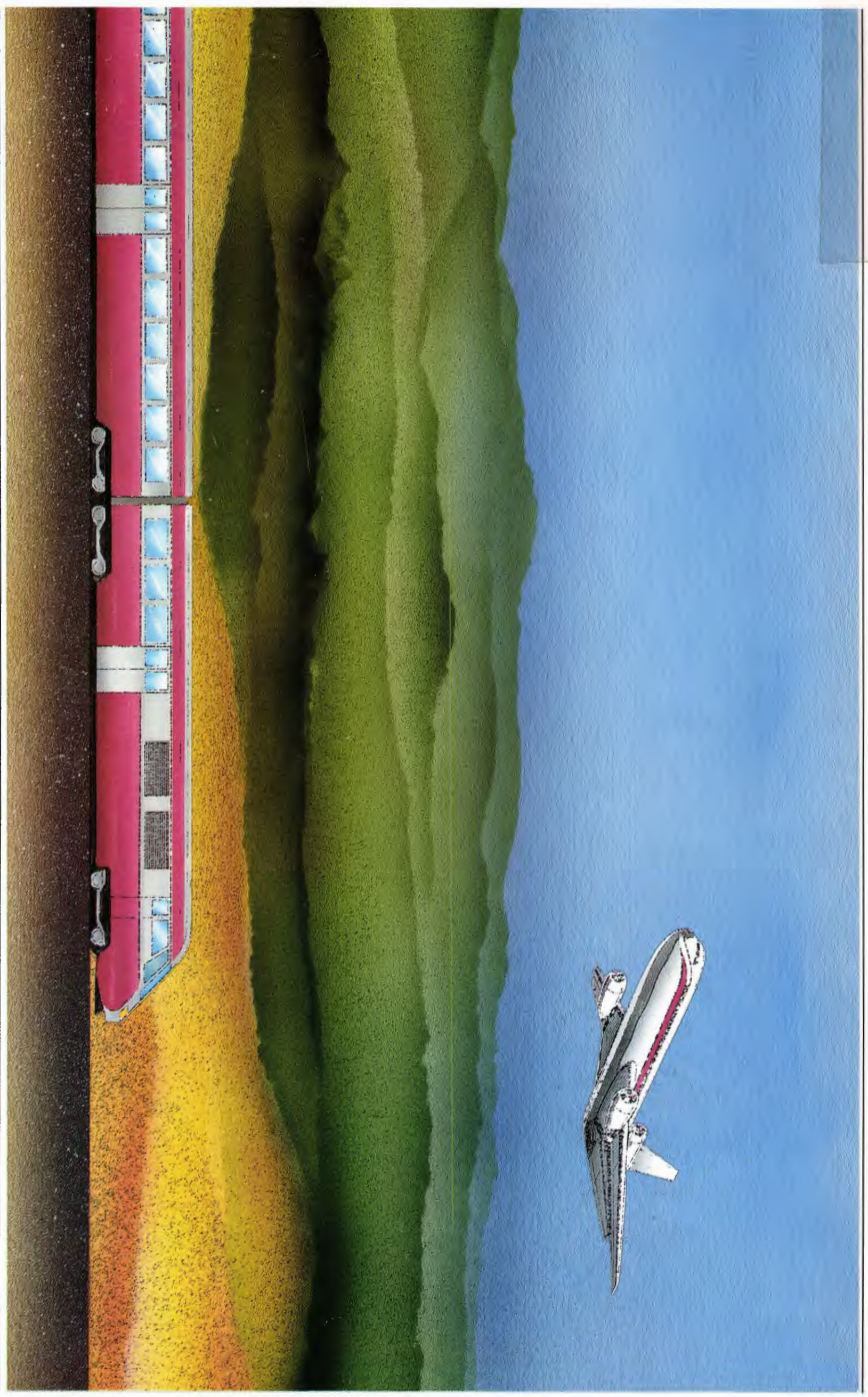


tv625.111  
(481)  
NSB Jer


Gardermobanen

# JERNBANE TIL GARDERMØEN Tegningshefte

I Kjeller



Utført for NSB, Avdeling for utvikling og miljø. Oktober 1991.

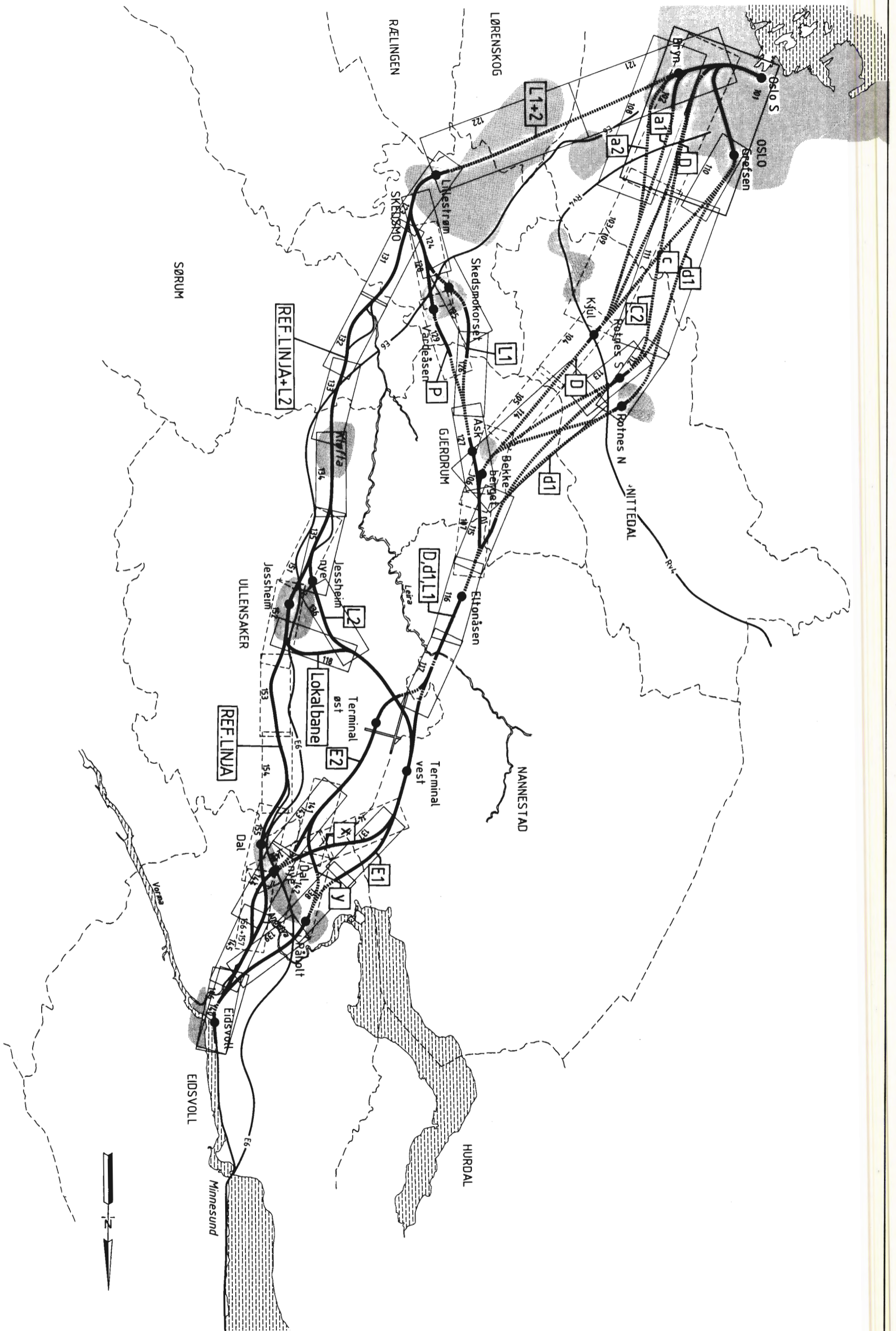
 Taugbøl & Øverland

NSB Hovedkontoret  
Bibliotek

# TEGNINGSLISTE Gardermobanen

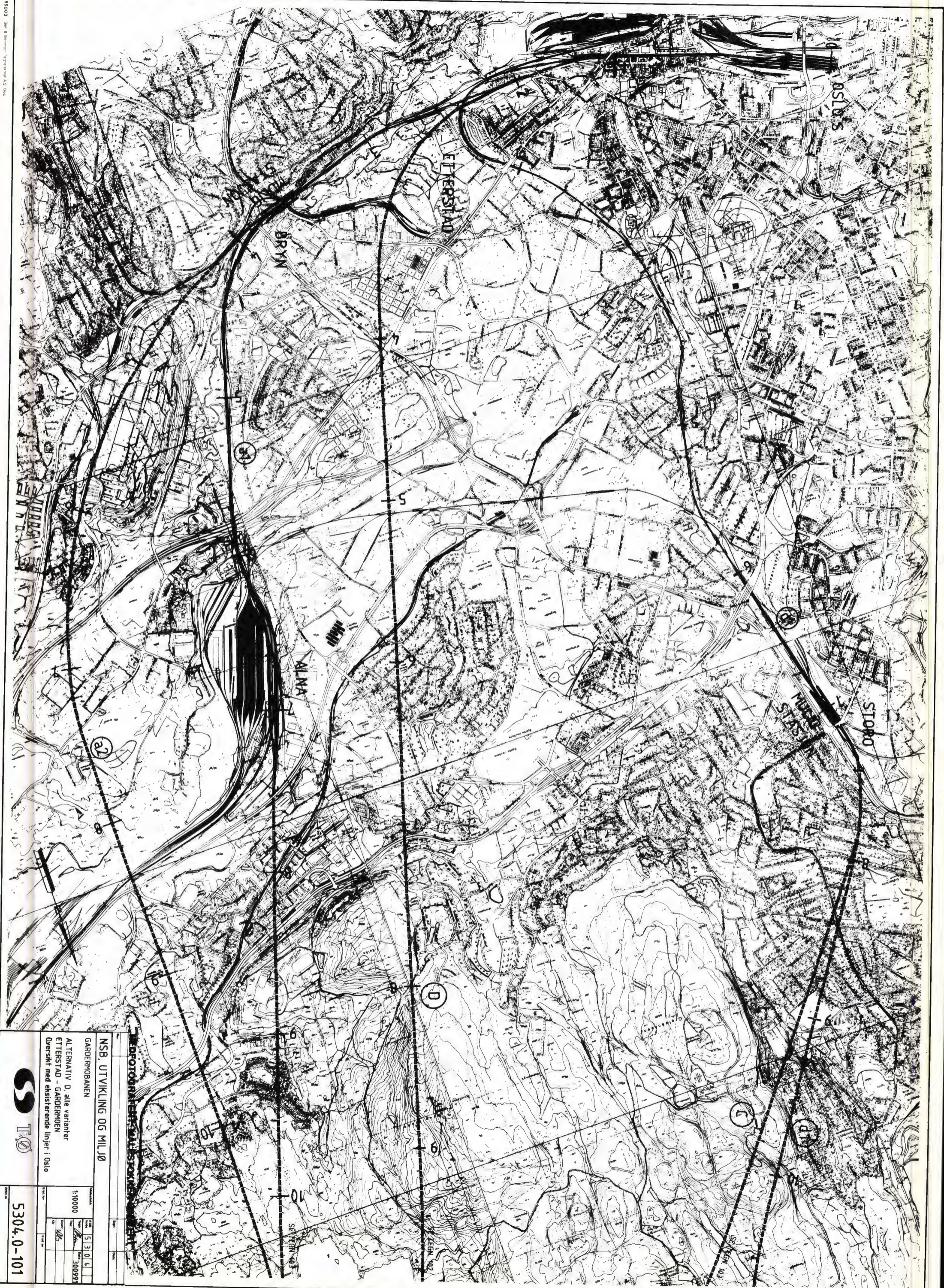
Dato: 25.11.91

<u>Trasébetegnelse</u>	<u>Profilområde</u>	<u>Nr.</u>	<u>Trasébetegnelse</u>	<u>Profilområde</u>	<u>Nr.</u>
Oversiktstegning					
D, Oslo - Romerikssåsen - Gardermoen		100	E1, Gardermoen vest - Råholt - Eidsvoll:	Profil 2.100- 5.850 Profil 5.850- 9.600 Profil 9.600-13.400 Profil 13.400-16.700	137 138 139 140
Oversiktstegning, alle varianter m/eksist. bane i Oslo		101	E1, variant Y, Gardermoen øst - Råholt - Eidsvoll:	Profil 5.100- 8.250 Profil 8.250-10.200	141 142
D, Etterstad - Gardermoen	Profil 2.000- 9.500 Profil 9.500-17.000 Profil 17.000-20.750 Profil 20.500-24.250 Profil 24.500-28.250 Profil 28.250-30.400	102 103 104 105 106 107	E2, Gardermoen øst - Dal - Eidsvoll:	Profil 4.400- 8.150 Profil 8.150-11.900 Profil 11.900-15.650 Profil 15.650-18.300	143 144 145 146
D, Etterstad - Gardermoen, variant a1/a2:	Profil 3.000-10.500 Profil 10.000-17.500	108 109	E2, variant X: Gardermoen vest - Dal - Eidsvoll:	Profil 2.100- 5.800 Profil 5.800- 8.900	147 148
D, Etterstad - Gardermoen, variant d1	Profil 7.000-11.000 Profil 11.000-18.500 Profil 18.150-22.000 Profil 18.250-22.000 Profil 22.000-29.500 Profil 29.250-33.000 Profil 33.000-36.750 Profil 36.750-40.500	110 111 112 113 114 115 116 117	Referanseprosjektet (Oslo s) - Jessheim syd - Eidsvoll:	Profil 1.300- 5.100 Profil 5.100- 8.850 Profil 8.850-12.550 Profil 12.550-16.350 Profil 16.350-20.100 Profil 20.100-23.700	151 152 153 154 155 156
Lokalbane, Jessheim - Gardermoen:		118	Referanseprosjektet (Oslo s) - Jessheim syd - Eidsvoll, variant A:	Profil 20.000-23.500	157
L1/L2, Oslo - Lillestrøm:	Profil 3.800- 9.800 Profil 9.800-17.500	121 122	Normalprofiler		158
L1, Lillestrøm - Skedsmokorset - Gardermoen:	Profil 0- 2.000 Profil 2.000- 5.750 Profil 5.750- 9.500 Profil 9.500-13.250 Profil 13.250-17.000	123 124 125 126 127	Temakart		
L1, Lillestrøm - Skedsmokorset - Gardermoen, variant p:	Profil 3.750- 7.500 Profil 7.500-11.250	128 129	Sand- og grusressurser Jord- og skogbruksområder Landskap Naturvernområder Viltområder Friluftsliv Kulturminner Trasé med stasjoner		
L2, Lillestrøm - Jessheim syd - Gardermoen:	Profil 0- 3.400 Profil 3.400- 7.250 Profil 7.250-11.000 Profil 11.000-14.750 Profil 14.750-18.500 Profil 18.500-22.250 Profil 22.250-26.000	(123) 131 132 133 134 135 136			



NSB, UTVIKLING OG MILJØ	
GARDERMOBANE	
OVERSIKTSTEGNING	
1:90000	
5.3.0.5	
26.7/71	
5305 0-100	





PHOTOGRAFERET AV S. S. ØSTROM

NSB, UTVIKLING OG MILJØ

GARDERBANEN

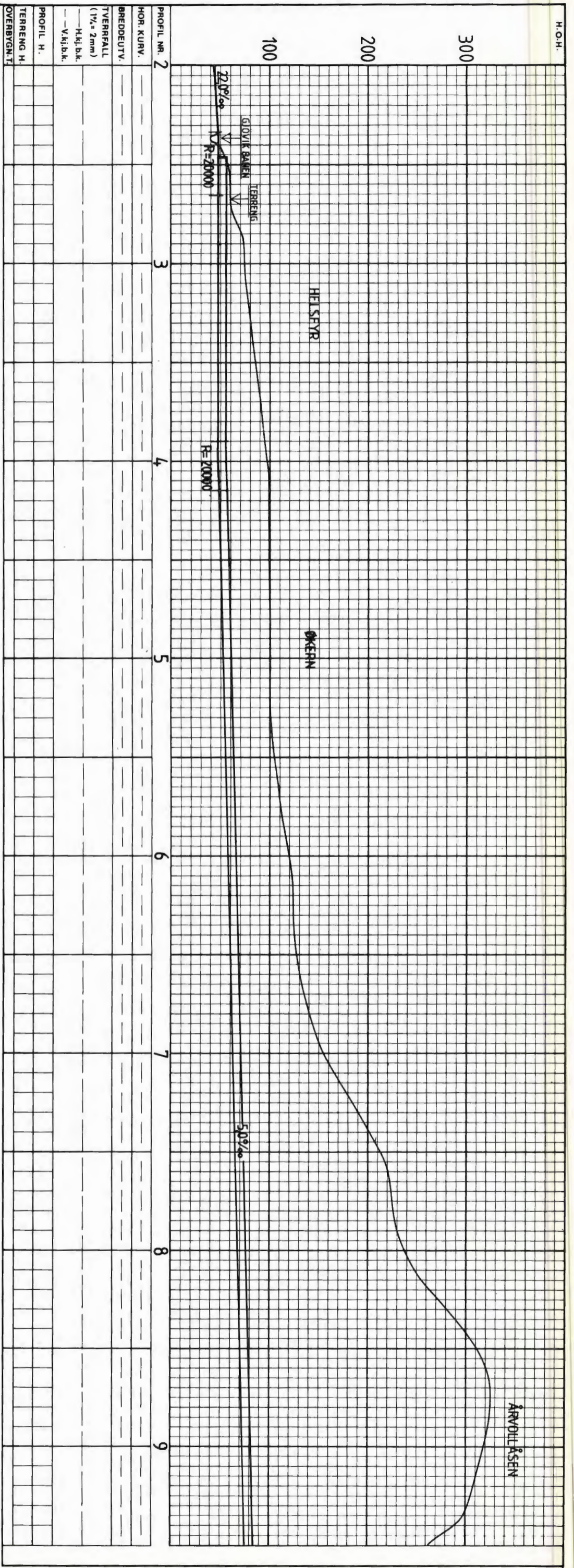
ALTERNATIV D alle varianter

ETTERSTAD - GARDERBANEN  
Oversikt med eksisterende linjer i Oslo

Skala	1:10000
Bladnummer	5304
Bladserie	300993
Utgivelsesår	1975
Utgiver	NSB



5304.0-101



**NEDEROTOGRAFFERT, MALESTOKKEN HALVVERT**

**NSB, UTVIKLING OG MILJØ**

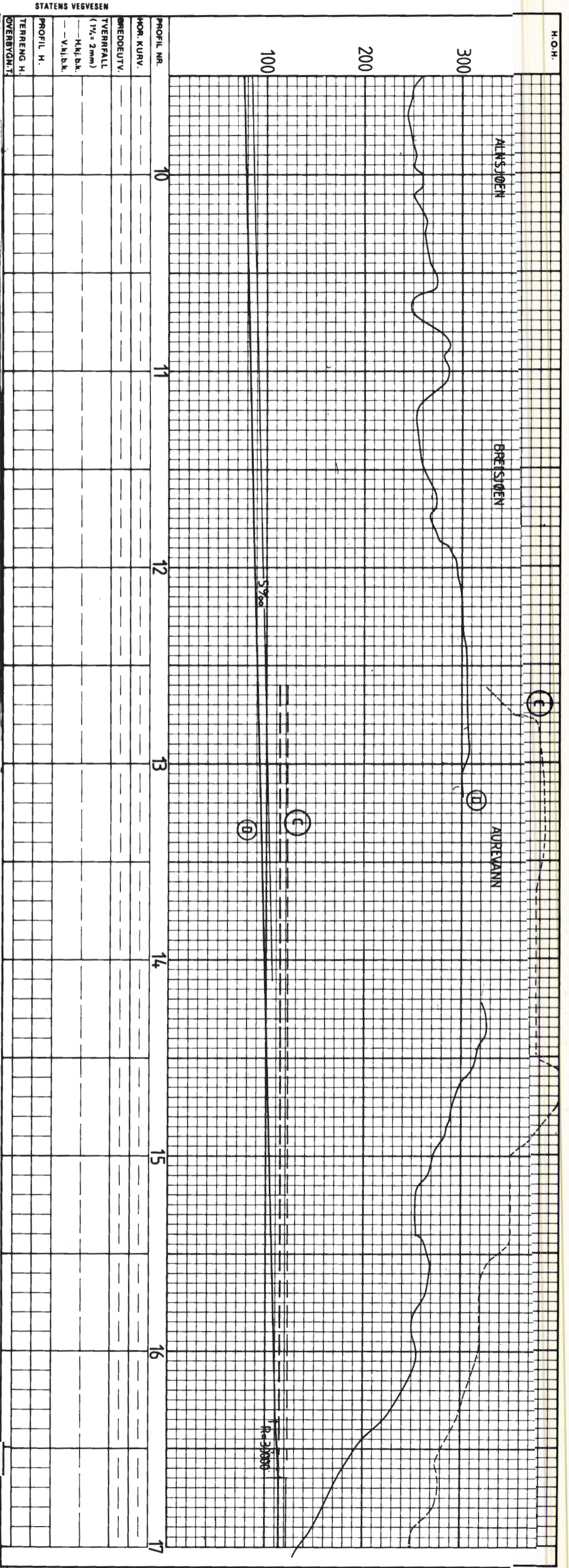
GARDEHOBANEN

ALTERNATIV D  
 ETTERSTAD - GARDEHOBEN  
 PLAN OG PROFIL PR. 2.0 - 9.5



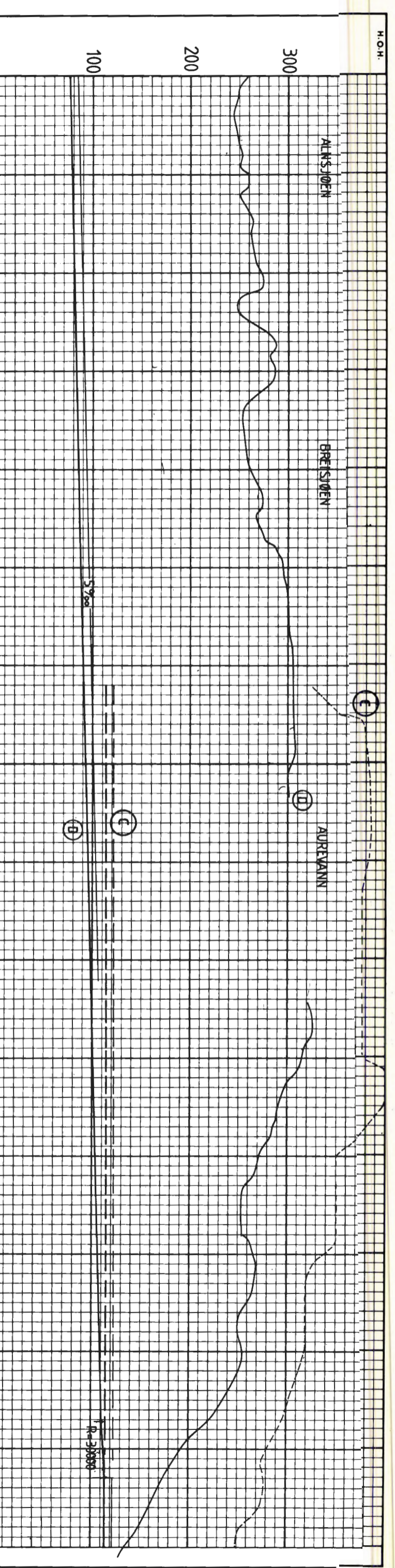
5304.0-102

Skala	1:10000	1:2000
Blad nr.	5304	4
Blad nr.	300991	



STATENS VEGVESEN

PROFIL NR.	MOR. KURV.	BREDEDEUTV.	TVERRFALL (1/4 = 2 mm)	H.H. b.k.	— V.H. b.k.	PROFIL H.	TERRENG H.	ØVERBYGNING
10								
11								
12								
13								
14								
15								
16								
17								



**NSB, UTVIKLING OG MILJØ**

**NEDFOTOGRAFERT, MALESTOKKEN KVALVERT**

GARDEMOBANIEN

ALTERNATIV D og variant c  
ETTERSTAD - GARDEMOEN  
D1 A1 06c ETTERSTAD, P11, 9.5, 17.0

1:10000  
1:2000

5304.0-103



H.O.H.

NORØRE RYGGVANN

300

BREIMÅSAN

200

-1.2‰

100

PROFIL NR.

21

215

22

225

23

235

24

HOR. KURV.

BREDEUTV.

TVERRFALL  
(1/4 = 2 mm)

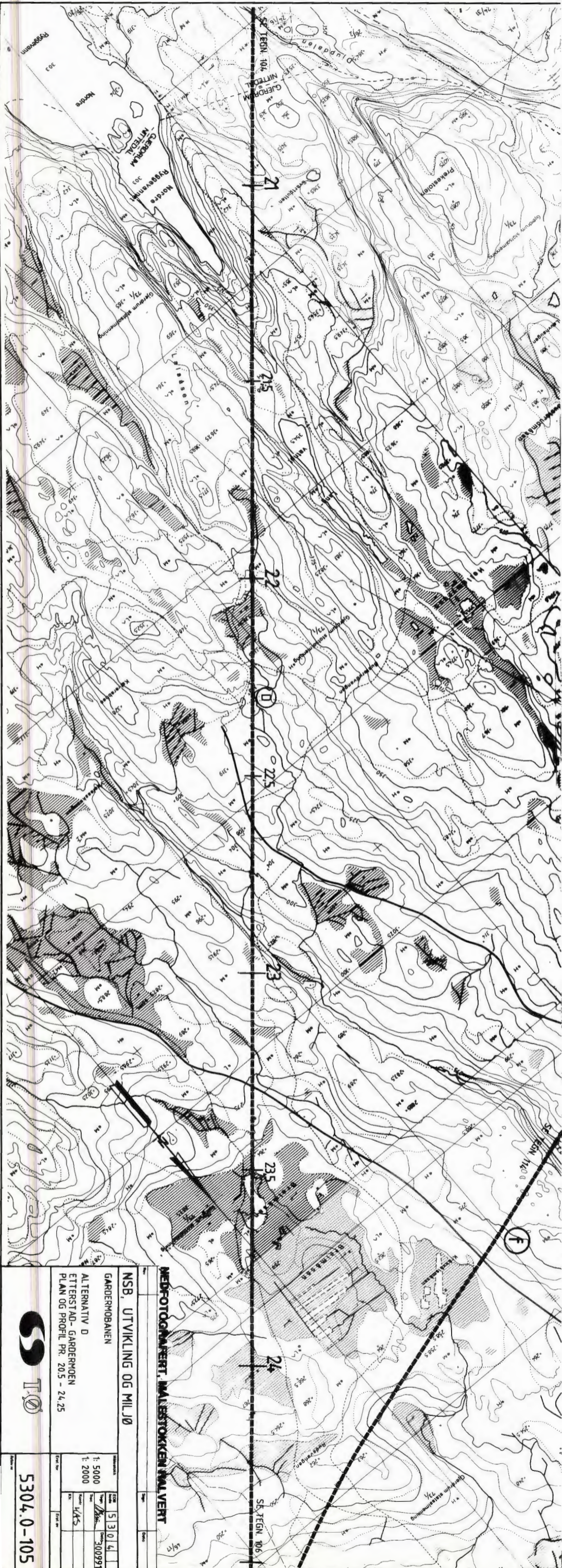
— H.h. b.k.

— V.h. b.k.

PROFIL H.

TERRENG H.

OVERBYGN. T.

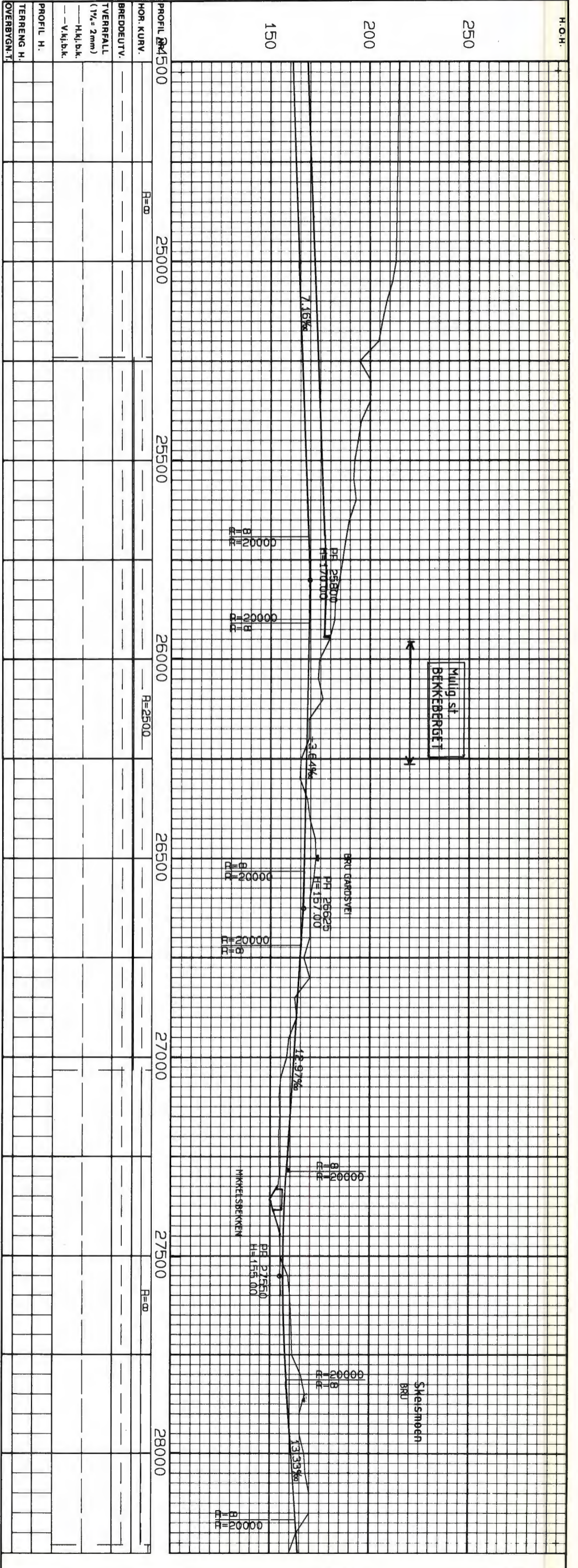
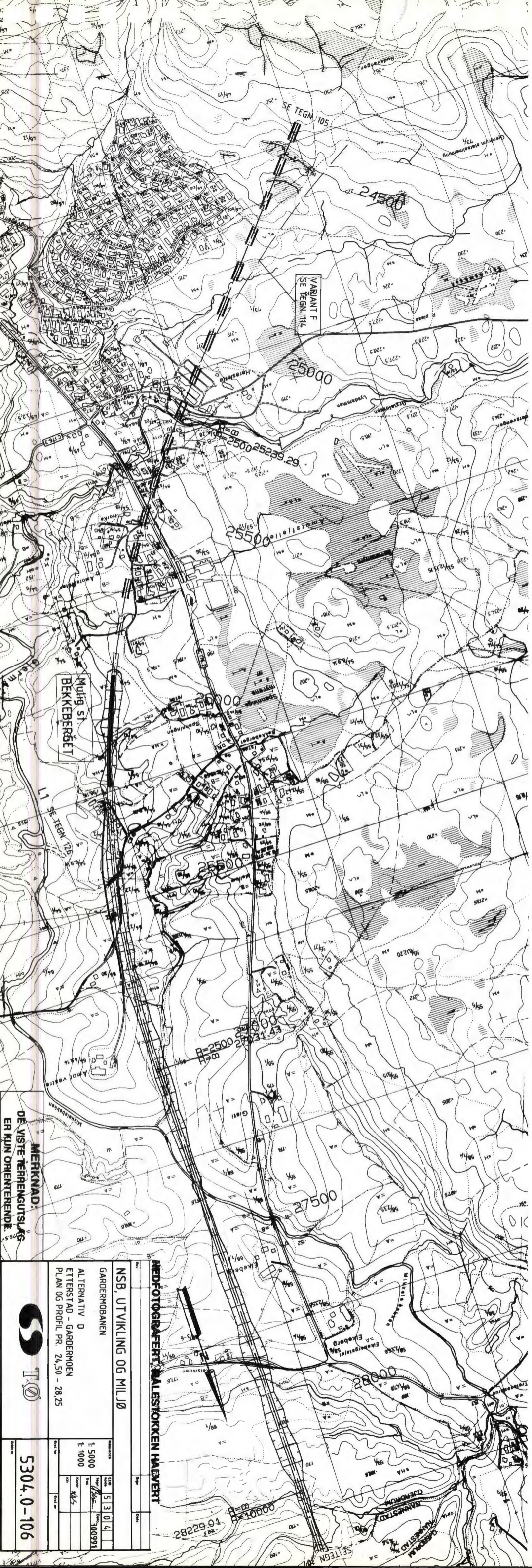


NSB, UTVIKLING OG MILJØ  
GARDERMOBANE  
ALTERNATIV D  
ETTERSTAD- GARDERMOEN  
PLAN OG PROFIL PR. 20.5 - 24.25

5304  
300991  
1:5000  
1:2000

5304-0-105





**MERKNAD:**  
DE VISTE TERRENGUTSLAG ER KUN ORIENTERENDE

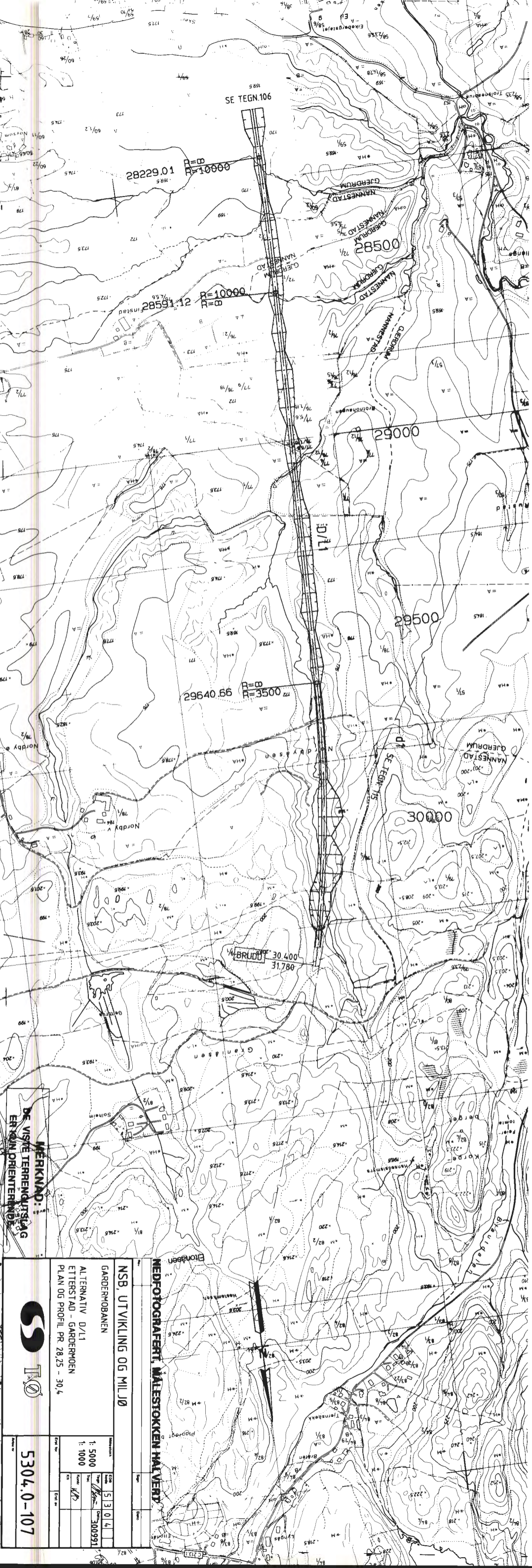
**NSB, UTVIKLING OG MILJØ**  
GARDERMOEN  
ALTERNATIV D  
ETTERSTAD - GARDERMOEN  
PLAN OG PROFIL PR. 24.50 - 28.25

**NEDFOTOGRAFERT, MÅLSTOKKEN HALVERT**

1:5000  
1:1000  
1:500  
1:200  
1:100

5304  
100991

5304-0-106

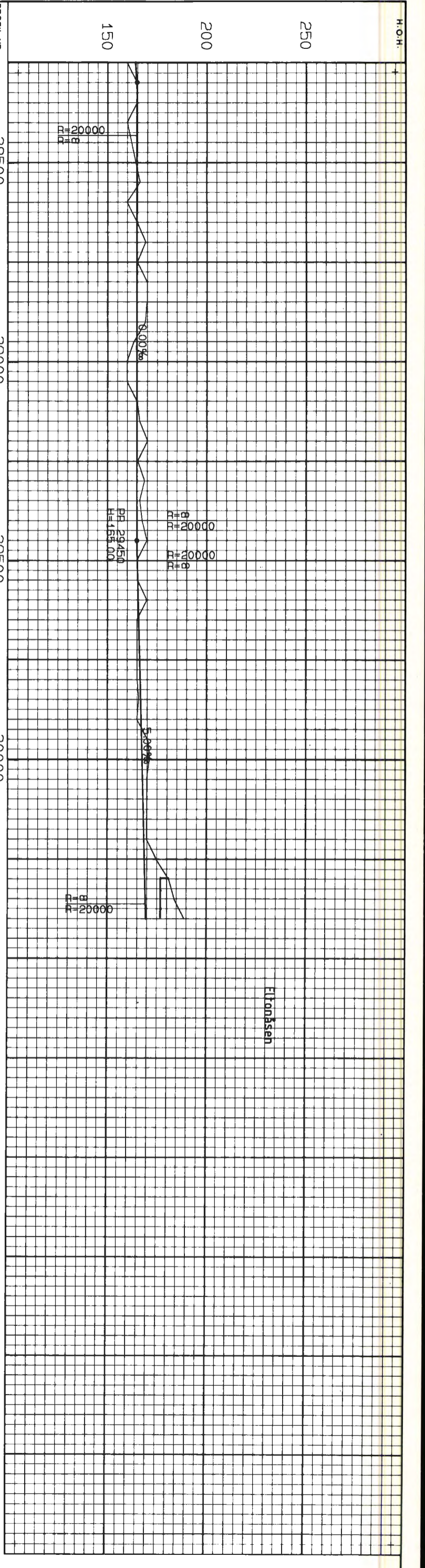


**MERKNAD:**  
DE VISSE TERRENGUTSLAG  
ER VÅR ORIENTERING

**NSB, UTVIKLING OG MILJØ**  
GARDERMOEN  
ALTERNATIV D/L1  
ETTERSTAD - GARDERMOEN  
PLAN OG PROFIL PR. 28.25 - 30.4

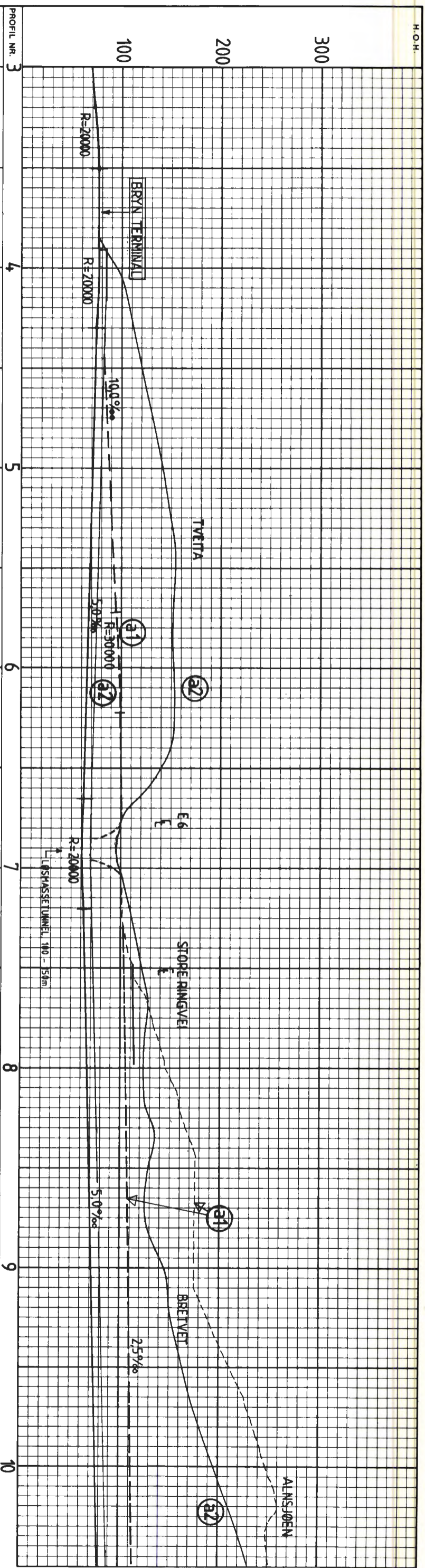
**5304**  
1:5000  
1:1000  
5304.0-107

PROFIL NR.	HOR. KURV.	BREDEDEUTV.	TVERRFALL (1/4" = 2 mm)	H.kj.b.k.	V.kj.b.k.	PROFIL H.	TERRENG H.	OVERBYGN. T.
28500	R=10000							
29000	R=0							
29500	R=3500							
30000								



Etanåsen

Nr. 1637 Sem & Simonsen A/S, Oslo 1194



PROFIL NR. 3	4	5	6	7	8	9	10
HOR. KURV.							
BREDEDEUTV.							
TVERRFALL (1/2 = 2 mm)							
— H.kj, b.k.							
— V.kj, b.k.							
PROFIL H.							
TERRENG H.							
OVERBYGN. T.							



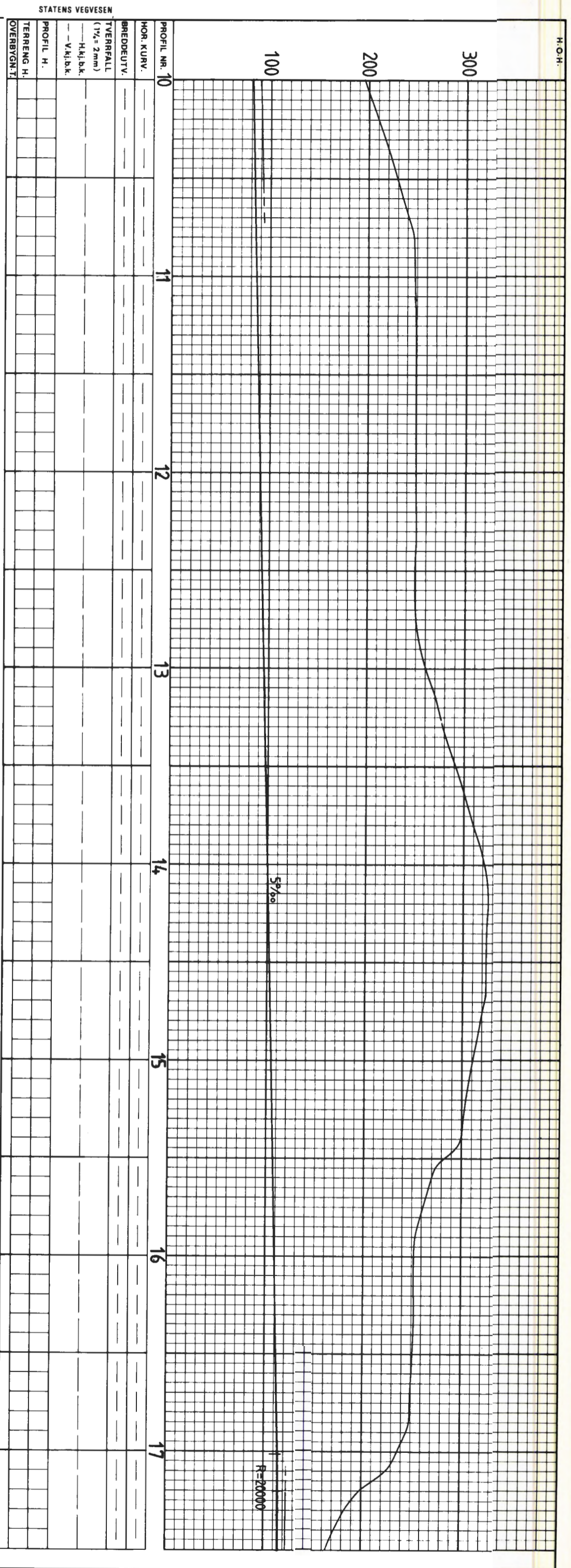
**NSB, UTVIKLING OG MILJØ**  
 GARDERMOBANE  
 ALTERNATIV D, variant a1 og a2  
 ETTERSTAD - GARDERMOEN  
 PLAN OG PROFIL PR. 3,0 - 10,5

**NEDSTOGRAFERENS MALBISTOKKEN/HALLERT**

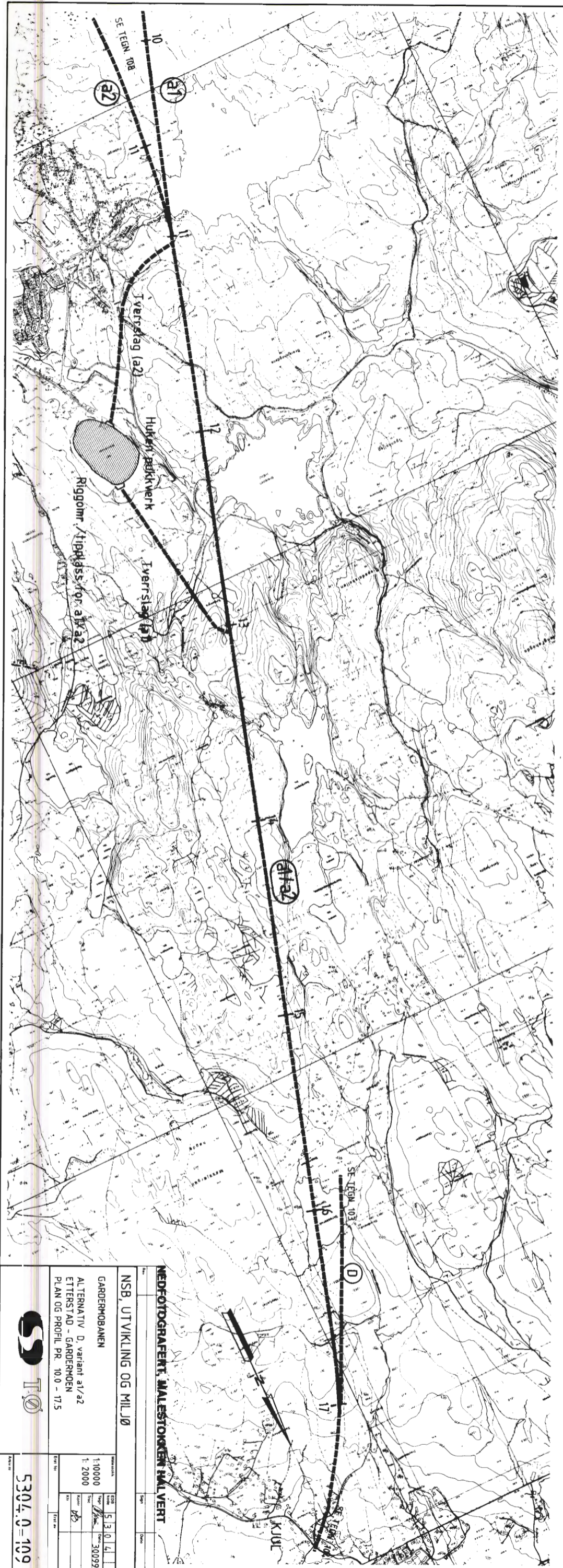
PROJEKT	5.3.0.4
NO. 110000	300991
1:2000	
Rev. KKS	

5304.0-108

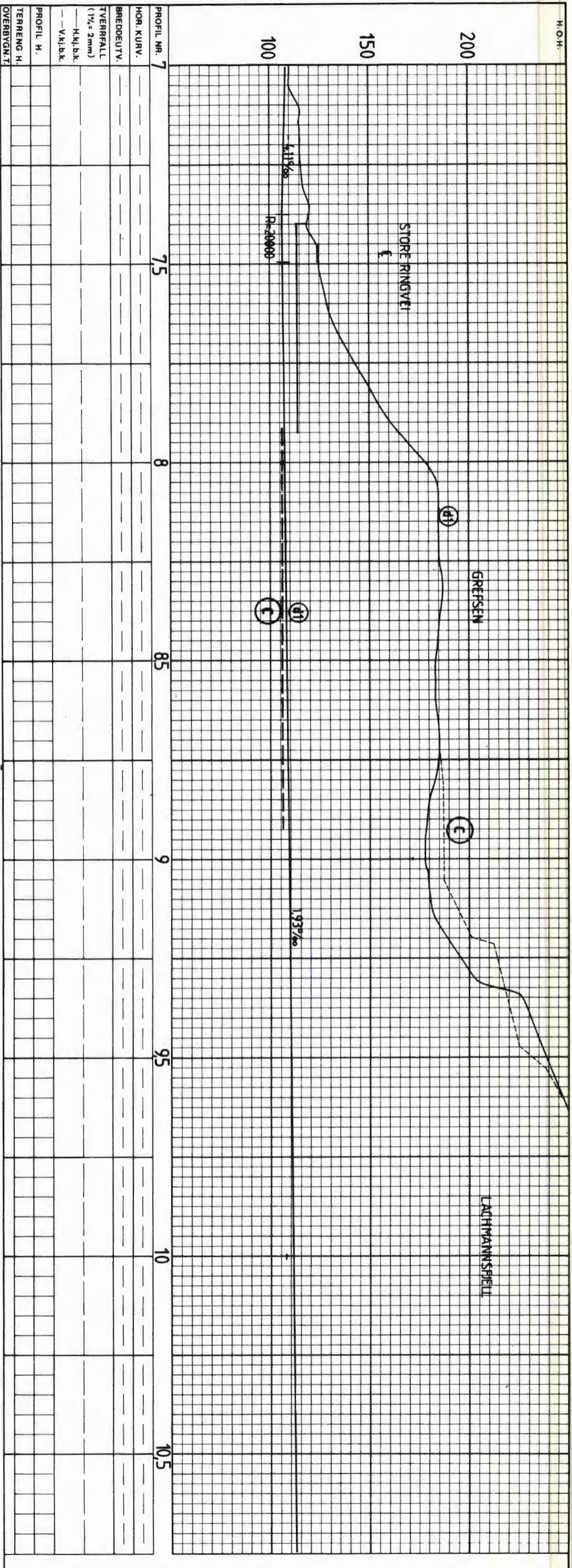




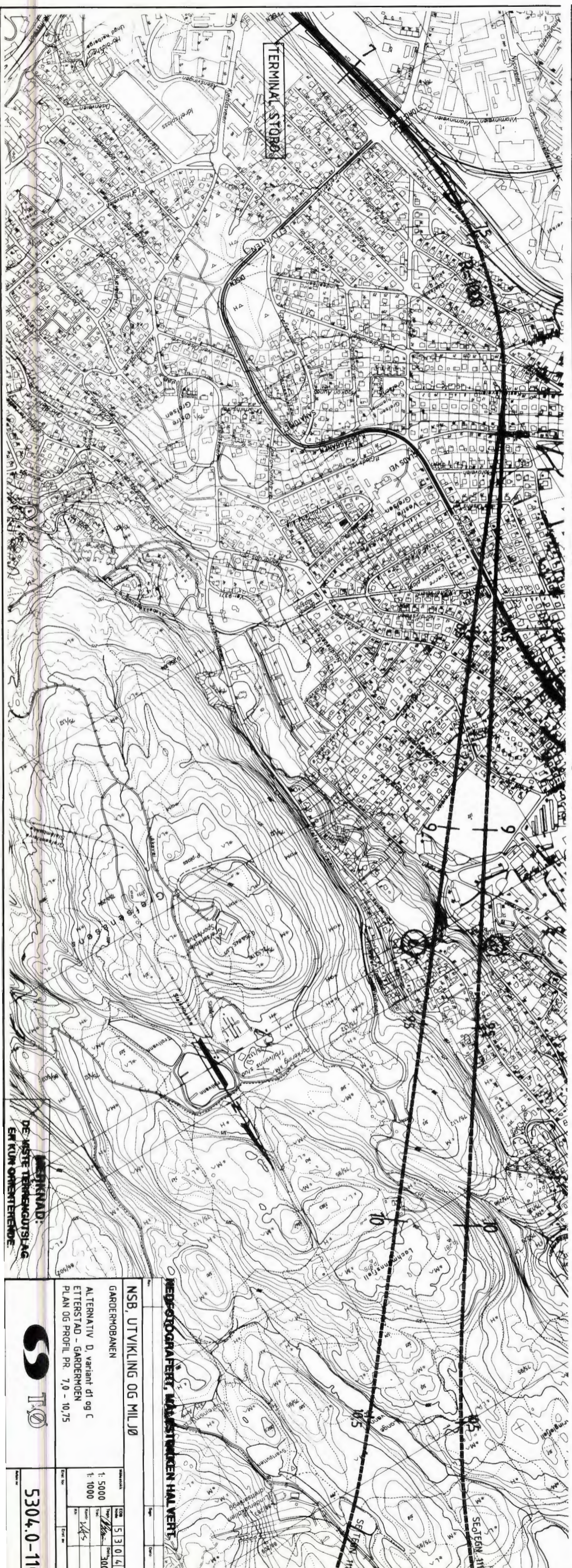
STATENS VEGVESEN



H.O.H.



PROFIL NR. 7	75	8	85	9	95	10	105
HOR. KURV.							
BREDEDEUTV.							
TVERRFALL (1% = 2mm)							
— H.kj, b.k.							
— V.kj, b.k.							
PROFIL H.							
TERRENG H.							
OVERBYGN.T.							



DE MESTE TERRENGUTSLAG ER KUN ORIENTERENDE.

REGNINGAR: 5304.0-110

NSB, UTVIKLING OG MILJØ

GARDEHOBANEN

ALTERNATIV D, variant d1 og c

ETTERSTAD - GARDEHOEN

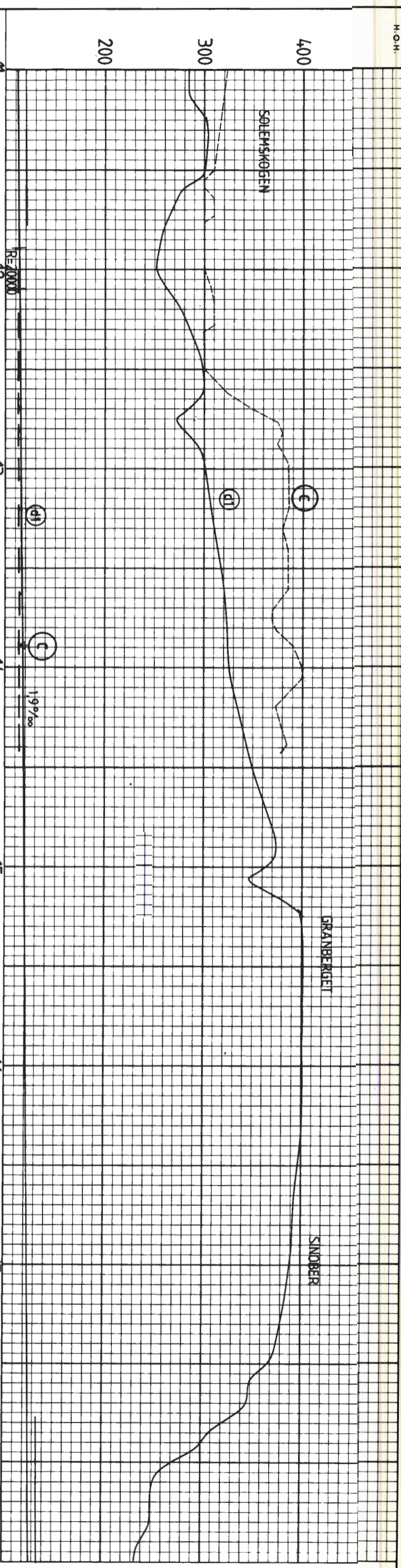
PLAN OG PROFIL BR. 7.0 - 10.75

5304.0-110



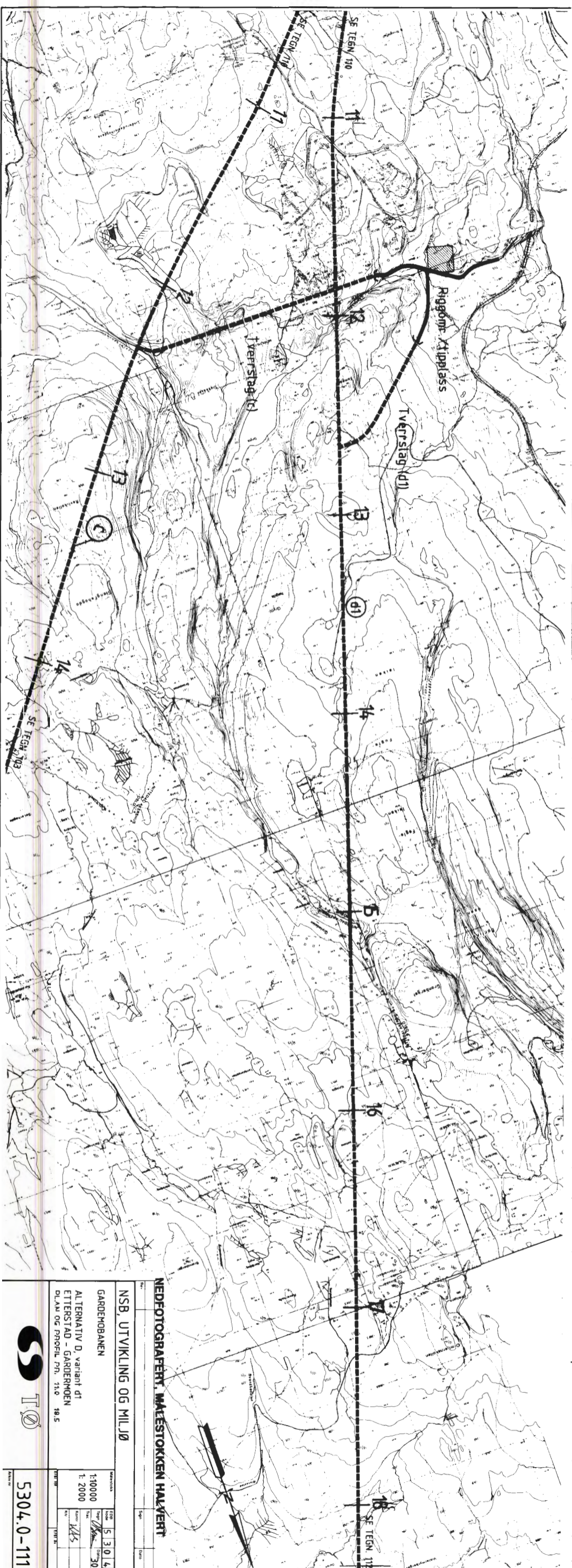
5304.0-110	100991
1:5000	1:1000
1:5000	1:1000
1:5000	1:1000

H.O.H.



STATENS VEGVESEN

PROFIL NR.	HOR. KURV.	BREDEDEUTV.	TERRFALL (1/4" = 2 mm)	H.M. b.k.	— V.M. b.k.	PROFIL H.	TERRANG H.	OVERBRYGNT
11								
12								
13								
14								
15								
16								
17								
18								



**NEDFOTOGRAFERT, MALESTOKKEN HALVERT**

NSB, UTVIKLING OG MILJØ

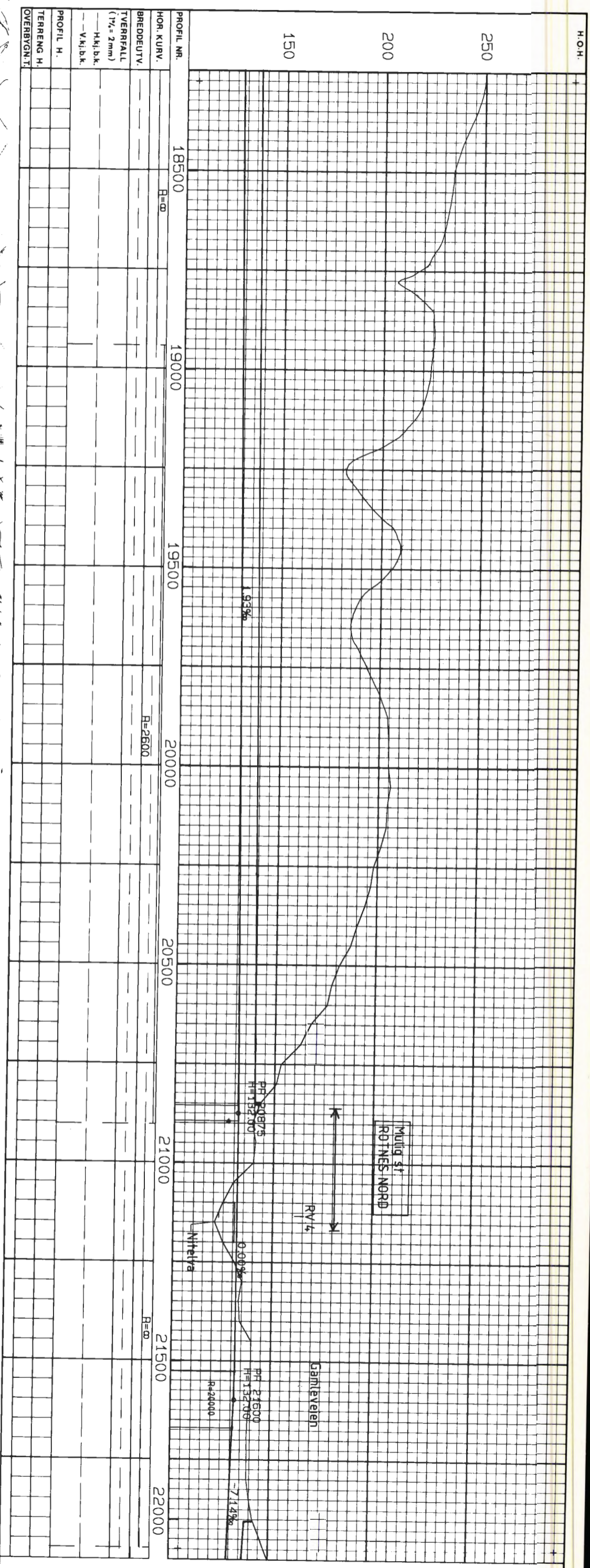
GARDEHOBAEN

ALTERNATIV D, variant di  
ETTERSTAD - GARDEHOEN  
PLAN OG PROFIL, pn. 110 - 18.5



5304.0-111

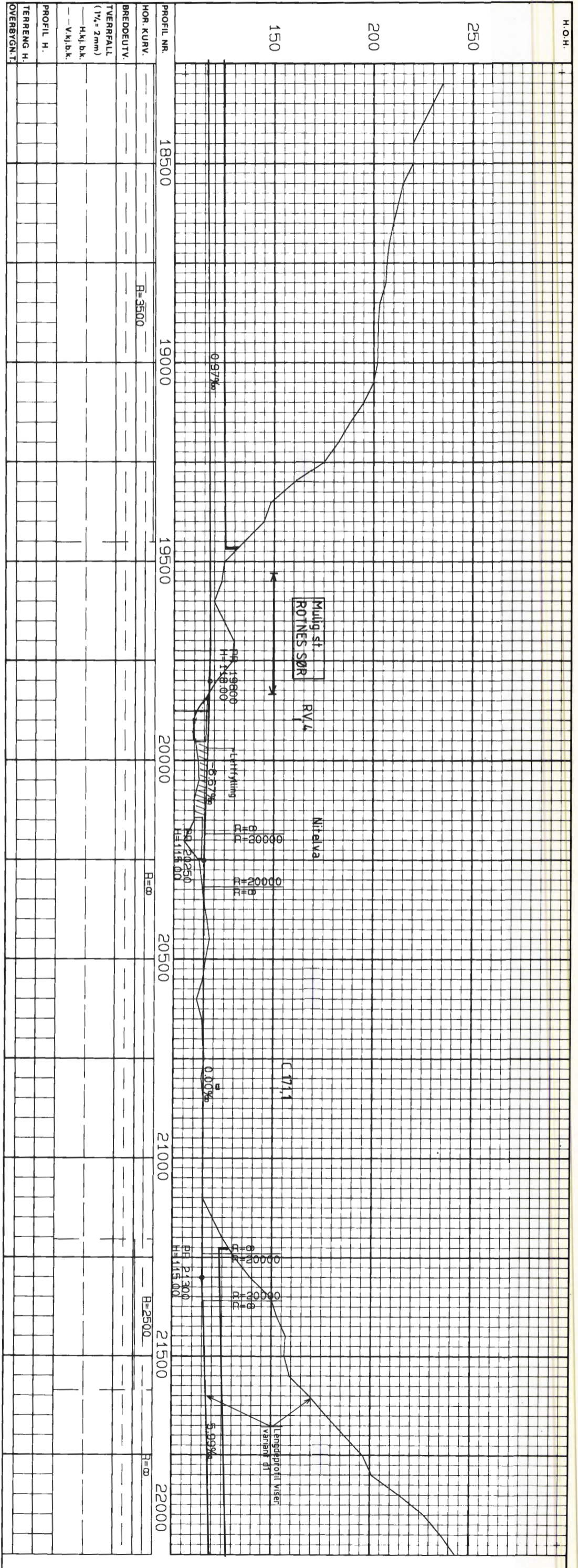
MASTAVEN	5304
1:10000	
1:2000	
300991	



**NSB, UTVIKLING OG MILLJØ**  
 GARDEMOEN  
 ALTERNATIV U variant di  
 ETTERSTAD - GARDEMOEN  
 PLAN OG PROFIL PR 18.25 - 22.0



5304.0-112



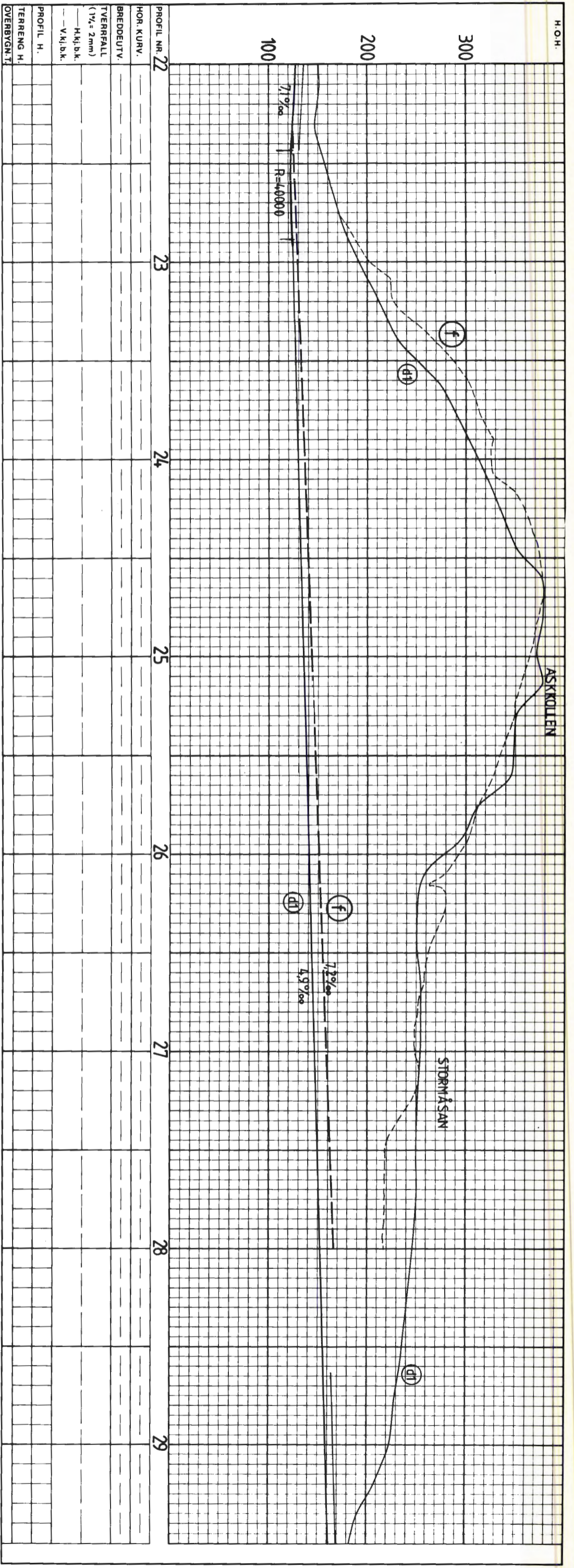
DE VÆRTE TERRENGRISLAG  
ER KÅN ORIENTERENDE.

NSB, UTVIKLING OG MILJØ  
GARDE/RMOBÅVEN

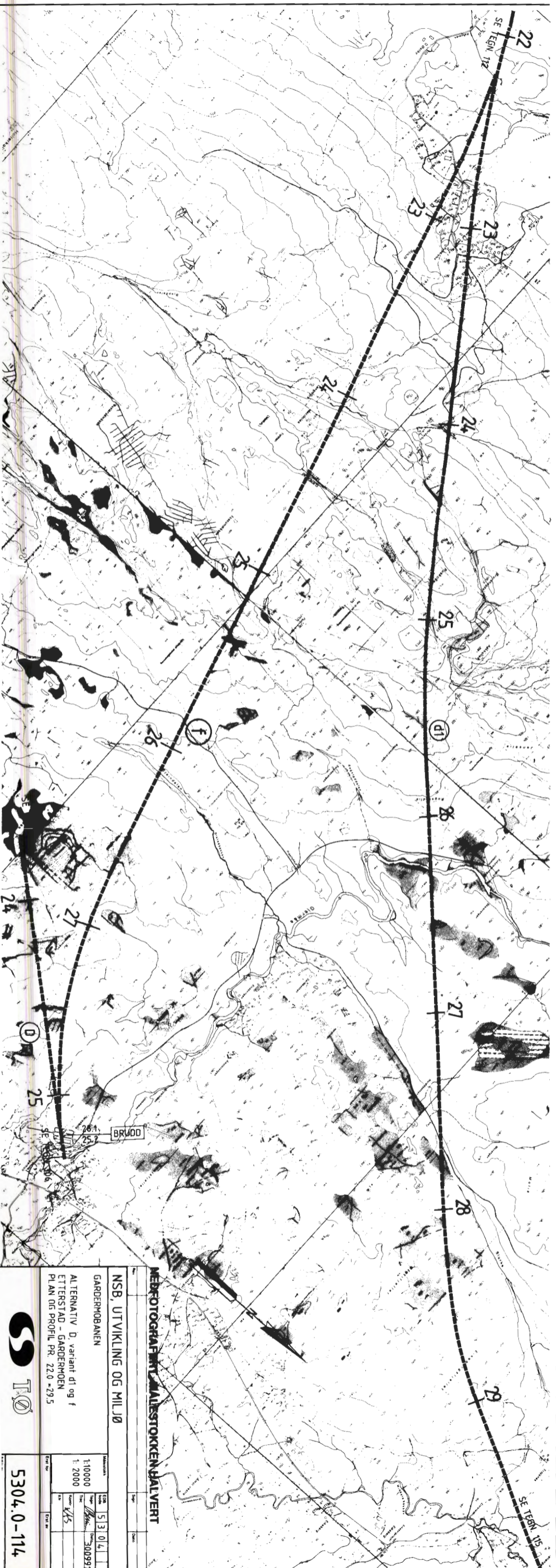
ALTERNATIV D, variant d1 og f  
ETTERSTAD - GARDE/RMOEN  
PLAN OG PROFIL PR. 18.25 - 22.0

5304.0-113



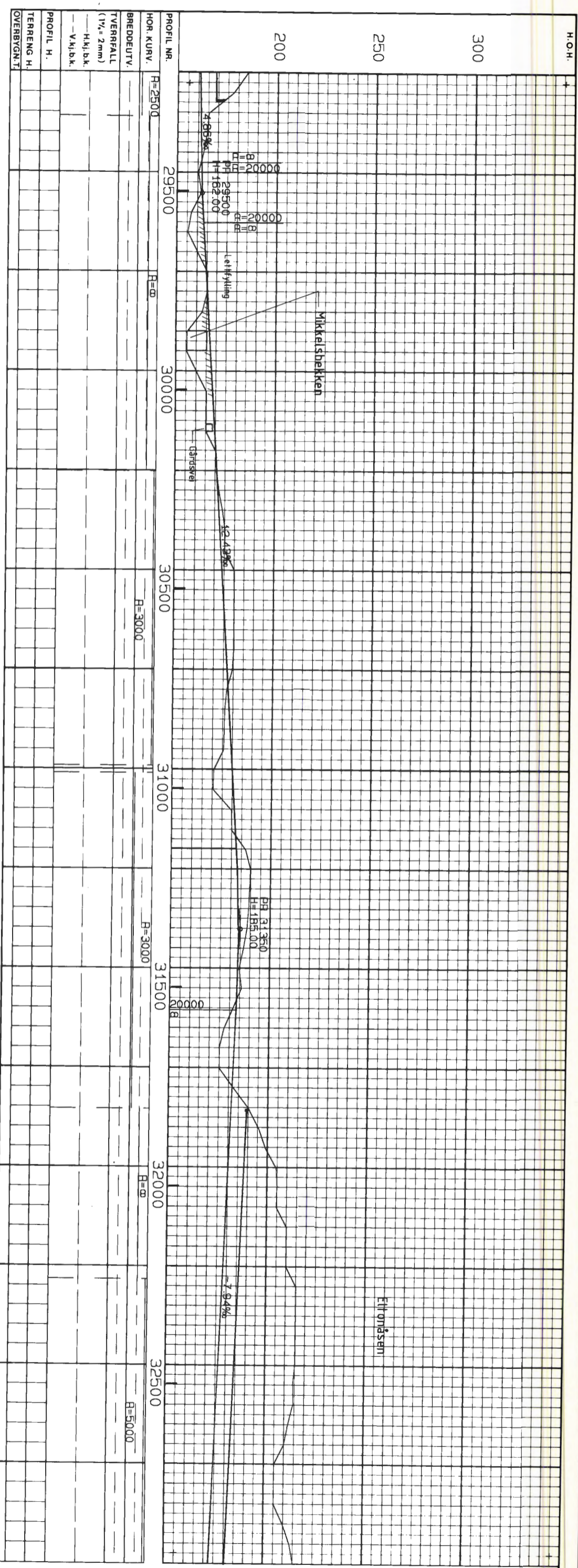
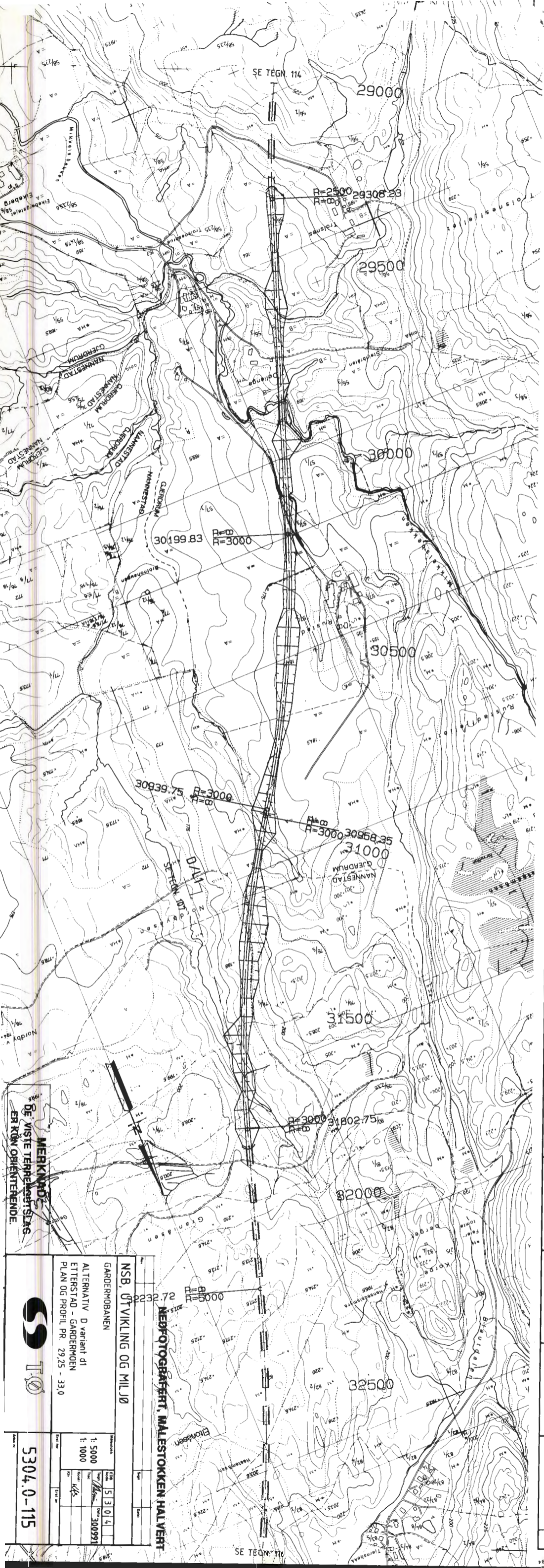


PROFIL NR. 22	22	23	24	25	26	27	28	29
HOR. KURV.								
BREDEDELTV.								
TVERRFALL (1/4 = 2 mm)								
— H.Kj.b.k.								
— V.Kj.b.k.								
PROFIL H.								
TERRENG H.								
OVERBYGNING								



NSB, UTVIKLING OG MILJØ  
 GARDERMOENEN  
 ALTERNATIV D, variant d1 og f  
 ETTERSTAD - GARDERMOEN  
 PLAN OG PROFIL PR. 22.0 - 29.5

Skala	1:10000
Skala	1:2000
Prosjekt nr.	300991
Rev. nr.	1/5
Rev. nr.	



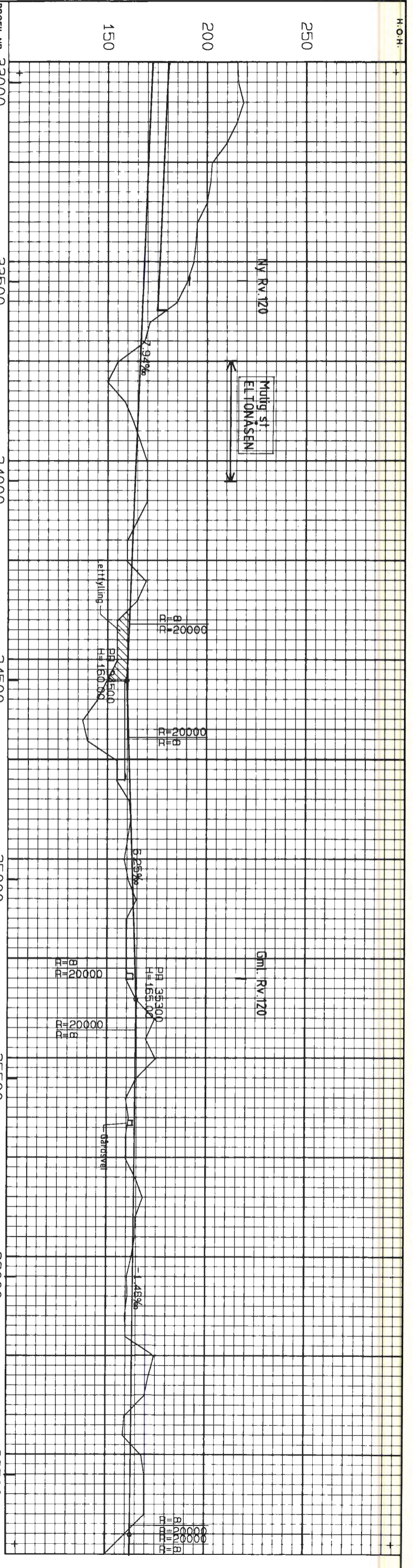
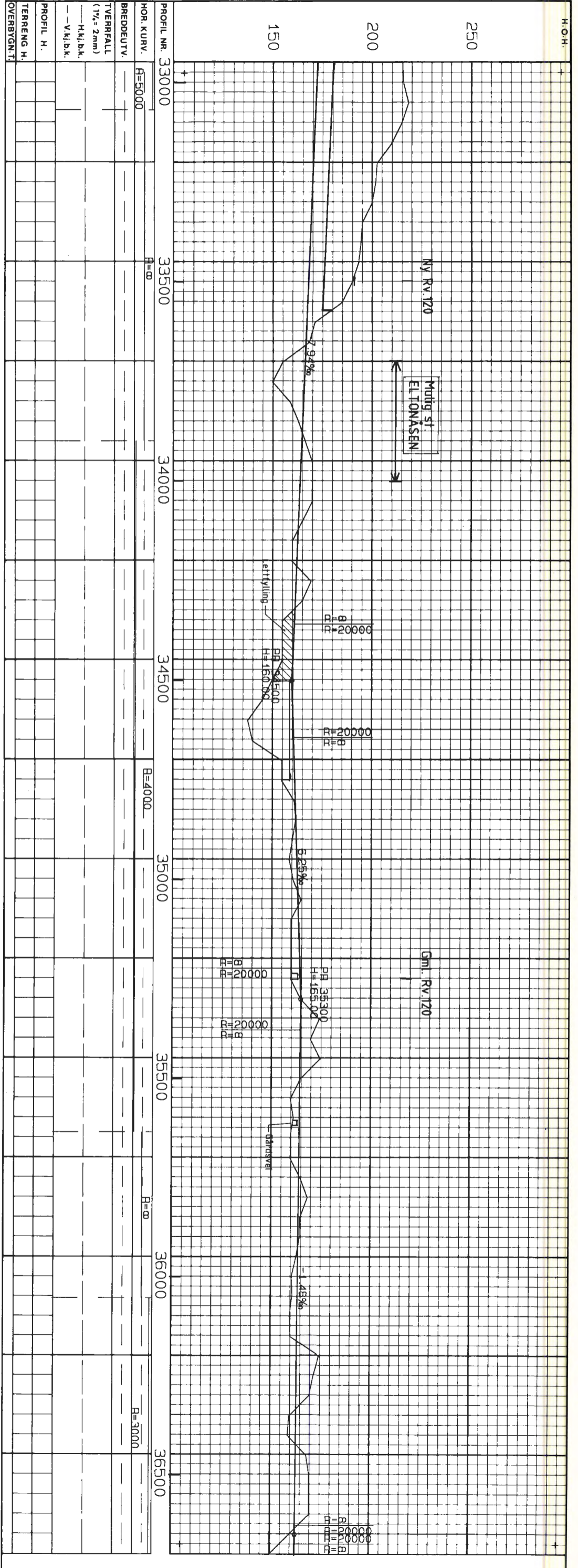
**MERKNING**  
DE VISSE TERRENGSLAG  
ER KØN ORIENTERENDE

**NSB, UTVIKLING OG MILJØ**  
GARDERMOEN  
ALTERNATIV D variant 01  
ETTERSTAD - GARDERMOEN  
PLAN OG PROFIL PR. 29.25 - 33.0

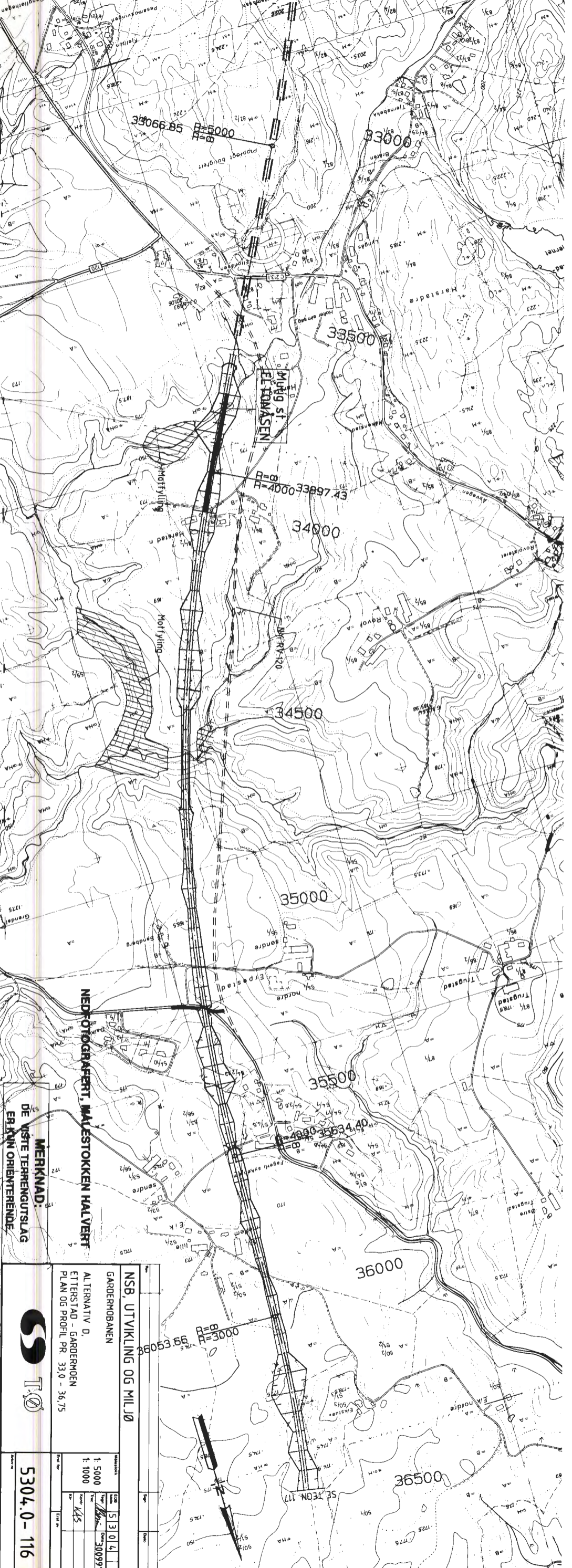
**NEOFOTOGRAFERT, MALESTOKKEN HALVERT**

1:5000  
1:1000  
1:45

5304.0-115



PROFIL NR. 33000	33500	34000	34500	35000	35500	36000	36500
HØR. KURV. R=5000	R=∞			R=4000			R=3000
BREDDUTV.							
TVERRFALL (1/4 = 2 mm)							
— H.k. b.k.							
— V.k. b.k.							
PROFIL H.							
TERRENG H.							
OVERBYGN. T.							

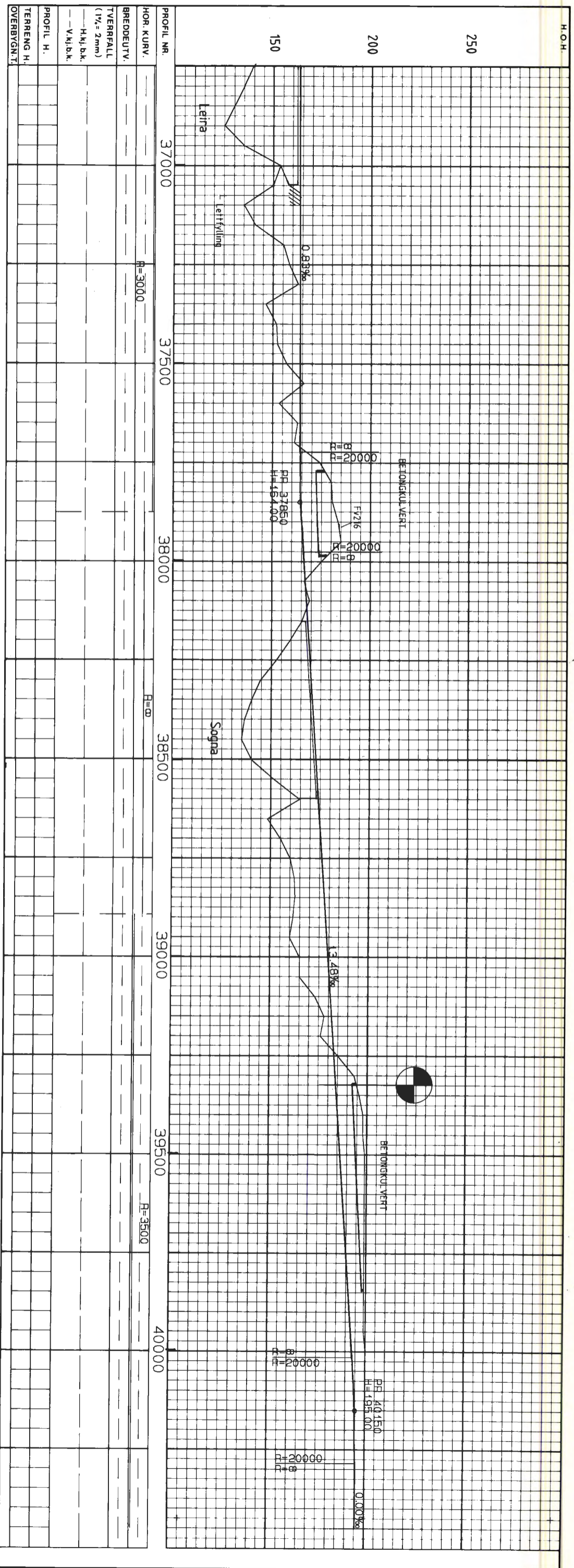


**NSB, UTVIKLING OG MILJØ**  
 GARDEPROBANEN  
 ALTERNATIV D,  
 ETTERSTAD - GARDEBROEN  
 PLAN OG PROFIL PR. 33.0 - 36.75

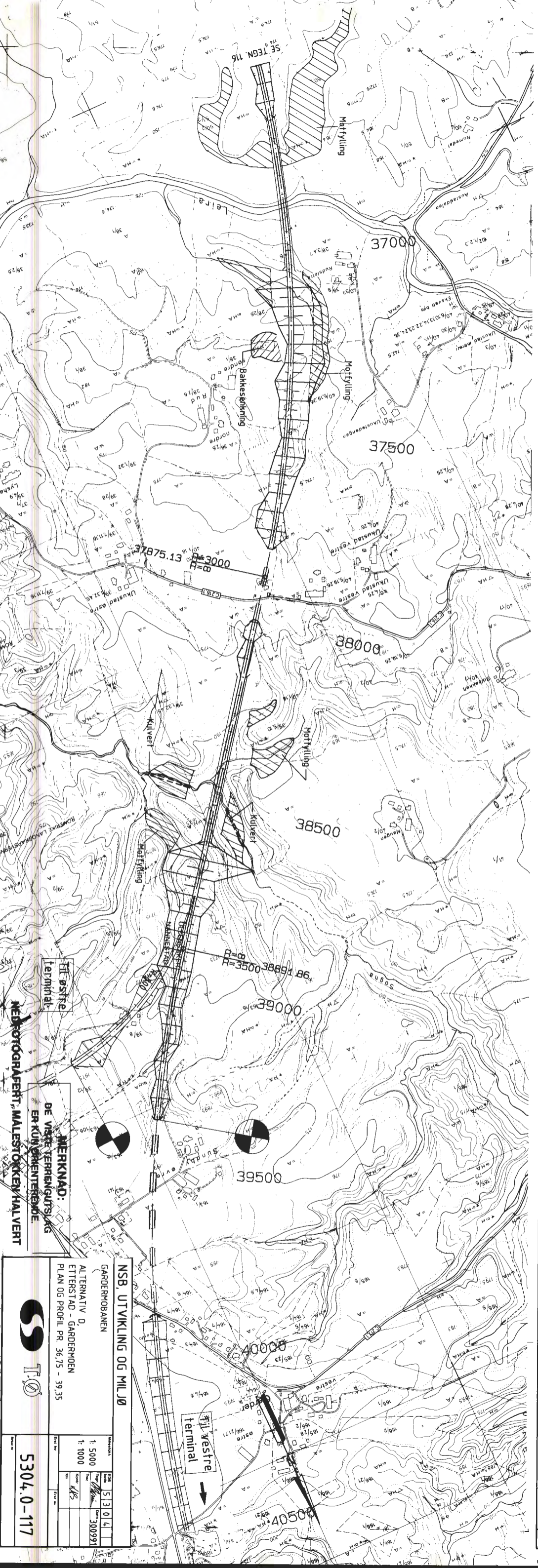
PROJEKT	5304.0
UTGIVNING	1
UTGIVNINGSDATO	2009/09/11
UTGIVNINGSTILTAK	K45
PROJEKTFORANTVARE	300991



5304.0-116



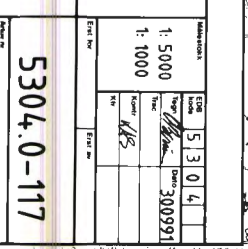
PROFIL NR.	37000	37500	38000	38500	39000	39500	40000
HOR. KURV.		R=3000		R=∞		R=3500	
BREDDETV.							
TVERRFALL (1/4 = 2 mm)							
— H./i. b.k.							
— V./i. b.k.							
PROFIL H.							
TERRENG H.							
OVERBYGN.T.							

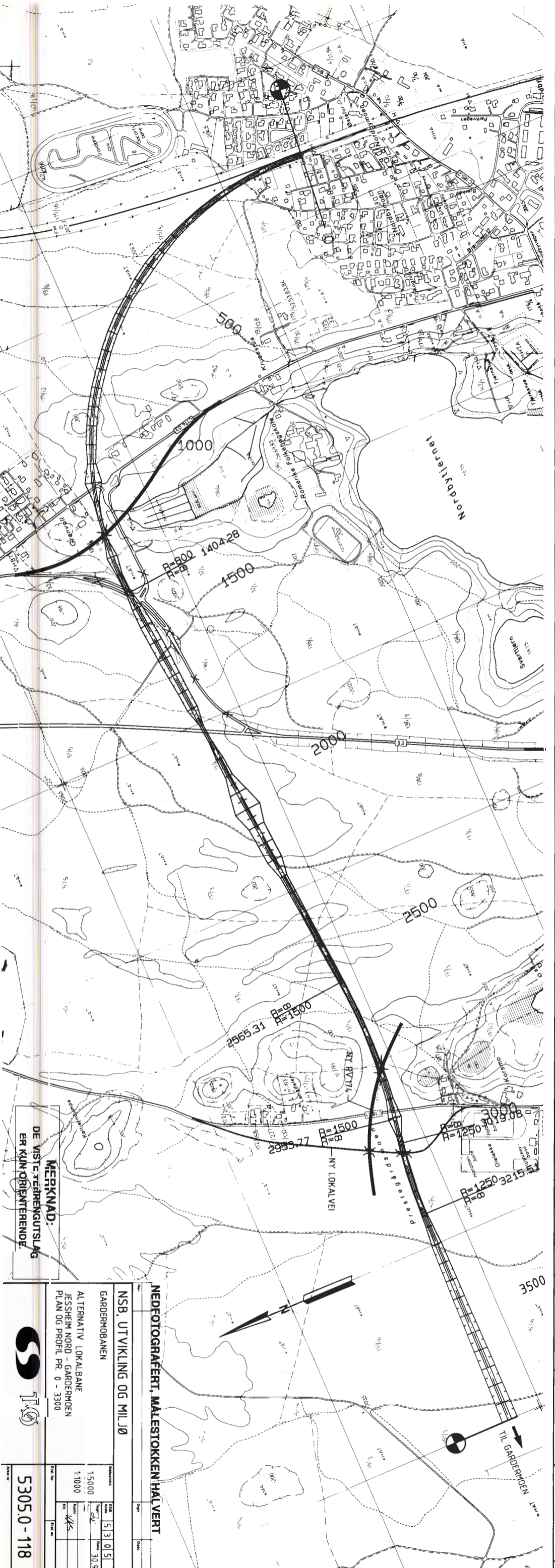
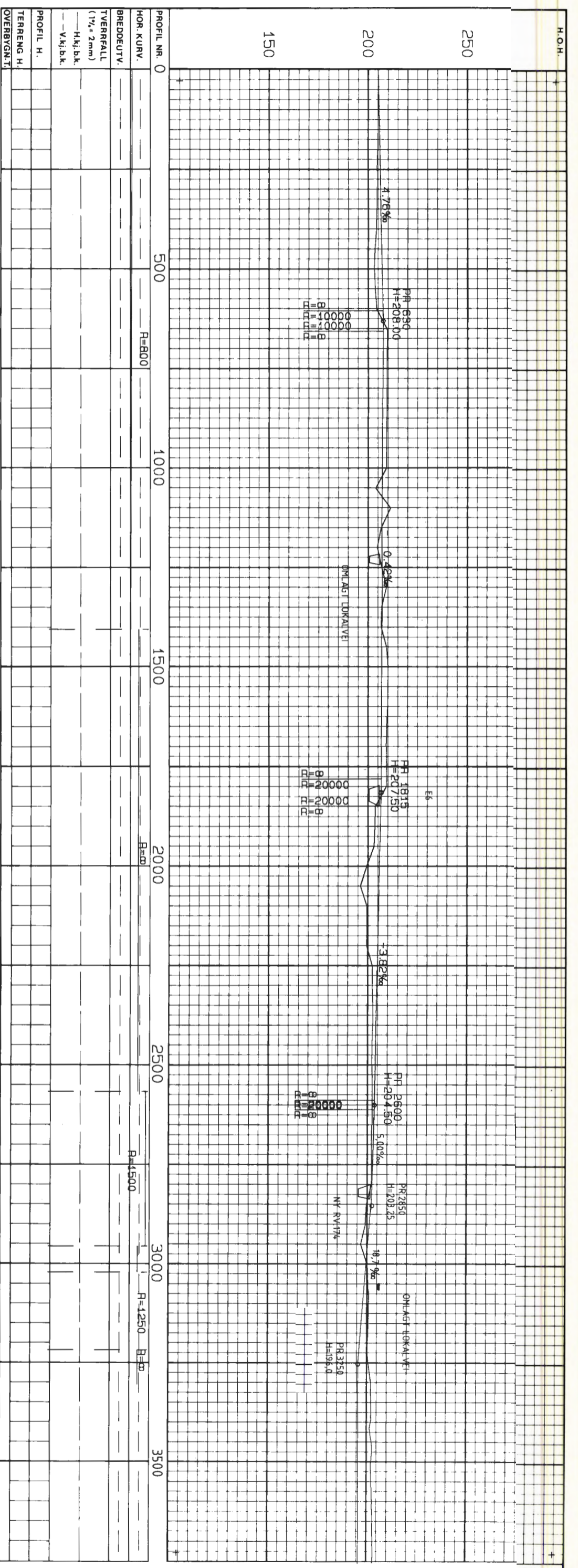


NSB, UTVIKLING OG MILJØ  
GARDERMOEN  
ALTERNATIV D,  
ETTERSTAD - GARDERMOEN  
PLAN OG PROFIL PR. 36.75 - 39.35

1:5000  
1:1000

5304.0-117





**NEDFOTOGRAFERT, MALESTOKKEN HALVERT**

NSB, UTVIKLING OG MILJØ

GARDERMOEN

ALTERNATIV LOKALBANE

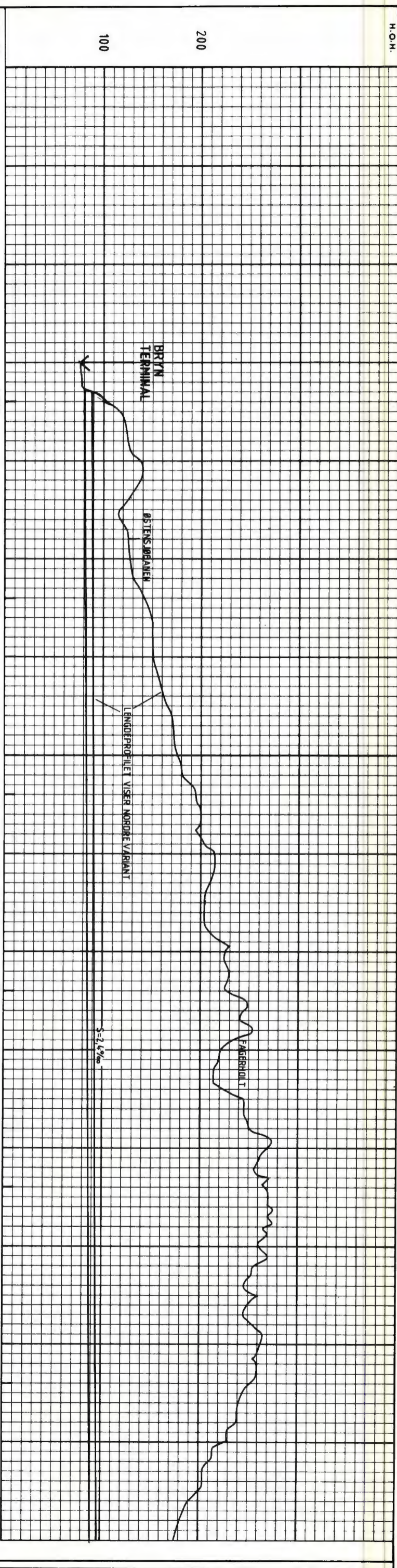
JESSEHØI NORD - GARDERMOEN

PLAN OG PROFIL PR. 0 - 3300

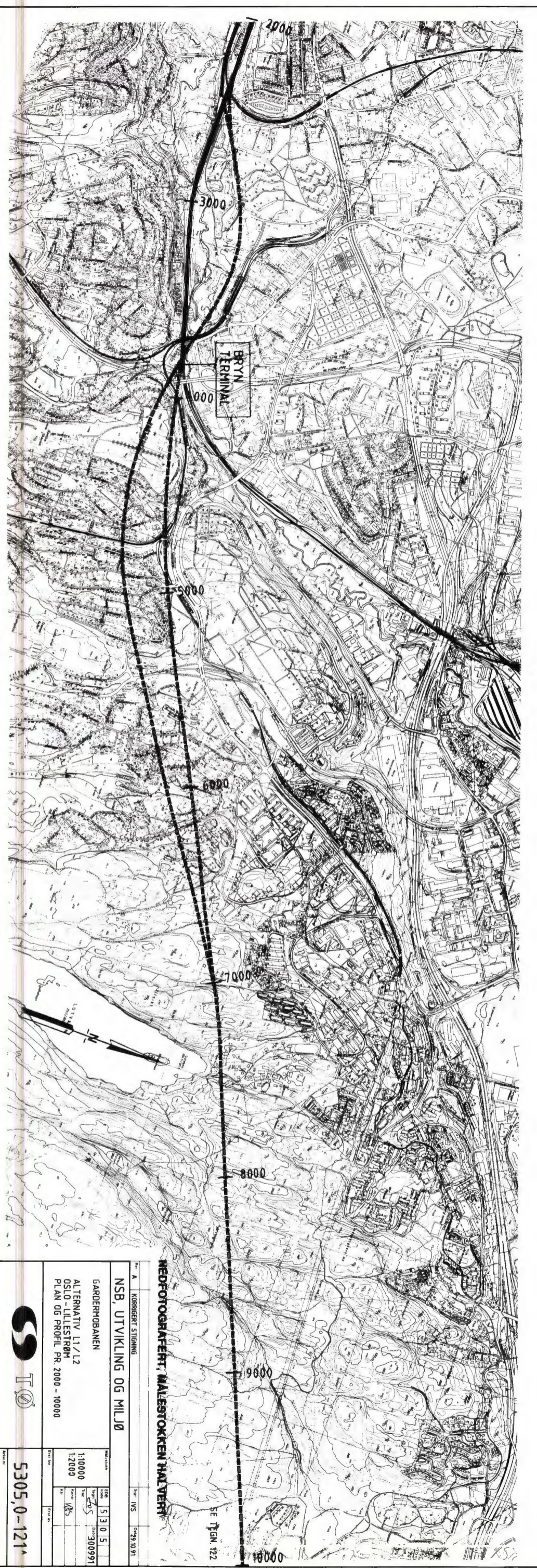
1:5000

1:1000

5305.0-118



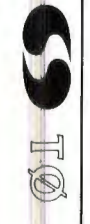
PROFIL NR.	HOR. KURV.	BREDEUTV.	TVERRFALL (1/4 = 2mm)	H.k.; b.k. — V.k.; b.k.	PROFIL H.	TERRENG H.	OVERBYGN. T.



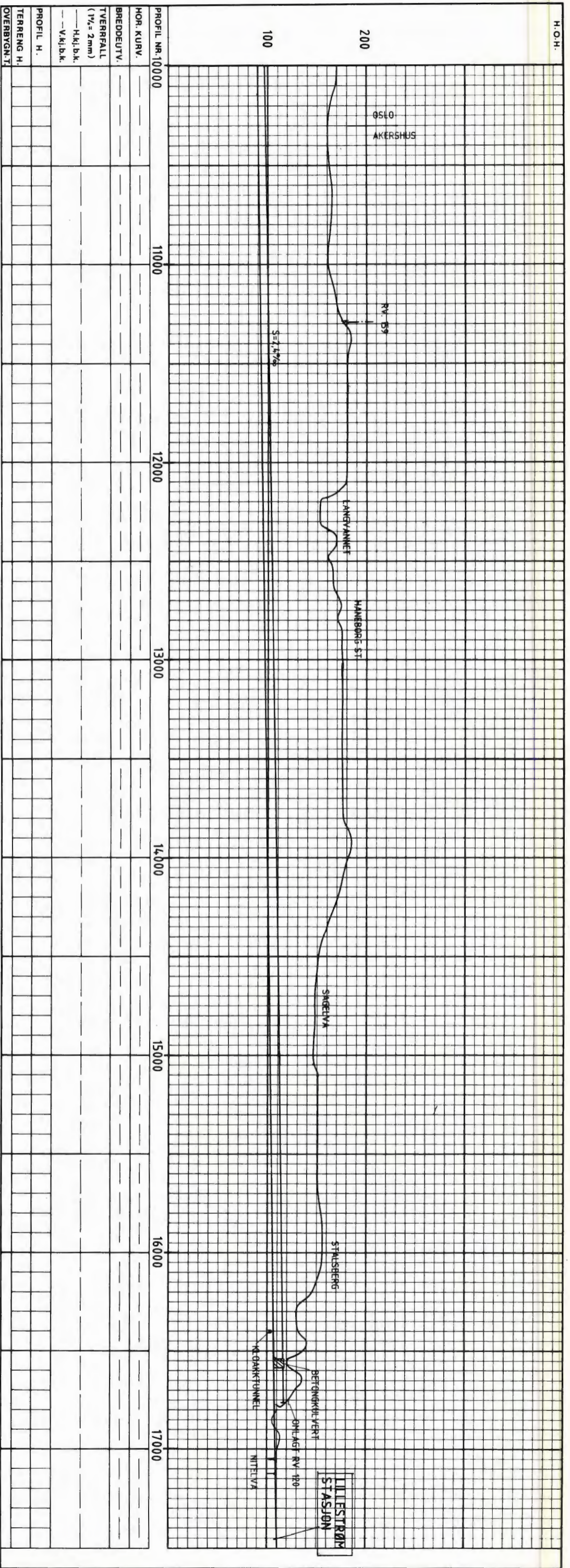
MEDFOTOGRAFERT; MALESTOKKEN HALVERT

NSB, UTVIKLING OG MILJØ

GARDERHOBANEN  
ALTERNATIV L1 / L2  
OSLO - LILLESTRØM  
PLAN OG PROFIL PR. 2000 - 10000



5305,0-121



**NED-OTINGERT, HALTSPØRKEN-HALVERT**

NSB, UTVIKLING OG MILJØ

KORRIGERT STØRNING

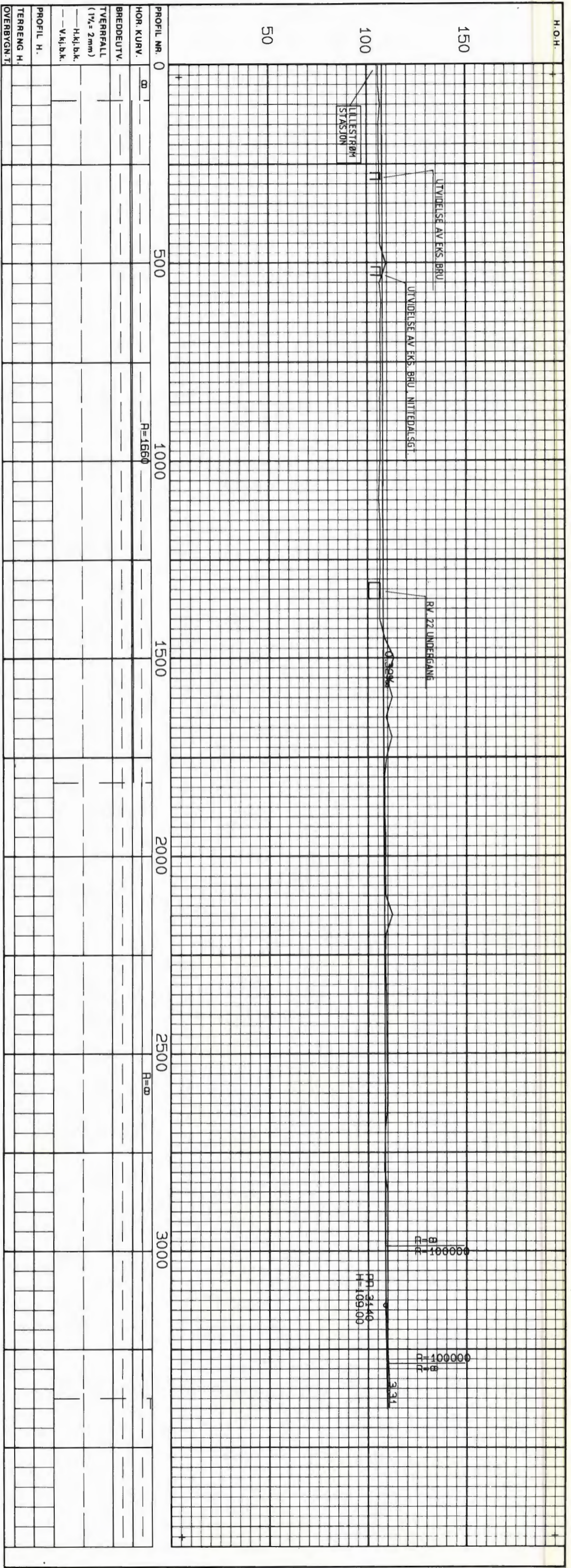
GARDERMOBANEN

ALTERNATIV L1/L2  
OSLO - LILLESTRØM  
PLAN OG PROFIL PR. 10000 - 17500

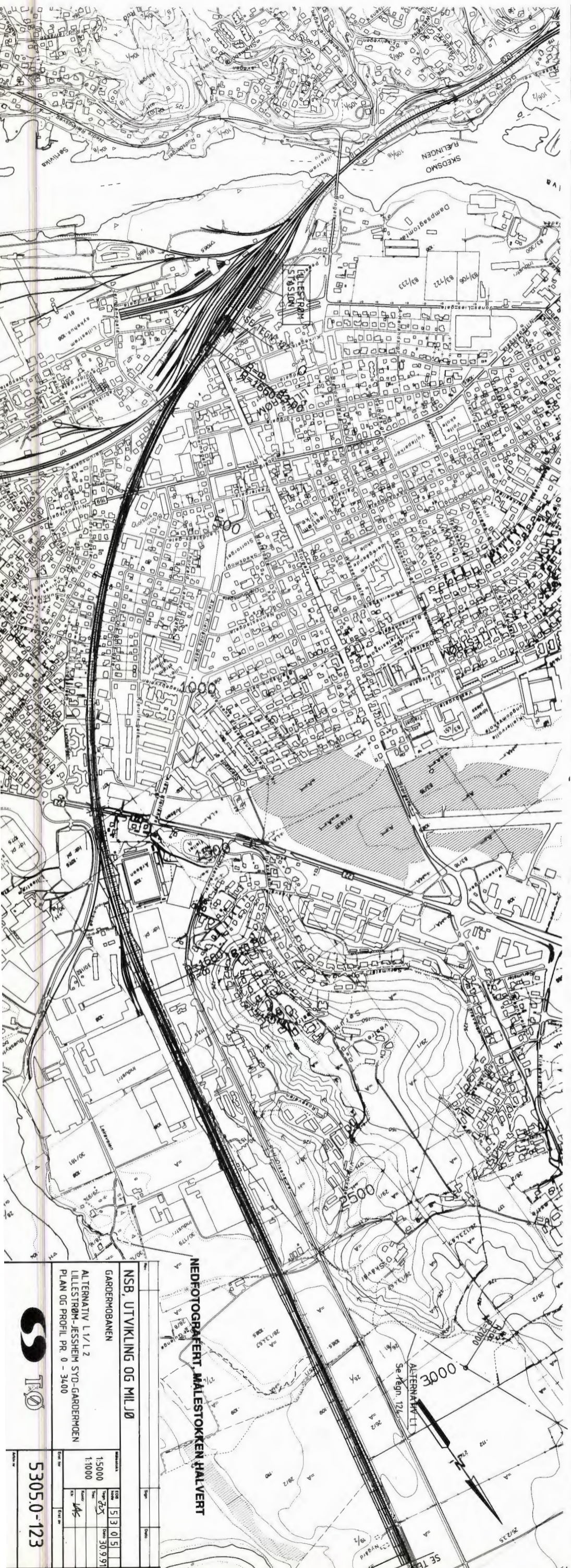
1:10000  
1:2000

5 3 0 5  
300991

5305,0-122



PROFIL NR.	0	500	1000	1500	2000	2500	3000
HOR. KURV.	0		R=1660			R=0	
BREDEUTV.							
TERRFALL (1/4 = 2mm)							
— H.h.b.k.							
— V.h.b.k.							
PROFIL H.							
TERRANG H.							
OVERBYGN.T.							



**NSB, UTVIKLING OG MILJØ**

**GARDERMOBANEN**

ALTERNATIV L1/L2  
LILLESTRØM-JESSHEIM SYD-GARDERMOEN  
PLAN OG PROFIL PR. 0 - 3400

**NEDTØGRAFERENT MÅLESTOKKEN HALVERT**

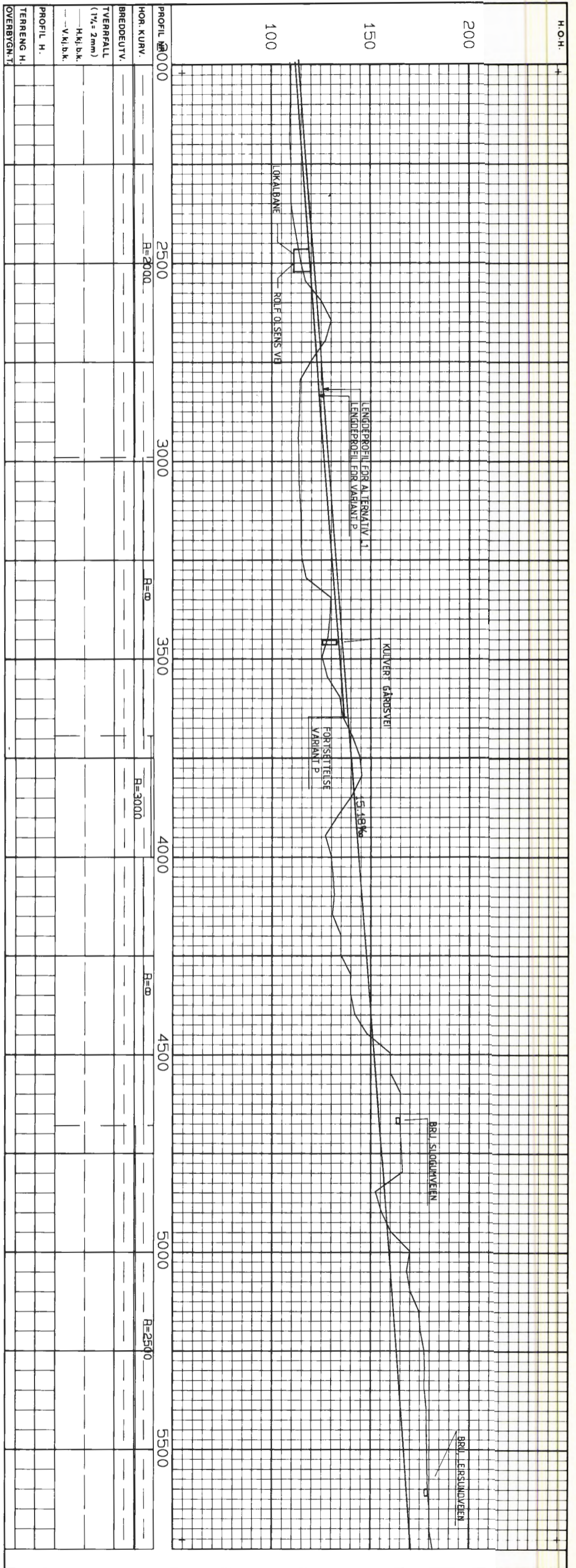
1:5000  
1:1000

5305  
30997

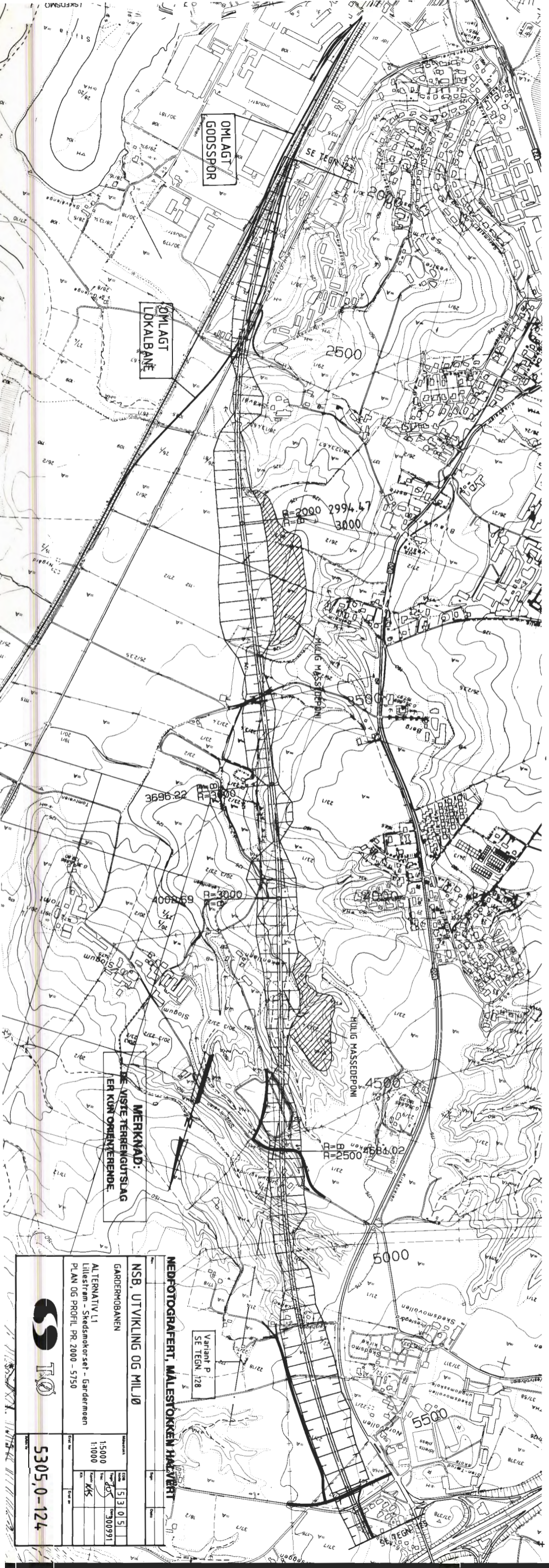
**5305.0-123**







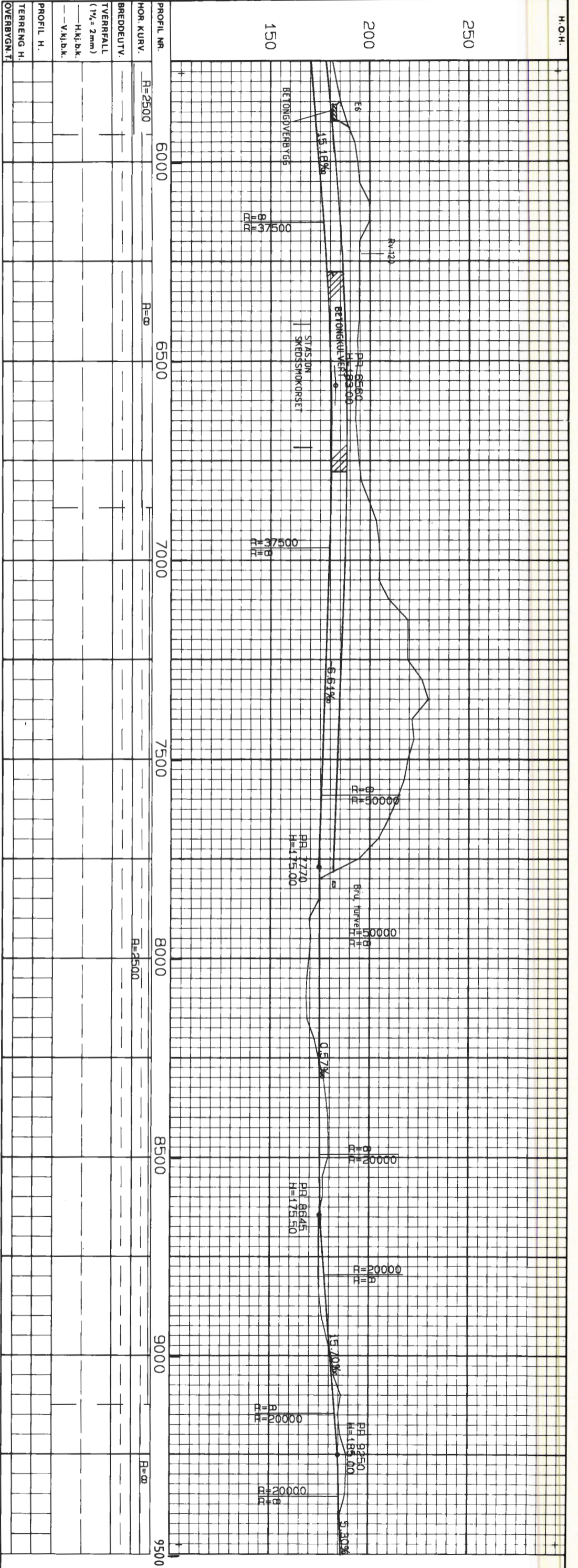
HOR. KURV.	R=2000	R=∞	R=3000	R=∞	R=2500
BREDEDEUTV.					
TVERRFALL (1‰ = 2mm)					
H.kj.b.k.					
V.kj.b.k.					
PROFIL H.					
TERRENG H.					
OVERBYGN.T.					



**NSB, UTVIKLING OG MILJØ**  
**GARDERHOBANEN**

ALTERNATIV 11  
 Lillestrøm - Skedsmokorset - Gardermoen  
 PLAN OG PROFIL, PR. 2000 - 5150

5305,0-124



**NSB, UTVIKLING OG MILJØ**  
 GARDEROBANEN

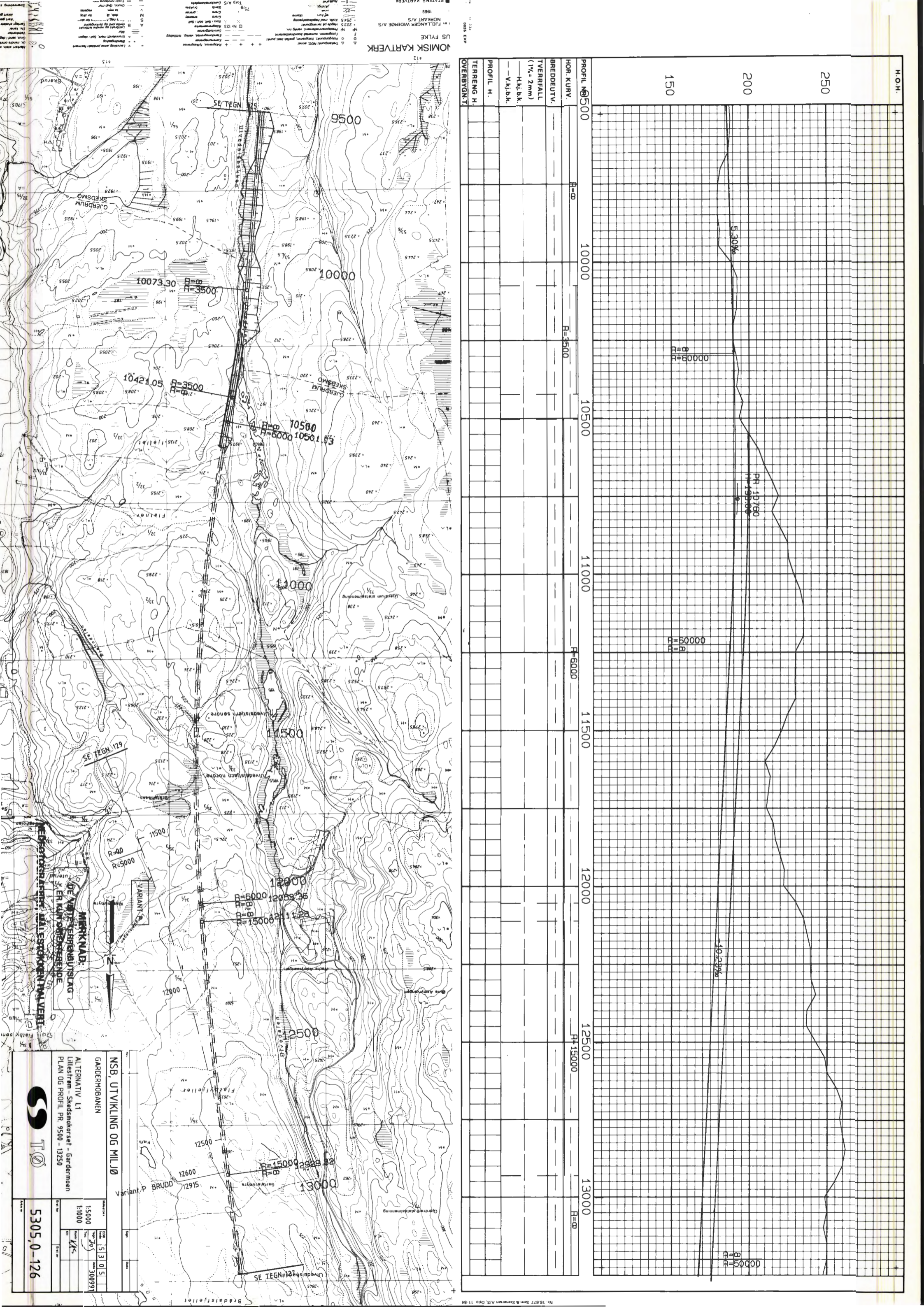
**NEDFOTOGRAFERT I ALLESTOKKEN HALVERT**

**ALTERNATIV L1**  
 Lillestrøm - Skedsmokorset - Gardermoen  
 PLAN OG PROFIL PR. 5750 - 9500

**5305**  
 1:5000  
 1:1000

**5305**  
 1:5000  
 1:1000

**5305,0-125**

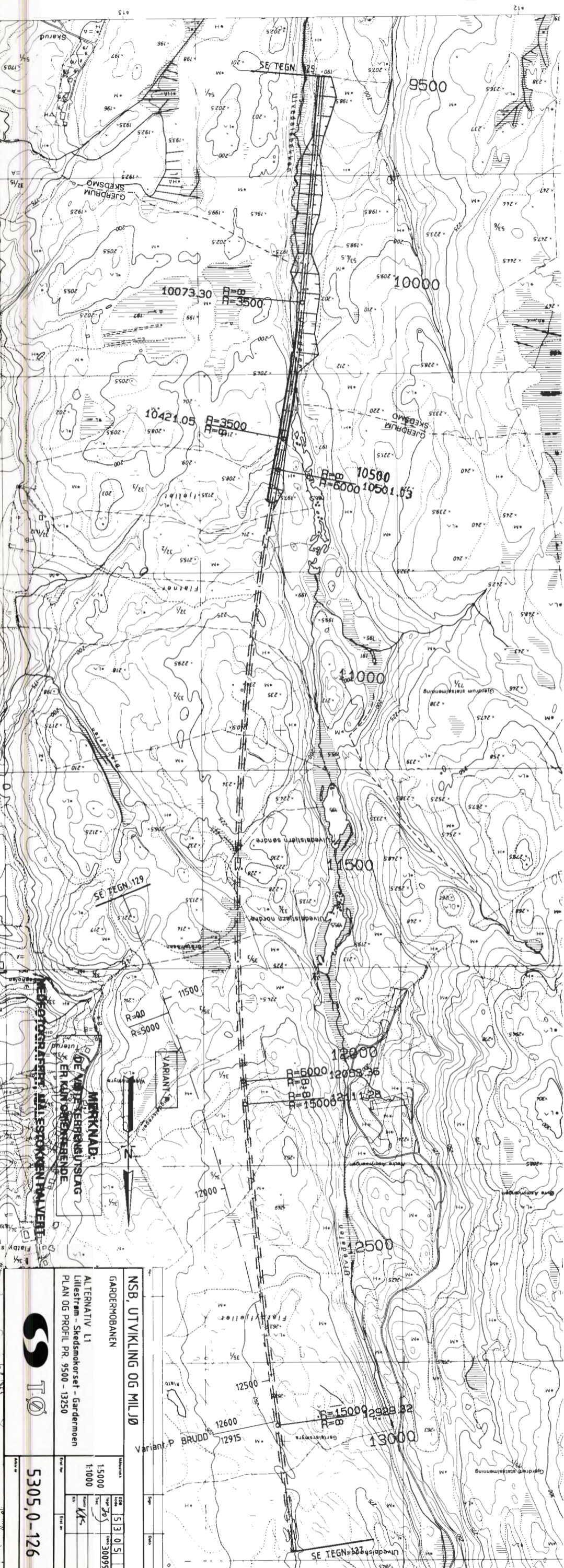


H.O.H.	250	200	150	10000	10500	11000	11500	12000	12500	13000
PROFIL N 500	R=0									
HOR. KURV	R=3500									
BREDEDEUTV.										
TVERRFALL (1/4 = 2mm)										
H.kj.b.k.										
V.kj.b.k.										
PROFIL H.										
TERRENG H.										
OVERBYGN.T.										

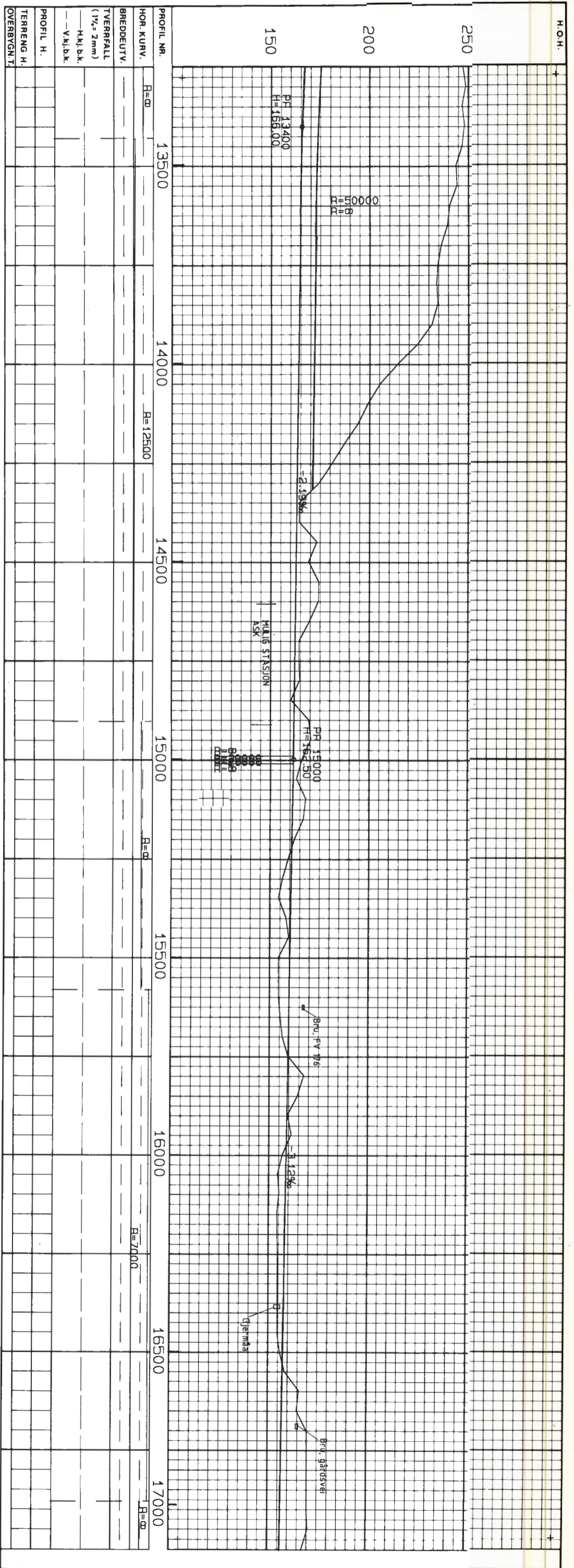
**NSB, UTVIKLING OG MILJØ**  
 GARDERMOEN  
 ALTERNATIV L1  
 Lillestrøm - Stedsnøkret - Gardermoen  
 PLAN OG PROFIL PR. 9500 - 13250

**5305,0-126**

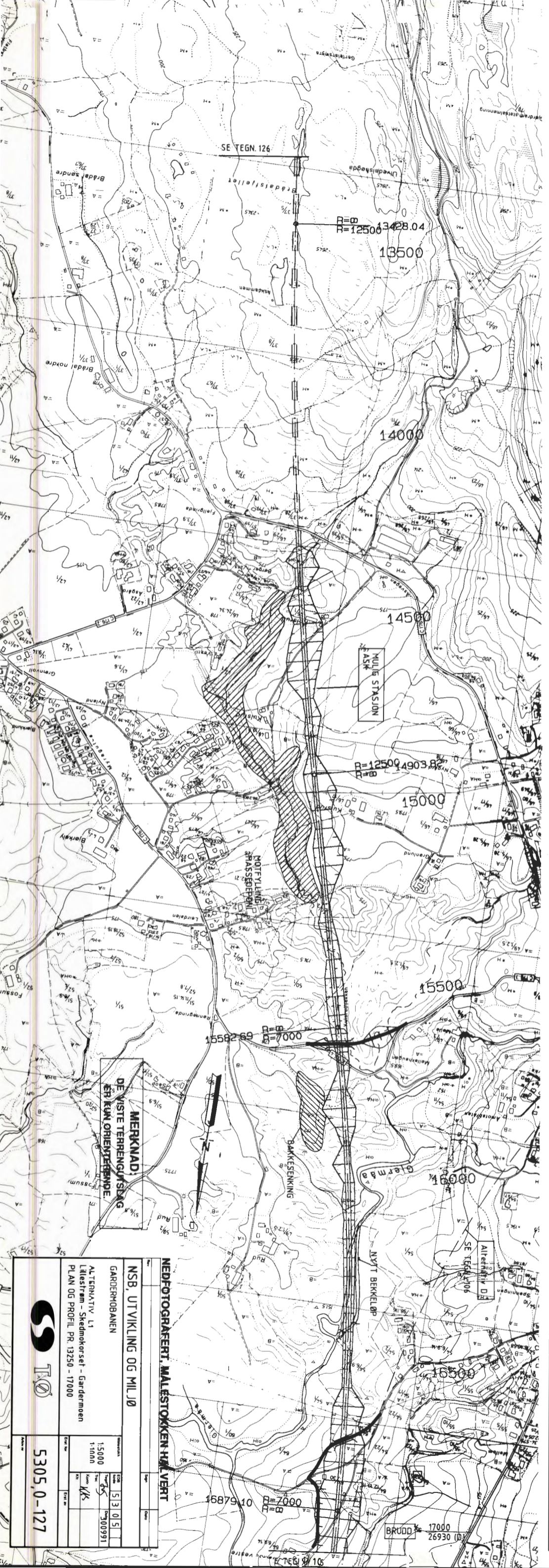
**MERKNAD:**  
 DE NÅR FØRERBUDSLAG  
 EN KUN ORENSEBENDE



**JOMISK KARTVERK**  
 US FYLKE  
 FJELLANER WIDERØE A/S  
 NOKKART A/S  
 1988



PROFIL NR.	HOR. KURV.	BREDEDEUTV.	TVERRFALL (1% = 2 mm)	H.kj. b.k.	PROFIL H.	TERRENG H.	OVERBYGN. T.
13500	R=0						
14000	R=12500						
14500							
15000	R=0						
15500							
16000							
16500	R=7000						
17000	R=0						



**NEDFOTOGRAFERT, MALSTOKKEN HÅLVERT**

**NSB, UTVIKLING OG MILJØ**

GARDEROBANEN

ALTERNATIV L1

Lillestrøm - Skedsmøset - Gardermoen

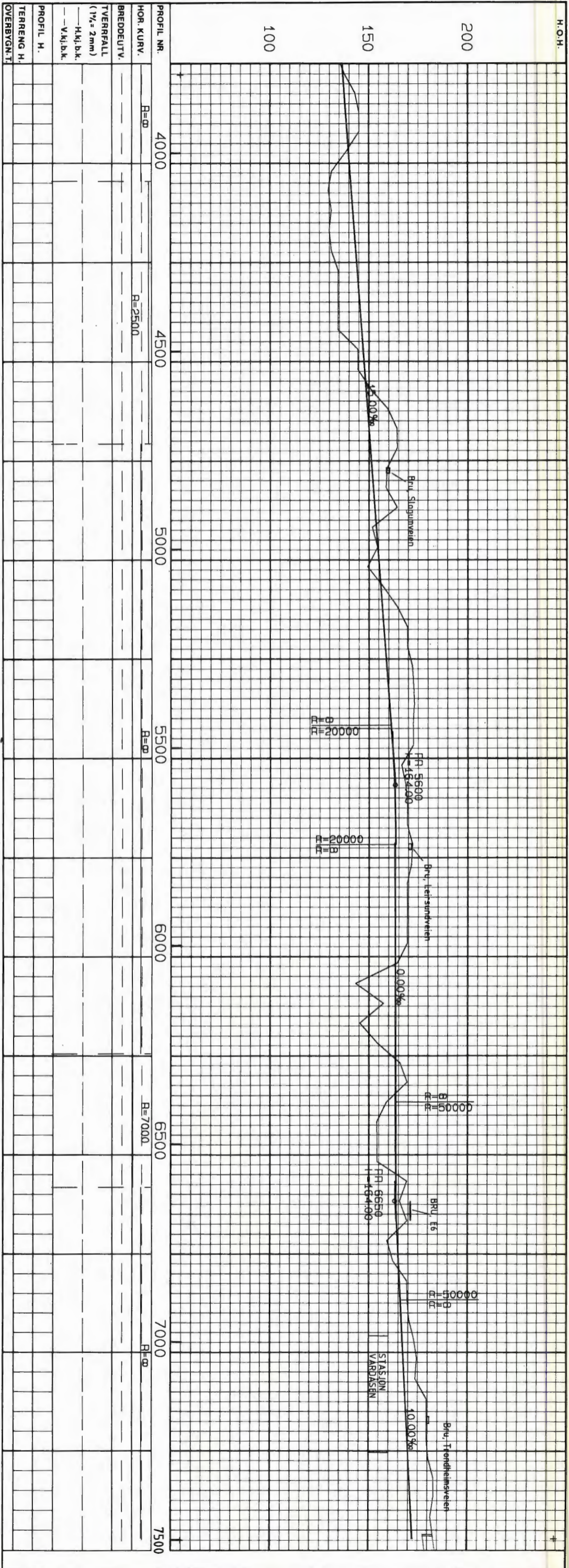
PLAN OG PROFIL PR. 13250 - 17000

15000

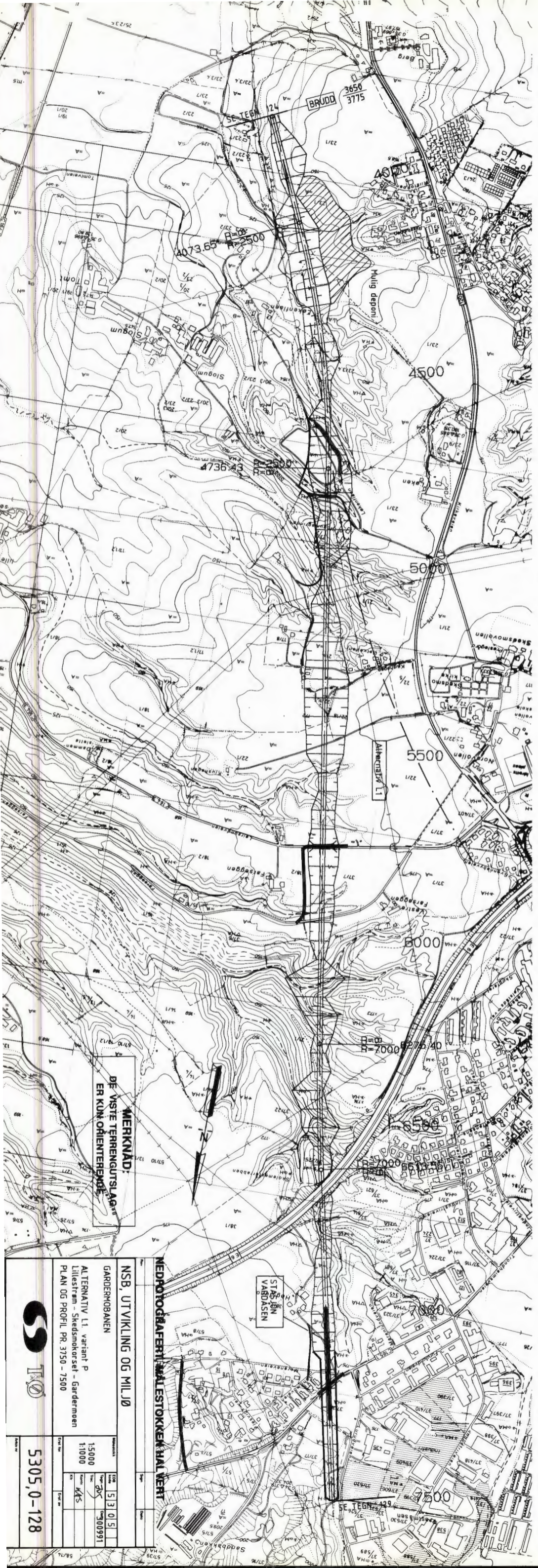
1:1000

009991

5305.0-127



PROFIL NR.	4000	4500	5000	5500	6000	6500	7000	7500
HOR. KURV.	R=0	R=2500		R=0		R=7000	R=0	
BREDEUTV.								
TVERRELL (1/4 = 2mm)								
H.H. b.k.								
V.H. b.k.								
PROFIL H.								
TERRENG H.								
OVERBYGN. T.								



**MERKNAD:**  
DE VESTE TERRENGUTSLAGENE ER KUN ORIENTERENDE

**NEDRØDGAFFERHÅLSTOKKEN HAL VERT**

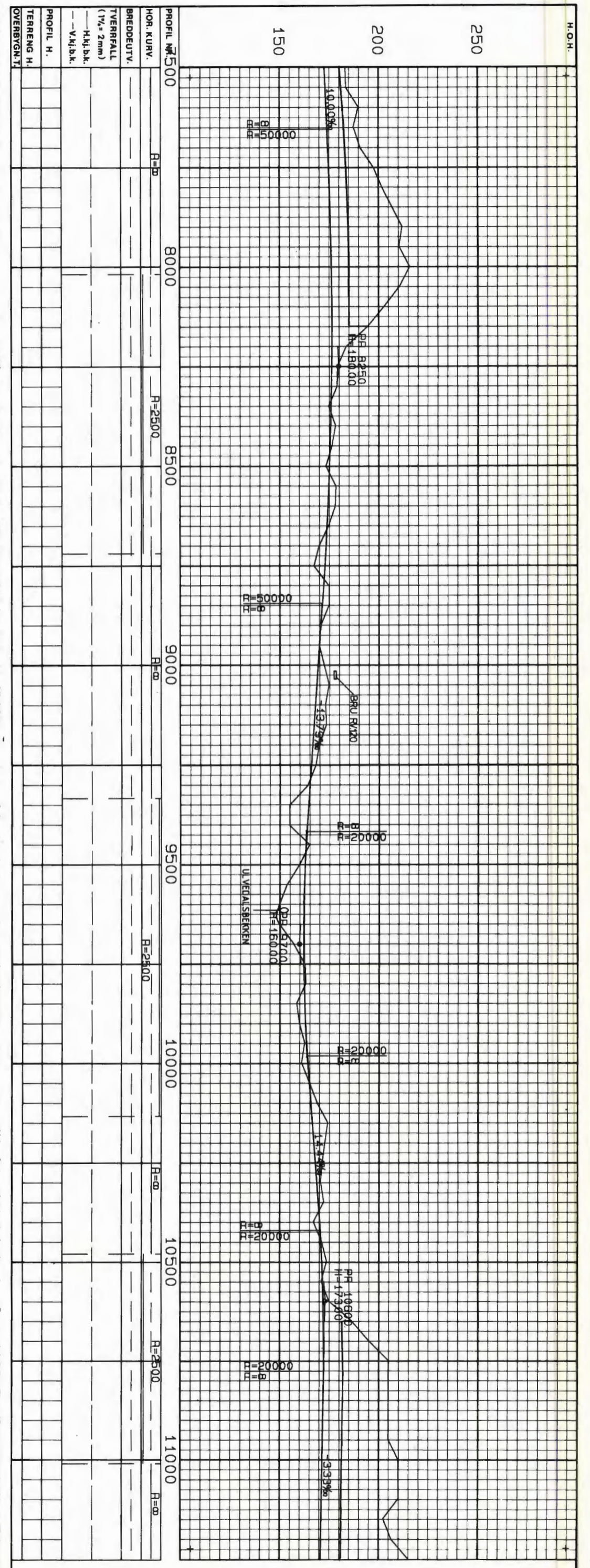
**NSB, UTVIKLING OG MILJØ**

GARDEROBANEN  
ALTERNATIV L1, variant P  
Lillestrøm - Skedsmorset - Gardermoen  
PLAN OG PROFIL PR. 3750 - 7500



5305,0-128

1:5000	53105
1:1000	500991
1:500	

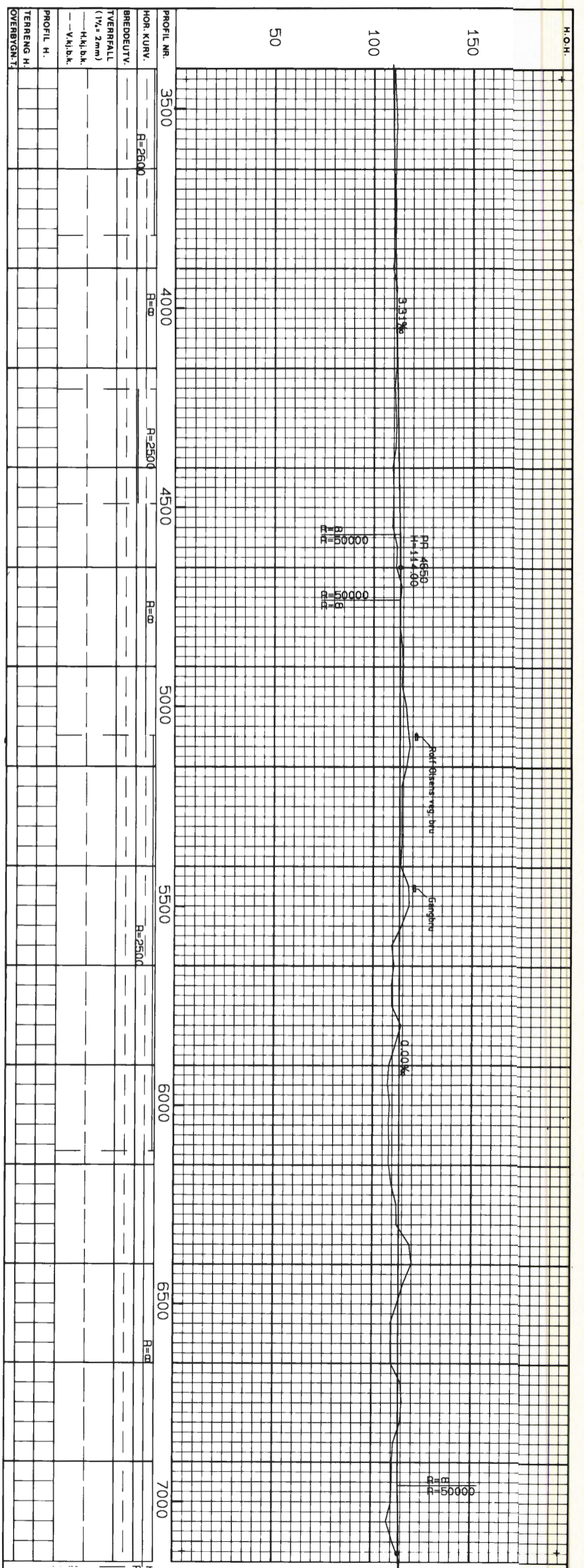


PROFIL NR. 500	8000	8500	9000	9500	10000	10500	11000
HOR. KURV.	R=0	R=2500	R=0	R=0	R=2400	R=0	R=2500
BREDEUTV.							
TERRFALL (1/100 = 2mm)							
H.M.B.K.							
V.M.B.K.							
PROFIL H.							
TERRANG H.							
OVERBYGN.T.							

**MERKNAD:**  
DE VISTE TERRÆNGUTSLAG ER KUN ORIENTERENDE.

**NSB. UTVIKLING OG MILJØ**  
GARDERMOBANEN  
ALTERNATIV L1 VARIANT P  
Lillestrøm - Stedsforset - Gardermoen  
PLAN OG PROFIL PR. 7500 - 11250

5305.0-129

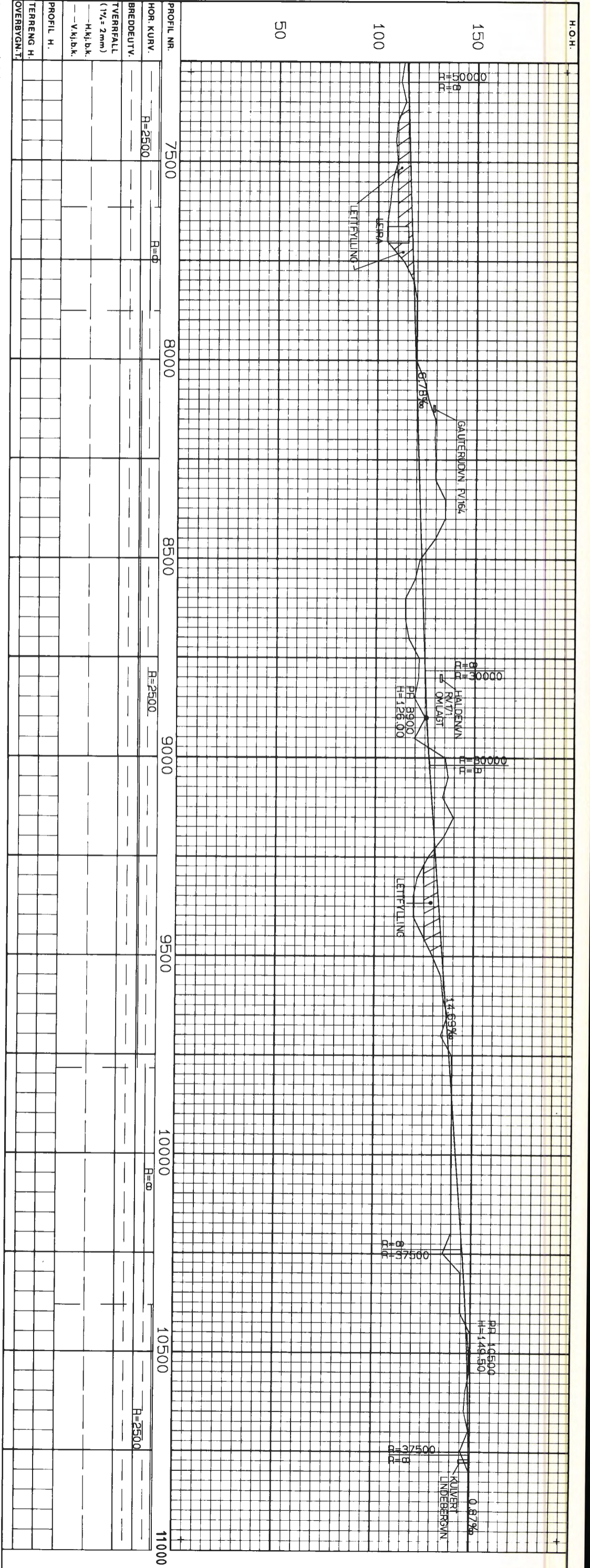


NSB 1637 Sem & Simonsen A/S Oslo 1194

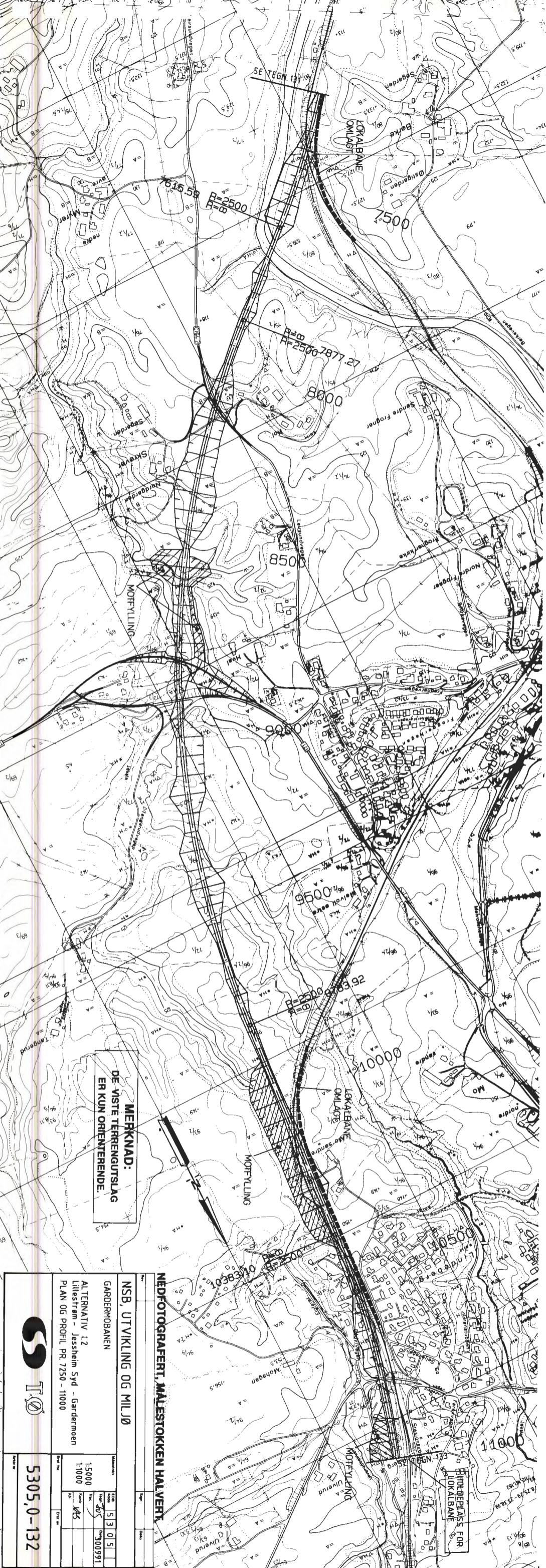
**NSB, UTVIKLING OG MILJØ**  
 GARDERMOEN  
 ALTERNATIV L2  
 Lulestrøm - Jessheim Syd - Gardermoen  
 PLAN OG PROFIL PR 3400 - 7250



5305,0-131  
 1:5000  
 1:1000  
 53105  
 009991



PROFIL NR.	7500	8000	8500	9000	9500	10000	10500	11000
HOR. KURV.	R=2500	R=0		R=2500		R=∞		R=2500
BREDEDELT.								
TVERRFALL (1/4 = 2 mm)								
— H.kj. b.k.								
— V.kj. b.k.								
PROFIL H.								
TERRENG H.								
OVERBYGN. T.								



**MERKNAD:**  
DE VISTE TERRENGUTSLAG  
ER KUN ORIENTERENDE.

**NEDFOTOGRAFERT, MALESTOKKEN HALVERT.**

**NSB, UTVIKLING OG MILJØ**

GARDERMOENEN

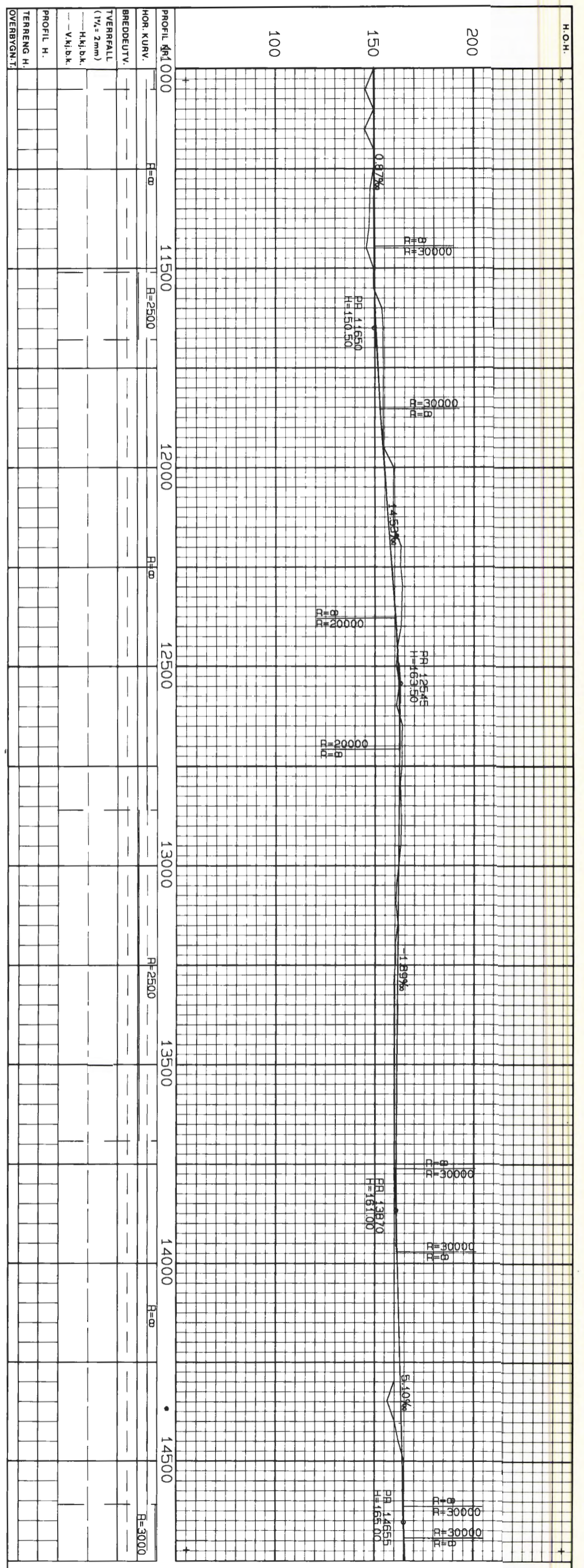
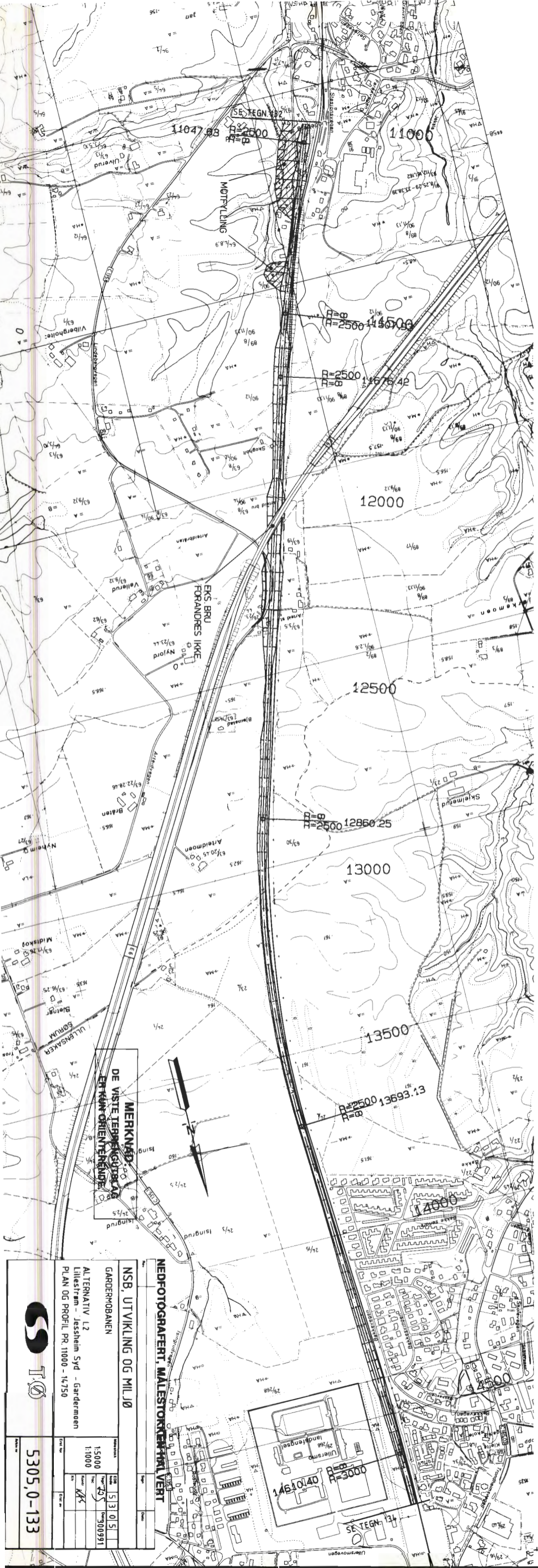
ALTERNATIV L2  
Lillestrøm - Jessheim Syd - Gardermoen  
PLAN OG PROFIL PR. 7250 - 11000



5305,0-132

1:5000	1:1000	1:500	1:200	1:100
1:5000	1:1000	1:500	1:200	1:100
1:5000	1:1000	1:500	1:200	1:100





**MERKNAD**  
 DE VISTE TERRENGPUNKTENE ER KAN-ORIENTERTE

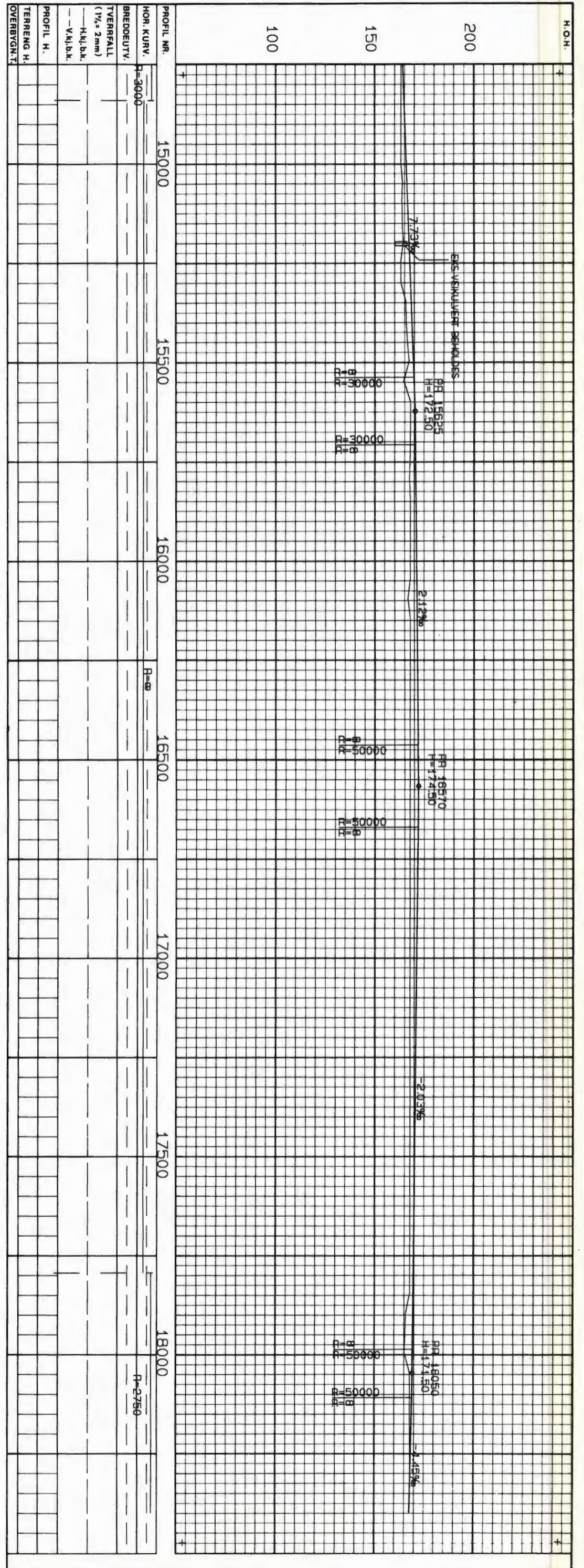
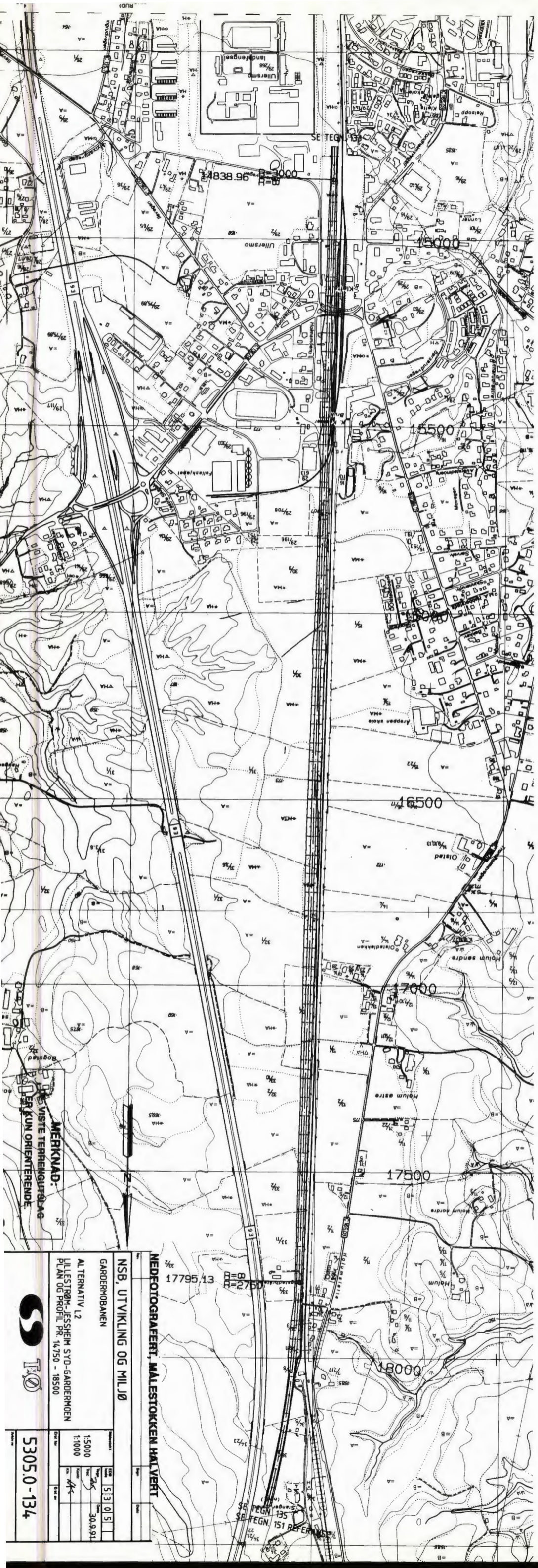
**NSB, UTVIKLING OG MILJØ**  
 GARDERMOBANEN

**NEDFOTOGRAFERT, MÅLESTORINGEN MÅ VERT**

ALTERNATIV L2  
 Lillestrøm - Jessheim Syd - Gardermoen  
 PLAN OG PROFIL PR. 1000 - 14750

UTGIVNING	1	5	31	05
ÅR	2005			
DRUKNING	1	5	31	05
ÅR	2005			
DRUKNING	1	5	31	05
ÅR	2005			

5305,0-133



**NSB, UTVIKLING OG MILJØ**

**NEDEFOTOGRAFERT, MALESTOKKEN HØI VERT**

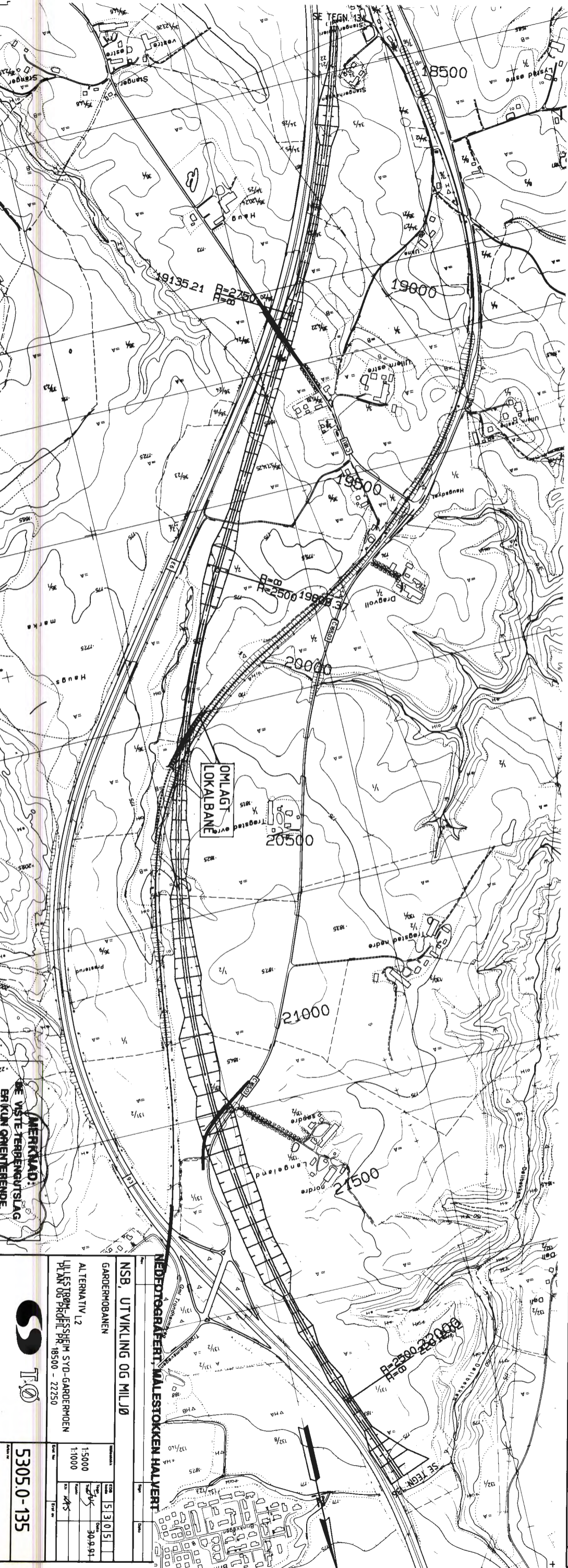
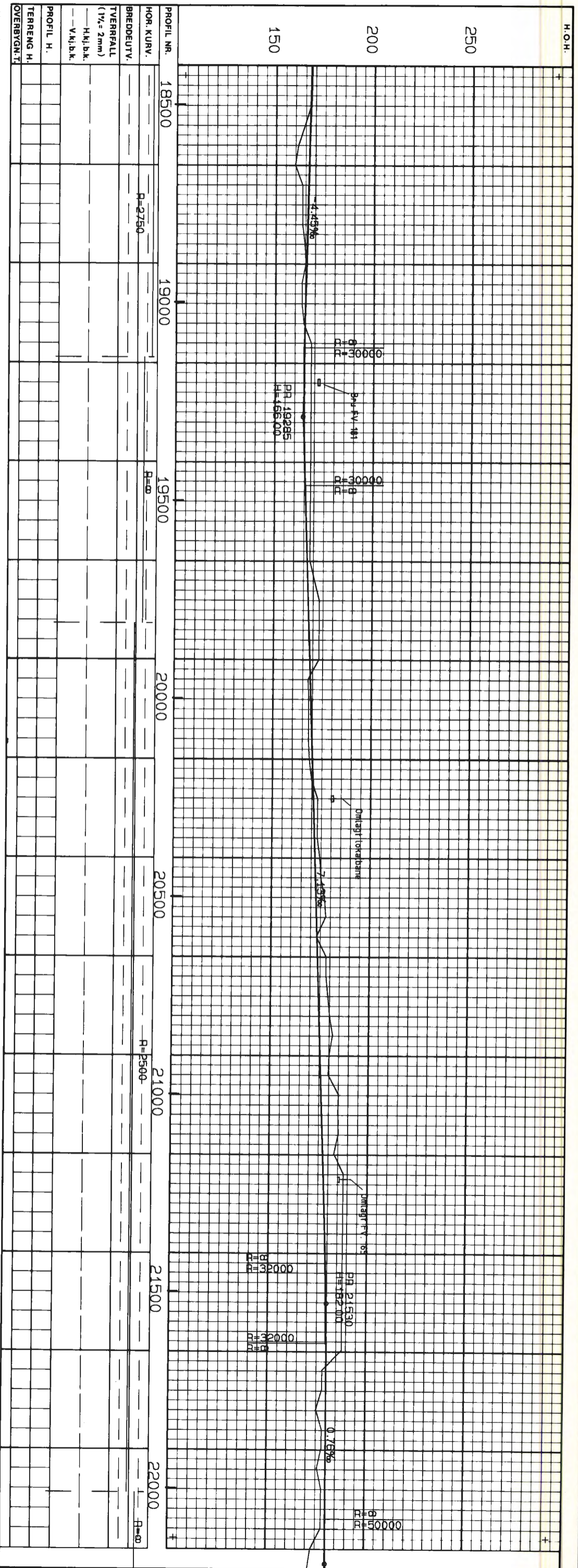
**MERKNAD:**  
VISTE TERRENGUTLAG  
KUN ORIENTERENDE

ALTERNATIV L2  
LILLESTRØM-JESSHEIM SYD-GARDERMOEN  
PLAN OG PROFIL PR. 14.750 - 18.500

1:5000  
1:1000

5305-0-134





53050-135

NSB, UTVIKLING OG MILJØ  
GARDERMOENEN  
ALTERNATIV L2  
PLAN OG PROFIL PR. 18500 - 22250

NEDFOTGABERET, MALSTOKKEN HALVERT

SE TEGN. 134

SE TEGN. 135

SE TEGN. 136

SE TEGN. 137

SE TEGN. 138

SE TEGN. 139

SE TEGN. 140

SE TEGN. 141

SE TEGN. 142

SE TEGN. 143

SE TEGN. 144

SE TEGN. 145

SE TEGN. 146

SE TEGN. 147

SE TEGN. 148

SE TEGN. 149

SE TEGN. 150

SE TEGN. 151

SE TEGN. 152

SE TEGN. 153

SE TEGN. 154

SE TEGN. 155

SE TEGN. 156

SE TEGN. 157

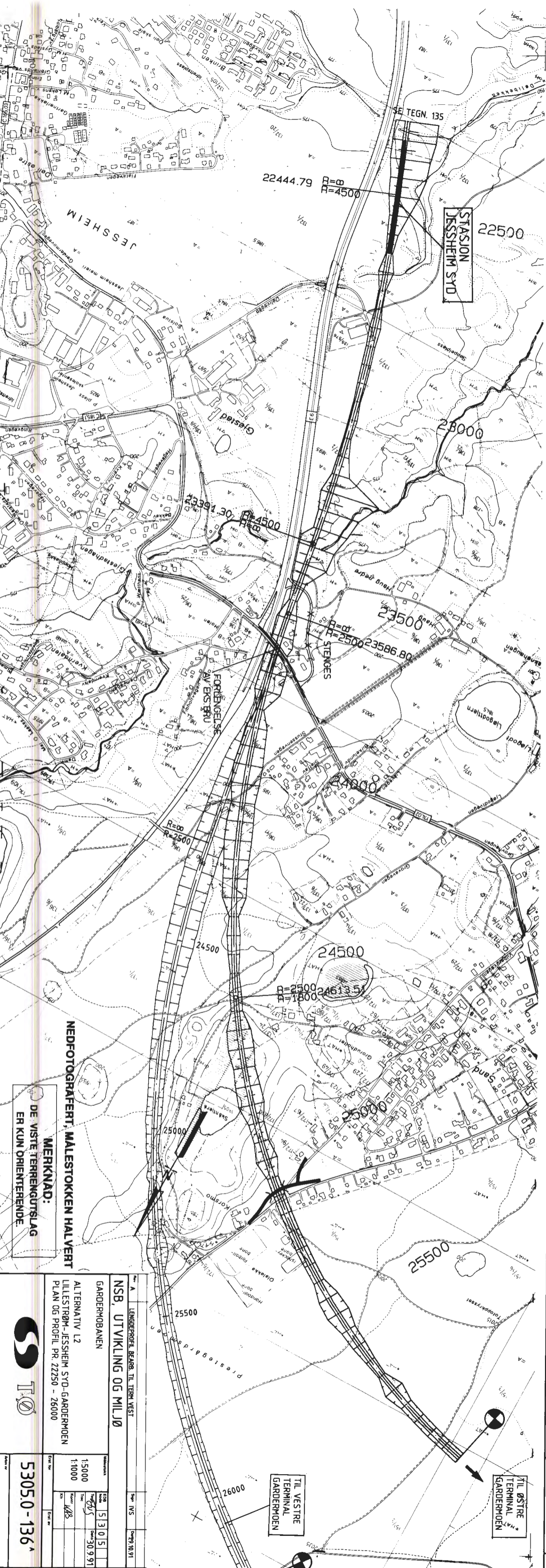
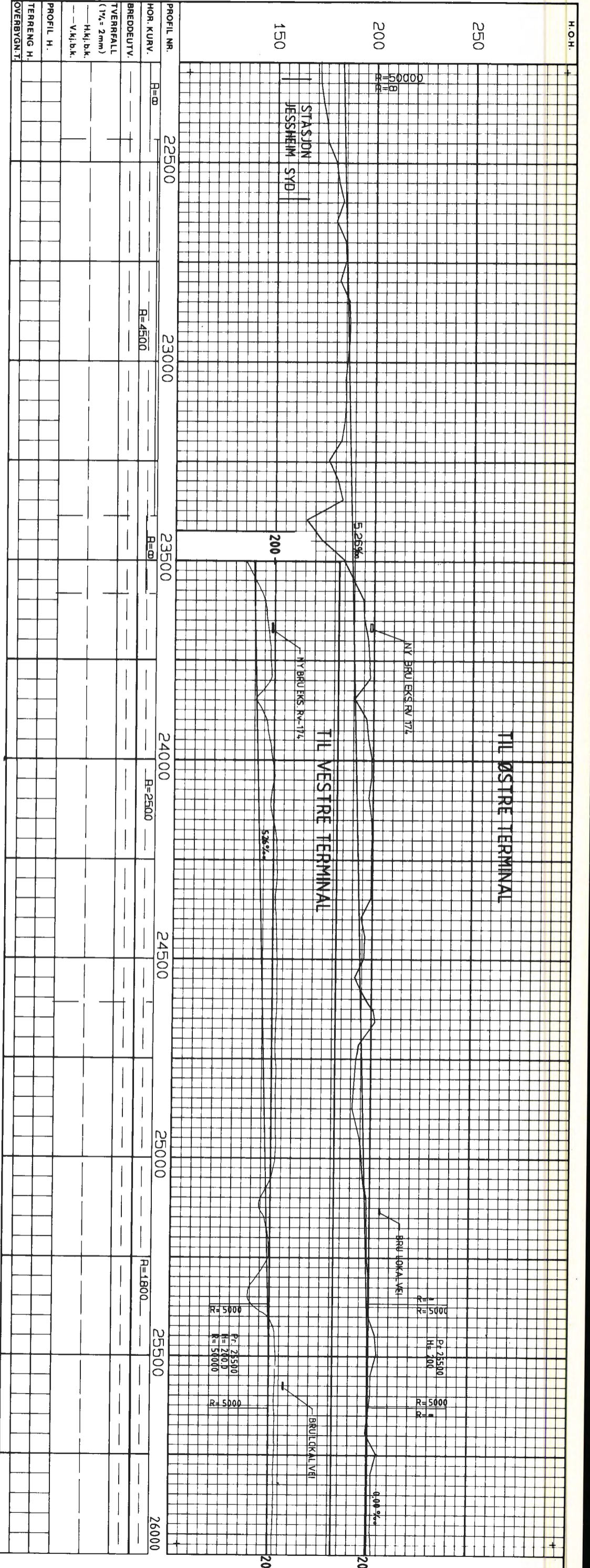
SE TEGN. 158

SE TEGN. 159

SE TEGN. 160

SE TEGN. 161

SE TEGN. 162

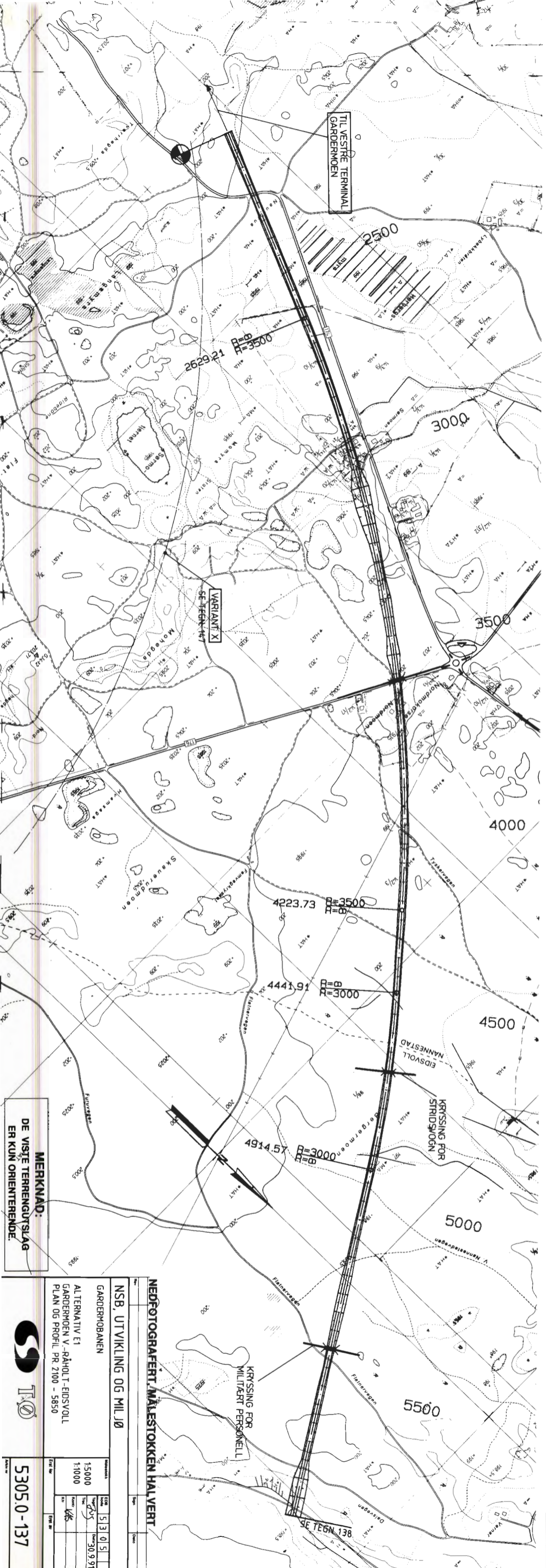
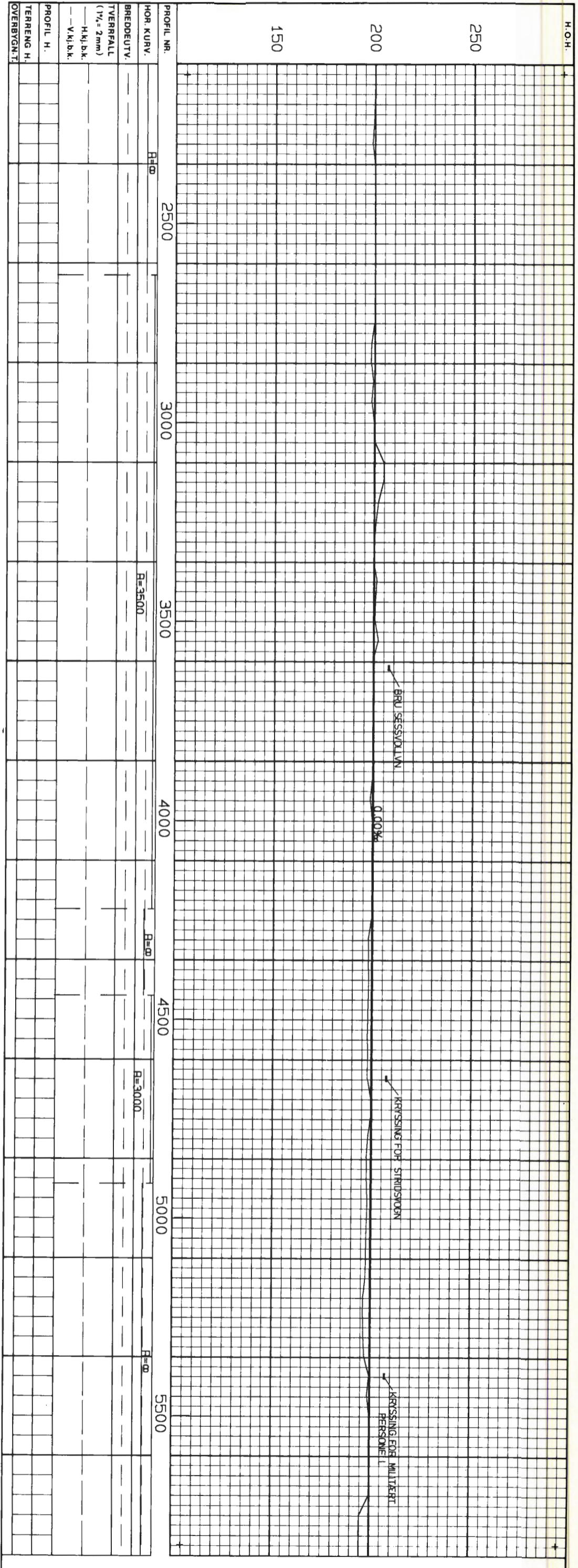


**MERKNAD:**  
DE VISTE TERRENGUTSLAG ER KUN ØRIENTERENDE

**NEDFOTOGRAFERET, MALESTOKKEN HALVERT**

NSB, UTVIKLING OG MILJØ	LENGDEPROFIL, SEAR, TIL TERM. VEST	1:5000	1:1000	1:500	1:200	1:100
GARDERHOBAKEN	ALTERNATIV L2	1:5000	1:1000	1:500	1:200	1:100
	LILLESTRØM-JESSHEIM SYD-GARDERHOEN	1:5000	1:1000	1:500	1:200	1:100
	PLAN OG PROFIL PR. 22250 - 26000	1:5000	1:1000	1:500	1:200	1:100

53050-136



DE VISJE TERRENGUTSLAG ER KUN ORIENTERENDE.

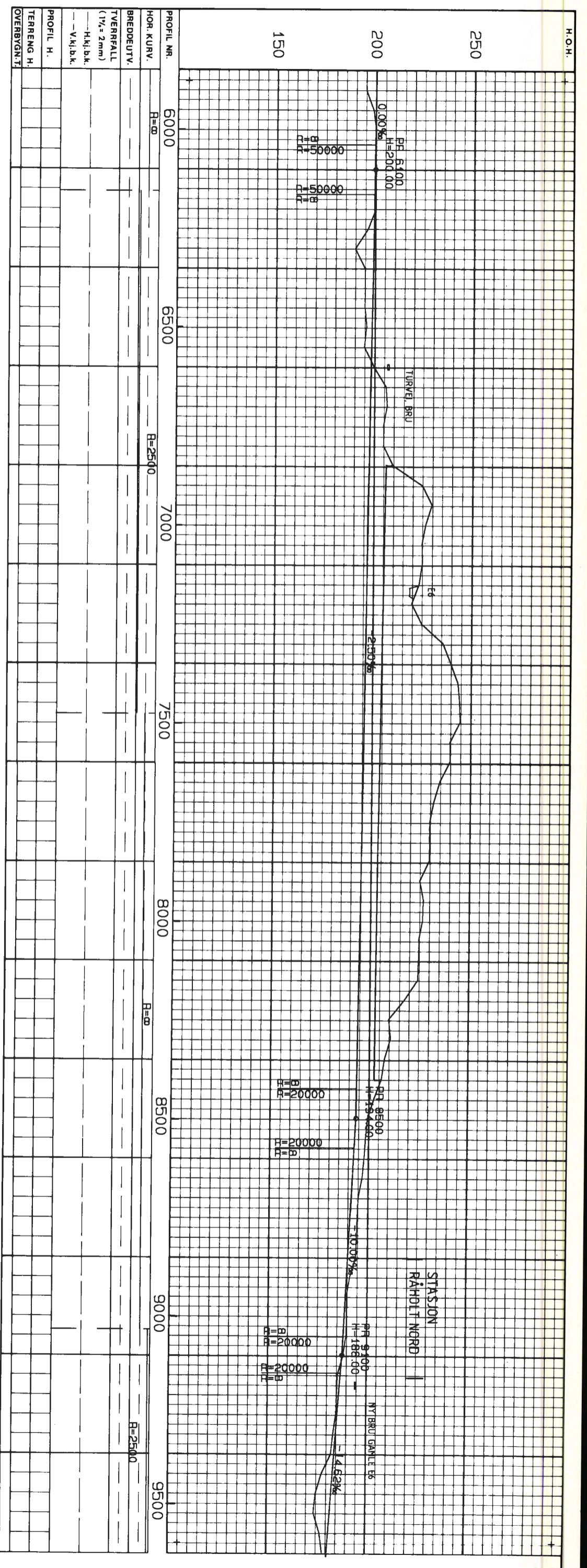
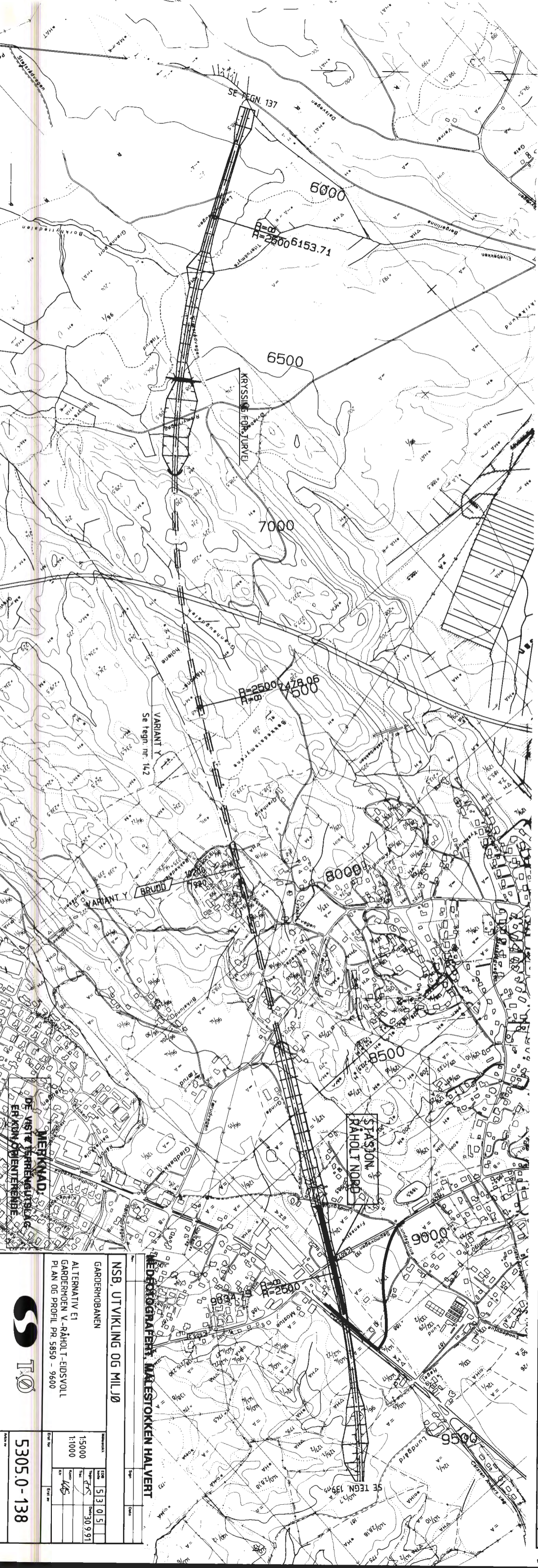
**NERFOTOGRAFERT MALESTOKKEN HALVERT**

NSB, UTVIKLING OG MIL JØ  
GARDERMOEN

ALTERNATIV E1  
GARDERMOEN V.-RÅHOLT - EIDSVOLL  
PLAN OG PROFIL PR 2100 - 5850

1:5000  
1:1000

5305.0-137



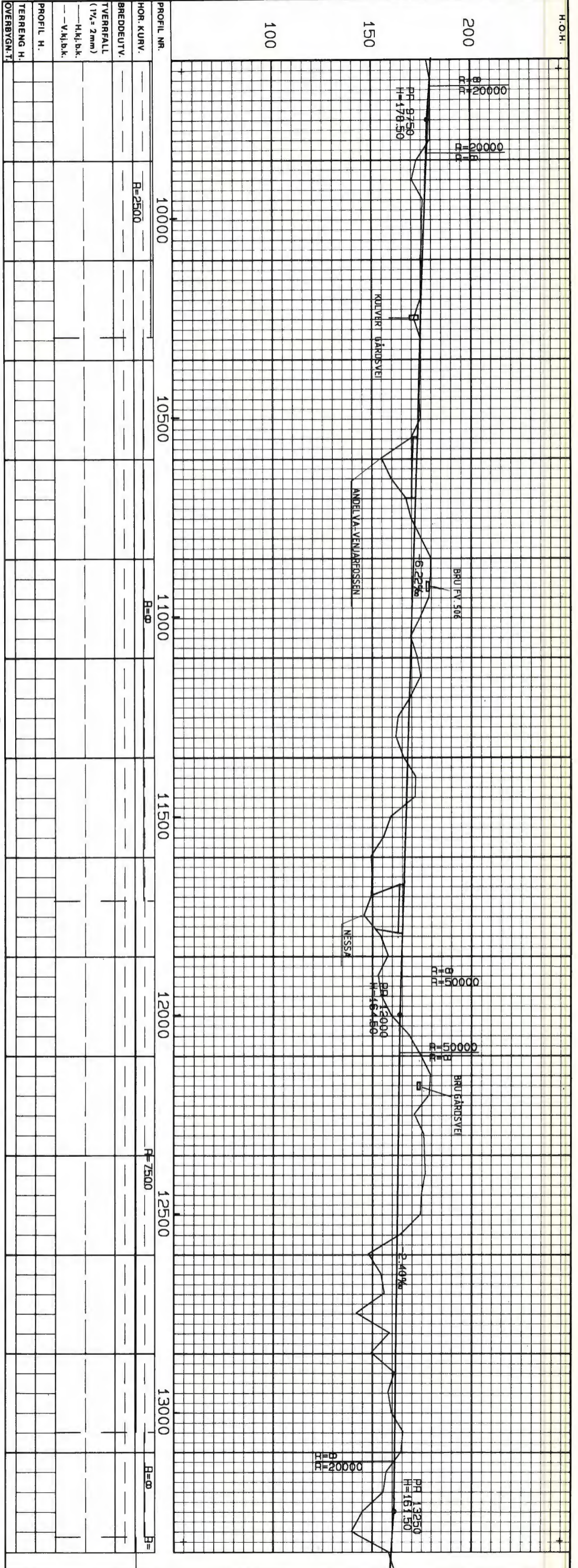
PROFIL NR.	6000	6500	7000	7500	8000	8500	9000	9500
HOR. KURV.	R=∞					R=∞		R=2500
BREDEUTV.								
TERRFALL (1/4 = 2mm)								
— H.kj. b.k.								
— V.kj. b.k.								
PROFIL H.								
TERRENG H.								
OVERBYGNIT								

**NSB, UTVIKLING OG MILJØ**  
 GARDERMOEN  
 ALTERNATIV E1  
 GARDERMOEN V. - RÅHOLT - EIDSVOLL  
 PLAN OG PROFIL PR. 5850 - 9600

**5305**  
 1:1000  
 30.9.91

**5305-138**





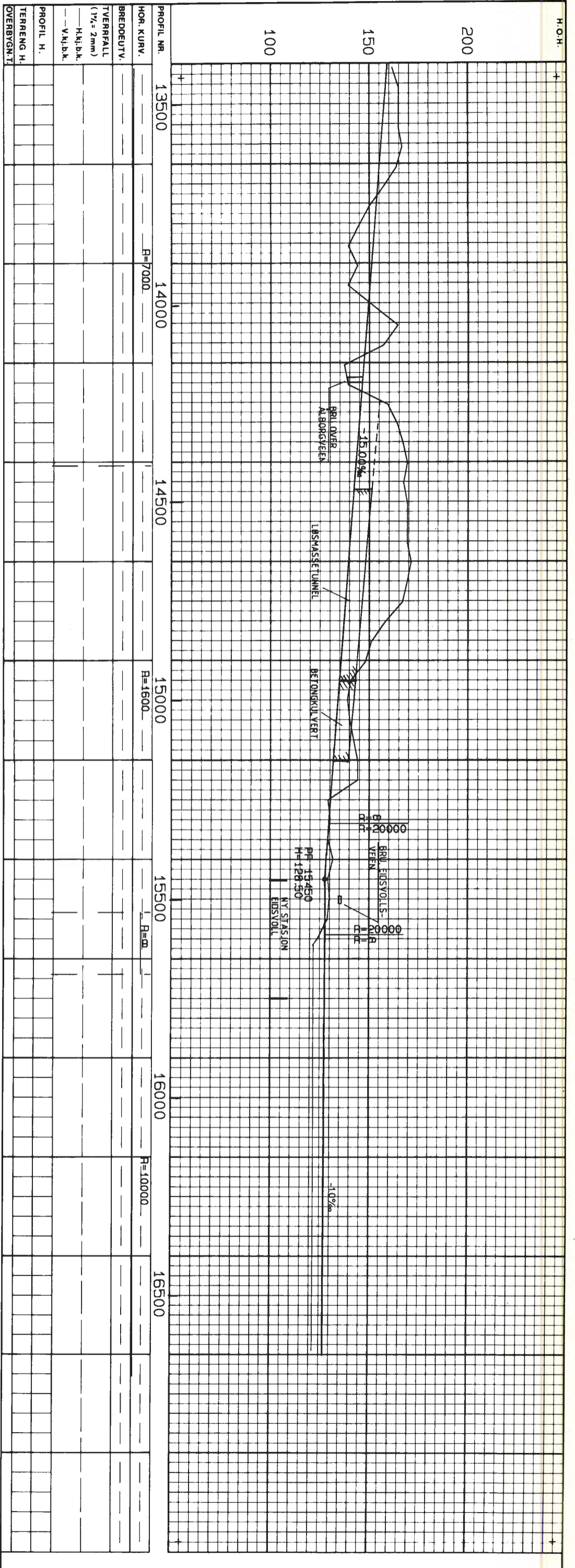
DE VISTE TILNÆGNINGS-  
ERKLÆRINGER

**NSB, UTVIKLING OG MILJØ**  
GARDERMOEN  
ALTERNATIV E1  
Gardermoen Vest-Raholi - Eidsvoll  
PLAN OG PROFIL PR. 9600 - 13400

**5305,0-139**

15000  
1:1000  
300991





1:1000  
0000 8300

NSB, UTVIKLING OG MILJØ	
GARDERBANOEN	
ALTERNATIV E1	1:5000
- Råholt - Eidsvoll	1:1000
Garderen	1:5000
PLAN OG PROFIL PR. 13400 - 16700	1:1000
5305,0-140	

**NEDFOTOGRAFERT, MALESTOKKEN HALVVERT**

NSB, UTVIKLING OG MILJØ

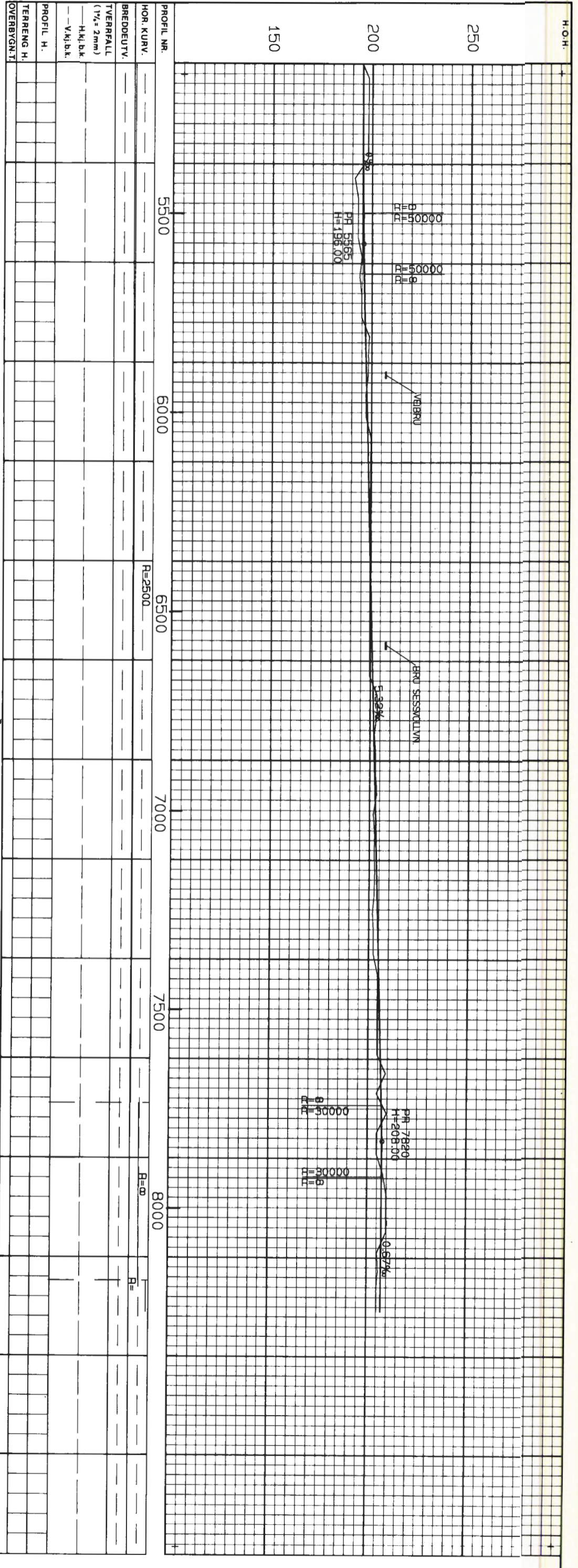
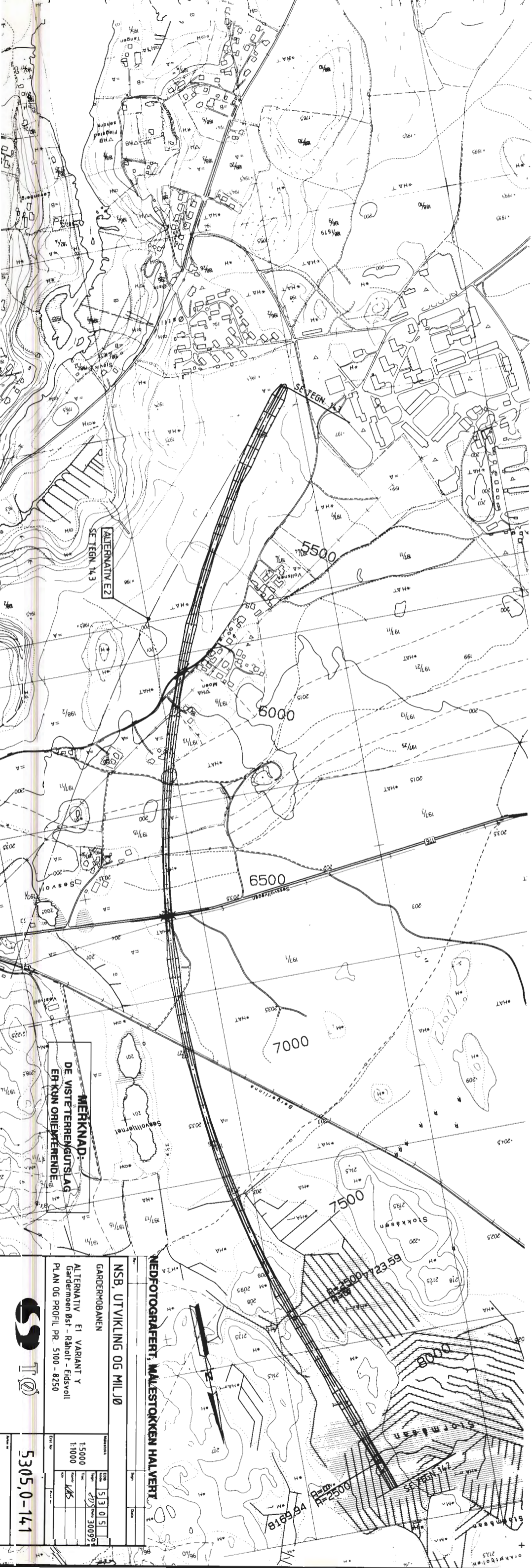
GARDERBANOEN

ALTERNATIV E1  
- Råholt - Eidsvoll  
Garderen

PLAN OG PROFIL PR. 13400 - 16700

5305,0-140





HOR. KURV.	
BREDEDEUTV.	
TVERRFALL (1/4 = 2mm)	
H.kj.b.k.	
- V.kj.b.k.	
PROFIL H.	
TERRENG H.	
OVERBYGN. T.	

H.O.H.

**NEDFOTOGRAFERT, MALESTØKKEN HALVERT**

**NSB, UTVIKLING OG MILJØ**

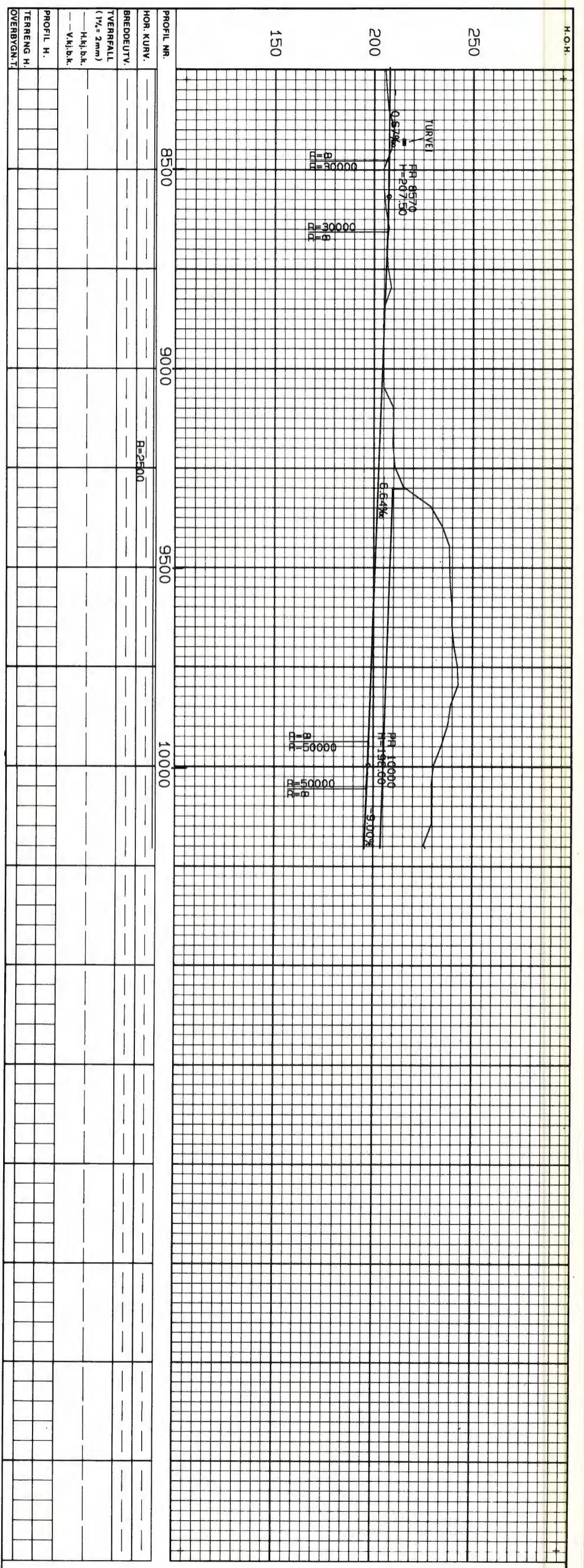
**GARDEPROBANEN**

ALTERNATIV E1 VARIANT Y  
Gardemoen st - Rånolt - Eidsvoll  
PLAN OG PROFIL, PR. 5100 - 8250

5305.0-141



NT 15.677 Dem & Sinterman A/S, Oslo 11.84

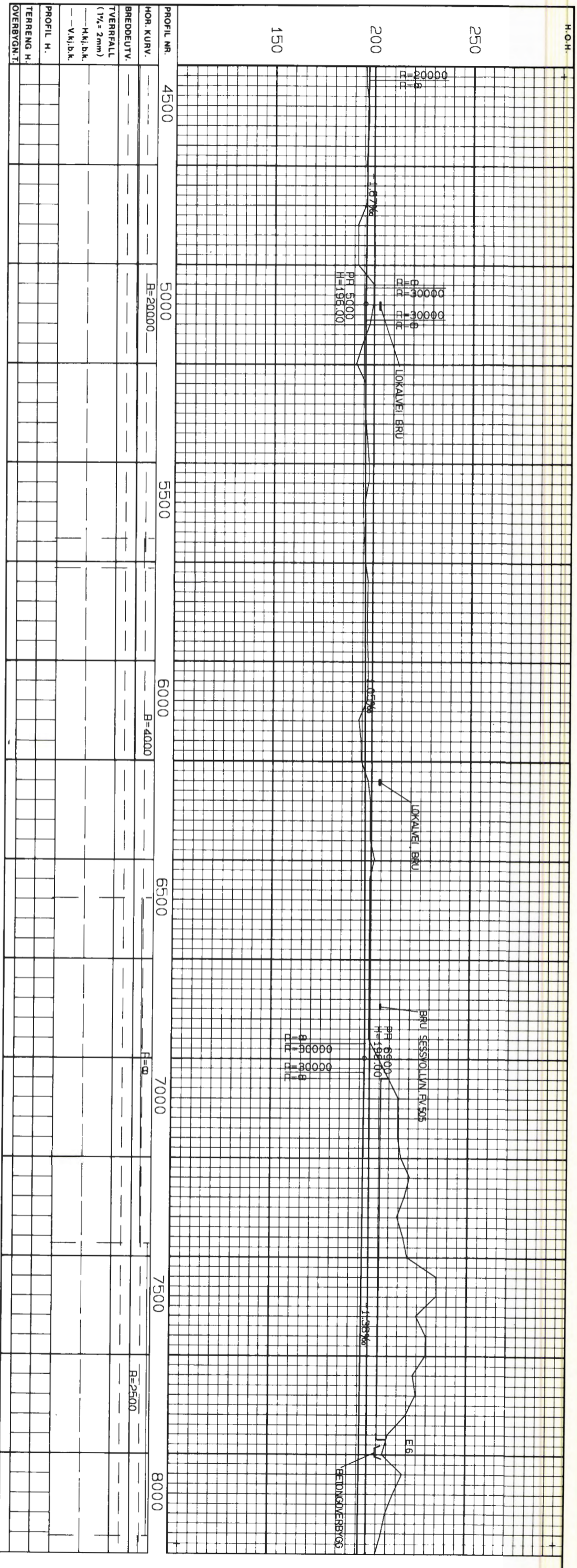


PROFIL NR.	8500	9000	9500	10000
HOR. KURV.				
BREDDLUK.				
TVERRFALL (1/4 = 2mm)				
— H.h, b.k.				
— V.h, b.k.				
PROFIL H.				
TERRENG H.				
OVERBYGN.T.				

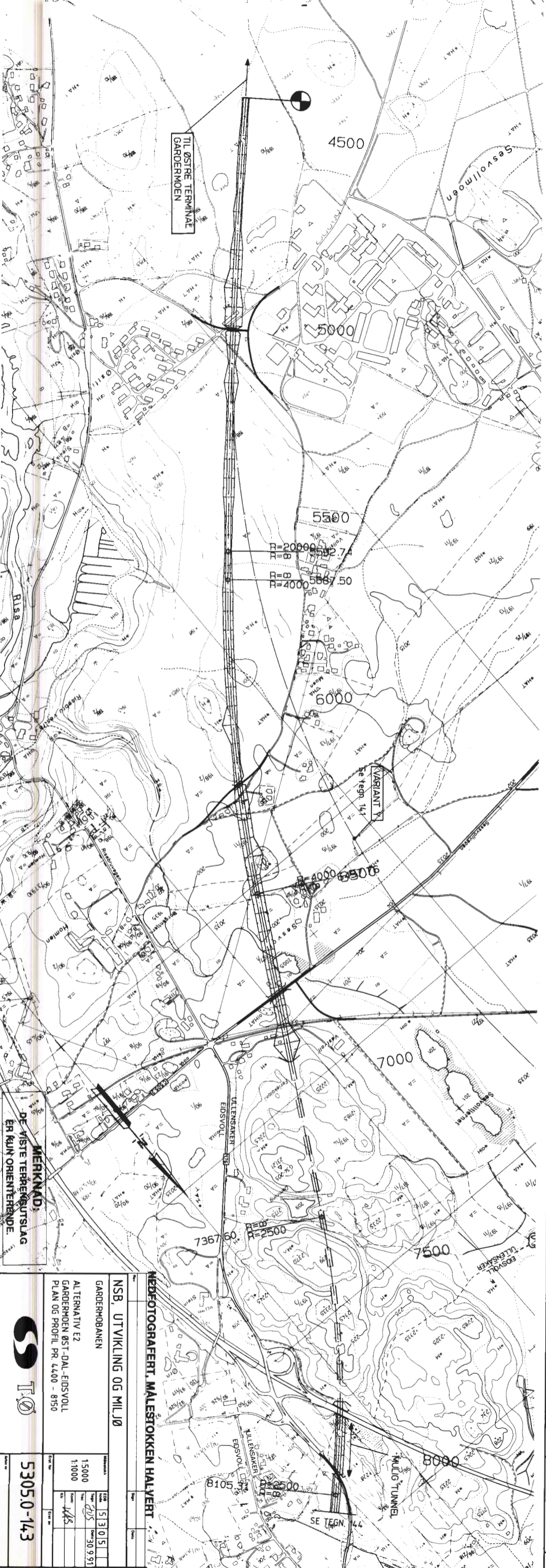
**NSB, UTVIKING OG MILJØ**  
 GARBEROBANEN  
 ALTERNATIV E1 VARIANT Y  
 Gardemoen stst - Rånholt - Eidsvoll  
 PLAN OG PROFIL PR. 8250 - 10200



5305,0-142  
 1:5000  
 1:1000  
 300997



PROFIL NR.	HOR. KURV.	BREDEDEUTV.	TVERRFALL (1/4 = 2 mm)	PROFIL H.	TERRENG H.	OVERBYGNIT
4500						
5000	B=20000					
5500						
6000	B=4000					
6500						
7000	B=0					
7500						
8000	B=2500					



5305.0-143



NSB. UTVIKLING OG MILJØ  
GARDERMOENEN  
ALTERNATIV E2  
GARDERMOEN ØST-DAL - EIDSVOLL  
PLAN OG PROFIL PR. 4400 - 8150

MERKNAD  
DE VISTE TERRENGSLAG  
ER KJUN ORIENTERANDE.

VARIANT X  
Se tegn. 141

TIL ØSTRE TERMINALE  
GARDERMOEN

Sessvollv. u.  
Sessvollv. BRU

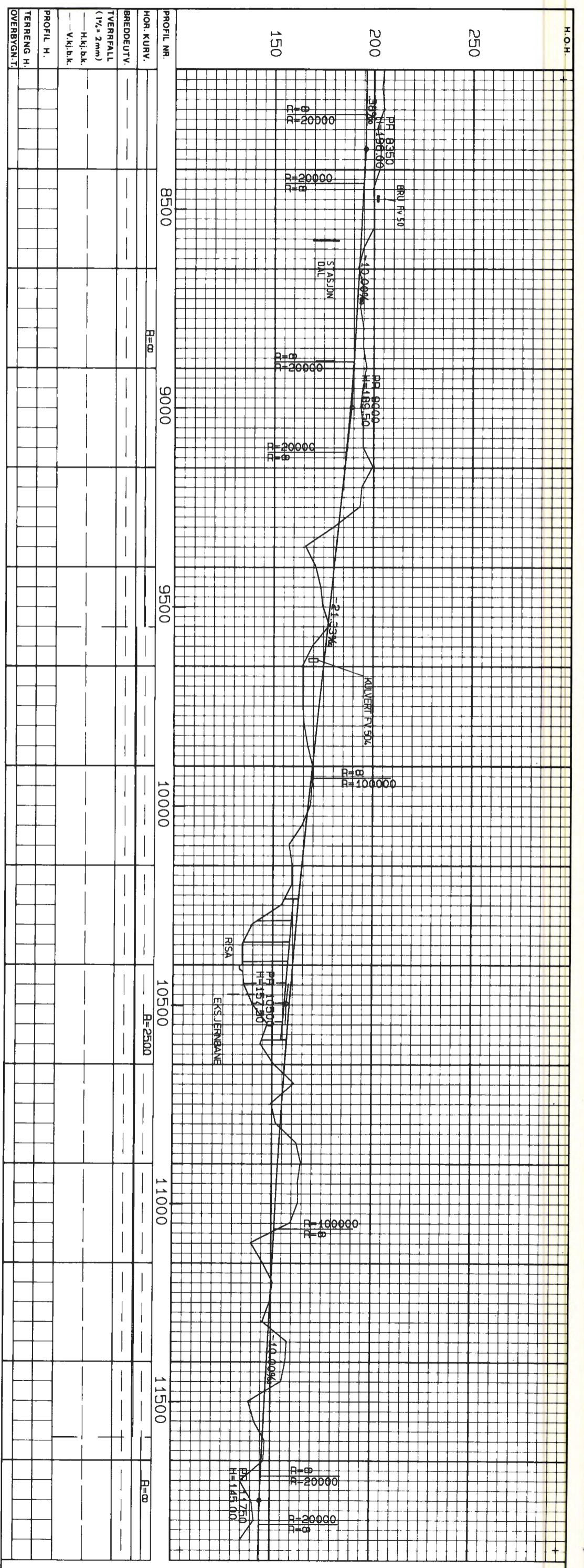
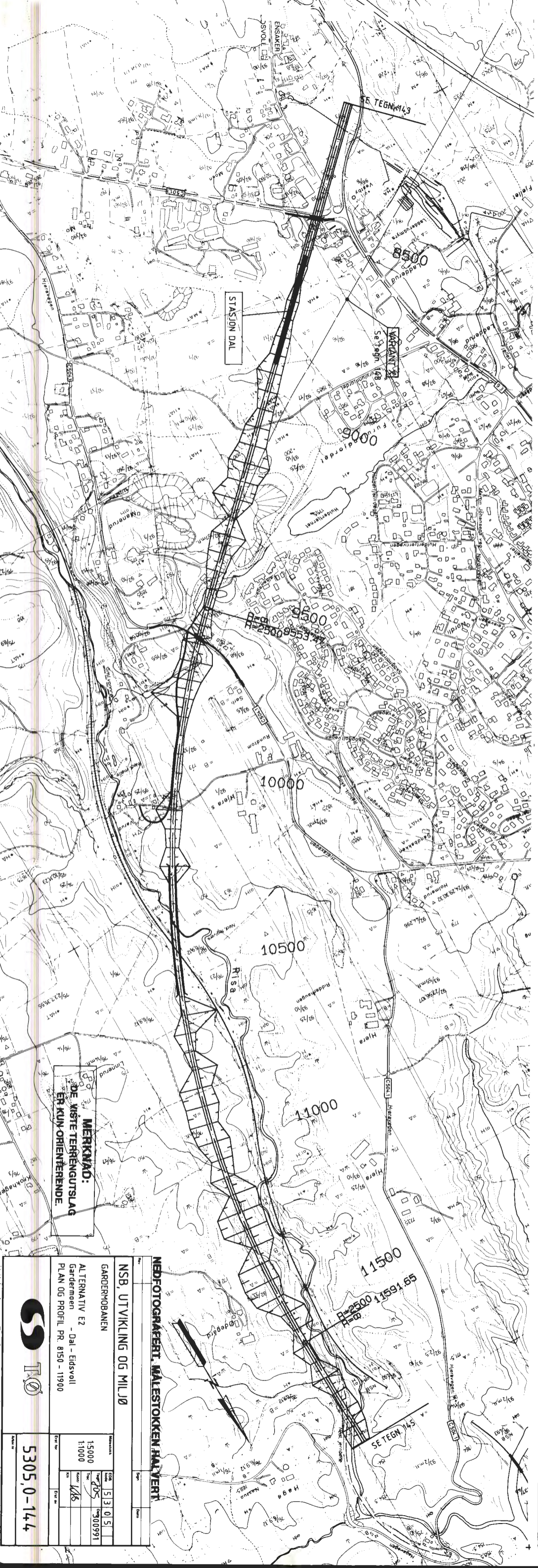
ULSENSAKER

EIDSVOLL

MILJØ TUNNEL

GARDERMOEN

5305.0-143



PROFIL NR.	8500	9000	9500	10000	10500	11000	11500
HOR. KURV.		R=2500			R=2500		R=2500
BREDEDEUTV.							
TVERRFALL (1/4 = 2 mm)							
— H.k./b.k.							
— V.k./b.k.							
PROFIL H.							
TERRENG H.							
OVERBYGN.T							

**NEDFOTOGRAFERT, MÅLESTOKKEN HALVERT**

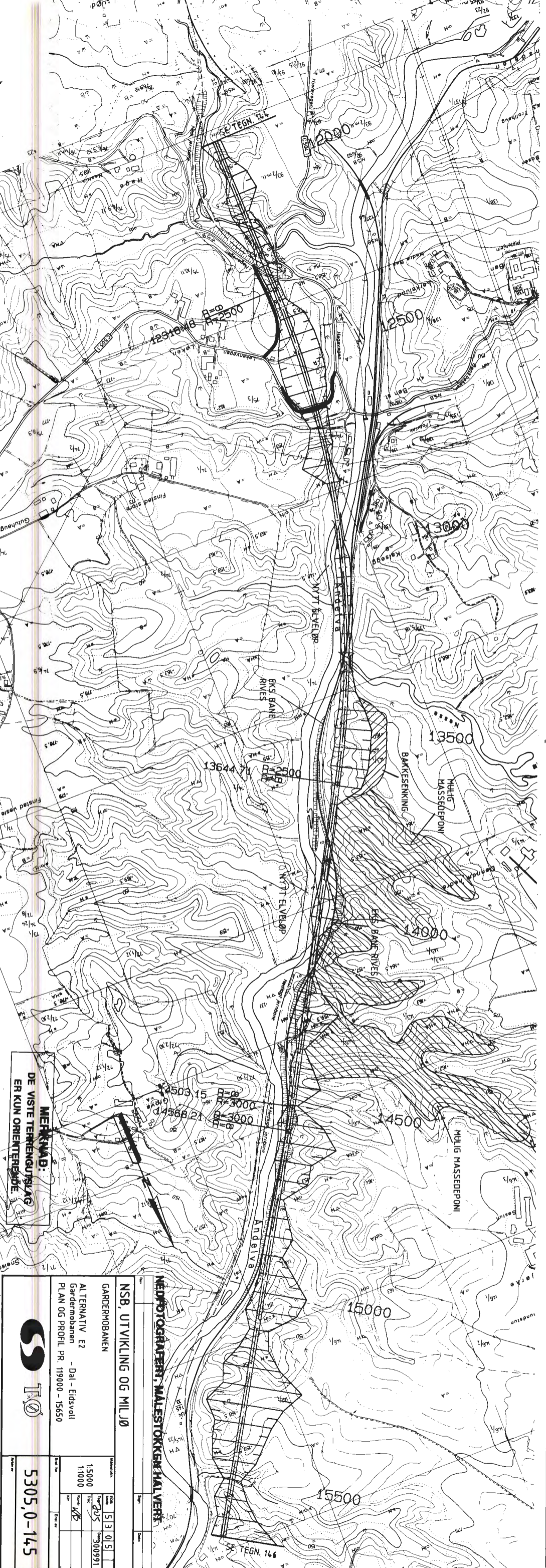
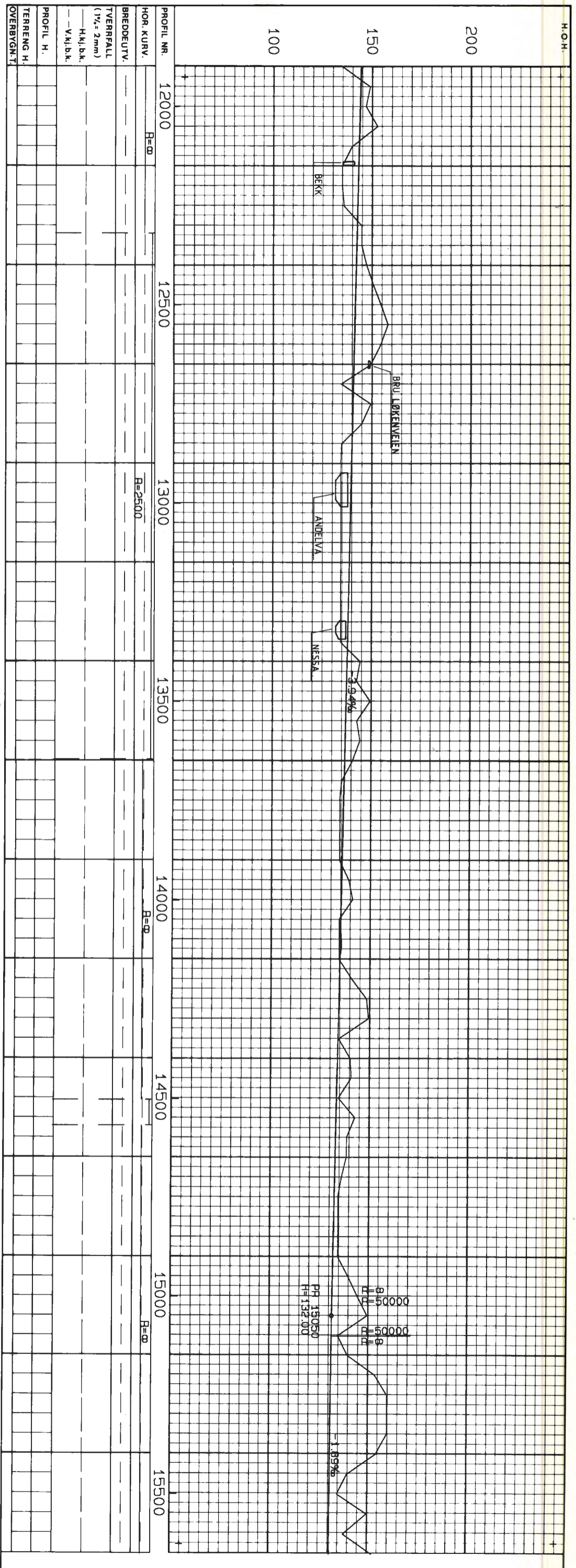
**NSB, UTVIKLING OG MILJØ**

GARDERMOBANEN

ALTERNATIV E2  
Gardermoen  
PLAN OG PROFIL PR. 8150 - 11900

15000  
1:1000

5305.0-144



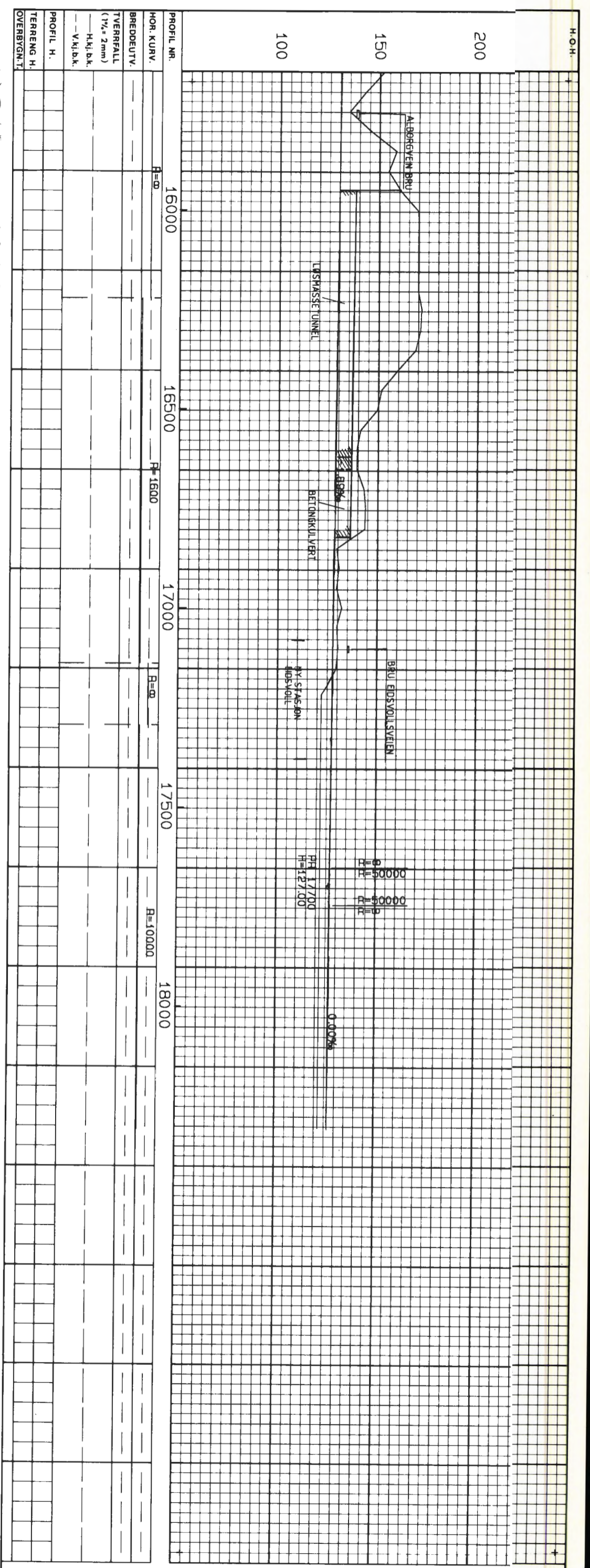
MERKNAD:  
DE VISTE TERRENGUTSLAG  
ER KUN ORIENTERENDE.

**NEIDOTOGRAFERI, MALESTOKKERHALVERT**

NSB, UTVIKLING OG MILJØ  
GARDERHOBANEN

ALTERNATIV E2  
Gardermobanen  
PLAN OG PROFIL PR. 119000 - 15650

5305,0-145



PROFIL NR.	16000	16500	17000	17500	18000
HOR. KURV.	R=∞	R=1600	R=∞	R=10000	R=10000
BREDEDEUTV.					
TVERRFALL (1/4 = 2 mm)					
— H.k.j. b.k.					
— V.k.j. b.k.					
PROFIL H.					
TERRENG H.					
OVERBYGN.T.					

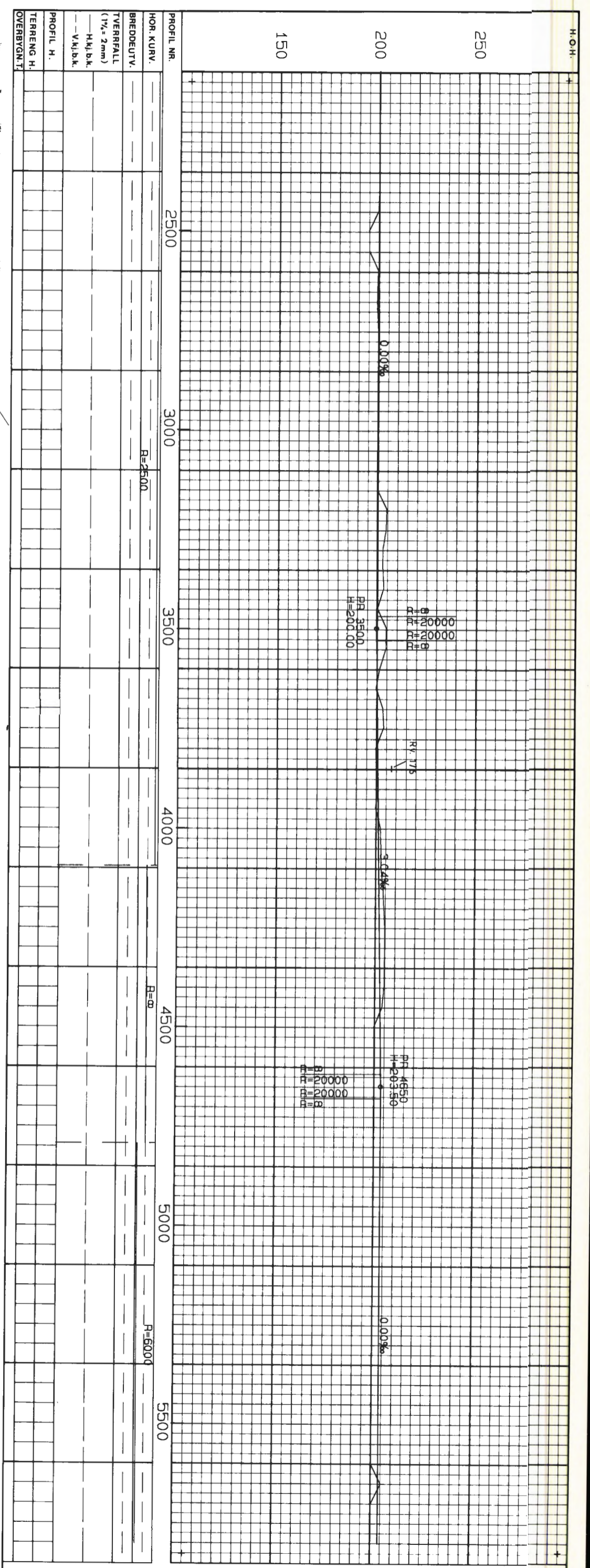


**NEOFOTOGRAFERT, MÅLESTOKKEN 1:1000**

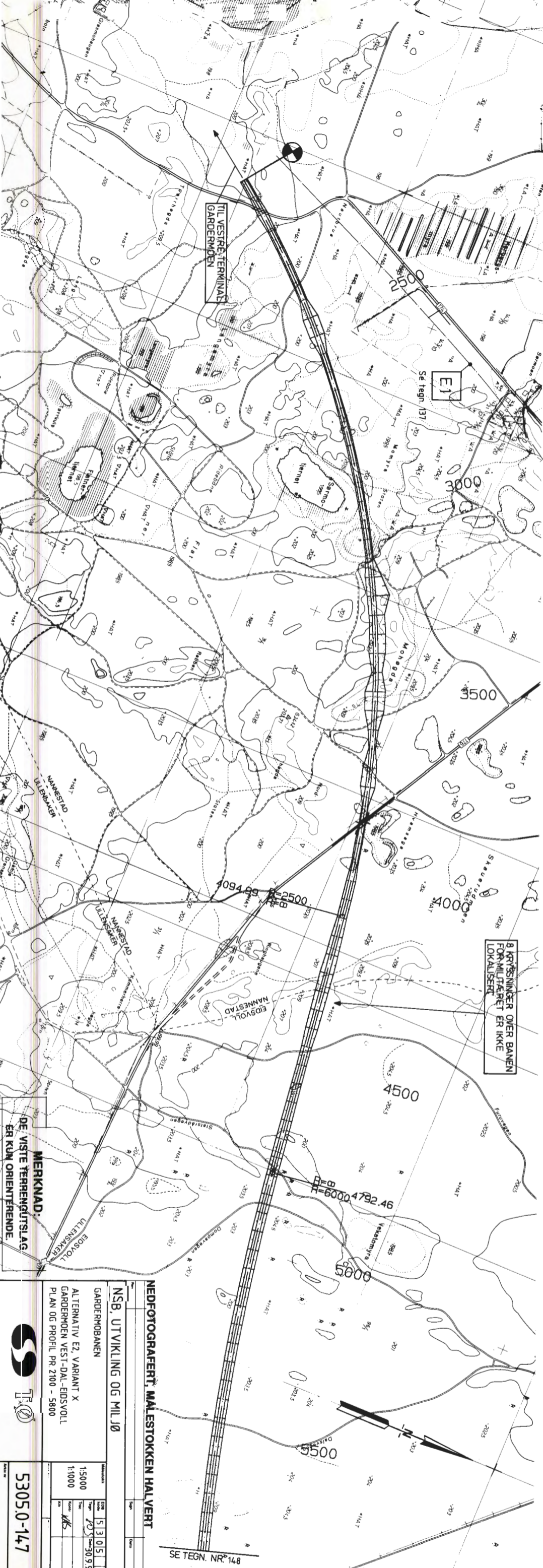
NSB, UTVIKLING OG MILJØ  
GARDERMOBANEN

ALTERNATIV E2  
Gardermoen - Dal - Eidsvoll  
PLAN OG PROFIL PR. 16550 - 18300

5305 0-146



PROFIL NR.	HOR. KURV.	BREDEUTV.	TVERRFALL (1% = 2 mm)	H.kj b.k.	V.kj b.k.	PROFIL H.	TERRENG H.	OVERBYGN.T
2500								
3000		R=2500						
3500								
4000								
4500		R=6000						
5000								
5500		R=6000						



**DE VISTE TERRENGUTSLAG ER KUN ORIENTERENDE**

**MERKNAD:**

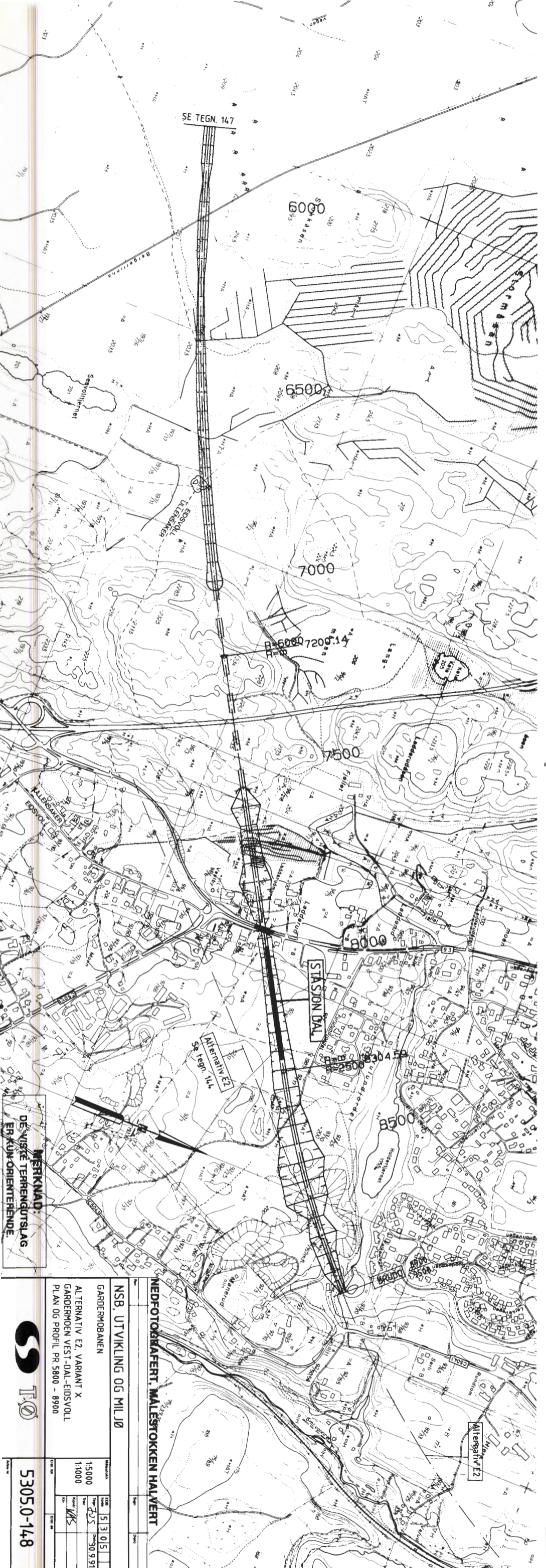
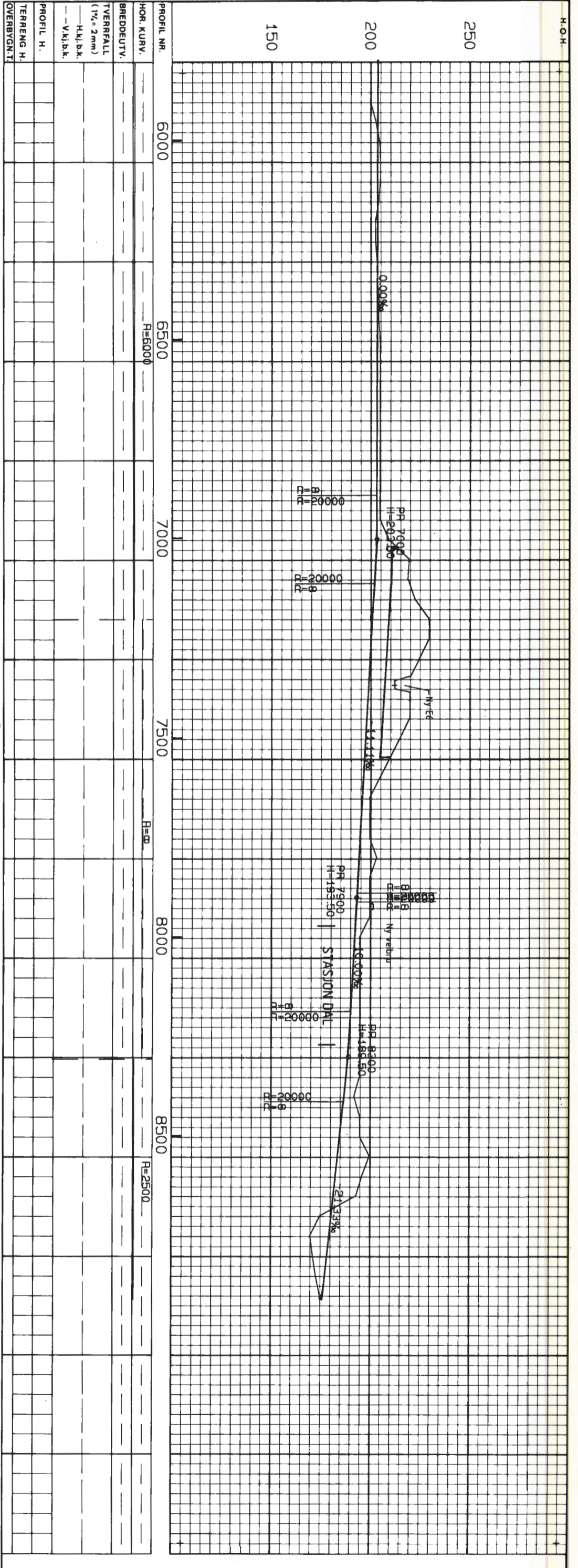
NSB, UTVIKLING OG MILJØ GARDERMOEN

ALTERNATIV E2, VARIANT X GARDERMOEN VEST-DAL-EIDSVOLL PLAN OG PROFIL PR 2100 - 5800

53050-147

**NEDFOTOGRAFERT, MALESTOKKEN HALVERT**

1:5000	1:1000
20	30
30	40
40	50
50	60
60	70
70	80
80	90
90	100



DE VISKE TERRENGUTSLAG ER KUN ORIENTERENDE.

**MERKNAD:**

NSB, UTVIKLING OG MILJØ

GARDE RHOBAKEN

ALTERNATIV E2, VARIANT X

GARDEHOVEN VEST - DAL-EIDSVOLL

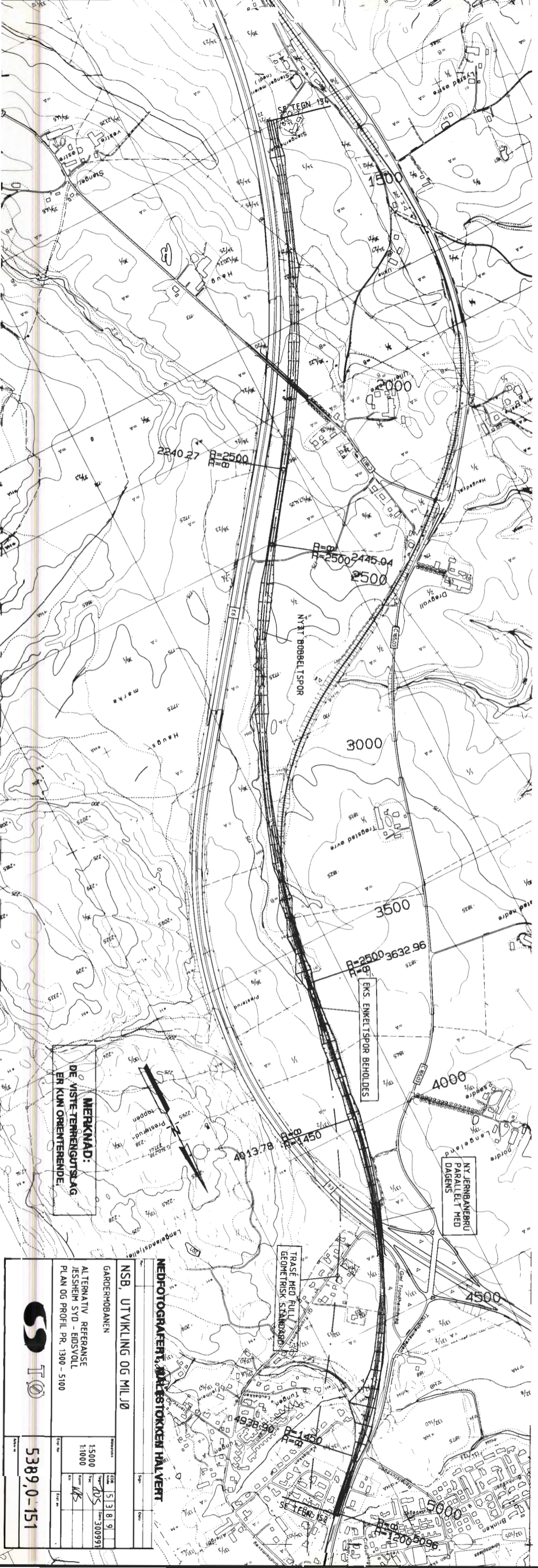
PLAN OG PROFIL PR 5800 - 8900

**NEDFOTOKAFAERT, MÅLESTOKKEN HALVERT**

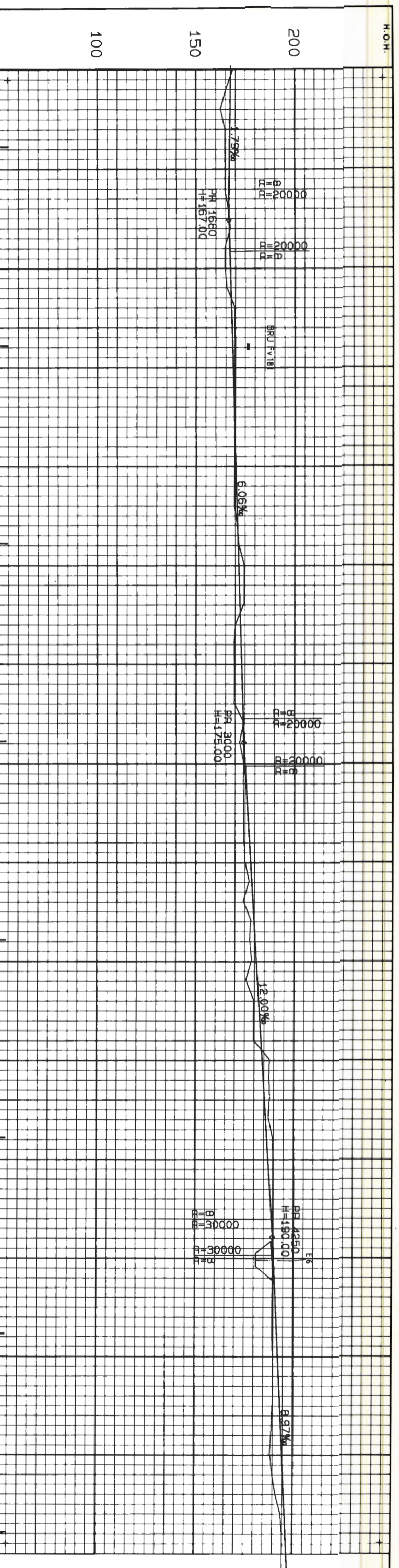
1:5000	513 015
1:1000	30 991

5305-0-148





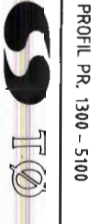
PROFIL NR.	1500	2000	2500	3000	3500	4000	4500	5000
HØR. KURV.								
BREDEDEUTV.								
TVERRFALL (1/4 = 2mm)								
Hj.b.k.								
— V.kj.b.k.								
PROFIL H.								
TERRENG H.								
OVERBYGN.T.								



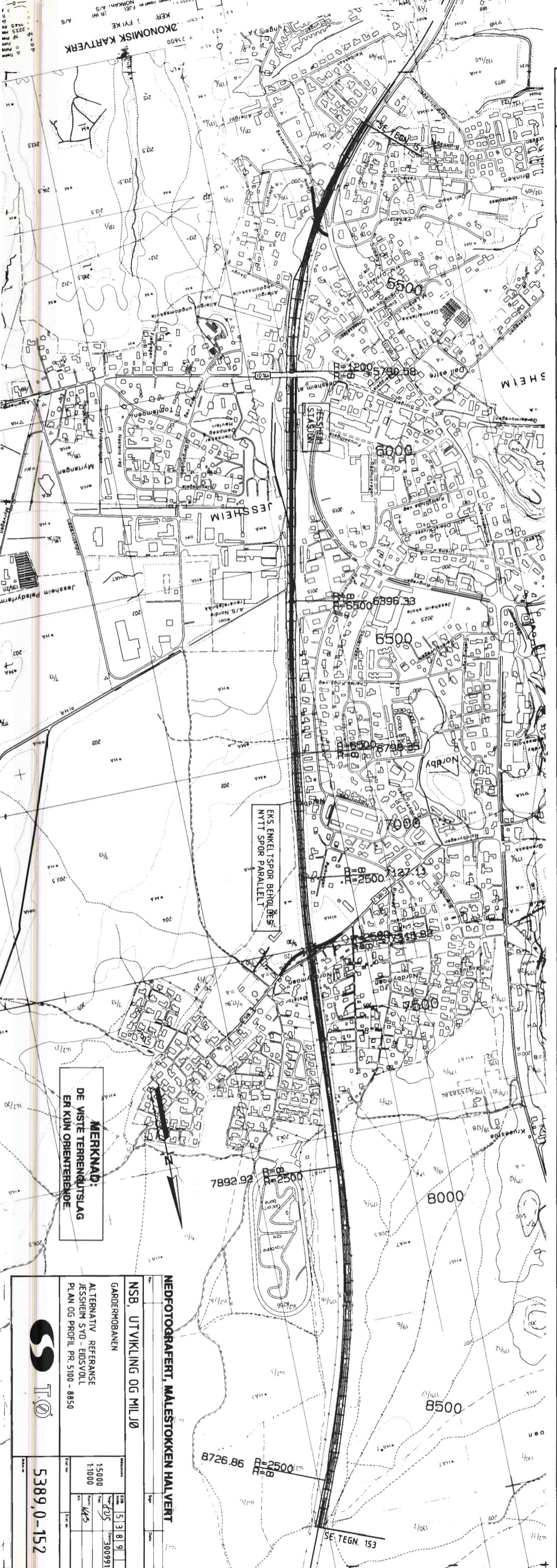
MERKNAD:  
DE VISTE-TERRENGUTSLAG  
ER KUN ORIENTERENDE.

NSB. UTVIKLING OG MILJØ  
GARDERHOBANEN  
ALTERNATIV REFERANSE  
JESSEHØI SYD - EIDSVOLL  
PLAN OG PROFIL PR. 1300 - 5100

NEDFOTOGRAFERET, ØSTSTOKKEN HALVERT



5389,0-151



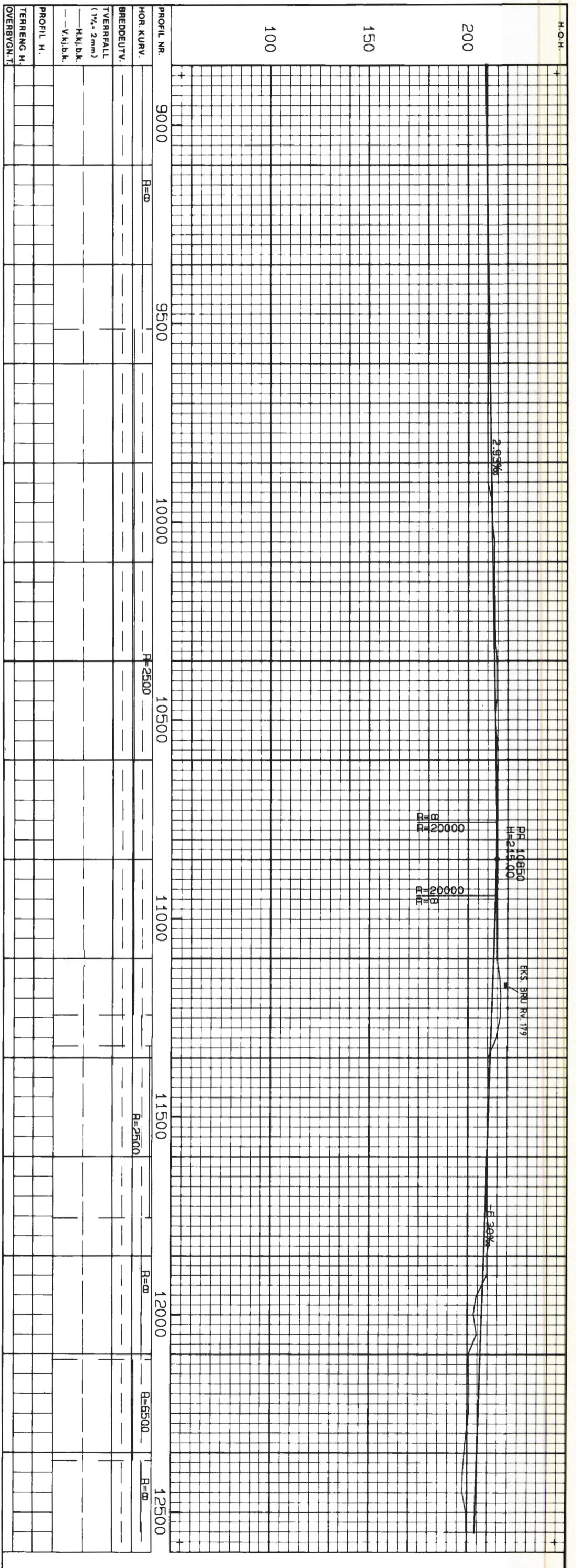
**NEDFOTOGRAFERT, MALESTOKKEN HALVERT**

NSB, UTVIKLING OG MILJØ  
GARDERMOENEN

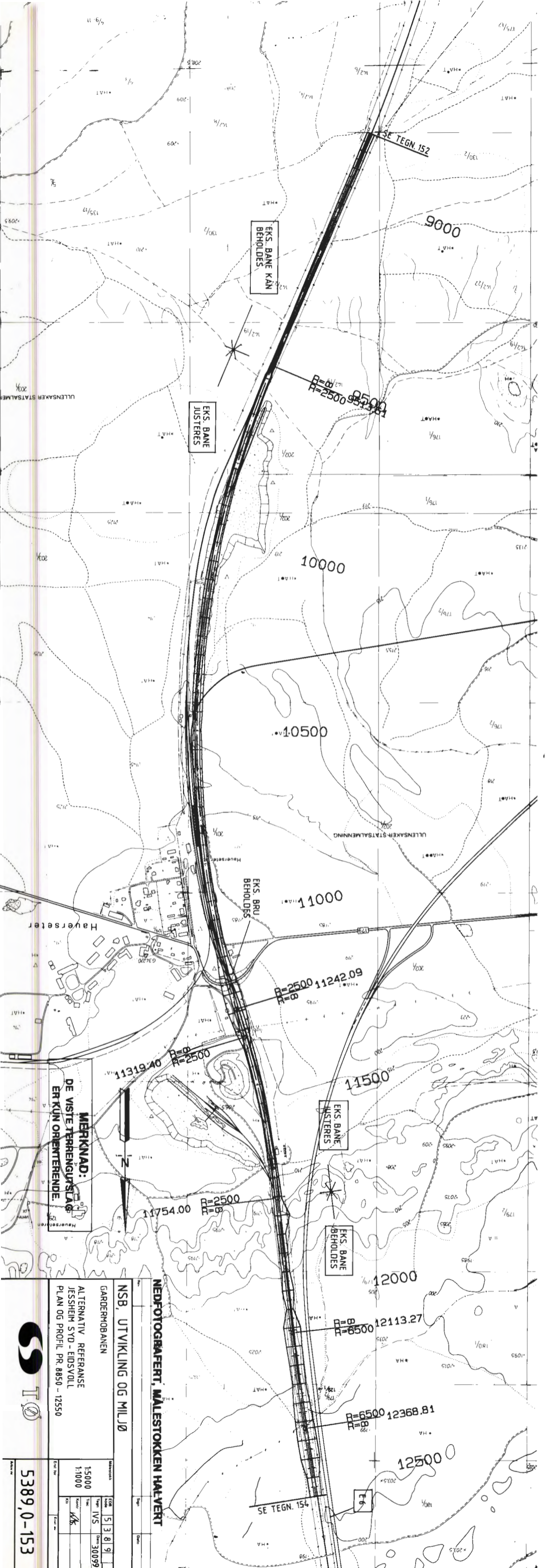
ALTERNATIV REFERANSE  
JESSEIM SYD - EIDSVOLL  
PLAN OG PROFIL PR. 5100 - 8650

15000  
1:1000

5389,0-152

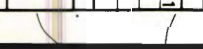


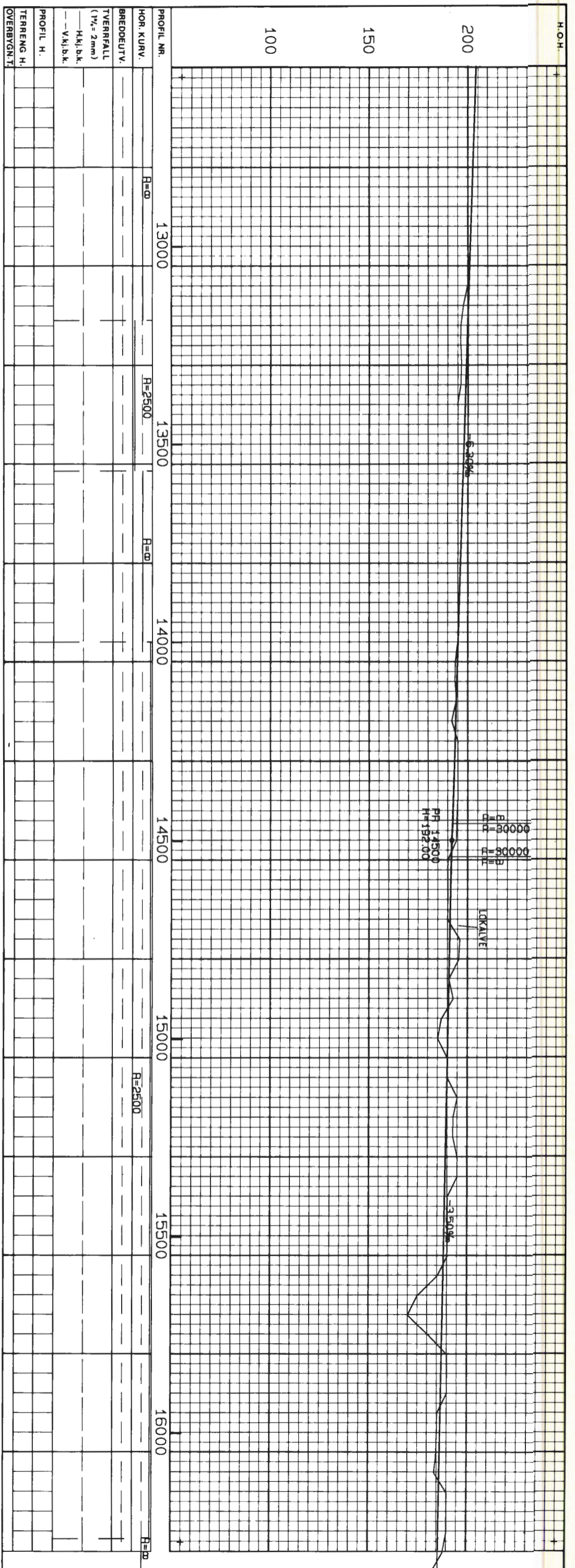
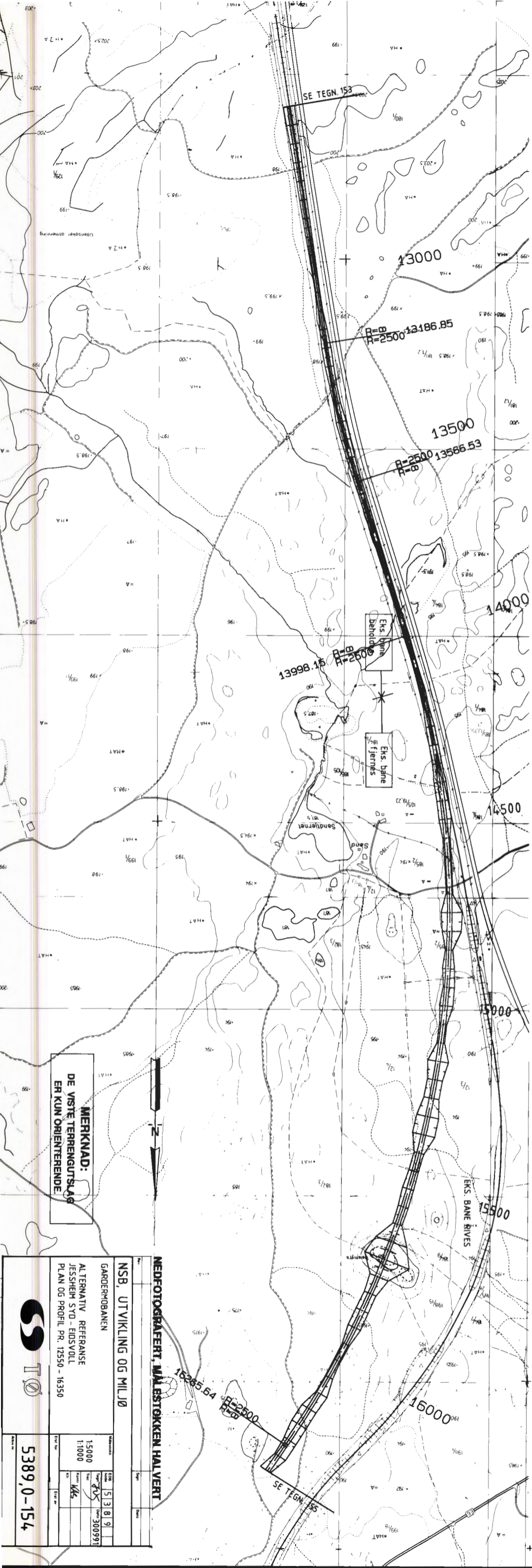
PROFIL NR.	9000	9500	10000	10500	11000	11500	12000	12500
HOR. KURV.	R=0			R=2500			R=0	R=0
BREDEDEUTV.						R=2500		R=6500
TVERRFALL (1/4 = 2 mm)								
H.kj. b.k.								
- V.kj. b.k.								
PROFIL H.								
TERRENG H.								
OVERBYGN. T.								



**NSB, UTVIKLING OG MILJØ**  
**NEDFOTOGRAFERT, MALESTOKKEN HALVVERT**  
 GARDERBRUBANEN  
 ALTERNATIV REFERANSE  
 JESSHEIM SYD - EIDSVOLL  
 PLAN OG PROFIL PR. 8850 - 12550  
 5389,0-153

NO	5	3	8	9
IVS	300991			
AKK				





**MERKNAD:**  
DE VISTE TERRENGUTSLAG  
ER KUN ORIENTERENDE.

**NEDFOTOGRAFERT, MÅLSTØKKEN HALVERT**

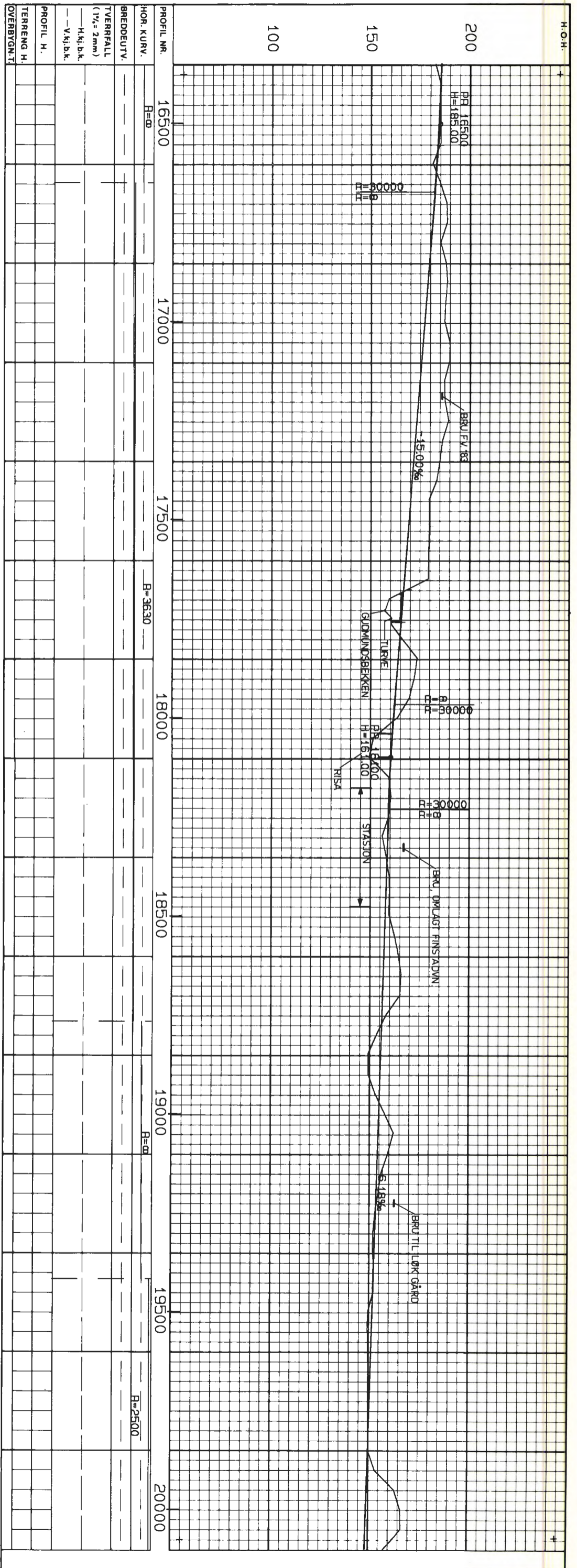
**NSB, UTVIKLING OG MILJØ**

**GARDERMOBANEN**

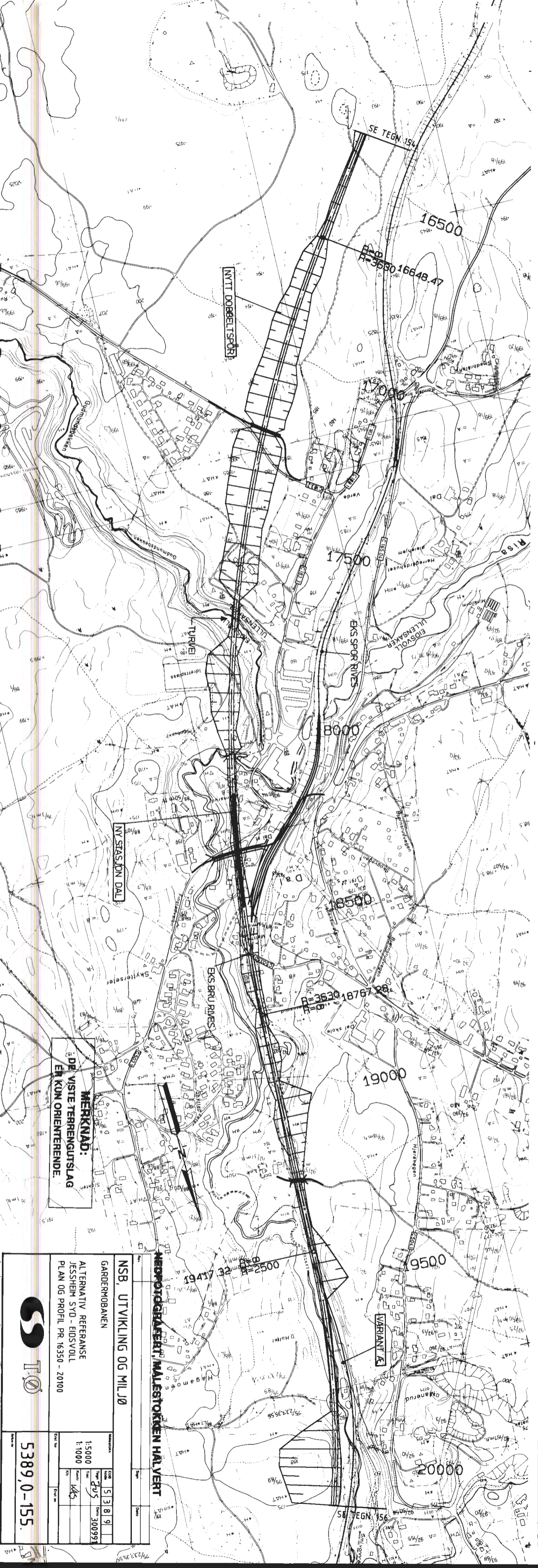
ALTERNATIV REFERANSE  
JESSEIM SYD - EIDSVOLL  
PLAN OG PROFIL, PR. 12550 - 16350



5389.0-154



PROFIL NR.	16500	17000	17500	18000	18500	19000	19500	20000
HOR. KURV.	B=0							
BREDDUTV.				B=3630				
TVERRFALL (1/4 = 2 mm)								
H.k. b.k.								
— V.k. b.k.								
PROFIL H.								
TERRENG H.								
OVERBYGN.T.								



DE VISTE TERRENGUTSLAG  
ER KUN ORIENTERENDE.

MERKNAD:  
ALTERNATIV REFERANSE  
JESSEHEIM SYD - EIDSVOLL  
PLAN OG PROFIL PR. 16350 - 20100

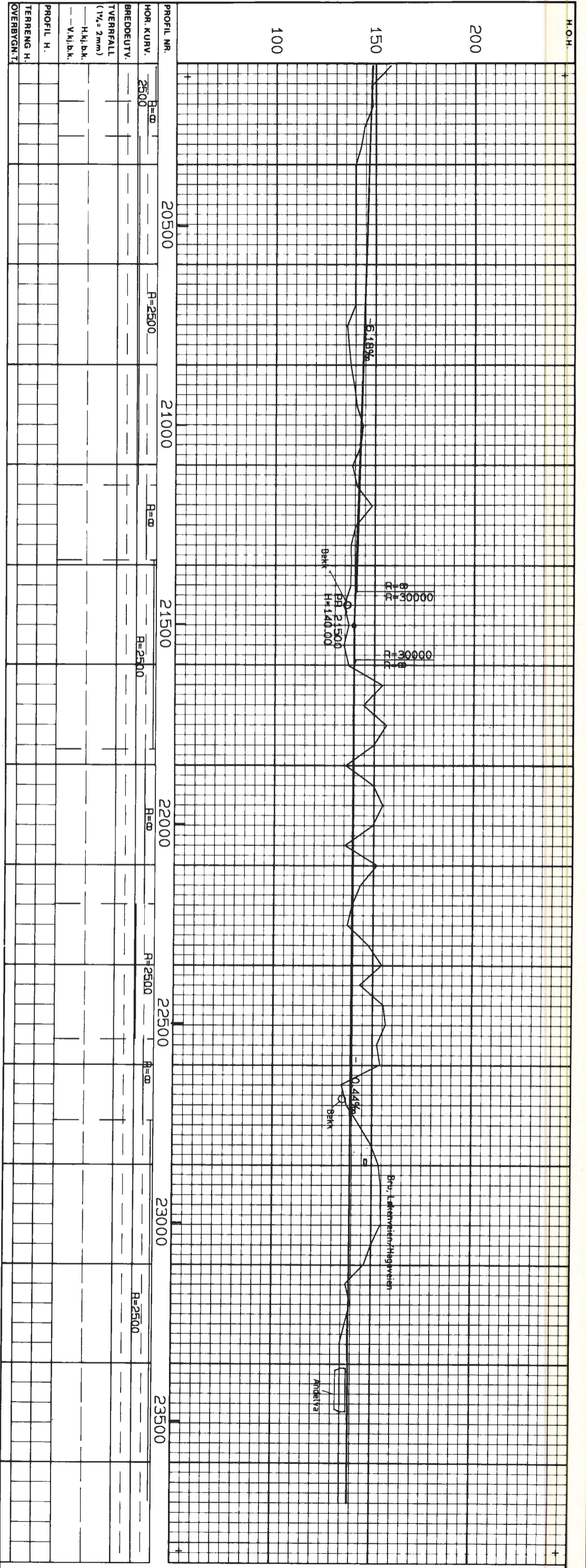
NSB, UTVIKLING OG MILJØ  
GARDERMOBÅNEN

HEMSTEDGÅLEHETT, MÅLESTØRKEN HALVERT

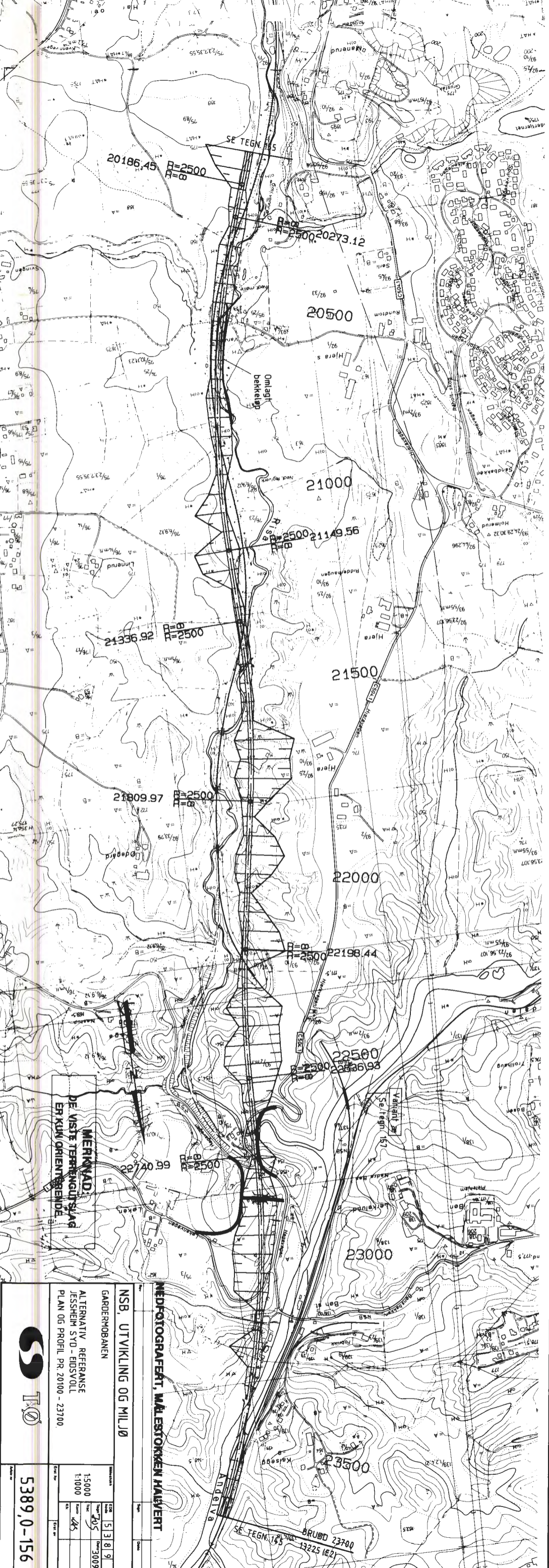


5389,0-155

NO	AV	AV	AV	AV	AV	AV	AV	AV
1	2	3	4	5	6	7	8	9
15000	1:1000	1:1000	1:1000	1:1000	1:1000	1:1000	1:1000	1:1000
15000	1:1000	1:1000	1:1000	1:1000	1:1000	1:1000	1:1000	1:1000
15000	1:1000	1:1000	1:1000	1:1000	1:1000	1:1000	1:1000	1:1000



PROFIL NR.	HØR. KURV.	BREDEDEUTV.	TVERRFALL (1% = 2mm)	H.H./b.h.	V.H./b.h.	PROFIL H.	TERRENG H.	OVERBYGN.T.
20500	R=2500							
21000	R=2500							
21500	R=2500							
22000	R=2500							
22500	R=2500							
23000	R=2500							
23500	R=2500							



**NSB, UTVIKLING OG MILJØ**  
**GARBEROBANEN**  
**ALTERNATIV REFERANSE**  
 JESSEHEIM SYD - EIDSVOLL  
 PLAN OG PROFIL PR. 20100 - 23700

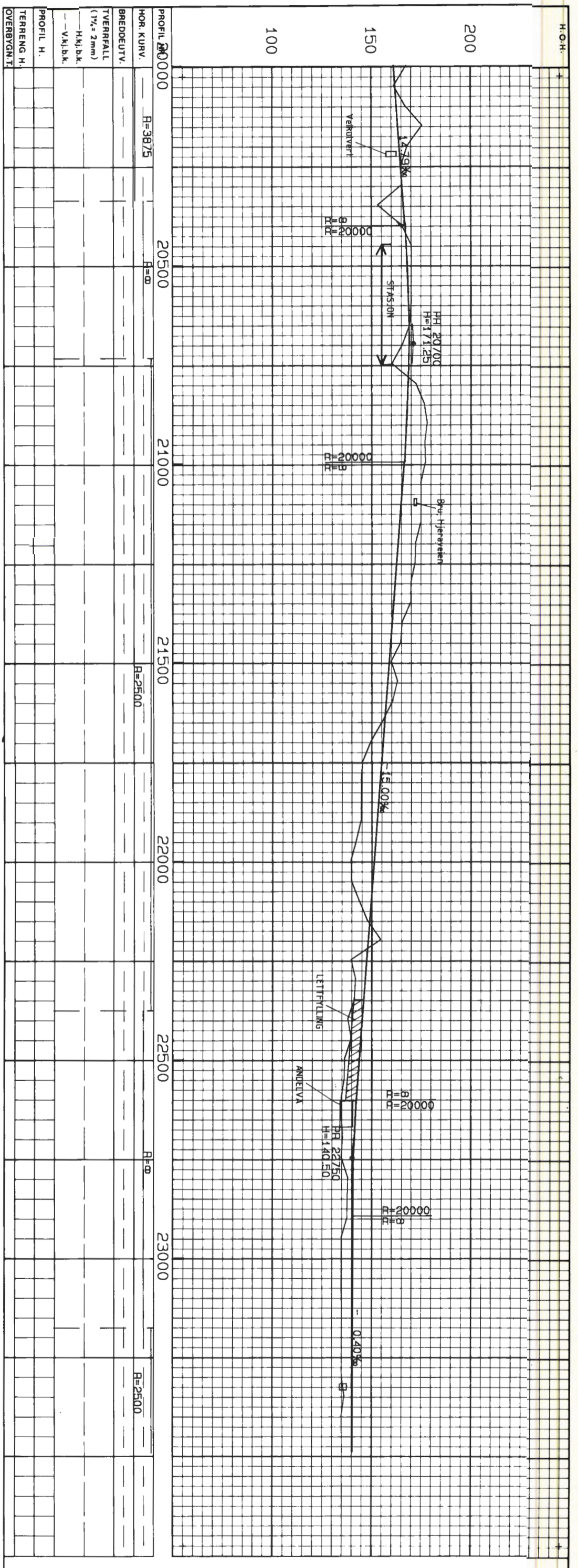
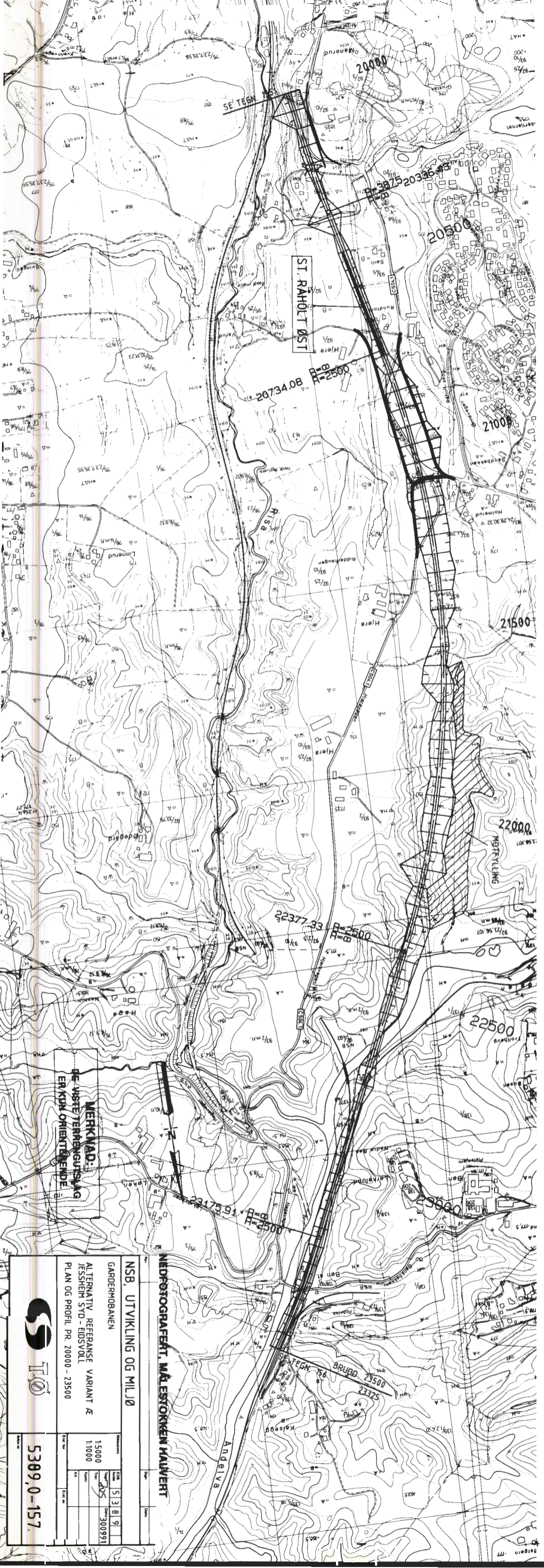
**NERFOTOGRAFERT, MÅLSTOKKEN HALVERT**

**MERKNAD:**  
 DE VISTE TERRENGTILSLAG  
 ER IKKJ ORIENTERENDE

15000  
 1:1000

5389.0-156

NO	5	3	1	8	9
NO	205				
NO	300391				



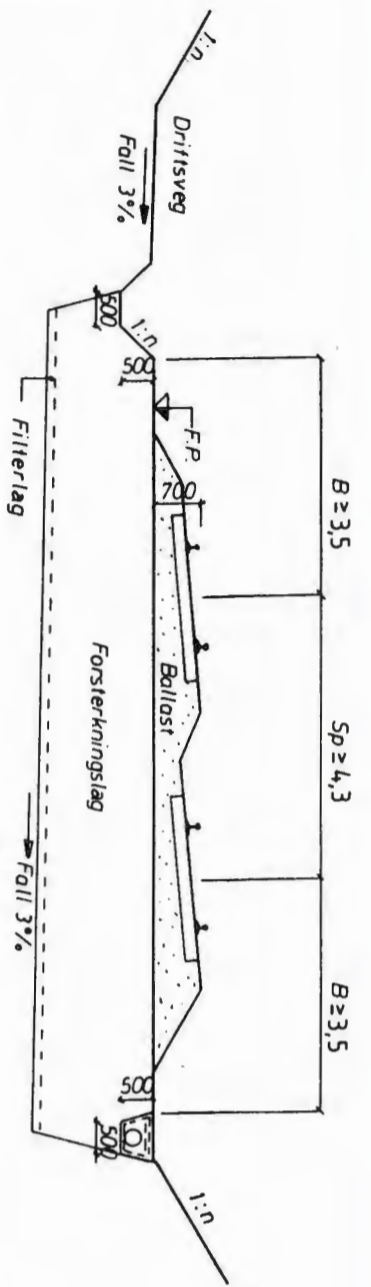
**NSB, UTVIKLING OG MILJØ**  
 GARDERMOENEN  
 ALTERNATIV REFERANSE VARIANT E  
 JESSHEIM SYD - EIDSVOLL  
 PLAN OG PROFIL PR. 2000 - 23500

**MIDTFOSTRARET, MÅLSTØRKEN HALVERT**

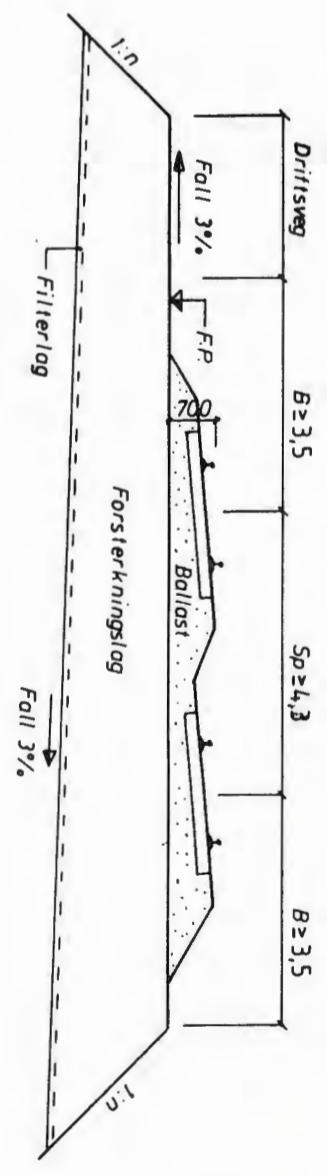
5389  
 300991



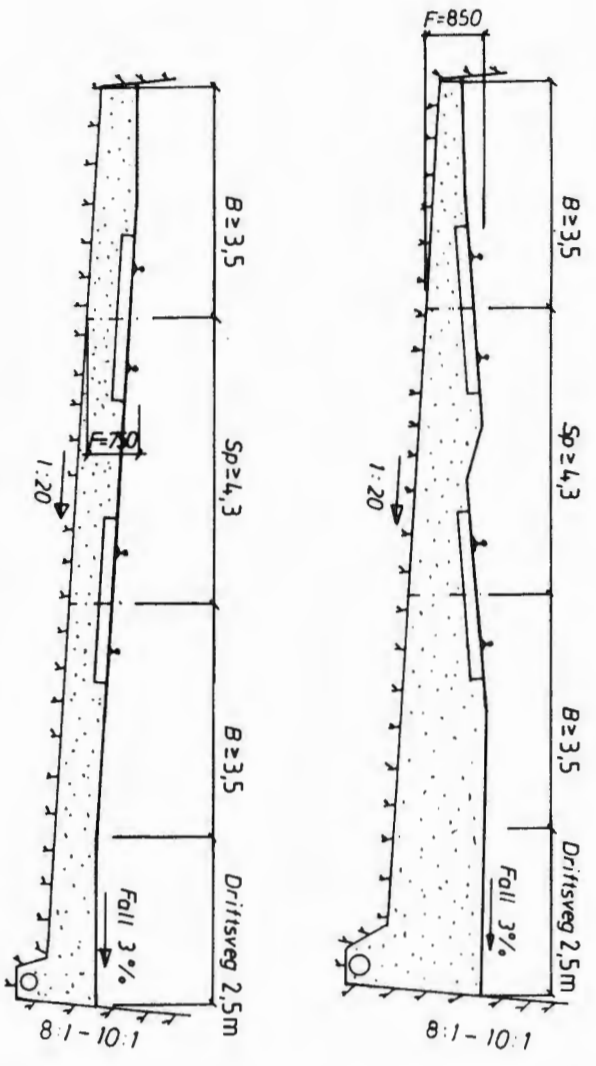
5389.0-157



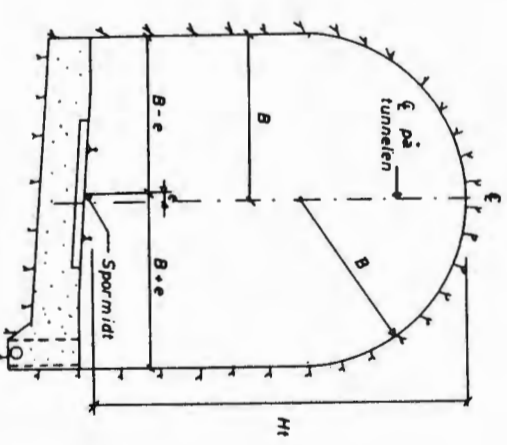
Typisk profil for skjæring i løsmasse.



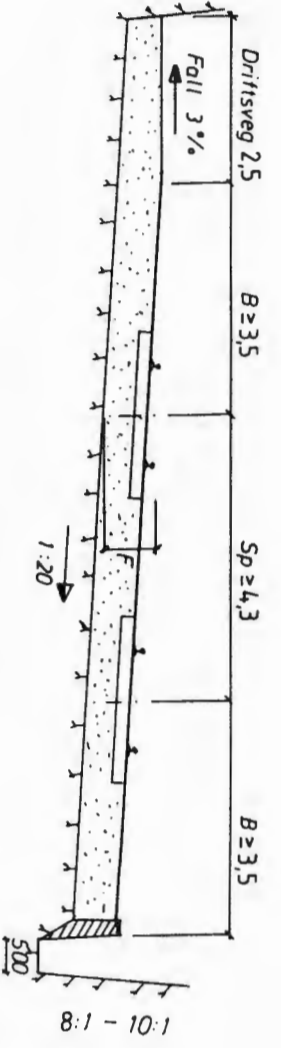
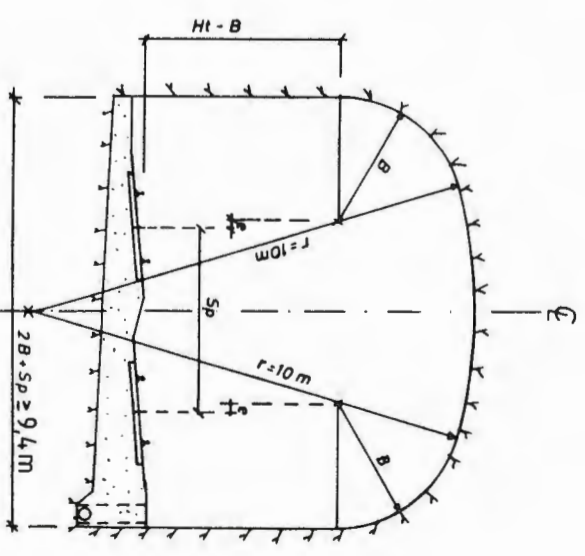
Typisk profil for fylling.



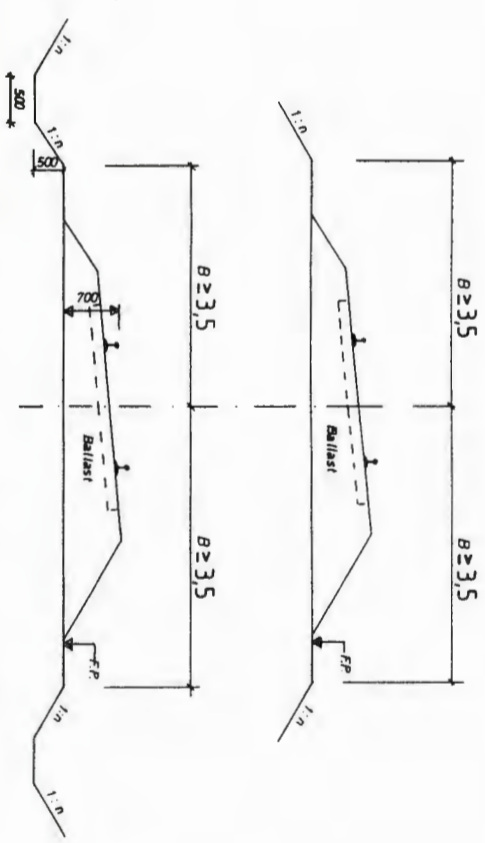
Typisk profil for skjæring i fjell med lukka drenering.



Tunnelversnitt.



Typisk profil for skjæring i fjell med åpen drenering.



Planeringsprofil på enkeltsporet dane.



# HOVEDFLYPLASS GARDERMOEN

TILBRINGERSYSTEM  
MED JERNBANE

## Sand- og grusressurser

 Sand- og grusressurser


Tegnforklaring kart :

-  Tettsted
-  Vann
-  Veier
-  Jernbane
-  Høydekurver
-  Planlagt jernbane
-  Planlagt jernbane alt. vest
-  Planlagte veier

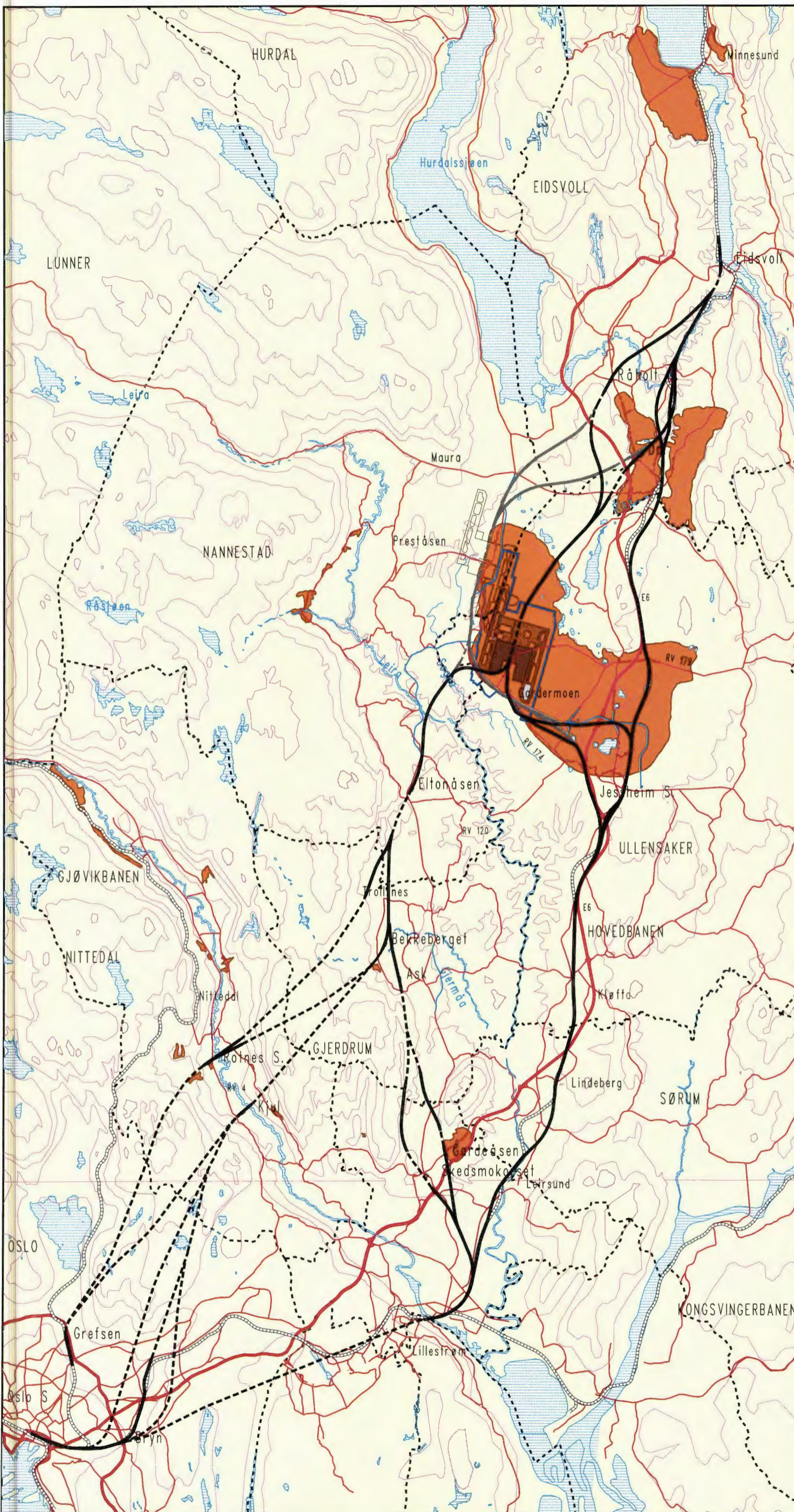
Kilde : NGU sand og gruskart M 1:50000

Kartgrunnlaget er hentet fra :  
- Serie M711 i målestokk 1 : 50 000  
- Serie 1501 i målestokk 1 : 250 000  
- Akershus vegkontors vegdatabase  
- Akershus fylkeskommunes planregister

Temakartene er utarbeidet av  
VIAK as, Allinfo as og NSB

  
0 5 Km  
Målestokk 1 : 150 000  
desember 1991

 **NSB**



# HOVEDFLYPLASS GARDERMOEN

## TILBRINGERSYSTEM MED JERNBANE

### Landbruk

- Skog
- Jordbruk
- Anna areal

#### Tegnforklaring kart :

- Tettsted
- Vann
- Veier
- Jernbane
- Høydekurver
- Planlagt jernbane
- Planlagt jernbane alt. vest
- Planlagte veier

Feltarbeid og produksjon av  
temakart er gjort av  
Norsk Institutt for Jord og  
Skogkartlegging ( NIJOS ).

Kartgrunnlaget er hentet fra :  
- Serie M711 i målestokk 1 : 50 000  
- Serie 1501 i målestokk 1 : 250 000  
- Akershus vegkontors vegdatabase  
- Akershus fylkeskommunes planregister

Temakartene er utarbeidet av  
VIAK as, Allinfo as og NSB



0 5 Km

Målestokk 1 : 150 000

desember 1991

 **NSB**









# HOVEDFLYPLASS GARDERMOEN

## TILBRINGERSYSTEM MED JERNBANE

-  Mest sårbart
-  Middels sårbart
-  Minst sårbart

### Landskap

Tegnforklaring kart :

-  Tettsted
-  Vann
-  Veier
-  Jernbane
-  Høydekurver
-  Planlagt jernbane
-  Planlagt jernbane alt. vest
-  Planlagte veier

Merknader/referanser:

- Landskapsutredningen er foretatt i regi av Akershus Fylkeskommune Fylkesrådmannens Miljøvernvedlegg våren og sommeren 1991
- Utredningen er foretatt som fellesprosjekt for fillakshaverne.
- Utredningen omfatter landskapet på de berørte deler av Romerike. Landskapsarkitekt Bjørbekk & Lindeheim AS har foretatt utredningen.

Kartgrunnlaget er hentet fra :

- Serie M711 i målestokk 1 : 50 000
- Serie 1501 i målestokk 1 : 250 000
- Akershus vegkontors vegdatabase
- Akershus fylkeskommunes planregister

Temakartene er utarbeidet av  
VIAK as, Allinfo as og NSB



0 5 Km  
Målestokk 1 : 150 000

desember 1991

 **NSB**

# HOVEDFLYPLASS GARDERMOEN

TILBRINGERSYSTEM  
MED JERNBANE

## Naturvernområder

-  Vernet ved lov
-  Nasjonal verneverdi
-  Lokal / regional verneverdi
-  Verneverdi ikke fastsatt

Tegnforklaring kart :

-  Teltsted
-  Vann
-  Veier
-  Jernbane
-  Høydekurver
-  Planlagt jernbane
-  Planlagt jernbane alt. vest
-  Planlagte veier


Merknader/referanser:

- Registreringer av naturvern er foretatt i regi av Akershus Fylkeskommune Fylkesrådmannens Miljøvernavdeling våren og sommeren 1991
- Registreringene er foretatt som fellesprosjekt for tiltakshaverne.
- Registreringene omfatter vernede og verneverdige forekomster og objekter på Romerike
- Registreringene er samlet i egne rapporter utarbeidet av Akershus Fylkeskommune med tekstidél av kommunevise utskrifter av områder og objekter med tilhørende kart i M1:20 000.

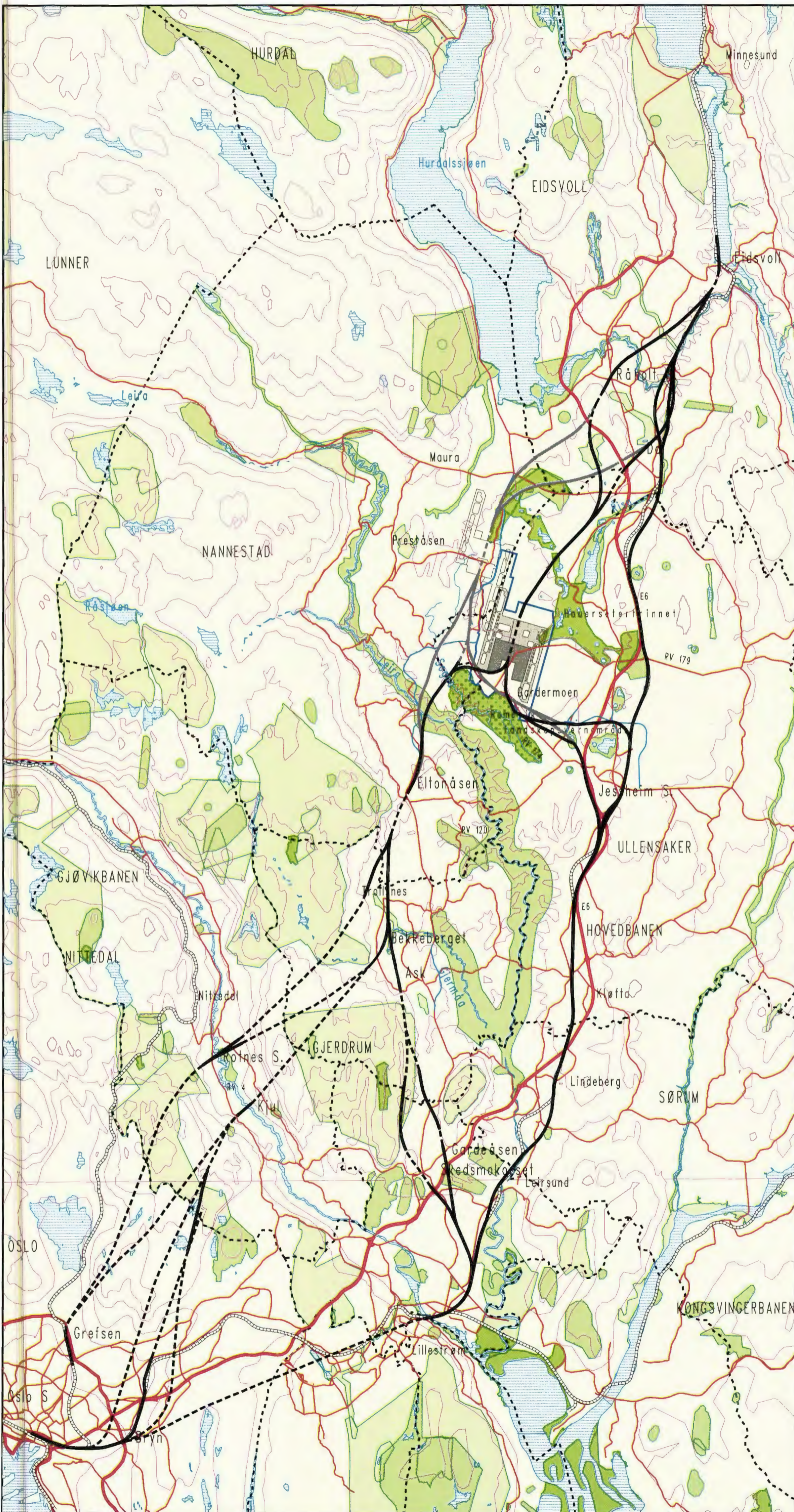
Kartgrunnlaget er hentet fra :

- Serie M711 i målestokk 1 : 50 000
- Serie 1501 i målestokk 1 : 250 000
- Akershus vegkontors vegdatabase
- Akershus fylkeskommunes planregister

Temakartene er utarbeidet av  
VIAK as, Allinfo as og NSB

 0 5 Km  
Målestokk 1 : 150 000  
desember 1991

 **NSB**




# HOVEDFLYPLASS GARDERMOEN

## TILBRINGERSYSTEM MED JERNBANE

### Viltområder

-  Sårbare arter
-  Trekkveier

#### Tegnforklaring kart :

-  Tettsted
-  Vann
-  Veier
-  Jernbane
-  Høydekurver
-  Planlagt jernbane
-  Planlagt jernbane alt. vest
-  Planlagte veier

#### Merknader/referanser:

- Registreringene av vilt er foretatt i regi av Akershus Fylkeskommune Fylkesrådmannens Miljøvernavdeling våren og sommeren 1991
- Registreringene er foretatt som fellesprosjekt for tiltakshaverne.
- Registreringene omfatter viktige vilfområder og trekkveier i kommunene Hurdal, Eidsvoll, Nannestad, Ullensaker, Gjerdrum, Skedsmo, Nittedal, Sørum og Fet. Kun trekkveier og angivelse av områder ("firkanter") for truede og sårbare arter er vist.
- Registreringene er samlet i egen rapport fra Akershus Fylkeskommune med leksiddel av kommunevise utskrifter tilhørende kart i M:50 000.

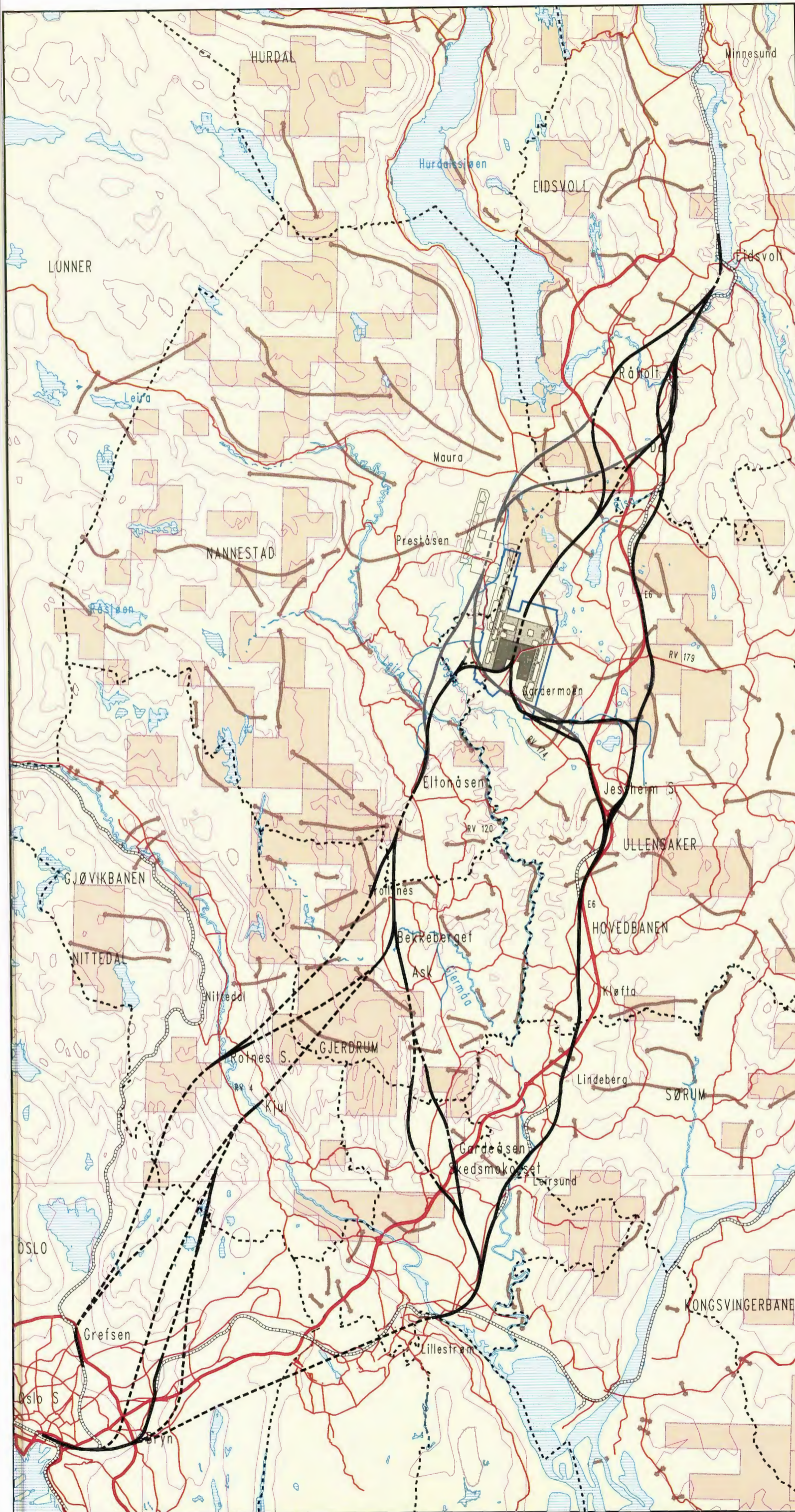
#### Kartgrunnlaget er hentet fra :

- Serie M711 i målestokk 1 : 50 000
- Serie 1501 i målestokk 1 : 250 000
- Akershus vegkontors vegdatabase
- Akershus fylkeskommunes planregister

Temakartene er utarbeidet av  
VIAC as, Allinfo as og NSB

  
Målestokk 1 : 150 000  
desember 1991




 NSB



# HOVEDFLYPLASS GARDERMOEN

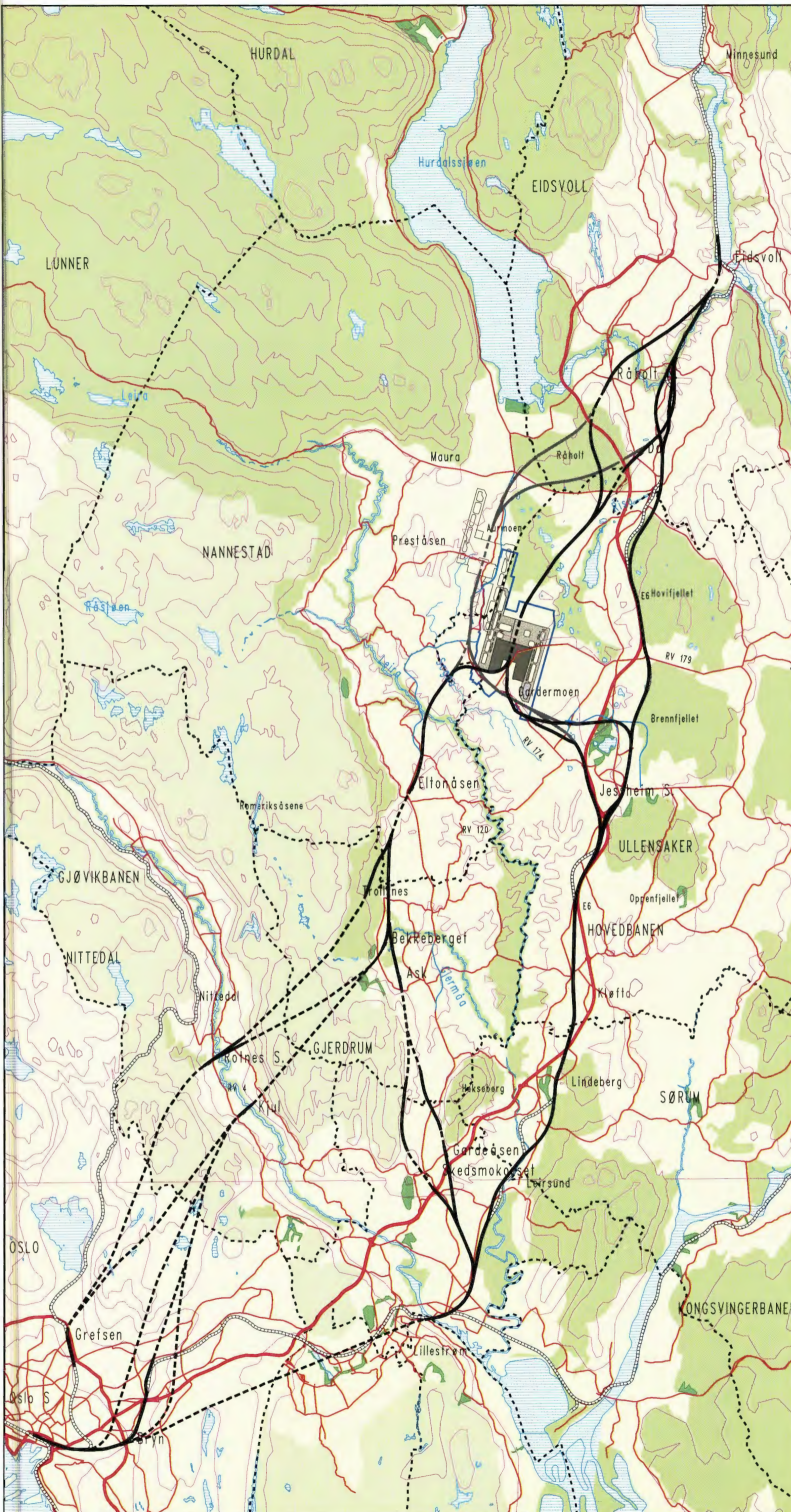
TILBRINGERSYSTEM  
MED JERNBANE

## Friluftsområder

-  Nærområder
-  Marka
-  Utmarksområder og vassdrag


Tegnforklaring kart :

-  Teltsted
-  Vann
-  Veier
-  Jernbane
-  Høydekurver
-  Planlagt jernbane
-  Planlagt jernbane alt. vest
-  Planlagte veier



Kartgrunnlaget er hentet fra :  
- Serie M711 i målestokk 1 : 50 000  
- Serie 1501 i målestokk 1 : 250 000  
- Akershus vegkontors vegdatabase  
- Akershus fylkeskommunes planregister

Temakartene er utarbeidet av  
VIAK as, Allinfo as og NSB



 0 5 Km  
Målestokk 1 : 150 000  
desember 1991

 **NSB**



# HOVEDFLYPLASS GARDERMOEN

## TILBRINGERSYSTEM MED JERNBANE

### Kulturminner

-  Vesentlig konflikt
-  Annen konflikt
-  Vurdert område

### Tegnforklaring kart :

-  Tettsted
-  Vann
-  Veier
-  Jernbane
-  Høydekurver
-  Planlagt jernbane
-  Planlagt jernbane alt. vest
-  Planlagte veier

Kartet viser både fornminner og nyere tids kulturminner.

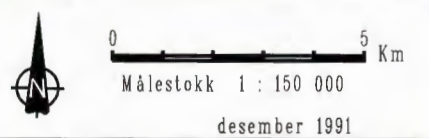
### Merknader/referanser:

- Registreringer av kulturminner er foretatt i regi av Akershus Fylkeskommune Fylkeskultursjefen "Kulturminneprosjektet Gardermoen" våren og sommeren 1991
- Registreringene er foretatt som fellesprosjekt for tiltakshaverne.
- Registreringene omfatter både fornminner og nyere tids kulturminner.
- Registreringene for jernbanelinje omfatter kun en korridor og ikke samlet areal innenfor kartet.

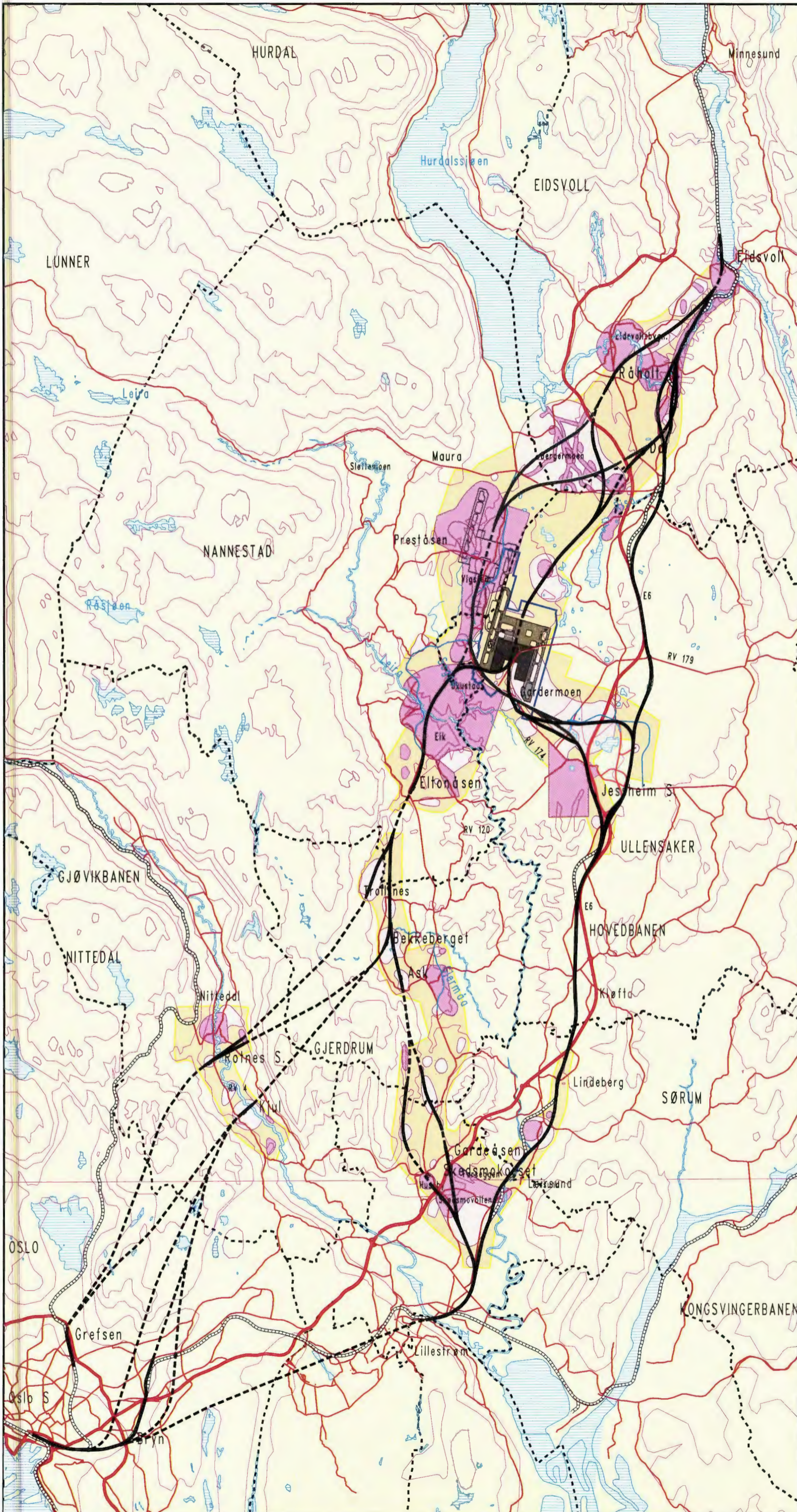
Kartgrunnlaget er hentet fra :

- Serie M711 i målestokk 1 : 50 000
- Serie 1501 i målestokk 1 : 250 000
- Akershus vegkontors vegdatabase
- Akershus fylkeskommunes planregister

Temakartene er utarbeidet av  
VIAK as, Allinfo as og NSB



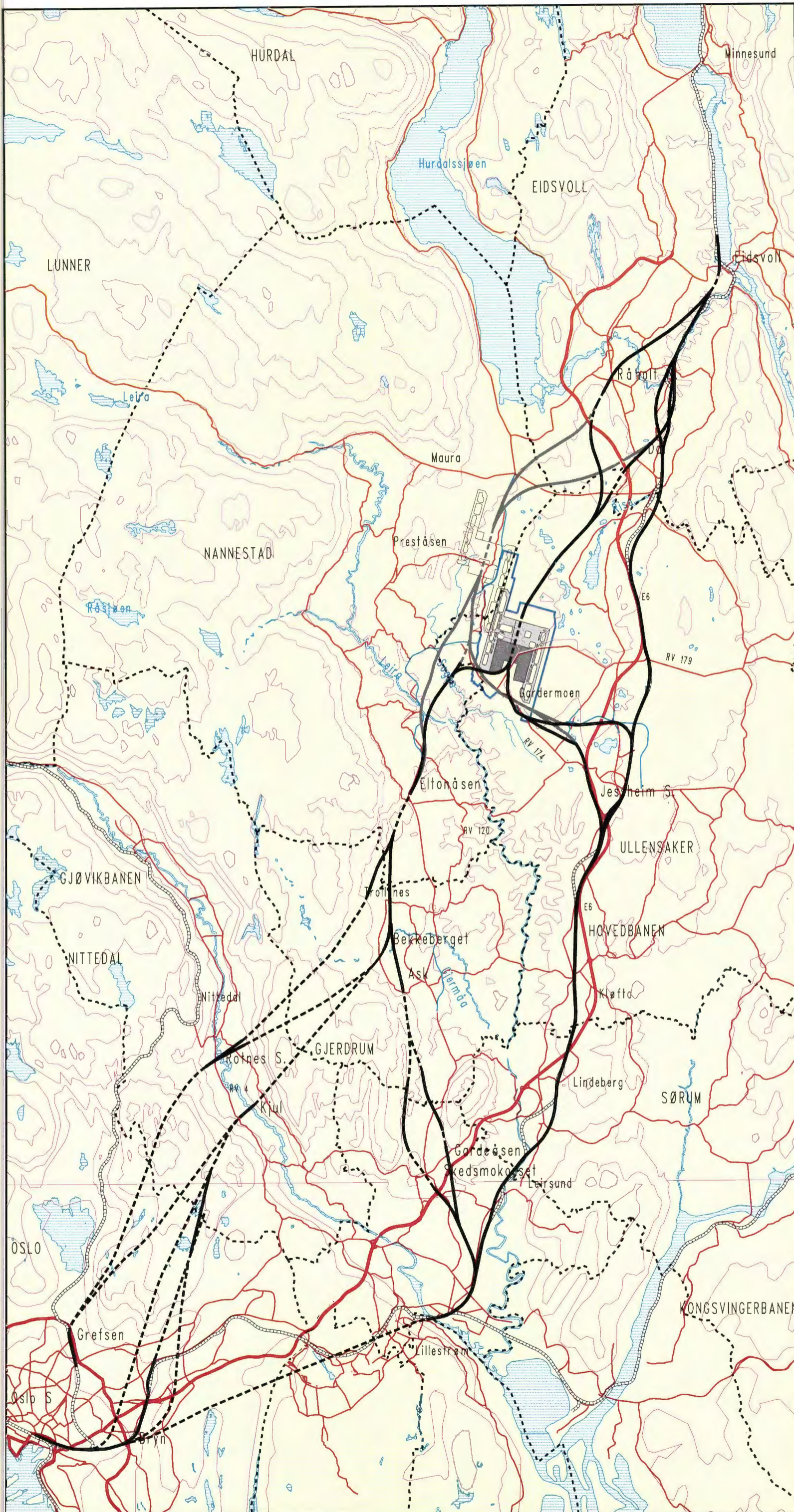
 **NSB**



# HOVEDFLYPLASS GARDERMOEN

TILBRINGERSYSTEM  
MED JERNBANE

## Jernbanetrasé med stasjoner



Tegnforklaring kart :

- Tettsted
- Vann
- Veier
- Jernbane
- Høydekurver
- Planlagt jernbane
- Planlagt jernbane alt. vest
- Planlagte veier

Kartgrunnet er hentet fra :  
- Serie M711 i målestokk 1 : 50 000  
- Serie 1501 i målestokk 1 : 250 000  
- Akershus vegkontors vegdatabase  
- Akershus fylkeskommunes planregister

Temakartene er utarbeidet av  
VIAK as, Allinfo as og NSB



desember 1991

NSB