



Jernbanetunnel under Gamlebyen

**Teknisk / økonomisk
utredning**

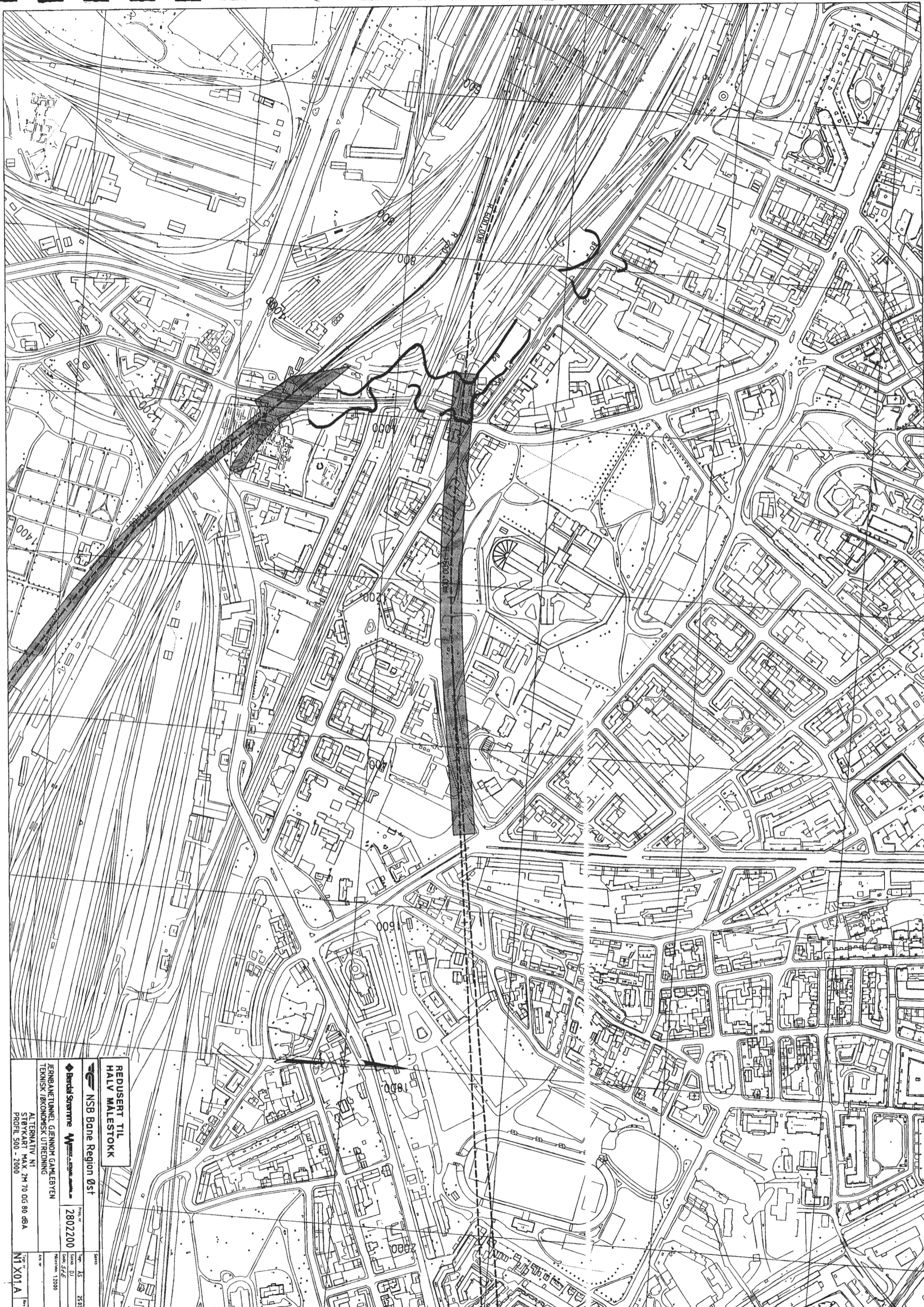
Tegningshefte del 2

25 mars 1996

 Berdal Strømme

Kode	Tegn. nr.	Tegningsbeskrivelse	Alt.	Dato	Kode	Tegn. nr.	Tegningsbeskrivelse	Alt.	Dato
		Øvrige tegninger, se tegningshette del 1							
X	N1_X01_A	Støykart. Max. 2M 70 og 80 dB(A) Pr.500-2000	N1	25.03.96	S3_X02_C	Støykart. Ekv. 10M 55,60 og 65 dB(A) i 4.etg. Pr.2000-3500	S3	25.03.96	
	N1_X01_B	Støykart. Ekv. 2M 65, 60 og 55 dB(A) Pr.500-2000	N1	25.03.96	S3_X02_D	Støykart. Max. 10M 70 og 80 dB(A) i 4.etg. Pr.2000-3500	S3	25.03.96	
	N1_X01_C	Støykart. Max. 10M 70 og 80 dB(A) Pr.500-2000	N1	25.03.96	S3_X03_A	Støykart. Ekv. 2M 55, 60 og 65 dB(A) Pr.4000-5000	S3	25.03.96	
	N1_X01_D	Støykart. Ekv. 10M 70 og 80 dB(A) Pr.500-2000	N1	25.03.96	S3_X03_B	Støykart. Max. 2M 70 og 80 dB(A) Pr.4000-5000	S3	25.03.96	
	N1_X02_A	Støykart. Max. 2M 70 og 80 dB(A) Pr.3500-4800	N1/N4	25.03.96	S3_X04_A	Støykart. Ekv. 2M 55, 60 og 65 dB(A) Pr.5000-6000	S3	25.03.96	
	N1_X02_B	Støykart. Ekv. 2M 65, 60 og 55 dB(A) Pr.3500-4800	N1	25.03.96	S5_X01_A	Støykart. Ekv. 2M 55, 60 og 65 dB(A) i 1.etg. Pr.500-2000	S5	25.03.96	
	N1_X03_A	Støykart. Ekv. 2M 65, 60 og 55 dB(A) Pr.4800-6200	N1	25.03.96	S5_X01_B	Støykart. Max. 2M 70 og 80 dB(A) i 1.etg. Pr.500-2000	S5	25.03.96	
	N1_X03_B	Støykart. Max. 2M 70 og 80 dB(A) Pr.4800-6200	N1	25.03.96	S5_X01_C	Støykart. Ekv. 10M 55, 60 og 65 dB(A) i 4.etg. Pr.500-2000	S5	25.03.96	
	N1_X04_A	Støykart. Ekv. 2M 65, 60 og 55 dB(A) Pr.6200-7700	N1	25.03.96	S5_X01_D	Støykart. Max. 10M 70 og 80 dB(A) i 4.etg. Pr.500-2000	S5	25.03.96	
	N1_X04_B	Støykart. Max. 2M 70 og 80 dB(A) Pr.6200-7700	N1	25.03.96	S5_X02_A	Støykart. Ekv. 2M 55, 60 og 65 dB(A) Pr.2000-3126	S5	25.03.96	
	N1_X04_D	Støykart. Max. 10M 70 og 80 dB(A) Pr.6200-7700	N1	25.03.96	S5_X02_B	Støykart. Max. 2M 70 og 80 dB(A) i 1.etg. Pr.2000-3126	S5	25.03.96	
	N1_X04_E	Støykart. Ekv. 2M 55, 60 og 65 dB(A) Pr.6200-7700	N1	25.03.96	S5_X03_A	Støykart. Ekv. 2M 55, 60 og 65 dB(A) Pr.2800-3600	S5	25.03.96	
	N1_X04_F	Støykart. Max. 2M 65, 60 og 55 dB(A) Pr.6200-7700	N1	25.03.96	S5_X03_B	Støykart. Max. 2M 70 og 80 dB(A) Pr.2800-3600	S5	25.03.96	
	N1_X05_A	Støykart. Ekv. 2M 65, 60 og 55 dB(A) Pr.7700-8900	N1	25.03.96	S5_X04_A	Støykart. Ekv. 2M 55, 60 og 65 dB(A) Pr.3400-5000	S5	25.03.96	
	N1_X05_B	Støykart. Ekv. 2M 65, 60 og 55 dB(A) Pr.7700-8900	N1	25.03.96	S5_X04_B	Støykart. Max. 2M 70 og 80 dB(A) Pr.3400-5000	S5	25.03.96	
	N1_X05_C	Støykart. Max. 2M 70 og 80 dB(A) Pr.7700-8900	N1	25.03.96	S5_X05_A	Støykart. Ekv. 2M 55, 60 og 65 dB(A) Pr.4800-6000	S5	25.03.96	
	N1_X05_D	Støykart. Max. 10M 70 og 80 dB(A) Pr.7700-8900	N1	25.03.96	S5_X05_B	Støykart. Max. 2M 70 og 80 dB(A) Pr.4800-6000	S5	25.03.96	
	N1_X05_E	Støykart. Ekv. 10M 70 og 80 dB(A) Pr.7700-8900	N1	25.03.96	S5_X06_A	Støykart. Ekv. 2M 55, 60 og 65 dB(A) Pr.5000-6000	S5	25.03.96	
	N4_X01_A	Støykart. Ekv. 2M 65, 60 og 55 dB(A) Pr.500-2000	N4	25.03.96	S5_X06_B	Støykart. Max. 2M 70 og 80 dB(A) Pr.5000-6000	S5	25.03.96	
	N4_X01_B	Støykart. Max. 2M 65, 60 og 55 dB(A) Pr.500-2000	N4	25.03.96					
	N4_X01_C	Støykart. Ekv. 10M 65, 60 og 55 dB(A) Pr.500-2000	N4	25.03.96					
	N4_X01_D	Støykart. Max. 10M 70 og 80 dB(A) Pr.500-2000	N4	25.03.96					
	M0_X01_A	Støykart. Ekv. 2M 55, 60 og 65 dB(A) Pr.500-2000	M0	25.03.96					
	M0_X01_B	Støykart. Max. 2M 70 og 80 dB(A) Pr.500-2000	M0	25.03.96					
	M0_X01_C	Støykart. Ekv. 10M 55, 60 og 65 dB(A) Pr.500-2000	M0	25.03.96					
	M0_X01_D	Støykart. Max. 10M 70 og 80 dB(A) Pr.500-2000	M0	25.03.96					
	M0_X02_A	Støykart. Ekv. 2M 55, 60 og 65 dB(A) Pr.2000-3500	M0	25.03.96					
	M0_X02_B	Støykart. Max. 2M 70 og 80 dB(A) Pr.2000-3500	M0	25.03.96					
	M0_X02_C	Støykart. Ekv. 10M 55, 60 og 65 dB(A) Pr.2000-3500	M0	25.03.96					
	M0_X02_D	Støykart. Max. 10M 70 og 80 dB(A) Pr.2000-3500	M0	25.03.96					
	M0_X03_A	Støykart. Ekv. 2M 55, 60 og 65 dB(A) Pr.3500-5000	M0	25.03.96					
	M0_X03_B	Støykart. Max. 2M 70 og 80 dB(A) Pr.3500-5000	M0	25.03.96					
	M0_X04_A	Støykart. Ekv. 2M 55, 60 og 65 dB(A) Pr.5000-5660	M0	25.03.96					
	M0_X04_B	Støykart. Max. 2M 70 og 80 dB(A) Pr.5000-5660	M0	25.03.96					
	M0_X05_A	Støykart. Ekv. 2M 65, 60 og 55 dB(A)	M0	25.03.96					
	M0_X05_B	Støykart. Max. 2M 70 og 80 dB(A)	M0	25.03.96					
	M0_X06_A	Støykart. Ekv. 2M 65, 60 og 55 dB(A)	M0	25.03.96					
	M0_X06_B	Støykart. Max. 2M 70 og 80 dB(A)	M0	25.03.96					
	M0_X07_A	Støykart. Ekv. 2M 65, 60 og 55 dB(A)	M0	25.03.96					
	M0_X07_B	Støykart. Max. 2M 70 og 80 dB(A)	M0	25.03.96					
	M0_X08	Støykart. Max. 2M 70 og 80 dB(A)	M0	25.03.96					
	M1_X01_A	Støykart. Ekv. 2M 55, 60 og 65 dB(A) Pr.500-2000	M1	25.03.96					
	M1_X01_B	Støykart. Max. 2M 70 og 80 dB(A) Pr.500-2000	M1	25.03.96					
	M1_X02_A	Støykart. Ekv. 2M 55, 60 og 65 dB(A) Pr.2000-3500	M1/M2	25.03.96					
	M1_X02_B	Støykart. Max. 2M 70 og 80 dB(A) Pr.2000-3500	M1/M2	25.03.96					
	M2_X01_A	Støykart. Ekv. 2M 55, 60 og 65 dB(A) Pr.500-2000	M2	25.03.96					
	M2_X01_B	Støykart. Max. 2M 70 og 80 dB(A) Pr.500-2000	M2	25.03.96					
	S3_X01_A	Støykart. Ekv. 55, 60 og 65 dB(A) i 1.etg. Pr.500-2000	S3	25.03.96					
	S3_X01_B	Støykart. Max. 70 og 80 dB(A) i 1.etg. Pr.500-2000	S3	25.03.96					
	S3_X01_C	Støykart. Ekv. 55, 60 og 65 dB(A) i 4.etg. Pr.500-2000	S3	25.03.96					
	S3_X01_D	Støykart. Max. 10M 70 og 80 dB(A) i 4.etg. Pr.500-2000	S3	25.03.96					
	S3_X02_A	Støykart. Ekv. 2M 55, 60 og 65 dB(A) i 1.etg. Pr.2000-3500	S3	25.03.96					
	S3_X02_B	Støykart. Max. 2M 70 og 80 dB(A) i 1.etg. Pr.2000-3500	S3	25.03.96					

Øvrige tegninger, se tegningshette del 1



**REDUSERT TIL
HALV MALESTOKK**

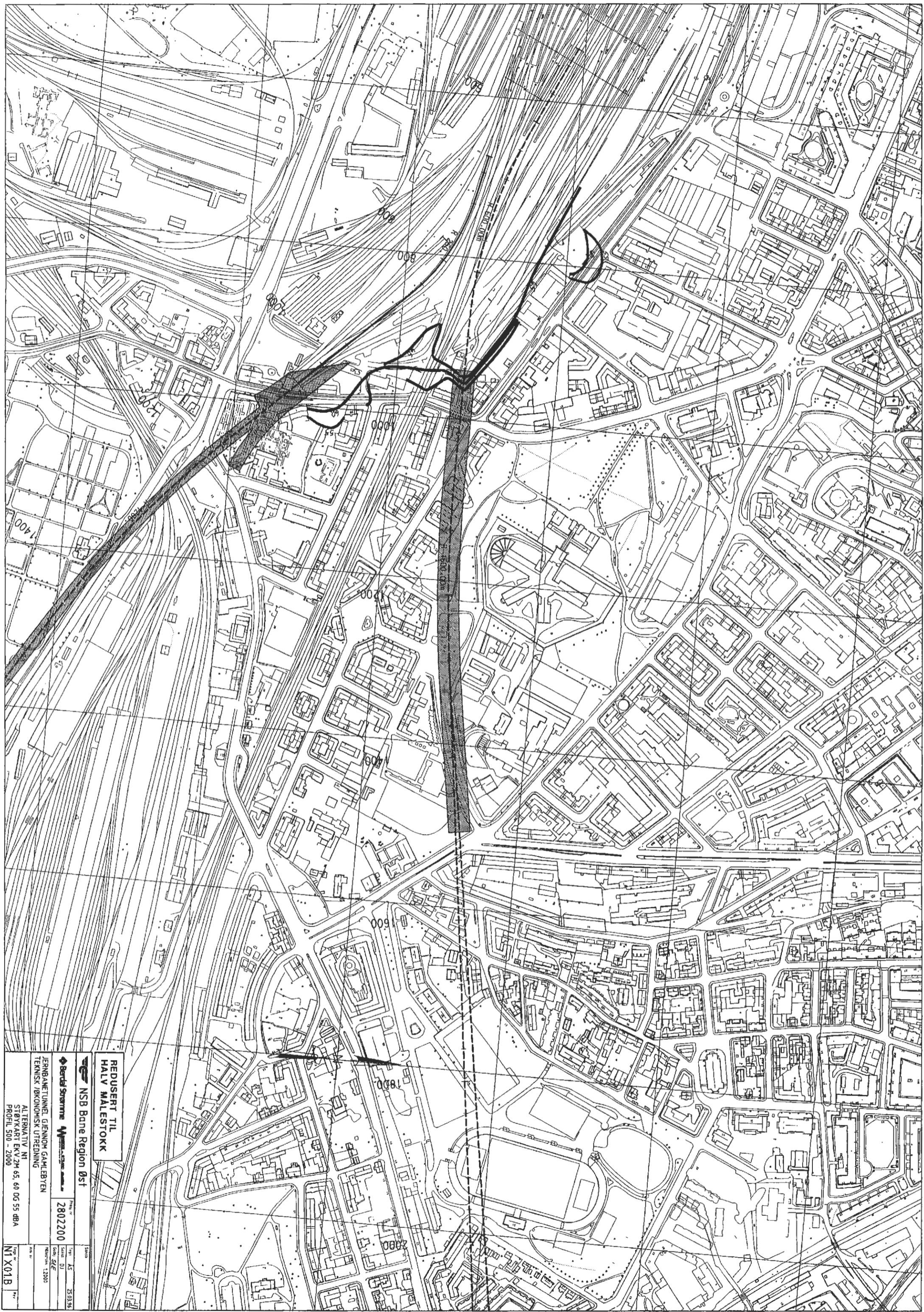
NSB Bane Region Øst

Bentall Swinmø

JERNBANETUNNEL, GJENNOM GAMLEBYEN
TEKNISK/ØKONOMISK UTREDNING

ALTERNATIV N1
STØYKART MAX 2M 70 OG 80 DBA
PROFIL 500 - 2000

Prosjekt nr.	2802200
Blatt nr.	NT X01 A
Skala	1:2000
Dato	23.03.98
Forfatter	5745
Revisjon	1
Rev. nr.	



REDUSERT TIL HALV MALESTOKK

NSB Bane Region Øst

Berdal Storme WSP **2802200**

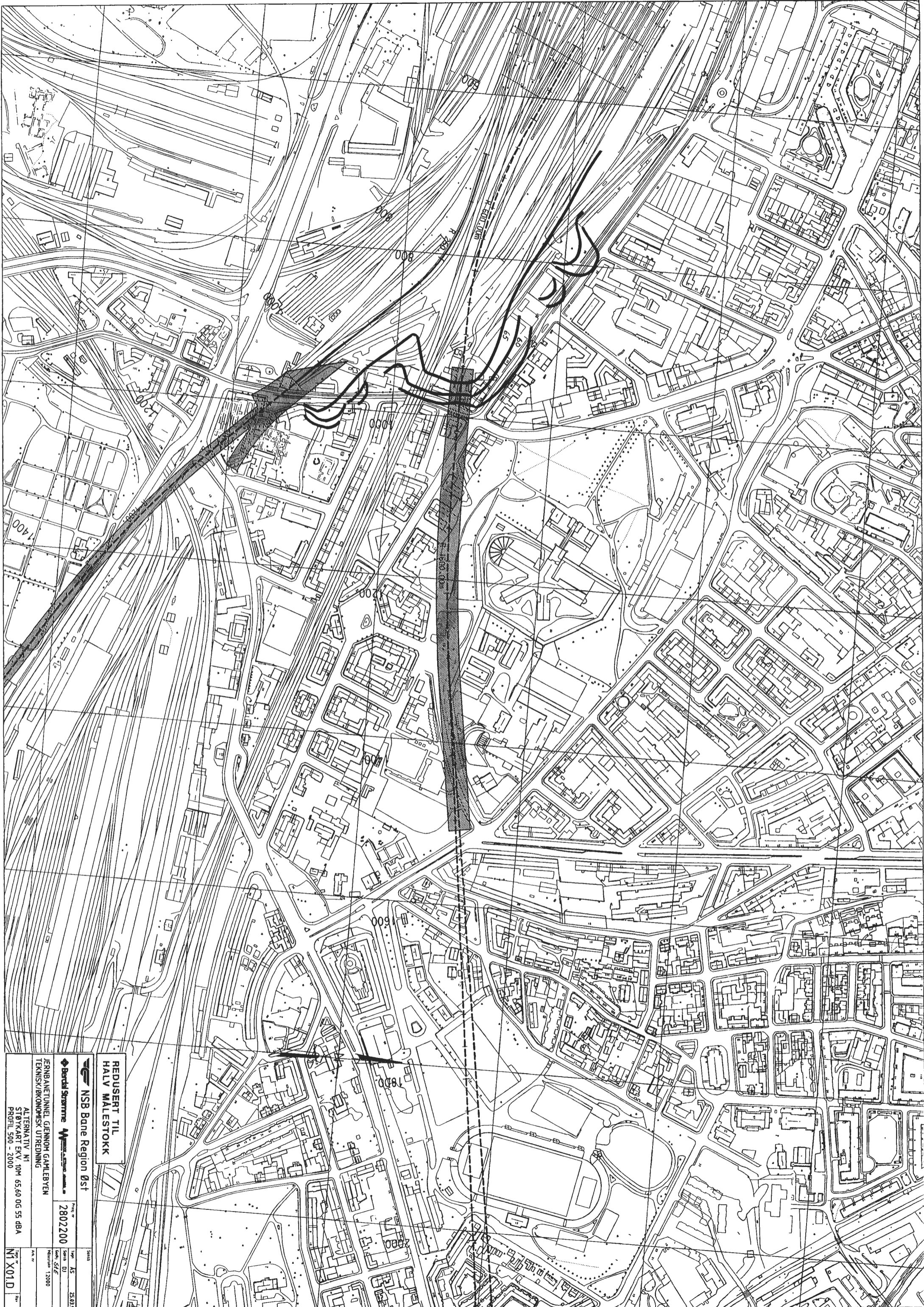
JERNBANETUNNEL, GJENNOM GAMLEBYEN
TEKNISK ØKONOMISK UTREDNING

ALTERNATIV N1
STØYKART EKV. 2M 65, 60 OG 55 DBA
PROFIL 500 - 2000

Skiss	1:1000
Tegn. AS	25.03.96
Skiss. DJ	
Godt. SJE	
Revisjon	1200
Tegn. N1	X01B




**REDUSERT TIL
HALV MALESTOKK**
NSB Bane Region Øst
 Bedal Strømme
 JERNBANETUNNEL, GJENNOM GAVLEBYEN
 TEKNISK ØKONOMISK UTREDNING
 ALTERNATIV N1
 STØVKART MÅK: 10M 70 OG 80 DBA
 PROFIL: 500 - 2000
 Skala: 1:5
 Dato: 25.03.94
 Tegning: S.F.F.
 Prosjekt: 172800
 Tegning: NT X01C



**REDUSERT TIL
HALV MALESTOKK**

NSB Bane Region Øst

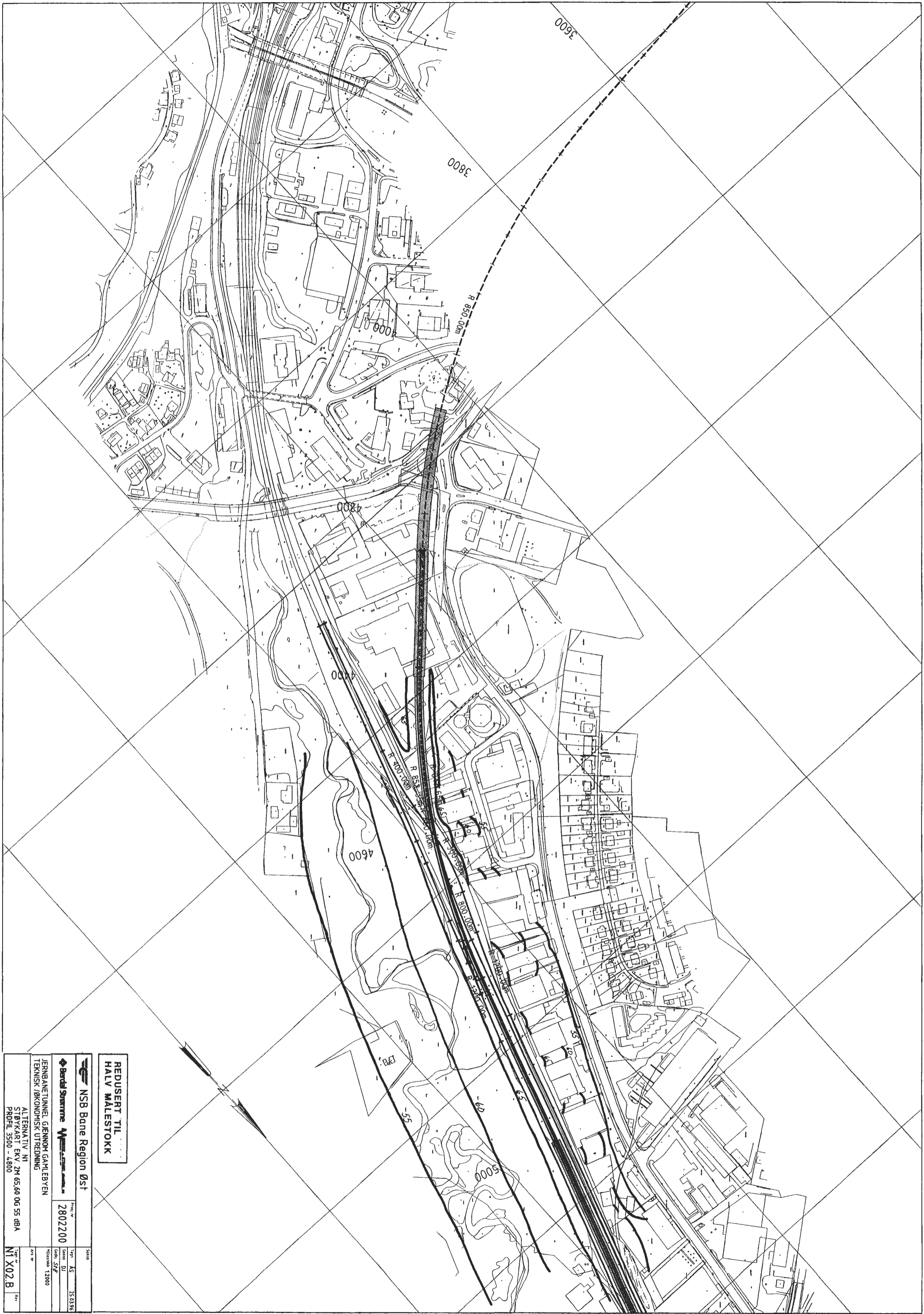
 **Bardal Strømme**
 JERNBANETUNNEL GJENNOM GAMLEBYEN
 TEKNISK/ØKONOMISK UTREDNING

Prosjekt nr. **2802200**
 Alternativ N1
 STYRKART EKV. 10M 65,00 OG 55 DBA
 PROFIL 500 - 2000



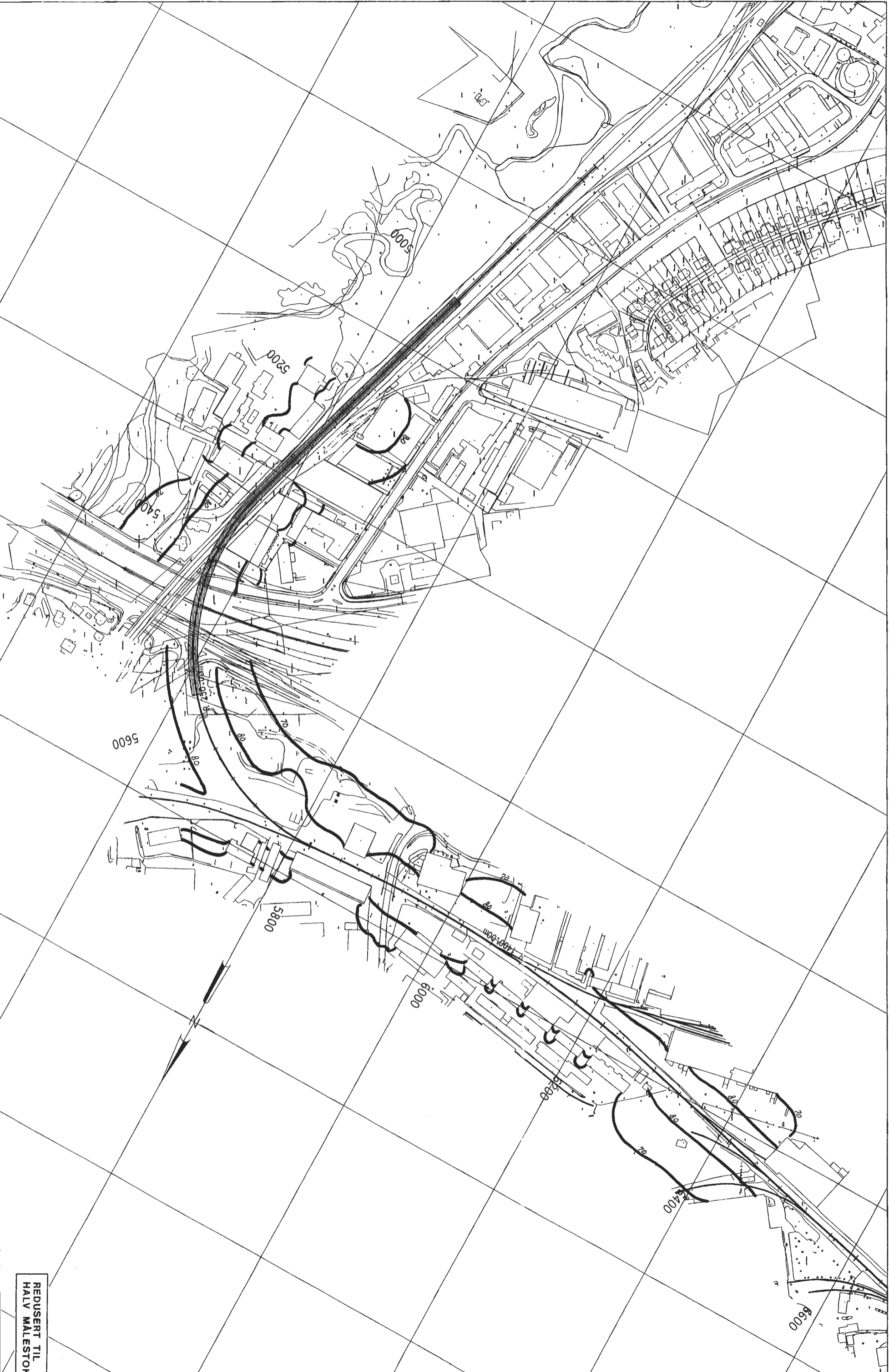
REDUSERT TIL
HALV MALESTOKK

NSB Bane Region Øst	
Bentall Sverige JERNBANE TUNNEL, GJENNOM GAMLEBYEN TEKNISK IØKONOMISK UTREDNING	Prosjekt nr. 2802200
ALTERNATIV N1 STØYKART MAX 2M 70 OG 80 DBA PROFIL 3500 - 4800	Skala Tegnet av: AS 25.03.96 Sjekket av: DJ Godkjent av: SJE Revisjonsnr.: 12000
Prosjekt nr. N1 X02.A	Tegnet av:



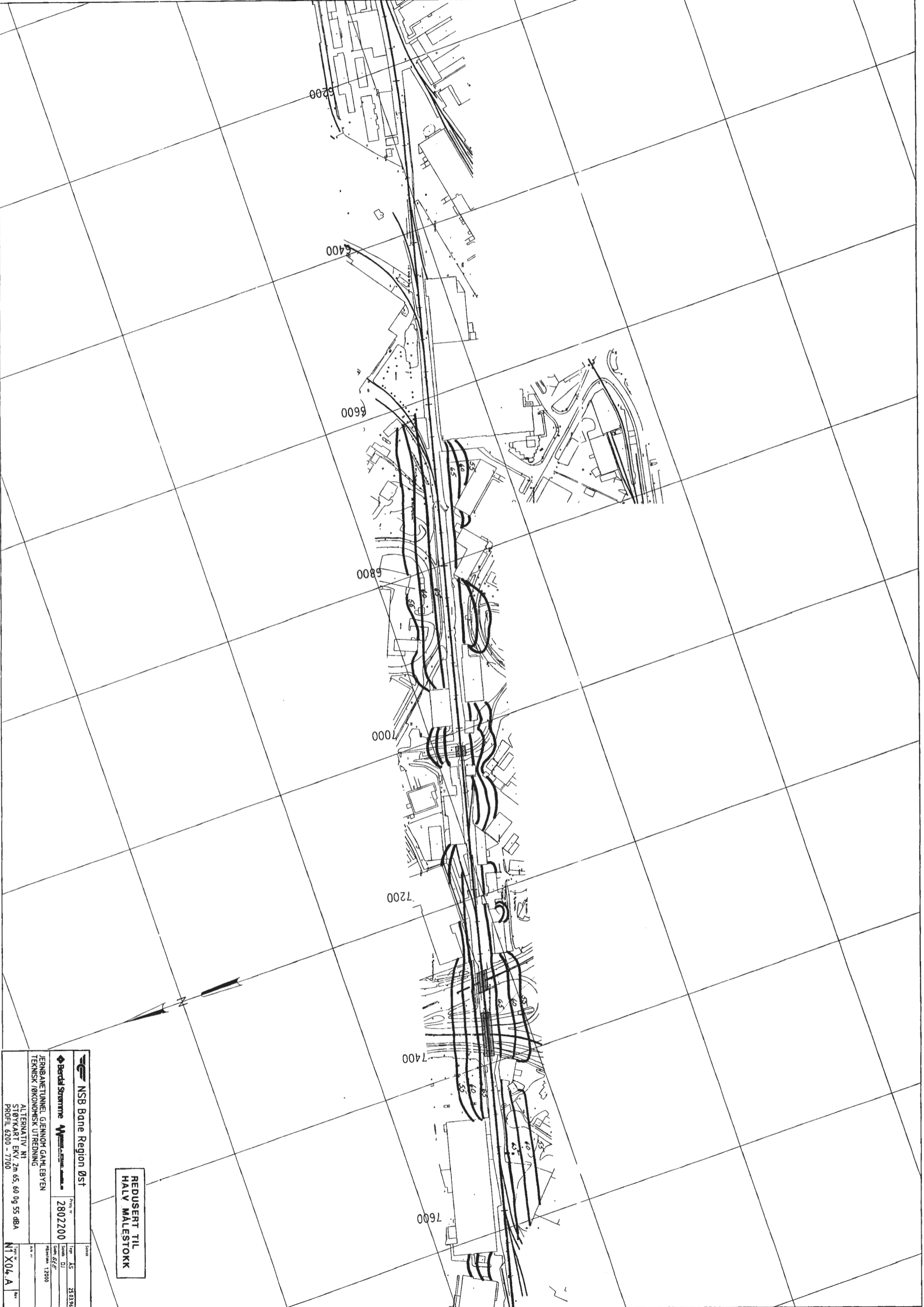
**REDUSERT TIL
HALV MALESTOKK**

JERNBANETUNNEL GJENNOM GAMLEBYEN TEKNISK ØKONOMISK UTREDNING	
ALTERNATIV N1 STØYKART EKV. 2M 65.60 06 55 8BA PROFIL 3500 - 4800	
Prosjekt nr. 2802200	Skisse nr. AS 25.03.95
Godkj. av STP	Skisse av DJ
Utgitt 12000	Prosjekt nr. N1 X02.B



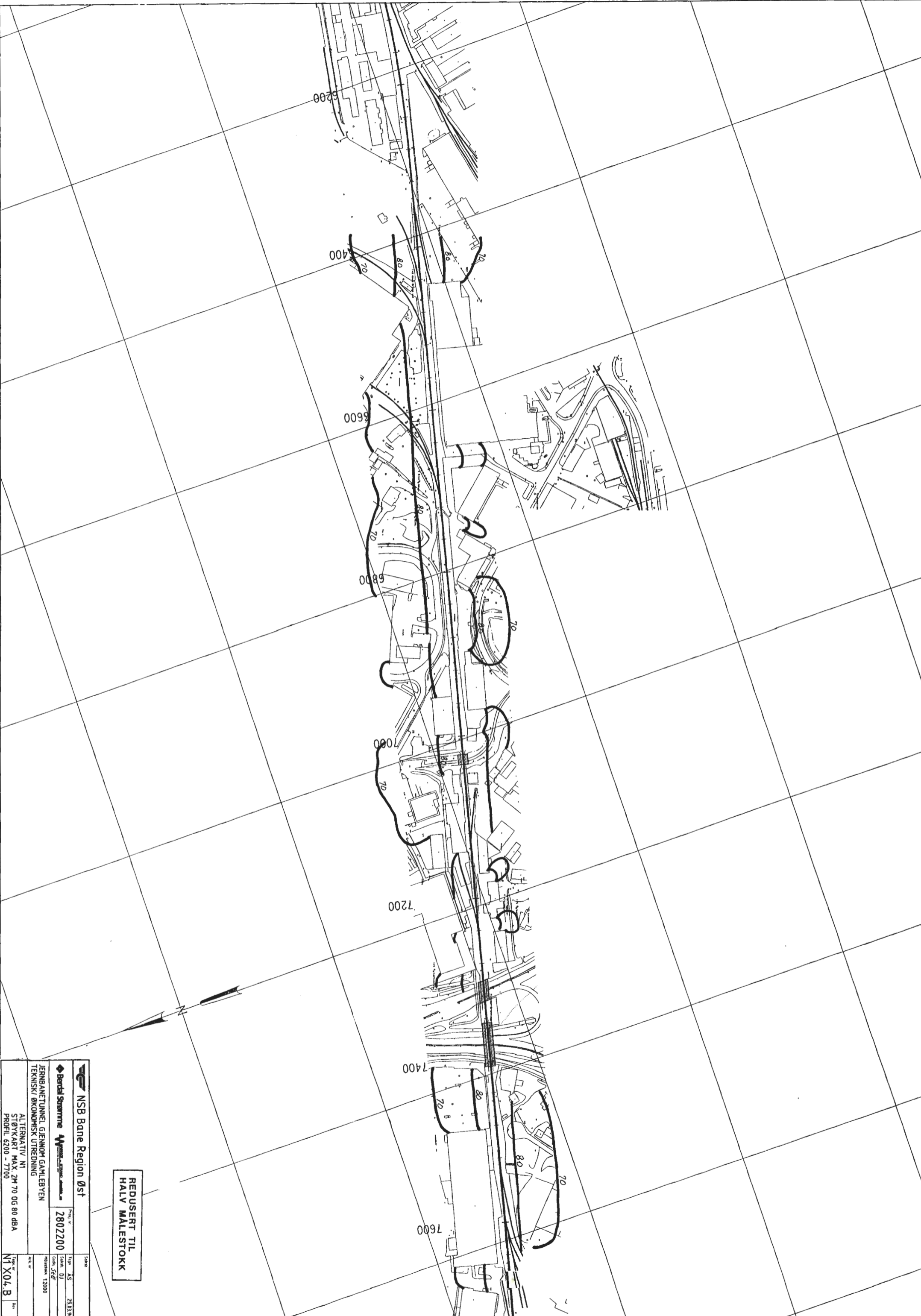
**REDUSERT TIL
HALV MALESTOKK**

NSB Bane Region Øst		Bentall Strømme	
Prosjekt nr.	2802200	Skala	AS 25.03.96
Prosjekt navn	JERNBANE TUNNEL GJENNOM GAMLEBYEN	Oppdragsleder	NSB
Alternativ	ALTERNATIV N1	Profil	4800 - 6200
Størrelse	2M 70 OG 80 DBA	Profil	4800 - 6200
Profil	N1 X03.B		



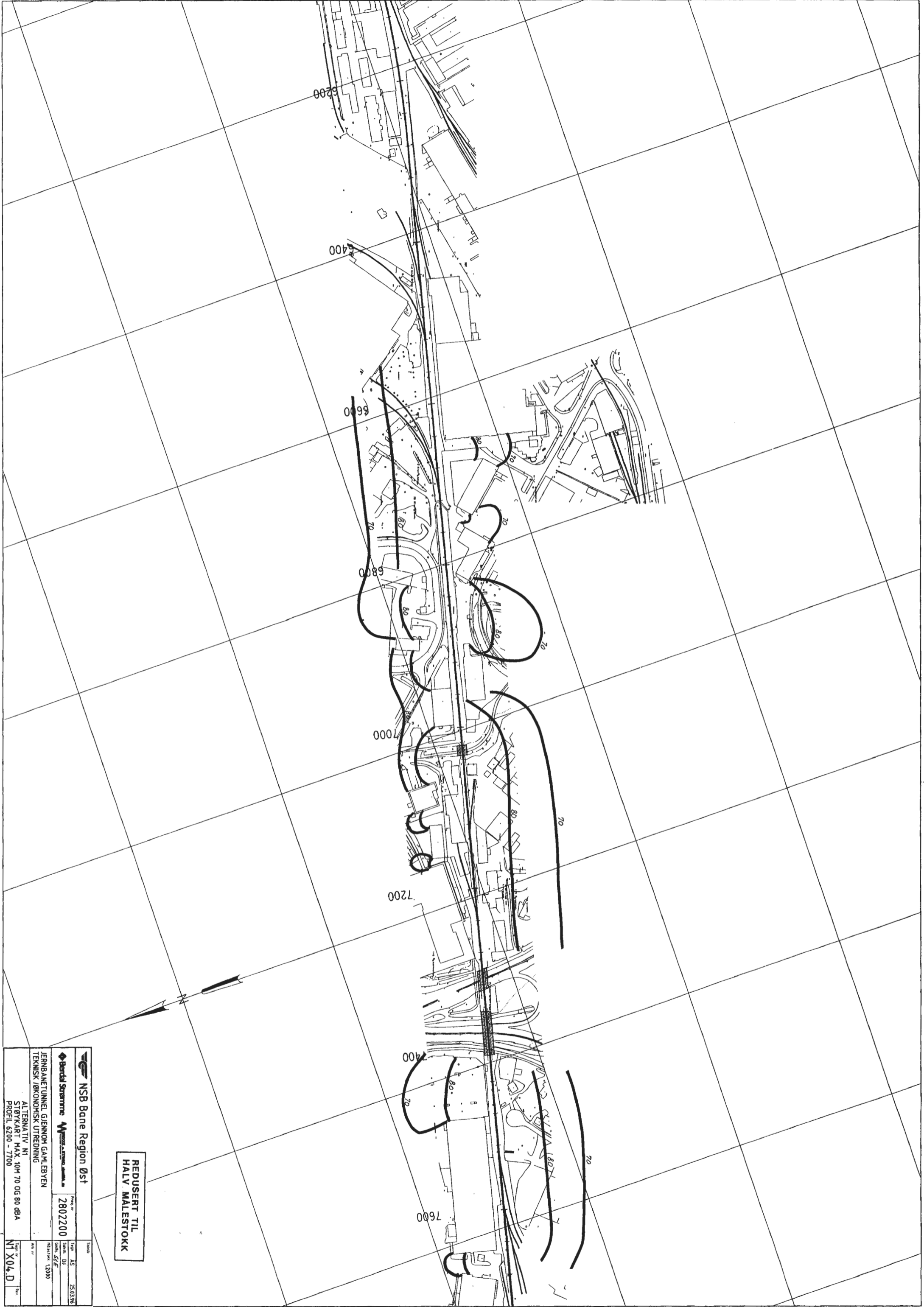
REDUSERT TIL
HALV MALESTOKK

NSB Bane Region Øst		Prosjekt nr. 2802200	
Bredal Strømme		Skala 1:500	
JERNBANE TUNNEL GJENNOM GAMLEBYEN TEKNISK / ØKONOMISK UTFREDNING		Tegnet av AS	
ALTERNATIV N1 STØYKART EKV. 2m 65, 60 og 55 dbA PROFIL 6200 - 7700		Sjekket av DJ	
		Dato 28.03.95	
		Tegnet av SFE	
		Skala 1:2000	
		Tegnet av N1 X04_A	



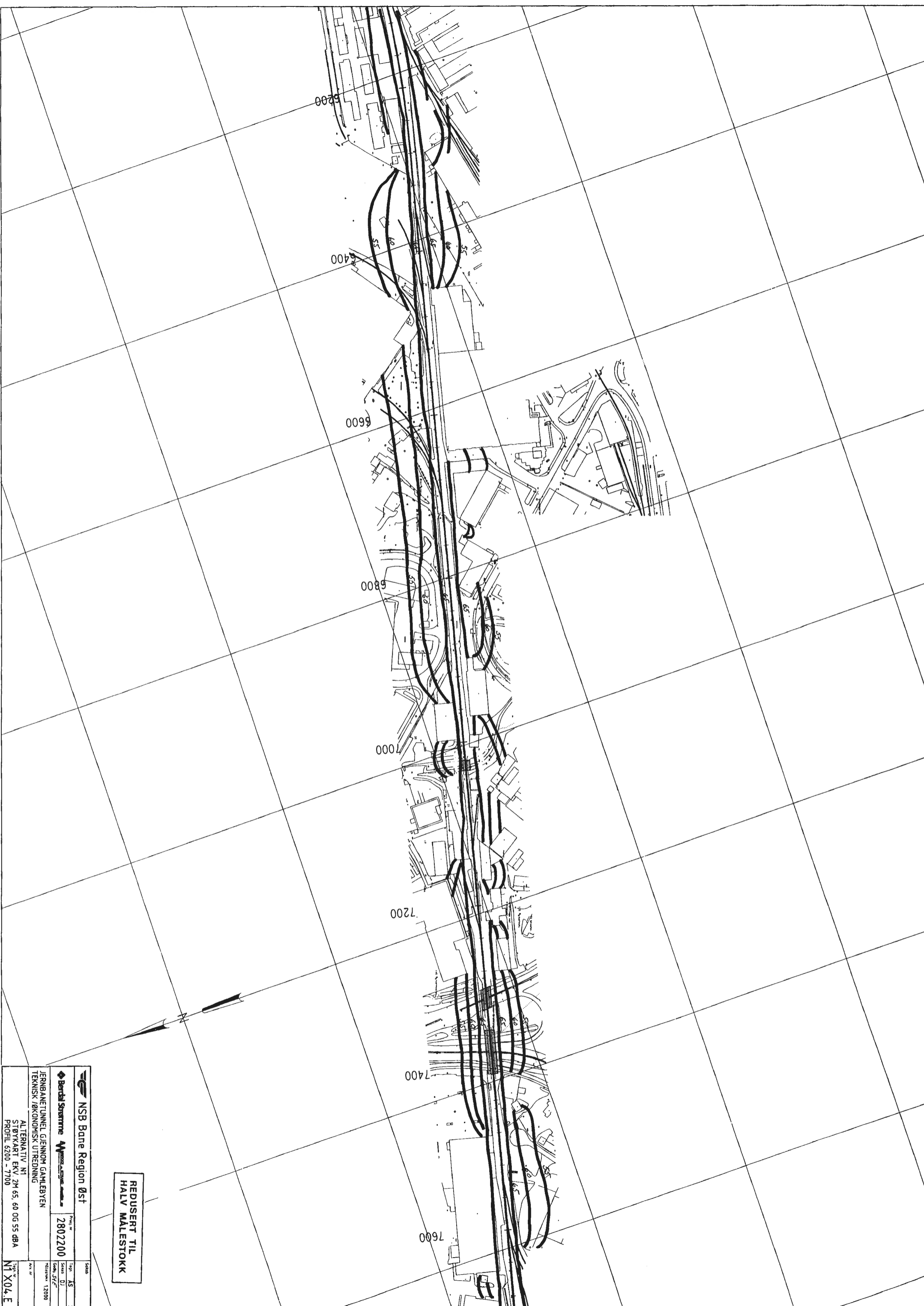
REDUSERT TIL
HALV MALESTOKK

NSB Bane Region Øst		Berdal Svarmerre	
Prosjekt nr.	2802200	Opp. AS	25.03.98
JERNBANETUNNEL GJENNOM GAMLEBYEN TEKNISK/ØKONOMISK UTREDNING		Saksb. DJ	
ALTERNATIV N1 STØYKARTI MAX 2M 70 OG 80 DBA PROFIL 6200 - 7700		Skala	1:2000
N1 X04.B		Rev.	



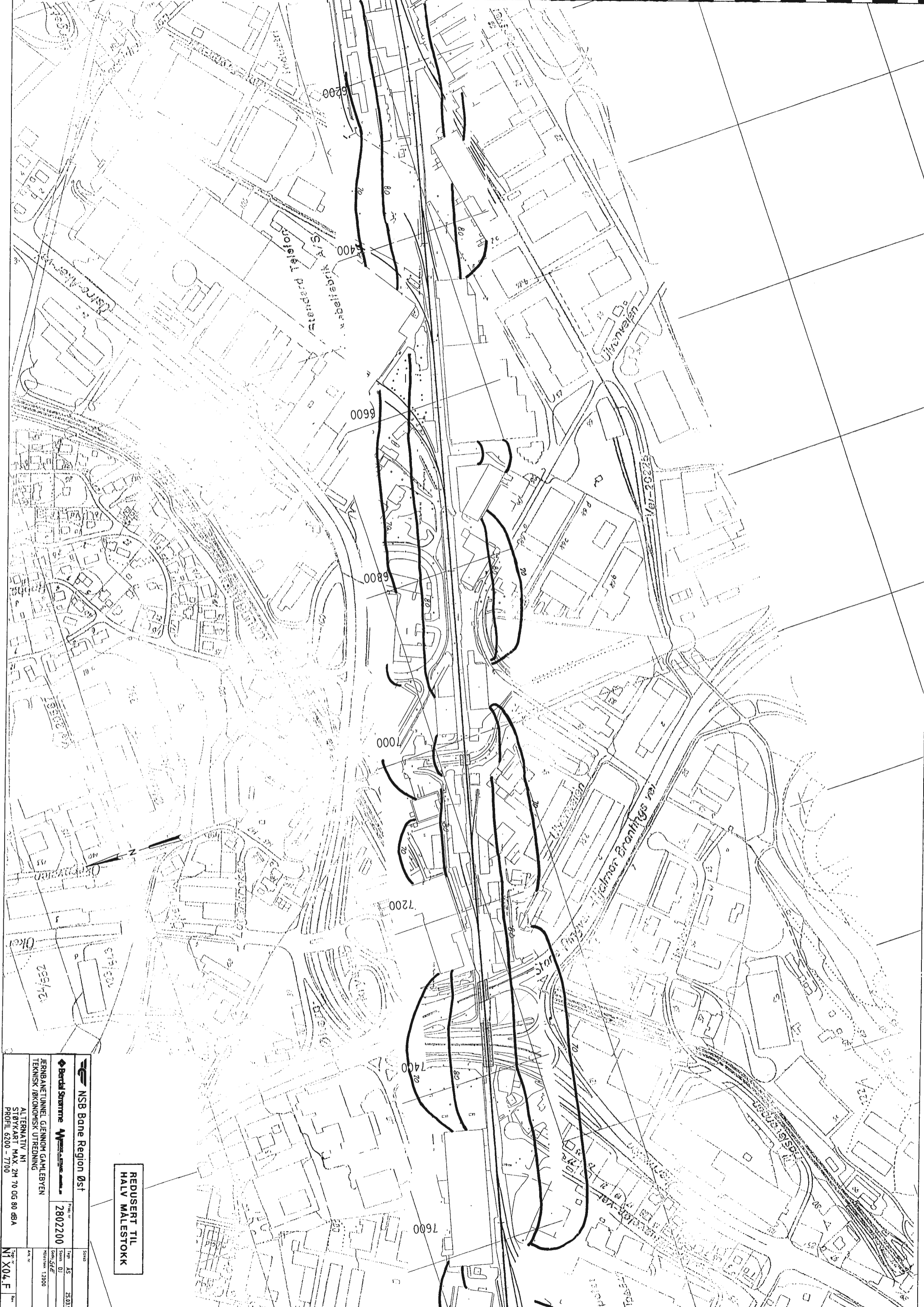
REDUSERT TIL
HALV MALESTOKK

NSB Bane Region Øst		Prosjekt nr. 2802200	
Bardal Strømme		Type AS 25.03.98	
JERNBANETUNNEL GJENNOM GAMLEBYEN		Stasjon DJ	
TEKNISK ØKONOMISK UTREDNING		Oppn. 52/E	
ALTERNATIV N1		Relativt 12000	
STØYKART MAX. 10M 70 OG 80 DBA		Ans. nr.	
PROFIL 6200 - 7700		NT X04.D	



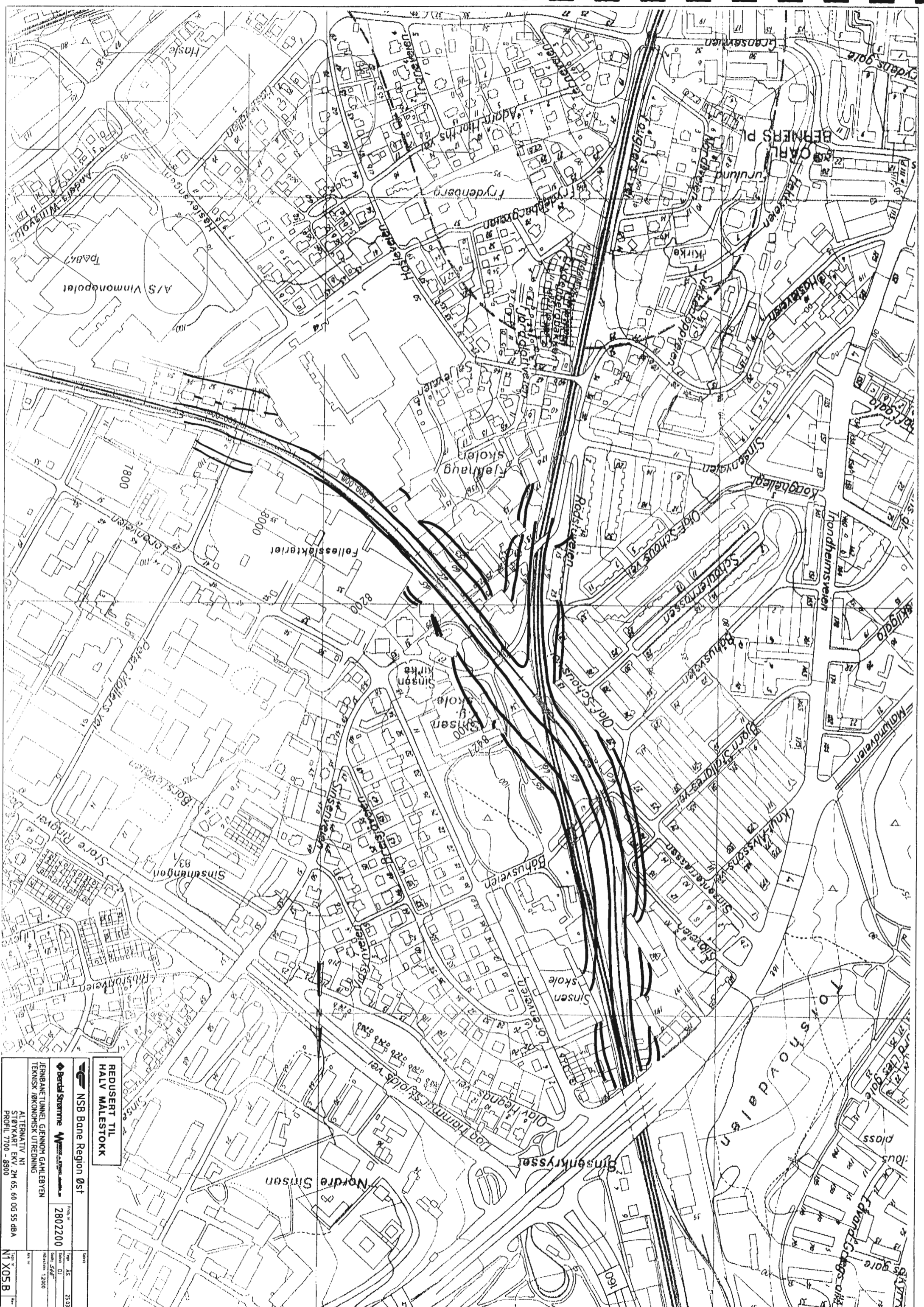
REDUSERT TIL
HALV MALESTOKK

NSB Bane Region Øst	
Bentall Strømme	Prosjekt nr. 2802200
JERNBANE TUNNEL GJENNOM GAMLEBYEN TEKNISK / ØKONOMISK UTFREDNING	
ALTERNATIV N1 STØYKART EKV. 2M 65, 60 OG 55 DBA PROFIL 5200 - 7700	
Skala 1:500	Tegnet av AS
Dato 25.03.96	Sjekk av DJ
Tegnet av STC	Tegnet av STC
Tegnet av 12000	Tegnet av 12000
Tegnet av N1 X04, E	Tegnet av N1 X04, E



REDUSERT TIL
HALV MALESTOKK

NSB Bane Region Øst		Skala: AS 250396
Bentley Streamline		Tegning nr.: 2802200
JERNBANETUNNEL GJENNOM GAHLEBYEN TEKNISK ØKONOMISK UTREDNING		Tegning nr.: 250396 Skala: D1 1200
ALTERNATIV N1 STØYKART MAX. 2M 70 OG 80 DBA PROFIL 6200 - 7700		Tegning nr.: N1X04.F Rev.



**REDUSERT TIL
HALV MALESTØKK**

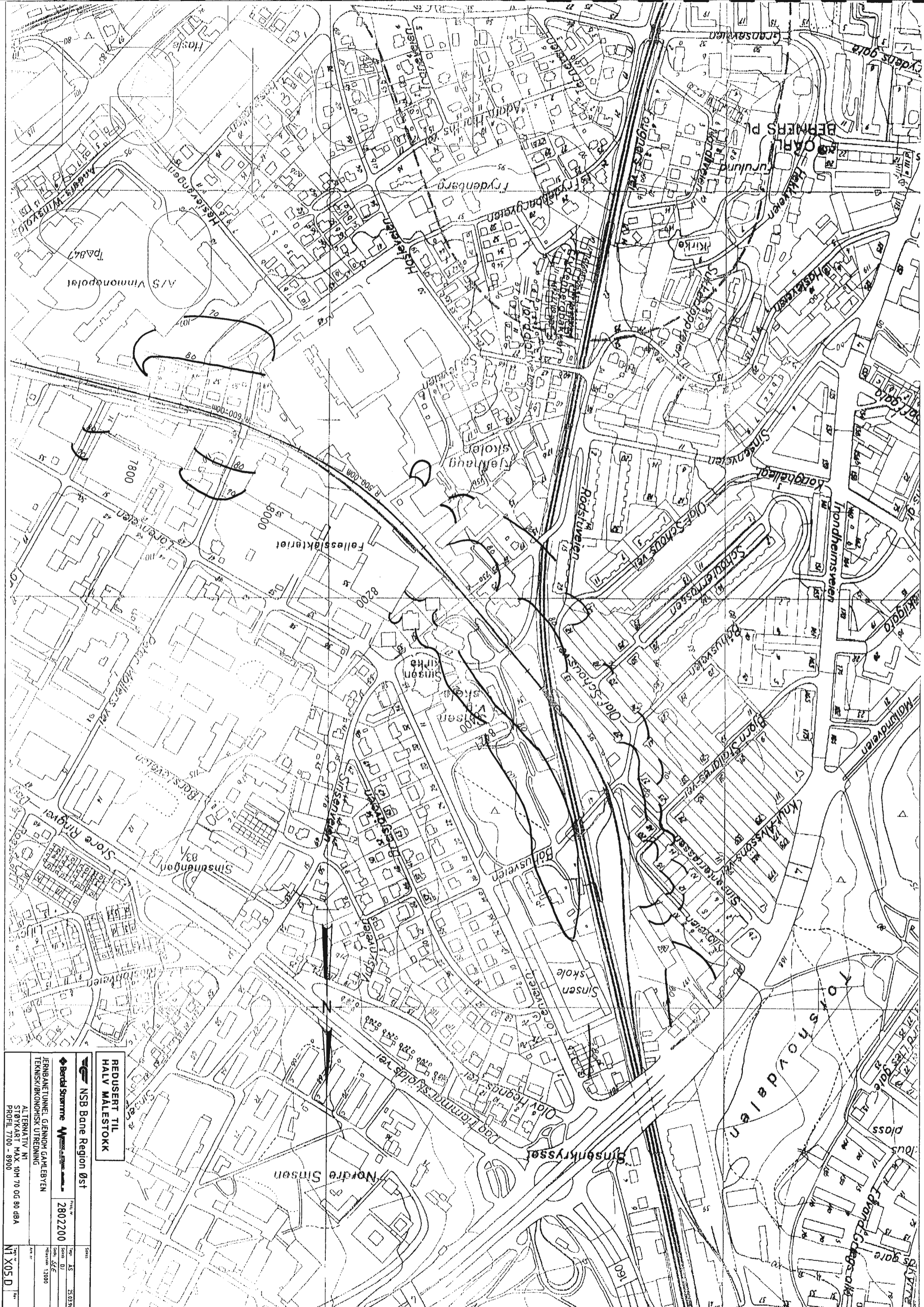
NSB Bane Region Øst

Betal Statstorne

JERNBANE TUNNEL GJENNOM GAMLEBYEN
TEKNISK / ØKONOMISK UTREDNING

ALTERNATIV N1
STØRKART EKV. 2H 65, 60 OG 55 DBA
PROFIL 7700 - 9900

Profil	AS	25.03.95
Størrelse	D1	2802200
Skala	1:2000	
Profil	N1 X05 B	



REDUSERT TIL
HALV MALESTOKK

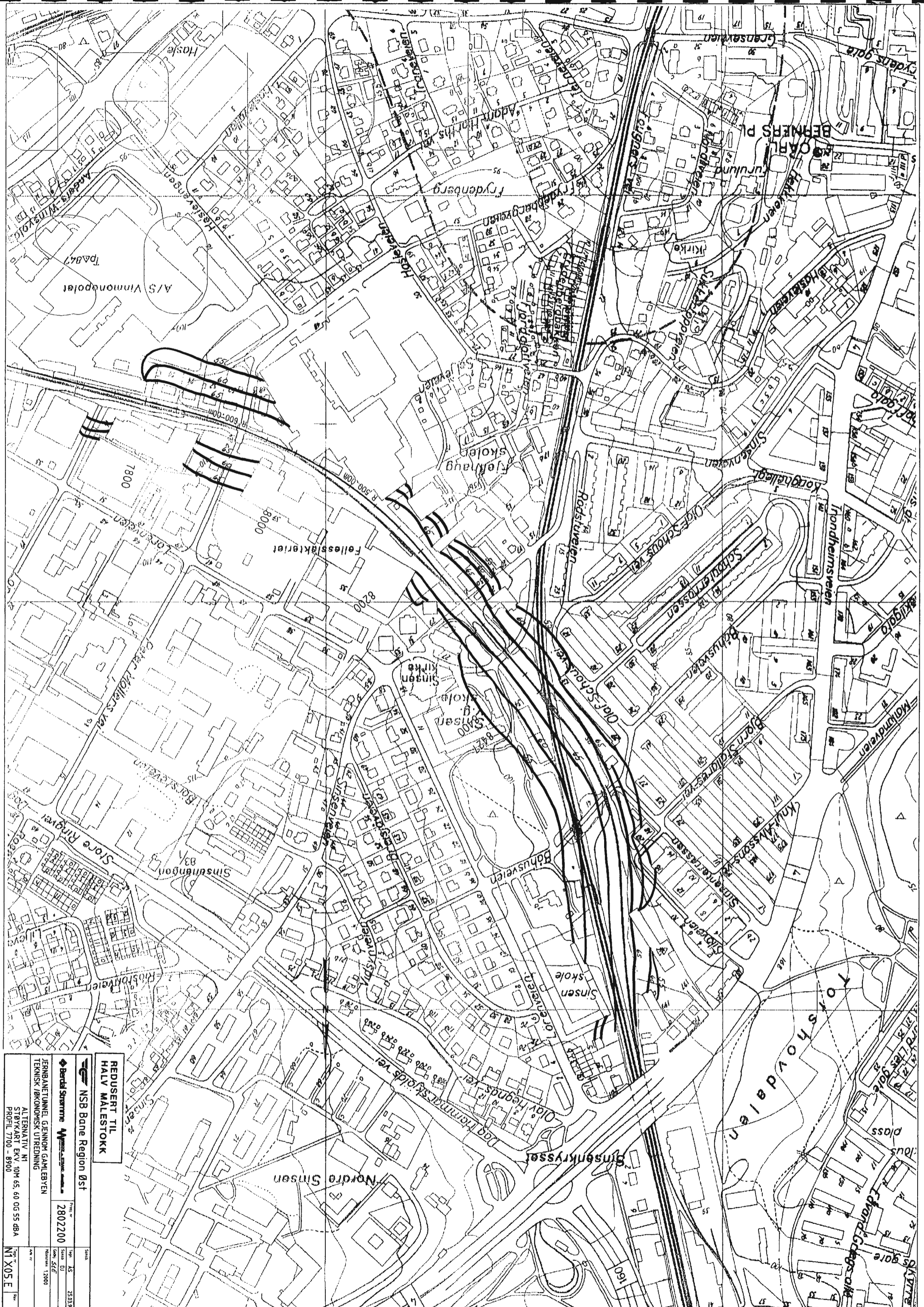
NSB Bane Region Øst

Berdal Strømme WSP

JERNBÅNETJENESTEN, GJENNOM GAMLEBYEN
TEKNISKE/ØKONOMISKE UTREDNING

ALTERNATIV N1
STØYKART MAX. 10M 70 OG 80 DBA
PROFIL 7700 - 8900

Prosjekt	2802200
Dato	25.03.96
Skala	1:2000
Blatt	N1 X05 D



REDUSERT TIL HALV MALESTOKK

NSB Bane Region Øst

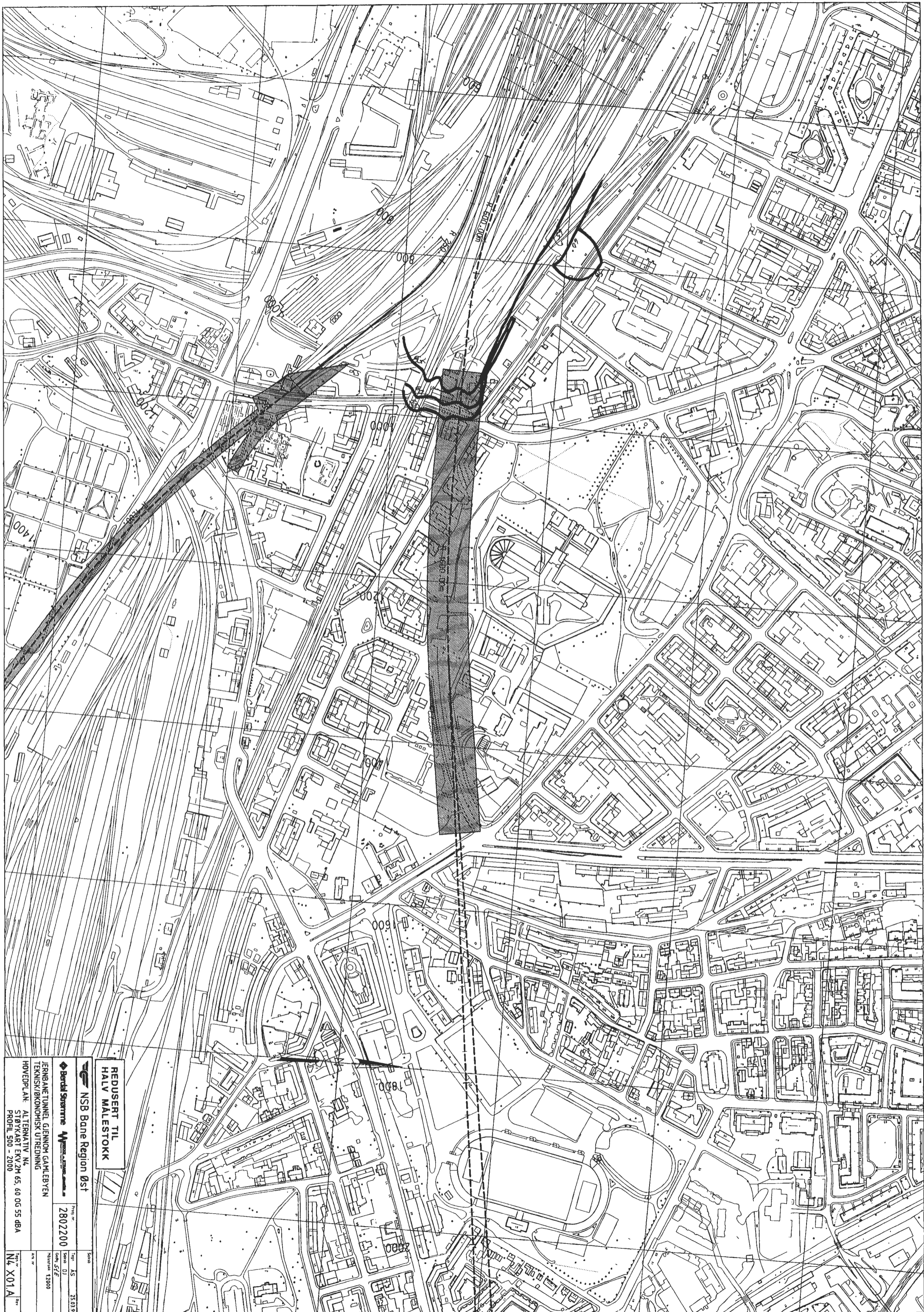
Berndt Strømme **WSP**

JERNBANTUNNEL GJENNOM GAMLEBYEN
TEKNISK ØKONOMISK UTREDNING

ALTERNATIV N1
STØVKART EKV. 10M 65, 60 OG 55 DBA
PROFIL 7700 - 8900

Skisse	AS	2510326
Teikning	ØJ	2802200
Skala	1:2000	

N1 X05 E



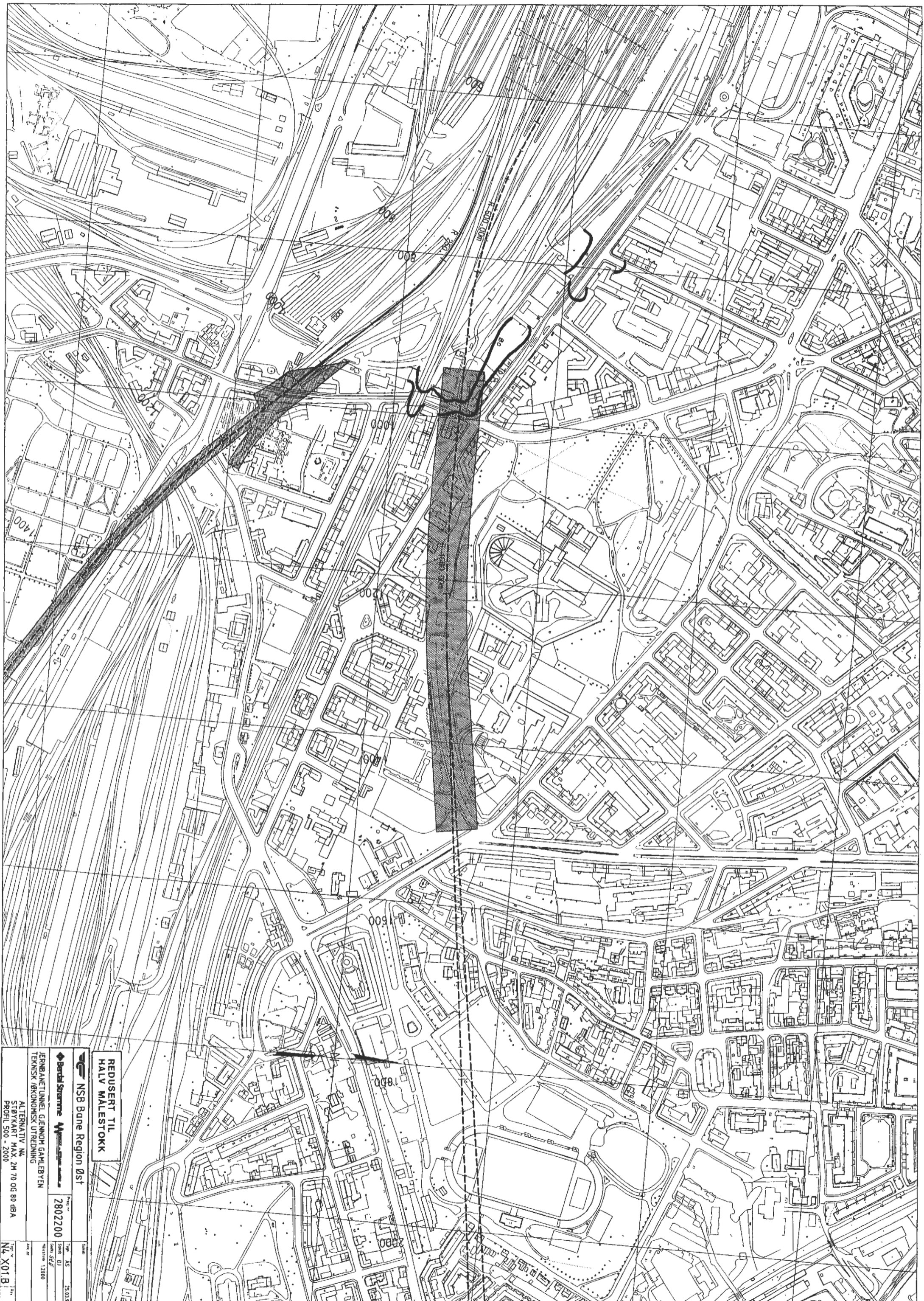
**REDUSERT TIL
HALV MALESTOKK**

NSB Bane Region Øst

Betal Swartne

JERNBANE TUNNEL GJENNOM GAMLEBYEN
TEKNISSK/ØKONOMISK UTREDNING
HOVEDPLAN: ALTERNATIV N4
STØYKART EKV 2M 65, 60 OG 55 DBA
PROFIL 500 - 2000

Profil nr.	2802200
Skala	1:500
Blatt nr.	25.03.98
Blatt nr.	01
Blatt nr.	57E
Blatt nr.	12000
Blatt nr.	N4_X01A



**REDUSERT TIL
HALV MALESTOKK**

NSB Bane Region Øst

Barda System

JERNBÅNETUNNELL GJENNOM GAMLEBYEN
TEKNISK ØKONOMISK UTREDNING

ALTERNATIV N2
STØTBKART MAX 2M 70 OG 80 DBA
PROFIL 500 - 2000

Prosjekt nr. **2802200**

Skala: 1:5000

Utgitt: 25.03.96

Rev. 01

Rev. 02

Rev. 03

Rev. 04

Rev. 05

Rev. 06

Rev. 07

Rev. 08

Rev. 09

Rev. 10

Rev. 11

Rev. 12

Rev. 13

Rev. 14

Rev. 15

Rev. 16

Rev. 17

Rev. 18

Rev. 19

Rev. 20

Rev. 21

Rev. 22

Rev. 23

Rev. 24

Rev. 25

Rev. 26

Rev. 27

Rev. 28

Rev. 29

Rev. 30

Rev. 31

Rev. 32

Rev. 33

Rev. 34

Rev. 35

Rev. 36

Rev. 37

Rev. 38

Rev. 39

Rev. 40

Rev. 41

Rev. 42

Rev. 43

Rev. 44

Rev. 45

Rev. 46

Rev. 47

Rev. 48

Rev. 49

Rev. 50

Rev. 51

Rev. 52

Rev. 53

Rev. 54

Rev. 55

Rev. 56

Rev. 57

Rev. 58

Rev. 59

Rev. 60

Rev. 61

Rev. 62

Rev. 63

Rev. 64

Rev. 65

Rev. 66

Rev. 67

Rev. 68

Rev. 69

Rev. 70

Rev. 71

Rev. 72

Rev. 73

Rev. 74

Rev. 75

Rev. 76

Rev. 77

Rev. 78

Rev. 79

Rev. 80

Rev. 81

Rev. 82

Rev. 83

Rev. 84

Rev. 85

Rev. 86

Rev. 87

Rev. 88

Rev. 89

Rev. 90

Rev. 91

Rev. 92

Rev. 93

Rev. 94

Rev. 95

Rev. 96

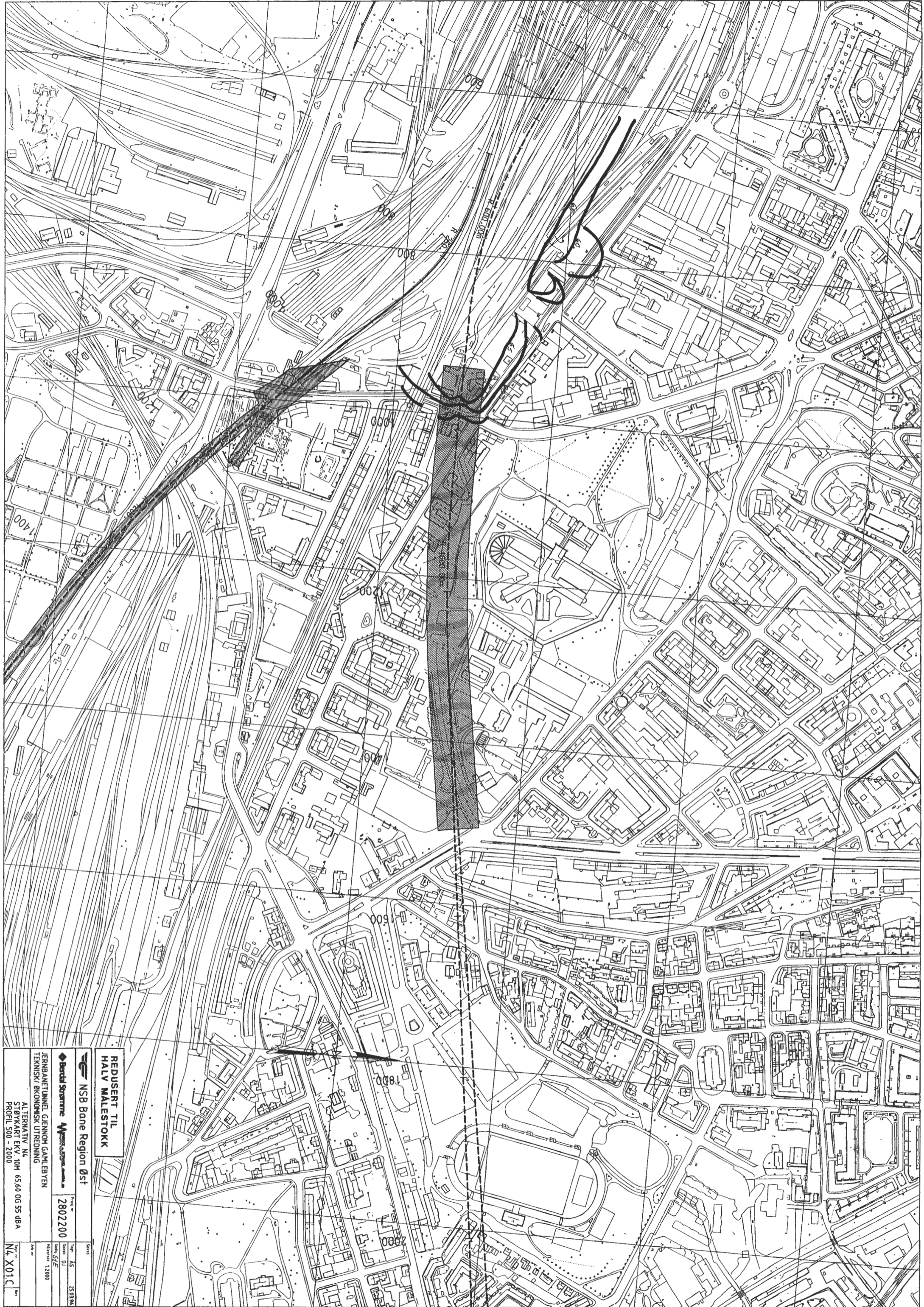
Rev. 97

Rev. 98

Rev. 99

Rev. 100

N4 X01B



REDUSERT TIL HALV MALESTOKK

NSB Bane Region Øst

Banetjenesten

JERNBANTUNNEL GJENNOM GAMLEBYEN
TEKNISK ØKONOMISK UTREDNING

ALTERNATIV N4
STYRKART EKV. 10H 65.60 OG 55 DBA
PROFIL 500 - 2000

N4_X01C

Prosjekt nr.	2802200
Oppdragsnr.	530396
Oppdragsnavn	NSB Bane Region Øst
Oppdragsleder	AS
Oppdragsansvarlig	DI
Oppdragsstart	1200
Oppdragsstatus	AS
Oppdragsdato	2000



**REDUSERT TIL
HALV MALESTOKK**

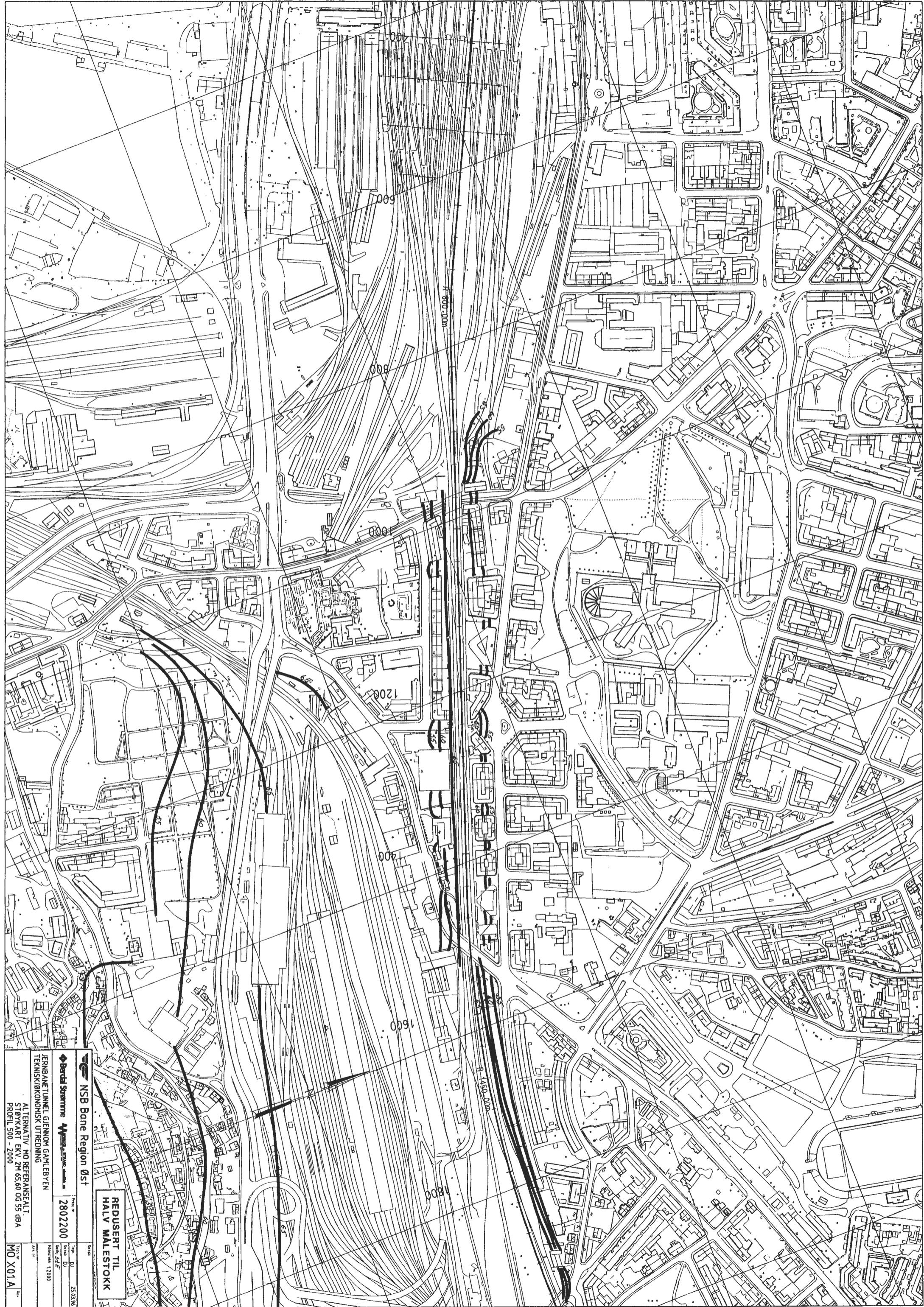
NSB Bane Region Øst


Betel Strømme **2802200**

JERNBANE TUNNEL GJENNOM GAMLE EBVEN
TEKNISK ØKONOMISK UTREDNING

ALTERNATIV N4
STØYKART MAX 10M TG OG 80 DBA
PROFIL 500 - 2000

Skala	1:2000
Form. AS	25.03.96
Stav. DJ	
Rev. JTE	
Revisjon	12003
Ark. nr.	
Prosjekt	N4_X01.D



 **NSB Bane Region Øst**
 Beredningsregionen Øst
 JERNBANE TUNNEL GJENNOM GAVL EB YEN
 TEKNISØKONOMISK UTREDNING
 ALTERNATIV NO REFERANSEALTI
 STØYKART EKV. 2M 65,60 OG 55 DBA
 PROFIL 500 - 2000

**REDUSERT TIL
 HALV MALESTOKK**

Prosjekt nr. **2802200**
 Type D1
 Skala D1
 Godkj. SFF
 Revisjon 12000

Side 25.03.96
 Type D1
 Skala D1
 Godkj. SFF
 Revisjon 12000

Type D1
 Skala D1
 Godkj. SFF
 Revisjon 12000

Type D1
 Skala D1
 Godkj. SFF
 Revisjon 12000

Type D1
 Skala D1
 Godkj. SFF
 Revisjon 12000

Type D1
 Skala D1
 Godkj. SFF
 Revisjon 12000

Type D1
 Skala D1
 Godkj. SFF
 Revisjon 12000

Type D1
 Skala D1
 Godkj. SFF
 Revisjon 12000

Type D1
 Skala D1
 Godkj. SFF
 Revisjon 12000

Type D1
 Skala D1
 Godkj. SFF
 Revisjon 12000

Type D1
 Skala D1
 Godkj. SFF
 Revisjon 12000

Type D1
 Skala D1
 Godkj. SFF
 Revisjon 12000

Type D1
 Skala D1
 Godkj. SFF
 Revisjon 12000

Type D1
 Skala D1
 Godkj. SFF
 Revisjon 12000

Type D1
 Skala D1
 Godkj. SFF
 Revisjon 12000

Type D1
 Skala D1
 Godkj. SFF
 Revisjon 12000

Type D1
 Skala D1
 Godkj. SFF
 Revisjon 12000

Type D1
 Skala D1
 Godkj. SFF
 Revisjon 12000

Type D1
 Skala D1
 Godkj. SFF
 Revisjon 12000

Type D1
 Skala D1
 Godkj. SFF
 Revisjon 12000

Type D1
 Skala D1
 Godkj. SFF
 Revisjon 12000

Type D1
 Skala D1
 Godkj. SFF
 Revisjon 12000

Type D1
 Skala D1
 Godkj. SFF
 Revisjon 12000

Type D1
 Skala D1
 Godkj. SFF
 Revisjon 12000

Type D1
 Skala D1
 Godkj. SFF
 Revisjon 12000

Type D1
 Skala D1
 Godkj. SFF
 Revisjon 12000

Type D1
 Skala D1
 Godkj. SFF
 Revisjon 12000

Type D1
 Skala D1
 Godkj. SFF
 Revisjon 12000



REDUSERT TIL
HALV MALESTOKK

NSB Bane Region Øst Berdal Systemteknikk AS	Prosjekt nr. 2802200
	Dato 25.03.96
JERNBANE TUNNEL, GJENNOM GAULLEBYEN TEKNISK/ØKONOMISK UTREDNING	Skala 1:2000
ALTERNATIV MO STIKKART MAX. 2M 70 OG 80 DBA PROFIL 500 - 2000	Tegnet av MO X01B



REDUSERT TIL HALV MALESTOKK

NSB Bane Region Øst

Bernd Strømme

JERNBANE TUNNEL GJENNOM GAULLEBYEN

TEKNISK ØKONOMISK UTREDNING

ALTERNATIV NO REFERANSEALTE

STYRKART EKV. 10M 65.60 OG 55 DBA

PROFIL 500 - 2000



Prosjekt nr. **2802200**

Skala: 1:2000

Arb. nr. **MO X011C**

Side: 25.03.96




Bercel Strømme 

NSB Bane Region Øst

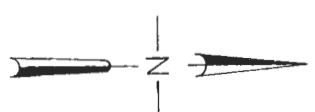
REDUSERT TIL HALV MALESTOKK

JERNBANTUNNEL GJENNOM GAMLEBYEN
 TEKNISKBØRNOMISK UTREDNING
 ALTERNATIV OG REFERANSEALT
 STØYKART MAX 10M 70 OG 80 DBA
 PROFIL 500 - 2000

Prosjekt nr.	2802200
Skala	1:2000
Dato	23.03.16
Utstedt av	MO X01D



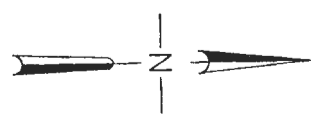
**REDUSERT TIL
HALV MALESTOKK**






NSB Bane Region Øst	
Bentley Systems	MicroStation
JERNBANETUNNEL GJENNOM GAMLEBYEN TEKNISK / ØKONOMISK UTREDNING	
ALTERNATIV NO REFERANSEALT I STØVKART EKV 2M 65.60 OG 55.00A PROFIL 2000 - 3500	
Prosjekt nr. 2802200	Tegning nr. MO X02.A
Dato 25.03.98	Skala 1:12000



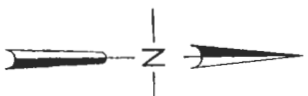
**REDUSERT TIL
HALV MALESTOKK**



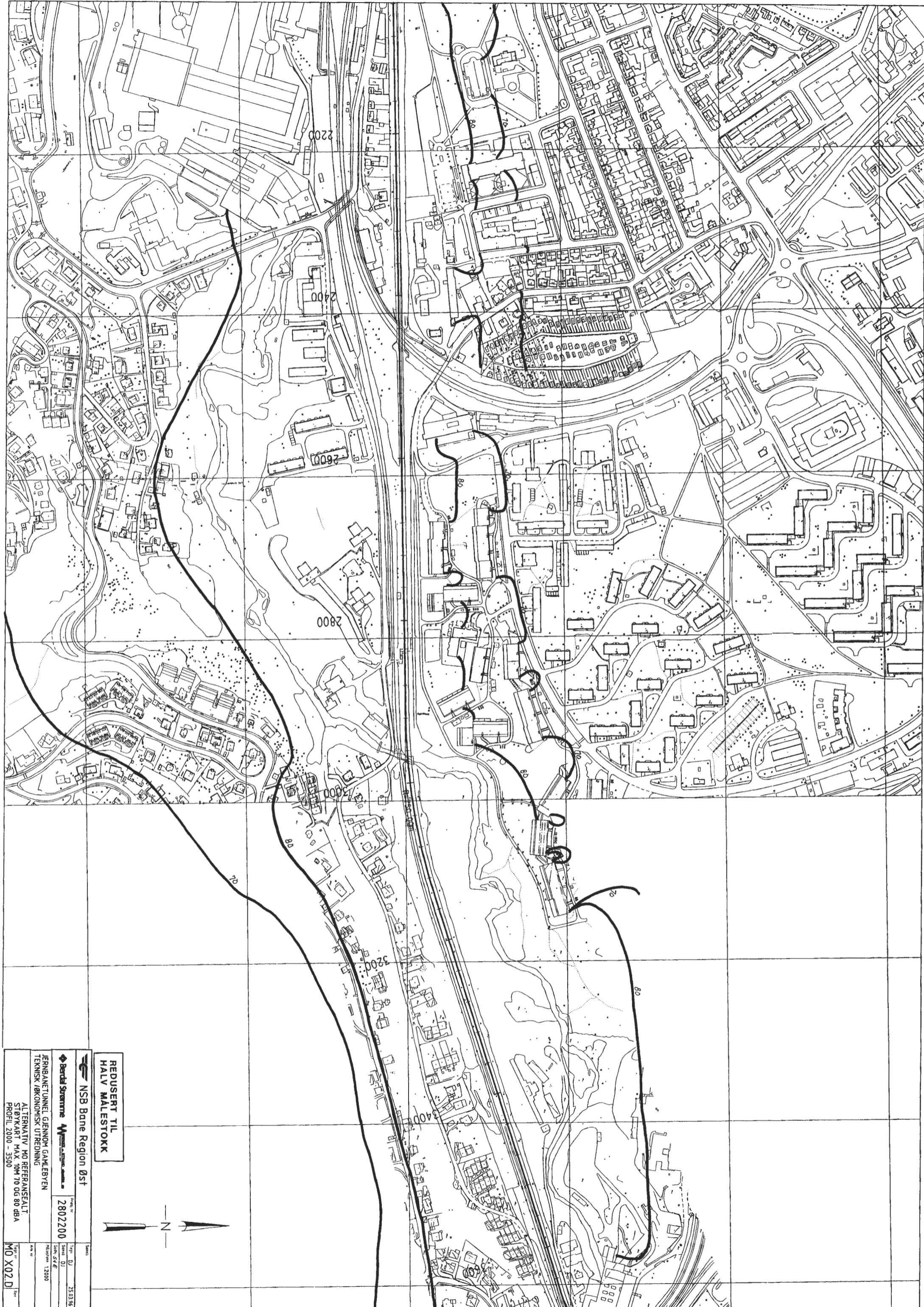
 NSB Bane Region Øst	
 Bardal System	 WSP
JERNBANTUNNEL GJENNOM GAMLEBYEN TEKNISK ØKONOMISK UTREDNING	
ALTERNATIV MD REFERANSEALT. STØYKART MAX. 2M 70 OG 80 DBA PROFIL 2000 - 3500	
Prosjekt nr. 2802200	Dato 25.03.96
Tegning nr. MO X02 B	Skala 1:2000



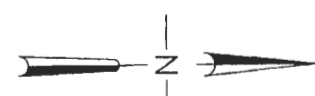
FORELØPIG



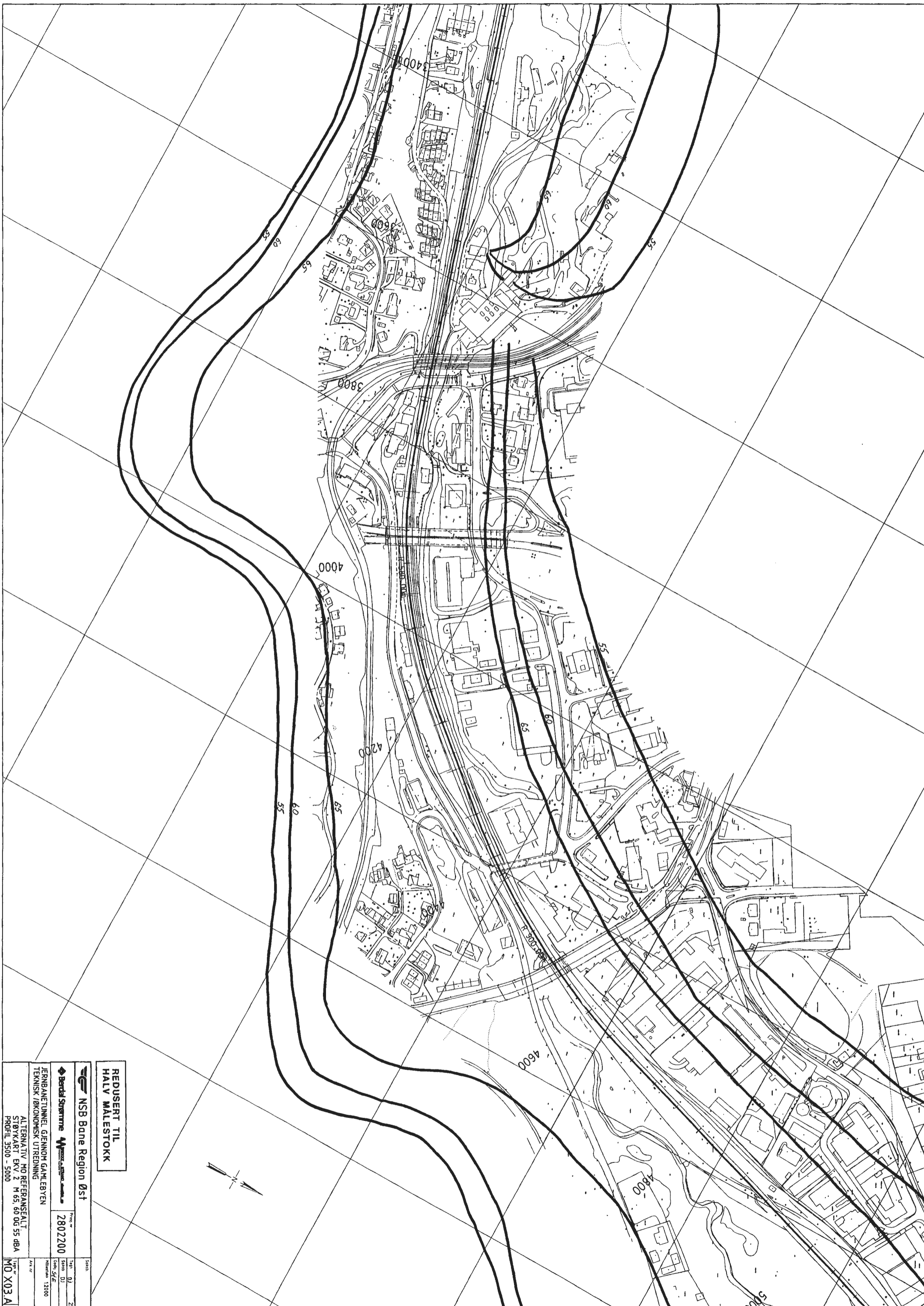
NSB Bane Region Øst		Prosjekt nr. 2802200
Beredningssammenheng JERNBANETUNNEL GJENNOM GAMLEBYEN TEKNISK/ØKONOMISK UTREDNING		Skala 1:2500
ALTERNATIV NO REFERANSEALIT. STØYKART - EKV. 10M 65,60 OG 55 DBA PROFIL 2000 - 35000		Dato 25.03.96
Prosjekt nr. MO X02 d		Dato 25.03.96



**REDUSERT TIL
HALV MALESTOKK**

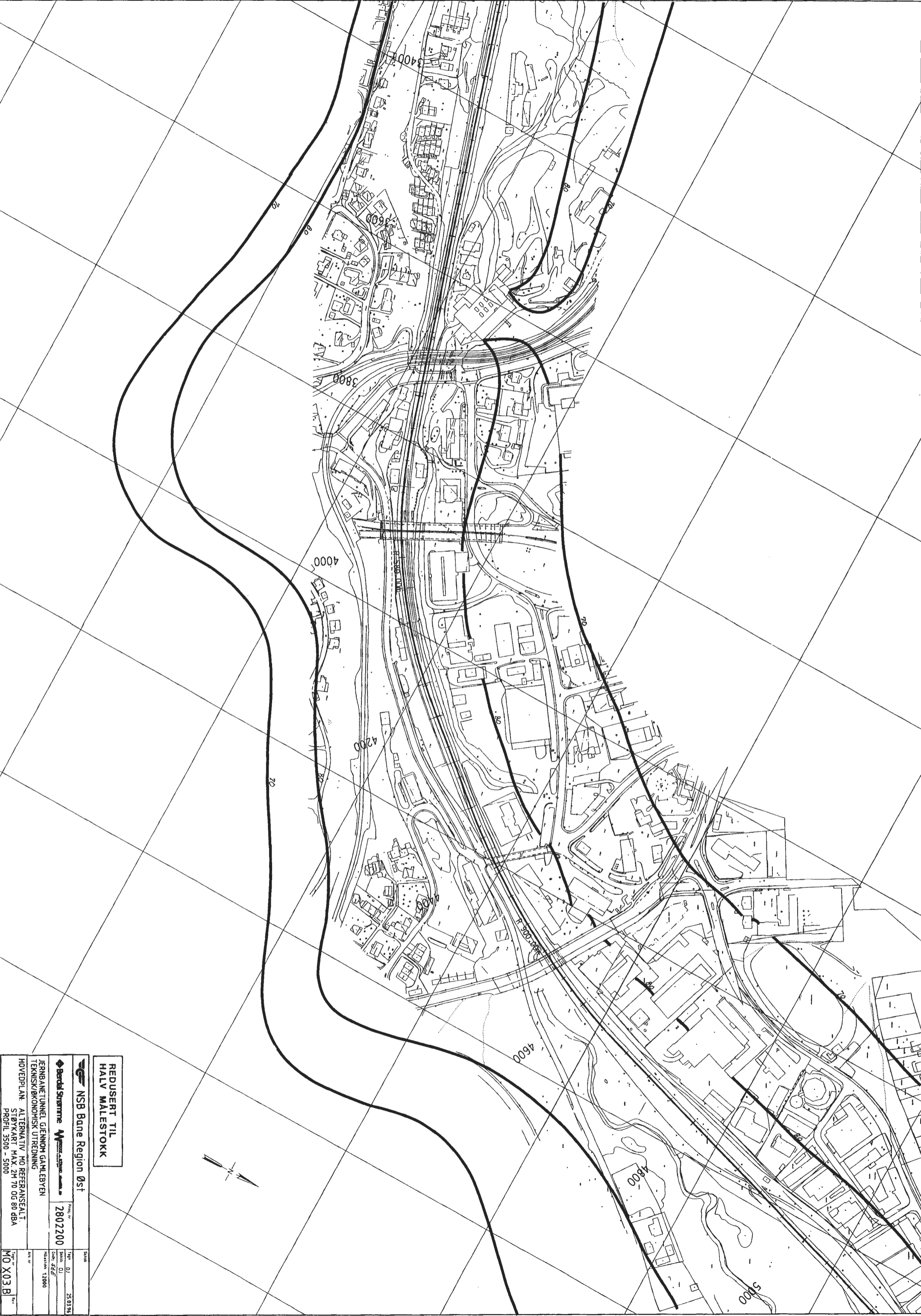


Bentley Streamline	
JERNBANETUNNEL GJENNOM GAMLEBYEN TEKNISK ØKONOMISK UTREDNING	
ALTERNATIV NO REFERANSEALTI STØYKART MAX 10M 70 OG 80 DBA PROFIL 2000 - 3500	
Prosjekt nr. 2802200	Dato 23.03.96
Skala 1:1000	Tegning nr. MO X02.D



**REDUSERT TIL
HALV MALESTOKK**

NSB Bane Region Øst Beredningssystemet	Prosjekt nr	2802200
	Oppstart	25.03.96
JERNBANETUNNEL GJENNOM GAMLEBYEN TEKNISK ØKONOMISK UTREDNING	Skala	1:2000
ALTERNATIV NO REFERANSEALLT STØYKART EKV. 2 M 65, 60 OG 55 DBA PROFIL 3500 - 5000	Rev. nr	MD X03 A



**REDUSERT TIL
HALV MALESTOKK**

NSB Bane Region Øst

		Prosjekt nr 2802200	
JERNBANTUNNEL GJENNOM GAMLEBYEN TEKNISK/ØKONOMISK UTREDNING		Skisse nr 522	
HOVEDPLAN: ALTERNATIV MO REFERANSEALTI STØYKART: MAX 2M 70 OG 80 DBA PROFIL: 3500 - 5000		Skisse nr 25.03.96	
MO X03 B		Skisse nr 13000	



REDUSERT TIL
HALV MALESTOKK

NSB Bane Region Øst

Prosjekt nr 2802200	Dato 25.03.95
Oppdragsnr 574	Skala 1:2000
Oppdragsnavn FERUBANE TUNNEL, GJENNOM GAMLEBYEN TEKNISK/ØKONOMISK UTREDNING	Tegner MO X04, A
HOVEDPLAN: ALTERNATIV NO REFERANSEALT STØYKART EKV 2M 65, 60 OG 55 DBA PROFIL 5000 - 5660	Prosjektleder [Blank]



REDUSERT TIL HALV MALESTOKK

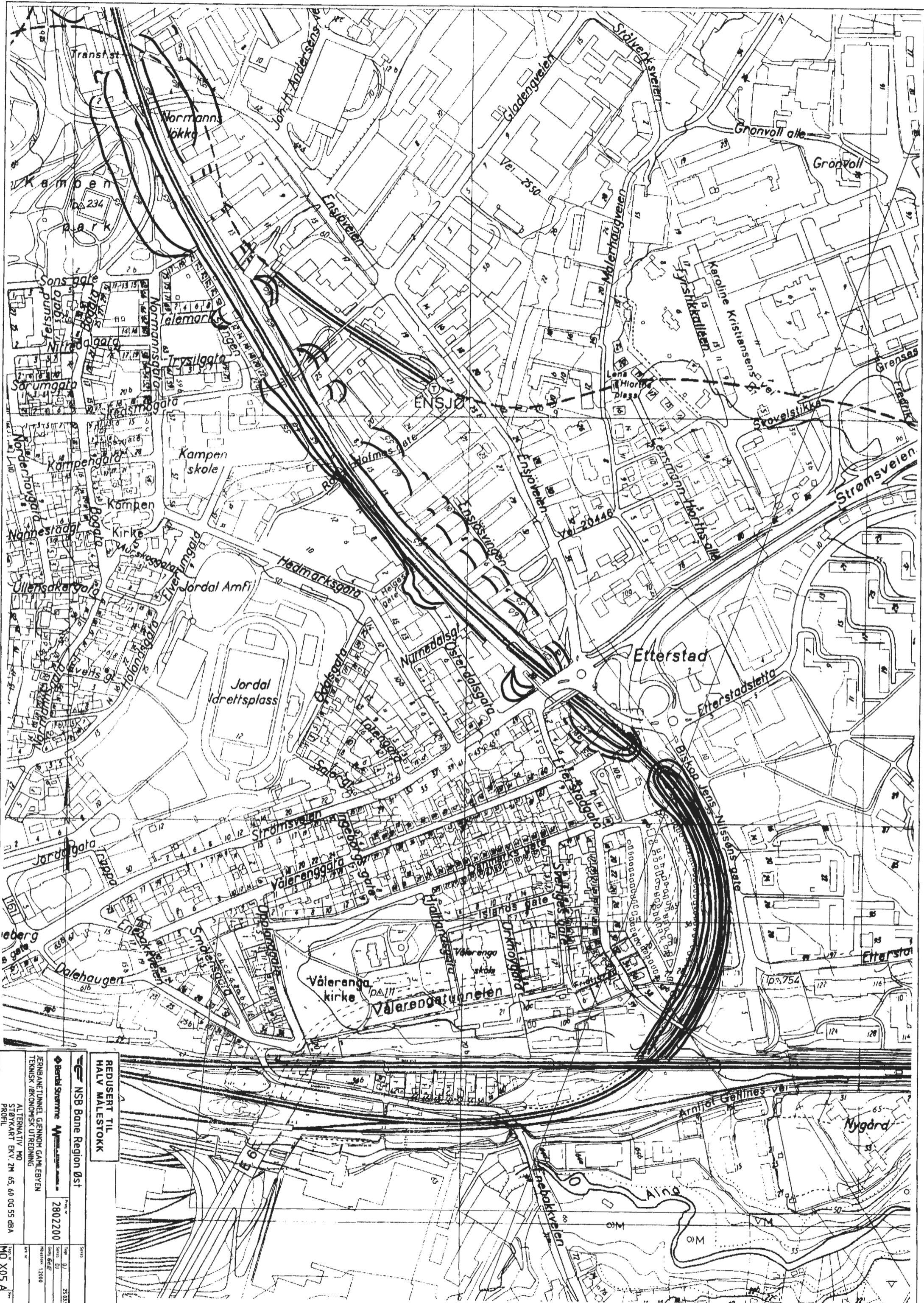
NSB Bane Region Øst

Berdal System

JERNBANETUNNEL GJENNOM GAHL EBVEN
TEKNISK ØKONOMISK UTREDNING

ALTERNATIV NO REFERANSEALT
STØYKART MAX. 2M 70 OG 80 DBA
PROFIL 5000 - 5660

Prosjekt nr	2802200	Form nr	250336
Skala	1:500	Form nr	MO X04.B
Revisjon	12009		



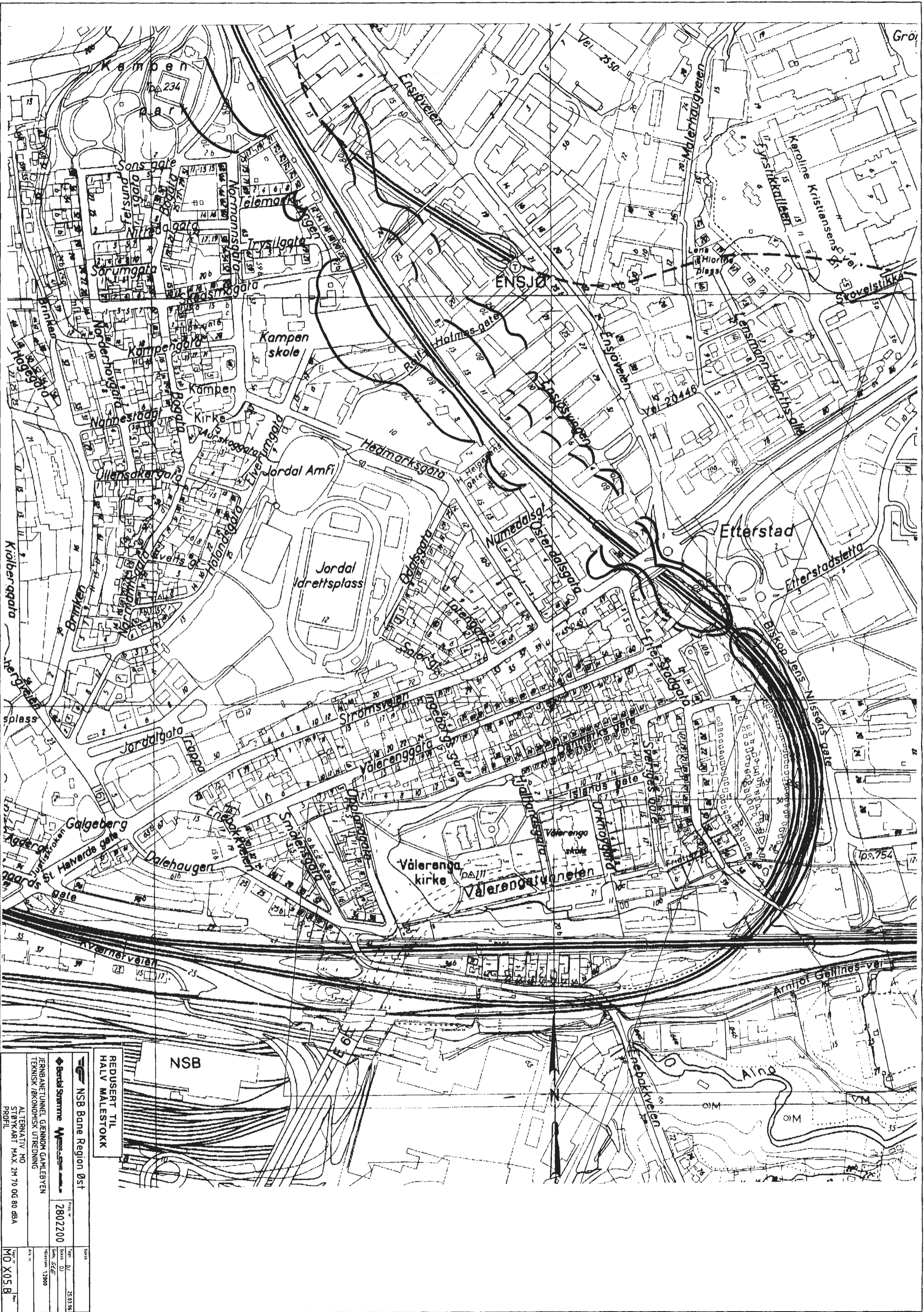
REDUSERT TIL HALV MALESTOKK

NSB Bane Region Øst

Bentley Systems

JERNBANE TUNNEL GJENNOM GÅLLEBYEN
TEKNISK / ØKONOMISK UTREDNING
ALTERNATIV NO
STØTKART EKV. 2H 65, 60 OG 55 DBA
PROFIL

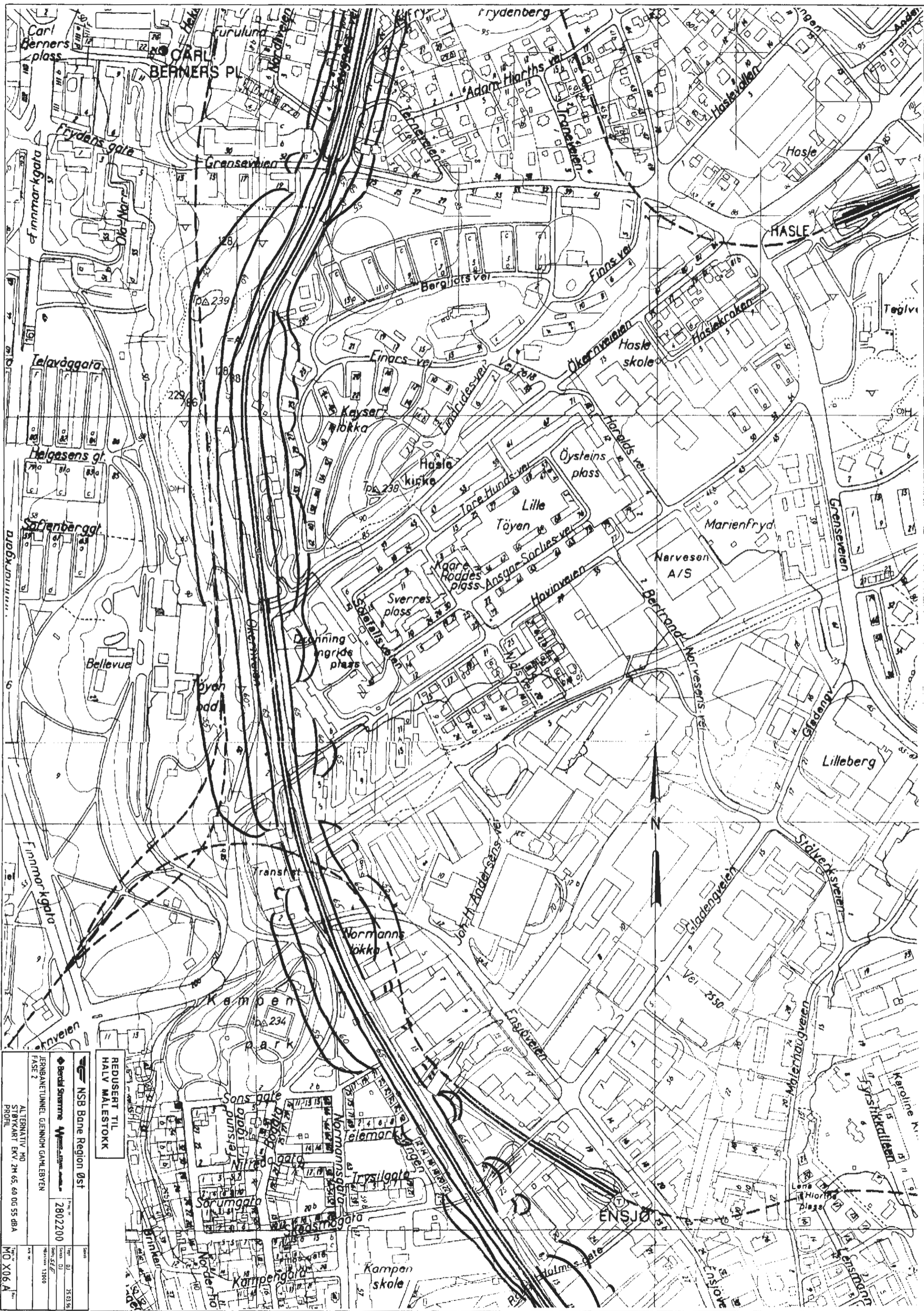
Prosjekt nr.	2802200
Rev. nr.	MO X05.A
Utgivelsesdato	25.03.96
Skala	1:2000



NSB
 REDUSERT TIL
 HALV MALESTOKK

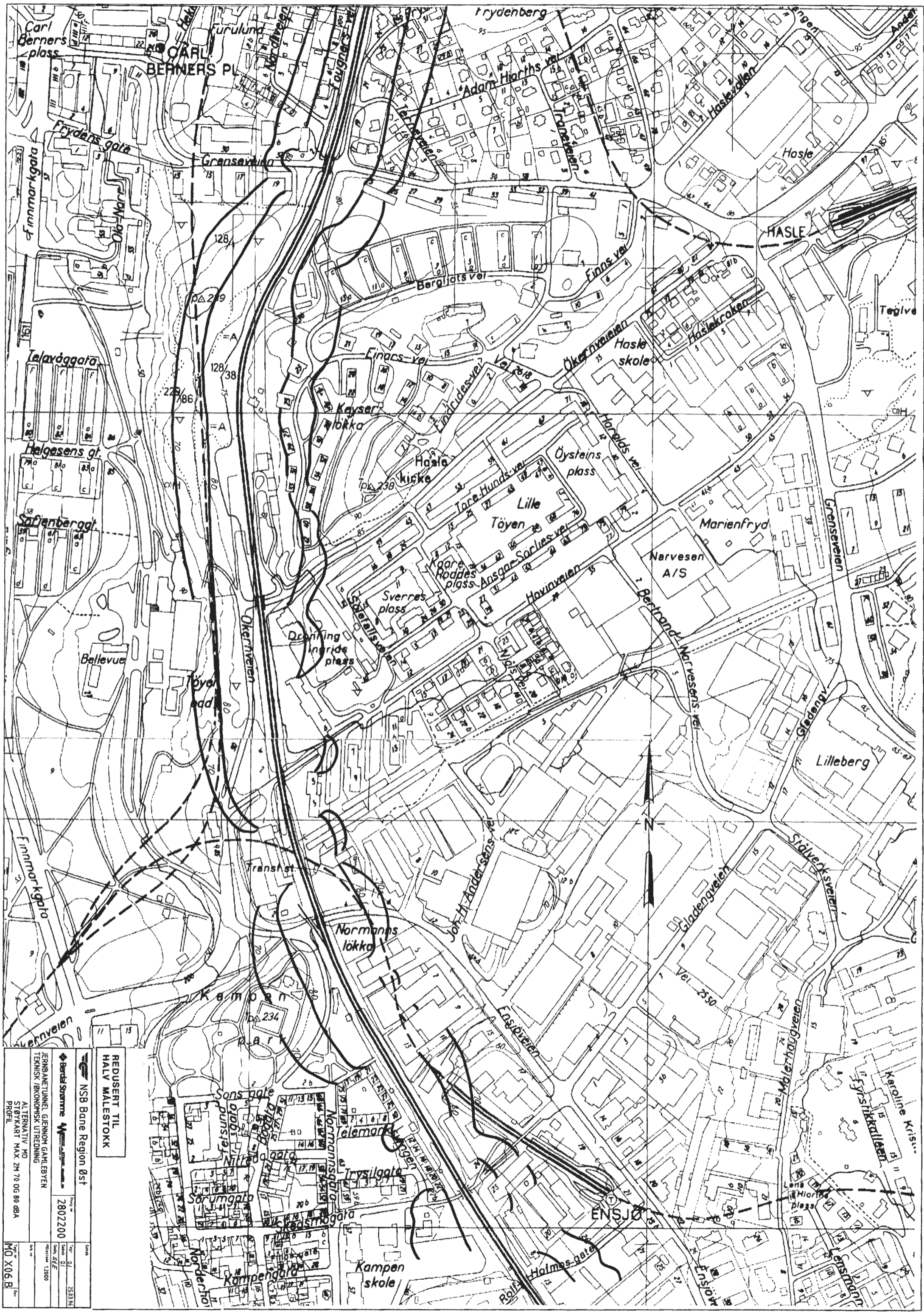
NSB Bane Region Øst
 Berdal Strømme
 JERNBANETUNNEL, GJENNOM GAMLEBYEN
 TEKNISK ØKONOMISK UTREDNING
 ALTERNATIV NO
 STØYKART MAX. 24 70 06 80 DBA
 Profil
 MO X05 B

Prosjekt nr.
 2802200
 Skala 1:1000
 Dato 25.03.96



NSB Bane Region Øst
 REDUSERT TIL HALV MALESTOKK
 Berdal Strømme
 ERBJANETUNNEL GJENNOM GAMLEBYEN
 FASE 2
 ALTERNATIV NO
 STBYKART EKV. 2M 65, 60 OG 55 DBA
 PROFIL
 MO X06 A

2802200
 25.03.96
 12800



NSB Bane Region Øst
 REDUSERT TIL HALV MALESTOKK
 Berdal Strømme
 JERNBANTUNNEL GJENNOM GAMLEBYEN
 TEKNISK/ØKONOMISK UTREDNING
 ALTERNATIV NO
 STYRKART MAX 2M 70 OG 80 DBA
 PROFIL
 2802200
 25.03.95
 12000
 MO X06 B



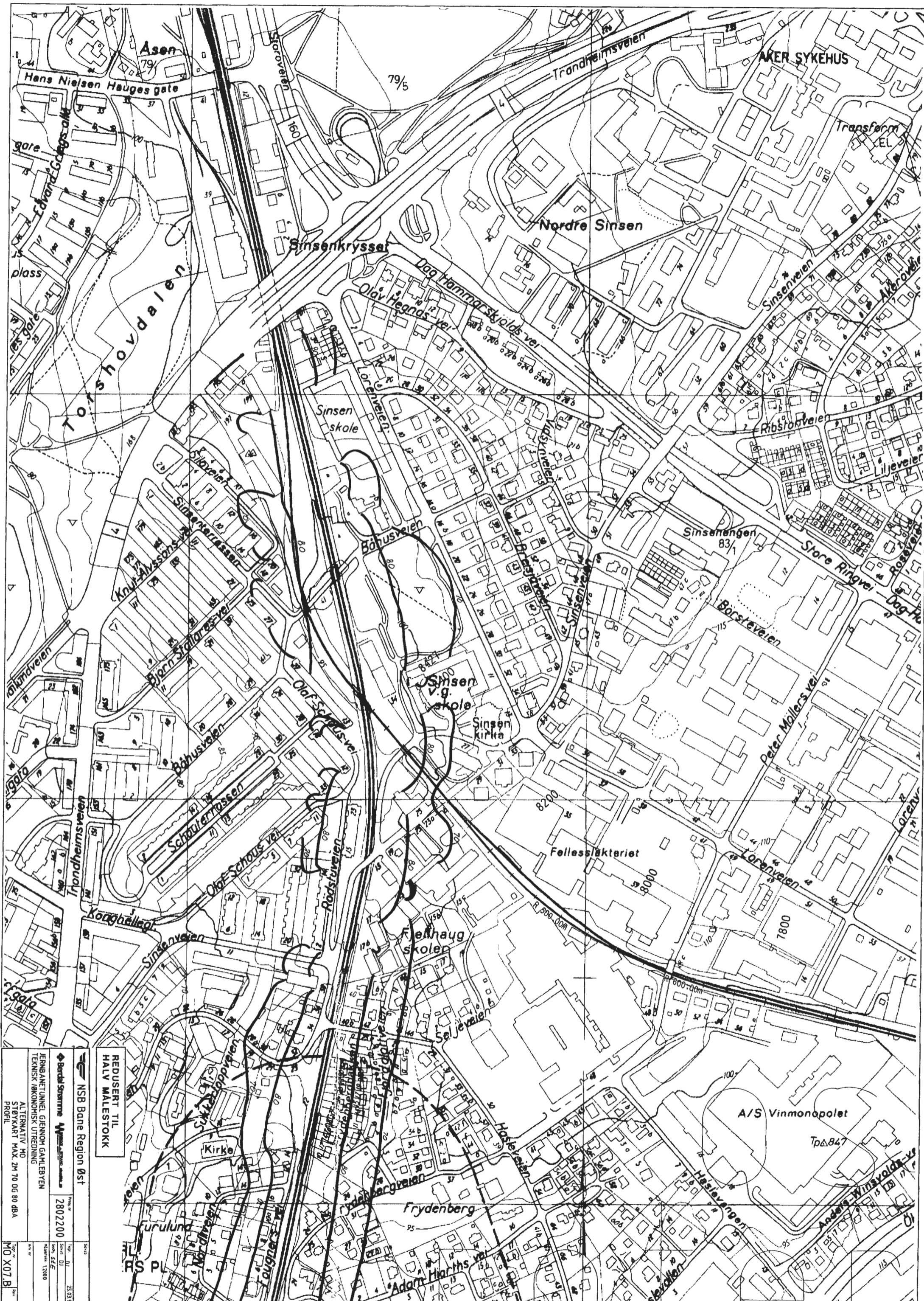
NSB Bane Region Øst

Betal Summe 2802200

ERNINGEN TILNÆL, GJENNOM GAMLEBYEN
TEKNISK/ØKONOMISK UTREDNING

ALTERNATIV NO
STØTTEKART ENV. 2M 65, 60 OG 55 ÅRA
PROFIL

MO X07 A

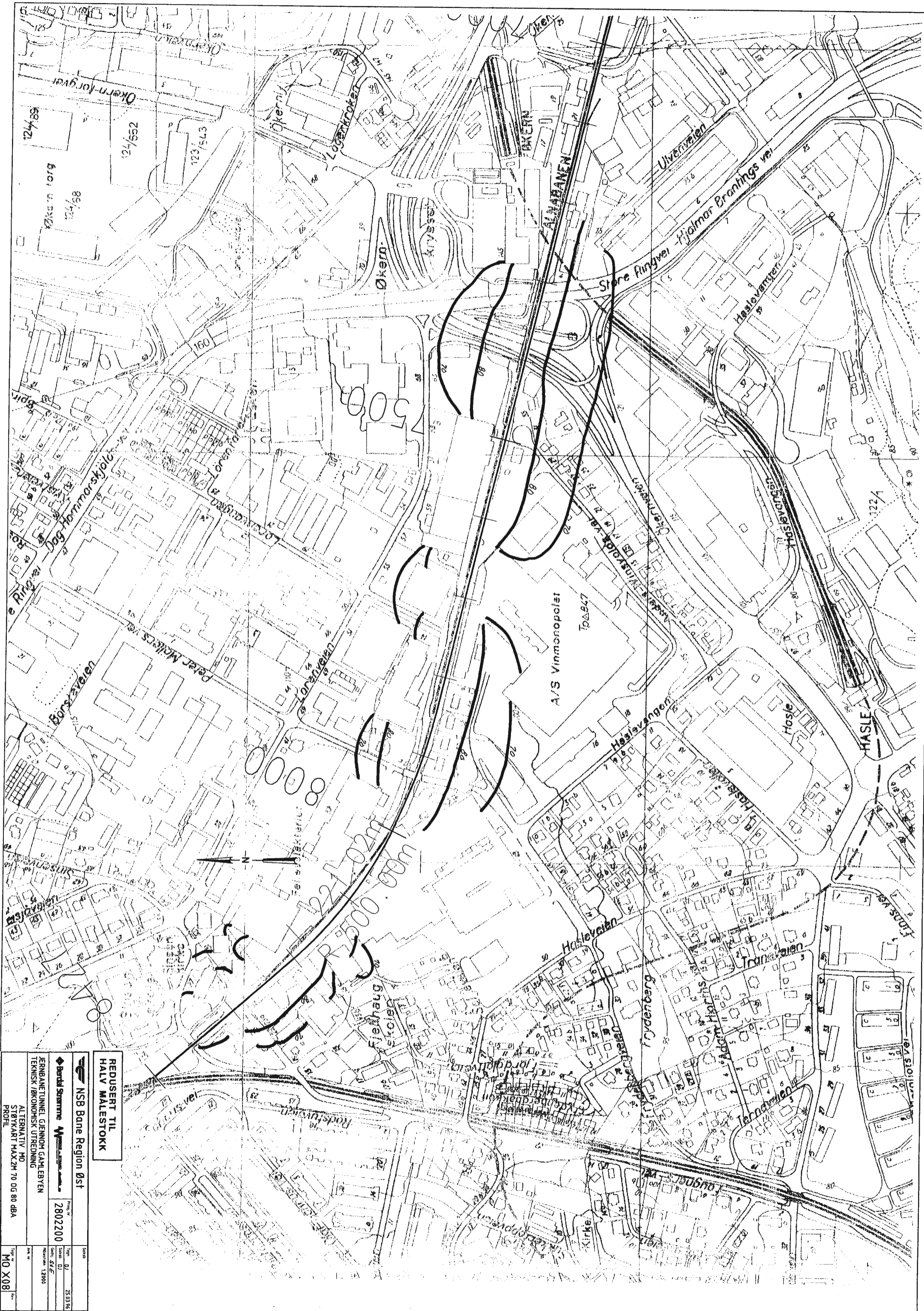


NSB Bane Region Øst
 Beredningsregionen Øst
 2802200
 25.03.96
 NSB PL

REDUSERT TIL
 HALV MALESTOKK

EBNBANTUNNEL GJENNOM GAHLBYEN
 TEKNISK ØKONOMISK UTREDNING
 ALTERNATIV NO
 STØTKART MÅK. 2H 70 00 80 80A
 PROFIL

NO X07 B



REDUSERT TIL
HALV MALESTOKK

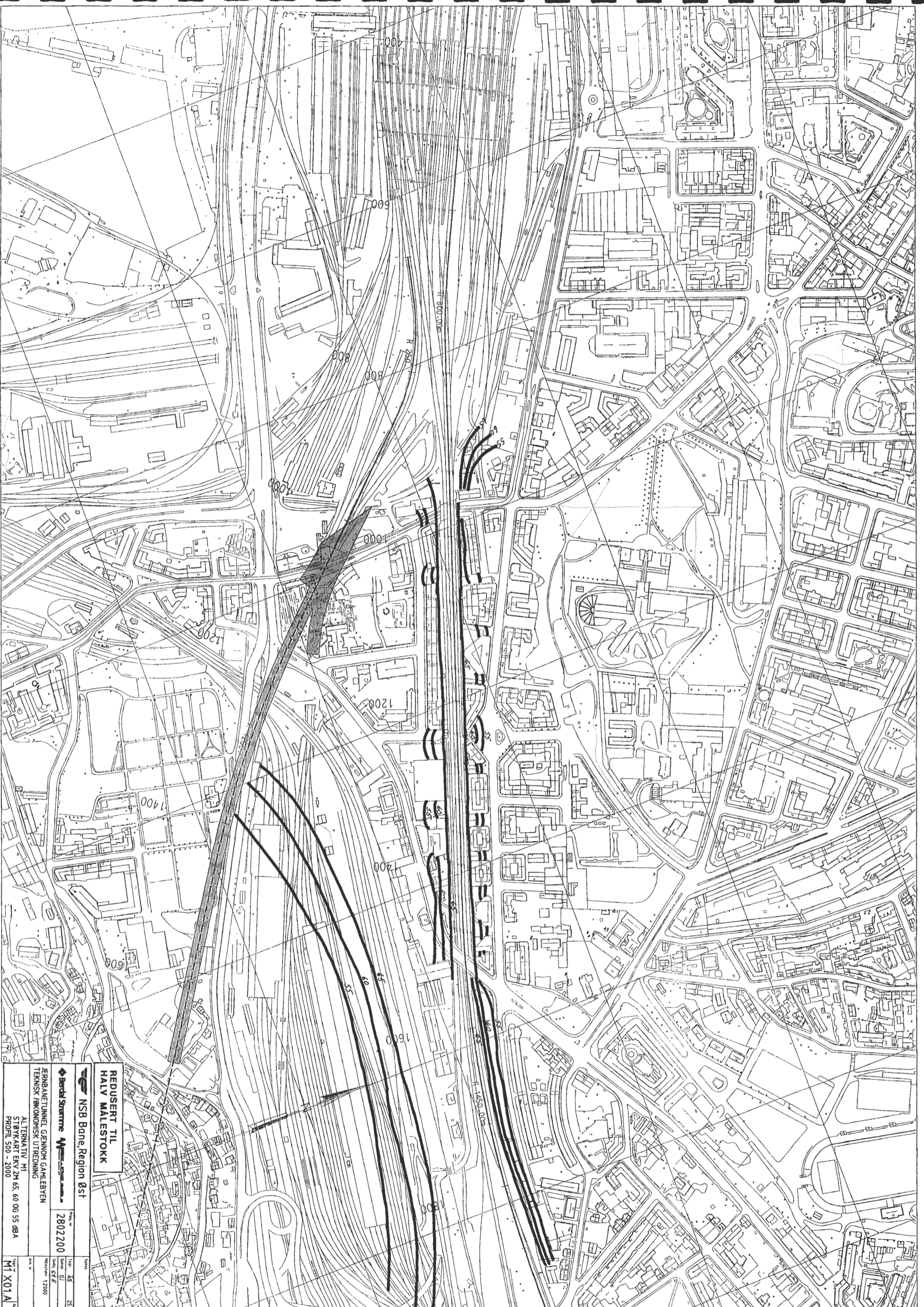
NSB Bane Region Øst

Bardal Summe 2802200

JERNBANETUNNEL GJENNOM GAMLEBYEN
TEKNISK PROSJEKTSJEFRETNING

ALTERNATIV NO
STRØMKART MAX 2M 70 OG 80 DBA
PROFIL

Profil nr.	2802200
Skala	1:200
Blad nr.	MO X08



REDUSERT TIL HALV MALESTOKK

NSB Bane, Region Øst

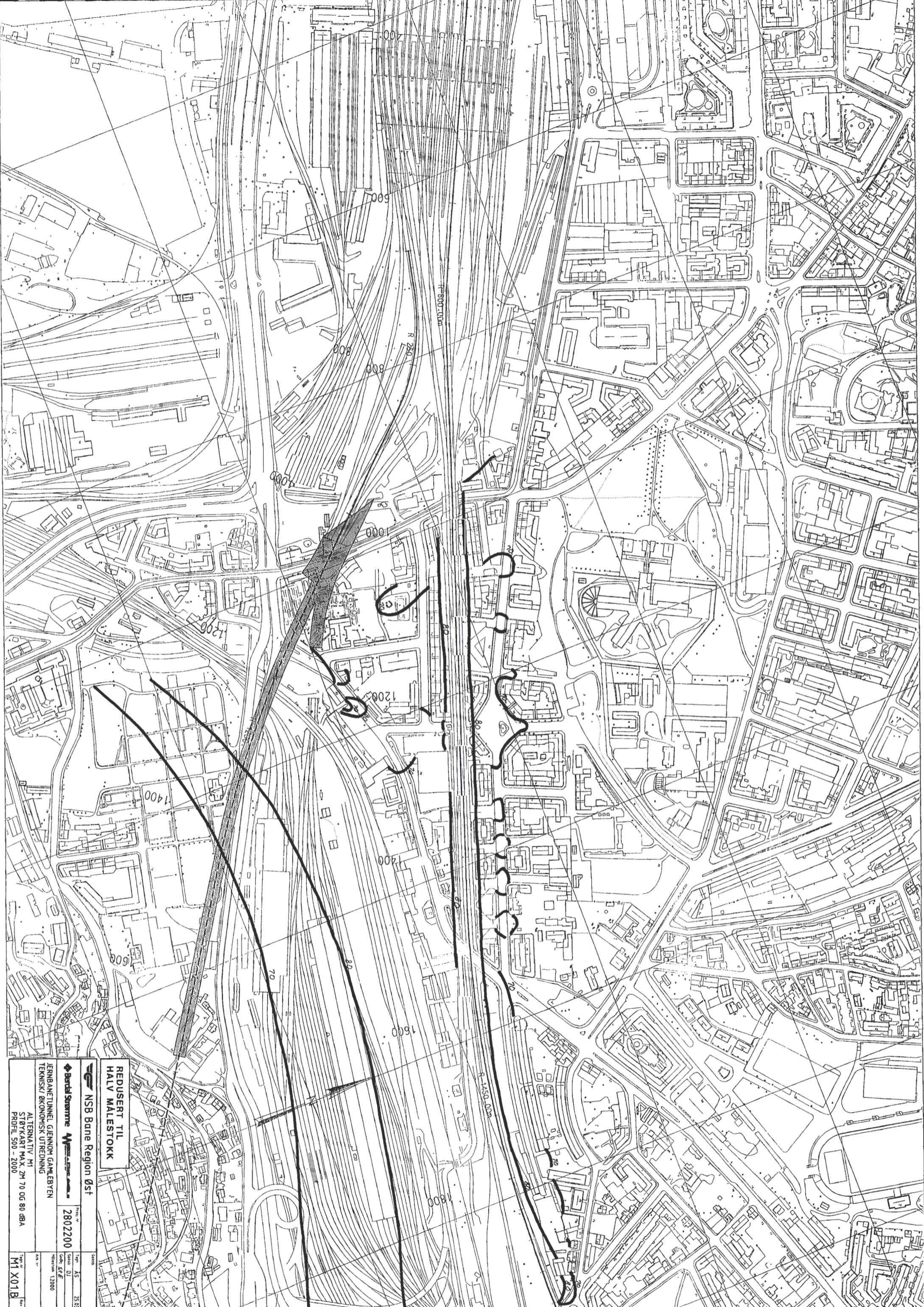
Benda Strømme

**ERNBÅNETUNNEL GJENNOM GAMLEBYEN
TEKNISK/ØKONOMISK UTREDNING**

**ALTERNATIV M1
STYRKART EKV 2M 65, 60 OG 55 DBA
PROFIL 500 - 2000**

M1 X01 A

Prosjekt nr	2802200
Skala	1:2000
Dato	25.03.96
Utgitt	5.7.96
Revisjon	12000



REDUSERT TIL HALV MALESTOKK

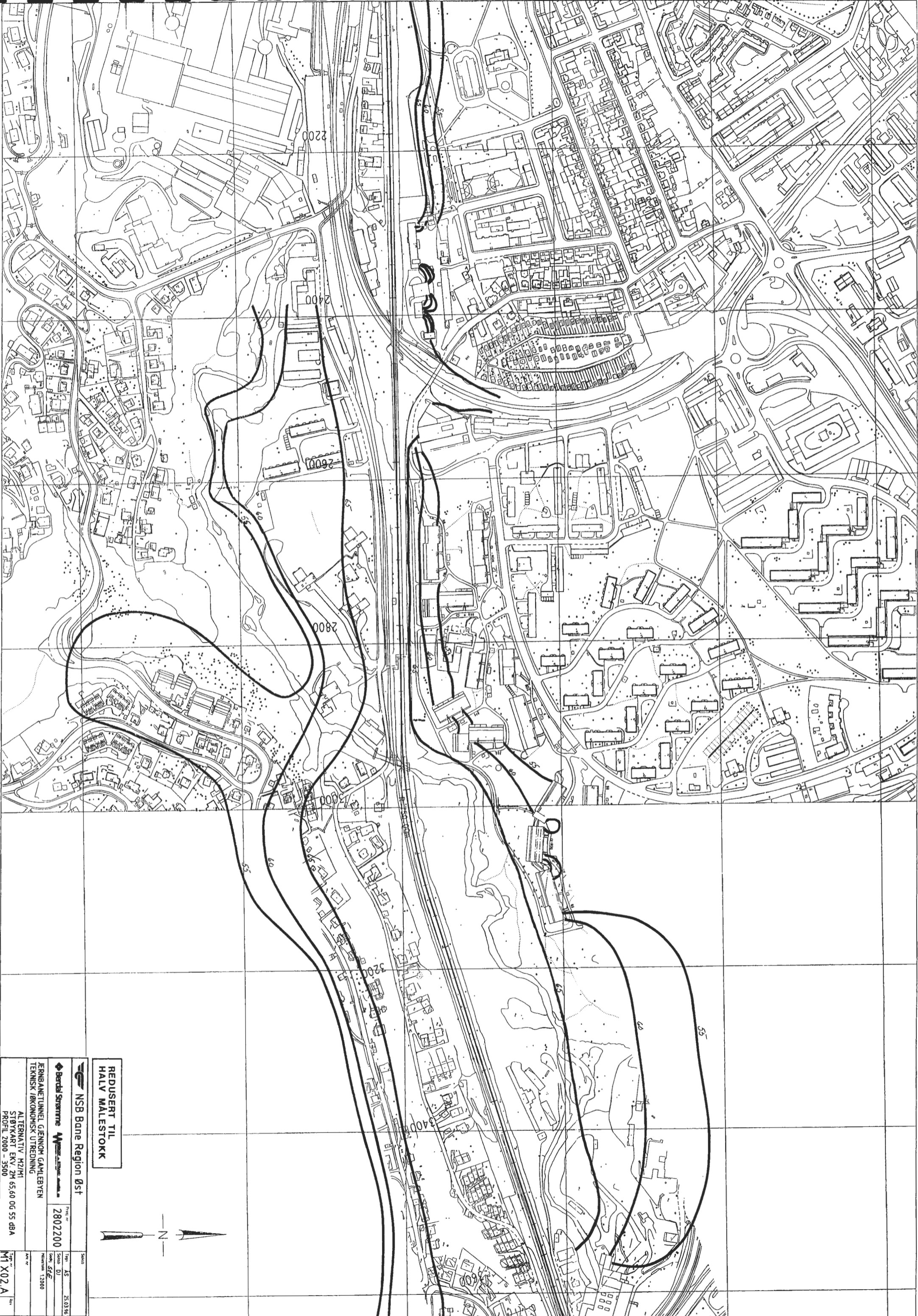
NSB Bane Region Øst

Bardal Svarme

JERNBANETUNNEL GJENNOM GAMLEBYEN
TEKNISK/ØKONOMISK UTFREDNING

ALTERNATIV M1
STØRKART MAX. 2M 70 OG 80 DBA
PROFIL 500 - 2000

Profil nr. **2802200**
Skala 01
Målestokk 1:2000
Ark. nr. **M1 X01B**



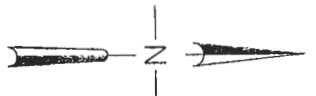
**REDUSERT TIL
HALV MALESTOKK**

NSB Bane Region Øst

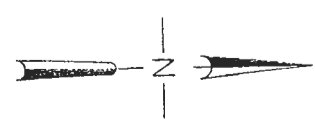
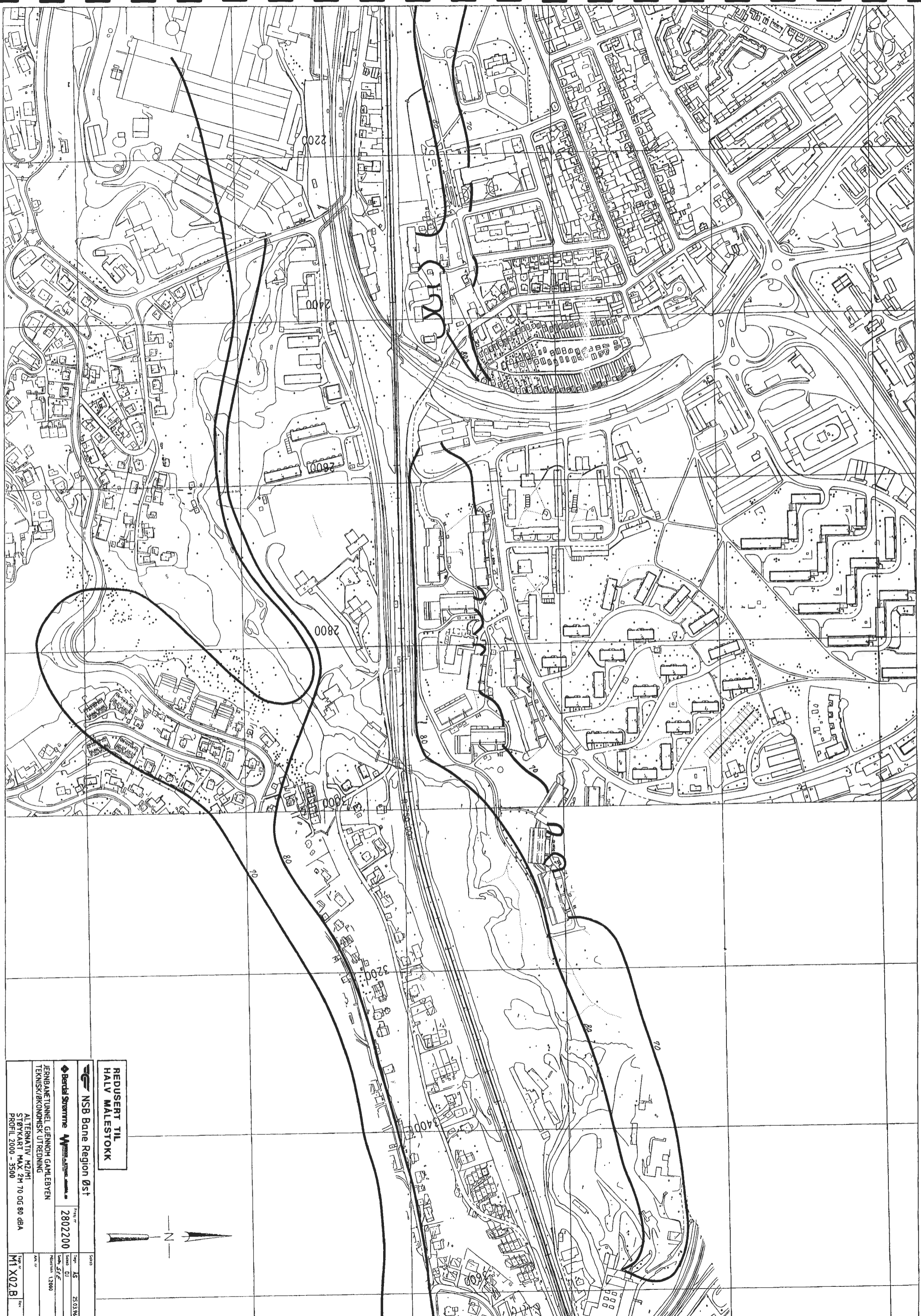
Beda! Strømme

JERNBANETUNNEL GJENNOM GAMLEBYEN
TEKNISK FORBUDSMISK UTREDNING



ALTERNATIV H2/H1
STØYKART EKV. 2M 65,60 OG 55 DBA
PROFIL 2000 - 3500

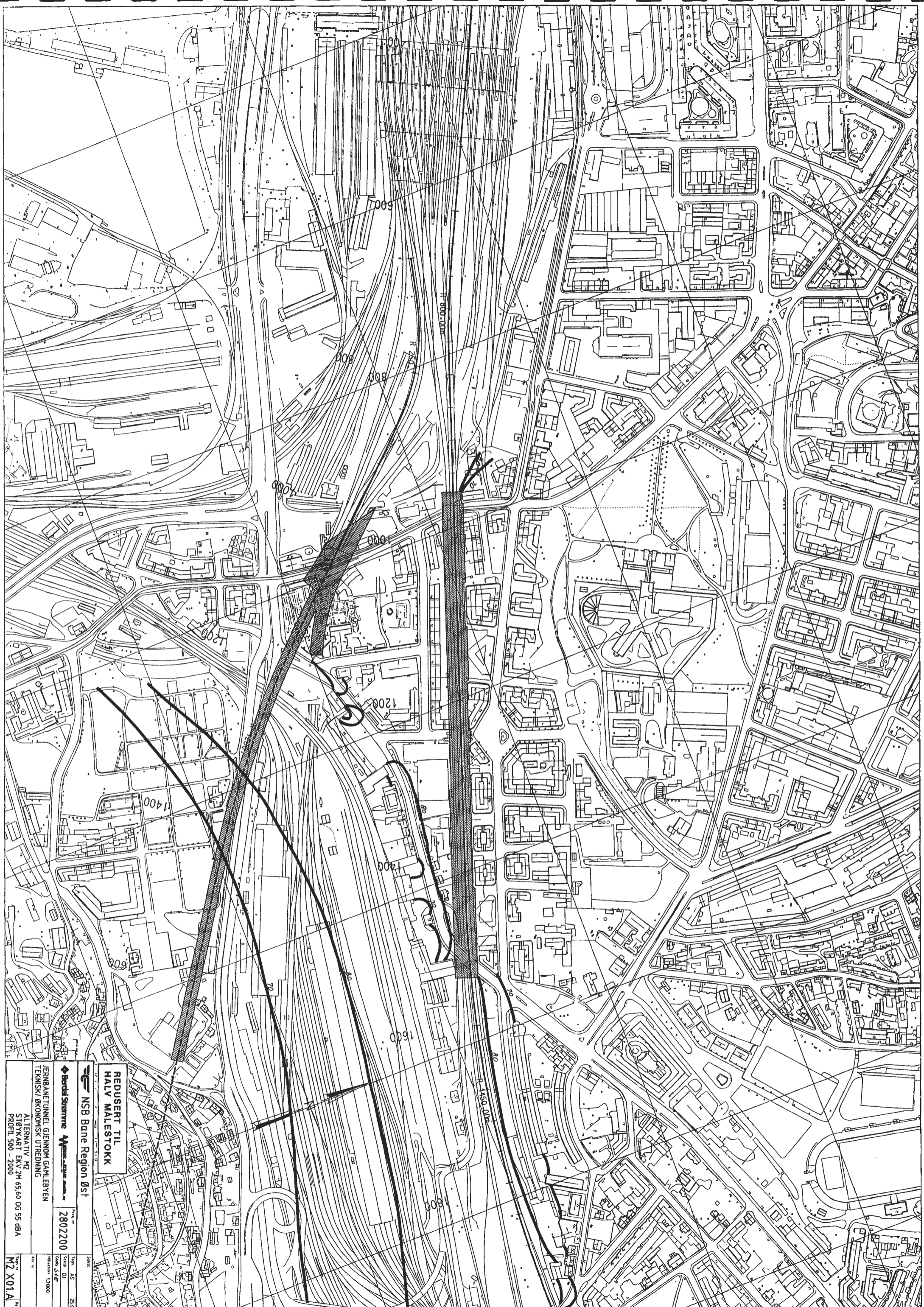


Skala	1:2500
Blatt nr.	AS
Blatt nr.	25.03.16
Prosjekt nr.	2802200
Blatt nr.	D1
Blatt nr.	57/58
Blatt nr.	12900
Blatt nr.	M1 X02.A



**REDUSERT TIL
HALV MALESTOKK**

 NSB Bane Region Øst	
 Bentley Storme	
JERNBANETUNNEL GJENNOM GAMLEBYEN TEKNISK/ØKONOMISK UTREDNING	
ALTERNATIV M2/M1 STYRKART MAX 2M 70 OG 80 DBA PROFIL 2000 - 3500	
Form nr 2802200	Type AS
Skala 5:1	Dato 25.03.96
Tegning nr M1 X02 B	Prosjekt nr 12800



**REDUSERT TIL
HALV MALESTOKK**

NSB Bane Region Øst

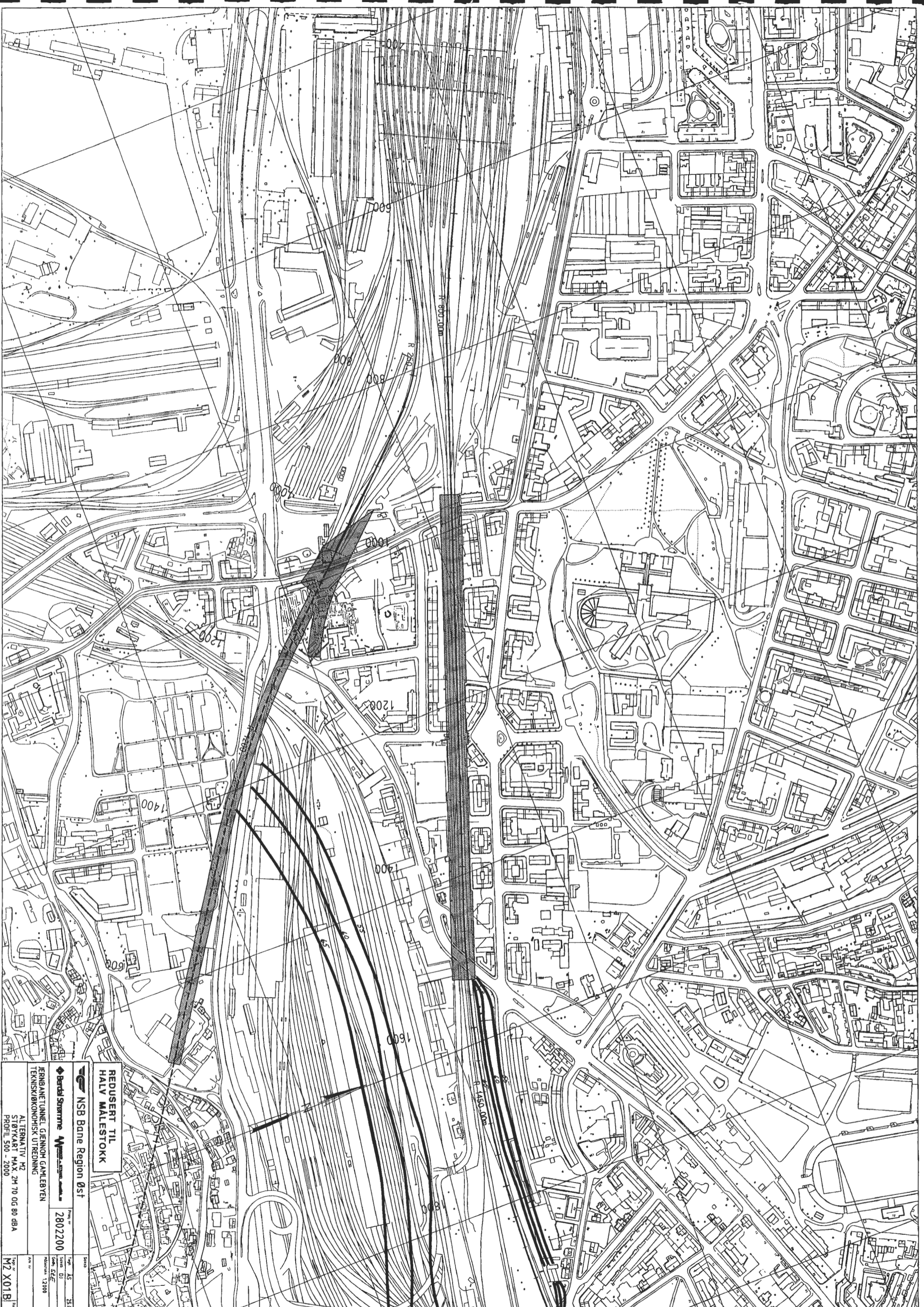
Betalt Svarmerke

**JERNBANTUNNEL GJENNOM GAML EBYEN
TEKNISKI ØKONOMISK UTREDNING**

**ALTERNATIV M2
STØYKART EKV 2M 65,60 OG 55 DBA
PROFIL 500 - 2000**

2802200

Form AS	25.03.92
Skiss D1	
Geog S 2/E	
Målestokk 1:2000	
Ark. nr.	
Form M2 X01A	



NSB Bane Region Øst

REDUSERT TIL HALV MÅLSTOKK

Bardal Strømme

JERNBANETUNNEL GJENNOM GAMLEBYEN
TEKNISK/ØKONOMISK UTREDNING

ALTERNATIV M2
STØTKART MAX. 2H 70 OG 80 DBA
PROFIL 500 - 2000

Profil nr. **2802200**

Skala	1:2500
Oppr. AS	25.03.96
Skala DI	
Oppr. S&E	
Revisjon	12.000

Profil nr. **M2 X01B**



REDUSERT TIL HALV MALESTOKK

NSB Bane Region Øst

Barchi Summe

JERNBANTUNNEL GJENNOM GAMLEBYEN

TEKNISK ØKONOMISK UTREDNING

ALTERNATIV S3

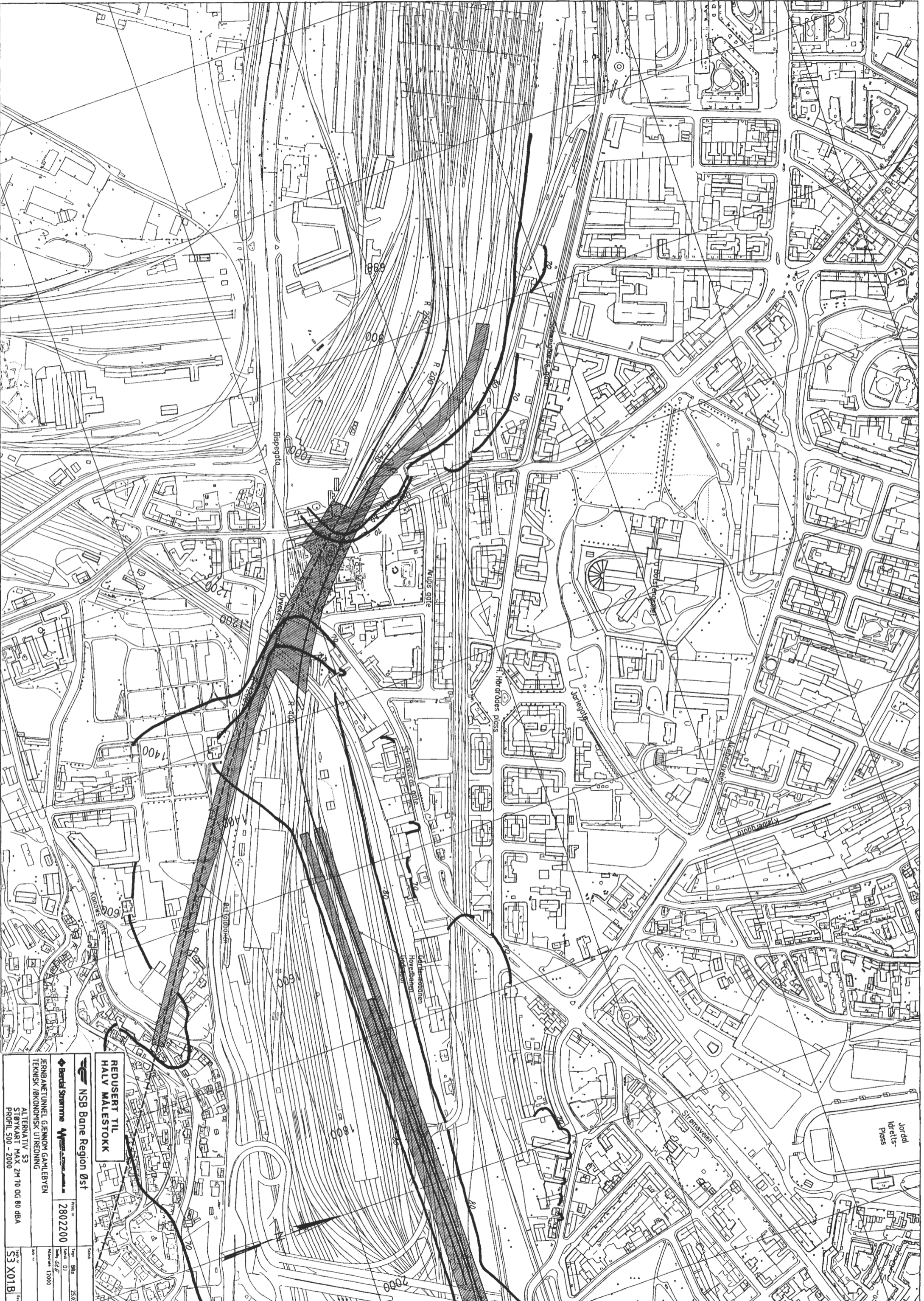
PROFIL 500 - 2000

S3 X01A

2802200

25.03.96

12000



NSB Bane Region Øst

REDUSERT TIL HALV MALESTOKK

Bardal stasjon

JERNBANETUNNEL, GJENNOM GAMLEBYEN
TEKNISK ØKONOMISK UTREDNING

ALTERNATIV S3
STØYKART MAX 2M 70 OG 80 DBA
PROFIL 500 - 2000

Profil nr. 2802200

Skala 1:12000

25.03.96

S3 X01B



**REDUSERT TIL
HALV MALESTOKK**

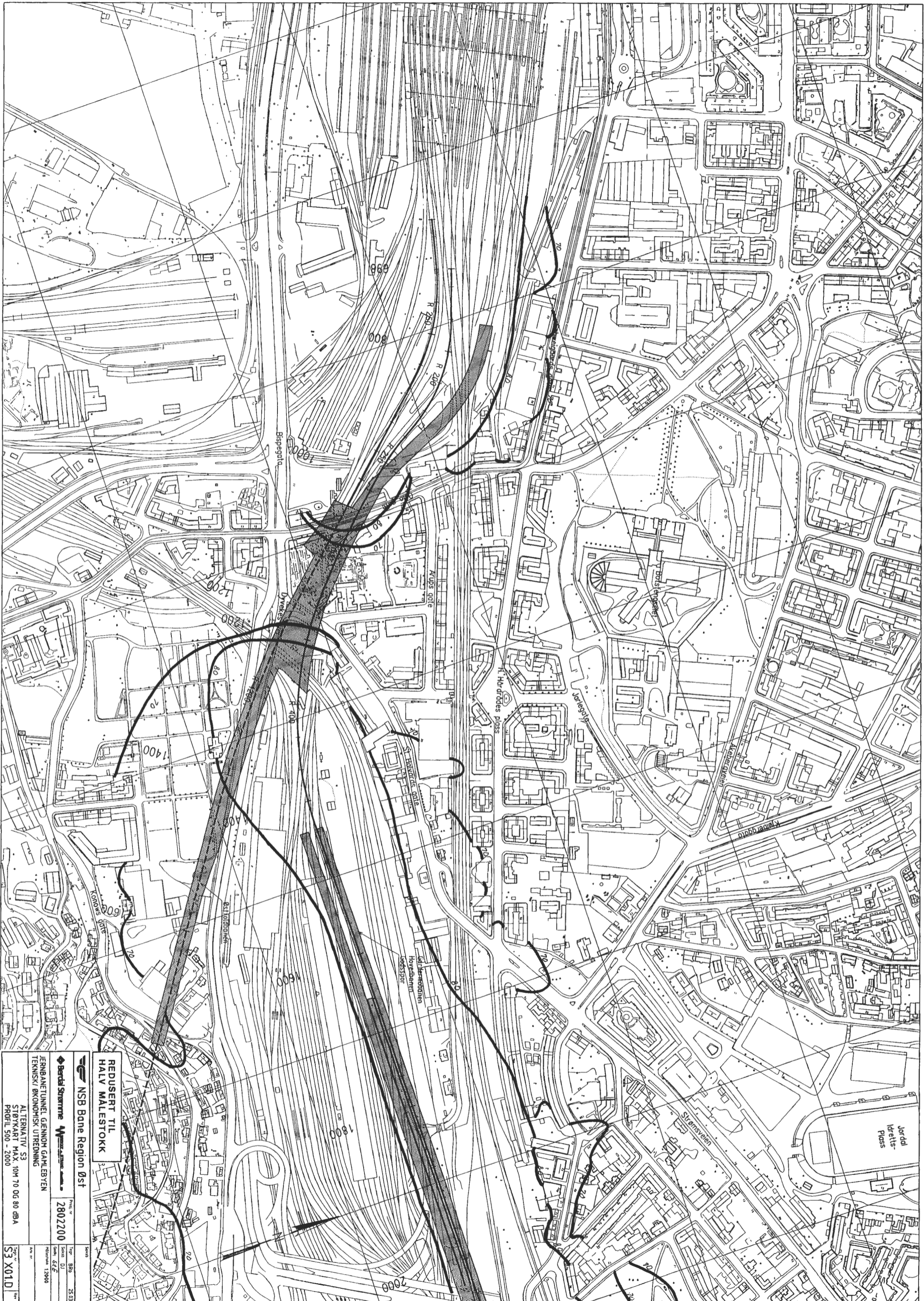
NSB Bane Region Øst


Berndt Strømme

**ERNBÅNUTUNNEL GJENNOM GAMLEBYEN
TEKNISK ØKONOMISK UTREDNING**

**ALTERNATIV S3
STØYKART EKV. 50M 65,60 OG 55 DBA
PROFIL 500 - 2000**

Scale: 1:500
Type: B10
Date: 25.03.95
Scale: D1
Code: S3/E
Reference: 12000
Page: 2
Total: 3
Title: S3X01.C



 **NSB Bane Region Øst**
REDUSERT TIL HALV MALESTOKK
 JERNBANETUNNEL GJENNOM GAMLEBYEN
 TEKNISK/BRUKSMØNSK UTREDNING
 AT TERNÅRTV S3
 STØYKART MAX 10M 70 OG 80 DBA
 PROFIL 500 - 2000

Prosjekt nr. **2802200**
 Dato: 25.03.96
 Skala: 1:2000
 Tegning: S3 X01D

Prosjekt nr. **2802200**
 Dato: 25.03.96
 Skala: 1:2000
 Tegning: S3 X01D

Prosjekt nr. **2802200**
 Dato: 25.03.96
 Skala: 1:2000
 Tegning: S3 X01D

Prosjekt nr. **2802200**
 Dato: 25.03.96
 Skala: 1:2000
 Tegning: S3 X01D

Prosjekt nr. **2802200**
 Dato: 25.03.96
 Skala: 1:2000
 Tegning: S3 X01D

Prosjekt nr. **2802200**
 Dato: 25.03.96
 Skala: 1:2000
 Tegning: S3 X01D

Prosjekt nr. **2802200**
 Dato: 25.03.96
 Skala: 1:2000
 Tegning: S3 X01D

Prosjekt nr. **2802200**
 Dato: 25.03.96
 Skala: 1:2000
 Tegning: S3 X01D

Prosjekt nr. **2802200**
 Dato: 25.03.96
 Skala: 1:2000
 Tegning: S3 X01D

Prosjekt nr. **2802200**
 Dato: 25.03.96
 Skala: 1:2000
 Tegning: S3 X01D

Prosjekt nr. **2802200**
 Dato: 25.03.96
 Skala: 1:2000
 Tegning: S3 X01D

Prosjekt nr. **2802200**
 Dato: 25.03.96
 Skala: 1:2000
 Tegning: S3 X01D

Prosjekt nr. **2802200**
 Dato: 25.03.96
 Skala: 1:2000
 Tegning: S3 X01D

Prosjekt nr. **2802200**
 Dato: 25.03.96
 Skala: 1:2000
 Tegning: S3 X01D

Prosjekt nr. **2802200**
 Dato: 25.03.96
 Skala: 1:2000
 Tegning: S3 X01D

Prosjekt nr. **2802200**
 Dato: 25.03.96
 Skala: 1:2000
 Tegning: S3 X01D

Prosjekt nr. **2802200**
 Dato: 25.03.96
 Skala: 1:2000
 Tegning: S3 X01D

Prosjekt nr. **2802200**
 Dato: 25.03.96
 Skala: 1:2000
 Tegning: S3 X01D

Prosjekt nr. **2802200**
 Dato: 25.03.96
 Skala: 1:2000
 Tegning: S3 X01D

Prosjekt nr. **2802200**
 Dato: 25.03.96
 Skala: 1:2000
 Tegning: S3 X01D

Prosjekt nr. **2802200**
 Dato: 25.03.96
 Skala: 1:2000
 Tegning: S3 X01D

Prosjekt nr. **2802200**
 Dato: 25.03.96
 Skala: 1:2000
 Tegning: S3 X01D

Prosjekt nr. **2802200**
 Dato: 25.03.96
 Skala: 1:2000
 Tegning: S3 X01D

Prosjekt nr. **2802200**
 Dato: 25.03.96
 Skala: 1:2000
 Tegning: S3 X01D

Prosjekt nr. **2802200**
 Dato: 25.03.96
 Skala: 1:2000
 Tegning: S3 X01D

Prosjekt nr. **2802200**
 Dato: 25.03.96
 Skala: 1:2000
 Tegning: S3 X01D

Prosjekt nr. **2802200**
 Dato: 25.03.96
 Skala: 1:2000
 Tegning: S3 X01D

Prosjekt nr. **2802200**
 Dato: 25.03.96
 Skala: 1:2000
 Tegning: S3 X01D

Prosjekt nr. **2802200**
 Dato: 25.03.96
 Skala: 1:2000
 Tegning: S3 X01D



**REDUSERT TIL
HALV MALESTOKK**

NSB Bane Region Øst	
Bentall Strømme	Prosjekt nr. 2802200
JERNBANE TUNNEL GJENNOM GAMLEBYEN TEKNISK/ØKONOMISK UTREDNING	Teg. nr. BR0 23.03.96
ALTERNATIV S3 STYRKART EKV. 2H 65.60 OG 55.05 ABA PROFIL 2000 - 3500	Teg. nr. S3 X02A



**REDUSERT TIL
HALV MALESTOKK**

NSB Bane Region Øst Banelinje:	Prosjekt nr. 2802200
	Dato: 25.03.96 Tegner: B&D Skaler: D Skala: 5/7 E Referanse: 12800
JERNBANETUNNEL GJENNOM GAVL EBVEN TEKNISK / ØKONOMISK UTREDNING ALTERNATIV S3 STØYKART MAX. 2M 70 OG 80 DBA PROFIL 2000 - 3500	Prosjekt nr. S3 X02 B



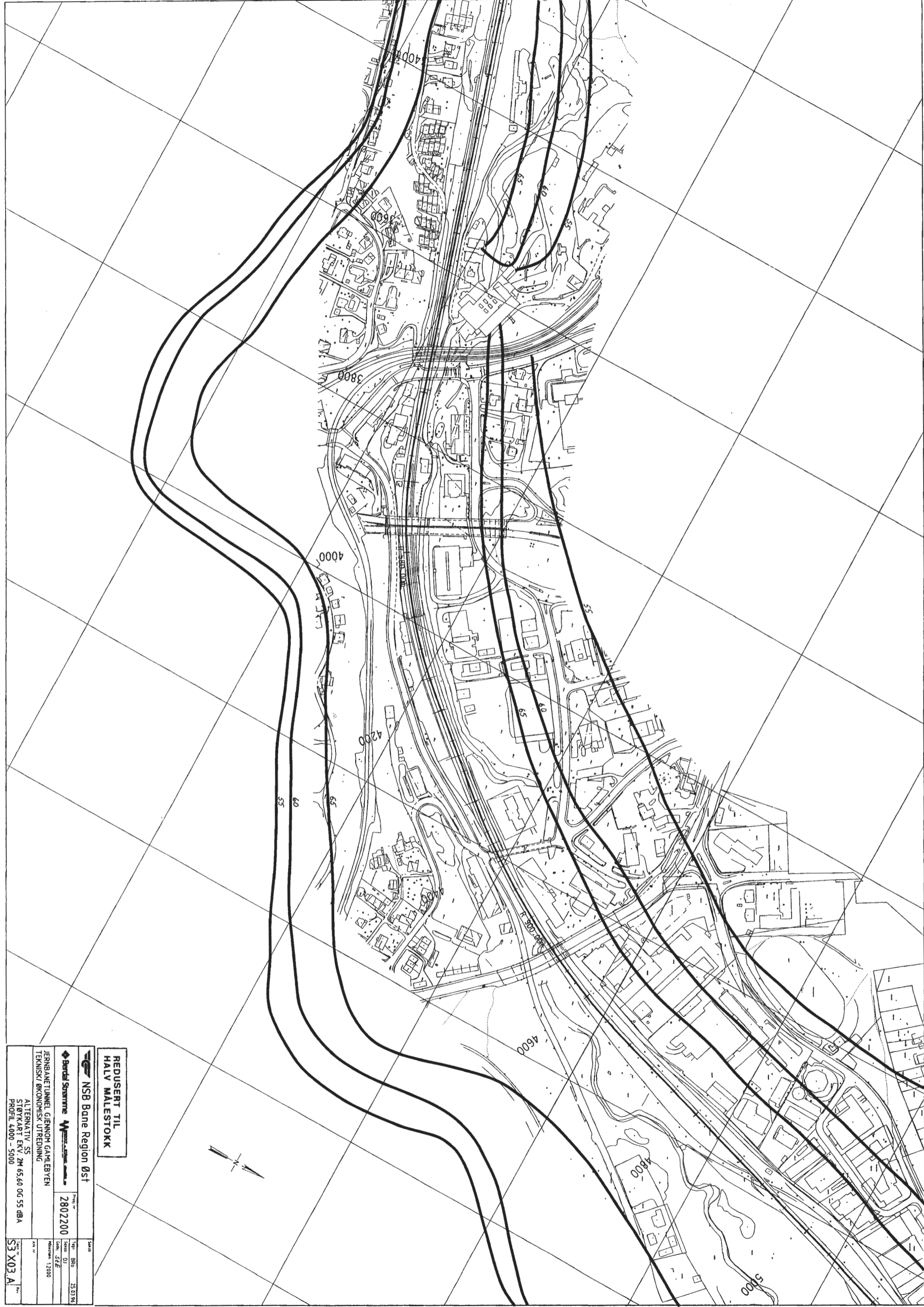
**REDUSERT TIL
HALV MALESTOKK**

NSB Bane Region Øst	
Bentall Strømme	Prosjekt nr. 2807200
JERNBANE TUNNEL GJENNOM GAHL EBVEN TEKNISK ØKONOMISK UTREDNING	
ALTERNATIV S3 STØYKART EKV. 10M 65, 60 OG 55 DBA PROFIL 2000 - 3500	
Skala 1:1000	Tegnet av B10 25.03.96
Tegnet av D1 12.08.96	Tegnet av S3 12.08.96



NSB Bane Region Øst	
Bercal <i>Susanne</i>	
JERNBANE TUNNEL, GJENNOM GAMLEBYEN TEKNISK/ØKONOMISK UTFREDNING	
ALTERNATIV S3 STØYKART MAX. 10M 70 OG 80 DBA PROFIL 2000 - 3500	
Skala 1:2000	Prosjekt nr. 2802200
Tegnet av S3 X02.D	25.03.96

**REDUSERT TIL
HALV MALESTOKK**



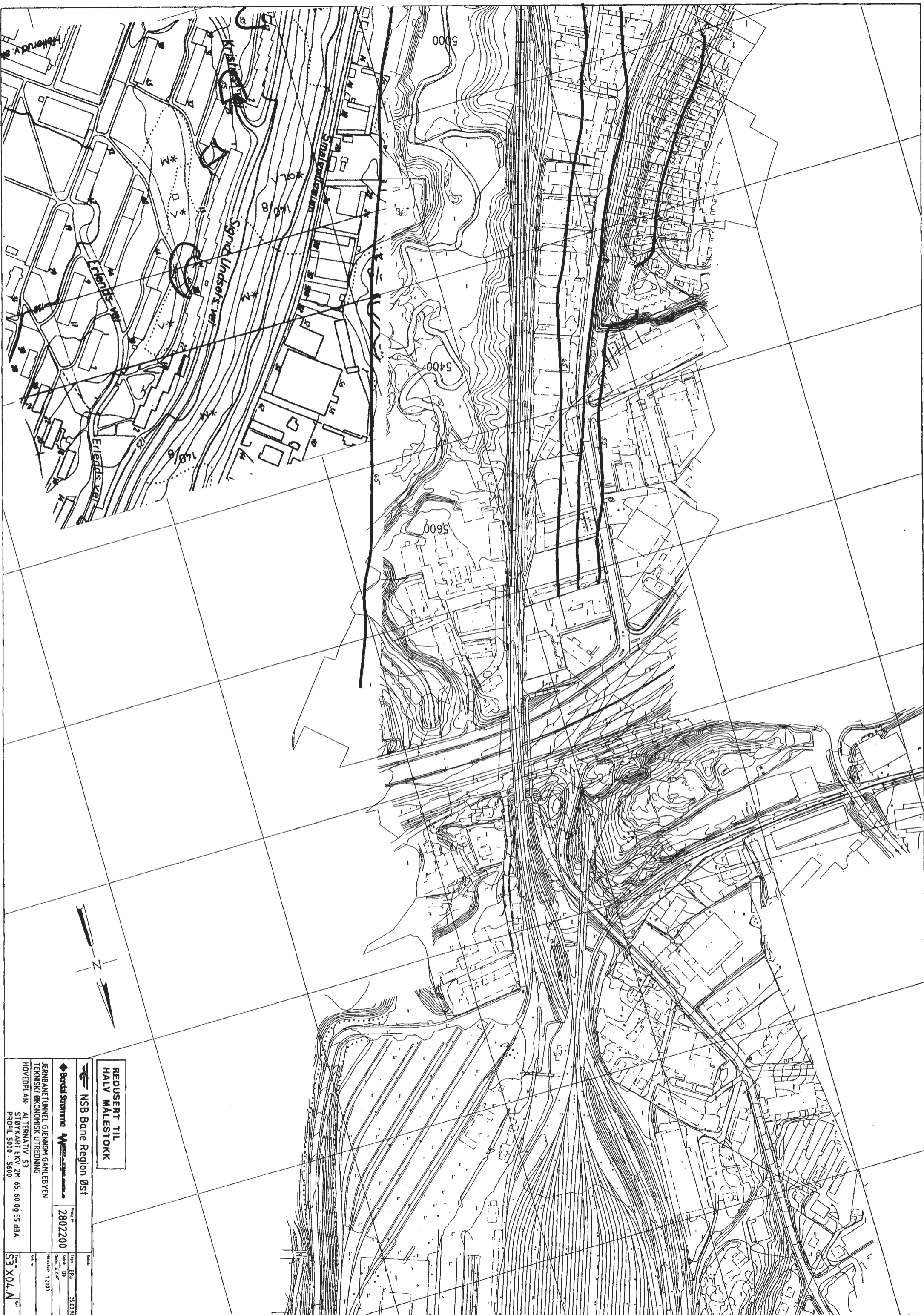
**REDUSERT TIL
HALV MALESTOKK**

NSB Bane Region Øst		Bardal Svarme	
JERNBANE TUNNEL, GJENNOM GAMLEBYEN TEKNISK ØKONOMISK UTREDNING		ALTERNATIV S5 STØYKART ERV. 2M 65.60 OG 55 DBA PROFIL 4000 - 5000	
Saksnr.	2802200	Dato:	25.03.98
Prosjekt:	JFE	Skala:	01:
Prosjektleder:	JFE	Prosjekt:	12000
Prosjekt:	S3 X03 A	Prosjekt:	S3 X03 A



**REDUSERT TIL
HALV MALESTOKK**

		Skala	
NSB Bane Region Øst		1:500	
		Prosjekt nr.	
Bordal Spørsmål		2802200	
JERNBANETUNNEL GJENNOM GAMLEBYEN TEKNISK ØKONOMISK UTFREDNING		Skala D1	
ALTERNATIV S3 STØYKART MAKS. 2M 70 OG 80 DBA PROFIL 4000 - 5000		Målestokk 1:200	
S3 X03 B		Rev.	



**REDUSERT TIL
HALV MALESTOKK**

 NSB Bane Region Øst

 Bentley Systems

JERNBANE TUNNEL GJENNOM GAMLEBYEN
TEKNISK/ØKONOMISK UTREDNING

HOVEDPLAN: ALTERNATIV S3
STØYKART EKV. 2M 65, 60 OG 55 DBA
PROFIL 5000 - 5600

2802200

S3 X04.A

Prosjekt nr.	2802200
Oppgave nr.	02
Rev.	1.2010
Utgivelsesdato	23.03.98



**REDUSERT TIL
HALV MALESTOKK**

NSB Bane Region Øst

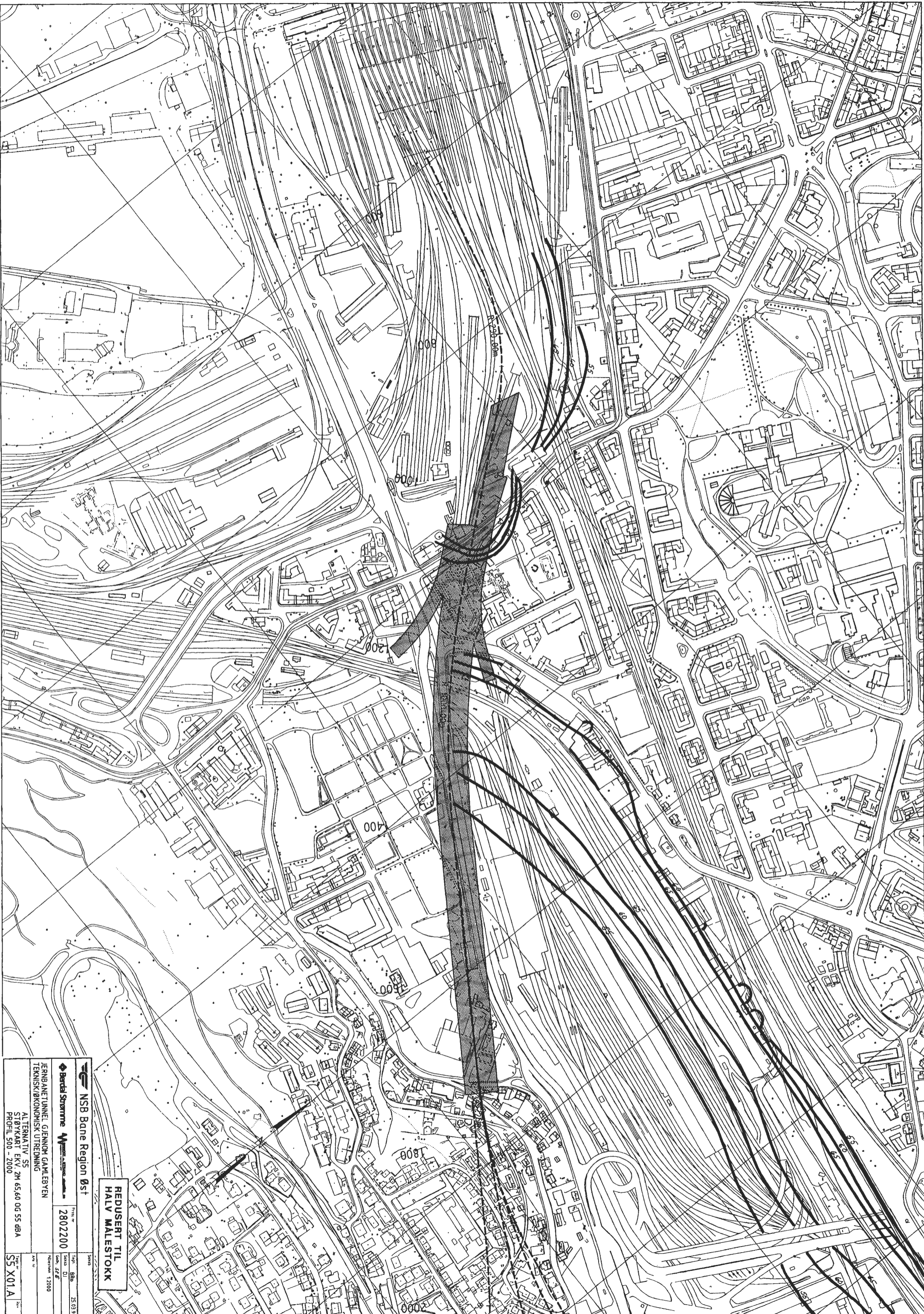
Bentl Spørre

**JERNBANE TUNNEL GJENNOM GAMLEBYEN
TEKNISK / ØKONOMISK UTREDNING**



**ALTERNATIV S3
STØYKART MAX 2M 70 OG 80 DBA
PROFIL 5000 - 5600**

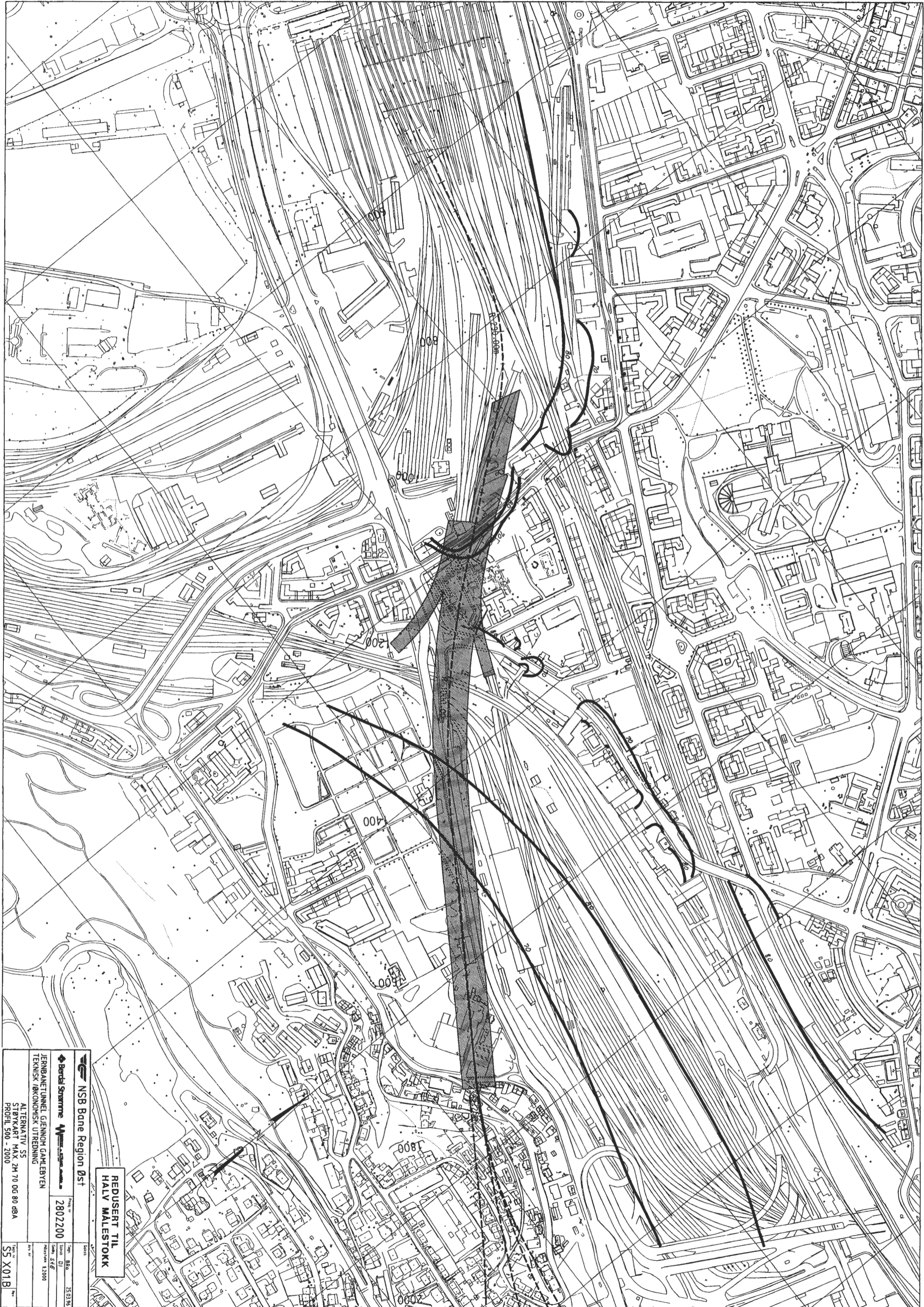
S3 X04.B

Prosjekt nr	2802200
Skala	1:2000
Blad nr	S3 X04.B
Rev. 350	25.03.95
Rev. 01	
Rev. 62/E	
Rev. 12900	



REDUSERT TIL
HALV MALESTOKK

 NSB Bane Region Øst	Prosjekt nr.	2802200
	Rev. nr.	25.03.96
 Bordal System	Skala	1:2000
	Utgitt	1.12.00
JERNBANETJENNEL GJENNOM GAMLEBYEN TEKNISK/ØKONOMISK UTFREDNING		
ALTERNATIV S5 STØTKART EKV. 2M 65.60 OG S5 68A PROFIL 500 - 2000		
S5 X01A		



REDUSERT TIL
HALV MALESTOKK

NSB Bane Region Øst	
Berdal Strømme	Prosjekt nr. 2802200
JERNBANETUNNEL GJENNOM GAMLEBYEN TEKNISK ØKONOMISK UTFREDNING	Skala 1:500
ALTERNATIV S5 STYRKART MAX. 2M 70 OG 80 ØBA PROFIL 500 - 2000	Dato 25.03.96
SS X01B	Tegning nr. 1300



**REDUSERT TIL
HALV MALESTOKK**

NSB Bane Region Øst

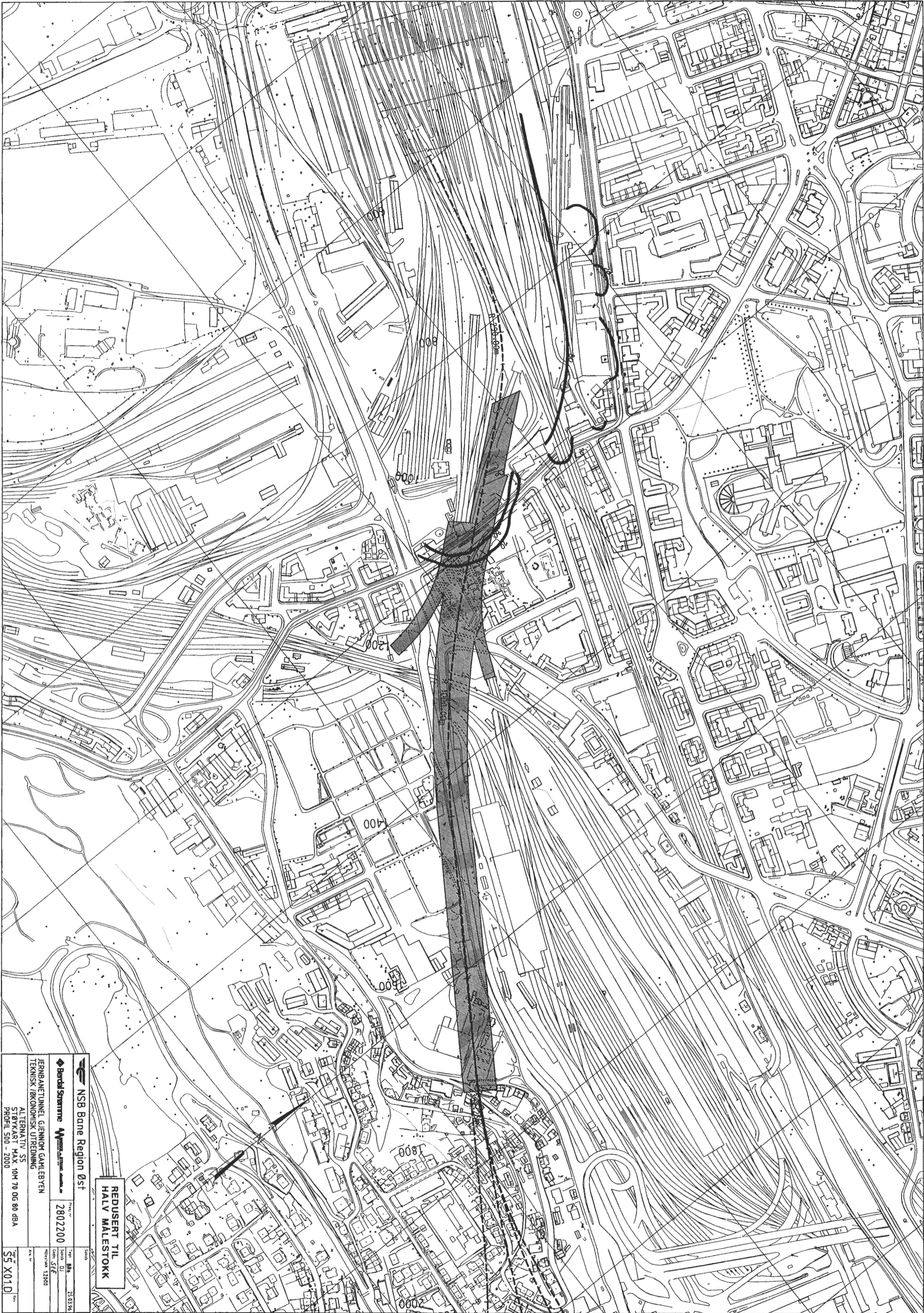
Benda Strømme

JERNBANETUNNEL GJENNOM GAMLEBYEN
TEKNISK / ØKONOMISK UTREDNING



ALTERNATIV S5
STØYKART EKV. OM 65,60 OG 55 DBA
PROFIL 500 - 2000

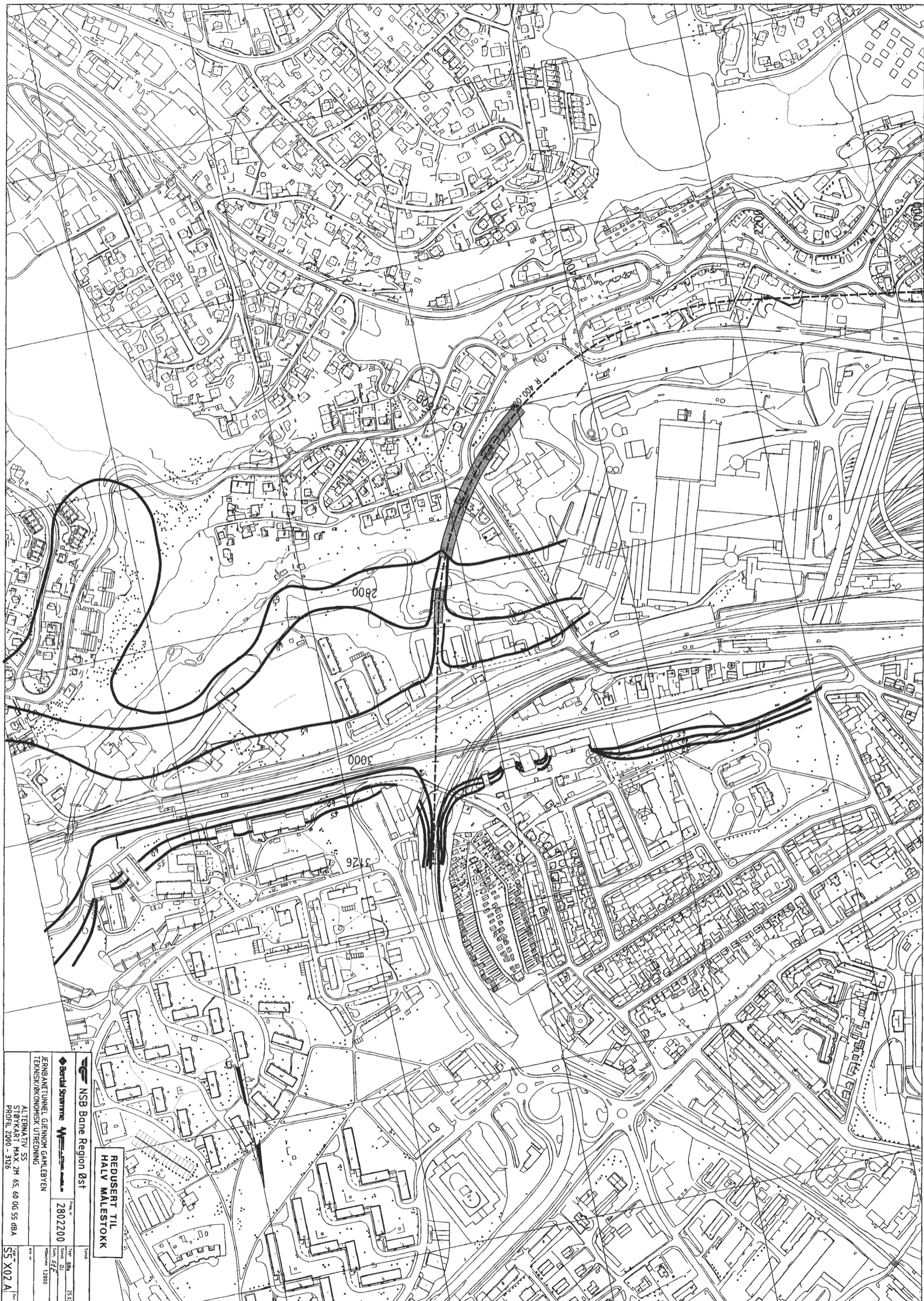
2802200

SS X01d



REDUSERT TIL
HALV MALESTOKK

 NSB Bane Region Øst	Prosjekt nr.	2802200
 Bentley Systems	Skisse D1	
JERNBANETUNNEL GJENNOM GAHLERBYEN	Skisse S1E	
TEKNISK / ØKONOMISK UTREDNING	Skisse 1200	
ALTERNATIV SS		
STØYKART MAX. 10M 70 OG 80 DBA		
PROFIL 500 - 2000		
	SS X01D	



REDUSERT TIL HALV MALESTOKK

NSB Bane Region Øst

Betal Summe 2802200

JERNBANETUNNEL GJENNOM GAMLEBYEN
TEKNISK/ØKONOMISK UTREDNING

ALTERNATIV S5
STØYKARTI MAX 2M 65, 60 OG 55 DBA
PROFIL 2000 - 3126

SS X02A	25.03.95	12000
SS X02A	25.03.95	12000



**REDUSERT TIL
HALV MALESTOKK**

NSB Bane Region Øst

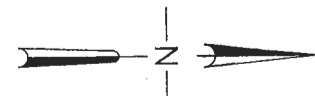
Bertel Svammø

JERNBANE TUNNEL GJENNOM GAMLEBYEN
TEKNISK FØRØDNINGS UTREDNING
ALTERNATIV S5
STØRKART MAKS. 2M 70 OG 80 DBA
PROFIL 2.000 - 3126

Prosjekt nr.	2802200
Skisse nr.	57
Skisse dato	1.10.00
Skisse av	SS X02 B
Skalning	1:2000
Blad nr.	25 03 96
Blad nr.	885
Blad nr.	57
Blad nr.	57



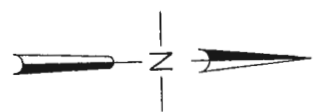
**REDUSERT TIL
HALV MALESTOKK**



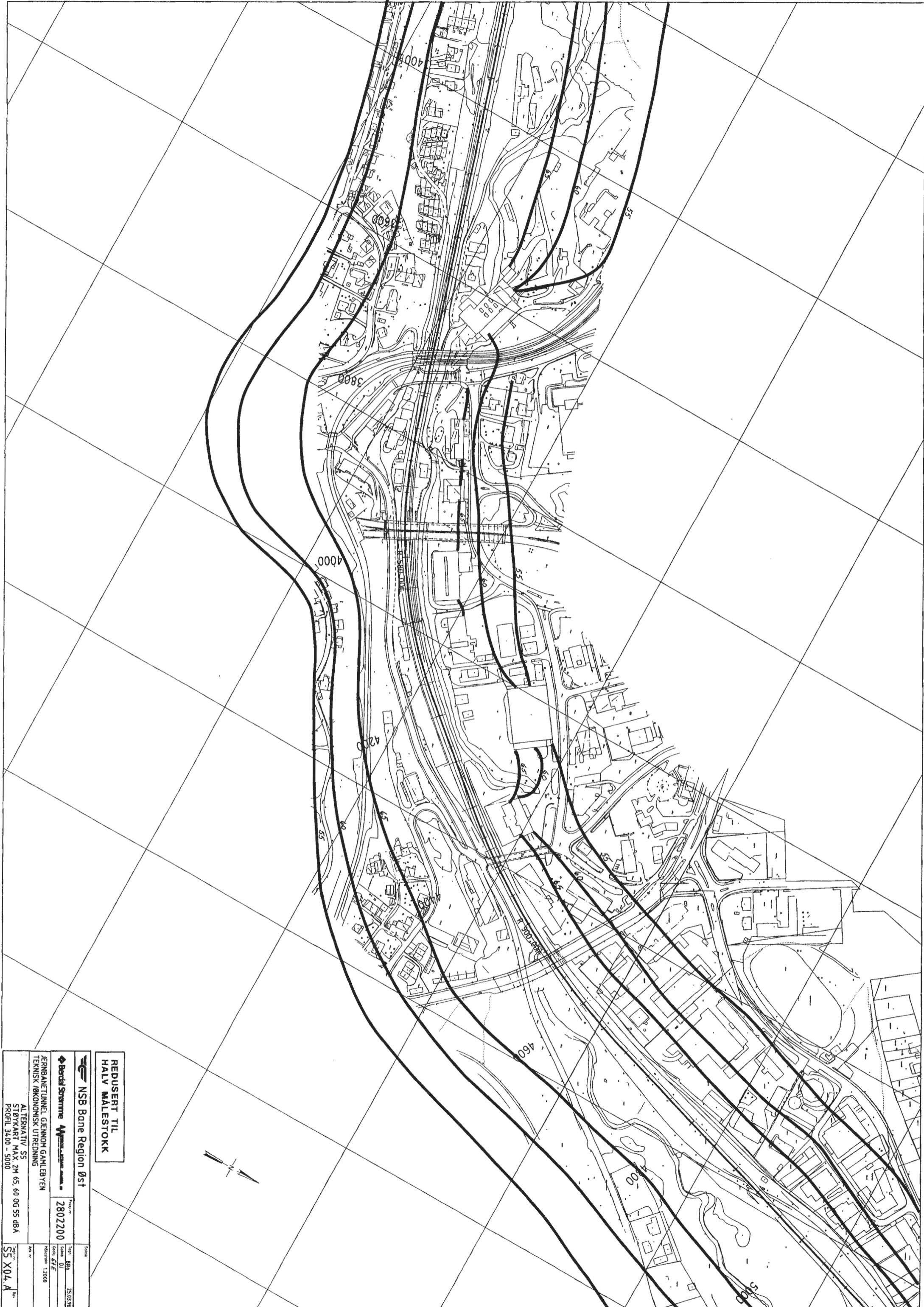
NSB Bane Region Øst		Bentall Sparrme	
JERNBANETUNNEL GJENNOM GAMLEBYEN TEKNISK / ØKONOMISK UTREDNING		Prosjekt nr. 2802200	
ALTERNATIV S5 STØYKART, EKV. 2M 65, 60 OG 55 DBA PROFIL 2800 - 3600		Skala 1:2000	
SS X03 A		Dato 25.03.95	



**REDUSERT TIL
HALV MALESTOKK**



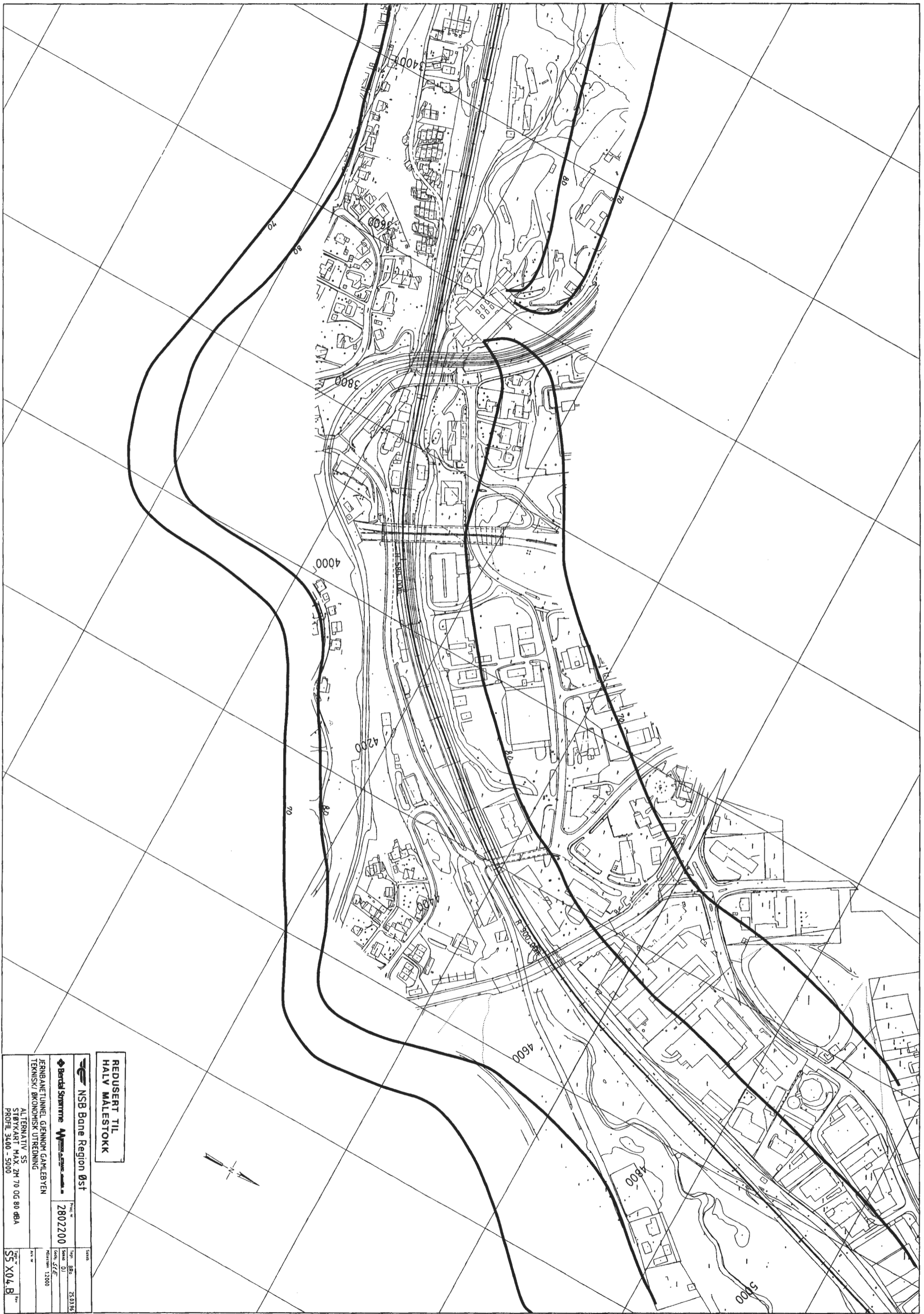
NSB Bane Region Øst	
Bardal Strømme	
JERNBANETUNNEL GJENNOM GAHLEBYEN TEKNISK/ ØKONOMISK UTFREDNING	
ALTERNATIV S5 STØVKART MAX. 2M 70 OG 80 DBA PROFIL 2800 - 3500	
Skala: 1:2000	Tegning nr.: 2802200
Dato: 25.03.96	Tegning nr.: S5 X03 B



**REDUSERT TIL
HALV MALESTOKK**

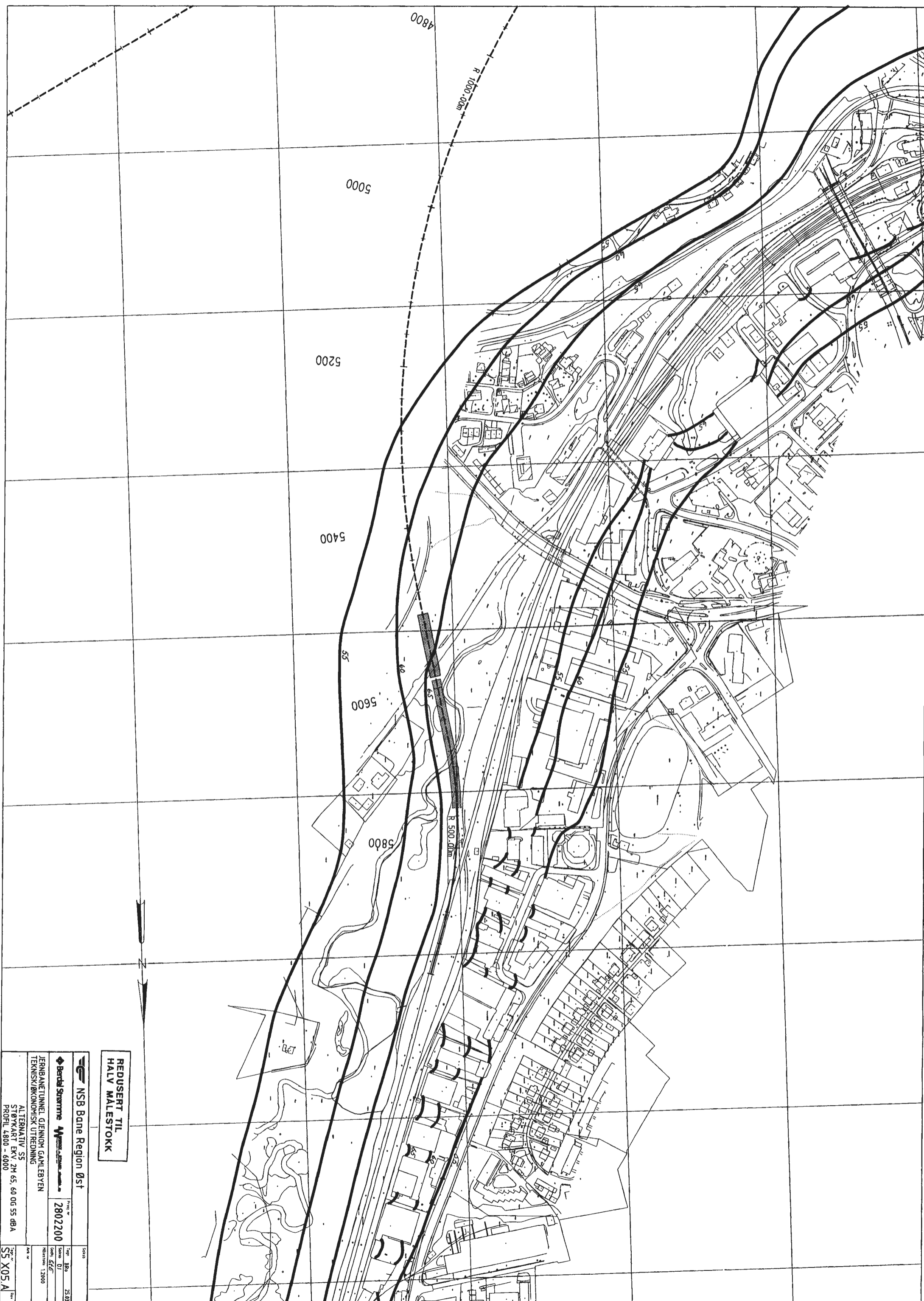
NSB Bane Region Øst

		Bentel Gruppen	
Prosjekt nr.	2802200	Skala	1:2000
Prosjekt navn	ALTERNATIV S5	Dato	25.03.95
Prosjekt beskrivelse	JERNBANETUNNEL GJENNOM GAMLEBYEN	Utgitt av	NSB
Profil nr.	SS X04, A	Profil	3100 - 5000
Profil maks. høyde	2M 65, 60 OG 55 DBA	Profil	3100 - 5000



**REDUSERT TIL
HALV MALESTOKK**

JERNBANETUNNEL, GJENNOM GAMLEBYEN TEKNISK/ØKONOMISK UTREDNING	Prosjekt nr. 2802200
ALTERNATIV S5 STÅPKART MAX 2M 70 OG 80 DBA PROFIL 3600 - 5000	Teg. 8R 25.03.18
	Skala 1:12000
	Prosjekt nr. S5 X04.B



**REDUSERT TIL
HALV MALESTOKK**

NSB Bane Region Øst		Skala 1:2000
Bentall Swenne	Prosjekt nr. 2802200	Dato 25.03.95
JERNBANETUNNEL GJENNOM GAMLEBYEN TEKNISK/ØKONOMISK UTFREDNING		Tegnet av SFC
ALTERNATIV S5 STØRKART EKV. 2M 65, 60 OG 55 DBA PROFIL 4800 - 6000		Revisjon 1:2000
Prosjekt nr. S5 X05_A		Tegnet av SFC



**REDUSERT TIL
HALV MALESTOKK**

NSB Bane Region Øst		Skala: 1:1200 Dato: 25.03.96	
Beredning: Berøring		Prosjekt nr.: 2802200	
JERNBANETUNNEL, GJENNOM GÅNLEBYEN TEKNISK/ØKONOMISK UTFØRING		Skala: D1 Dato: 5.7.96	
ALTERNATIV S5 STØTTEKART MAX. 2M 70 OG 80 DBA PROFIL 4800 - 6000		Navn: S5 X05 B	



**REDUSERT TIL
HALV MALESTOKK**

NSB BaneRegion Øst

Bentli Strømme

JERNBANE TUNNEL, GJENNOM GAMLEBYEN
TEKNISK / ØKONOMISK UTREDNING

ALTERNATIV S5
STØRKART EKV 2M 55, 60 OG 55 DBA
PROFIL 5000 - 6000

Prosjekt nr.	2802200	Skala	1:2000
Oppg. nr.	25.03.96	Bl. nr.	SS X06 A
Bl. nr.	SS X06 A	Bl. nr.	SS X06 A



**REDUSERT TIL
HALV MALESTOKK**

NSB Bane Region Øst

Berdal Strømme **Myrnes**

**JERNBANTUNNELL GJENNOM GAMLEBYEN
TEKNISK / ØKONOMISK UTREDNING**

**ALTERNATIV S5
STYRKART MAX 2M 70 OG 80 DBA
PROFIL 5000 - 6000**

Skala	1:1200
Oppr. B10	23.03.90
Sendt D1	
Sendt S1E	
Revisert	1200
Ark. nr.	
Prosjekt nr.	S5 X06B

