



Thorildsen design. Trykk: Unique Horten. Foto: Rune Fossum, SL, Scampix, Trond Isaksen. Opplag 10 000. Juni 2000

## REISEMIDDELFORDELING GARDERMOEN

	Fly- passasjerer	Ansatte	Besøkende
Personbil	25 %	53 %	56 %
Laste- og varebil	0 %	0 %	30 %
Drosje	4 %	0 %	3 %
Flytog	44 %	12 %	7 %
Andre tog	5 %	3 %	1 %
Buss	20 %	30 %	3 %
Annet	2 %	2 %	0 %
<b>Sum</b>	<b>100 %</b>	<b>100 %</b>	<b>100 %</b>

Kollektivandel 69 % 45 % 11 %  
Ant. personturer 33 600 10 400 15 300  
pr. hverdagsdøgn

Blant flypassasjerene er det en økende andel som benytter flytog og andre tog, spesielt etter åpningen av Romeriksporten.

Undersøkelsene er gjennomført av PROSAM i samarbeid med Oslo Lufthavn Gardermoen (OSL) for å få frem objektive resultater om reisemåter til Gardermoen. PROSAM ble etablert i 1987 for å styrke og koordinere arbeidet med trafikkdata og prognoser i Oslo-området. Gjennom et felles datagrunnlag og prognoseverktøy kan de deltakende parter beregne transport- og trafikkmessige konsekvenser innen veg- og kollektivsektoren.

I PROSAM-samarbeidet deltar følgende etater:

**Statens vegvesen**  
**Jernbaneverket**  
**AS Oslo Sporveier**  
**Stor-Oslo Lokaltrafikk as**  
**NSB BA**  
**Akershus fylkeskommune**  
**Oslo kommune**

Rapportene er tilgjengelige på [www.prosam.org](http://www.prosam.org)

## REISEVANER TIL HOVEDFLYPLASSEN



**PROSAM**

**PROSAM**

Jernbaneverket  
Biblioteket

JERNBANEVERKET  
BIBLIOTEKET



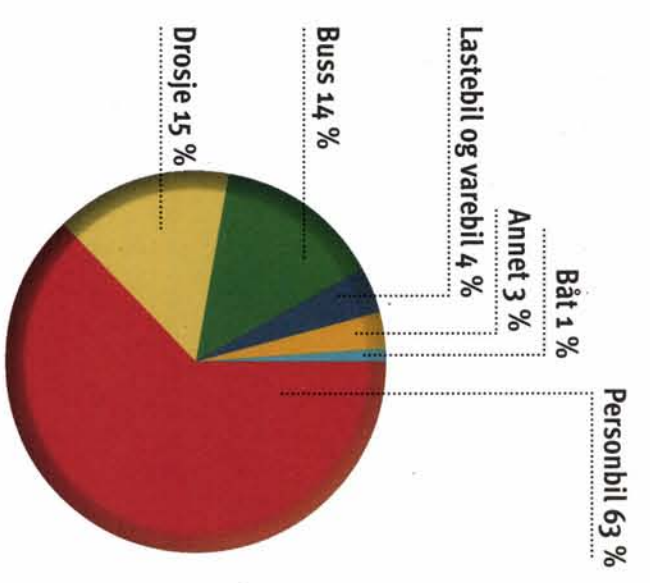
103387





Elbuss  
stortrykke H53 ØRV

### Førsituasjon Fornebu

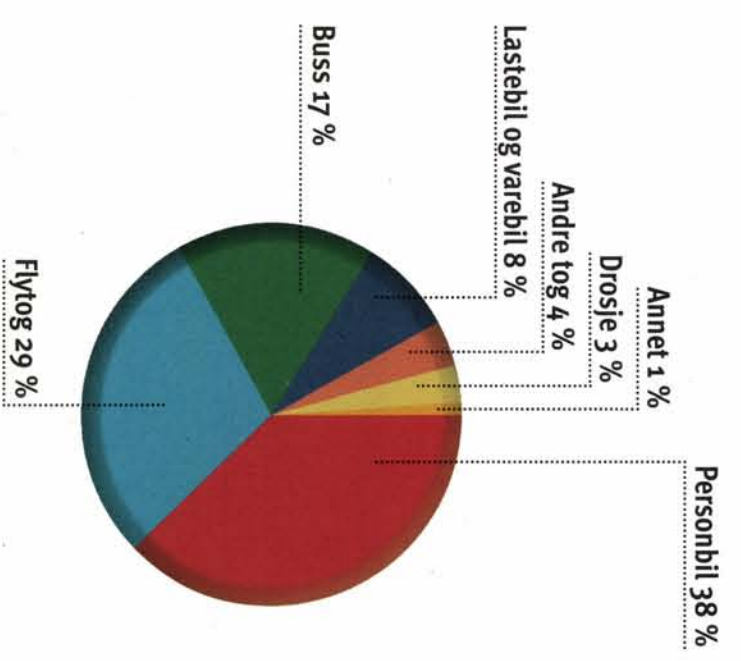


Før og etter åpningen av den nye hovedflyplassen, ble det foretatt to omfattende undersøkelser for å få kunnskap om de trafikale virkningene etter flyttingen fra Fornebu til Gardermoen. Det ble også undersøkt hvordan et tilrettelagt kollektivtrafikktilbud innvirker på bruken av kollektive transportmidler.

I tillegg til passasjerenes reiser til og fra Gardermoen, omfatter undersøkelsen alle personer og kjøretøy som passerte inn og ut av flyplassområdet i løpet av et typisk hverdagsdøgn. Målingene viser trafikkenes fordeling på de ulike transportmidlene og hver av brukergruppene.

### PERSONREISER TIL HOVEDFLYPLASSEN

#### Ettersituasjon Gardermoen



Før flyttingen foregikk 15 prosent av personreisene med kollektive transportmidler til Fornebu, mens etter flyttingen foregår 50 prosent av personreisene med kollektivtransport til hovedflyplassen på Gardermoen. For gruppen flypassasjerer økte kollektivandelen tilsvarende fra 22 prosent til 69 prosent. Kollektivtrafikktilbudet er vesentlig forbedret. Tog- og bussstilbudet er omfattende, med hyppige avganger fra en rekke steder i Oslo og Akershus.

I underkant av 60 000 personer tok turen til eller fra flyplassområdet på Gardermoen en hverdag høsten 1999. Av disse var 57 prosent flypassasjerer, 17 prosent ansatte og 26 prosent besøkende (hente/følge, vareleveranser, håndverkere, møtedeltakere osv.). Det er en liten økning i andelen flypassasjerer og ansatte i forhold til hva det var på Fornebu, mens antall besøkende var vesentlig høyere der.

