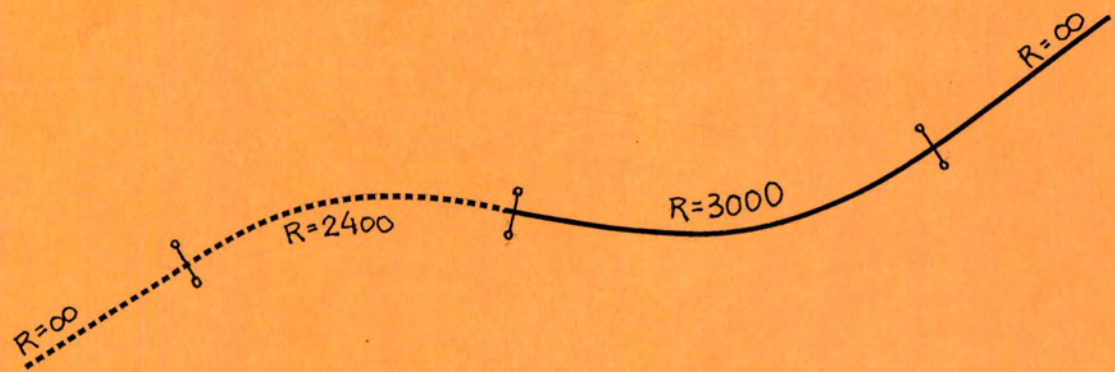


16.

# NORD-NORGEBANEN PLANUTREDNING

## TRASEGEOMETRI

NARVIK - TROMSØ  
BJERKVIK - HARSTAD  
EVENES - VESTERÅLEN



NORD-NORGEBANEN NARVIK - ANDSLIMOEN

Trasedata

Km	Radius	Stign.	Tunnelpåhugg	
Narvik				
0.63	2.400	0		Stigning er gitt i 00/00 Radius 0 er rettlinje
0,70		+5	T	
3.18	0			
6.30		-5		
8.85	2.400			
11.90		0	T	
12.34	0			
13.10	2.400			
13.15		+13	T	
14.02			T	
14.32		0		
14.79		+5	T	
15.85	0			
17.87		-5		
24.49	2.400			
25.12		0	T	
26.60		+13		
26.85	0			
27.07			T	
29.68			T	
29.73	2.400			
30.28			T	
31,65	0			
35.71	2.400			
36.78	0			
38.60		+11.6	T	
39.75	2.400		T	
41.99	0			
45,75	5.000			
47.37	0			
48.07	4.000			
48.10		0		
48.56			T	
50.00		-13		
50.19	0			
50.90			T	
51.80	4.000			
52.86	0			
53.28	2.400			
56.60	0			
58.11	2.400			
59.67			T	
60.05	0			
60.40			T	
61.00		-5.5		
61.38			T	
62.67	2.750			

Km	Radius	Stign.	Tunnelpåhugg
63.55	0		
64.10	2.400		
64.53		-13	
64.56			T
66.21	0		
66.53			T
67.00		0	
69.71	2.400	+12	T
71.65	0		
72.46		0	T
73.40		-13,3	
73.72			T
75.73	2.400		
76.11			T
76.86	0		
77.0		0	
77.67	2.750		
77.70		-10.7	
77.91			T
78.82	0		
79.30	3.000		
80.50		0	T
81.46			T
82.17	0		
83.01	2.600		
83.90			T
84.37	0		
85.21	2.400		
85.39		+4.5	
86.10	0		
86.33	2.400		
87.05	6.000		
87.31		0	
88.88	0		
90.62	3.000		
91.10	0		
91.36	2.400		
92.04		+10	
92.14			T
93.12	0		
94.81	2.400		
95.39			T
95.66		0	
96.12	0		
96.20		-3.6	
96.31			T
101.99	2.400		
102.38		-13	T
102.95			T
104.13	0		
104.68			T
106.26	1.250		
107.17		0	
107.38	0		

Km	Radius	Stign.	Tunnelpåhugg
107.47		+13	T
107.55	1.250		
108.45		0	T
108.46	0		
108.96	1.250		
109.15		-13	

PLANUTREDNING NORD-NORGEBANEN

PROSJEKT : 1.1d NARVIK - TROMSØ, strekningen Andselv - Tromsø  
ALTERNATIV om Nordkjosbotn

BEREGNING AV STIGNINGSLÆNGDER OG STIGNINGER.

R E S U L T A T

BEREGNEDE HØYDEFORSKJELLER, STIGNINGSLÆNGDER OG STIGNINGER.

FRA (km)		TIL (km)	Høyde- forskjell (m)	Lengde (km)	Stigning (promille)
109.15	-	109.80	-7.5	0.65	-11.5
109.80	-	115.90	76.5	6.10	12.5
115.90	-	116.72	10.5	0.82	12.8
116.72	-	117.74	13	1.02	12.7
117.74	-	118.75	13	1.01	12.9
118.75	-	119.75	13	1.00	13.0
119.75	-	120.75	13	1.00	13.0
120.75	-	122.70	25.4	1.95	13.0
122.70	-	125.25	32.6	2.55	12.8
125.25	-	125.50	0	0.25	0.0
125.50	-	126.10	-2	0.60	-3.3
126.10	-	126.90	5	0.80	6.2
126.90	-	127.70	-5	0.80	-6.3
127.70	-	128.13	5	0.43	11.6
128.13	-	133.85	-71	5.72	-12.4
133.85	-	134.60	-2	0.75	-2.7
134.60	-	135.40	-10	0.80	-12.5
135.40	-	139.80	-57	4.40	-13.0
139.80	-	140.30	-6.5	0.50	-13.0
140.30	-	141.20	1.5	0.90	1.7
141.20	-	142.30	-4	1.10	-3.6
142.30	-	143.60	16.5	1.30	12.7
143.60	-	145.00	7.5	1.40	5.4
145.00	-	146.80	-10	1.80	-5.6
146.80	-	148.10	-13	1.30	-10.0
148.10	-	149.10	-13	1.00	-13.0
149.10	-	150.15	-13	1.05	-12.4
150.15	-	151.15	-13	1.00	-13.0
151.15	-	152.15	-13	1.00	-13.0
152.15	-	153.15	-13	1.00	-13.0
153.15	-	155.20	0	2.05	0.0
155.20	-	155.95	6	0.75	8.0
155.95	-	157.90	22	1.95	11.3
157.90	-	158.95	10	1.05	9.5
158.95	-	160.00	-13	1.05	-12.4

NSB - Planutredning Nord-Norgebanen.

---

160.00	-	161.20	-2	1.20	-1.7
161.20	-	162.40	10	1.20	8.3
162.40	-	163.50	-5	1.10	-4.5
163.50	-	164.00	0	0.50	0.0
164.00	-	164.45	-5	0.45	-11.1
164.45	-	164.95	5	0.50	10.0
164.95	-	167.10	0	2.15	0.0
167.10	-	168.00	10	0.90	11.1
168.00	-	168.90	-10	0.90	-11.1
168.90	-	169.35	0	0.45	0.0
169.35	-	170.40	-10	1.05	-9.5
170.40	-	172.50	10	2.10	4.8
172.50	-	173.20	-5	0.70	-7.1
173.20	-	174.10	5	0.90	5.6
174.10	-	174.70	-2	0.60	-3.3
174.70	-	177.00	-26	2.30	-11.3
177.00	-	181.50	40	4.50	8.9
181.50	-	182.20	-7	0.70	-10.0
182.20	-	183.15	10	0.95	10.5
183.15	-	184.90	12	1.75	6.9
184.90	-	186.30	15	1.40	10.7
186.30	-	187.20	-7	0.90	-7.8
187.20	-	187.75	-5	0.55	-9.1
187.75	-	189.80	0	2.05	0.0
189.80	-	190.60	-5	0.80	-6.3
190.60	-	191.10	5	0.50	10.0
191.10	-	191.75	-3	0.65	-4.6
191.75	-	192.85	-3	1.10	-2.7
192.85	-	193.70	-3	0.85	-3.5
193.70	-	194.70	-13	1.00	-13.0
194.70	-	196.10	17	1.40	12.1
196.10	-	196.55	-5	0.45	-11.1
196.55	-	198.10	20	1.55	12.9
198.10	-	198.65	7	0.55	12.7
198.65	-	201.35	-3	2.70	-1.1
201.35	-	202.40	-9	1.05	-8.6
202.40	-	203.25	-10	0.85	-11.8
203.25	-	214.60	-147	11.35	-13.0
214.60	-	221.65	89	7.05	12.6
221.65	-	222.30	8	0.65	12.3
222.30	-	223.00	-5	0.70	-7.1

-----  
109.15 - 223.00 1099.5 113.85  
=====

NSB - Planutredning Nord-Norgebanen.

---

PLANUTREDNING NORD-NORGEBANEN

PROSJEKT : 1.1d NARVIK - TROMSØ, strekningen Andselv - Tromsø  
ALTERNATIV : om Nordkjosbotn

HORISONTAL-GEOMETRI OG TUNNELER

Pr.nr. (km)	Radius (m)	Tunnel fra km	Tunnel til km
109.15	2400	110.38	115.89
110.50	0	120.69	121.51
115.50	2400	125.68	125.08
116.71	2400	125.51	126.07
117.65	2400	128.42	132.86
119.03	2400	133.88	134.59
119.98	0	135.80	139.48
120.66	2400	143.61	146.81
122.29	2400	157.96	158.22
122.82	3500	166.30	166.66
123.87	0	167.10	167.65
125.87	2400	170.40	172.51
126.61	2400	174.71	175.69
126.95	0	177.47	181.54
127.45	2400	198.63	201.22
128.18	0	203.25	215.59
132.55	2400	0.00	0.00
134.75	2400	0.00	0.00
137.20	2400	0.00	0.00
140.22	2400	0.00	0.00
142.08	2400	0.00	0.00
143.25	2400	0.00	0.00
144.74	0	0.00	0.00
144.96	2400	0.00	0.00
147.39	0	0.00	0.00
148.06	2400	0.00	0.00
148.37	2400	0.00	0.00
148.92	2400	0.00	0.00
150.37	2400	0.00	0.00
150.99	2400	0.00	0.00
151.48	0	0.00	0.00
152.32	2400	0.00	0.00
152.91	2400	0.00	0.00
153.21	0	0.00	0.00
153.92	475	0.00	0.00
155.42	2400	0.00	0.00
155.89	0	0.00	0.00
156.45	4000	0.00	0.00
157.92	2400	0.00	0.00
158.28	0	0.00	0.00

NSB - Planutredning Nord-Norgebanen.

---

158.85	2400	0.00	0.00
159.22	0	0.00	0.00
159.98	4000	0.00	0.00
160.48	4000	0.00	0.00
160.98	5000	0.00	0.00
163.59	2500	0.00	0.00
164.51	2400	0.00	0.00
165.08	2400	0.00	0.00
165.68	0	0.00	0.00
166.04	5000	0.00	0.00
166.51	0	0.00	0.00
167.05	2400	0.00	0.00
167.81	2400	0.00	0.00
168.60	0	0.00	0.00
168.83	2400	0.00	0.00
169.38	2400	0.00	0.00
172.20	2400	0.00	0.00
173.25	0	0.00	0.00
173.83	2500	0.00	0.00
175.50	2400	0.00	0.00
178.02	2400	0.00	0.00
178.61	0	0.00	0.00
180.43	2500	0.00	0.00
182.77	2400	0.00	0.00
183.81	0	0.00	0.00
184.25	2400	0.00	0.00
185.25	2400	0.00	0.00
187.80	3000	0.00	0.00
188.64	0	0.00	0.00
190.09	2400	0.00	0.00
190.88	0	0.00	0.00
192.80	2400	0.00	0.00
193.31	2400	0.00	0.00
193.72	2400	0.00	0.00
194.22	2400	0.00	0.00
196.33	2400	0.00	0.00
196.71	0	0.00	0.00
197.13	5000	0.00	0.00
198.05	2400	0.00	0.00
200.52	2400	0.00	0.00
203.90	0	0.00	0.00
208.57	2400	0.00	0.00
209.11	0	0.00	0.00
211.29	2400	0.00	0.00
212.75	2400	0.00	0.00
214.72	2400	0.00	0.00
219.90	500	0.00	0.00
221.46	500	0.00	0.00
221.75	0	0.00	0.00
221.96	1000	0.00	0.00
222.42	0	0.00	0.00



PLANUTREDNING NORD-NORGEBANEN

PROSJEKT : 1.1d NARVIK - TROMSØ, strekningen Andselv - Tromsø  
ALTERNATIV : alt. 4 om Storsteinnes

BEREGNING AV STIGNINGSLÆNGDER OG STIGNINGER.

R E S U L T A T

BEREGNEDE HØYDEFORSKJELLER, STIGNINGSLÆNGDER OG STIGNINGER.

FRA (km)	TIL (km)	Høyde- forskjell (m)	Lengde (km)	Stigning (promille)	
109.15	-	109.80	-7.5	0.65	-11.5
109.80	-	115.90	76.5	6.10	12.5
115.90	-	116.72	10.5	0.82	12.8
116.72	-	117.74	13	1.02	12.7
117.74	-	118.75	13	1.01	12.9
118.75	-	119.75	13	1.00	13.0
119.75	-	120.75	13	1.00	13.0
120.75	-	122.70	25.4	1.95	13.0
122.70	-	125.25	32.6	2.55	12.8
125.25	-	125.50	0	0.25	0.0
125.50	-	126.10	-2	0.60	-3.3
126.10	-	126.90	5	0.80	6.2
126.90	-	127.70	-5	0.80	-6.3
127.70	-	128.13	5	0.43	11.6
128.13	-	132.72	-45	4.59	-9.8
132.72	-	133.30	-7	0.58	-12.1
133.30	-	134.30	-13	1.00	-13.0
134.30	-	135.30	-13	1.00	-13.0
135.30	-	136.07	-10	0.77	-13.0
136.07	-	137.30	-16	1.23	-13.0
137.30	-	138.32	-13	1.02	-12.7
138.32	-	138.73	-3	0.41	-7.3
138.73	-	139.22	6	0.49	12.2
139.22	-	139.60	-2	0.38	-5.3
139.60	-	140.60	-13	1.00	-13.0
140.60	-	141.60	-13	1.00	-13.0
141.60	-	142.50	-11.5	0.90	-12.8
142.50	-	142.75	-0.5	0.25	-2.0
142.75	-	143.37	8	0.62	12.9
143.37	-	145.35	25	1.98	12.6
145.35	-	146.40	13.5	1.05	12.9
146.40	-	147.22	-9.5	0.82	-11.6
147.22	-	147.65	5	0.43	11.6
147.65	-	149.00	2	1.35	1.5

NSB - Planutredning Nord-Norgebanen.

149.00	-	150.40	-17	1.40	-12.1
150.40	-	150.65	0	0.25	0.0
150.65	-	151.65	13	1.00	13.0
151.65	-	152.65	9	1.00	9.0
152.65	-	153.45	5	0.80	6.3
153.45	-	154.40	-10	0.95	-10.5
154.40	-	155.50	-10	1.10	-9.1
155.50	-	157.23	10	1.73	5.8
157.23	-	157.75	0	0.52	0.0
157.75	-	159.30	-20	1.55	-12.9
159.30	-	160.10	10	0.80	12.5
160.10	-	160.70	0	0.60	0.0
160.70	-	163.05	30	2.35	12.8
163.05	-	163.60	5	0.55	9.1
163.60	-	165.60	-26	2.00	-13.0
165.60	-	166.80	8	1.20	6.7
166.80	-	170.80	-52	4.00	-13.0
170.80	-	171.85	-13	1.05	-12.4
171.85	-	172.35	-6.5	0.50	-13.0
172.35	-	173.85	-19.5	1.50	-13.0
173.85	-	174.87	13	1.02	12.7
174.87	-	177.00	-18	2.13	-8.5
177.00	-	177.42	-5	0.42	-11.9
177.42	-	178.15	9	0.73	12.3
178.15	-	178.57	0	0.42	0.0
178.57	-	179.32	-9	0.75	-12.0
179.32	-	180.25	0	0.93	0.0
180.25	-	188.20	-103	7.95	-13.0
188.20	-	193.30	0	5.10	0.0
193.30	-	199.80	84	6.50	12.9
199.80	-	201.30	8	1.50	5.3
201.30	-	202.45	-6	1.15	-5.2
202.45	-	203.55	6	1.10	5.5
203.55	-	204.50	-3	0.95	-3.2
204.50	-	205.17	8	0.67	11.9
205.17	-	205.85	-5	0.68	-7.4
205.85	-	0.00	-10		0.0
-----					
109.15	-	205.85	1001.5	96.70	
=====					

NSB - Planutredning Nord-Norgebanen.

---

PLANUTREDNING NORD-NORGEBANEN

PROSJEKT : 1.1d NARVIK - TROMSØ, strekningen Andselv - Tromsø.  
ALTERNATIV : alt. 4, om Storsteinnes

HORISONTAL-GEOMETRI OG TUNNELER

Pr.nr. (km)	Radius (m)	Tunnel fra km	Tunnel til km
109.15	2400	110.38	115.89
110.50	0	120.69	121.51
115.50	2400	125.68	125.08
116.71	2400	125.51	126.07
117.65	2400	128.42	132.72
119.03	2400	135.56	135.69
119.98	0	133.87	134.16
120.66	2400	136.07	137.03
122.29	2400	139.61	139.75
122.82	3500	143.38	145.33
123.87	0	146.18	146.69
125.87	2400	147.23	147.63
126.61	2400	149.07	150.23
126.95	0	153.44	154.40
127.45	2400	155.29	155.47
128.18	0	165.70	163.01
131.28	2400	166.76	169.28
134.01	2400	175.05	177.00
135.31	2400	180.23	204.48
136.67	2400	0.00	0.00
138.57	2400	0.00	0.00
138.99	1800	0.00	0.00
140.57	2400	0.00	0.00
141.57	2400	0.00	0.00
142.09	1800	0.00	0.00
142.76	0	0.00	0.00
143.20	1150	0.00	0.00
143.84	1800	0.00	0.00
146.31	0	0.00	0.00
146.80	2400	0.00	0.00
147.80	2400	0.00	0.00
148.39	2400	0.00	0.00
150.81	2400	0.00	0.00
151.17	2400	0.00	0.00
151.78	0	0.00	0.00
152.54	2400	0.00	0.00
153.47	2400	0.00	0.00
154.21	2800	0.00	0.00
156.20	2400	0.00	0.00
156.74	2400	0.00	0.00

NSB - Planutredning Nord-Norgebanen.

---

157.33	2400	0.00	0.00
158.05	2400	0.00	0.00
158.49	0	0.00	0.00
159.37	2400	0.00	0.00
162.37	0	0.00	0.00
163.91	2400	0.00	0.00
164.31	2400	0.00	0.00
165.35	2400	0.00	0.00
165.70	0	0.00	0.00
166.26	2400	0.00	0.00
168.15	0	0.00	0.00
168.79	2400	0.00	0.00
169.77	2400	0.00	0.00
171.10	0	0.00	0.00
171.84	2400	0.00	0.00
172.97	2400	0.00	0.00
174.49	2400	0.00	0.00
176.45	0	0.00	0.00
177.24	2400	0.00	0.00
178.07	0	0.00	0.00
179.98	2400	0.00	0.00
181.36	0	0.00	0.00
184.77	8000	0.00	0.00
185.23	0	0.00	0.00
191.48	2400	0.00	0.00
193.05	0	0.00	0.00
195.60	2400	0.00	0.00
196.57	0	0.00	0.00
200.95	2400	0.00	0.00
202.17	1000	0.00	0.00
205.28	0	0.00	0.00

PLANUTREDNING NORD-NORGEBANEN

PROSJEKT : 1.1e BJERKVIK - HARSTAD.  
 ALTERNATIV : Bru over Tjeldsundet

BEREGNING AV STIGNINGSLÆNGDER OG STIGNINGER.

R E S U L T A T

BEREGNEDE HØYDEFORSKJELLER, STIGNINGSLÆNGDER OG STIGNINGER.

FRA (km)	TIL (km)	Høyde- forskjell (m)	Lengde (km)	Stigning (promille)	
0.00	-	1.00	-7.5	1.00	-7.5
1.00	-	2.00	13	1.00	13.0
2.00	-	3.70	22	1.70	12.9
3.70	-	5.77	27	2.07	13.0
5.77	-	8.86	40	3.09	12.9
8.86	-	9.36	6.5	0.50	13.0
9.36	-	10.70	15.5	1.34	11.6
10.70	-	11.20	0	0.50	0.0
11.20	-	12.50	-16	1.30	-12.3
12.50	-	12.90	0	0.40	0.0
12.90	-	14.00	-9	1.10	-8.2
14.00	-	15.00	-13	1.00	-13.0
15.00	-	15.45	-5	0.45	-11.1
15.45	-	16.60	2	1.15	1.7
16.60	-	18.30	-22	1.70	-12.9
18.30	-	24.65	-78	6.35	-12.3
24.65	-	26.15	-19.5	1.50	-13.0
26.15	-	27.90	20.5	1.75	11.7
27.90	-	28.35	4	0.45	8.9
28.35	-	29.65	-11	1.30	-8.5
29.65	-	30.76	14.2	1.11	12.8
30.76	-	31.45	7.8	0.69	11.3
31.45	-	32.30	5	0.85	5.9
32.30	-	33.20	-10	0.90	-11.1
33.20	-	33.70	-5	0.50	-10.0
33.70	-	35.00	5	1.30	3.8
35.00	-	35.50	-5	0.50	-10.0
35.50	-	36.50	5	1.00	5.0
36.50	-	37.50	-5	1.00	-5.0
37.50	-	38.15	-5.5	0.65	-8.5
38.15	-	39.65	-19.5	1.50	-13.0
39.65	-	40.48	-8	0.83	-9.6
40.48	-	41.30	-10	0.82	-12.2
41.30	-	42.10	0	0.80	0.0

NSB - Planutredning Nord-Norgebanen.

42.10	-	43.00	11.5	0.90	12.8
43.00	-	43.80	3.5	0.80	4.4
43.80	-	47.42	15	3.62	4.1
47.42	-	48.00	5	0.58	8.6
48.00	-	48.60	-7	0.60	-11.7
48.60	-	49.20	5	0.60	8.3
49.20	-	49.80	0	0.60	0.0
49.80	-	51.50	5	1.70	2.9
51.50	-	52.75	0	1.25	0.0
52.75	-	54.30	-19	1.55	-12.3
54.30	-	55.20	10	0.90	11.1
55.20	-	55.80	2	0.60	3.3
55.80	-	56.80	12	1.00	12.0
56.80	-	57.20	0	0.40	0.0
57.20	-	58.00	10	0.80	12.5
58.00	-	58.70	-8	0.70	-11.4
58.70	-	59.30	0	0.60	0.0
59.30	-	62.54	24	3.24	7.4
62.54	-	63.00	-2	0.46	-4.3
63.00	-	65.00	-9	2.00	-4.5
65.00	-	65.75	0	0.75	0.0
65.75	-	66.40	2	0.65	3.1
66.40	-	67.10	8	0.70	11.4
67.10	-	67.53	5	0.43	11.6
67.53	-	68.00	0	0.47	0.0
68.00	-	68.45	-5	0.45	-11.1
68.45	-	69.30	-10	0.85	-11.8
69.30	-	70.35	13	1.05	12.4
70.35	-	77.58	34	7.23	4.7
77.58	-	78.88	-16	1.30	-12.3
78.88	-	79.60	-9	0.72	-12.5
79.60	-	80.78	-15	1.18	-12.7
80.78	-	81.90	-14.5	1.12	-12.9
81.90	-	0.00	-57.5		0.0
-----					
0.00	-	81.90	773.5	81.90	
=====					

## NSB - Planutredning Nord-Norgebanen.

## PLANUTREDNING NORD-NORGEBANEN

PROSJEKT : 1.1e BJERKVIK - HARSTAD.  
 ALTERNATIV : Bru over Tjeldsundet

## HORISONTAL-GEOMETRI OG TUNNELER

Pr.nr. (km)	Radius (m)	Tunnel fra km	Tunnel til km
0.00	400	0.00	0.66
1.00	1800	1.88	3.70
1.25	2400	5.77	8.78
2.35	2400	12.06	12.35
3.47	0	13.00	13.71
3.75	2400	18.29	23.91
4.20	3000	26.24	27.66
4.85	2400	28.35	29.54
6.65	0	30.77	31.43
8.54	2400	39.26	39.43
8.95	0	40.96	41.25
9.83	2400	43.84	47.43
11.01	0	52.76	53.96
11.92	2400	59.32	62.54
12.30	0	62.97	64.50
12.46	2400	64.66	64.94
13.05	0	67.09	67.38
13.41	2400	68.45	68.60
13.83	0	70.36	77.59
14.28	2400	0.00	0.00
16.26	2400	0.00	0.00
16.92	0	0.00	0.00
17.10	2400	0.00	0.00
17.41	0	0.00	0.00
17.62	2400	0.00	0.00
18.91	0	0.00	0.00
22.18	2400	0.00	0.00
23.52	0	0.00	0.00
24.01	2400	0.00	0.00
24.86	2400	0.00	0.00
25.52	2400	0.00	0.00
25.94	0	0.00	0.00
26.14	2400	0.00	0.00
27.09	0	0.00	0.00
27.41	2400	0.00	0.00
28.87	2400	0.00	0.00
30.41	2400	0.00	0.00
32.54	0	0.00	0.00
32.98	5000	0.00	0.00
33.43	0	0.00	0.00

NSB - Planutredning Nord-Norgebanen.

---

34.75	2400	0.00	0.00
35.71	0	0.00	0.00
36.18	3000	0.00	0.00
37.00	0	0.00	0.00
37.56	2400	0.00	0.00
37.93	0	0.00	0.00
38.31	3000	0.00	0.00
38.53	2400	0.00	0.00
39.19	1150	0.00	0.00
39.96	1150	0.00	0.00
40.46	0	0.00	0.00
40.87	1150	0.00	0.00
42.68	0	0.00	0.00
42.96	2400	0.00	0.00
45.12	0	0.00	0.00
47.28	2400	0.00	0.00
47.99	0	0.00	0.00
48.93	2400	0.00	0.00
49.23	2400	0.00	0.00
49.99	2400	0.00	0.00
51.29	0	0.00	0.00
52.80	1150	0.00	0.00
54.44	0	0.00	0.00
54.94	1800	0.00	0.00
56.13	0	0.00	0.00
56.39	2400	0.00	0.00
56.76	2400	0.00	0.00
57.17	2400	0.00	0.00
58.59	2400	0.00	0.00
59.88	2400	0.00	0.00
61.56	2400	0.00	0.00
63.20	0	0.00	0.00
63.81	2400	0.00	0.00
64.43	0	0.00	0.00
64.84	2400	0.00	0.00
65.48	2400	0.00	0.00
69.48	4000	0.00	0.00
71.10	0	0.00	0.00
75.78	2400	0.00	0.00
78.68	0	0.00	0.00
79.12	3000	0.00	0.00
80.42	1800	0.00	0.00
80.99	1250	0.00	0.00
81.28	0	0.00	0.00
81.40	endest.	0.00	0.00



PLANUTREDNING NORD-NORGEBANEN

PROSJEKT : 1.4, EVENES - VESTERALEN  
 ALTERNATIV : 2b

BEREGNING AV STIGNINGSLENGDER OG STIGNINGER.

R E S U L T A T

BEREGNEDE HØYDEFORSKJELLER, STIGNINGSLENGDER OG STIGNINGER.

FRA (km)	TIL (km)	Høyde- forskjell (m)	Lengde (km)	Stigning (promille)	
40.48	-	41.30	-10	0.82	-12.2
41.30	-	42.10	0	0.80	0.0
42.10	-	43.00	11.5	0.90	12.8
43.00	-	43.80	3.5	0.80	4.4
43.80	-	47.42	15	3.62	4.1
47.42	-	48.00	5	0.58	8.6
48.00	-	48.60	-7	0.60	-11.7
48.60	-	49.20	5	0.60	8.3
49.20	-	49.80	0	0.60	0.0
49.80	-	51.50	5	1.70	2.9
51.50	-	52.75	0	1.25	0.0
52.75	-	55.00	23	2.25	10.2
55.00	-	56.50	-12	1.50	-8.0
56.50	-	59.00	-1	2.50	-0.4
59.00	-	61.80	10	2.80	3.6
61.80	-	62.80	-9	1.00	-9.0
62.80	-	63.10	3.5	0.30	11.7
63.10	-	64.30	-15	1.20	-12.5
64.30	-	65.00	-4.5	0.70	-6.4
65.00	-	65.50	0	0.50	0.0
65.50	-	70.95	-6.4	5.45	-1.2
70.95	-	71.76	10.4	0.81	12.8
71.76	-	72.80	13	1.04	12.5
72.80	-	79.55	-5	6.75	-0.7
79.55	-	80.50	-12	0.95	-12.6
80.50	-	81.20	0	0.70	0.0
81.20	-	83.37	28.3	2.17	13.0
83.37	-	86.03	-23.3	2.66	-8.8
86.03	-	87.10	0	1.07	0.0
87.10	-	88.00	-10	0.90	-11.1
88.00	-	88.35	0	0.35	0.0
88.35	-	88.80	5	0.45	11.1
88.80	-	89.60	-10	0.80	-12.5
89.60	-	90.10	0	0.50	0.0

NSB - Planutredning Nord-Norgebanen.

---

90.10	-	90.50	-5	0.40	-12.5
90.50	-	91.55	8	1.05	7.6
91.55	-	92.50	5	0.95	5.3
92.50	-	93.60	-5	1.10	-4.5
93.60	-	94.35	8	0.75	10.7
94.35	-	94.84	1	0.49	2.0
94.84	-	95.85	8	1.01	7.9
95.85	-	96.60	-5	0.75	-6.7
96.60	-	97.00	5.2	0.40	13.0
97.00	-	97.70	5.8	0.70	8.3
97.70	-	100.37	34	2.67	12.7
100.37	-	101.00	0	0.63	0.0
101.00	-	102.00	-13	1.00	-13.0
102.00	-	103.04	-13	1.04	-12.5
103.04	-	104.05	-13	1.01	-12.9
104.05	-	105.00	-12.3	0.95	-12.9
105.00	-	106.00	-13	1.00	-13.0
106.00	-	0.00	-25.7		0.0
-----					
40.48	-	106.00	443.4	65.52	
=====					

NSB - Planutredning Nord-Norgebanen.

PLANUTREDNING NORD-NORGEBANEN

PROSJEKT : 1.4, EVENES - VESTERÅLEN  
 ALTERNATIV : 2b

HORISONTAL-GEOMETRI OG TUNNELER

Pr.nr. (km)	Radius (m)	Tunnel fra km	Tunnel til km
40.46	0	40.96	41.25
40.87	1150	43.84	47.43
42.68	0	52.87	54.95
42.96	2400	59.15	61.32
45.12	0	61.86	62.36
47.28	2400	63.13	63.58
47.99	0	65.54	70.71
48.93	2400	72.93	79.55
49.23	2400	81.80	82.11
49.99	2400	83.38	86.03
51.29	0	87.12	87.68
52.10	2400	90.77	91.45
53.71	0	91.84	93.10
54.40	2400	97.70	100.36
54.90	2400	0.00	0.00
55.30	0	0.00	0.00
56.35	2400	0.00	0.00
56.78	2400	0.00	0.00
57.39	2400	0.00	0.00
57.81	2400	0.00	0.00
58.28	2400	0.00	0.00
58.68	2400	0.00	0.00
58.99	2400	0.00	0.00
59.96	2400	0.00	0.00
61.04	0	0.00	0.00
61.67	2400	0.00	0.00
63.77	2400	0.00	0.00
64.64	0	0.00	0.00
65.06	2400	0.00	0.00
66.85	0	0.00	0.00
69.46	2400	0.00	0.00
71.37	2400	0.00	0.00
73.72	0	0.00	0.00
78.15	3000	0.00	0.00
78.60	0	0.00	0.00
81.20	1800	0.00	0.00
82.29	2400	0.00	0.00
85.32	2400	0.00	0.00
85.76	0	0.00	0.00
89.49	2400	0.00	0.00

NSB - Planutredning Nord-Norgebanen.

---

89.60	2750	0.00	0.00
91.47	0	0.00	0.00
92.41	2400	0.00	0.00
94.48	0	0.00	0.00
95.04	3750	0.00	0.00
95.36	0	0.00	0.00
96.10	3750	0.00	0.00
96.47	0	0.00	0.00
96.76	2400	0.00	0.00
99.41	2400	0.00	0.00
100.92	0	0.00	0.00
101.73	2400	0.00	0.00
103.40	0	0.00	0.00
103.68	2400	0.00	0.00
104.46	1300	0.00	0.00
105.29	0	0.00	0.00



**NSB** Hovedkontoret  
 Utviklings- og mappesektoren  
 NSB-NORGESEN PLANUTREDNING.

Dato: 01.12.91  
 Trase: **NARVIK - TROMSØ**

Tegnetype: K.S.  
 Tegnr. nr.: HI  
 Brø:

M 1:50 000. Filialfeste nr.:

Sletens kartverk  
 Berdal, Strømme A/S  
 Bruer, IKB A/S  
 Hålogaland, Plankontor A/S  
 Høy, Arkitekt A/S  
 Sjøberg, Telesjy, Bergesen





**NSB** Hovedkontoret  
Utviklings- og miljøseksjonen

TRASE: **NARVIK - TROMSØ VIA STORSTEINNES**

Date: 01.12.91

Stavn.: K.G.

Tusen nr.: H3

Stasjonsnr.: H3

M 1:50 000. Tiltaks nr.: Statens kartverk

**HARSTAD GRUPPEN**

Beredt Størømme A/S  
Bruer, H&B A/S  
Rensbeton A/S  
Prolografteknisk  
Stat.ing. Torset, Jørgensen



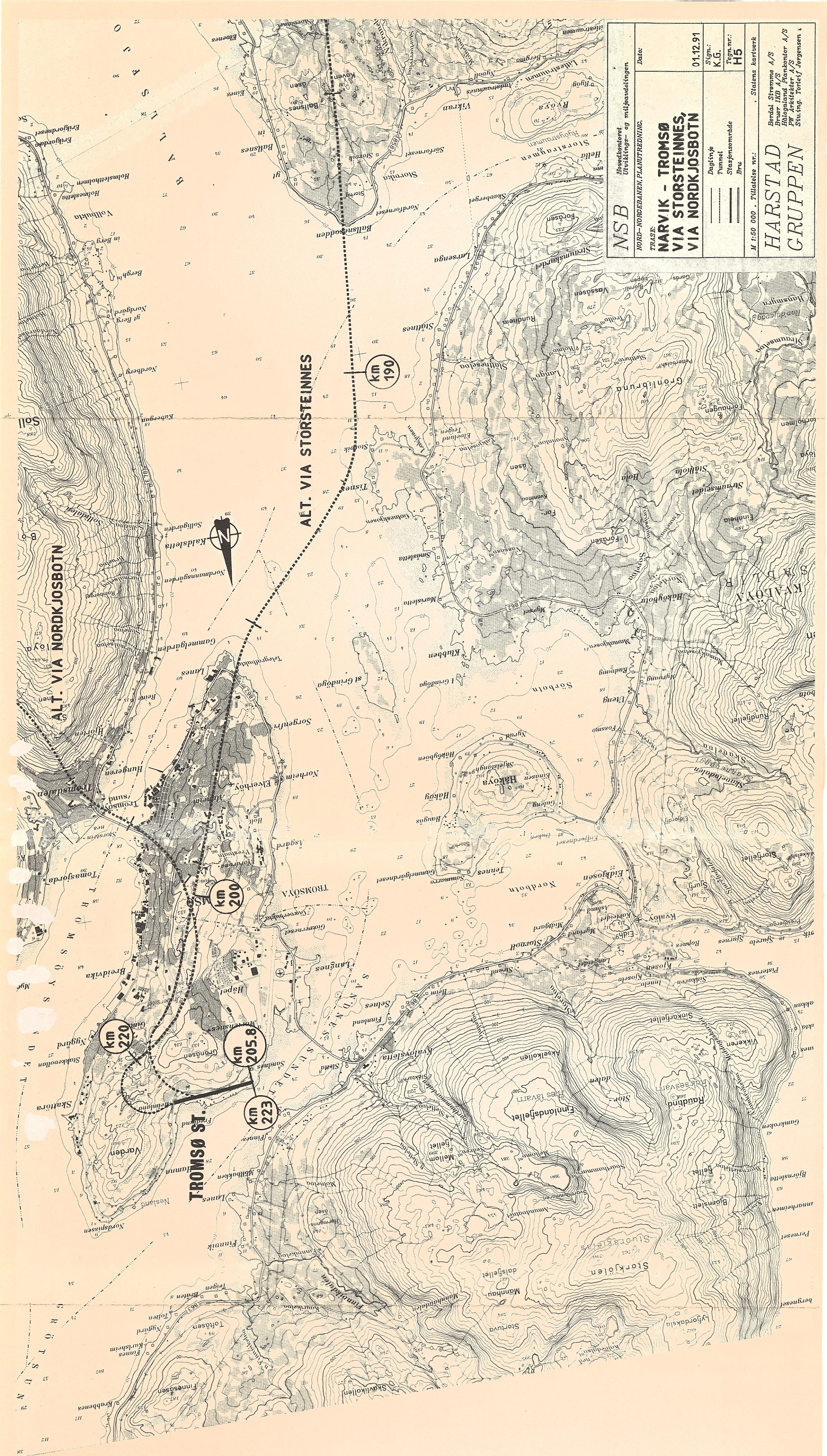
**MSB** Hovedkontoret  
 Driftstings- og medlemskontoret  
 NORD-NORGESAVEN PLANUTVEIING

Date: 01.12.91  
 Sign.: K.L.G.  
 Tegnr. nr.: H4  
 Skapningsnr.: H4

Stasjonskartverk  
 M 1:50 000 . Filialsteds nr.:  
 Statens kartverk

**HARSTAD GRUPPEN**  
 Berdal, Strømme A/S  
 Bruer IKB A/S  
 Rådgivende, Kartkontor A/S  
 Støtting, Torstaf, Jørgensen





<b>NSB</b> Hovedkontoret Utviklings- og miljøavdelingen	Date:
	01.12.91
TRASE: <b>NARVIK - TROMSØ VIA STORSTEINNES, VIA NORDKJØSBØTN</b>	
Stign.: K.G. Sign. nr.: H5	Stasjonsområde
	H5
M 1:50 000, Tillatelse nr.: . Statens kartverk	
Bered: Strømme A/S Brør IKB A/S Rådgivende: Rambøll A/S Stat. og Trafik/ Jørgensen	

ALT. VIA STORSTEINNES

ALT. VIA NORDKJØSBØTN

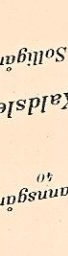
TROMSØ ST

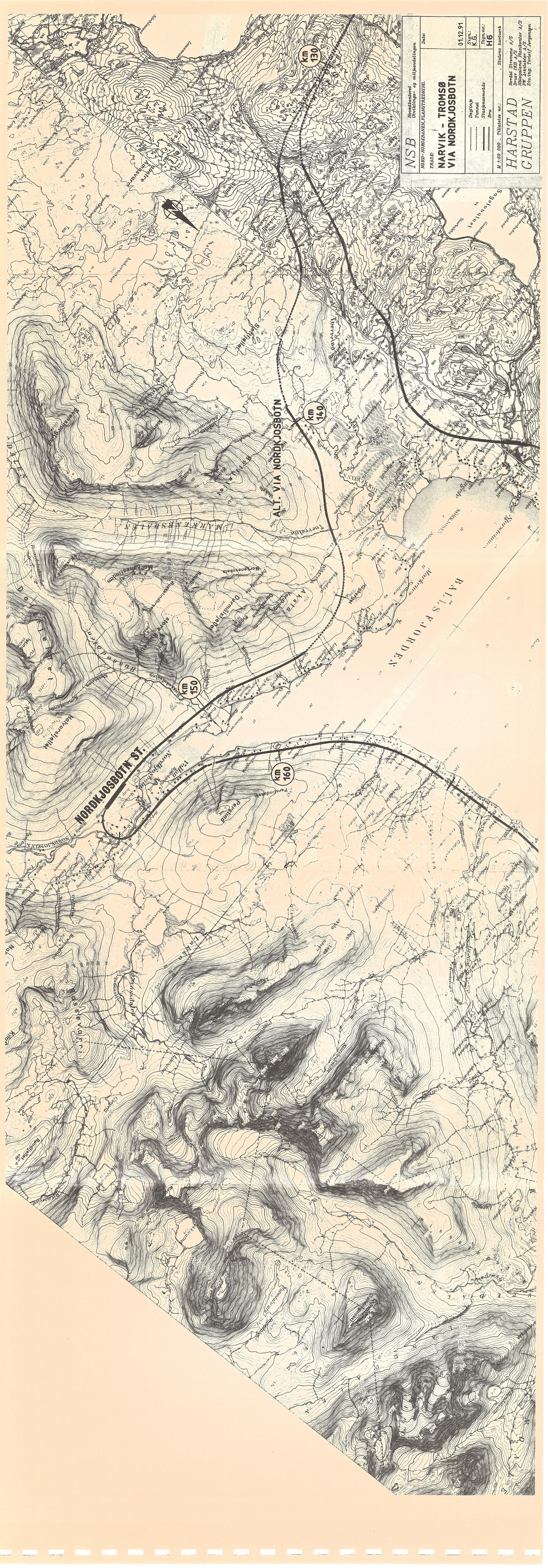
km 205.8

km 220

km 223

km 190





**NSB** Hovedkontoret  
Utviklings- og miljøseksjonen

TRASSE: **NARVIK - TROMSØ  
VIA NORDKJOSBOTN**

Date: 01.12.91  
Skala: 1:50 000  
Tegn.nr.: H6  
Blatt nr.: H6

Statens kartverk  
Berjal Strømme A/S  
Bruer IKB A/S  
Bilgeland, Flybomler A/S  
Sveing, Trøst, Jørgensen

**NORDKJOSBOTN ST.**

**ALT. VIA NORDKJOSBOTN**

**BALISFJORDEN**

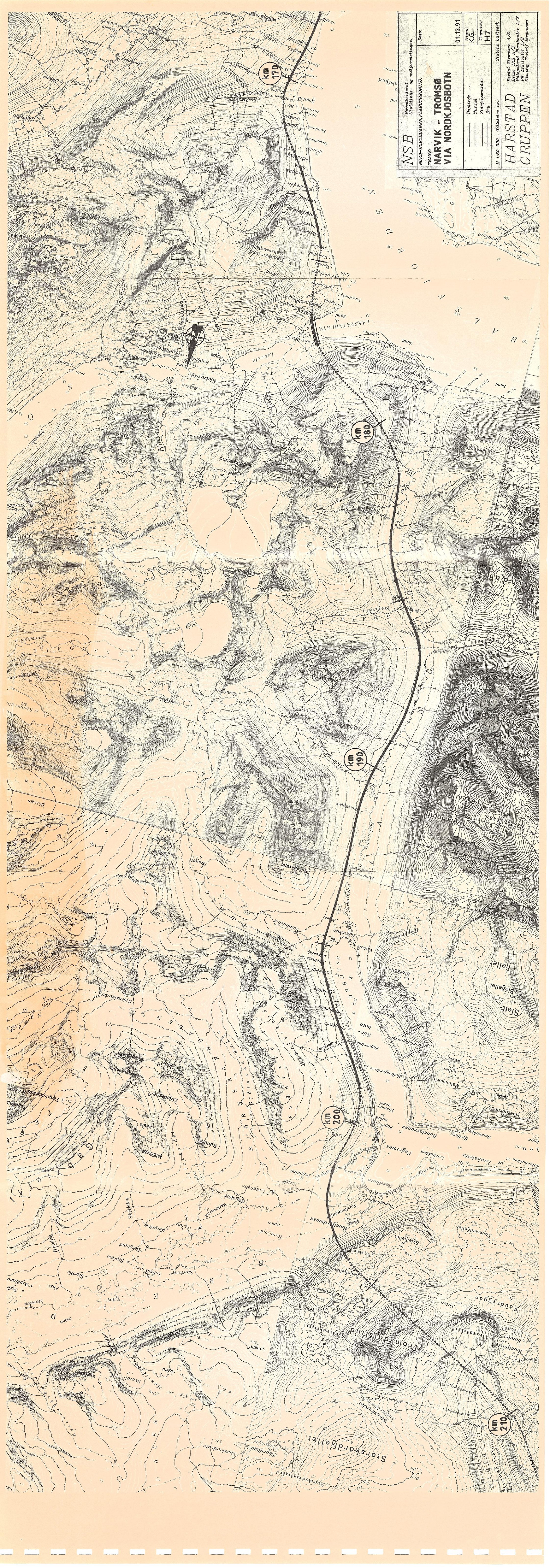
**HARSTAD  
CRUPPEN**

Km 150

Km 160

Km 140

Km 130



<b>NSB</b> Eigeiendomsrett Utviklings- og miljøforvaltningen TRASE:	Date:	01.12.91
	Tegning: K.G.: Tegnr.nr.: H7	Stasjonsområde Dru
M 1:60 000 . Publiserings nr.: . Statens kartverk		Besøkt Stasjon: A/S Besøkt K.K.: A/S Høstplanlagt Planlaborator A/S Prosjektleder: A/S Stv. Ing. Toralf Jørgensen

**NARVIK - TROMSØ  
VIA NORDKJOSBOTN**

**HARSTAD  
GRUPPEN**

km 170

km 180

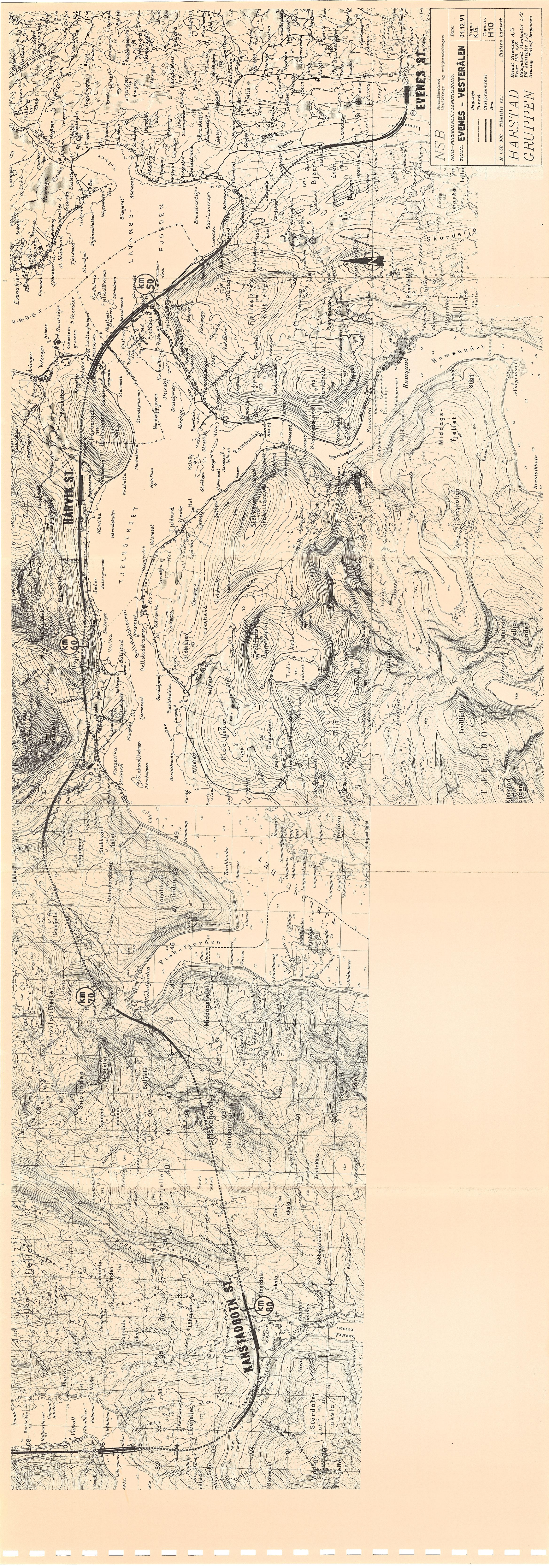
km 190

km 200

km 210







**NSB** Hovedkontoret  
Utrektings- og restbeholdningen

Date: 01.12.91

NOID-NORDEBANEN, PLANLÆGGING

TRASE: **EVENES - VESTERÅLEN**

Styr.: K.G.  
K.G.

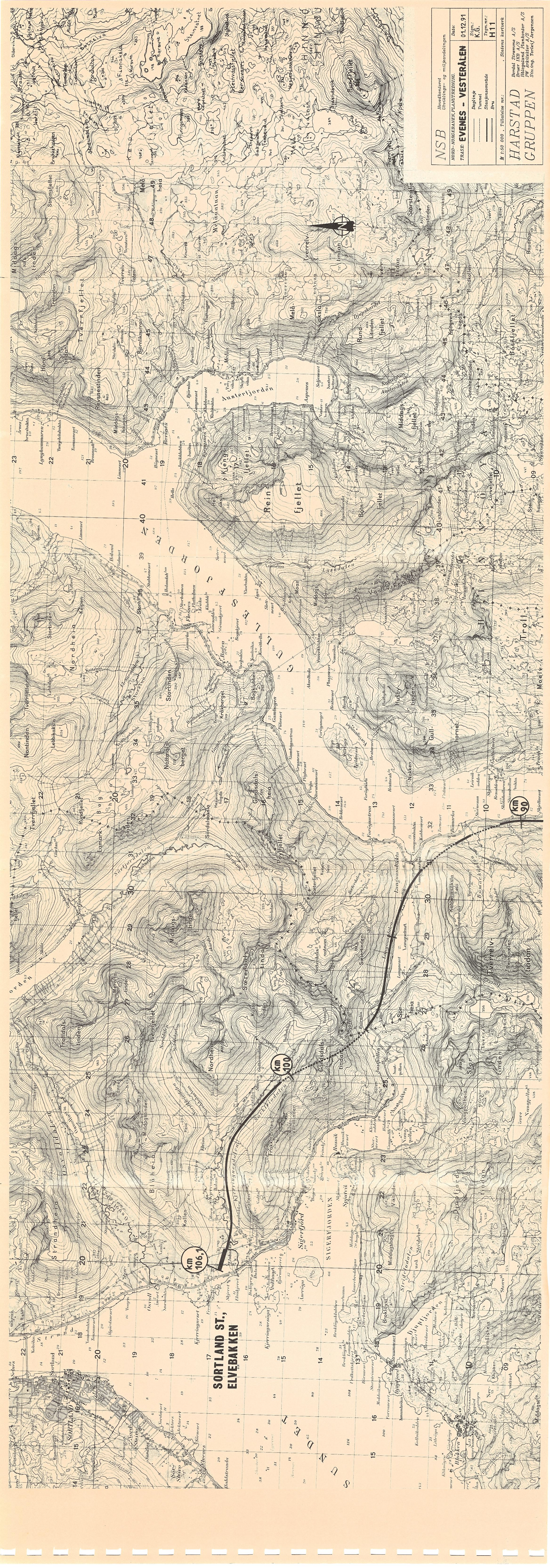
Følg.nr.: H10

Stasjonsområde  
Drt.

M 1:50 000, Filiale nr.: . Stations kartverk

**HARSTAD GRUPPEN**

Bordal Strømme A/S  
Brvær IKK A/S  
Ilflogaland, Hamkenter A/S  
M. Arktidder A/S  
Stavng. Torsey Jørgensen



**Sortland ST., ELVEBAKKEN**

106.1 km

100 km

90 km

NSB

Hovedkontoret  
Utviklings- og mstjansstasjonen

NOED-NORGEBANEN PLANUTREDNING

TRASE: **EVENES - VESTERÅLEN**

Date: **01.12.91**

Stasjon: **K.E.**

Figur nr.: **H11**

M 1:50 000 . Tilfødsle nr.: . Statens kartverk

Bedel Strømme A/S  
Drivar AB A/S  
Hålogaland Hamnkontor A/S  
Fm. Arktisk A/S  
Stat. veg. Torshov Jørgensen

**HARSTAD GRUPPEN**

