.85		- 13.0	T
87.00	+ 2400		
88.25			T
88.35	0		
88.70		0	T
89.50		- 6.0	
89.60			T
90.60		- 13.0	T
90.90	- 4500		
92.00			T
98.15	+ 4500		
100.00		- 9.5	
101.05	0		
125.40	+ 5000		
128.80		+ 10.7	
132.40	+ 25000		
137.70	0		
153.00		+ 13.0	
154.45	- 3500		
156.65	+ 3500		
158.90	- 2400		
161.50		0	T
161.70	0		
161.85	+ 2400		
164.60			T
164.70	0		
164.90		+ 11.8	
165.30	- 2400		
167.10	0		
167.70			T

Km 167,80 = Km 153,70

for 1.1.b) Fauske - Narvik

dvs. vestre linje er 14,1 km lengre enn indre linje

NORD-NORGE-BANEN

Tracedata

Radius 0 er rettlinje

Stigning er gitt i ‰

1.4.a) Innhavet-Ballangen (Kjøpsvik)

Km	Radius	Stigning	Tunnelåpning
89.25	+ 5000		
89.35			T
89.60		- 6.4	
90.25	0		
90.75			T
91.00		- 0.9	
91.70			T
100.00		0	
100.15			T
101.25		- 3.7	
101.50			T
101.65	+ 1700		
102.20	0		
102.60	- 1700		
104.20	0		
104.40		0	
104.45			T
104.60	+ 1700		
106.00		+ 6.8	
106.10	0		
106.20			T
106.90	- 2500		
109.50			T
109.80		0	
110.15	+ 5000		
110.65	0		
110.75		- 13.0	
111.40	- 1700		
112.45		0	
112.70	+ 600		
112.75			T
113.70	0		
114.55	- 600		
114.80			T

NORD-NORGE-BANEN

Tracedata

Radius 0 er rettlinje

Stigning er gitt i ‰

1.4.a) Innhavet-Ballangen (Kjøpsvik)

Km	Radius	Stigning	Tunnelåpning
114.90	0		Kjøpsvik stasjon
115.60	- 1700		
116.00			T
116.15	0		
117.35			T
118.10			
118.50		+ 3.2	T
121.50	- 5000		
122.85		0	T
123.80	0		
124.10		- 4.6	
124.25	+ 5000		T
126.00	0		
126.15		0	T
127.10		+ 1.5	
127.35	+ 15000		T
131.45	0		
132.65		0	T
134.00			
134.15		+ 8.5	T
134.90	- 5000		
135.35			T
136.35		+ 13.0	
136.70	0		T
136.95			
137.20			T
137.80	+ 5000		
138.30			T
138.70			
139.30	0		T
139.50			
140.50		0	T

NORD-NORGE-BANEN

Tracedata

Radius 0 er rettlinje

Stigning er gitt i ‰

1.4.a) Innhavet-Ballangen (Kjøpsvik)

Km	Radius	Stigning	Tunnelåpning
141.50	+ 5000		
141.75			T
142.00		+ 5.3	T
144.15			
<p>Km 144,15 = km 146,15 1.1.b) Fauske-Narvik dvs. midtre linje er 2 km kortere enn indre linje</p>			

NORD-NORGE-BANEN

Tracedata

Radius 0 er rettlinje

Stigning er gitt i ‰

1.4.d) Narvik-Øyjord

Km	Radius	Stigning	Tunnelåpning
0.00		+ 4.0	
0.10	- 400		
0.20		+ 14.1	
0.65	+ 200		
0.70		- 13	
0.75			T
1.10	0		
1.45	- 450		
2.10		- 12	T
2.20	+ 2400		
3.30	0		
3.50		0	
3.80		+ 13	T
4.25	+ 5000		
4.55		0	T
5.30			T
5.80			T
6.70	0		
6.90			T
7.50			T
7.55		+ 10	
8.35	- 5000	0	T
12.25	0		
12.60			T
13.50	Bjerkvik stasjon		

NORD-NORGE-BANEN

Tracedata

Radius 0 er rettlinje

Stigning er gitt i ‰

1.4.f) Setermoen-Bjørkliden

Km	Radius	Stigning	Tunnelåpning
Rampetilslutning begge veier R=1500			
- 1.15	+ 1500	- 13.0	
0.70	- 3000		
1.90		0	
3.10	+ 5000		
4.90			T
5.00		- 13.0	
10.80	- 25000		
14.30	0		
20.45	+ 15000		
23.55	0		
24.75			T
24.80		- 4.0	
25.00	- 10000		
27.80	+ 5000		
29.00		- 6.7	
31.15	- 5000		
33.05		0	
34.25	+ 5000		
37.20	- 3000		
41.25	+ 3000		
43.50	- 2500		
45.00	+ 5000		
45.75			T
46.10			
46.20	0		T
47.40			
47.95			T
49.90			
Setermoen stasjon			
Tilpasses Harstadgruppens tracè			
Narvik-Tromsø			

NORD-NORGE-BANEN

Tracedata

Radius 0 er rettlinje

Stigning er gitt i ‰

1.4.g) Setermoen-Bjørnfjell (Bones)

Km	Radius	Stigning	Tunnelåpning
- 1.5	Bjørnfjell stasjon		
- 0.15	- 5000	0	
1.75		- 12.0	
2.10			T
4.25	+ 3000		
4.55			T
6.45	0		
6.75		- 11.7	
8.00			T
8.60	- 5000		
12.70	0		
14.55	+ 7500		
16.20			T
16.90	0		
17.00		- 4.0	
19.60	- 7500		
22.00		- 12.9	
22.10	0		
22.35			T
23.00			T
24.45	- 3000		
26.75	0		
28.10			T
28.20		0	
29.35	+ 4500		
36.50			T
37.40	0		

Tilpasses Harstadgruppens tracé mellom Bjerkvik og Setermoen

