



I tv625.111(481)
JBV Jer

JERNBANE



Jernbaneverket

TUNNEL

I GAMLEBYEN I OSLO

HOVEDPLAN
TEKNISK ØKONOMISK UTREDNING

I Kjeller

Jernbaneverket
Biblioteket

tv625.111(481)
JBV Jer

Tegningsoversikt

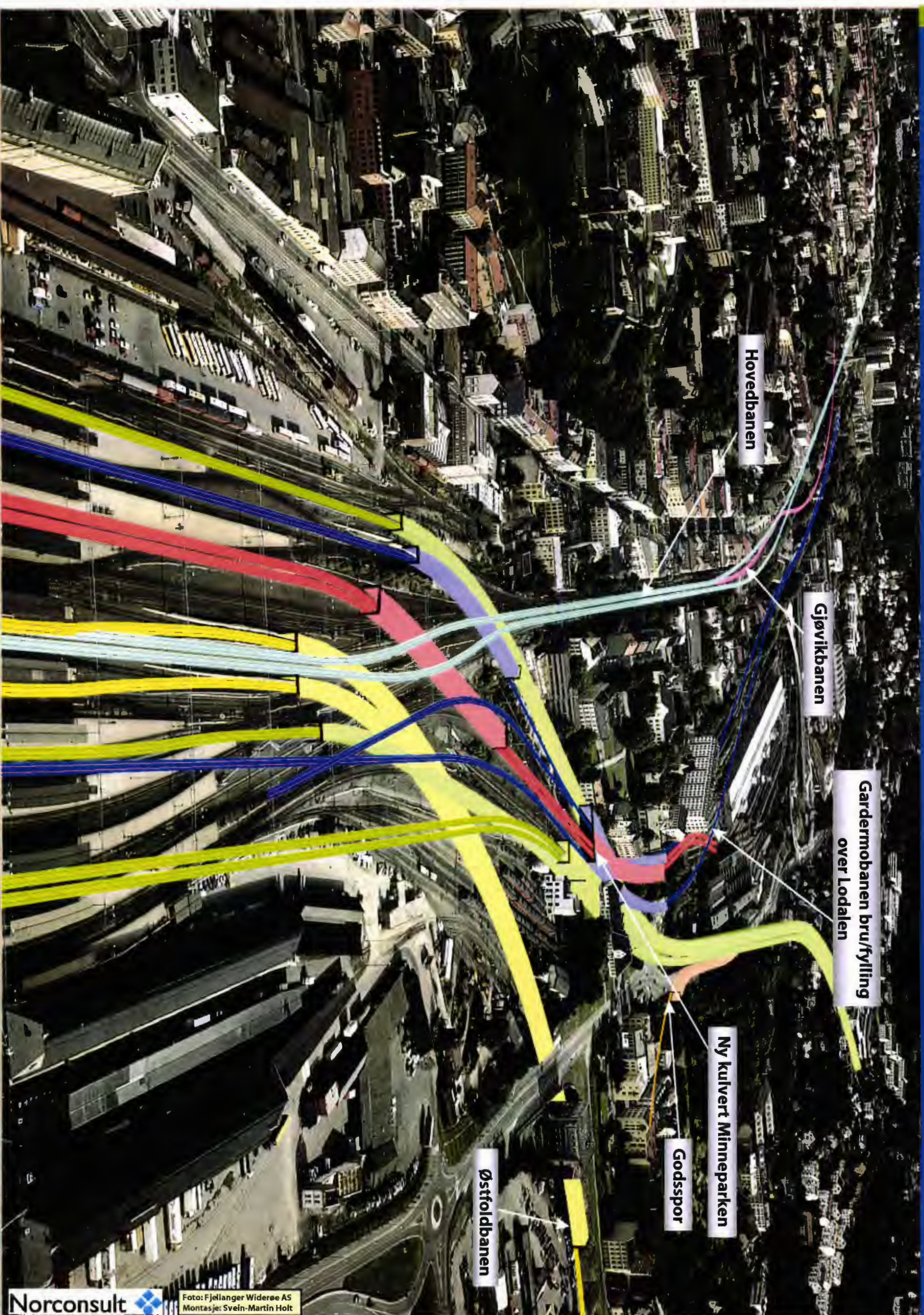
Tegn.nr.	Beskrivelse	Målest.	Alt.	Dato
11-1	Fotomontasje Alt. I Lodalen	-	IL	25.jun
11-B101	Oversikt, plan	1:5000	IL	29.mai
11-B201	Oversikt, Lengdeprofiler	1:5000	IL	29.mai
12-1	Fotomontasje Alt. I Ekebergåsen	-	IE	01.jul
12-B101	Oversikt, plan	1:5000	IE	29.mai
12-B201	Oversikt, Lengdeprofiler	1:5000	IE	29.mai
13-1	Fotomontasje Alt. II Minneparken	-	II M	04.mai
13-B101	Oversikt, plan	1:5000	II M	29.mai
13-B201	Oversikt, Lengdeprofiler	1:5000	II M	29.mai
15-1	Fotomontasje Alt. II Ekebergåsen	-	II M	04.mai
15-B101	Oversikt, plan	1:5000	II E	29.mai
15-B201	Oversikt, Lengdeprofiler	1:5000	II E	29.mai
16-1	Fotomontasje Alt. I Loenga	-	IE	29.jun
16-B101	Oversikt, plan	1:5000	IE	29.mai
16-B201	Oversikt, Lengdeprofiler	1:5000	IE	29.mai
17-1	Fotomontasje Alt. II Loenga	-	II LE	22.jun
17-B101	Oversikt, plan	1:5000	II LE	29.mai
17-B201	Oversikt, Lengdeprofiler	1:5000	II LE	29.mai
11-C101	Jernbane, plan, Alt. I Lodalen	1:2000	IL	29.mai
11-C102	Jernbane, plan	1:2000	IL	29.mai
11-C201	Jernbane, profiler	1:2000	IL	29.mai
12-C101	Jernbane, plan, Alt. I Ekebergåsen	1:2000	IE	29.mai
12-C102	Jernbane, plan	1:2000	IE	29.mai
12-C103	Jernbane, plan	1:2000	IE	29.mai
12-C201	Jernbane, profiler	1:2000	IE	29.mai
13-C101	Jernbane, plan, Alt. II Minneparken	1:2000	II M	29.mai
13-C102	Jernbane, plan	1:2000	II M	29.mai
13-C201	Jernbane, profiler	1:2000	II M	29.mai
15-C101	Jernbane, plan, Alt. II Ekebergåsen	1:2000	II E	29.mai
15-C102	Jernbane, plan	1:2000	II E	29.mai
15-C201	Jernbane, profiler	1:2000	II E	29.mai
16-C101	Jernbane, plan, Alt. I Loenga	1:2000	IE	29.mai
16-C102	Jernbane, plan	1:2000	IE	29.mai
16-C201	Jernbane, profiler	1:2000	IE	29.mai
17-C101	Jernbane, plan, Alt. II Loenga	1:2000	II LE	29.mai
17-C102	Jernbane, plan	1:2000	II LE	29.mai
17-C201	Jernbane, profiler	1:2000	II LE	29.mai
10-F101	Normalprofiler, tunnel	1:50	-	29.mai
17-2	Fotomontasje Alt. II Loenga, plan	-	II LE	23.jun
17-3	Fotomontasje, II Loenga, plan og snitt	-	II LE	24.jun
11-1101	Kabler, plan, Alt. I Lodalen	1:2000	IL	29.mai
11-1102	Kabler, plan	1:2000	IL	29.mai
12-1101	Kabler, plan, Alt. I Ekebergåsen	1:2000	IE	29.mai
12-1102	Kabler, plan	1:2000	IE	29.mai
12-1103	Kabler, plan	1:2000	IE	29.mai

Tegn.nr.	Beskrivelse	Målest.	Alt.	Dato
13-1101	Kabler, plan, Alt. II Minneparken	1:2000	II M	29.mai
13-1102	Kabler, plan	1:2000	II M	29.mai
15-1101	Kabler, plan, Alt. II Ekebergåsen	1:2000	II E	29.mai
15-1102	Kabler, plan	1:2000	II E	29.mai
16-1101	Kabler, plan, Alt. I Loenga	1:2000	IE	29.mai
16-1102	Kabler, plan	1:2000	IE	29.mai
17-1101	Kabler, plan, Alt. II Loenga	1:2000	II LE	29.mai
17-1102	Kabler, plan	1:2000	II LE	29.mai
11-K101	Konstruksjoner Oslo-S, plan	1:1000	IL	29.mai
11-K102	Konstruksjoner Lodalen, plan	1:1000	IL	29.mai
11-K103	Konstruksjoner, Typiske snitt	1:200	IL	29.mai
12-K101	Konstruksjoner Oslo-S, plan	1:1000	IE	29.mai
12-K102	Konstruksjoner Lodalen, plan	1:1000	IE	29.mai
12-K103	Konstruksjoner, Typiske snitt	1:200	IE	29.mai
13-K101	Konstruksjoner Oslo-S, plan	1:1000	II M	29.mai
13-K102	Konstruksjoner Lodalen, plan	1:1000	II M	29.mai
13-K103	Konstruksjoner, Typiske snitt	1:200	II M	29.mai
15-K101	Konstruksjoner Oslo-S, plan	1:1000	IE	29.mai
15-K102	Konstruksjoner Lodalen, plan	1:1000	IE	29.mai
15-K103	Konstruksjoner, Typiske snitt	1:200	IE	29.mai
16-K101	Konstruksjoner, plan	1:1000	IE	29.mai
16-K102	Konstruksjoner, plan	1:1000	IE	29.mai
16-K103	Konstruksjoner, Typiske snitt	1:200	IE	29.mai
17-K101	Konstruksjoner, plan	1:1000	II LE	29.mai
17-K102	Konstruksjoner, plan	1:1000	II LE	29.mai
17-K103	Konstruksjoner, Typiske snitt	1:200	II LE	29.mai
10-V101	Løsmasseektigheter - oversikt	1:5000	-	29.mai
10-V102	Grunnundersøkelser - plan	1:1000	-	29.mai
10-V201	Geologisk kart	1:5000	-	29.mai
10-V202	Geologisk kart	1:5000	-	29.mai
11-V103	Byggegrøper, typiske snitt	1:200	IL	29.mai
12-V103	Byggegrøper, typiske snitt	1:200	IE	29.mai
13-V103	Byggegrøper, typiske snitt	1:200	II M	29.mai
15-V103	Byggegrøper, typiske snitt	1:200	IE	29.mai
16-V103	Byggegrøper, typiske snitt	1:200	IE	29.mai
17-V103	Byggegrøper, typiske snitt	1:200	II LE	29.mai
00-X101	Temategning støy, ekvivalentnivå	1:4000	SG	29.mai
00-X102	Temategning støy, ekvivalentnivå	1:4000	SG	29.mai
00-X103	Temategning støy, ekvivalentnivå	1:4000	SG	29.mai
00-X104	Temategning støy, maksimalnivå	1:4000	SG	29.mai
00-X105	Temategning støy, maksimalnivå	1:4000	SG	29.mai
00-X106	Temategning støy, maksimalnivå	1:4000	SG	29.mai
11-X101	Temategning støy, ekvivalentnivå	1:4000	IL	29.mai
11-X102	Temategning støy, ekvivalentnivå	1:4000	IL	29.mai
11-X103	Temategning støy, ekvivalentnivå	1:4000	IL	29.mai
11-X104	Temategning støy, maksimalnivå	1:4000	IL	29.mai

Tegn.nr.	Beskrivelse	Målest.	Alt.	Dato
11-X105	Temategning støy, maksimalnivå	1:4000	IL	29.mai
11-X106	Temategning støy, maksimalnivå	1:4000	IL	29.mai
11-X107	Temategning støy, totalstøy	1:4000	IL	29.mai
11-X108	Temategning støy, totalstøy	1:4000	IL	29.mai
11-X109	Temategning støy, totalstøy	1:4000	IL	29.mai
12-X101	Temategning støy, ekvivalentnivå	1:4000	IE	29.mai
12-X102	Temategning støy, ekvivalentnivå	1:4000	IE	29.mai
12-X103	Temategning støy, ekvivalentnivå	1:4000	IE	29.mai
12-X104	Temategning støy, maksimalnivå	1:4000	IE	29.mai
12-X105	Temategning støy, maksimalnivå	1:4000	IE	29.mai
12-X106	Temategning støy, maksimalnivå	1:4000	IE	29.mai
12-X107	Temategning støy, totalstøy	1:4000	IE	29.mai
12-X108	Temategning støy, totalstøy	1:4000	IE	29.mai
12-X109	Temategning støy, totalstøy	1:4000	IE	29.mai
13-X101	Temategning støy, ekvivalentnivå	1:4000	II M	29.mai
13-X102	Temategning støy, ekvivalentnivå	1:4000	II M	29.mai
13-X103	Temategning støy, ekvivalentnivå	1:4000	II M	29.mai
13-X104	Temategning støy, maksimalnivå	1:4000	II M	29.mai
13-X105	Temategning støy, maksimalnivå	1:4000	II M	29.mai
13-X106	Temategning støy, maksimalnivå	1:4000	II M	29.mai
13-X107	Temategning støy, totalstøy	1:4000	II M	29.mai
13-X108	Temategning støy, totalstøy	1:4000	II M	29.mai
13-X109	Temategning støy, totalstøy	1:4000	II M	29.mai
15-X102	Temategning støy, ekvivalentnivå	1:4000	IE	29.mai
15-X103	Temategning støy, ekvivalentnivå	1:4000	IE	29.mai
15-X105	Temategning støy, maksimalnivå	1:4000	IE	29.mai
15-X106	Temategning støy, maksimalnivå	1:4000	IE	29.mai
15-X107	Temategning støy, totalstøy	1:4000	IE	29.mai
15-X108	Temategning støy, totalstøy	1:4000	IE	29.mai
15-X109	Temategning støy, totalstøy	1:4000	IE	29.mai
11-Y101	Skjematisk sporplan, I Lodalen	-	IL	29.mai
11-Y201	Sporplan	1:2000	IL	29.mai
11-Y301	Anleggstaser	1:2000	IL	29.mai
12-Y101	Skjematisk sporplan, I Ekebergåsen	-	IE	29.mai
12-Y201	Sporplan	1:2000	IE	29.mai
12-Y301	Anleggstaser	1:2000	IE	29.mai
13-Y101	Skjematisk sporplan, II Minneparken	-	II M	29.mai
13-Y201	Sporplan	1:2000	II M	29.mai
13-Y301	Anleggstaser	1:2000	II M	29.mai
15-Y101	Skjematisk sporplan, II Ekebergåsen	-	II E	29.mai
15-Y201	Sporplan	1:2000	II E	29.mai
15-Y301	Anleggstaser	1:2000	II E	29.mai
16-Y101	Skjematisk sporplan, I Loenga	-	IE	29.mai
16-Y201	Sporplan	1:2000	IE	29.mai
16-Y301	Anleggstaser	1:2000	IE	29.mai
17-Y101	Skjematisk sporplan, II Loenga	-	II LE	29.mai
17-Y201	Sporplan	1:2000	II LE	29.mai
17-Y301	Anleggstaser	1:2000	II LE	29.mai

Jernbanetunnel i Gamlebyen

11-1



Gardermobanen bru/fylling over Lodalen

Gjøvikbanen

Hovedbanen

Ny kulvert Minneparken

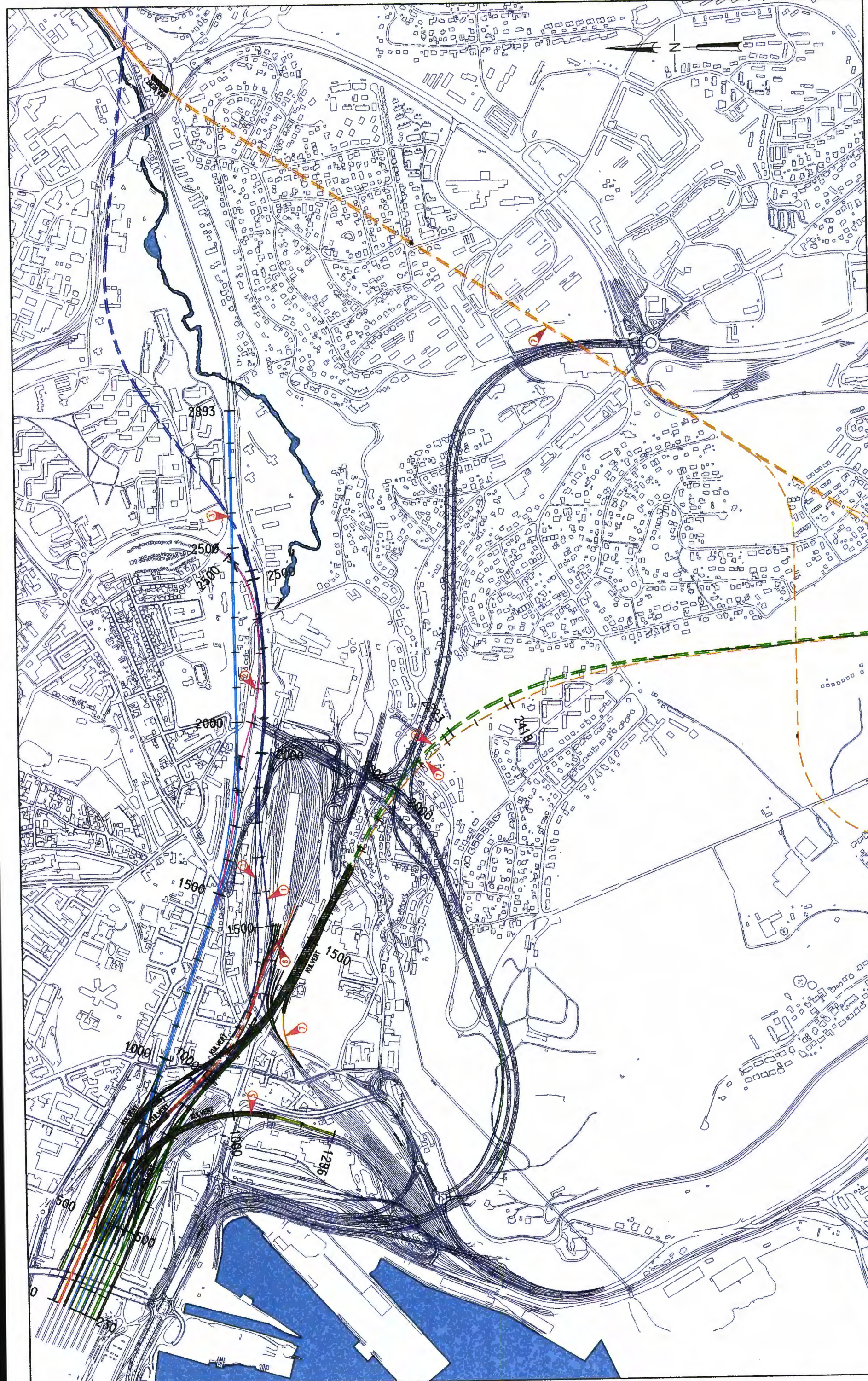
Godsspor

Østfoldbanen

Norconsult Foto: Fjellanger Widerøe AS Montasje: Svein-Martin Holt

Alternativ I Lodalen, sett fra Oslo S mot Lodalen

Fotomontasjen viser hovedlinjene for alternativet og gir ikke et komplett bilde av løsningen. Alle inngrep er lagt så korrekt som mulig inn på bildet.



Jernbanelinje Øst

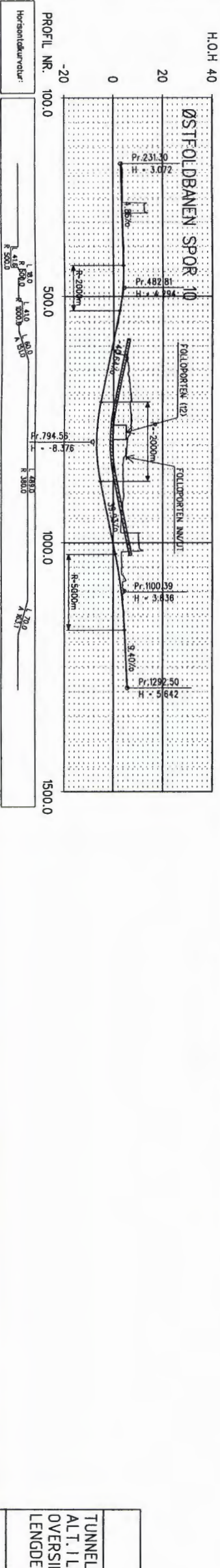
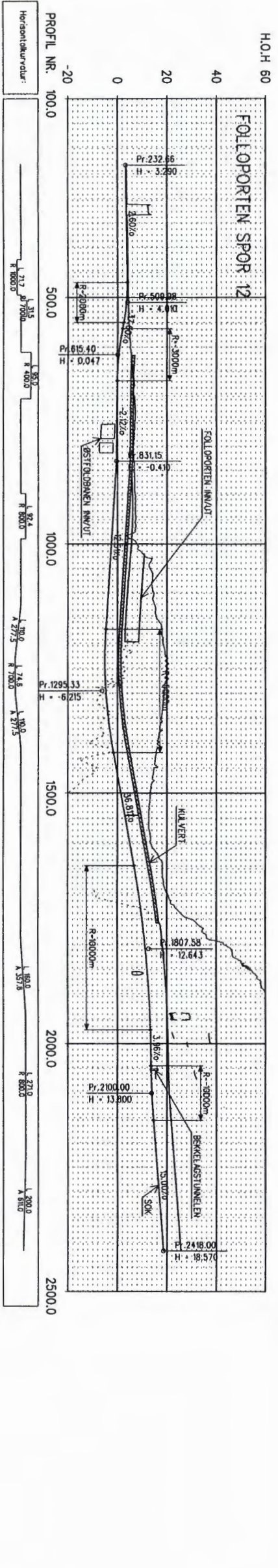
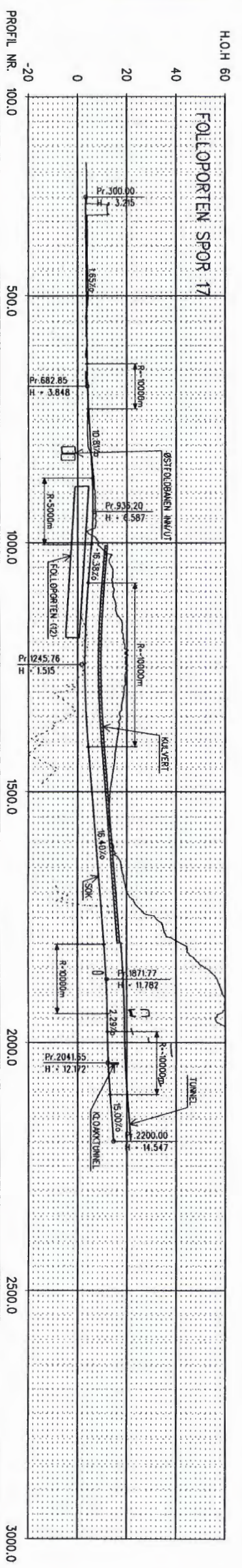
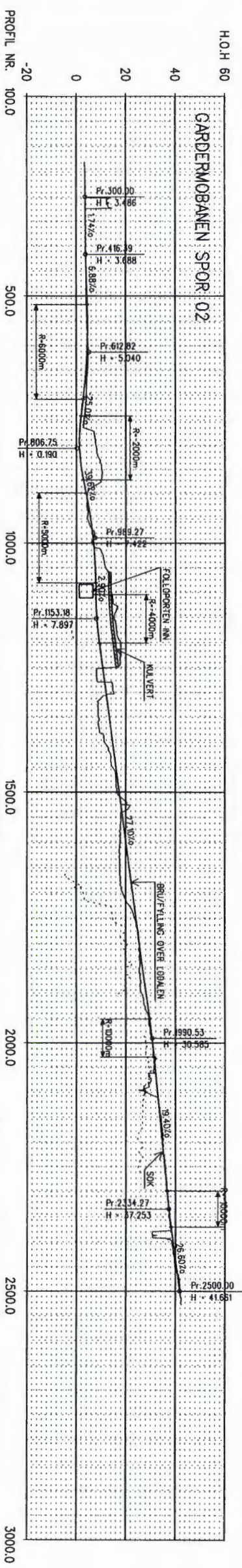
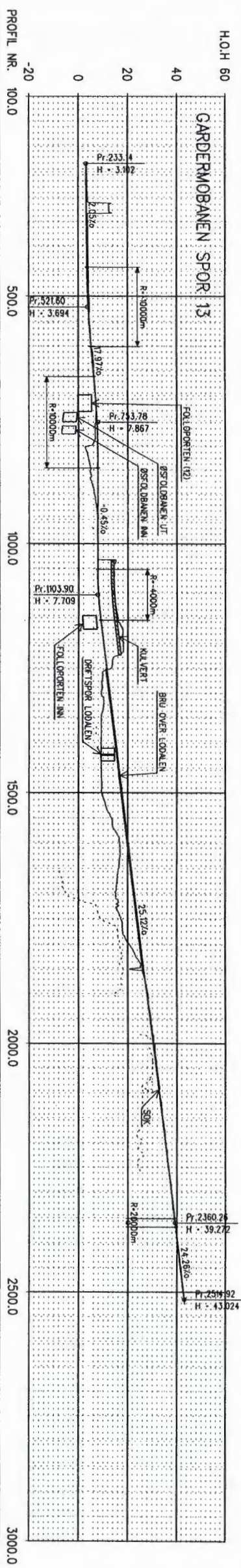
TUNNEL I GAMLEBYEN
 ALT. I LODALEN
 OVERSIKT
 PLAN

PROJEKTANT: SAKSHIT
 DATUM: 29.05.98
 FOLIO: 11-B101
 MAKS. SKALA: 1:15000

Norconsult 3060700 - 11-B101

FORKLARINGER

- 1 GARDERBANEN
- 2 GJUVKBANEN
- 3 HOVEDBANEN
- 4 FOLLOPORTEN
- 5 ØSTFOLDBANEN
- 6 DRIFTSPOR
- 7 GODSSPOR
- 8 NYE SPOR
- 9 KULVERT



Jernbanelinjen Region Øst

TUNNELL I GAMLEBYEN
ALT I LODALEN
OVERSIKT
LENGDEPROFILER

Norconsult

3060700 - 11-B201

29.05.98
AT: 153000/1:1000



Jernbanetunnel i Gamlebyen

12-1



Norconsult

Foto: Fjellanger Widerøe AS
Montasje: Svein-Martin Holt



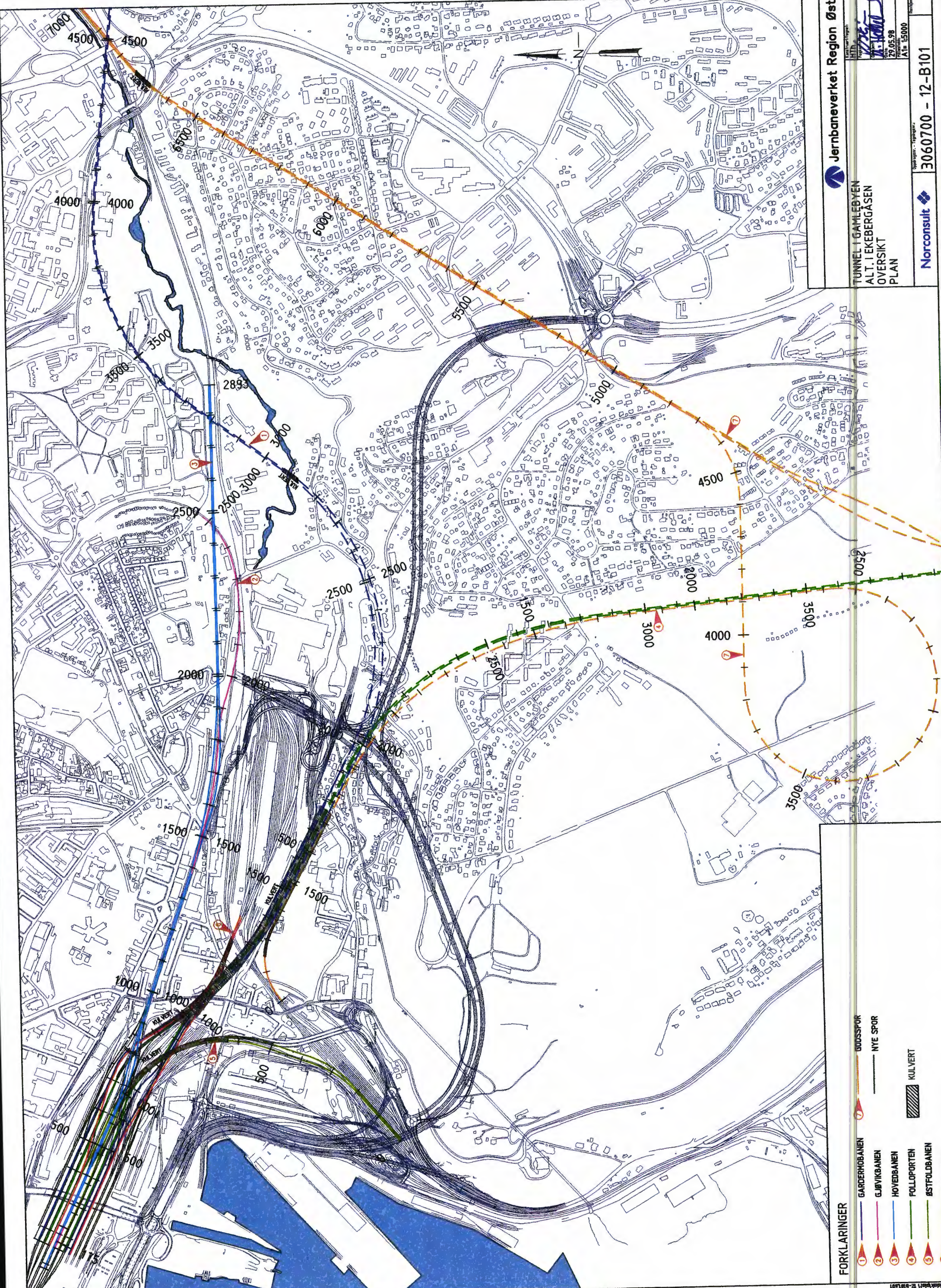
Jernbaneverket
Region Øst

Alternativ 1 Ekebergåsen, sett fra Oslo S mot Lodalen

Fotomontasjen viser hovedlinjene for alternativet og gir ikke et komplett bilde av løsningen.
Alle inngrep er lagt så korrekt som mulig inn på bildet.

1.07.98
c:\001\ov\sv\alt12_1

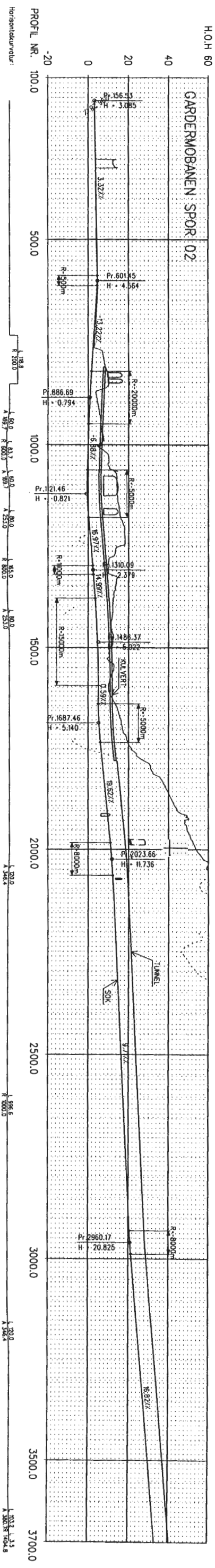
29.05.98
A1: 15000



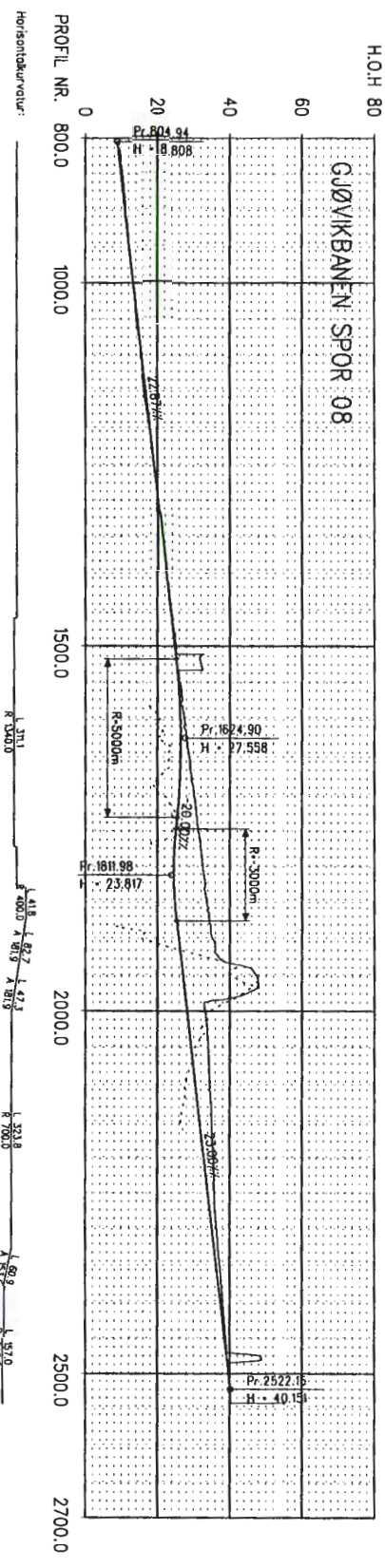
- FORKLARINGER**
- 1 GARDEROBANEN
 - 2 GJØVIKBANEN
 - 3 HOVEDBANEN
 - 4 FOLLOPORTEN
 - 5 ØSTFOLDBANEN
 - 6 DRIFTSPOR
 - 7 GUSSPØR
 - 8 NYE SPØR
 - 9 KULVERT

3060700-12-B101

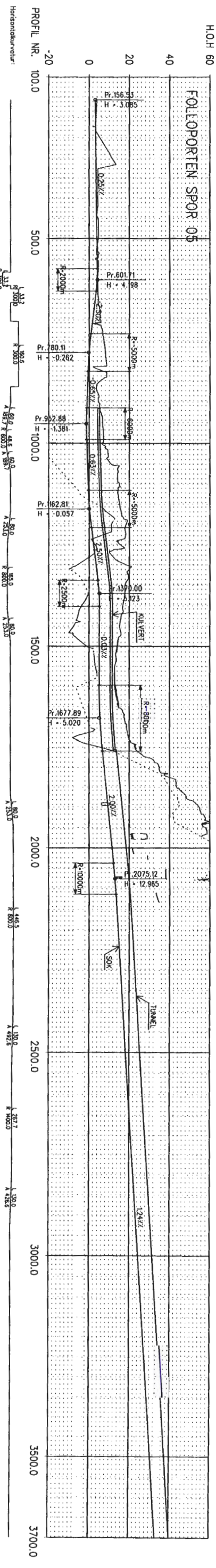
H.O.H 60



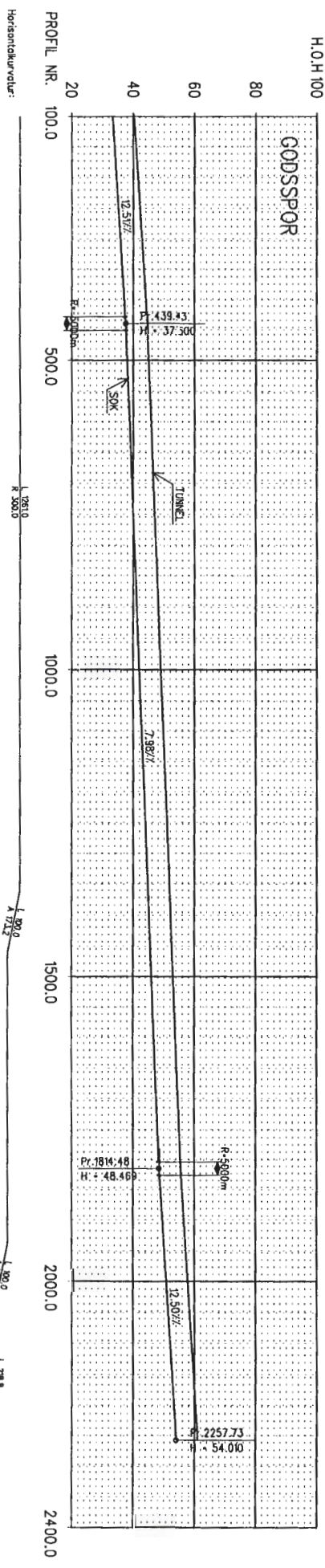
H.O.H 80



H.O.H 60



H.O.H 100



Jernbaneverket Region Øst

TUNNEL I GAMLEBYEN
ALT I EKEBERGASEN
OVERSIKT
LENGDEPROFILER

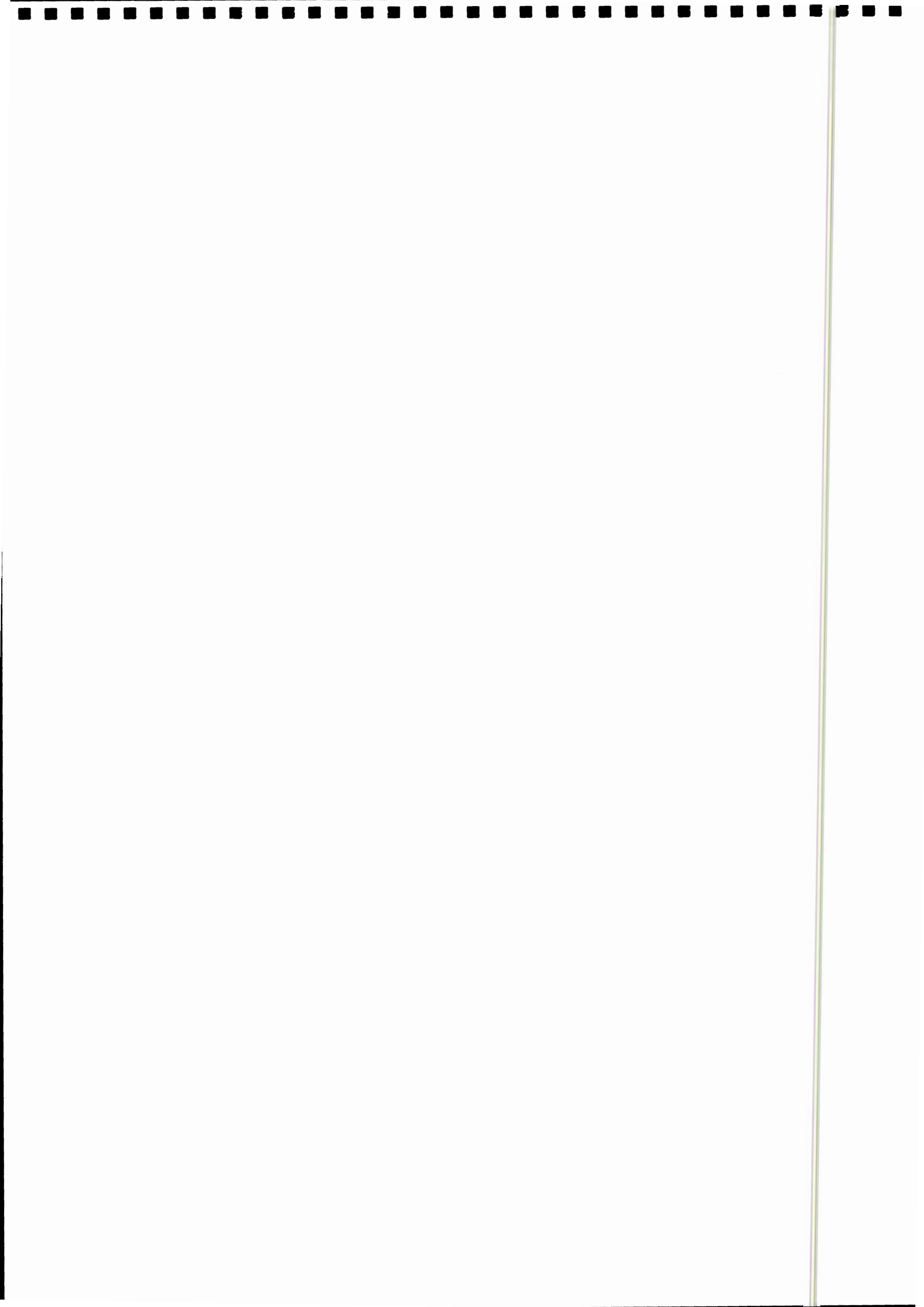
Norconsult

3060700 - 12-B201

29.05.98

1:1000

1:5000/1:1000



Jernbanetunnel i Gamlebyen

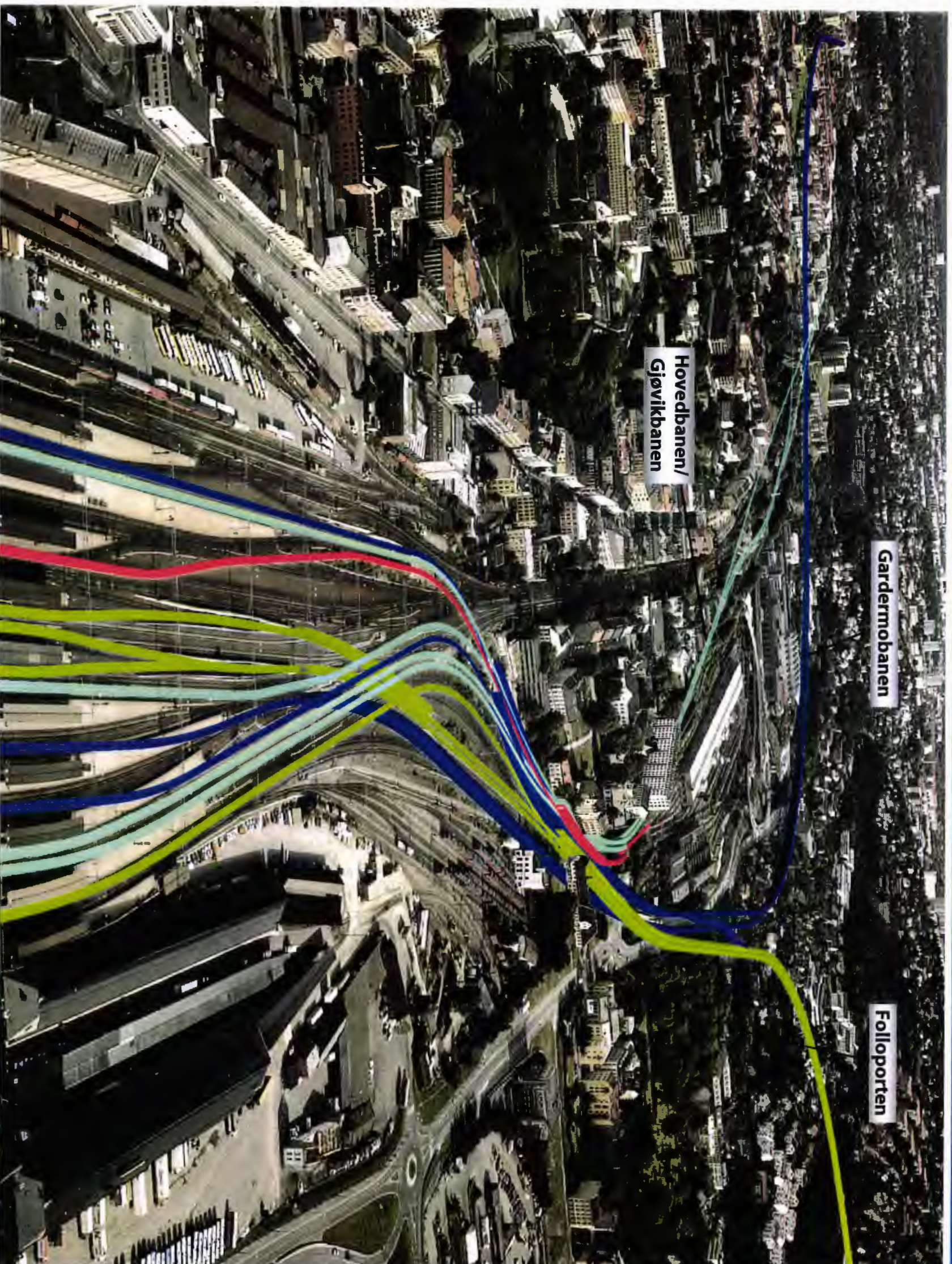


Foto: Fjellanger Widerøe AS
Montasje: Svein-Martin Holt

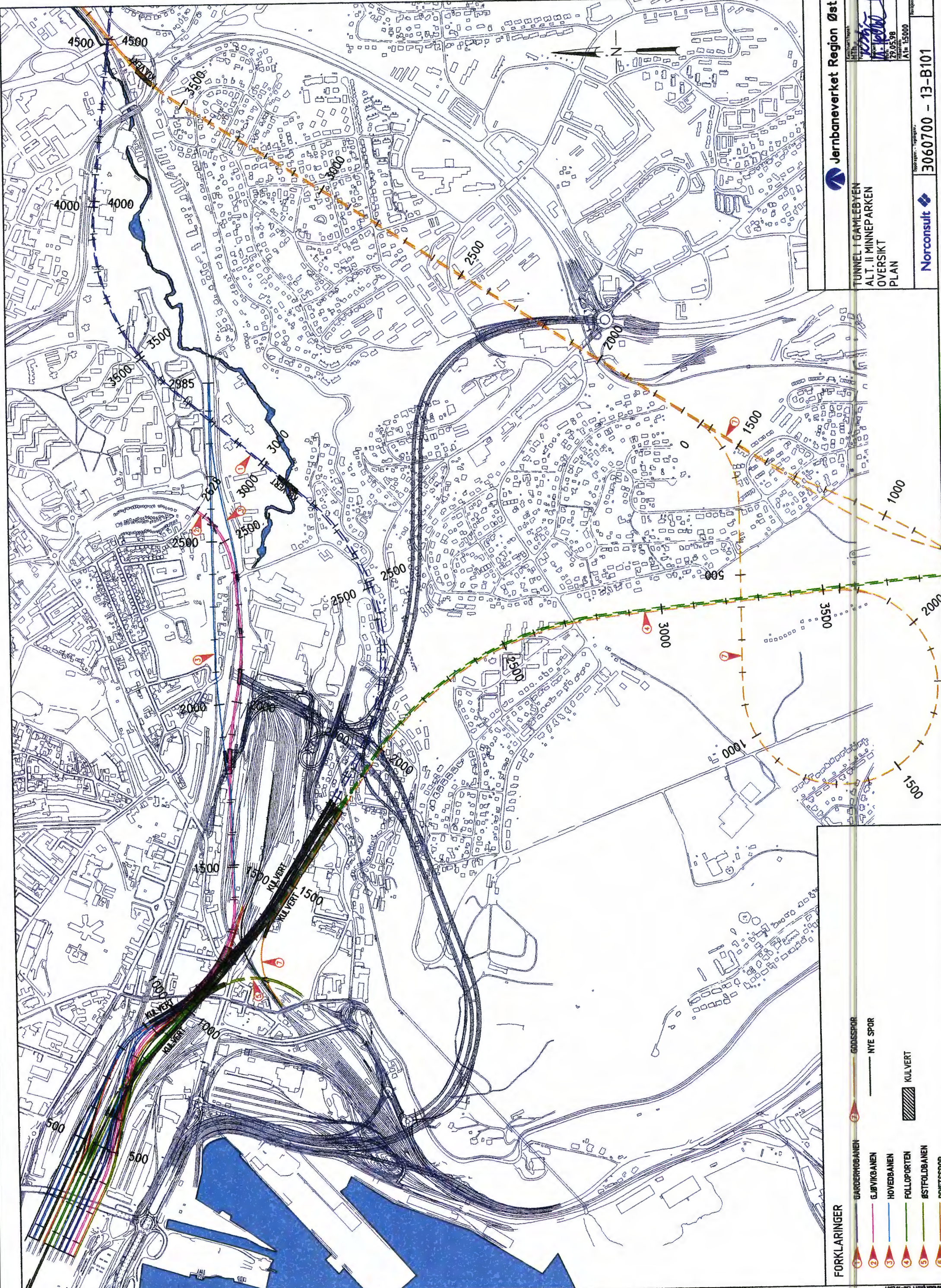
Alternativ II Minneparken, sett fra Oslo S mot Lodalen

Fotomontasjen viser hovedlinjene for alternativet og gir ikke et komplett bilde av løsningen. Alle inngrep er lagt så korrekt som mulig inn på bildet.



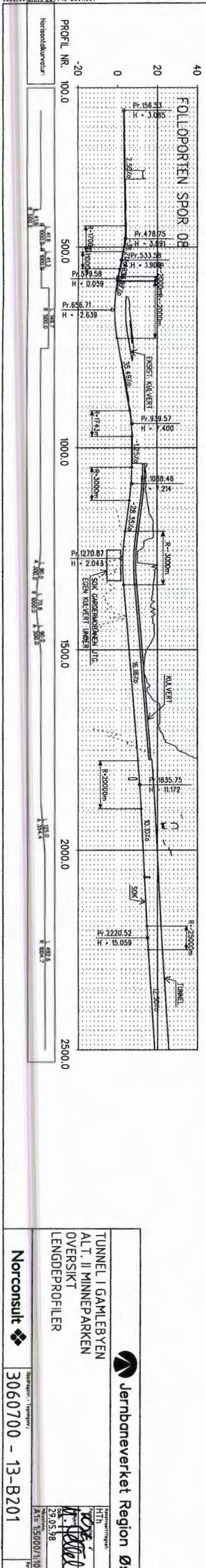
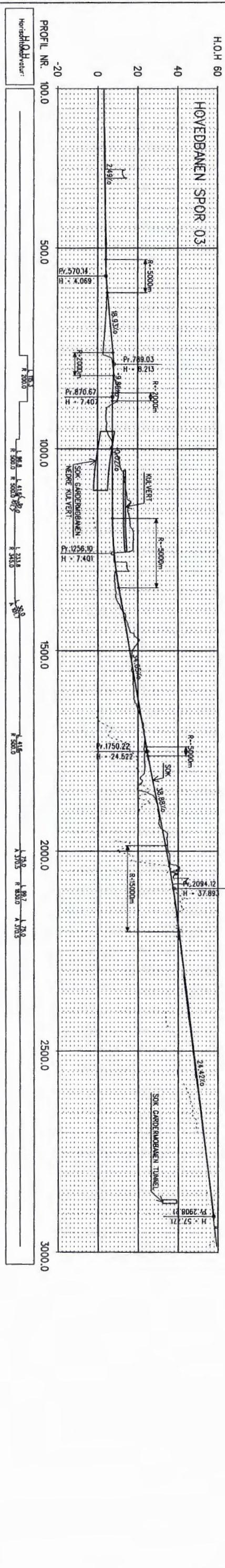
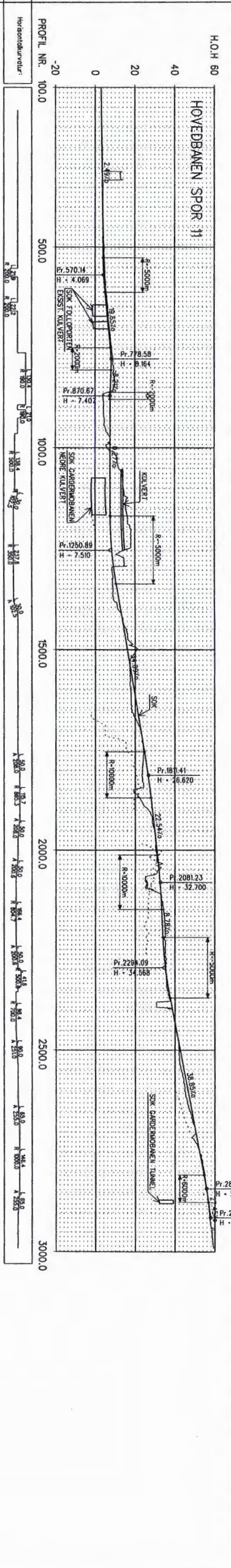
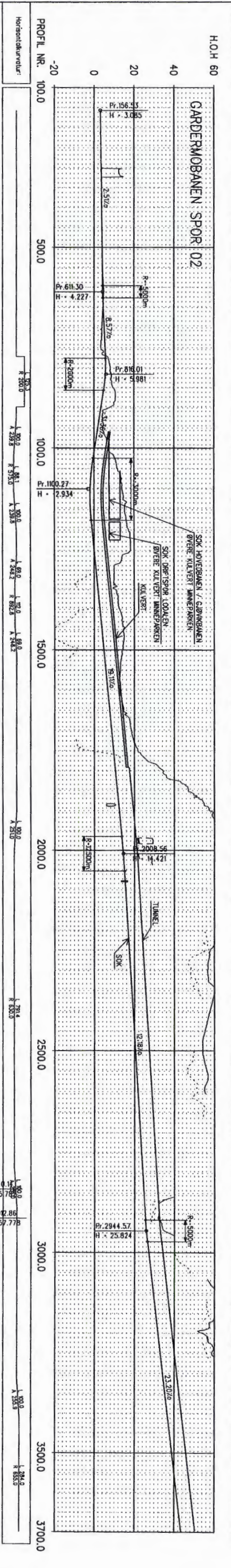
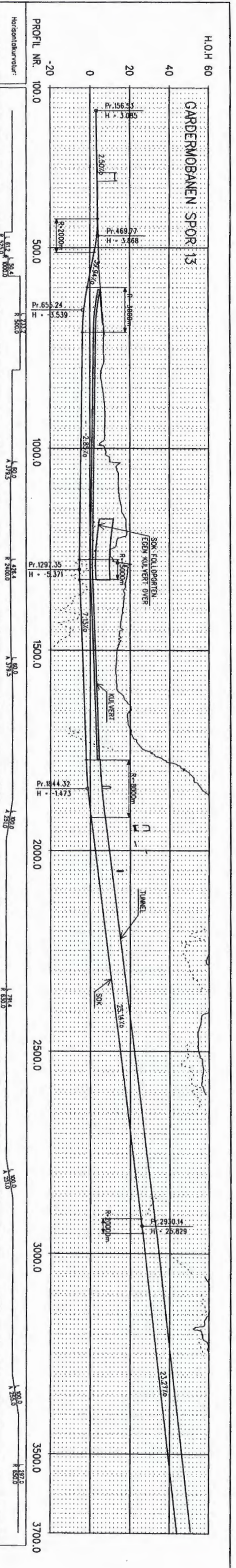
Jernbaneverket
Region Øst

17.05.08
1:15000



FORKLARINGER

- 1 GARDEROBANEN
- 2 GJØVIKBANEN
- 3 HOVEDBANEN
- 4 FOLLOPORTEN
- 5 ÅSTFOLDBANEN
- 6 DRIFTSPOR
- 7 GODSSPOR
- 8 NYE SPOR
- 9 KULVERT



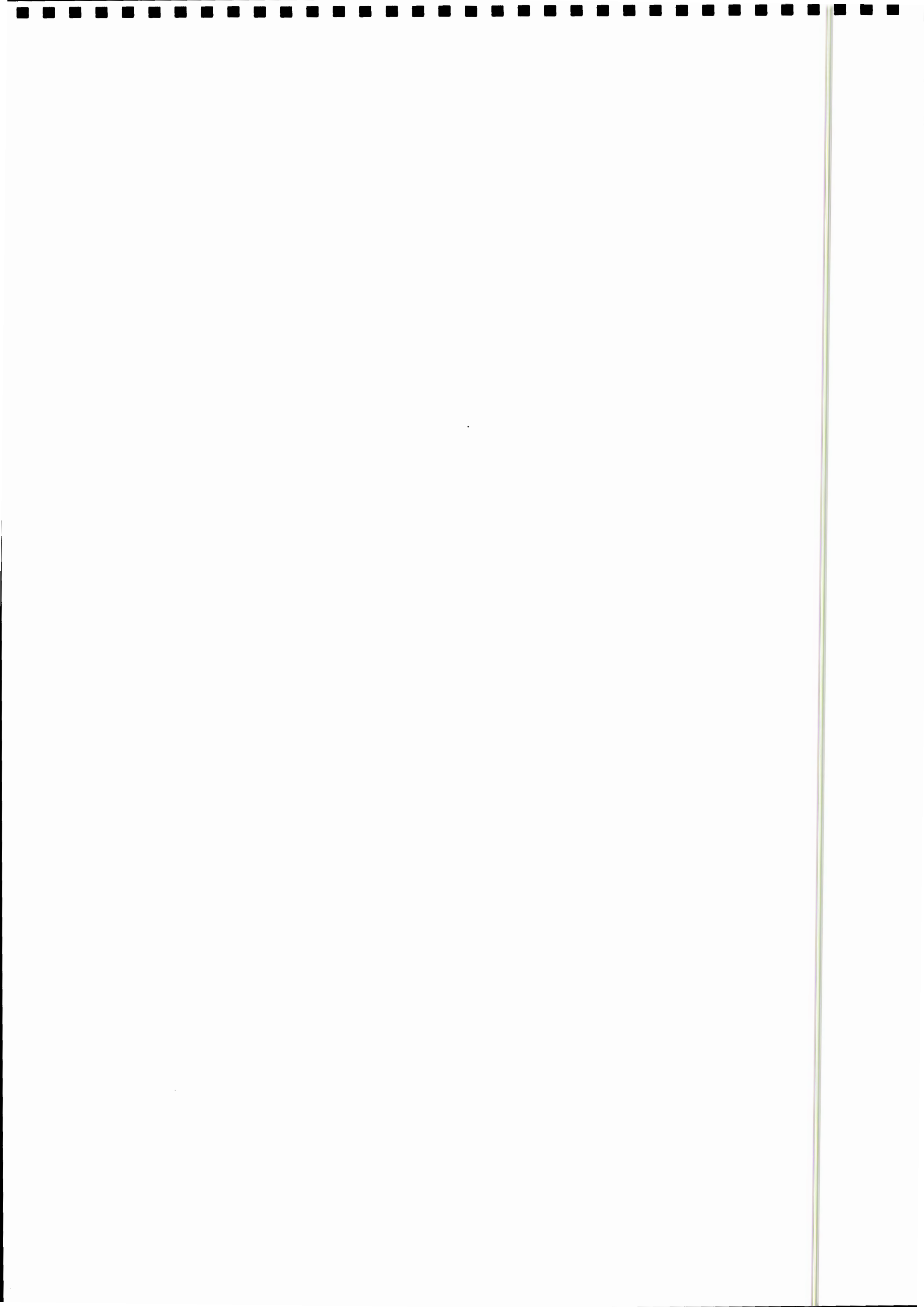
**TUNNEL I GAMLEBYEN
ALT. II MINNEPARKEN
OVERSIKT
LENGDEPROFILER**

Jernbaneverket Region Øst

Norconsult

3060700 - 13-B201

HTB
29.05.98
A1: 1:5000/1:1000



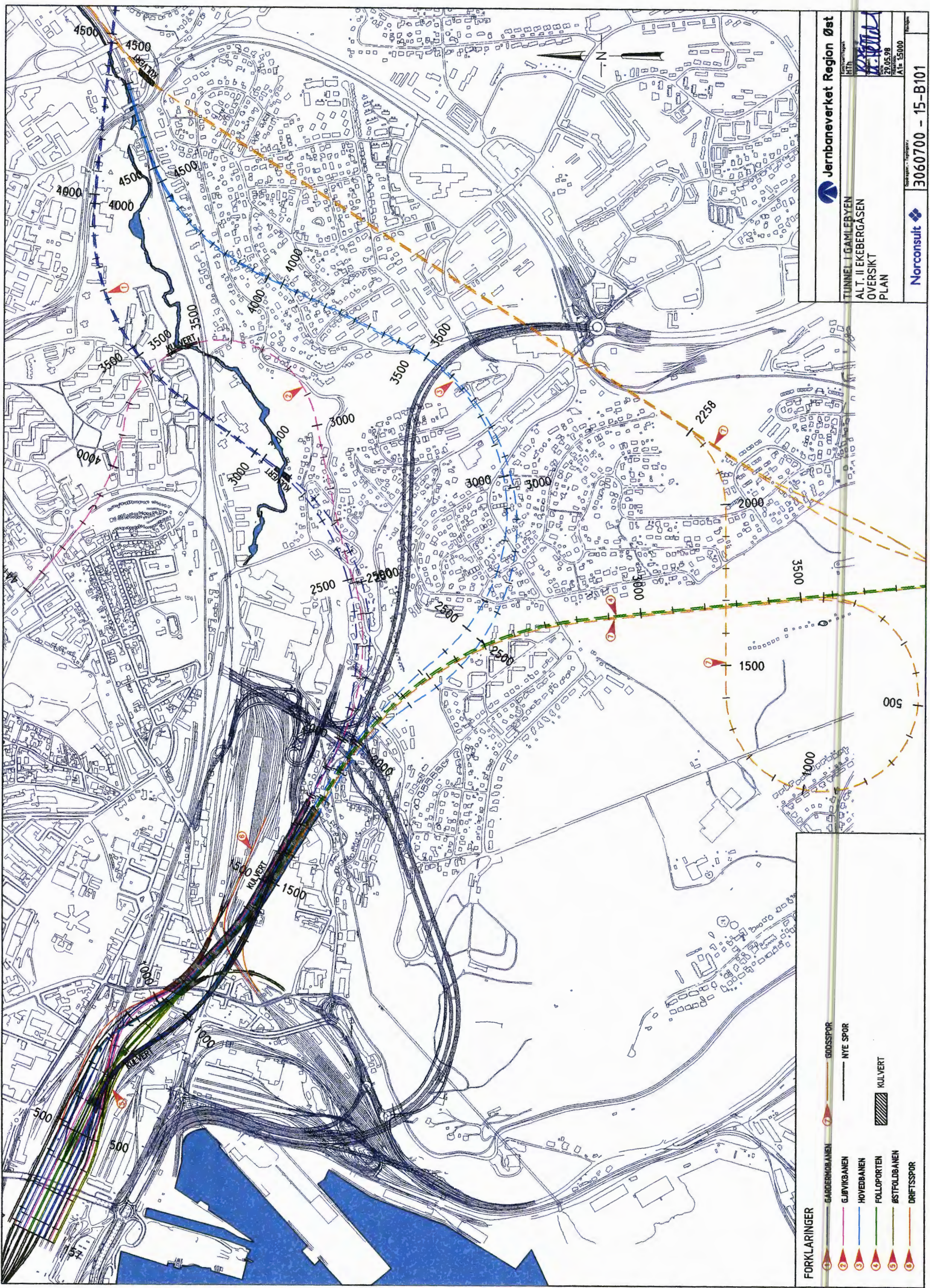
Jernbanetunnel i Gamlebyen

15-1



Foto: Fjellanger Widerøe AS
Montasje: SMH, HTH

Norconsult



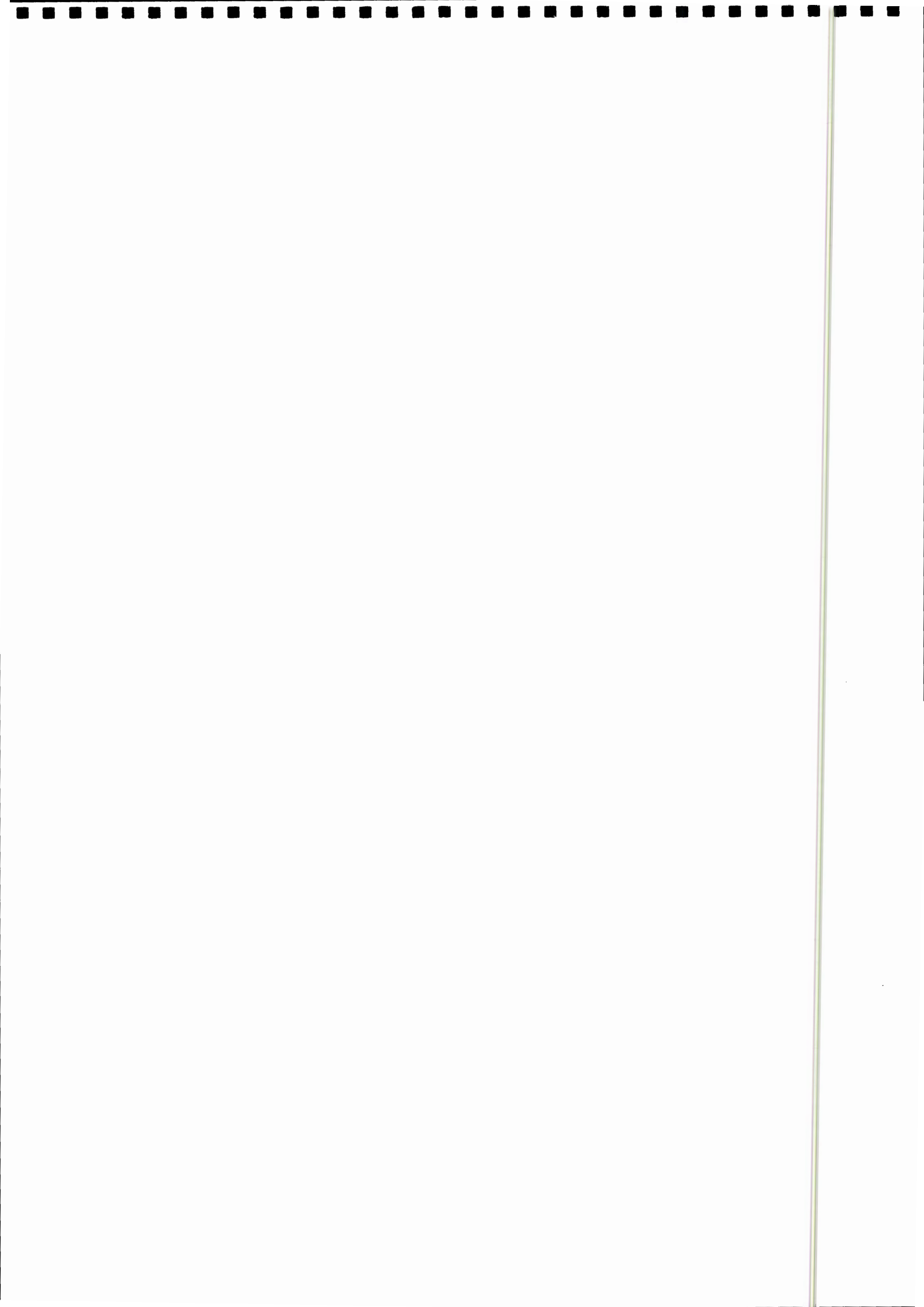
Jernbanelinje Øst

TUNNELL I GAMLEBYEN
 ALT. II EKEBERGASEN
 OVERSIKT
 PLAN

3060700 - 15-B101

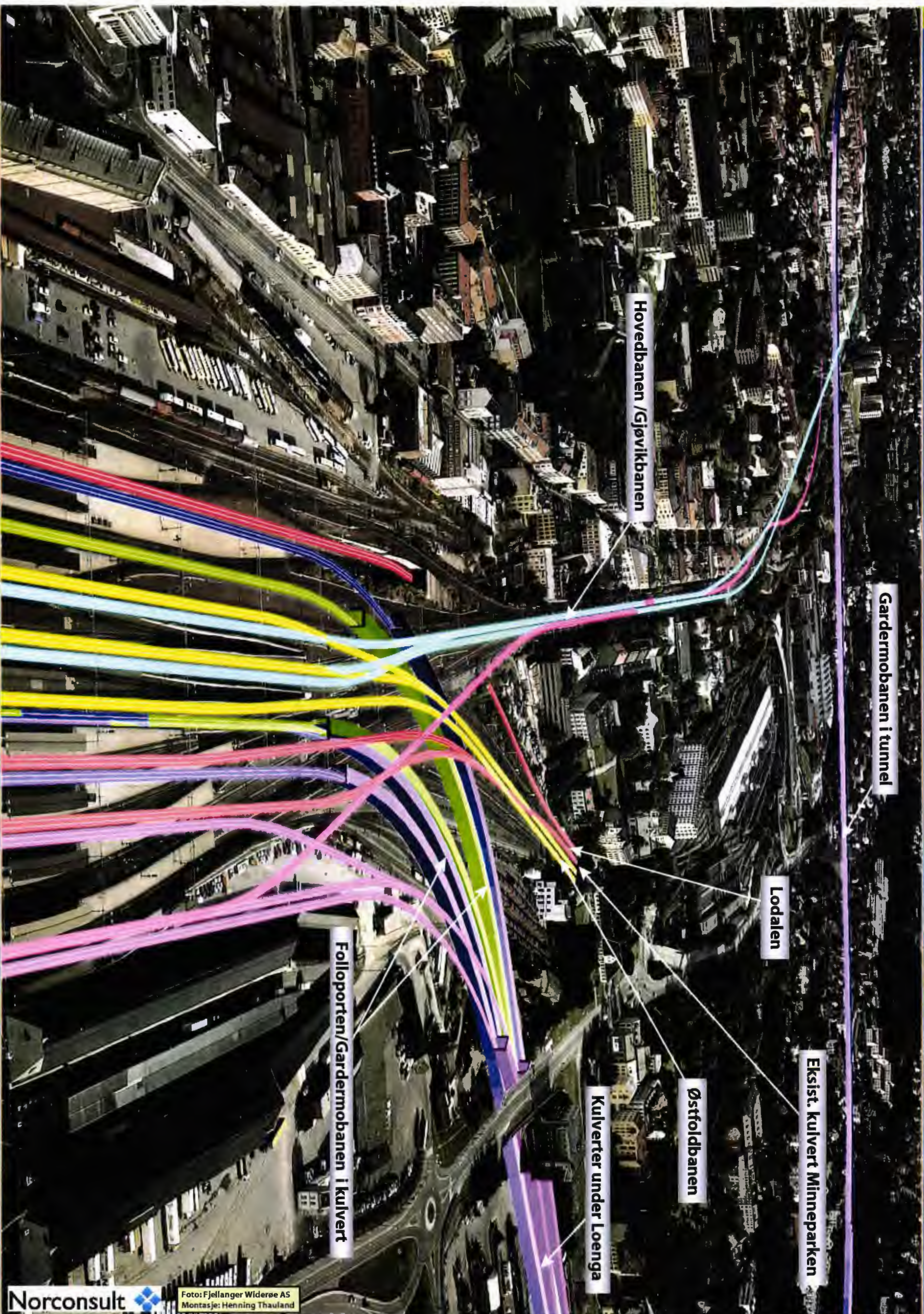
FORKLARINGER

- GARDERBANEN
- GJUVIKBANEN
- HOVEDBANEN
- FOLLOPORTEN
- ØSTFOLDBANEN
- DRIFTSSPOR
- GODSSPOR
- NYE SPOR
- KULVERT



Jernbanetunnel i Gamlebyen

16-1



Gardermobanen i tunnel

Lodalen

Eksist. kulvert Minneparken

Østfoldbanen

Kulverter under Loenga

Folloporten/Gardermobanen i kulvert

Hovedbanen /Gjøvikbanen

Alternativ I Loenga, sett fra Oslo S mot Lodalen

Fotomontasjen viser hovedlinjene for alternativet og gir ikke et komplett bilde av løsningen.
Alle inngrep er lagt så korrekt som mulig inn på bildet.



Jernbanelinje Øst

TUNNELL I GAMLEBYEN
ALT. I LOENGA
OVERSIKT
PLAN

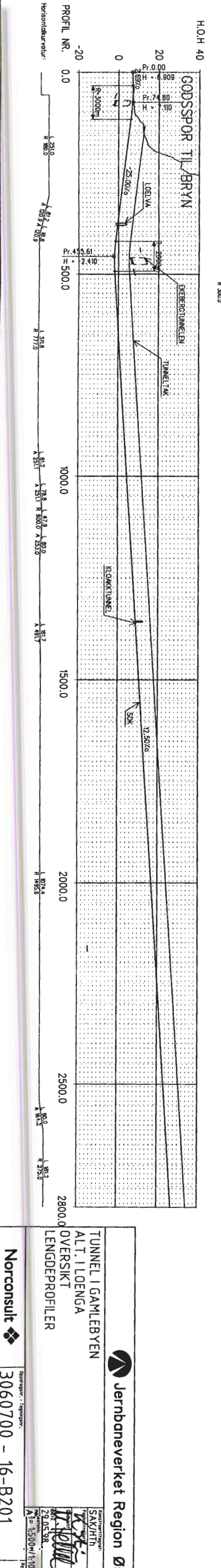
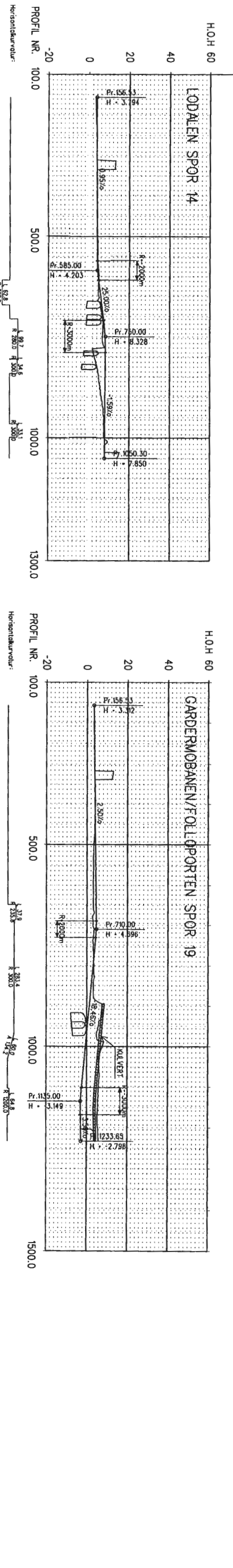
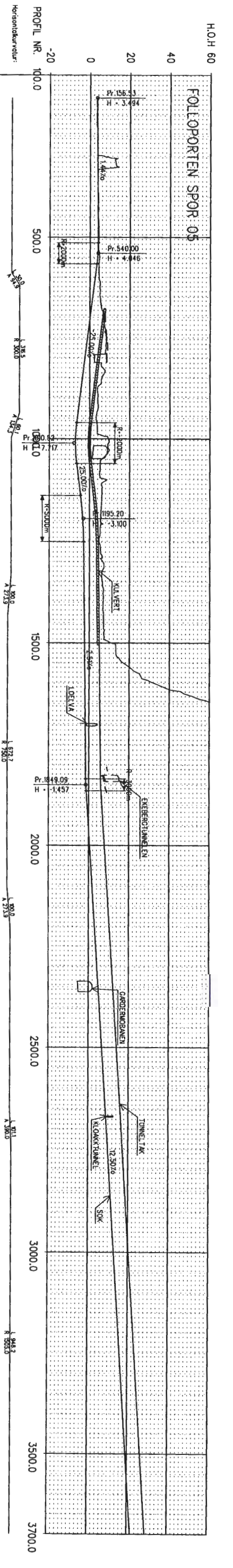
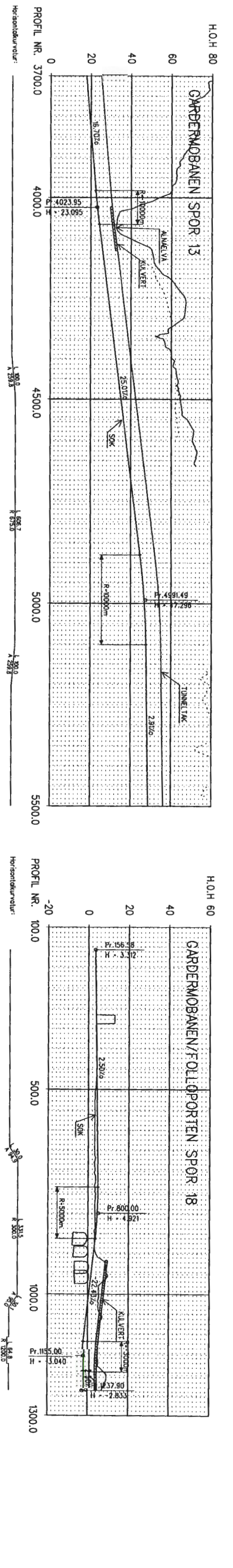
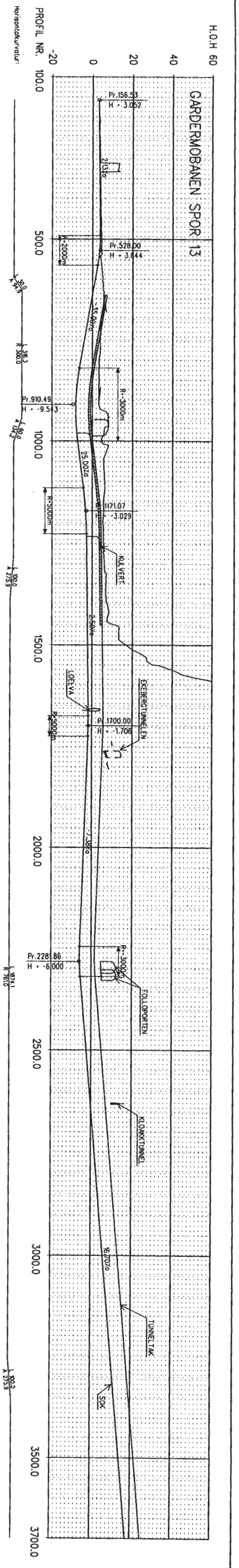
Norconsult

3060700 - 16-B101

SAK 1/17
29.05.98
Alt. 15.000

FORKLARINGER

- GARDERHOBANEN
- GJØVIKBANEN
- HOVEDBANEN
- FOLLØPRTEN
- ØSTFOLDBANEN
- DRIFTSSPOR
- GODSSPOR
- NYE SPOR
- KULVERT



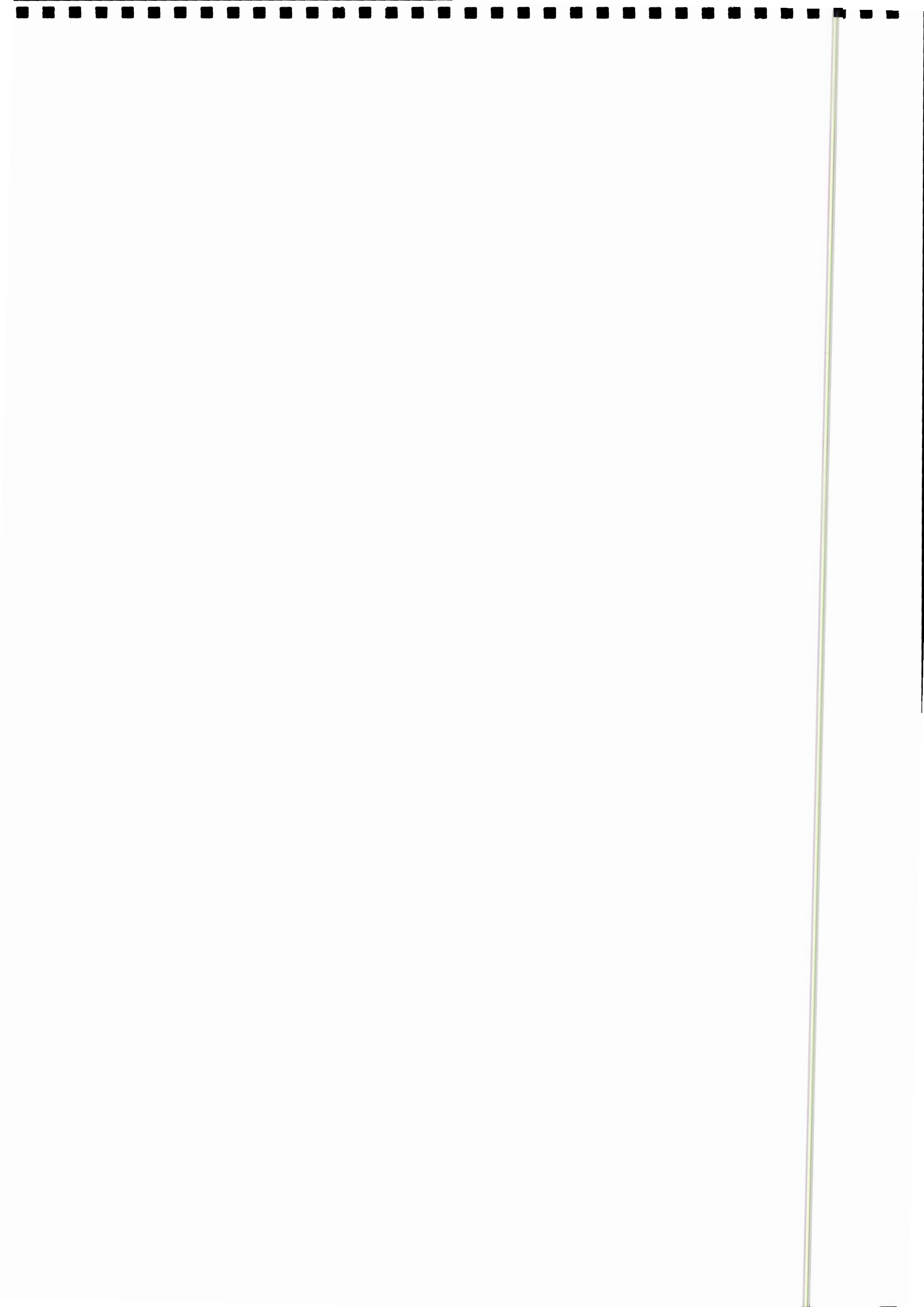
Jernbaneverket Region Øst

TUNNEL I GAMLEBYEN
ALT I LOENGA
OVERSIKT
LENGDEPROFILER

Norconsult

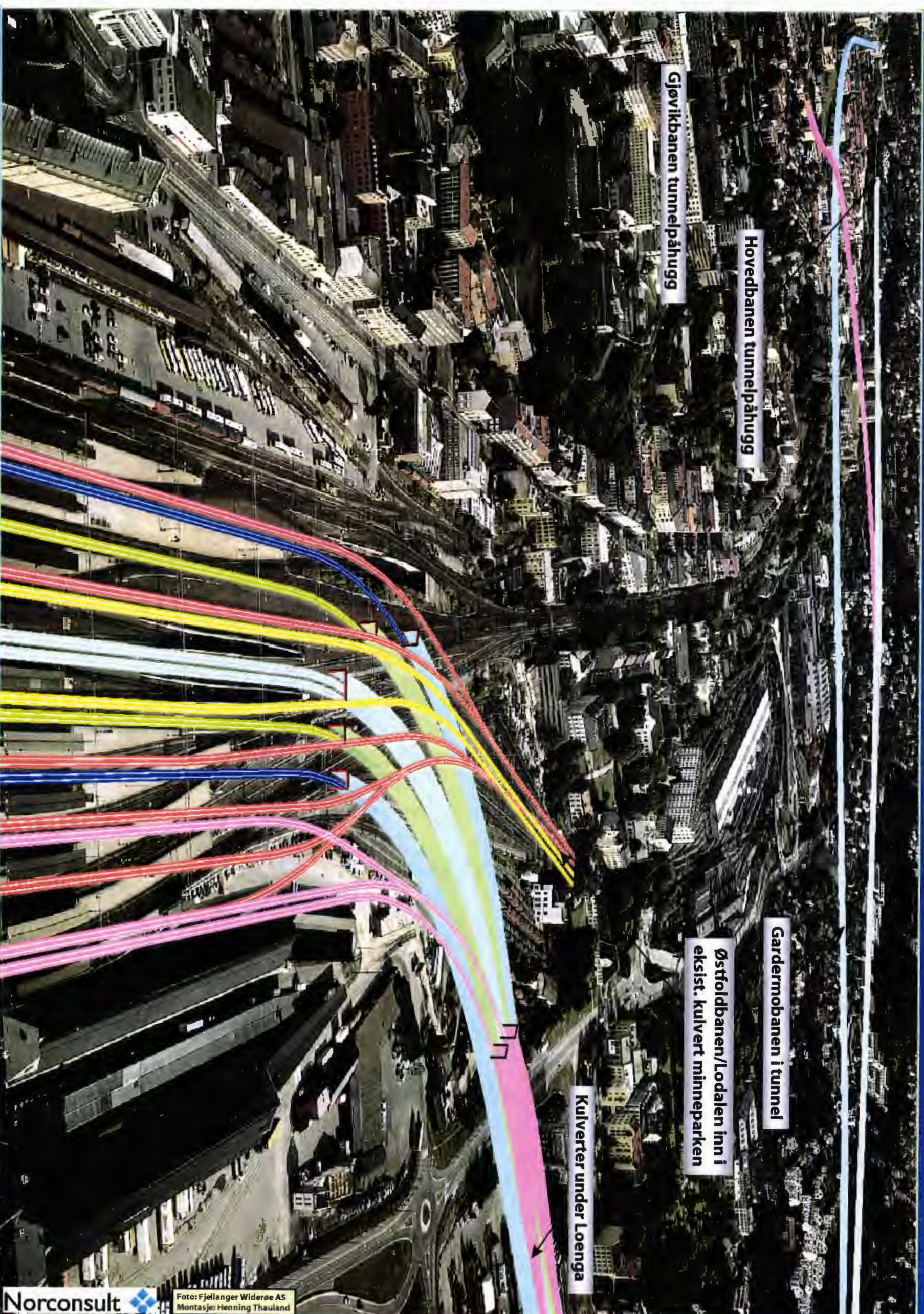
3060700 - 16-B201

SAKHTH
2011.05.24
M. A. S. A.
M 1:1500M/1:1000



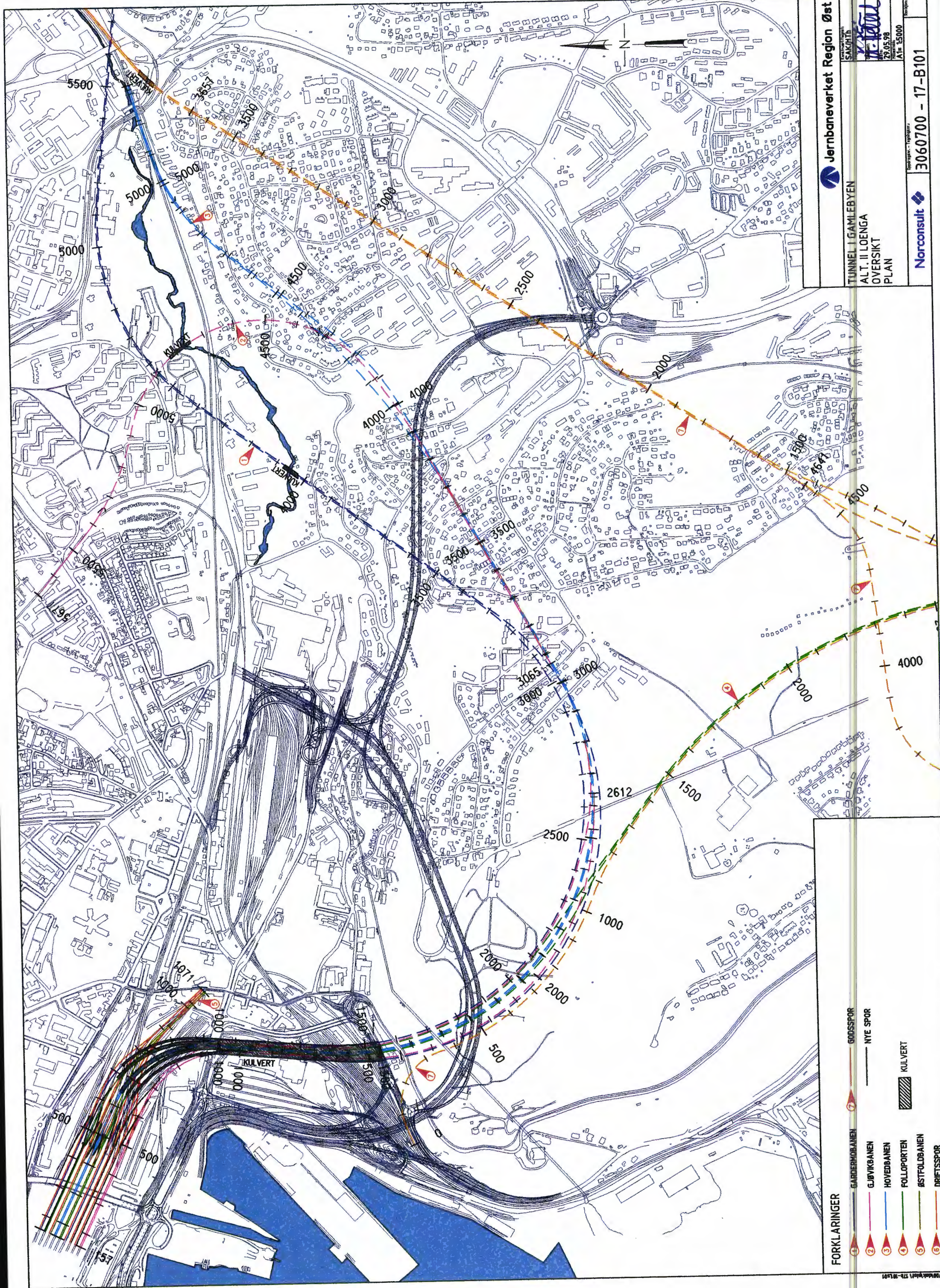
Jernbanetunnel i Gamlebyen

17-1



Norconsult

Foto: Fjellanger Widerøe AS
Montasje: Henning Thauland



Jernbanelinje Region Øst

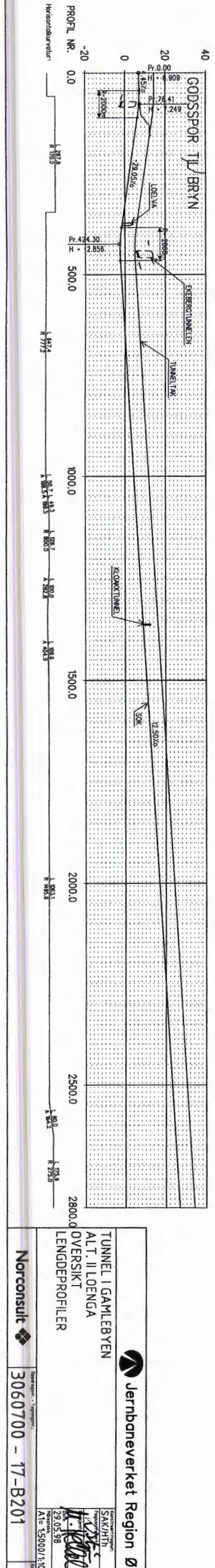
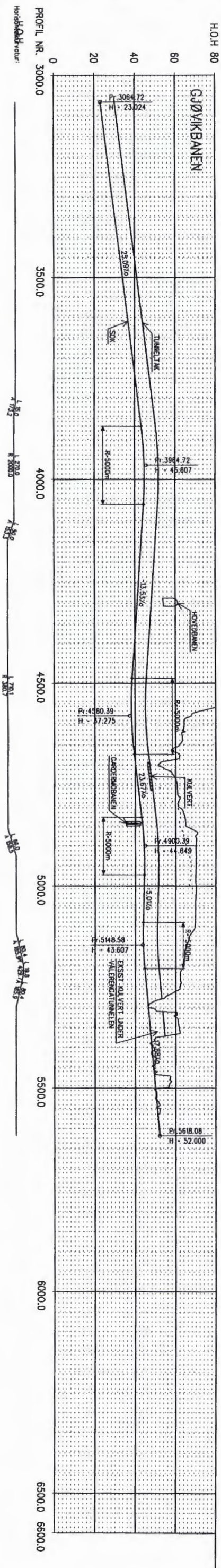
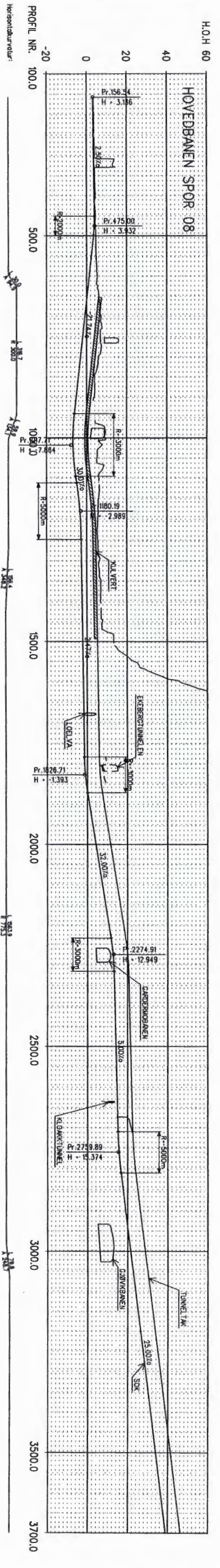
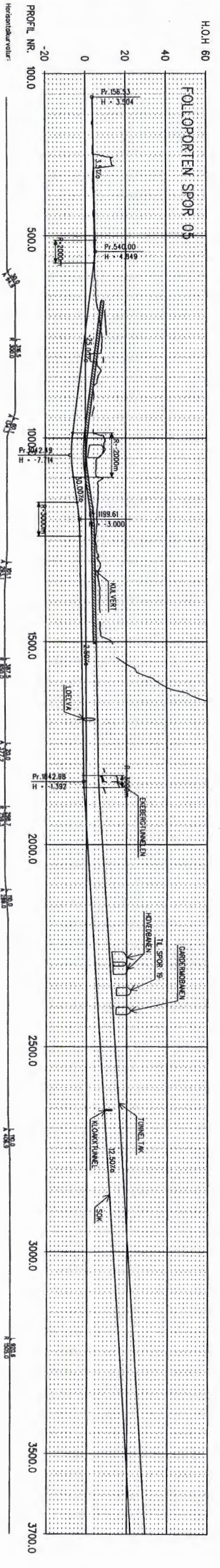
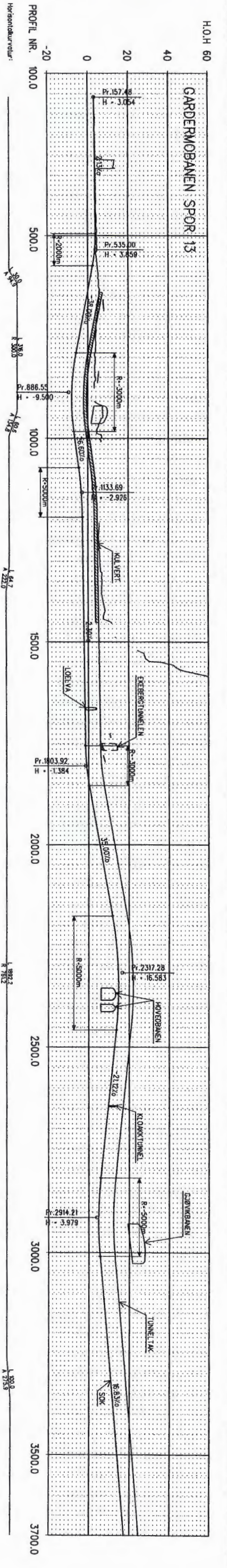
TUNNEL I GAMLEBYEN
ALT. II LOENGA
OVERSIKT
PLAN

SAKHTITTEL: *[Handwritten]*
29.05.98
A1: 1:5000

Norconsult **3060700 - 17-B101**

FORKLARINGER

- GARDERMOBANEN
- GJØVIKBANEN
- HOVEDBANEN
- FOLLOPORTEN
- ØSTFOLDBANEN
- DRIFTSPOR
- GODSSPOR
- NYE SPOR
- KULVERT

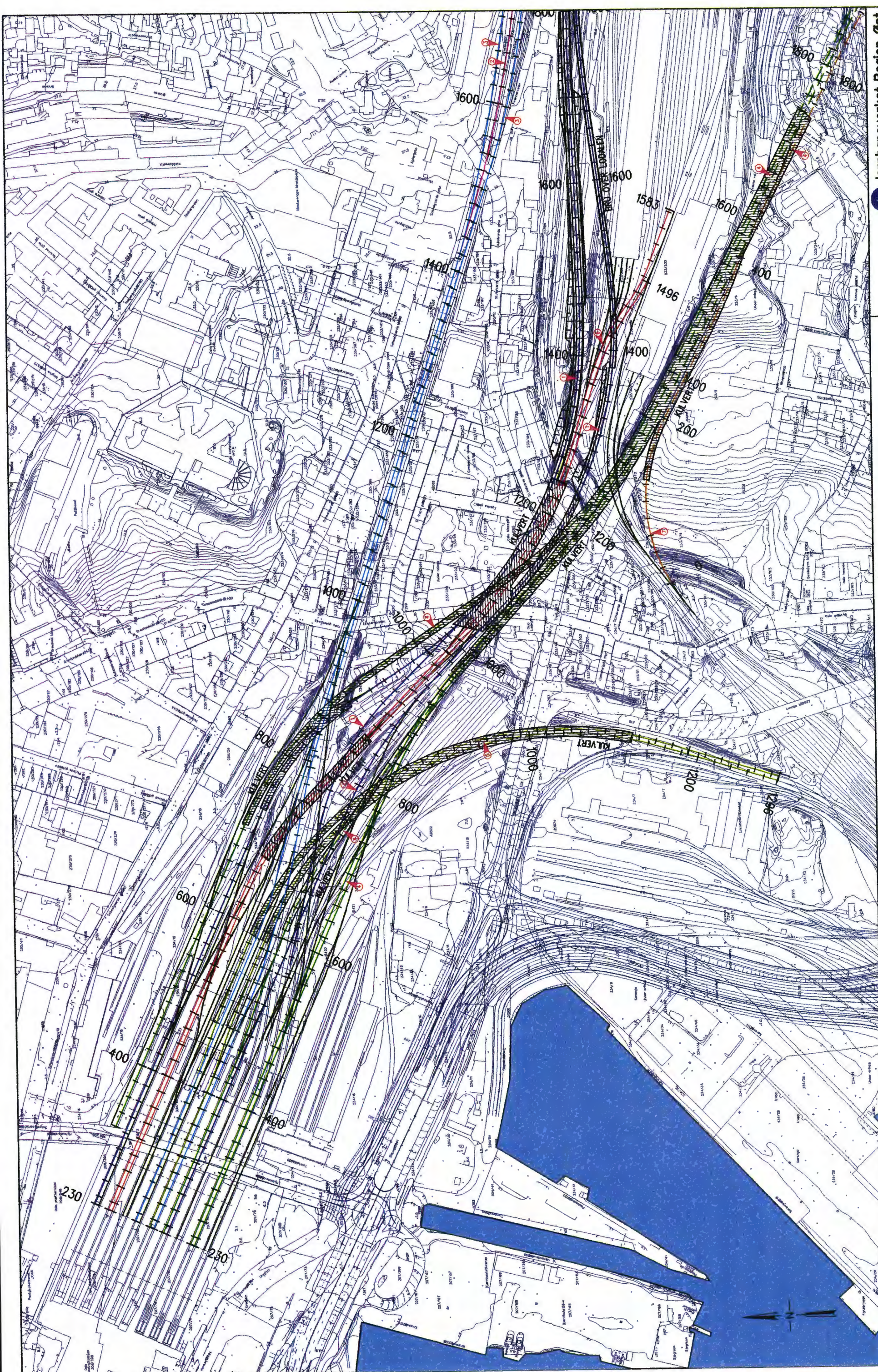


Norconsult 3060700 - 17-B201

Jernbaneverket Region Øst

TUNNEL I GAMLEBYEN
ALT. I LØENGA
OVERSIKT
LENDEPROFILER










SAKHIT
79.05.98
A1= 15000/1,1000

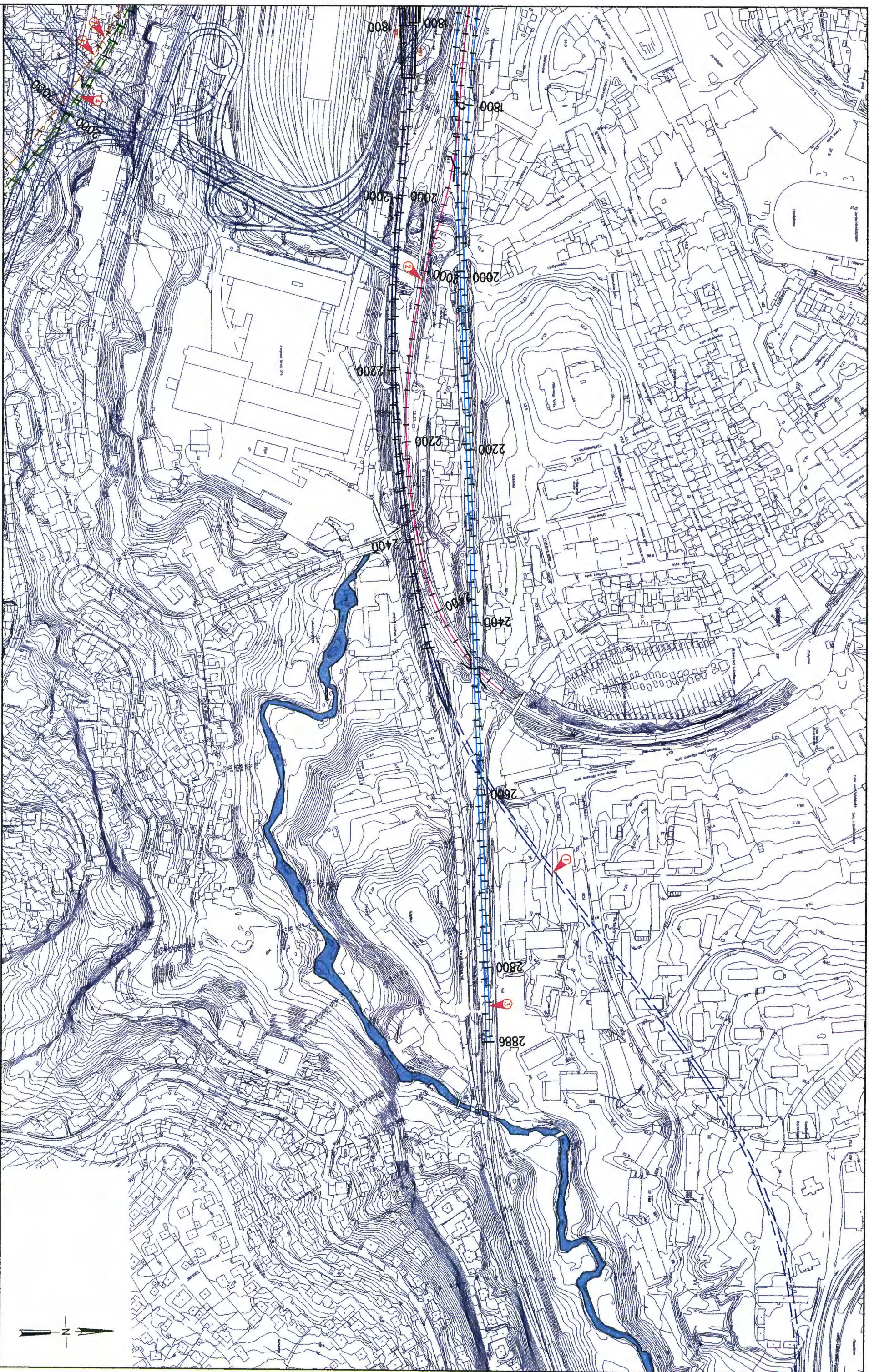


HENVISNINGER

Hovedbanen og Gjøvikbanen har samme trase utenfor Oslo S som alt. i Ekebergdaen, se tegn. 12-C101, 12-C102

FORKLARINGER

-  GARDERHOBANEN
-  GJØVIKBANEN
-  HOVEDBANEN
-  FOLLOPORTEN
-  ØSTFOLDANEN
-  DRIFTSJOR
-  GODSSPOR
-  NYE SPOR
-  KULVERT



- FORKLARINGER**
- 1 GARDEKROBANE
 - 2 GÅVIKBANE
 - 3 HOVEDBANE
 - 4 FALLOPRTEN
 - 5 RSTFULDANE
 - 6 DRFTSSPØR
 - 7 GODSSPØR
 - NYE SPØR
 - KULVERT

HENVISNINGER

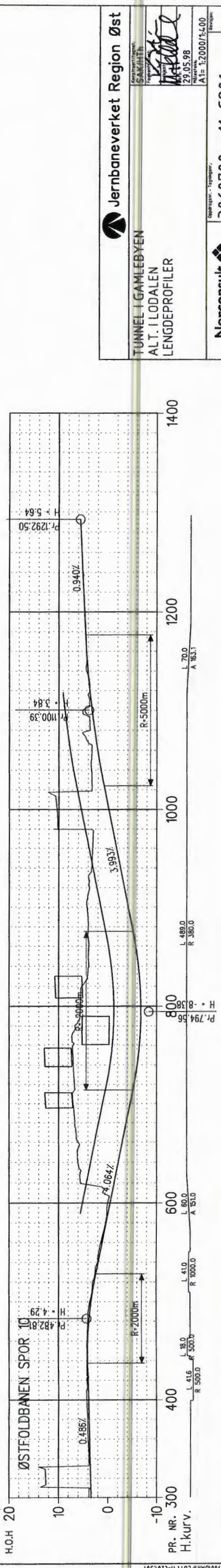
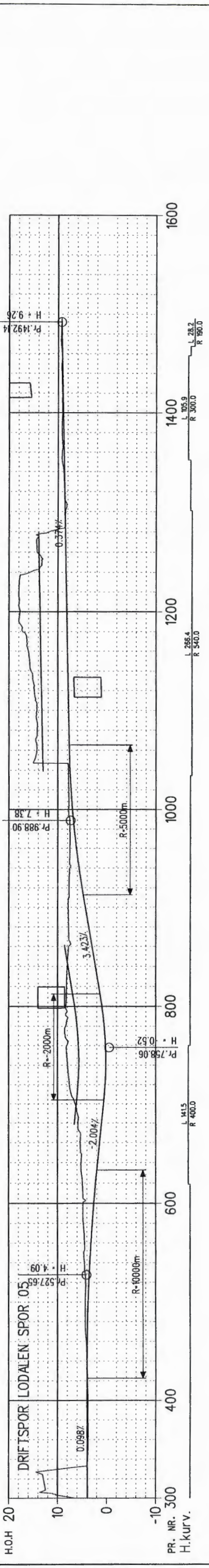
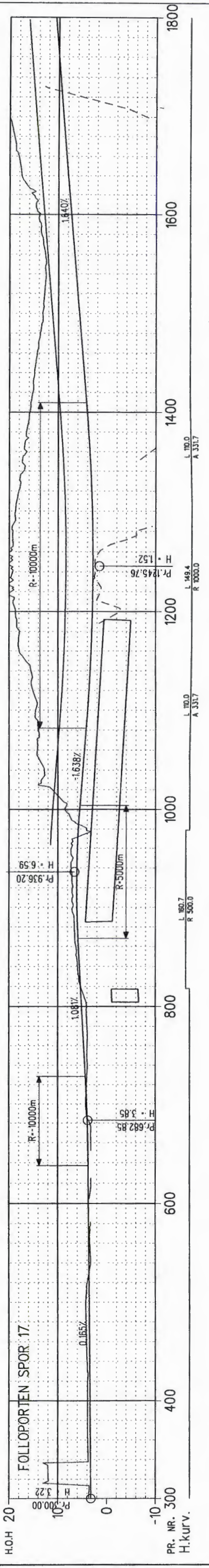
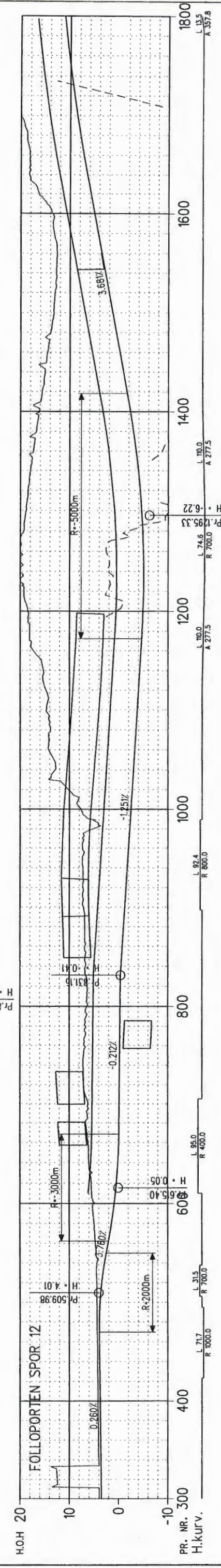
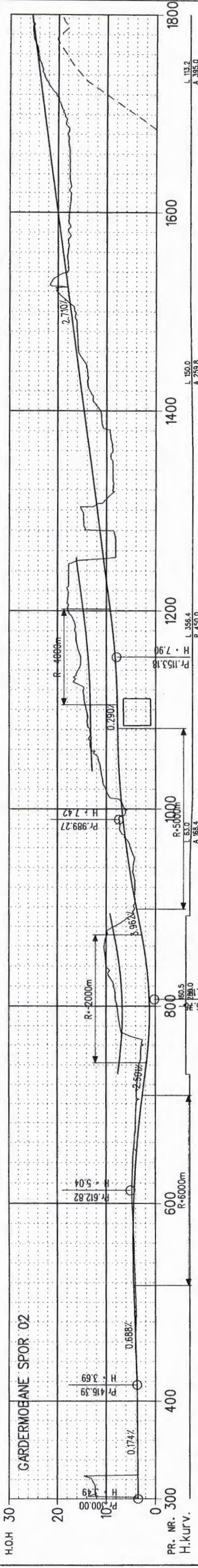
Hovedbanen og Gjøvikbanen har samme trase utenfor Oslo S som dt. Ekebergdalen, se tegn. 12-C101, 12-C102
 Garderobanen og Brynsdalgonden har samme trase ved tilknytning til eksist. linjer på Bryn som dt. Ekebergdalen, se tegn. 12-C103

Jernbaneløst
 Jernbaneverket Region Øst

TUNNEL I GAMLEBYEN
 ALT I LODDALEN
 PLAN

Norconsult
 3060700 - 11-C102

SAK/HTH
 29.05.98
 A1: 12000



Jernbanelinjen Region Øst

TUNNEL I GAMLEBYEN
ALT. I LODALEN
LENGDEPROFILER

SAHNET
29.05.98
A1: 1:2000/1:400

Norconsult 3060700 - 11-C201

FORKLARINGER

- ① Gardemobanen
- ② Gjøvik banen
- ③ Hovedbanen
- ④ Folleporten
- ⑤ Gjøtold-Lokaltog
- ⑥ Drift
- ⑦ Gods
- ⑧ Nye spor

Kulvert



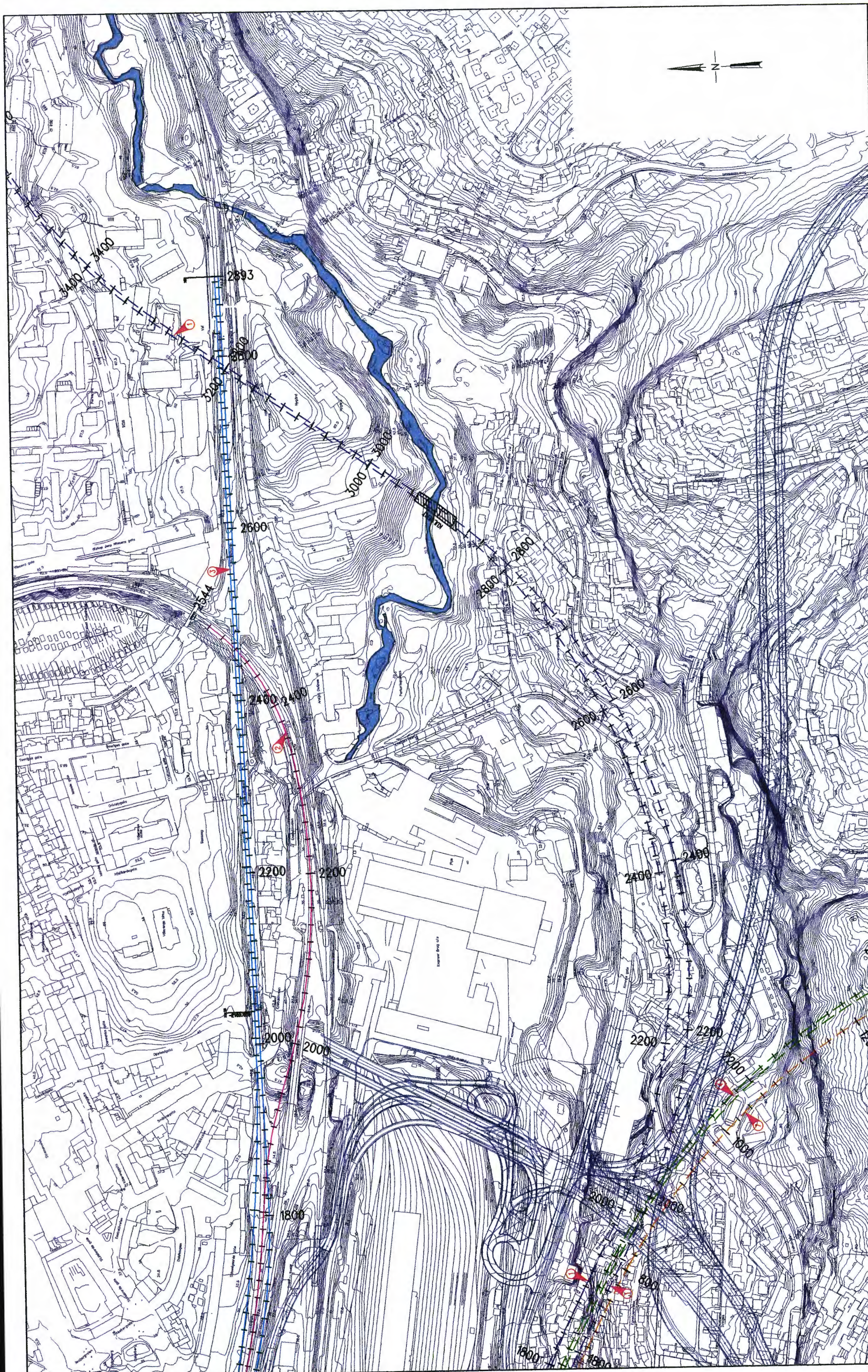
Norconsult










Jernbaneverket Region Øst

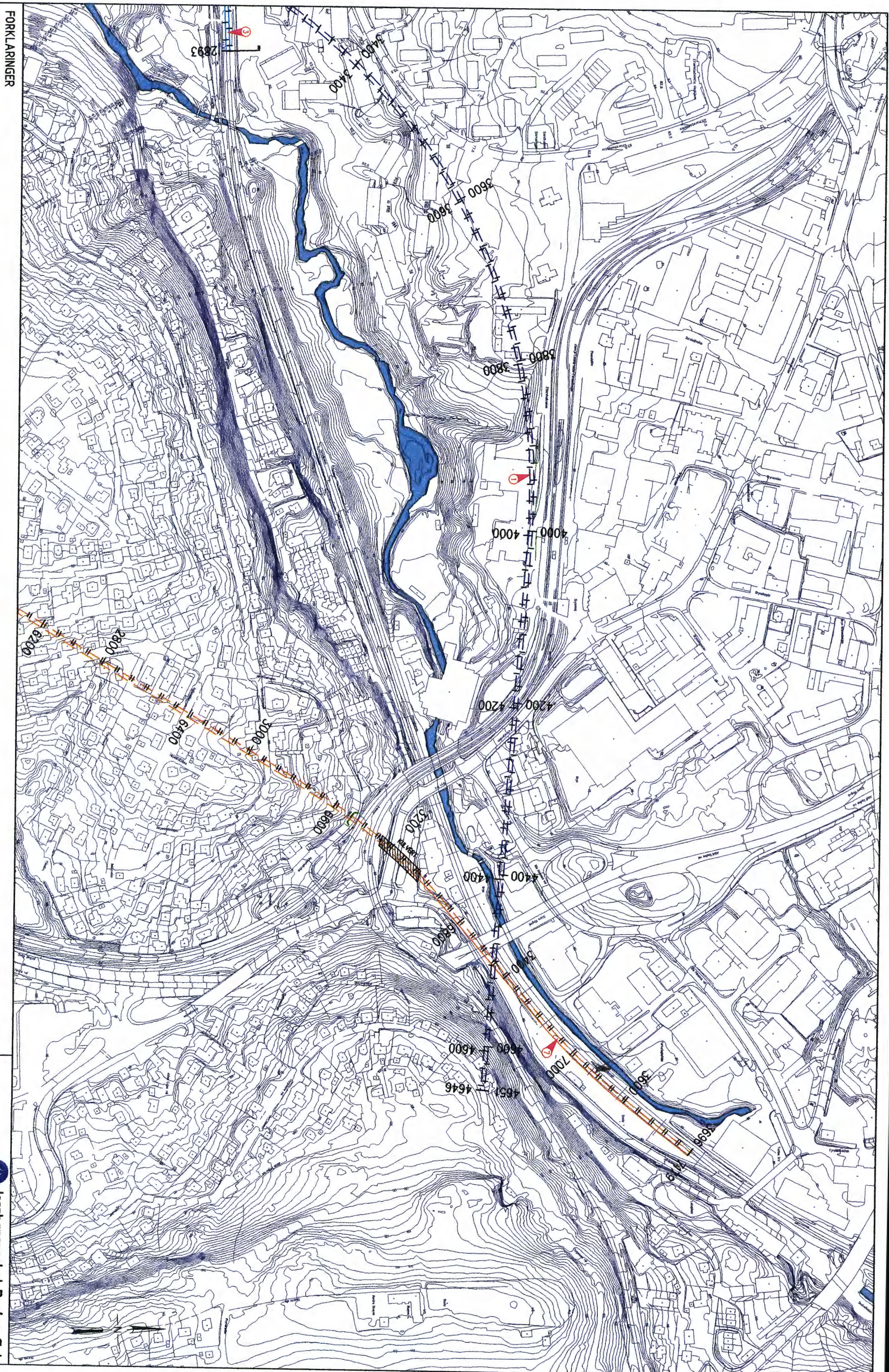
**TUNNEL I GAMLEBYEN
ALT. I EKEBERGÅSEN
PLAN**

HTU
Kontrolltegning
Dato: 29.05.98
Arkiv: 12/2000

3060700 - 12-C101



- FORKLARINGER**
-  GARDERMOBANE
 -  GUVIKMOBANE
 -  HOVEDMOBANE
 -  FOLLOPORTEN
 -  ØSTFOLDMOBANE
 -  DRIFTSSPOR
 -  GODSSPOR
 -  NYE SPOR
 -  KULVERT



FORKLARINGER

- 1 GARDERINGSOMRÅDET
- 2 ELEVATIONEN
- 3 HOVEDRÅNEN
- 4 FOLLOP-ORTEN
- 5 ÅST-OLDRÅNEN
- 6 DRIFTS spor
- 7 GODSSPOR
- NYE SPOR
- KILVERT

Jernbaneverket Region Øst

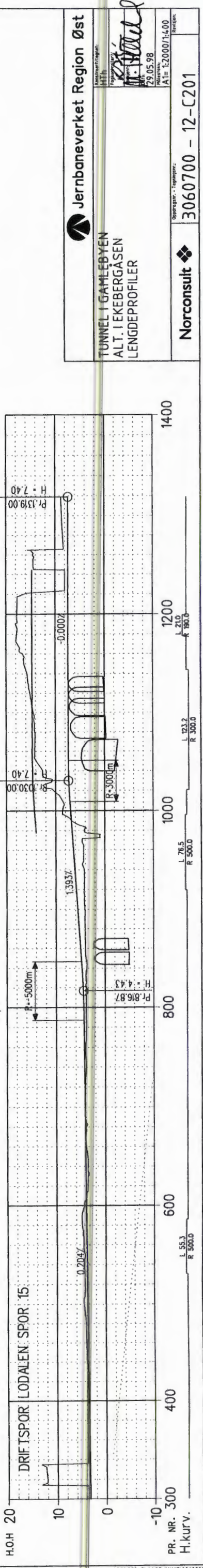
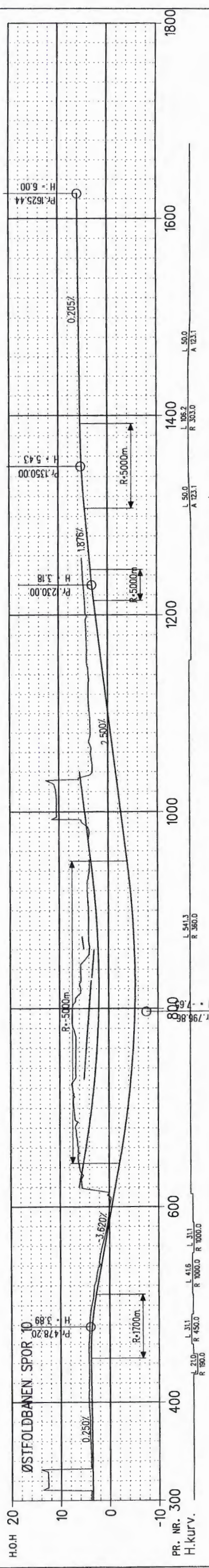
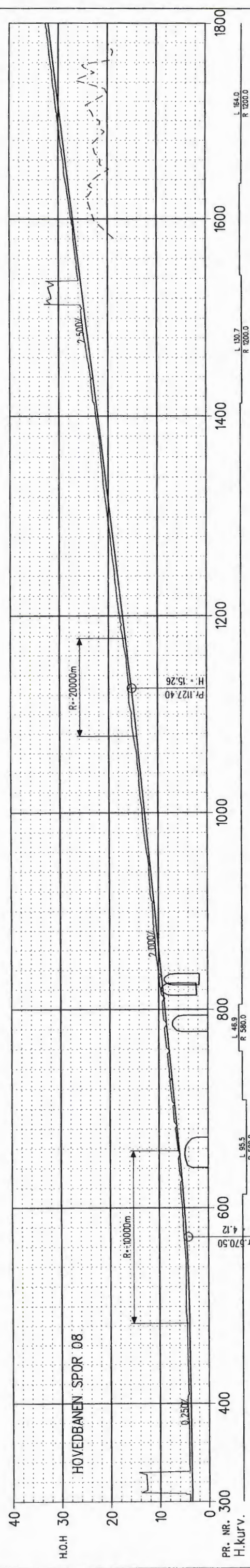
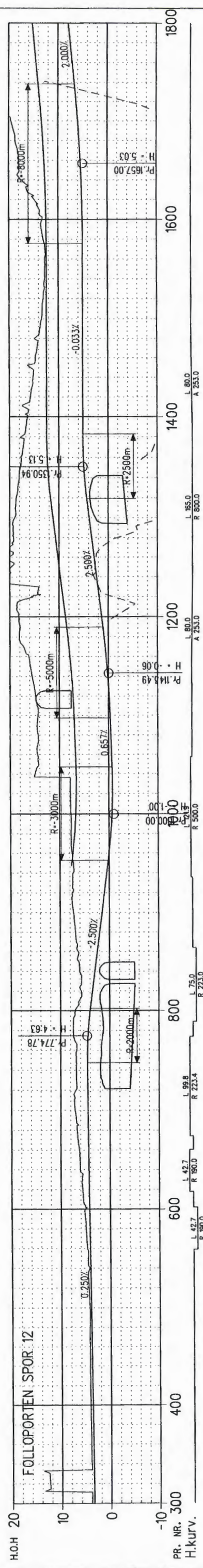
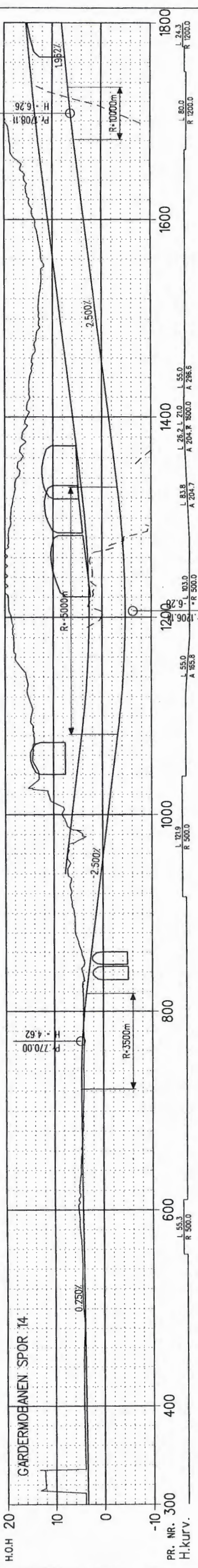
TUNNEL I GAMLEBYEN
ALT. I, EKEBERGÅSEN
PLAN

Norconsult

3060700 - 12-C103

20.05.98

Alt 1:2000



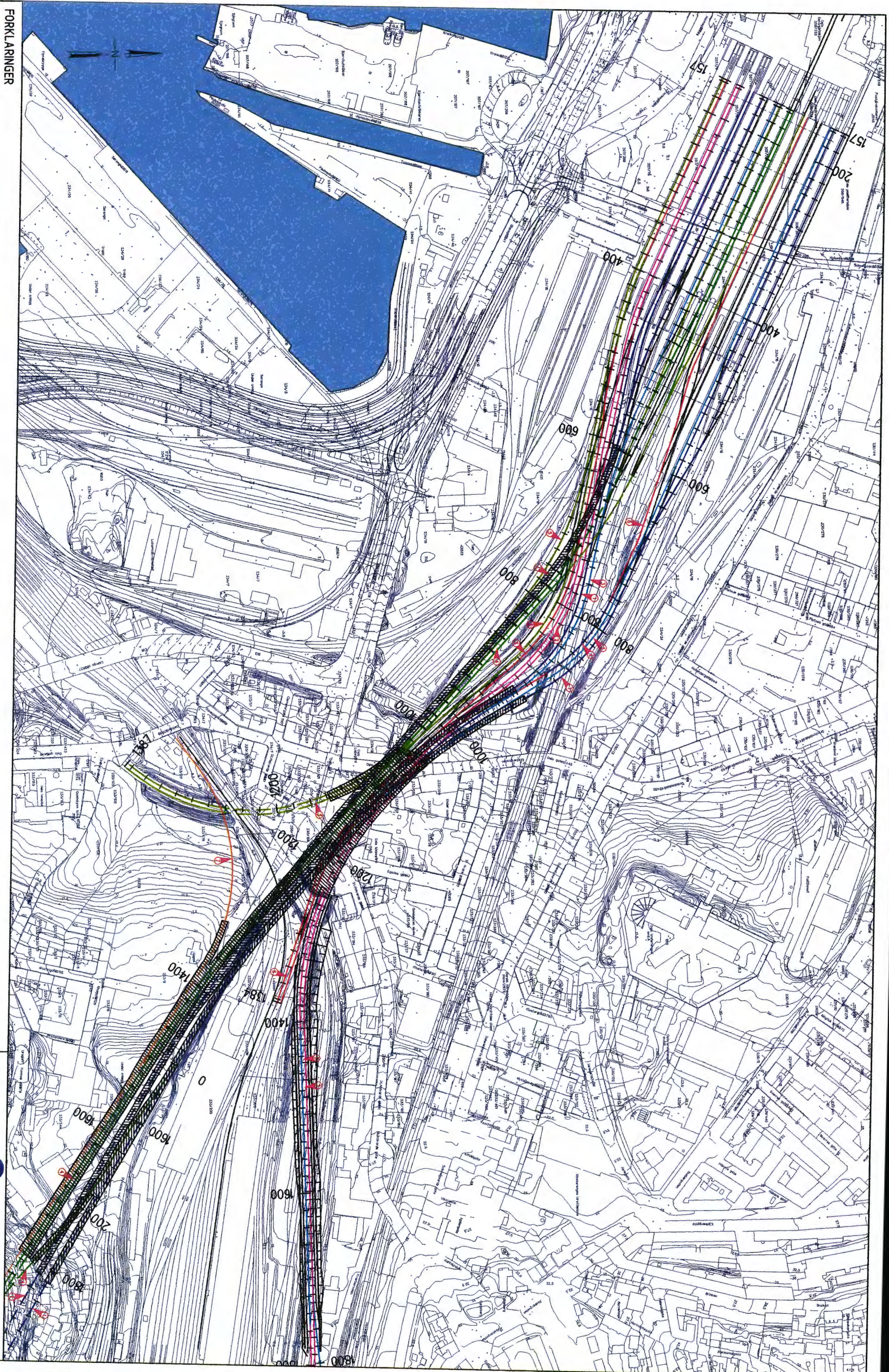
Jernbanelinjen Region Øst

TUNNEL I GAMLEBYEN
ALT. I KEKBERGÅSEN
LENGDEPROFILER

Norconsult

3060700 - 12-C201

29.05.98
A1= 1:2000/1:400



Jernbaneverket Region Øst

TUNNEL I GAMLEBYEN
ALT II MINNEPARKEN
PLAN

Norconsult

3060700 - 13-C101

HTB
29.05.98
A1: 1:2000

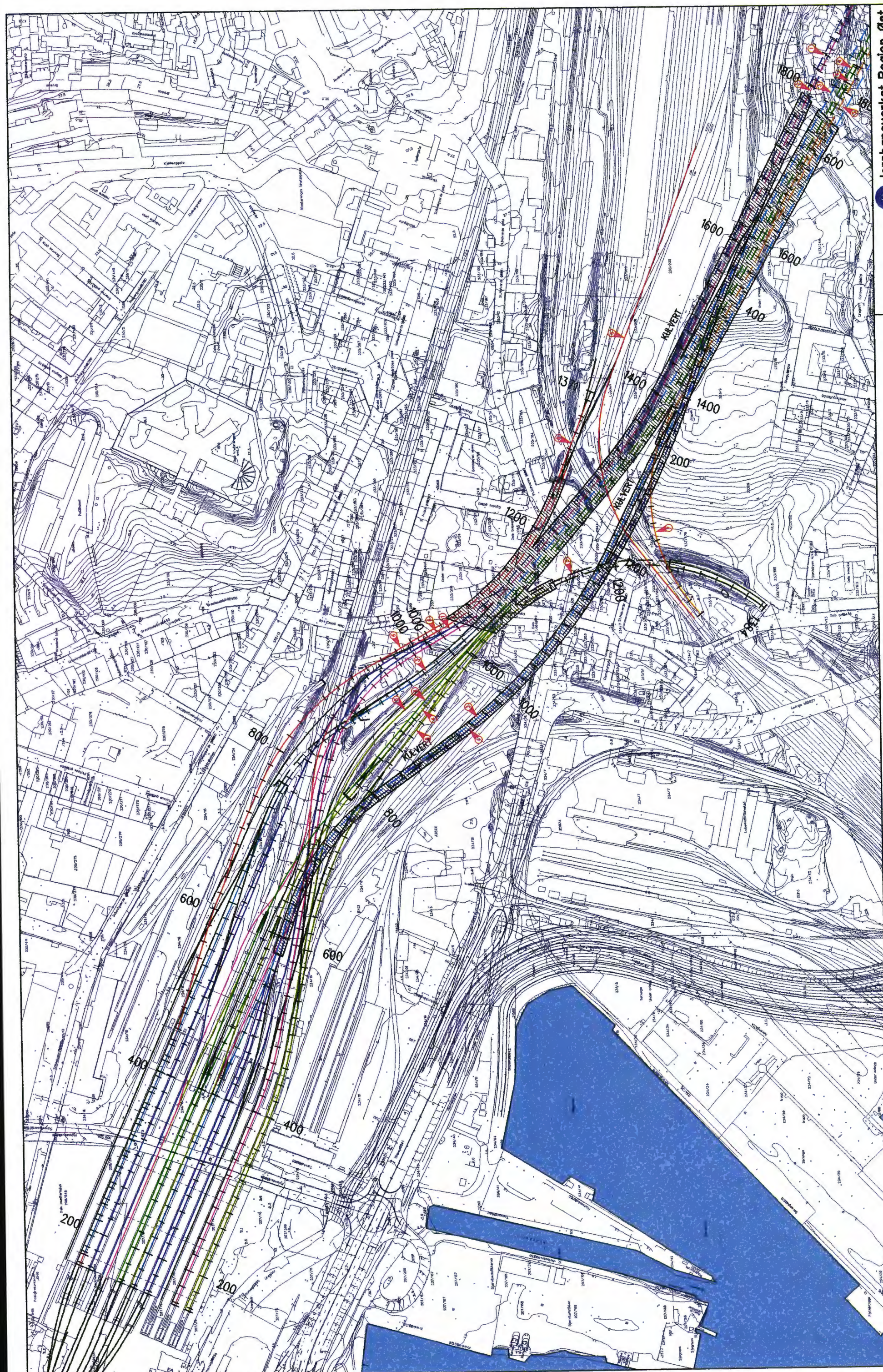


HENVISNINGER

Gardermobanen og Brynsgårdsgenden har samme trase ved tilknytning østet. Injer på Bryn som dt. i Ekebergåsen, se tegn. 12-C103

FORKLARINGER

- 1 GARDERMOBANEN
- 2 GÅRYKBANEN
- 3 HOVEDBANEN
- 4 FOLLOPORTEN
- 5 ØSTFOLDANEN
- 6 DRIFTSPOR
- 7 GODSSPOR
- 8 NYE SPOR
- 9 KULVERT



- FORKLARINGER**
- GARDERHOLMEN
 - GJØVIKBANEN
 - HOVEDBANEN
 - FOLLOPORTEN
 - ØSTFOLDBANEN
 - GODSSPOR
 - NYE SPOR
 - KULVERT
 - DRIFTSJOR



FORKLARINGER

- 1 Garderobanien
- 2 Gårvekanien
- 3 Hovedbanen
- 4 Følloparten
- 5 Gårvekanien
- 6 Driktsspor
- 7 Godsspor
- 8 Nye spor
- 9 Kullvert

HENVISNINGER

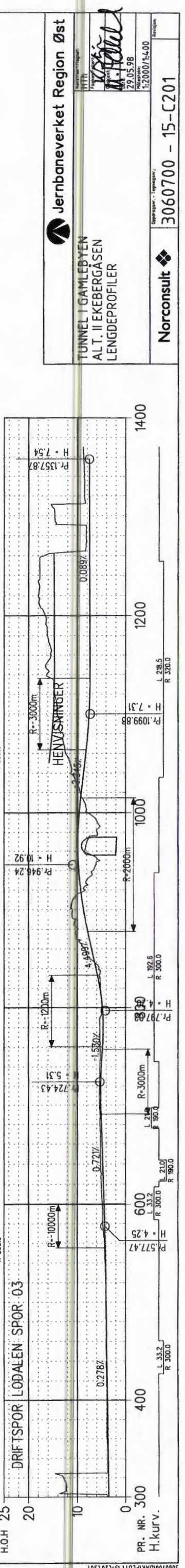
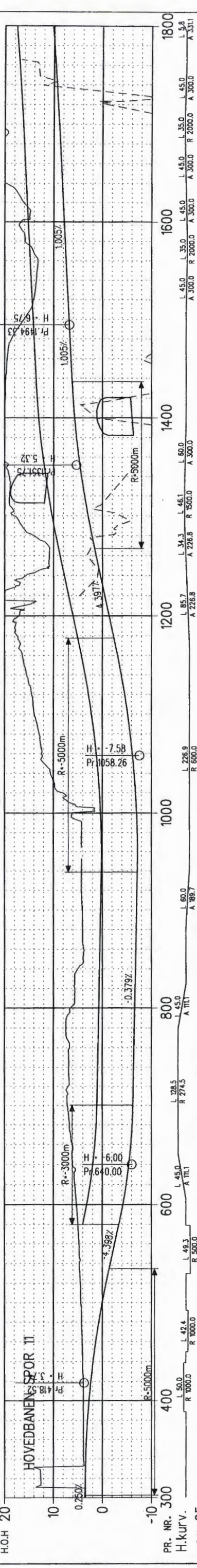
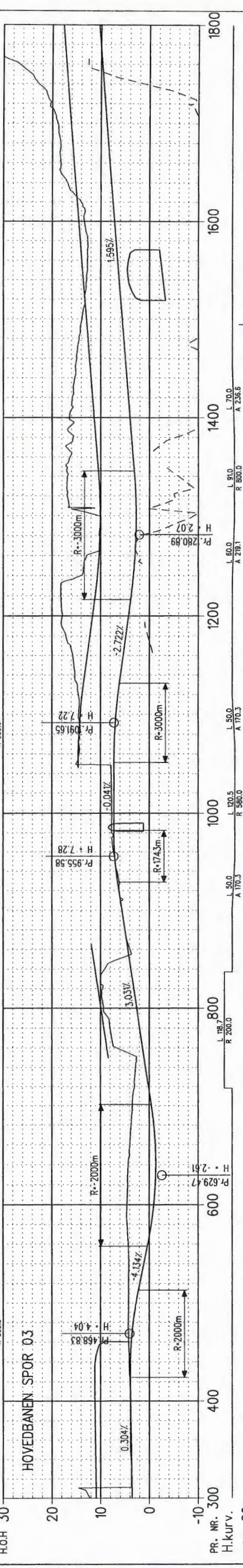
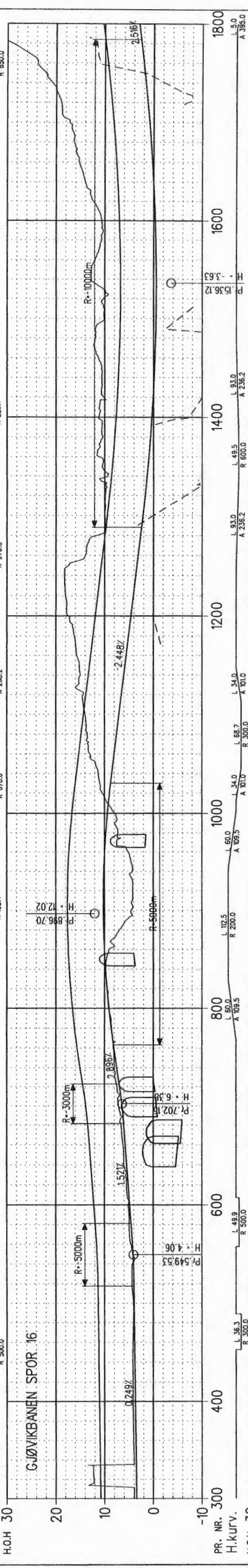
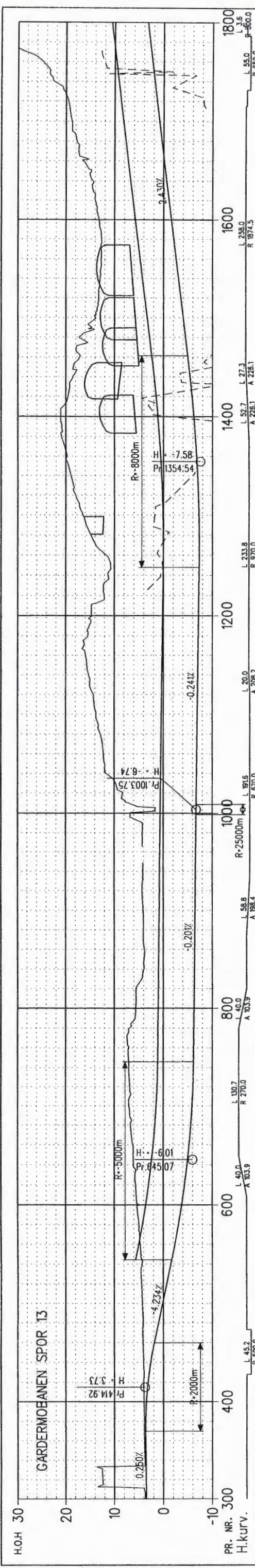
Hovedbanen, Garderobanien og Brynsdalsgrenden har samme trosser ved tilknytning til eksisterende linjer på Bryn se tegn. 17-C102

Jernbaneverket Region Øst

TUNNEL I GAMLEBYEN
ALT II EKEBERGÅSEN
PLAN

Norconsult 3060700 - 15-C102

11/11/2011
79.05.98
A1 = 1:2000



Jernbanelinjen Region Øst

TUNNELLGÅMLEDNYEN
ALT. II EKEBERGÅSEN
LENGDEPROFILER

Norconsult

3060700 - 15-C201

1:2000/1:400

29.05.98

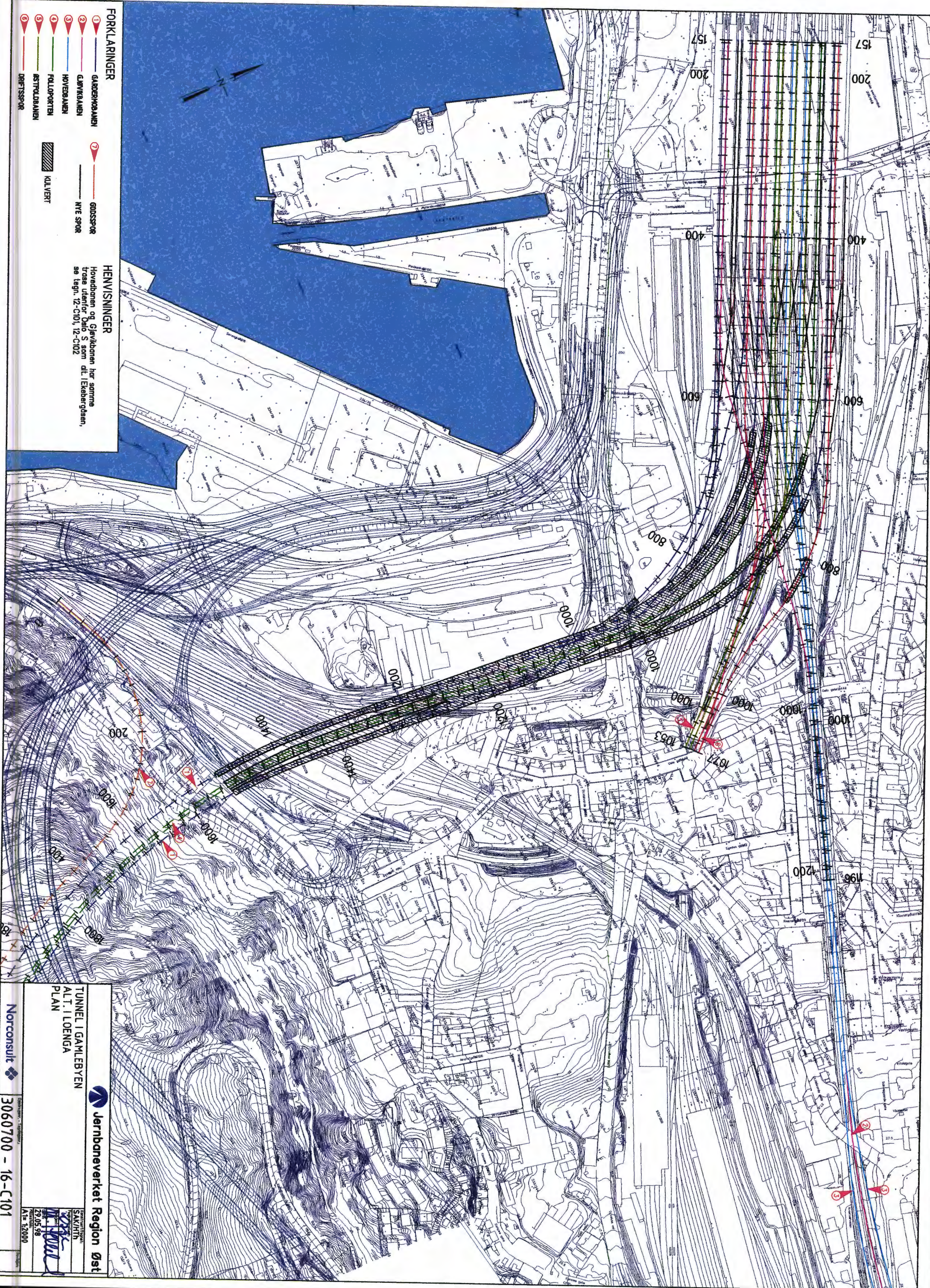
1:2000/1:400

FORKLARINGER

- 1 GARDERHOBANEN
- 2 GJAVIKBANEN
- 3 HOVEDBANEN
- 4 FOLLOPORTEN
- 5 ØSTFOLDBANEN
- 6 DRIFTSFOR
- 7 GODSSPOR
- 8 NYE SPOR
- 9 KULVERT

HENVISNINGER

Hovedbanen og Gjøvikbanen har samme trase utført Oslo S som dit. I Ekebergdalen, se tegn. 12-C101, 12-C102



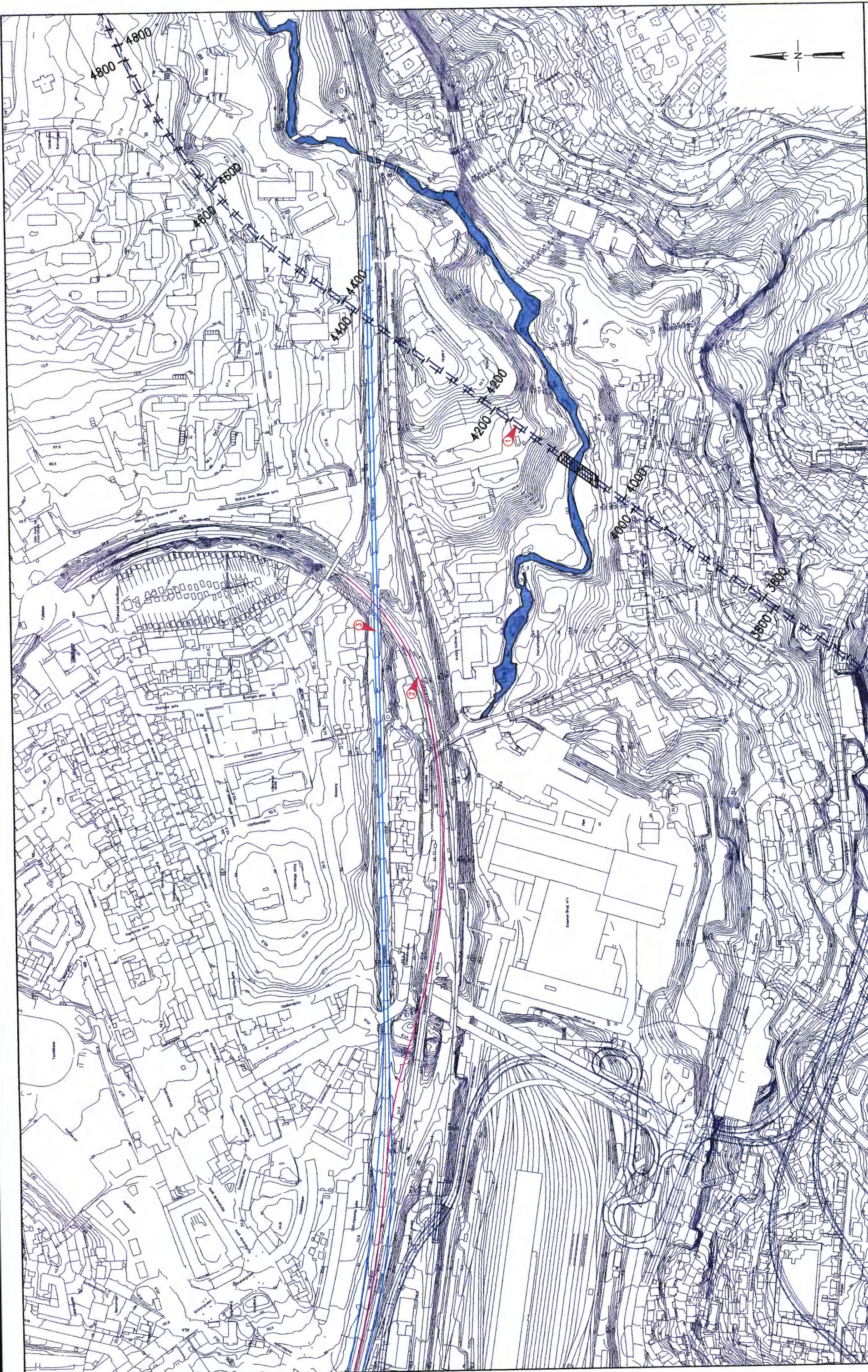
Norconsult

Jernbaneverket Region Øst

**TUNNELL I GAMLEBYEN
ALT. I LOENGA
PLAN**

SAK/HTH
29.05.98
A1= 1:2000

3060700 - 16-C101



Jernbaneverket Region Øst

TUNNEL I GAMLEBYEN
ALT I LOENGA
PLAN

SAKSHIT
29.05.98
REVISJON

Norconsult

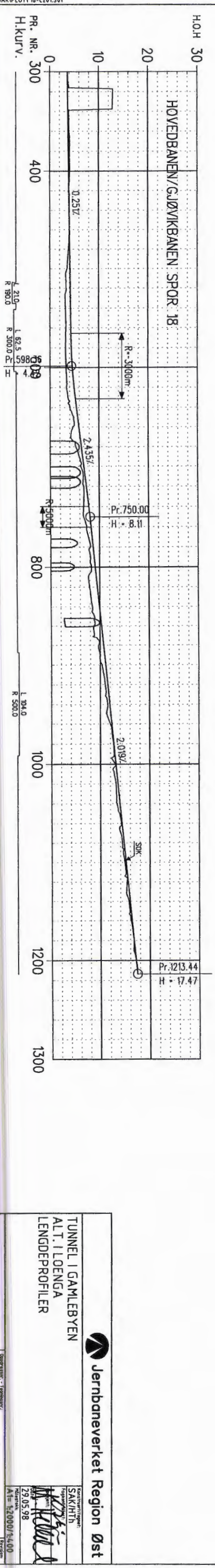
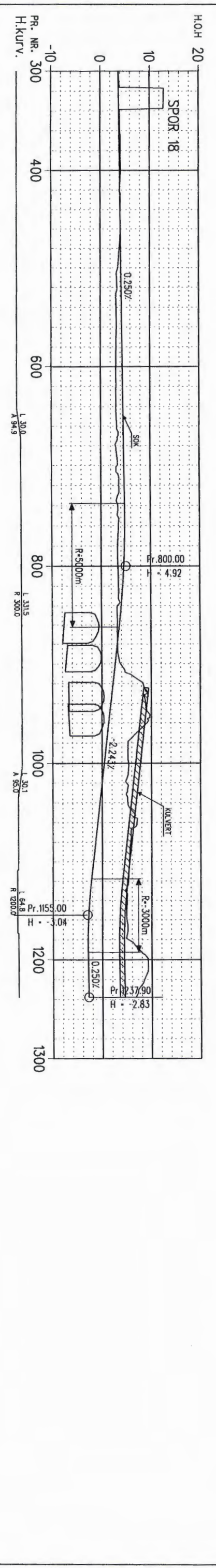
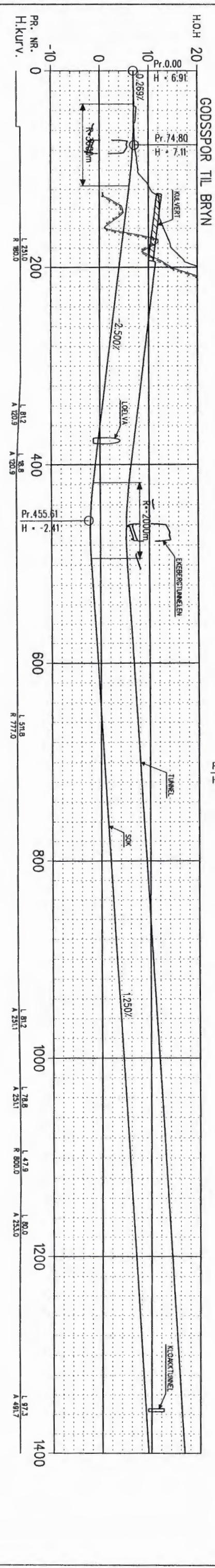
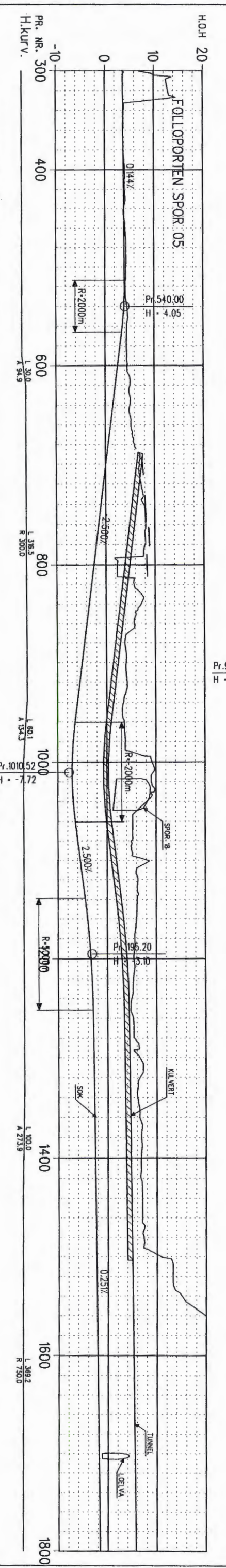
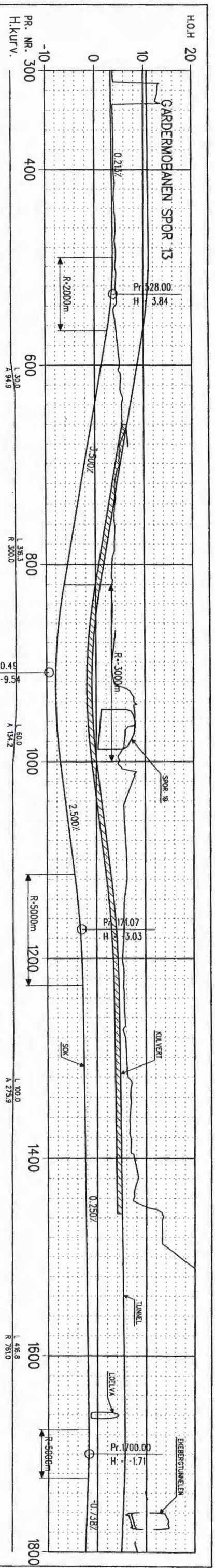
3060700 - 16-C102



HENVISNINGER

Hovedbanen og Gjøvikbanen har samme trase utenfor Oslo S, som alt i Ekebergåsen, se tegn. 12-C101, 12-C102

FORKLARINGER

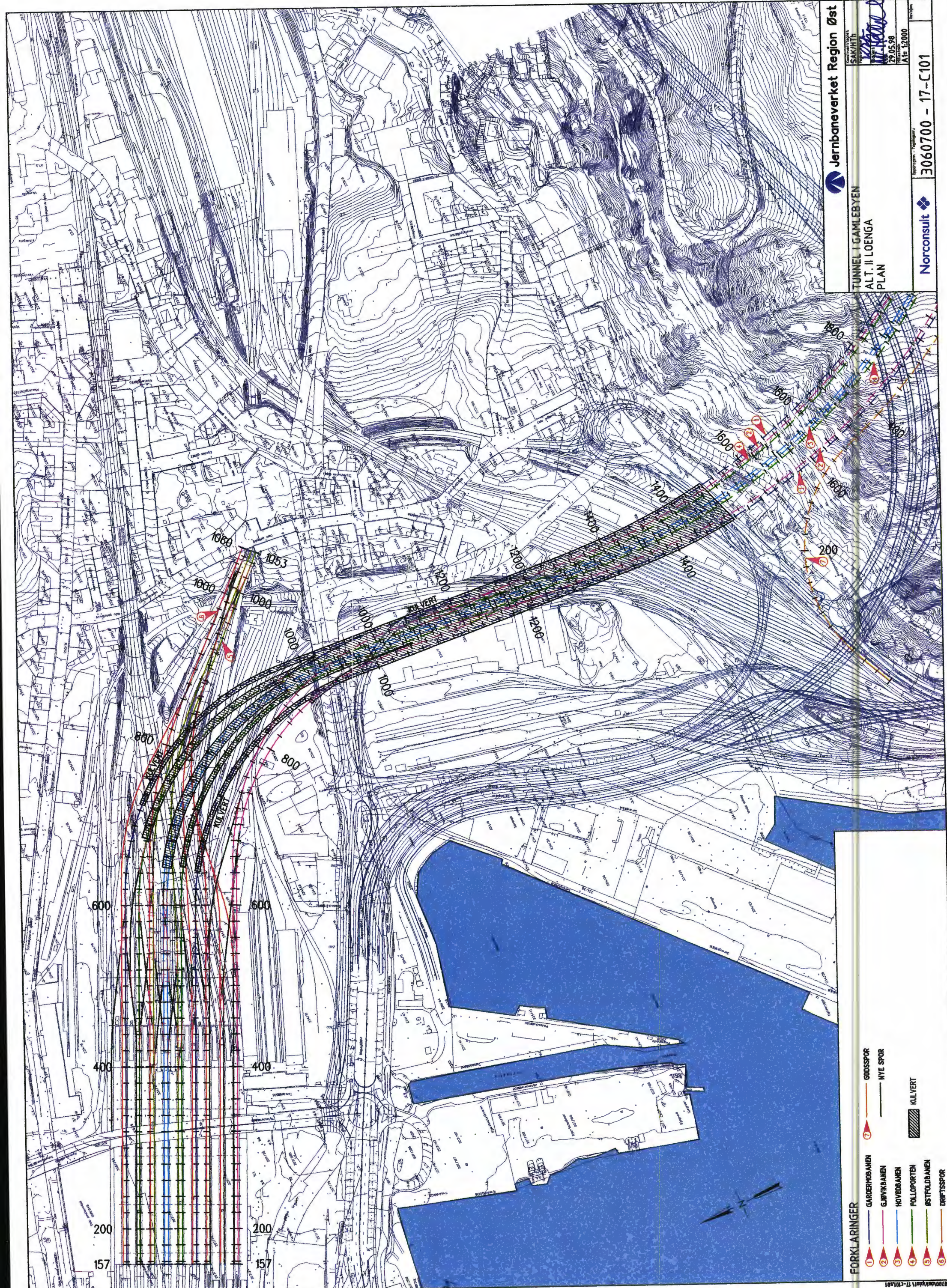
- 1 GARDERMOBANE
- 2 GJØVIKBANE
- 3 HOVEDBANE
- 4 FOLLOPORTEN
- 5 ØSTFOLDBANE
- 6 DRIFTSPOR
- 7 GODSSPOR
- 8 NYE SPOR
- KULVERT




Jernbaneverket Region Øst
 TUNNEL I GAMLEBYEN
 ALT I LØENGA
 LENGDEPROFILER

Norconsult
 3060700 - 16-C201
 29.05.98
 AT= 120000/14-00

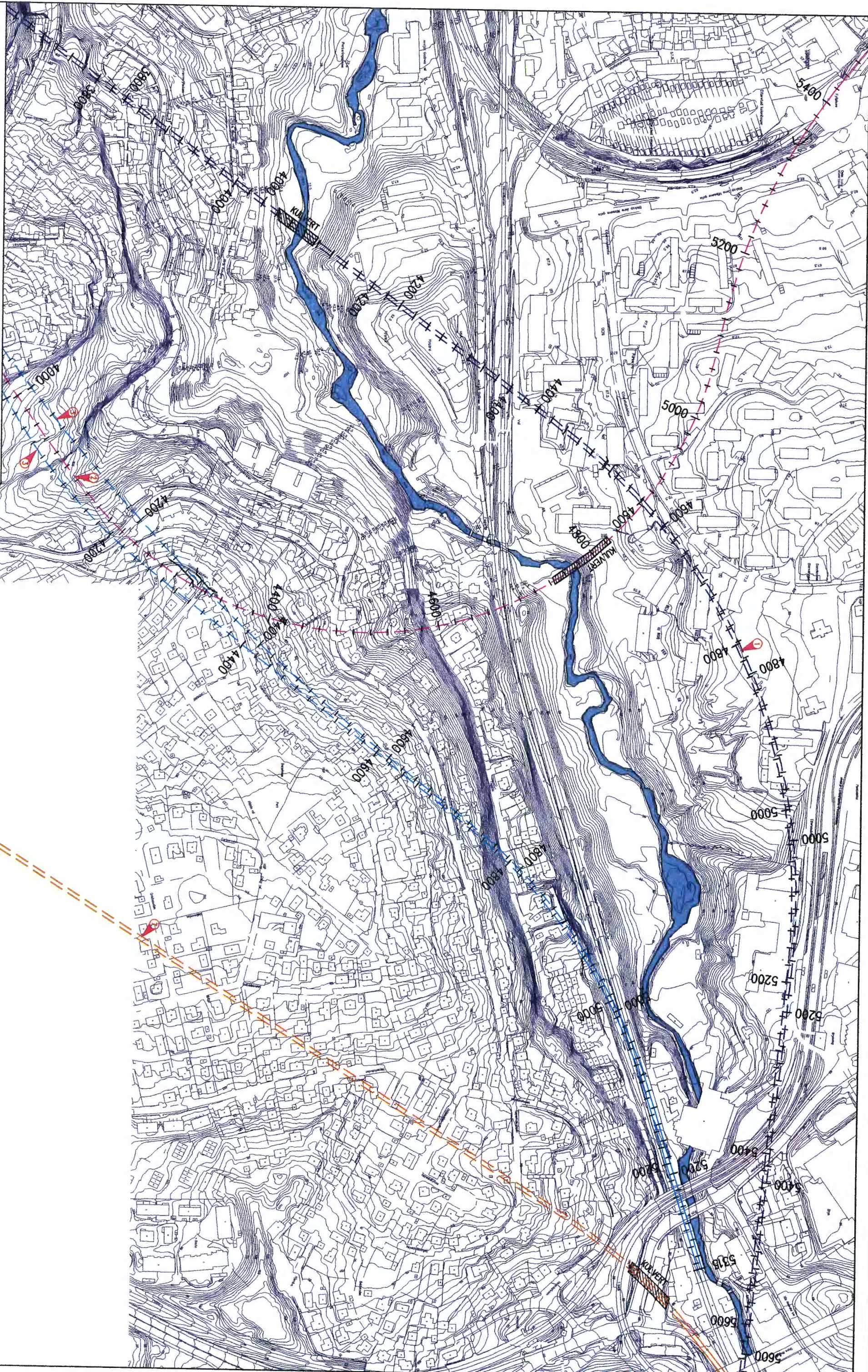
FORKLARINGER

- 1 GARDERHOBÅNEN
- 2 GÅBYKÅNEN
- 3 HØVEDÅNEN
- 4 FOLLOPORTEN
- 5 ØSTFOLDBÅNEN
- 6 DRIFTSJOR
- 7 GODSSJOR
- 8 NYE SJOR
- 9 KULVERT



FORKLARINGER

- 1 GARDERHOBANEN
- 2 GÅVKBANEN
- 3 HOVEDBANEN
- 4 FOLLOP-ORTEN
- 5 ÅSTJOLDANEN
- 6 ØSTTRESSOR
- 7 GODSSPOR
- 8 NYE SPOR
- 9 KILVERT



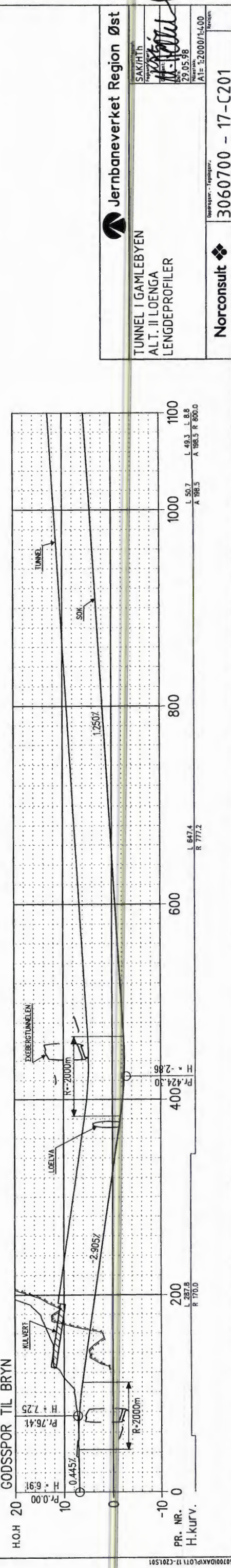
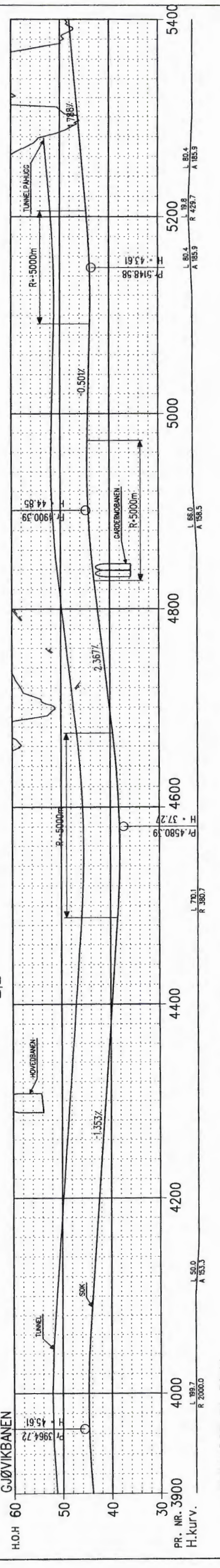
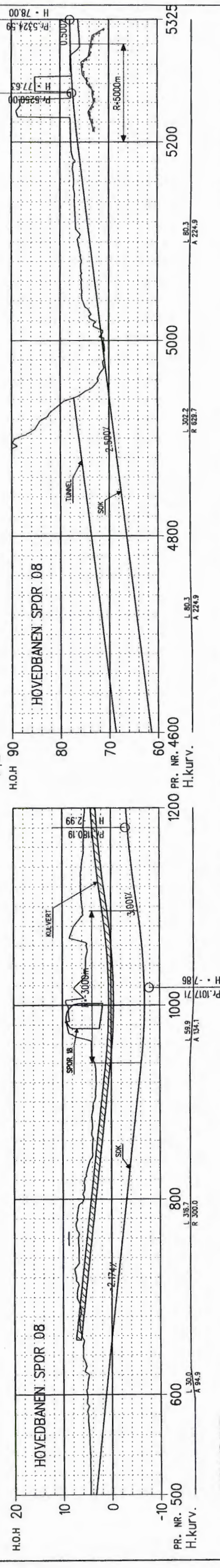
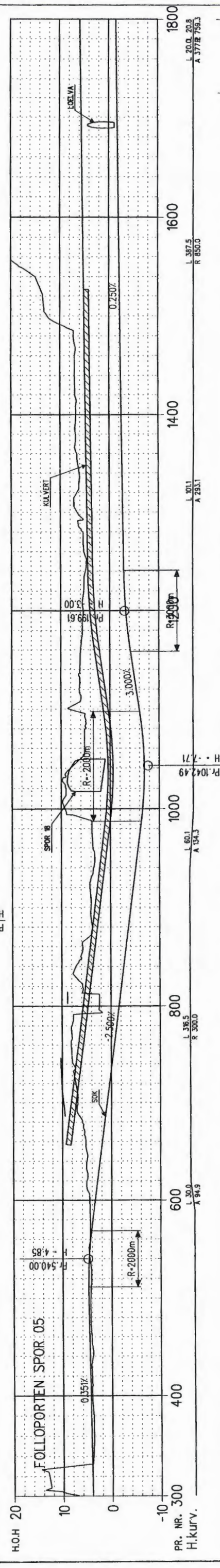
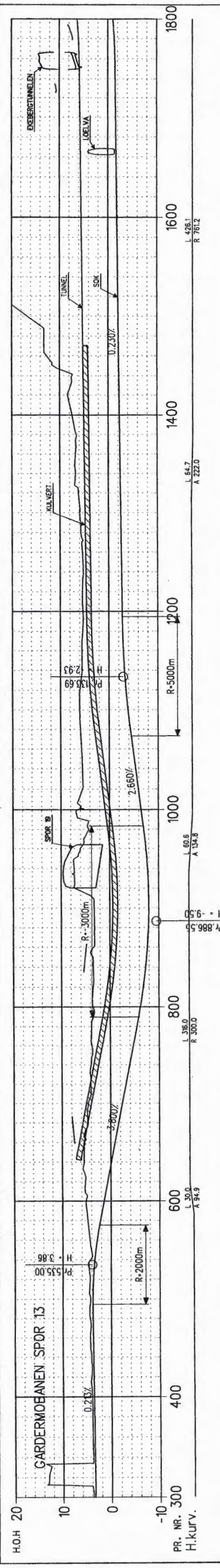
Jernbaneverket Region Øst


TUNNEL I GAMLEBYEN
ALT II LOENGA
PLAN

Norconsult

3060700 - 17-C102

SAKHTITTEL
29.05.98
A18 182000



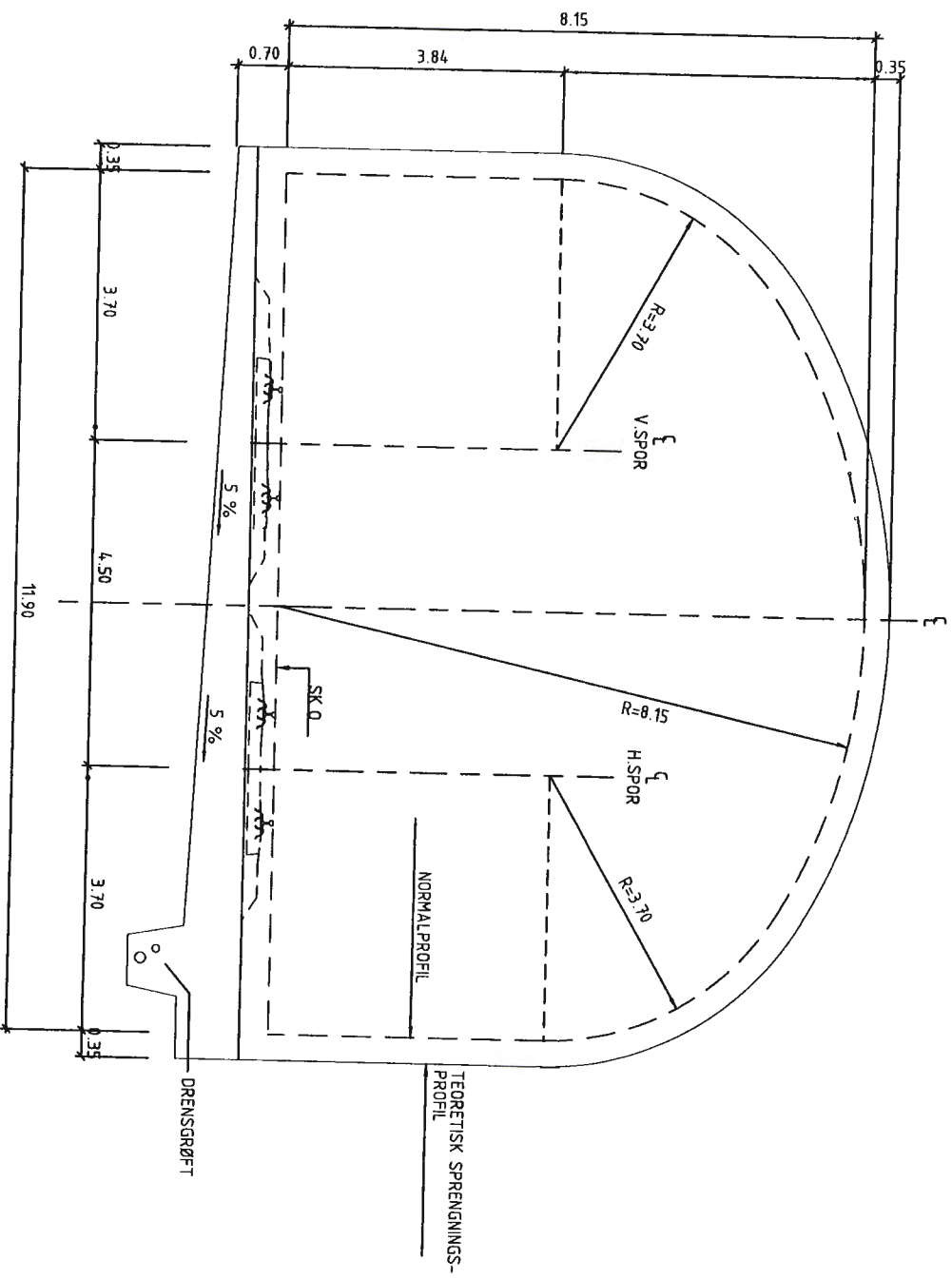
Norconsult  3060700 - 17-C201

Jernbaneverket Region Øst

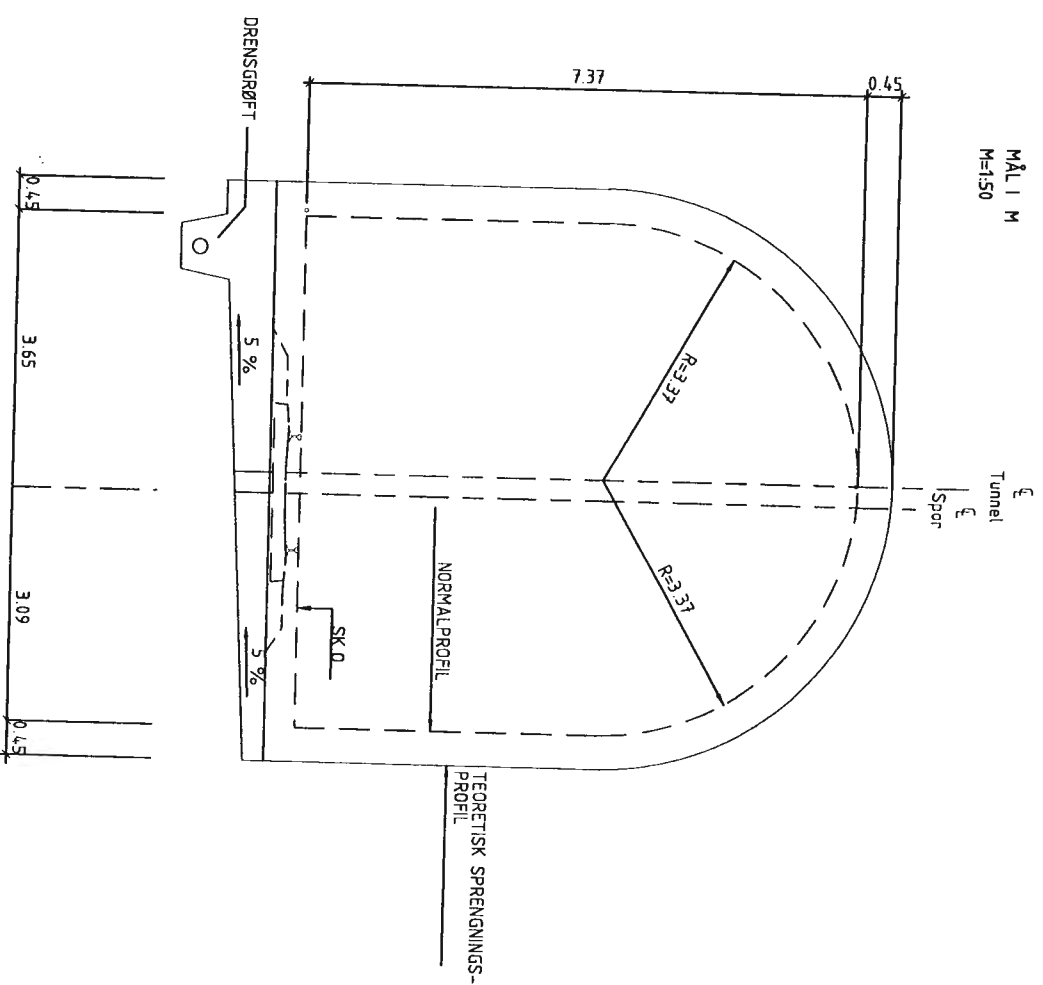
TUNNEL I GAMLEBYEN
ALT. II LOENGA
LENGDEPROFILER

SAK/HTb
29.05.98
A1= 1:2000/1:400

**DOBBELTSPOR
TUNNEL**
MÅL I M
M=1:50



**ENKELTSPOR
TUNNEL**
MÅL I M
M=1:50



TUNNEL I GAMLEBYEN
ALLE ALTERNATIVER
NORMALPROFIL
DOBBELTSPOR, ENKELTSPOR TUNNEL



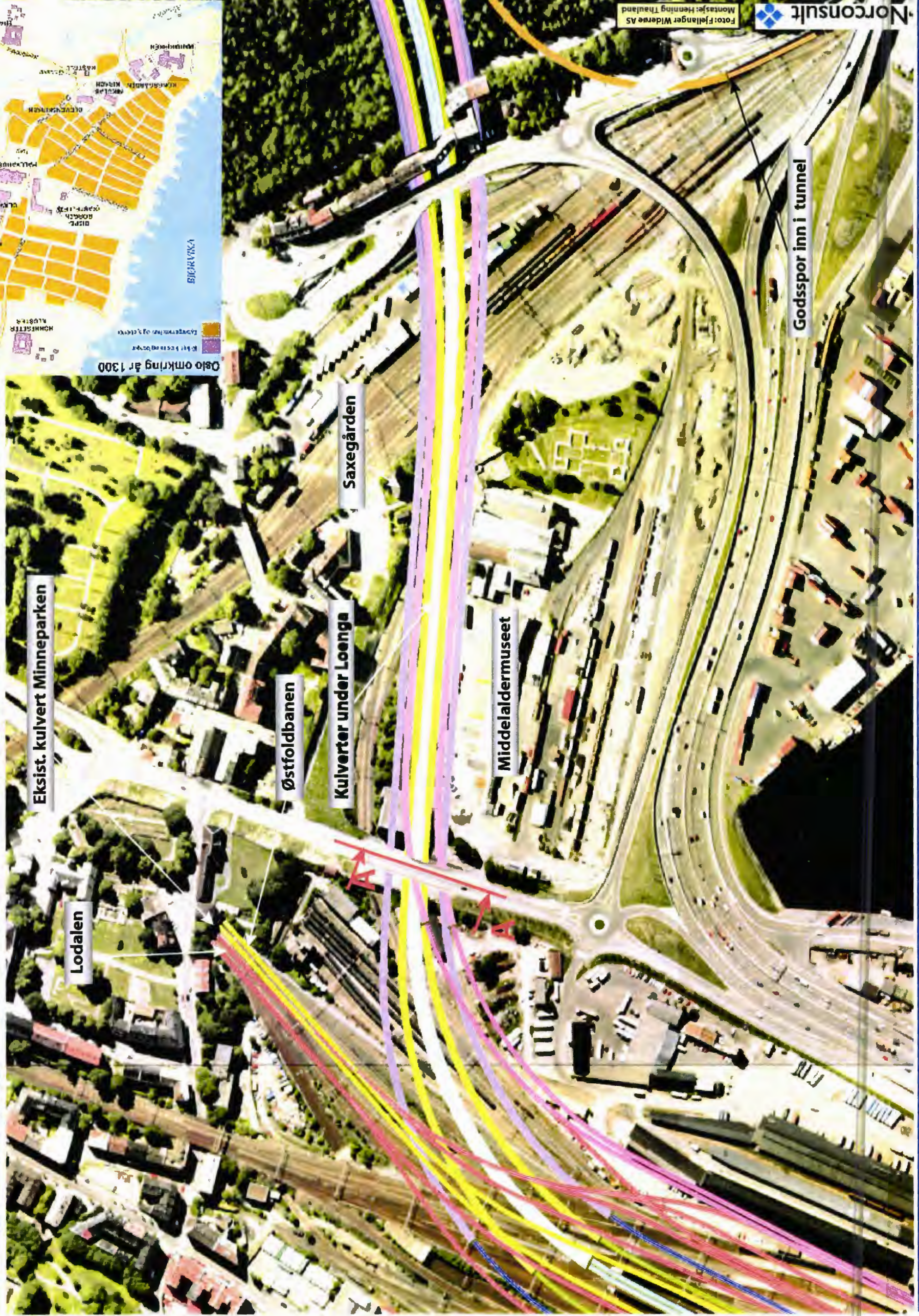
Norconsult

3060700 - 10-F101

AT=150

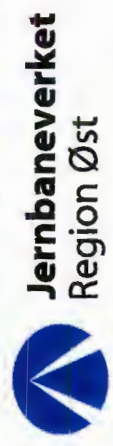
17-2

Jernbanetunnel i Gamlebyen



Alternativ II Loenga, sett fra Oslo S mot Lodalen

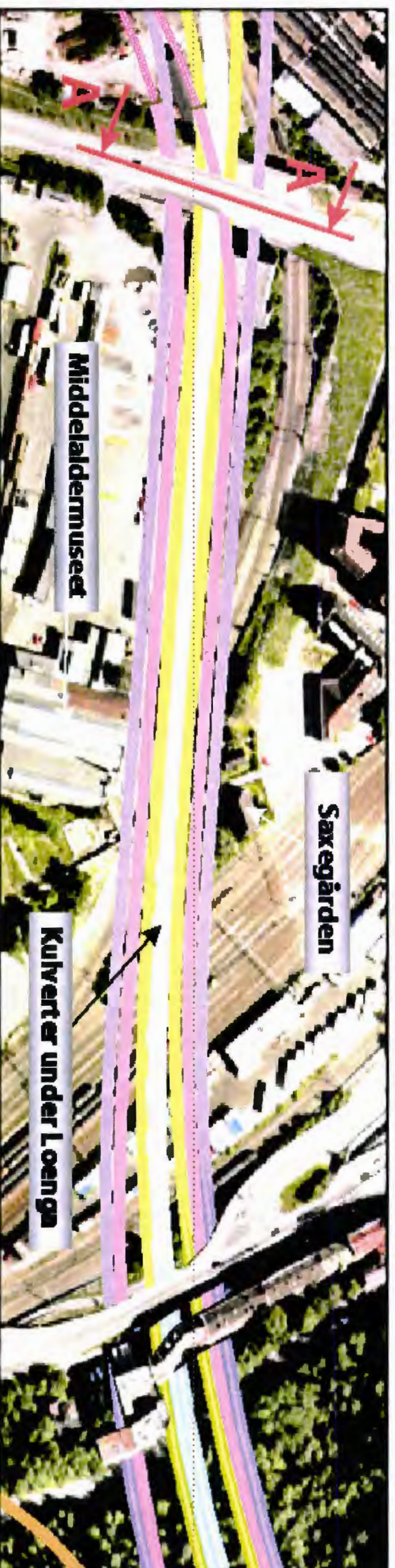
Fotomontasjen viser hovedlinjene for alternativet og gir ikke et komplett bilde av løsningen. Alle inngrep er lagt så korrekt som mulig inn på bildet.



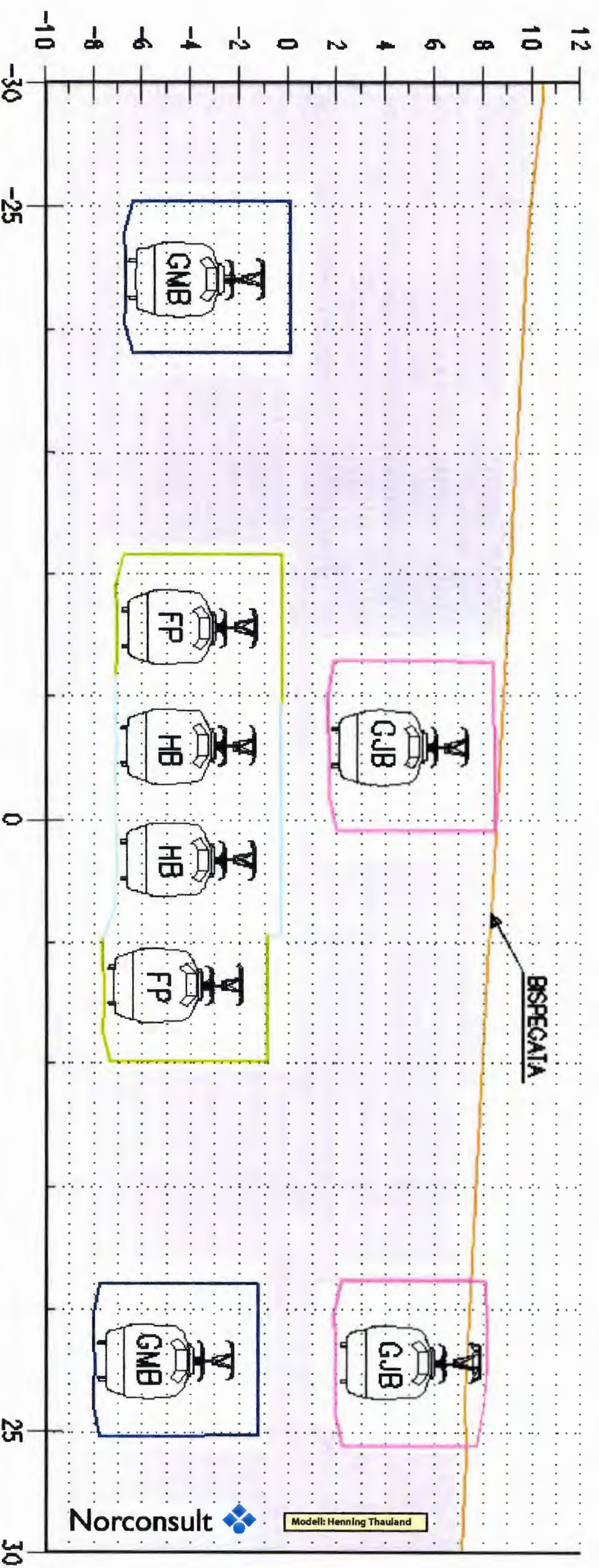
Jernbanelverket
Region Øst

Jernbanetunnel i Gamlebyen

17-3

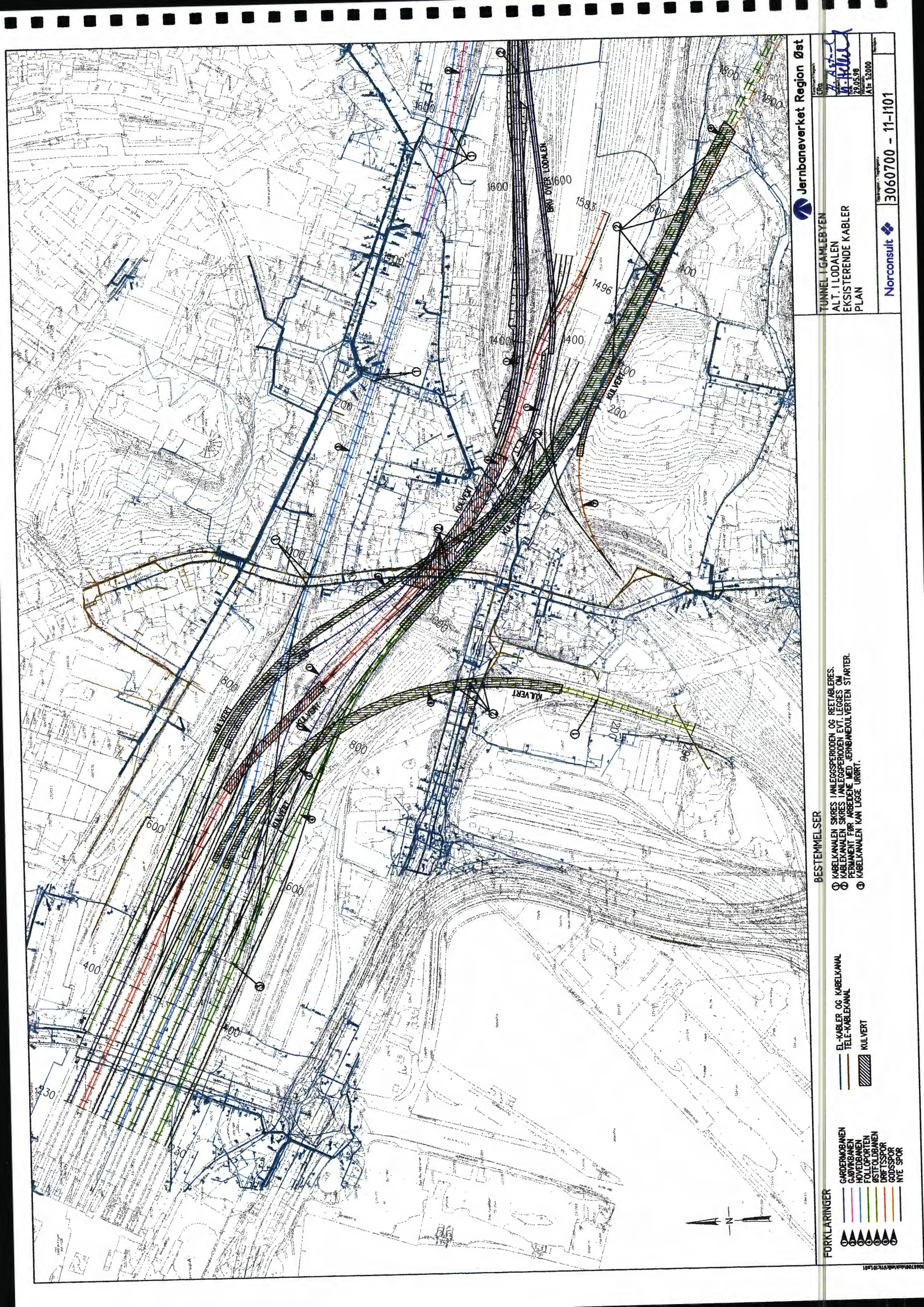


SNITT A-A



Norconsult

Modell: Henning Thauland




BESTEMMELSER

- ⊙ KABELKANALEN SKRES I ANLEGGSPERIODEN OG REETABLERES.
- ⊙ KABELKANALEN SKRES I ANLEGGSPERIODEN EVT. LEGGES OM PERMANENT FØR ARBEIDENE MED JERNBANEKULVERTEN STARTER.
- ⊙ KABELKANALEN KAN LIGGE URØRT.

- EL-KABLER OG KABELKANAL
- TELE-KABELKANAL
- ▨ KULVERT

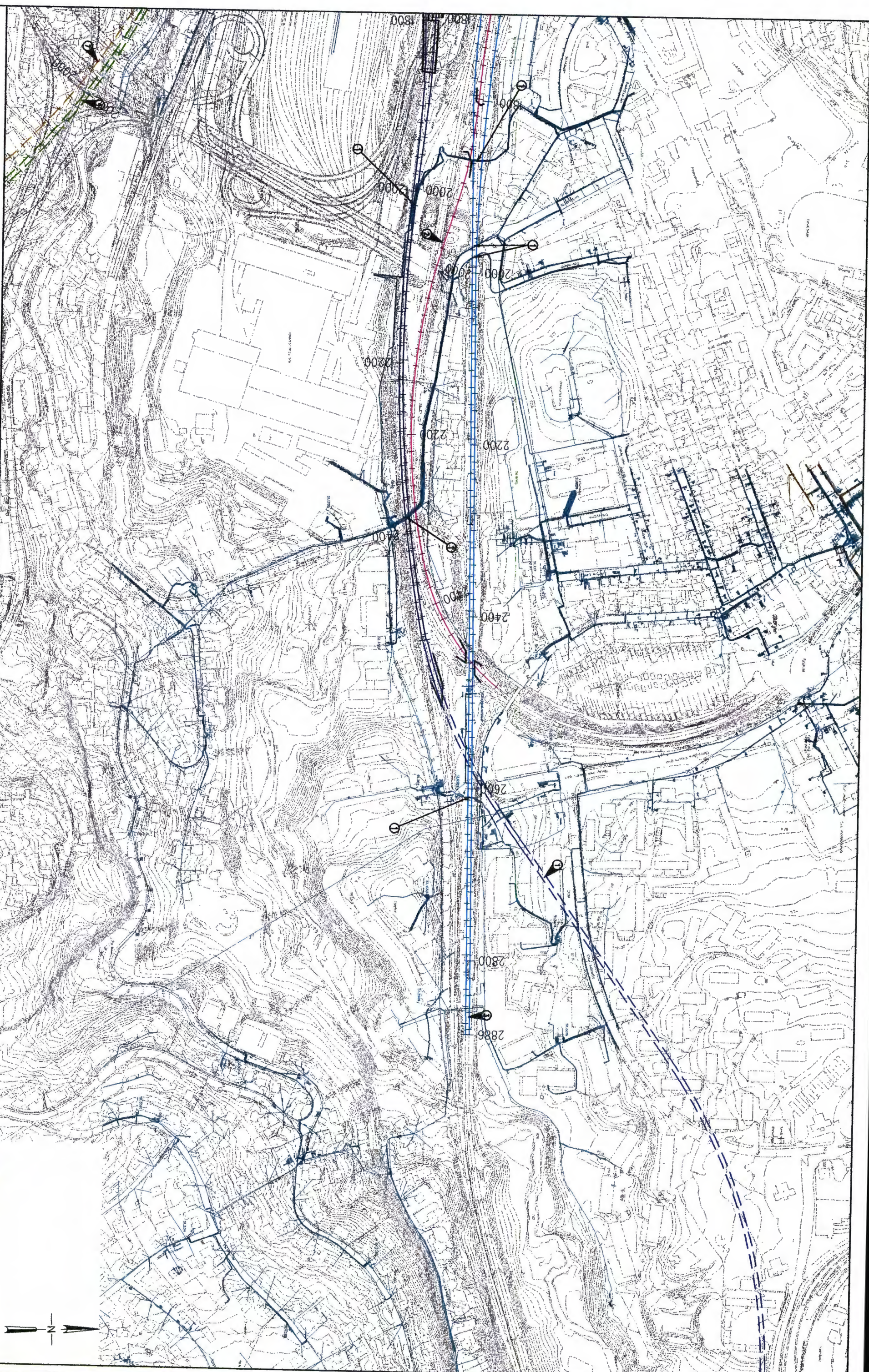
- FORKLARINGER
- ⬆ GARDERMOBANEN
 - ⬆ GJØVINGBANEN
 - ⬆ HOVEDBANEN
 - ⬆ FOLLOPORTEN
 - ⬆ ØSTFOLDBANEN
 - ⬆ DRIFTSFOR
 - ⬆ GODSSPOR
 - ⬆ NYE SPOR

-  GÅDEBÅNEN
-  HØVEDBÅNEN
-  FOLLOPORTEN
-  ØSTFOLDBÅNEN
-  DRIFTSPOR
-  GODSSPOR
-  NYE SPOR


-  EL-KABLER OG KABELKANAL
-  TELE-KABELKANAL

BESTEMMELSER

⊕ KABELKANALEN SIKRES I ANLEGGSPERIODEN OG RETTÅLTERES.

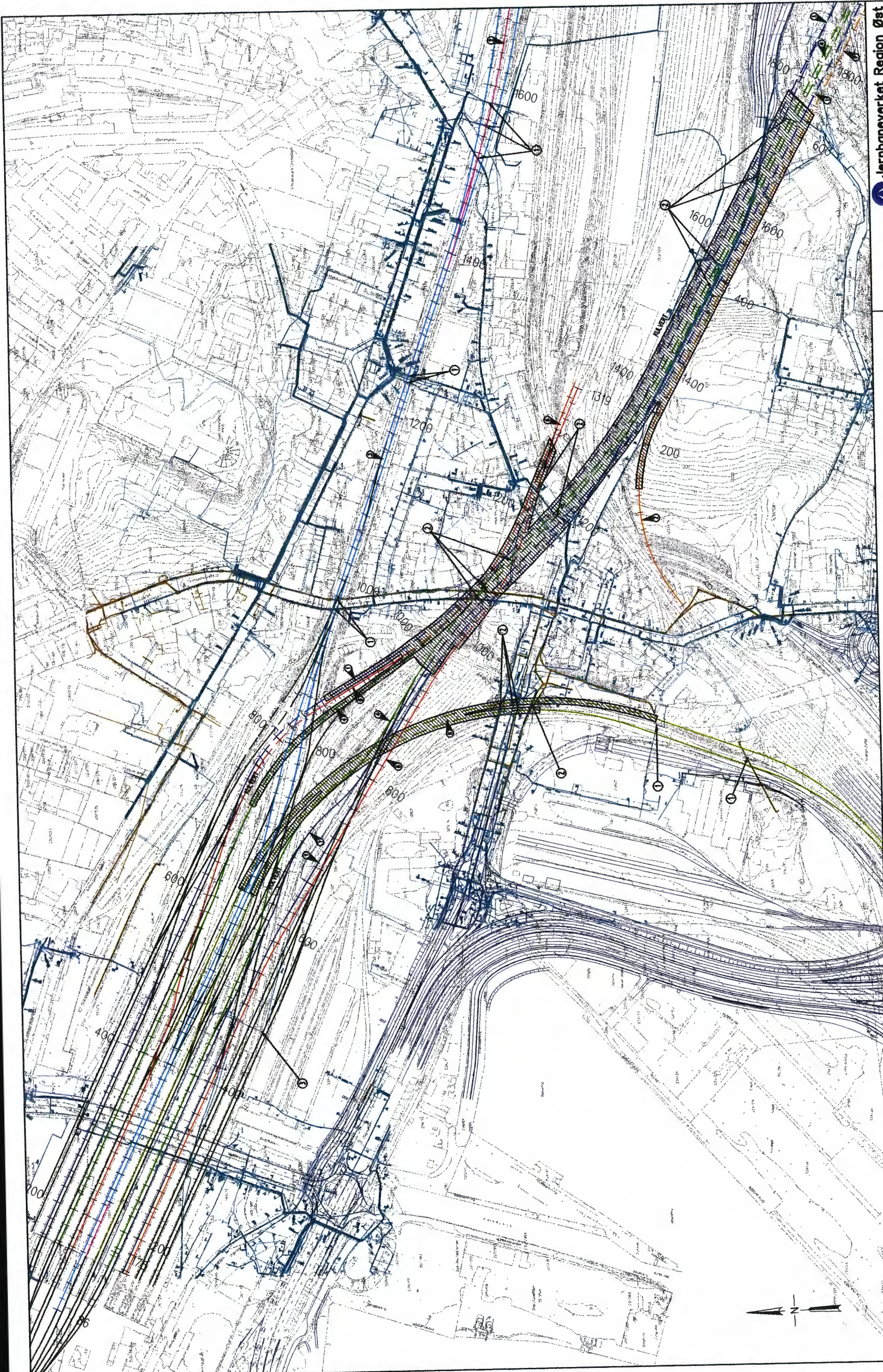


Norconsult  3060700 - 11-1102

Jernbaneverket Region Øst 

TUNNELL I GAMLEBYEN
ALT I LØDALEN
EKISTERENDE KABLER
PLAN

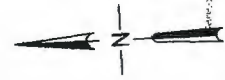
M. H. H. H.
29.05.98
A1: 1:2000

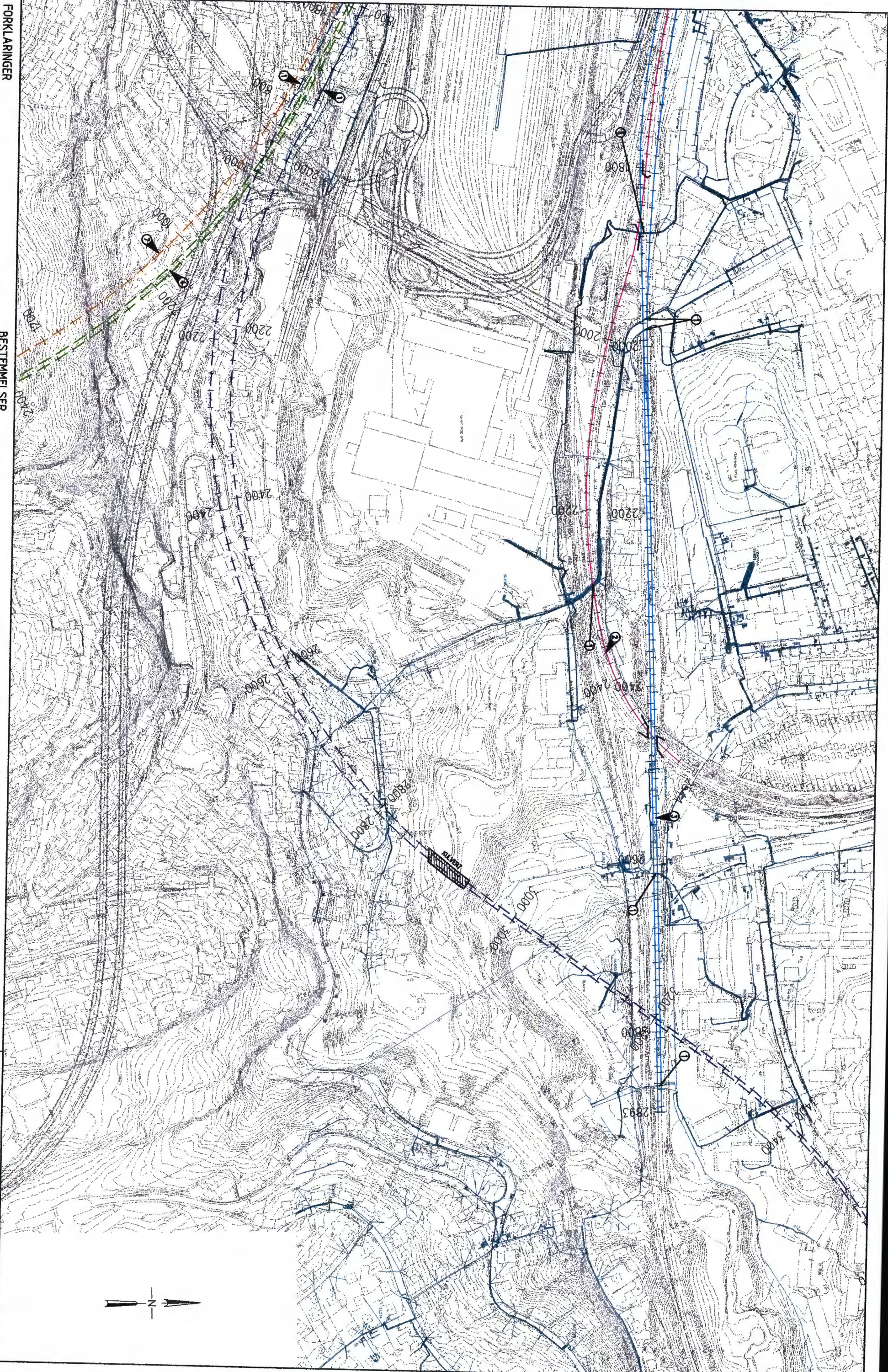


BESTEMMELSER

- ① KABELKANALEN SKIKES I ANLEGGSPERIODEN OG REKTIFIKERES.
- ② KABELKANALEN SKIKES I ANLEGGSPERIODEN EVT. LEGGES OM PERMANENT FOR ARBEIDENE MED JERNBANEKULVERTEN STARTER.
- ③ KABELKANALEN KAN LIGGE URØRT.

- FORKLARINGER**
- ① GARDERMOBANE
 - ② GÅVIKBANE
 - ③ HOVEDBANE
 - ④ FOLLOPORTEN
 - ⑤ ØSTFOLDBANE
 - ⑥ DRIFTSPOR
 - ⑦ GODSSPOR
 - ⑧ NYE SPOR
- EL-KABLER OG KABELKANAL
 - TELE-KABELKANAL
 - ▨ KULVERT





- FORKLARINGER**
- ① GARDERBANKEN
 - ② GÅVINGBANKEN
 - ③ HOVEDBANKEN
 - ④ FOLLOPORTEN
 - ⑤ ØSTFOLDBANKEN
 - ⑥ DM-TSSPOR
 - ⑦ GODSSPOR
 - ⑧ NYE SPOR

BESTEMMELSER

— EL-KABLER OG KABELKANAL ⊙ KABELKANALEN SIKRES I ANLEGGSPERIODEN OG RETTARERES.

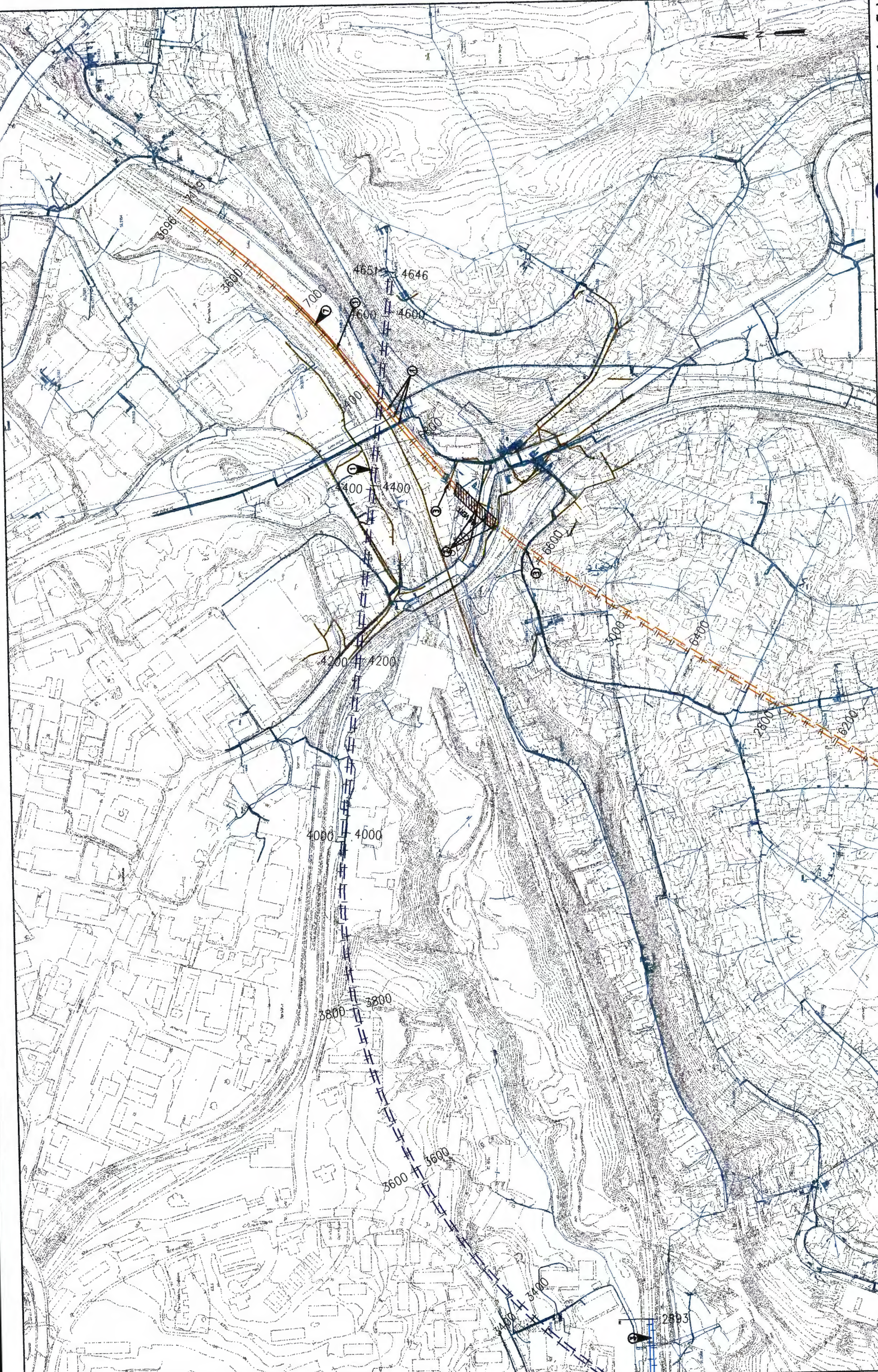
Jernbaneverket Region Øst

TUNNEL I GAMLEBYEN
ALT I EKEBERGÅSEN
EKISTERENDE KABLER
PLAN

Norconsult

3060700 - 12-1102

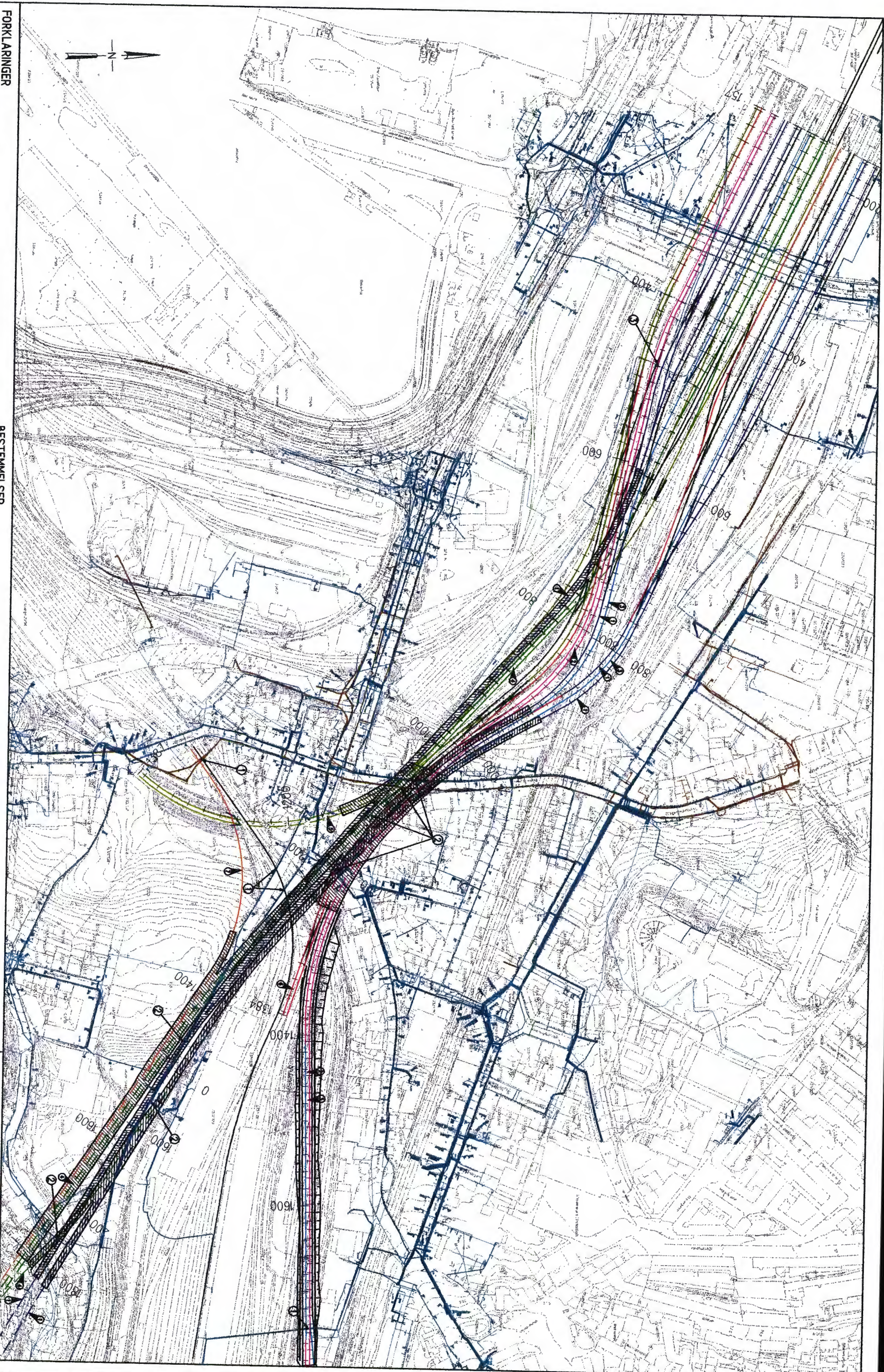
79.95.98
Afr. 12000



BESTEMMELSER

- ⊙ KABELKANALEN SKRES I ANLEGGSPERIODEN OG REETABLERES.
- ⊙ KABELKANALEN SKRES I ANLEGGSPERIODEN EVT LEGGES OM
- ⊙ PERMANENT FØR ARBEJDENE MED JERNBANEKULTURTEN STARTER.
- ⊙ KABELKANALEN KAN LIGGE URØRT.

- FORKLARINGER**
- GARDERBANEN
 - GÅRDENBANEN
 - HØVEDBANEN
 - FOLLOPORTEN
 - ØSTFOLDEN
 - DRETTSSPOR
 - GOOSSPOR
 - NTE SPOR
- EL-KABLER OG KABELKANAL**
- TELE-KABELKANAL
 - KULVERT



- FORKLARINGER**
- ① GARDERINGSBANE
 - ② GARDERINGSBANE
 - ③ HOVEDBANE
 - ④ FOLLOPORTEN
 - ⑤ SFT-OLDBANE
 - ⑥ DRIFTSFOR
 - ⑦ GODSSPOR
 - ⑧ NYE SPOR

- EL-KABLER OG KABELKANAL
- TELE-KABELKANAL
- ▨ KULVERT

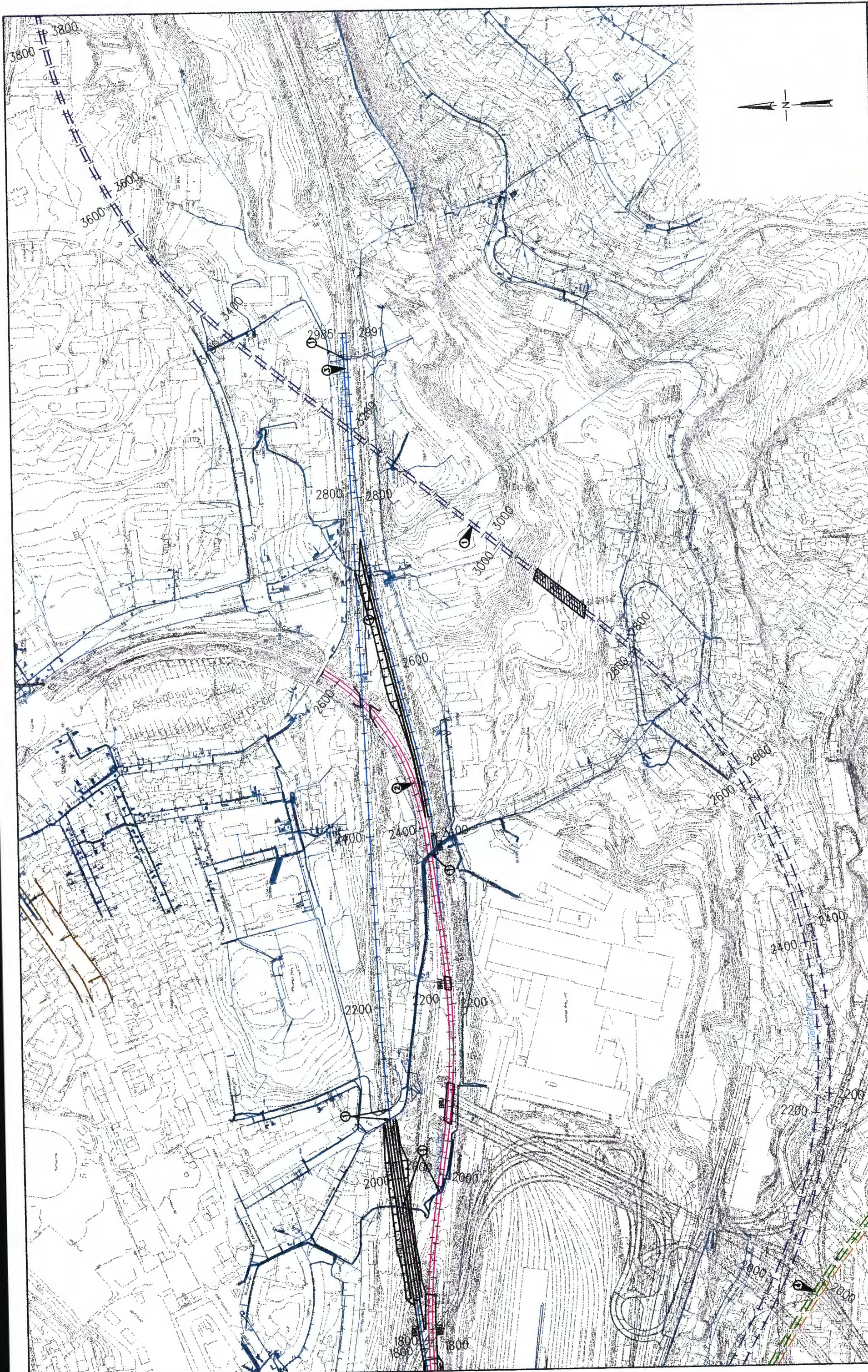
- BESTEMMELSER**
- ① KABELKANALEN SKRIVES I ANLEGGSPERIODEN OG BETJÆNINGS-
 - ② KABELKANALEN SKRIVES I ANLEGGSPERIODEN EVT. LEGGES OM
 - ③ PERMANENT FØR ARBEJDE MED JERNBANEKULVERTEN STARTER.
 - ④ KABELKANALEN KAN LIGGE UBRØRT.

Jernbaneverket Region Øst

TUNNEL I GAMLEBYEN
ALT II MINNEPARKEN
EKISTERENDE KABLER
PLAN

Norconsult
3060700 - 13-1101

29.05.98
A1: 1:2000



Jernbaneverket Region Øst

TUNNEL I GAMLEBYEN
ALT. II MINNEPARKEN
EKSISTERENDE KABLER
PLAN

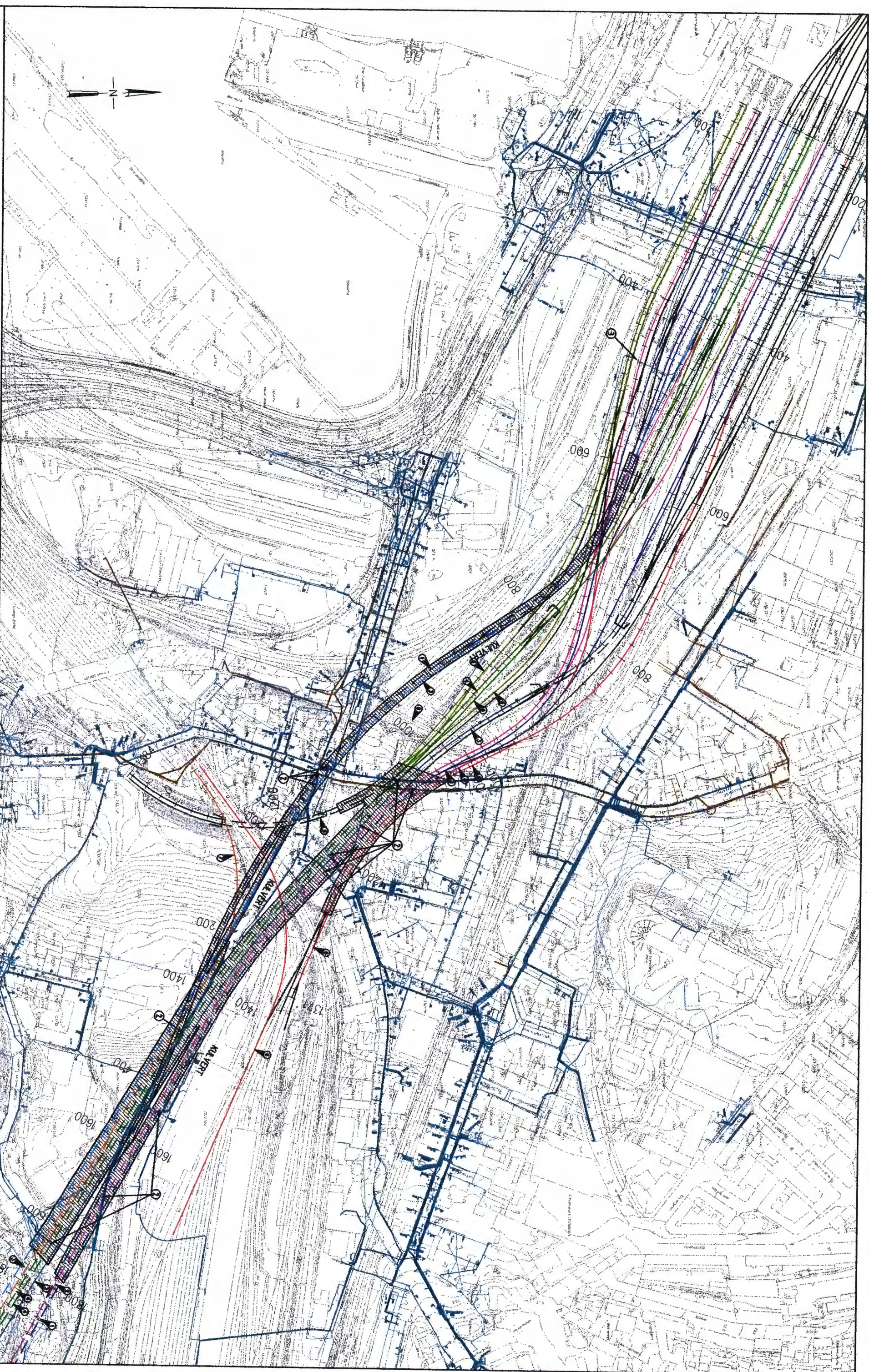
CRo
A. A. A. A.
29.05.98
A1: 1:2000

Norconsult **3060700 - 13-1102**

BESTEMMELSER

- EL-KABLER OG KABELKANAL
- TELE-KABELKANAL

- FORKLARINGER**
- GARDERMOBANEN
 - GJØVINGBANEN
 - HOVEDBANEN
 - FOLLOPORTEN
 - ØSTFOLDBANEN
 - DRIFTSPOR
 - GODSSPOR
 - NYE SPOR



FORKLARINGER

- GARDENOBANEN
- HØVEDBANEN
- GJØVBANEN
- FOLLOPORTEN
- ØSTFOLDBANEN
- DRIFTSPOR
- GODSSPOR
- NYE SPOR

- EL-KABLER OG KABELKANAL
- TELEF-KABELKANAL
- KULVERT

BESTEMMELSER

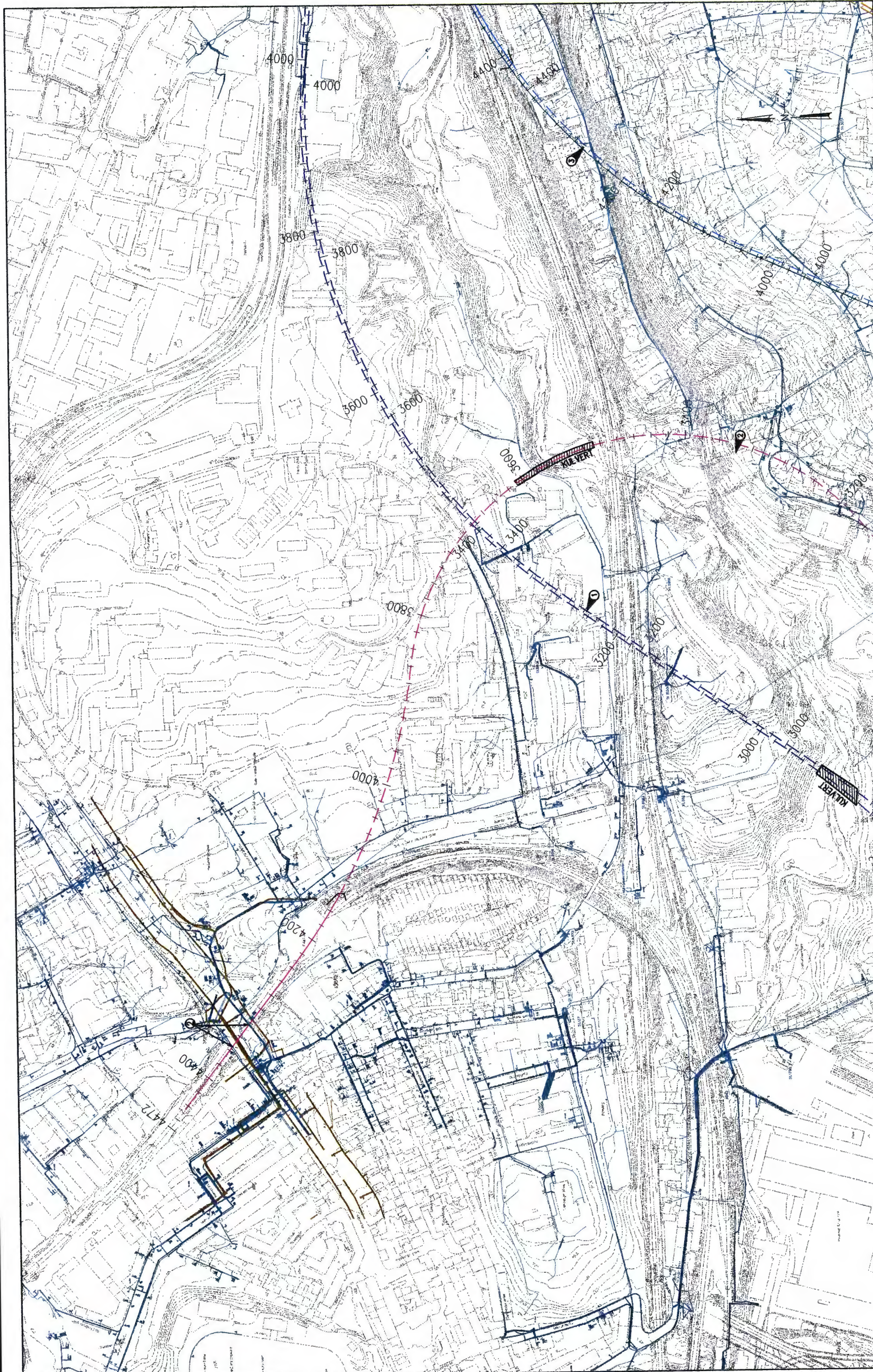
- ① KABELKANALEN SKRIBES I ANLEGGSPERIODEN OG RETTARBEJETS.
- ② KABELKANALEN SKRIBES I ANLEGGSPERIODEN EVT. LEGGES OM PERMANENT FØR ARBEJDE MED JERNBANEKULVERTEN STARTER.
- ③ KABELKANALEN KAN LIGGE UØRRT.

Jernbaneverket Region Øst

TUNNEL I GAMLEBYEN
ALT. II EKEBERGÅSEN
EKISTERENDE KABLER
PLAN

29.05.98
A1: 1:2000

Norconsult 3060700 - 15-1101



Jernbanelinjen Øst

TUNNEL I GAMLEBYEN
 ALT. II EKEBERGASEN
 EKSISTERENDE KABLER
 PLAN

Norconsult 3060700 - 15-1102

Oppdragsleder: H. Astad
 Prosjektleder: M. Høiby
 Dato: 27.05.98
 A1E: 1:2000

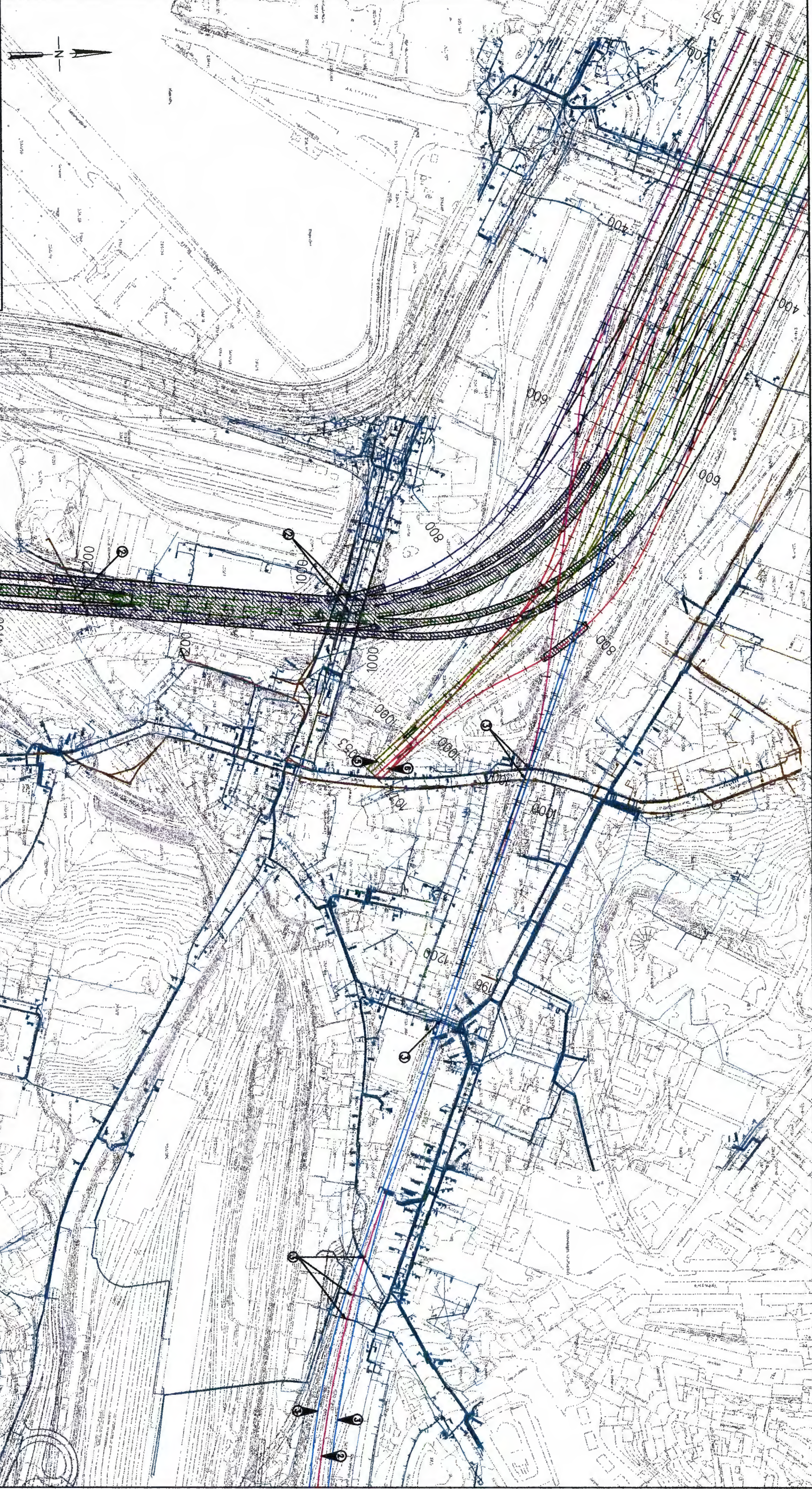
FORKLARINGER

- ① GARDEROBANEN
- ② GAMLEBYEN
- ③ HOFVORANEN
- ④ FOLLOPORTEN
- ⑤ ØSTFOLDANEN
- ⑥ DRIFTSPOR
- ⑦ GODSSPOR
- ⑧ NYE SPOR

BESTEMMELSER

- ① KABELKANALEN SKRIVES I ANLEGGSPROJEKTET EVELT LEGGES OM
- ② PERMANENT FØR ARBEIDENE MED JERNBANEKULVERTEN STARTER
- ③ KABELKANALEN KAN LIGGE URØRT.

EL-KABLER OG KABELKANAL
 TELE-KABELKANAL
 KULVERT



- FORKLARINGER**
- GARDERINGSBANKEN
 - HOVEDBANKEN
 - FOLLOPORTEN
 - ØSTFOLDBANKEN
 - DIRTSSPOR
 - GODSSPOR
 - NYE SPOR
 - EL-KABLER OG KABELKANAL
 - TELE-KABELKANAL
 - ▨ KULVERT

- BESTEMMELSER**
- ① KABELKANALEN SKRIVES I ANLEGGSPRODOKT OG REKTIFIKERES.
 - ② KABELKANALEN SKRIVES I ANLEGGSPRODOKT EVT. LEGGES OM PERMANENT FØR ARBEJDE MED JERNBANEKULVERTEN STARTER.
 - ③ KABELKANALEN KAN LIGGE UDRØRT.

**TUNNEL I GAMLEBYEN
ALT. I LOENGA
EKISTERENDE KABLER
PLAN**

Jernbaneverket Region Øst

Norconsult

3060700 - 16-1101

29.05.98
Afs. 1:2000

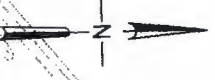
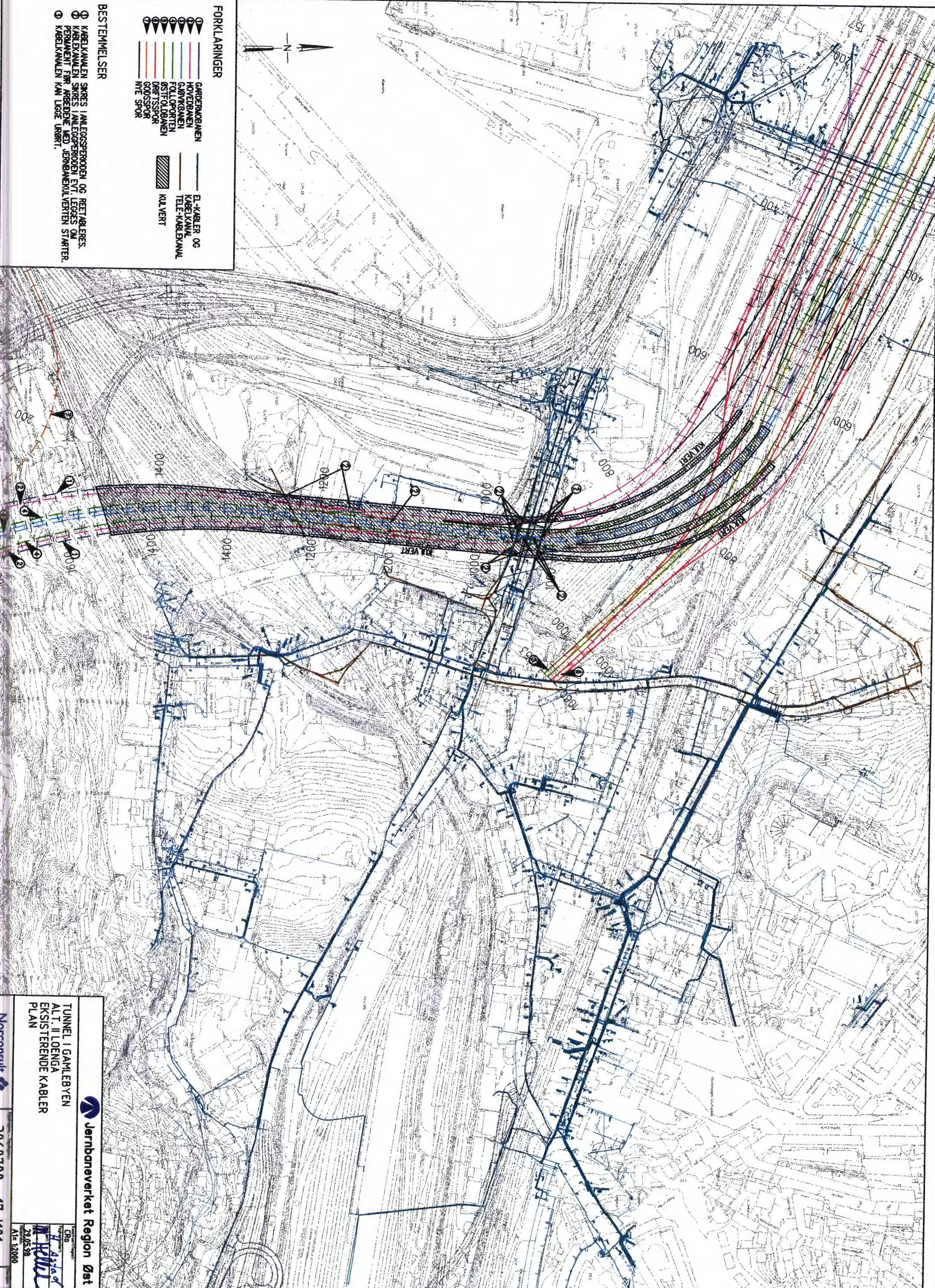


FORKLARINGER

- GARDERBANEN
- GJØVIKBANEN
- HOVEDBANEN
- FOLLOPORTEN
- ØSTFOLDBANEN
- DRIFTSPOR
- GODSSPOR
- NYE SPOR

BESTEMMELSER

- EL-KABLER OG KABELKANAL
- KULTURT



FORKLARINGER

- ① GARDERUBANEN
 - ② HOVEDBANEN
 - ③ GÅVINGBANEN
 - ④ FOLLOPORTEN
 - ⑤ ØSTFOLDBANEN
 - ⑥ DRIFTSJOR
 - ⑦ GODSSPOR
 - ⑧ NVE SPOR
- EL-KABLER OG KABELKAVL
 - TELE-KABELKAVL
 - ▨ KILVERT

BESTEMMELSER

- ① KABELKAVLEN SKRIVES I ANLEGGSPERIODEN OG REETABLERES.
- ② KABELKAVLEN SKRIVES I ANLEGGSPERIODEN EVT. LEGGES OM PERMANENT FØR ARBEIDET MED JERNBANEKILVERTEN STARTER.
- ③ KABELKAVLEN KAN LEGGE UØYNT.



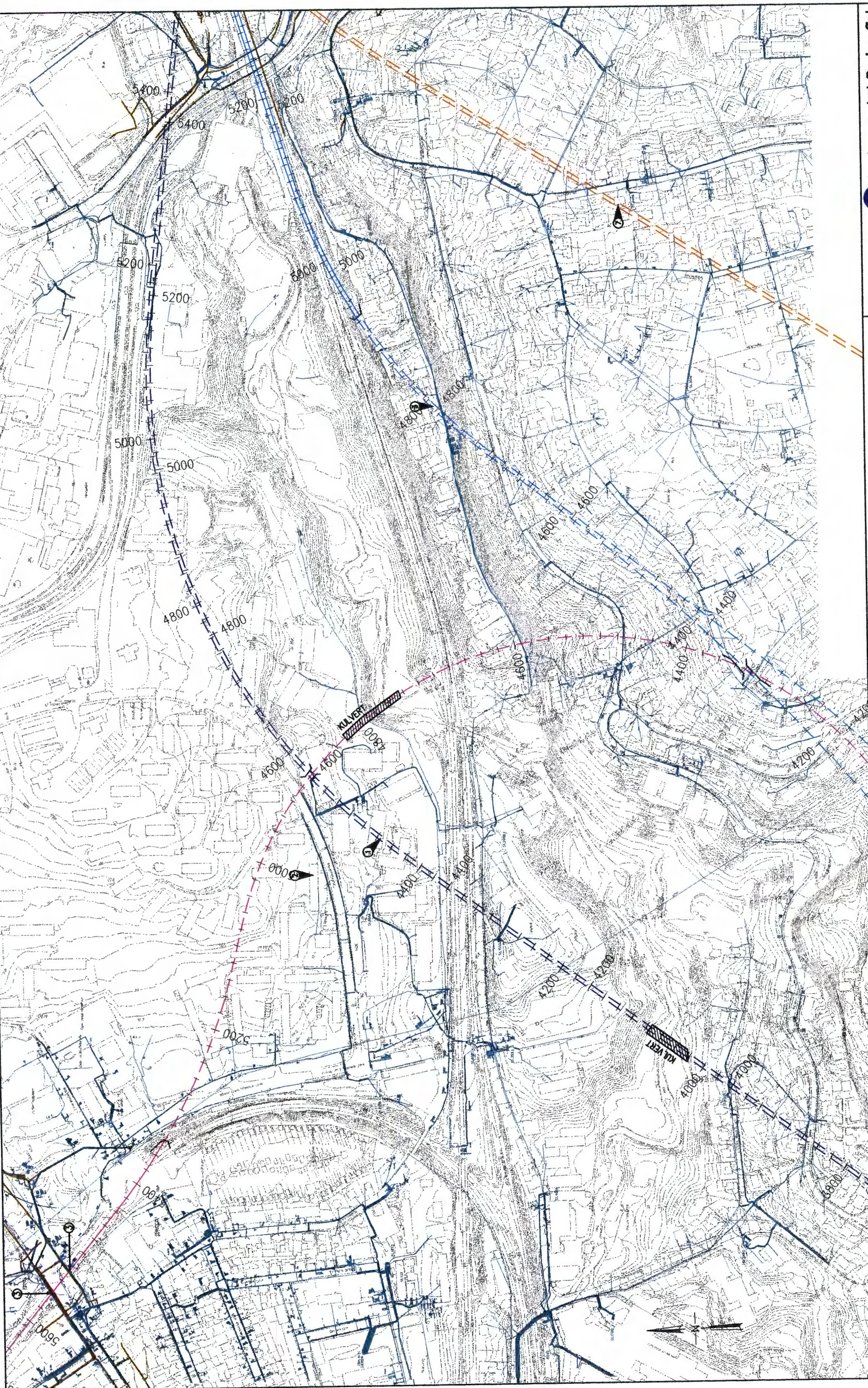
Jernbaneverket Region Øst

TUNNEL I GAMLEBYEN
ALT. II LOENGA
EKSISTERENDE KABLER
PLAN

Norconsult

3060700 - 17-1101

23.05.98
AI-12000



BESTEMMELSER

- ① KABELKANALEN SKRIS I ANLEGGSPERIODEN OG REETABLERES.
- ② KABELKANALEN SKRIS I ANLEGGSPERIODEN EVT. LEGGES OM.
- ③ PERMANENT FOR ARBEIDENE MED JERNBANEKULVERTEN STARTER.
- ④ KABELKANALEN KAN LIGGE URØRT.

FORKLARINGER

-  GARDERMOBANEN
-  GAVIKBANEN
-  HOVEDBANEN
-  FOLLOPORTEN
-  ØSTFOLDBANEN
-  DRIFTSFOR
-  GODSSPOR
-  NYE SPOR
-  EL-KABLER OG KABELKANAL
-  TELE-KABELKANAL
-  KULVERT

KONSTRUKSJONER OSLO S
PLAN

1:1000



Jernbaneverket Region Øst

TUNNEL I GAMLEBYEN
ALT. ILLODALEN
KONSTRUKSJONER OSLO S
PLAN

norconsult

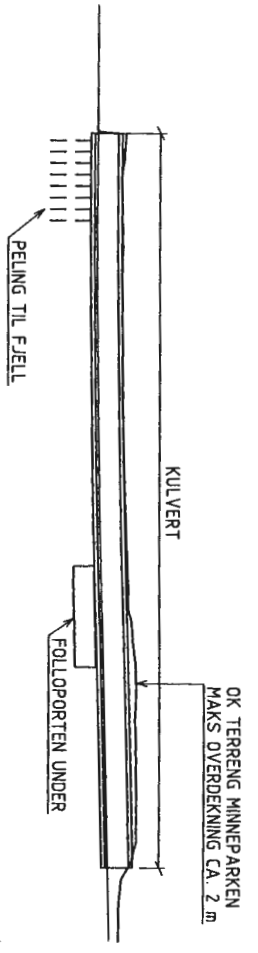
3060700 - 11-K101

AI: 1:1000

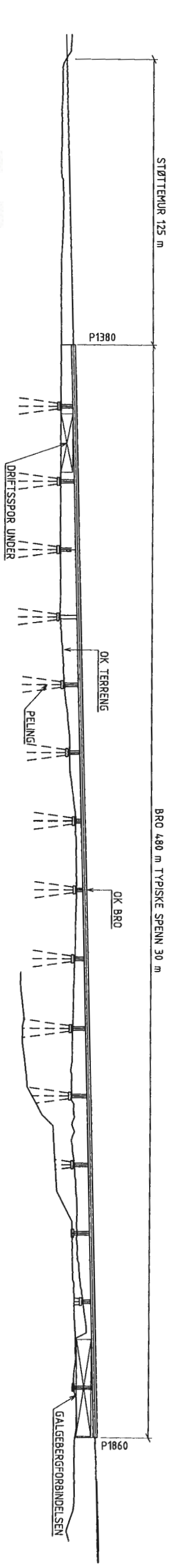


KONSTRUKSJONER I LODALEN
PLAN
1:1000

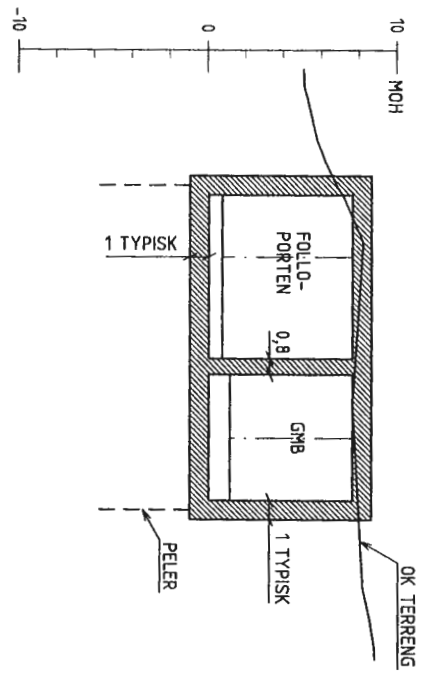
[Signature]



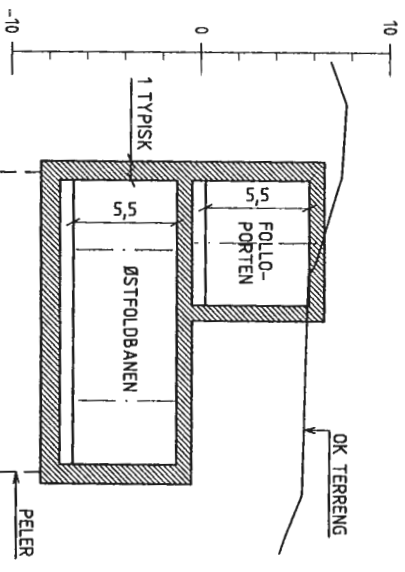
LENDESNITT GARDERMOBANEN INN I MINNEPARKEN
1:1000



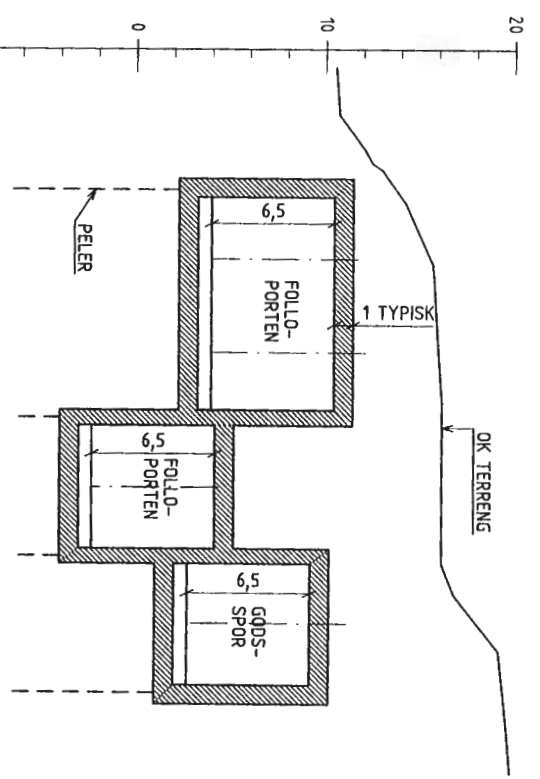
LENDESNITT GARDERMOBANEN INN I LODALEN
1:1000



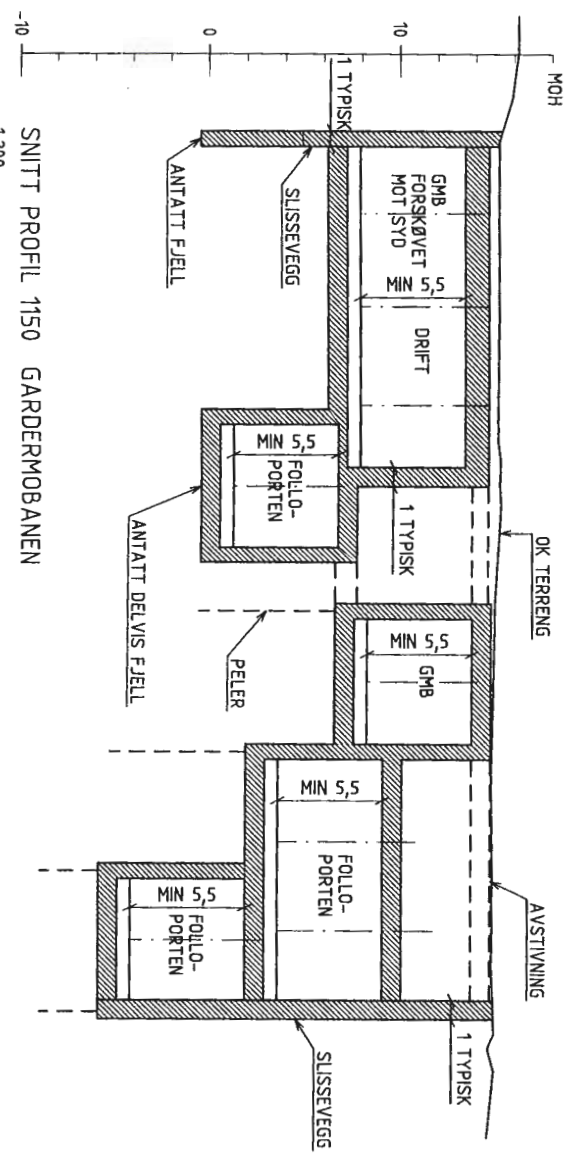
SNITT PROFIL 800 GARDERMOBANEN INN
1:200



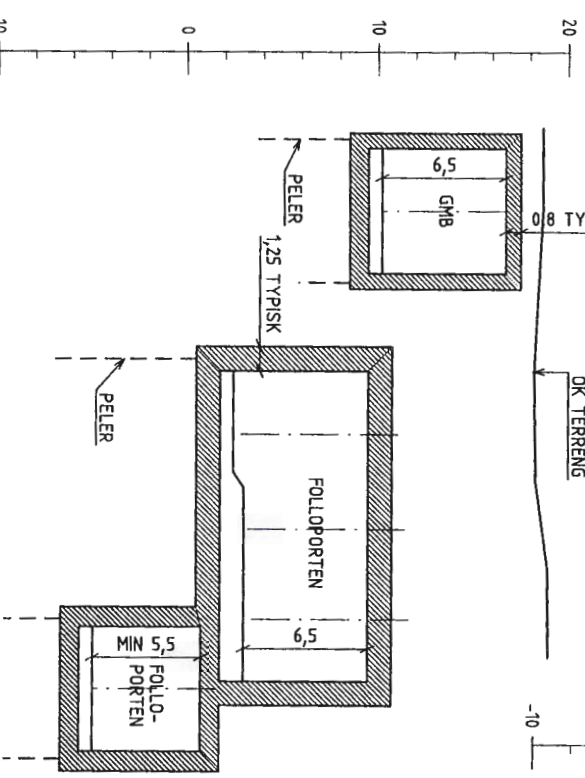
SNITT PROFIL 800 FOLLOPORTEN
1:200



SNITT PROFIL 1400 FOLLOPORTEN
1:200



SNITT PROFIL 1150 GARDERMOBANEN
1:200



SNITT PROFIL 1200 FOLLOPORTEN
1:200

Norconsult

TUNNEL I GAMLEBYEN
ALT I LODALEN
KONSTRUKSJONER
TYPISKE SNITT

Jernbaneverket Region Øst

3060700 - 11-K103


29.05.98



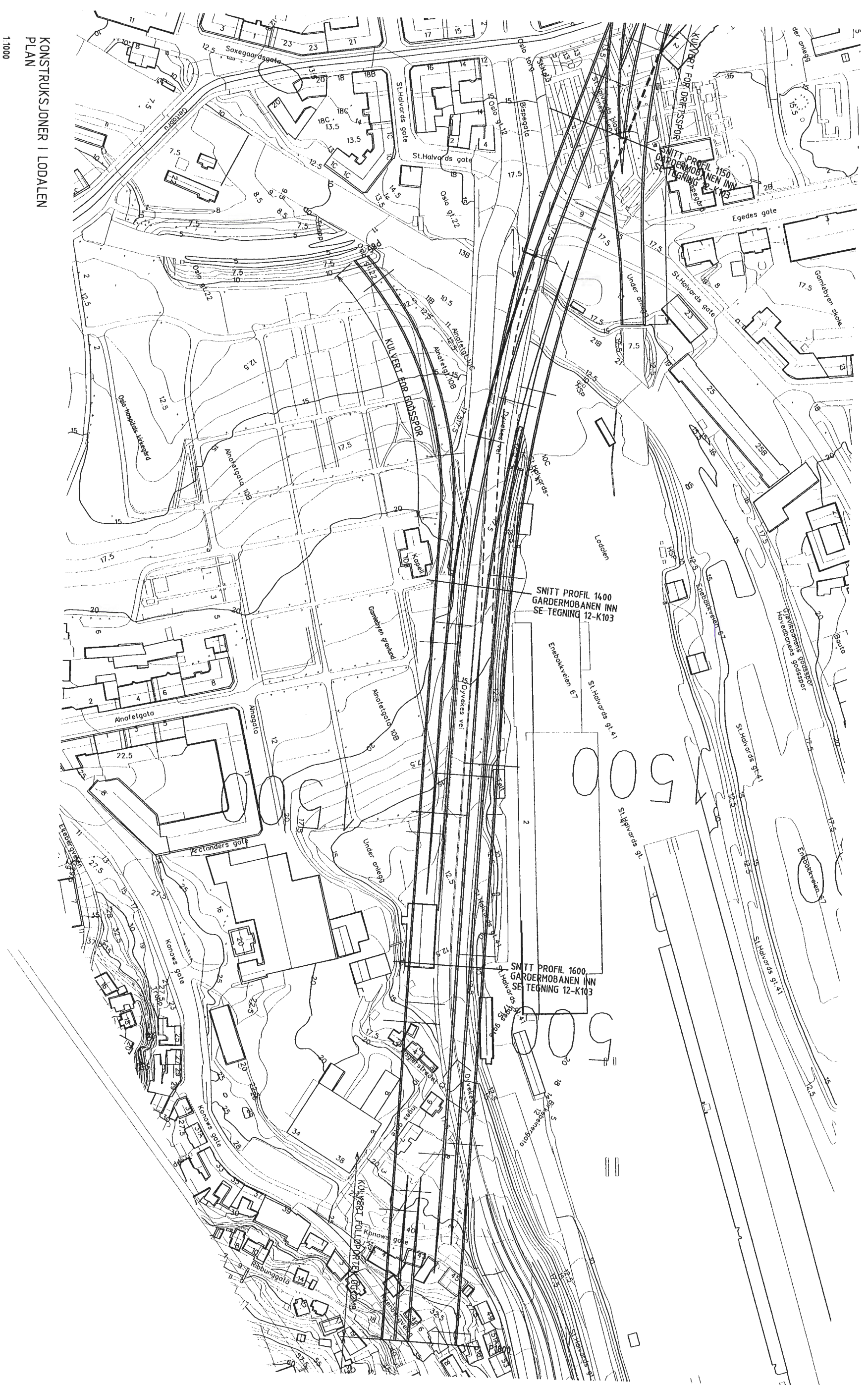
KONSTRUKSJONER OSLO S
 PLAN
 1:1000

Jernbaneverket Region Øst

TUNNEL I GAMLEBYEN
 ALT. I KEBERGASEN
 KONSTRUKSJONER OSLO S
 PLAN

Norconsult  3060700 - 12-K101

Oppdragsgiver: Jernbaneverket
 Prosjektleder: M. H. H. H. H.
 Dato: 29.05.98
 Skala: A1E 1:1000



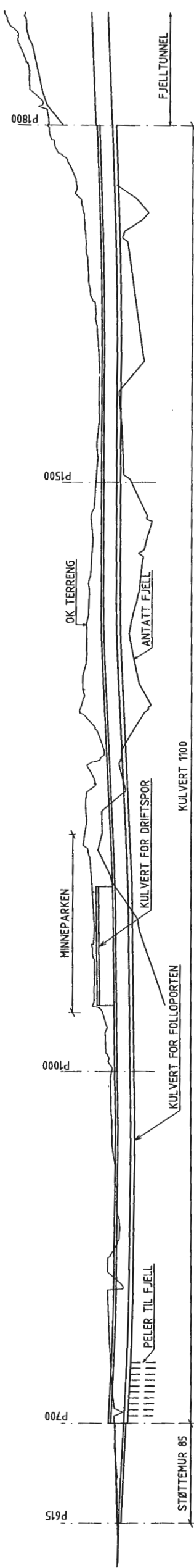
KONSTRUKSJONER I LODALEN
PLAN
1:1000

TUNNEL I GAMLEBYEN
ALT I EKEBERGÅSEN
KONSTRUKSJONER LODALEN
PLAN

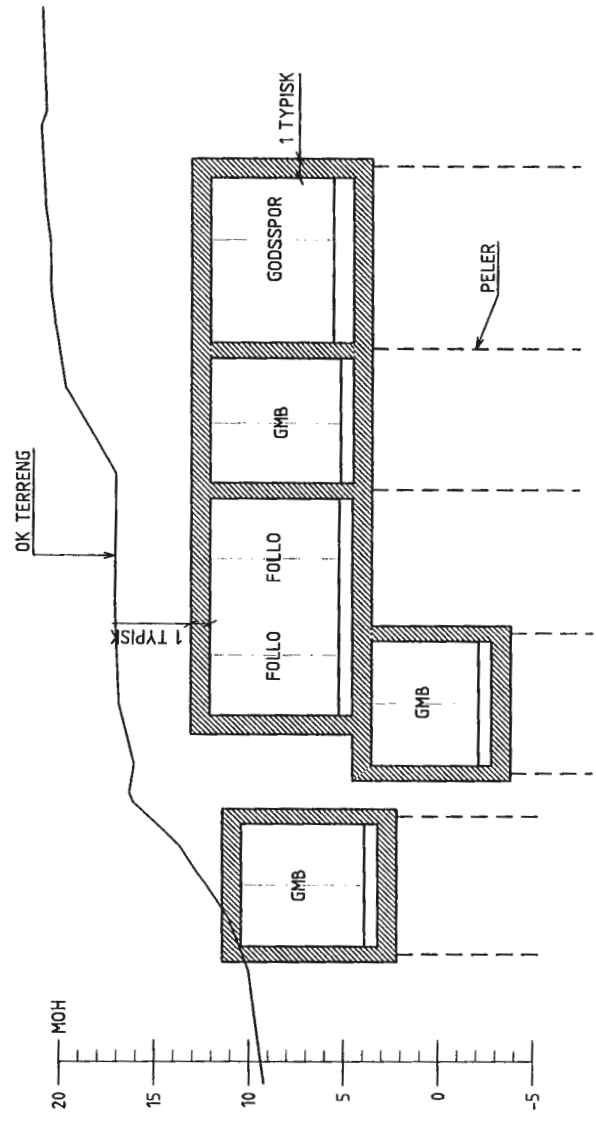
Norconsult
3060700 - 12-K102

Jernbaneverket Region Øst

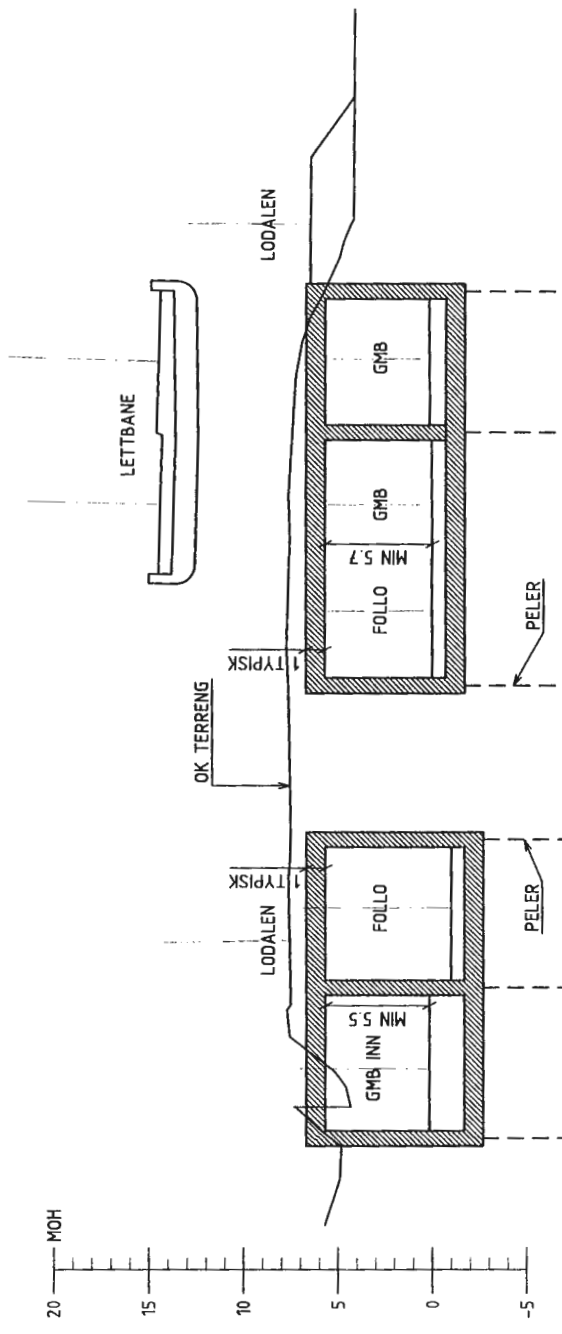
29.05.98
A1 = 1:1000



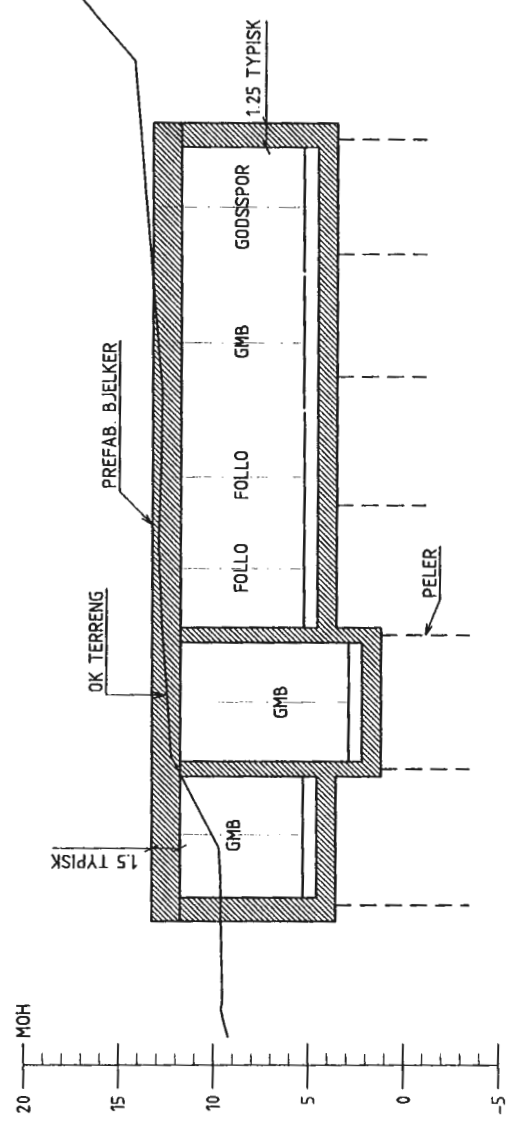
LENGDESNIITT FOLLOPORTEN INNGÅENDE SPOR
 LENGDE 1:2000
 HØYDE 1:1000



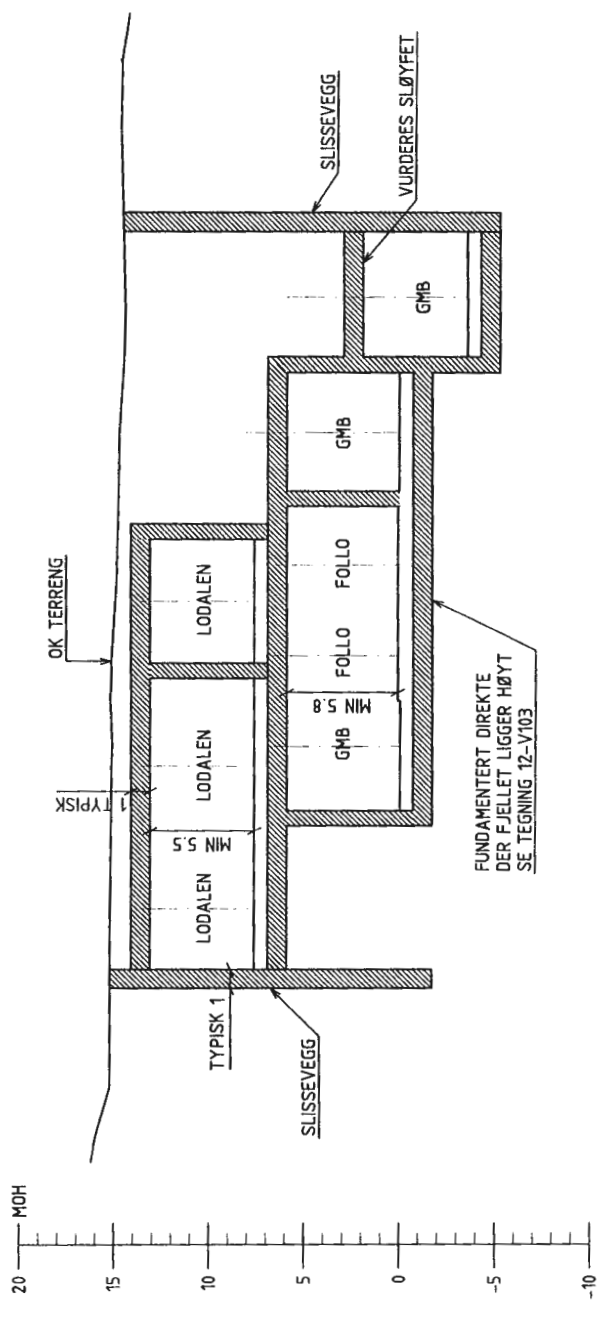
SNITT PROFIL 1400 GARDERMOBANEN
 1:200



SNITT PROFIL 1000 GARDERMOBANEN INN
 1:200



SNITT PROFIL 1600 GARDERMOBANEN
 1:200



SNITT PROFIL 1150 GARDERMOBANEN INN
 1:200

Jernbanelinje Øst

TUNNEL I GAMLEBYEN
 ALT. I EKEBERGÅSEN
 KONSTRUKSJONER
 TYPISKE SNITT

Norconsult

3060700 - 12-K103

For utarbejdet: JCS
 Tegning: MM
 Dato: 29.05.98
 Tegning: 1:1000 1:200



KONSTRUKSJONER OSLO S
PLAN

1:1000

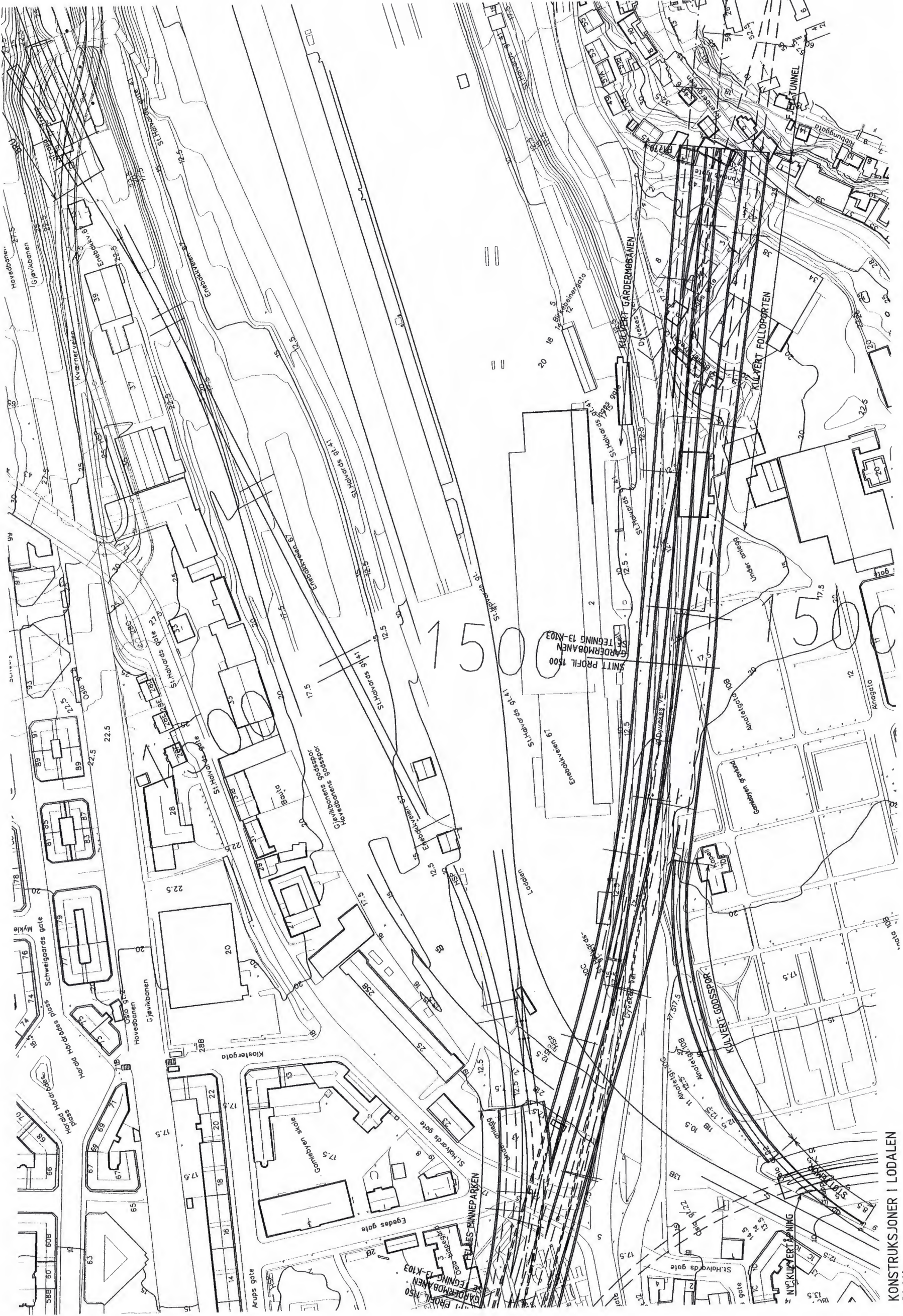


TUNNEL I GAMLEBYEN
AL T. II MINNEPARKEN
KONSTRUKSJONER OSLO S
PLAN



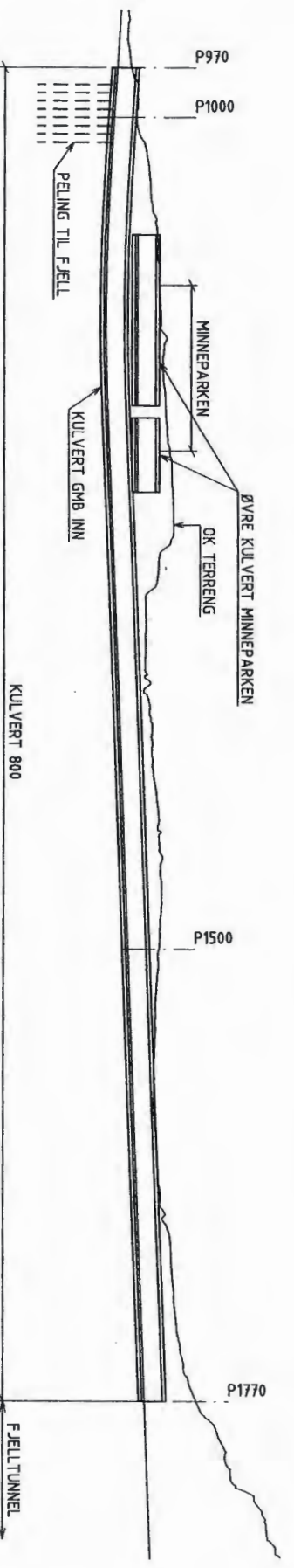
3060700 - 13-K101

Prosjektleder: [Signature]
Tegning: [Signature]
29.05.98
A1E 1:1000



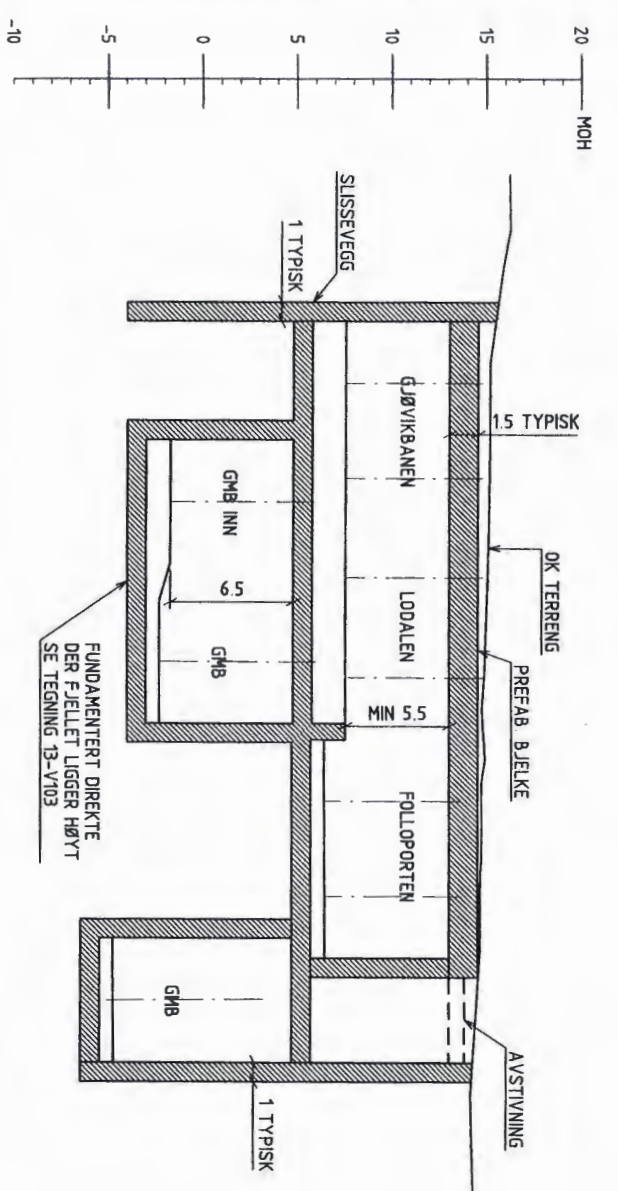
KONSTRUKSJONER I LODALEN
PLAN

1:1000

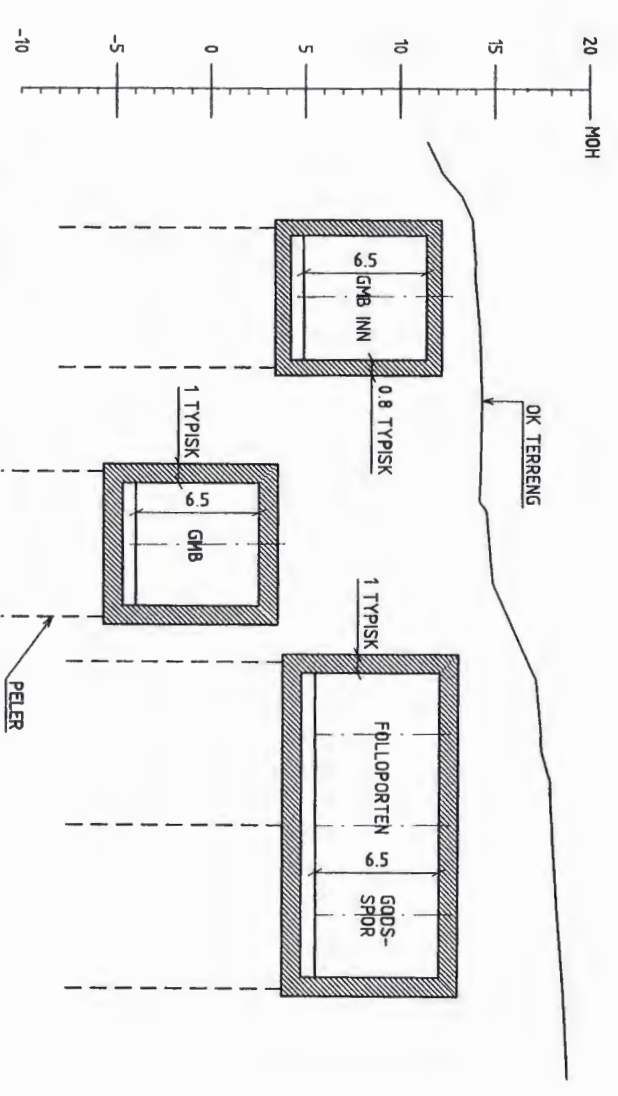


LENDESNITT GARDERMOBANEN INN

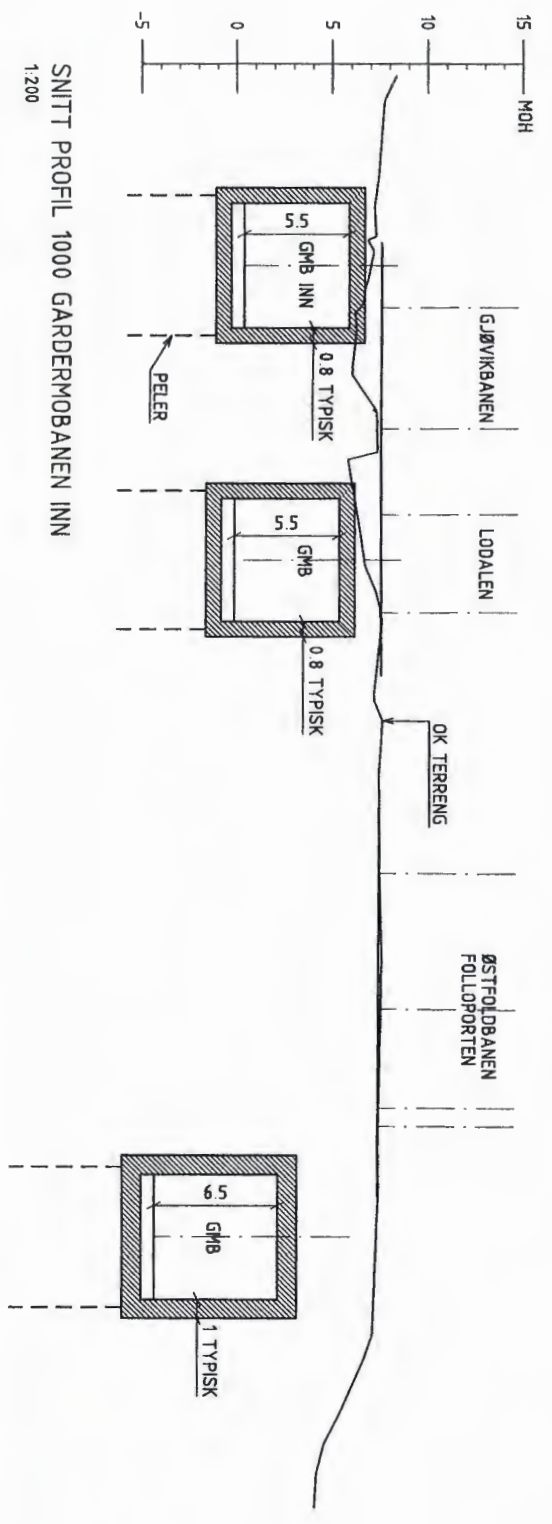
HORISONTALT 1:2000
VERTIKALT 1:1000



SNITT PROFIL 1150 GARDERMOBANEN INN
1:200



SNITT PROFIL 1500 GARDERMOBANEN INN
1:200



SNITT PROFIL 1000 GARDERMOBANEN INN
1:200

Jernbaneverket Region Øst

TUNNEL I GAMLEBYEN
ALT. II MINNEPARKEN
KONSTRUKSJONER
TYPISKE SNITT

Norconsult 3060700 - 13-K103

29.05.98
1:1000 1:200



KONSTRUKSJONER OSLO S
PLAN

1:1000

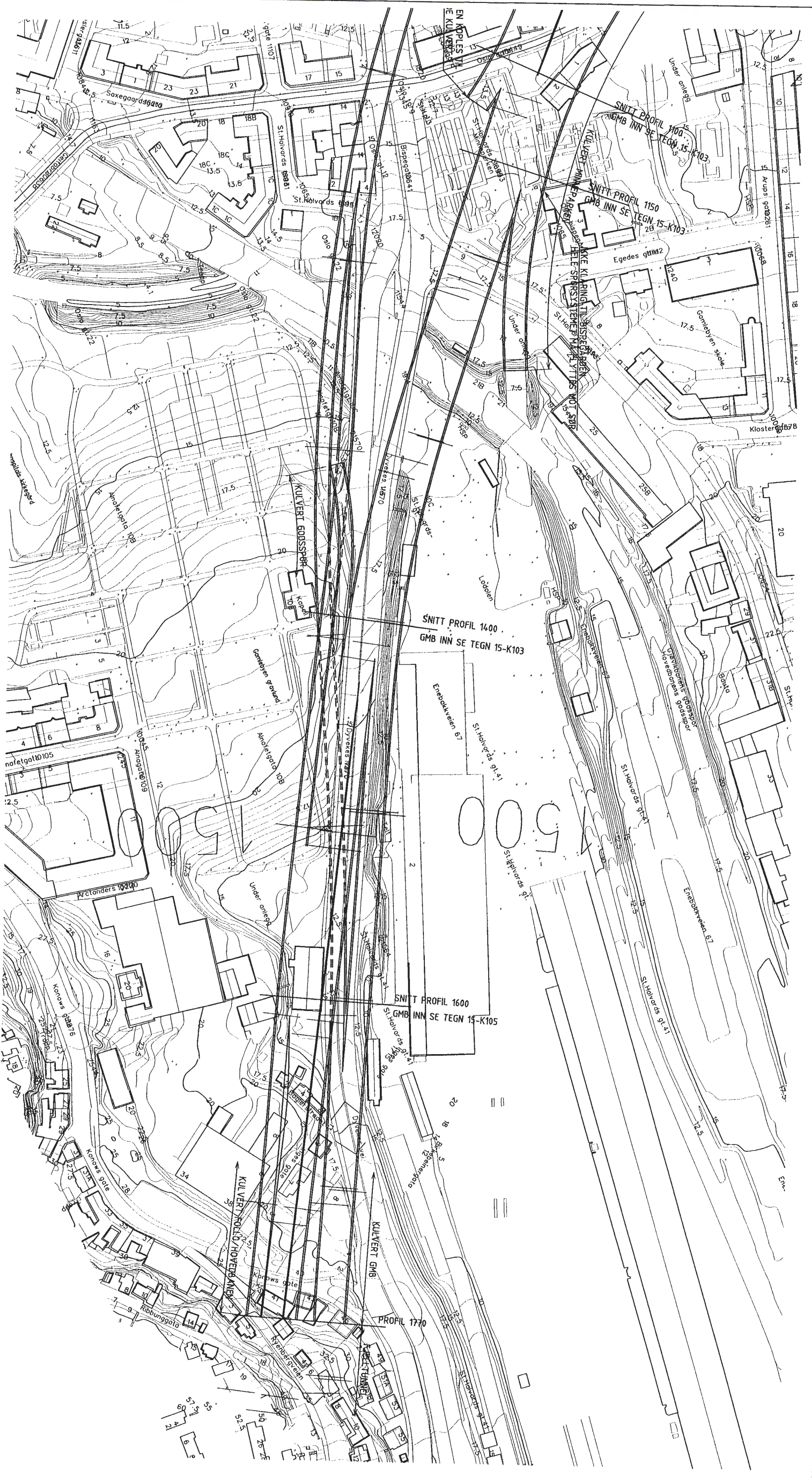


TUNNEL I GAMLEBYEN
ALT. II EKEBERGÅSEN
KONSTRUKSJONER OSLO S
PLAN

Opparbeider:
Jøst
DMM
29.05.98
Skala:
A1= 1:1000

Norconsult

3060700 - 15-K101



KONSTRUKSJONER I LODALEN
PLAN

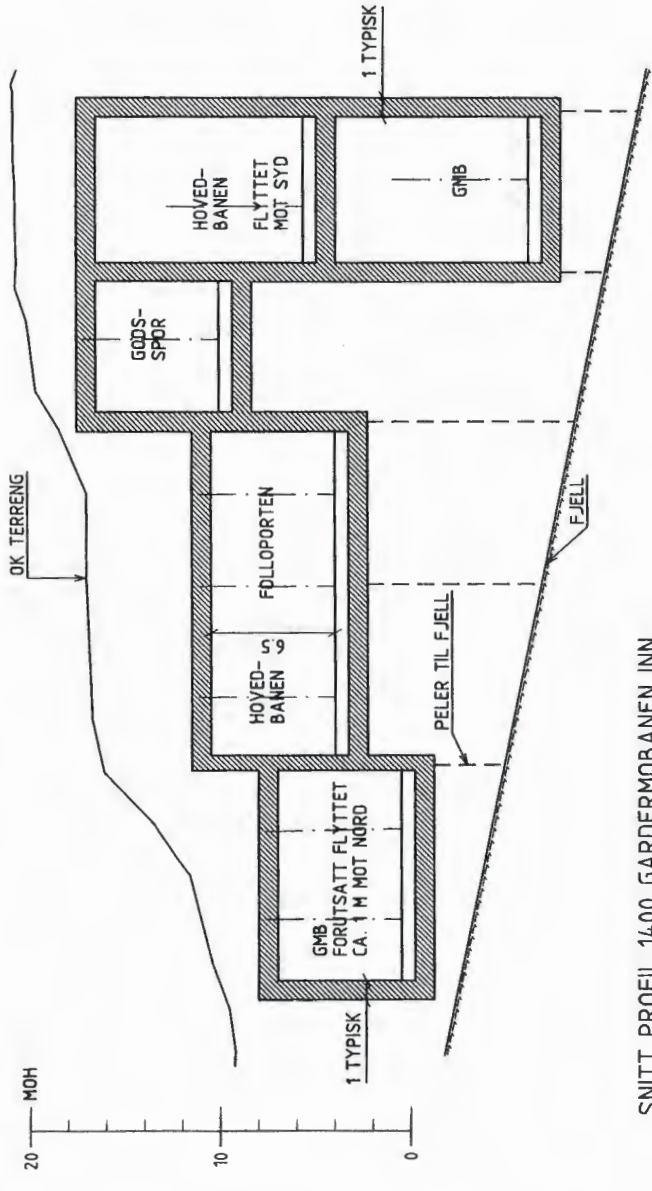
1:1000



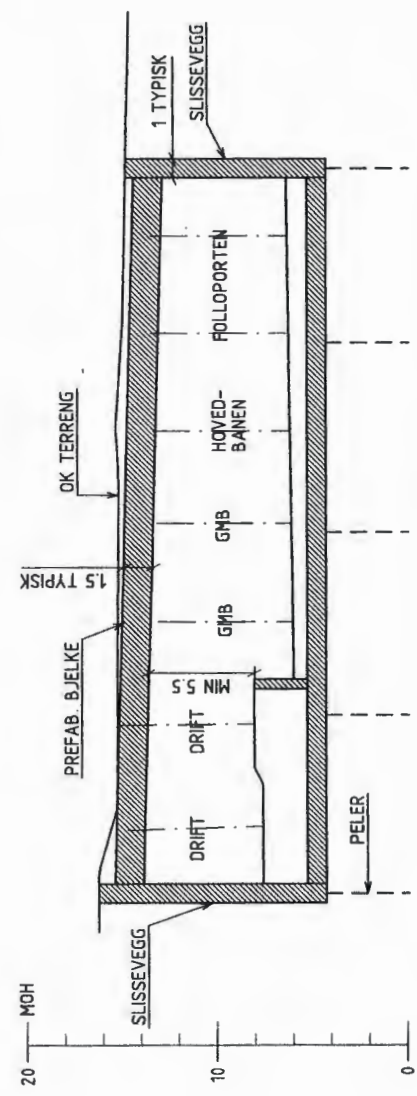
TUNNEL I GAMLEBYEN
ALT. II EKEBERGÅSEN
KONSTRUKSJONER LODALEN
PLAN

Norconsult
3060700 - 15-K102

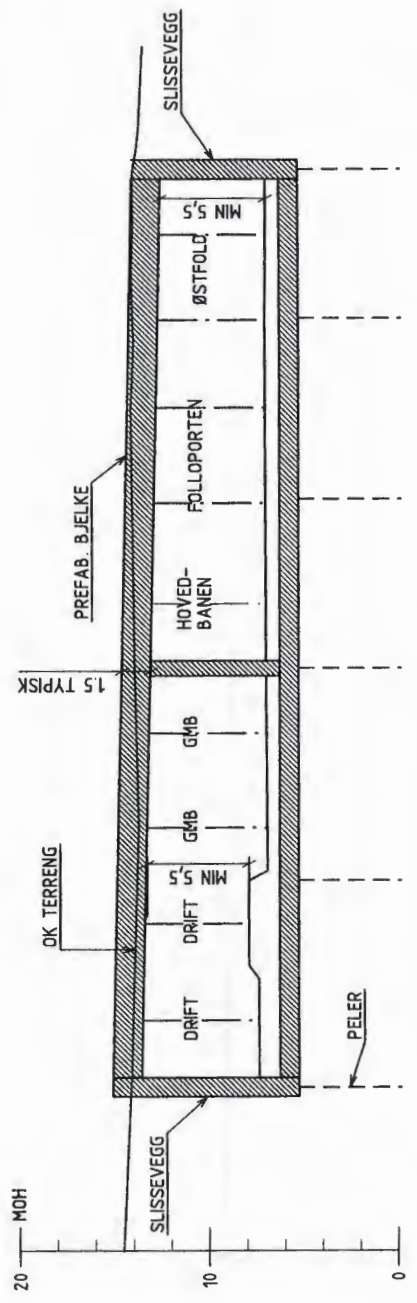
Godkjenning:	JOS
Revurdering:	MJM
Dato:	29.05.98
Skala:	A1E 1:1000



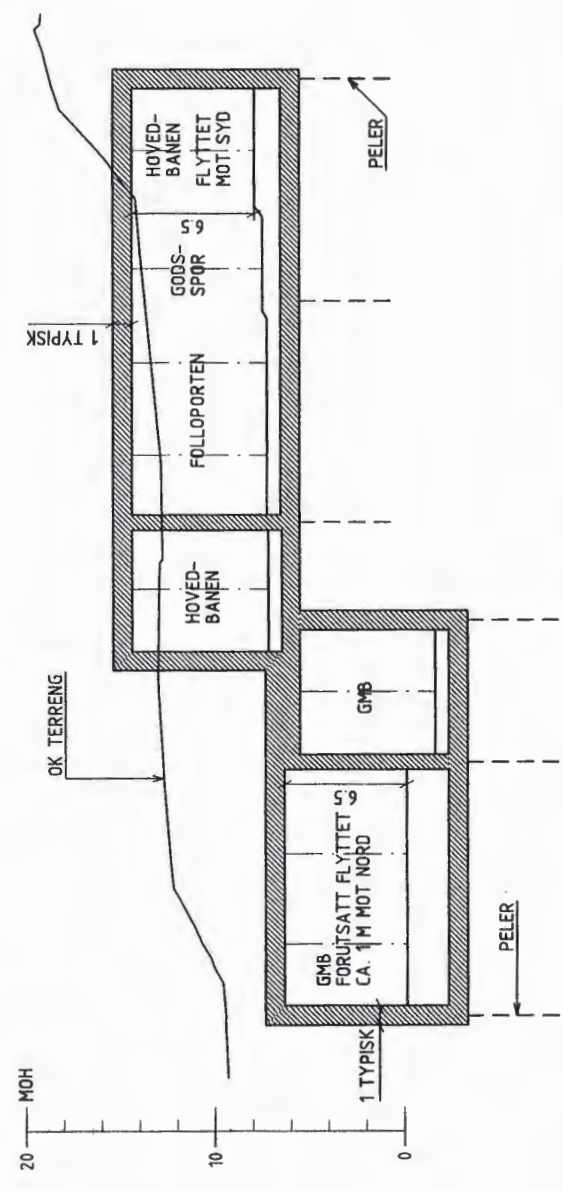
SNITT PROFIL 1150 GARDERMOBANEN INN
1:200



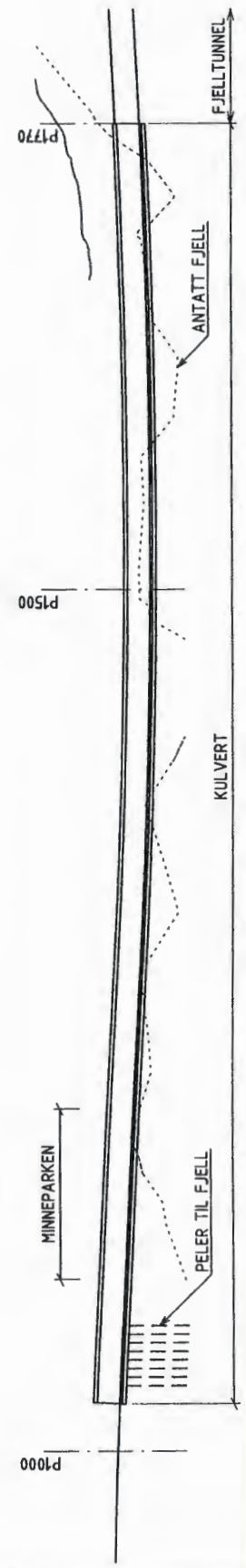
SNITT PROFIL 1100 GARDERMOBANEN INN
1:200



SNITT PROFIL 1400 GARDERMOBANEN INN
1:200



SNITT PROFIL 1600 GARDERMOBANEN INN
1:200



LENGDESNIITT GARDERMOBANEN INN
HORIZONTALT 1:2000
VERTIKALT 1:1000

Jernbanelaget Region Øst


TUNNELL I GAMLEBYEN
ALT. II EKEBERGASEN
KONSTRUKSJONER
TYPISKE SNITT


Prosjektleder: *[Signature]*
Tegner: *[Signature]*
Dato: 29.05.98
Skala: A1 = 1:1000 1:200

Norconsult 3060700 - 15-K103

FORKLARINGER

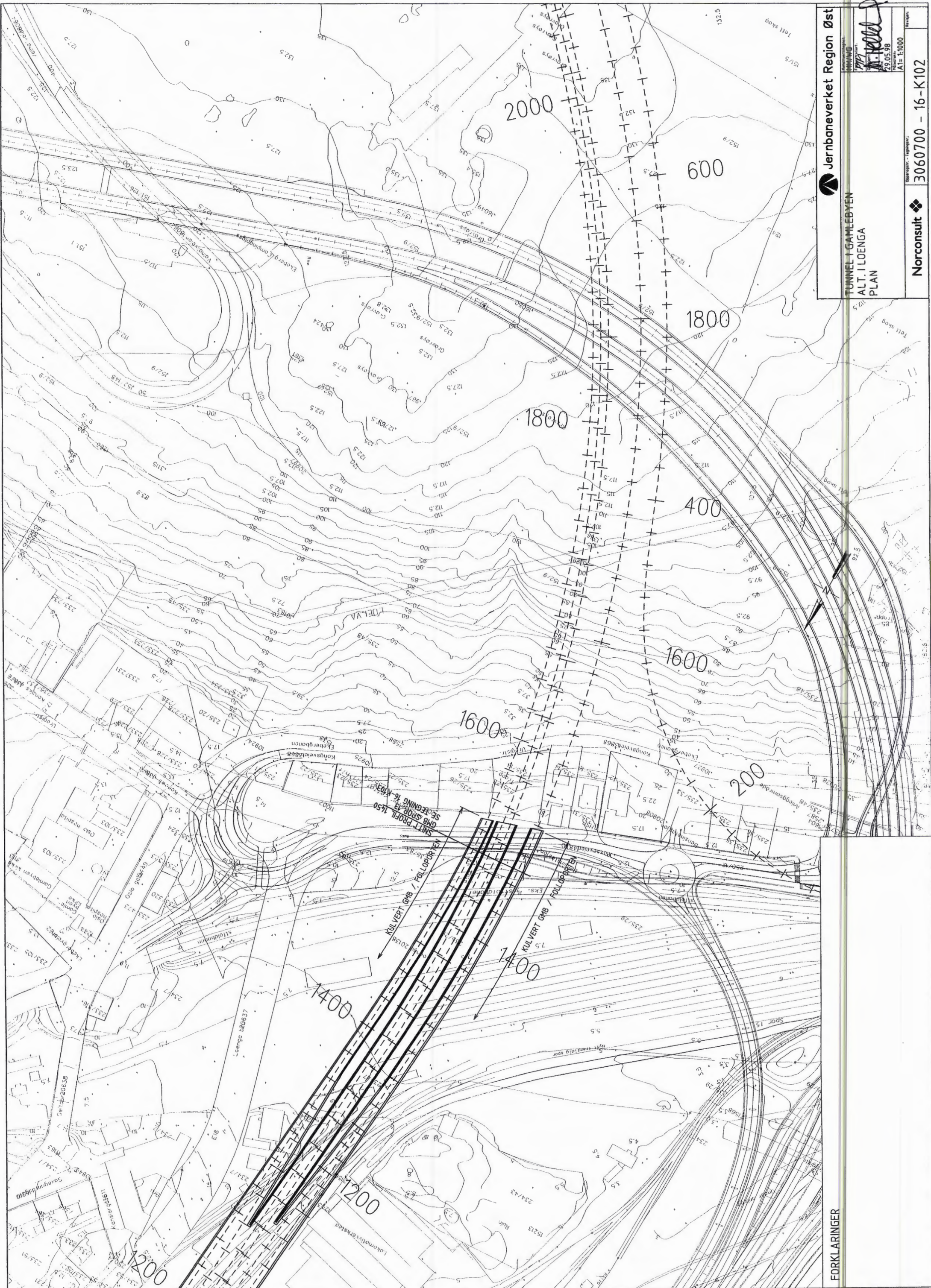


Norconsult  3060700 - 16-K101

Jernbaneverket Region Øst 

TUNNEL I GAMLEBYEN
ALT. I LOENGA
PLAN

M. H. H. H.
29.05.98
A1: 1:1000



Jernbaneløst

**TUNNEL I GAMLEBYEN
ALT. I LOENGA
PLAN**

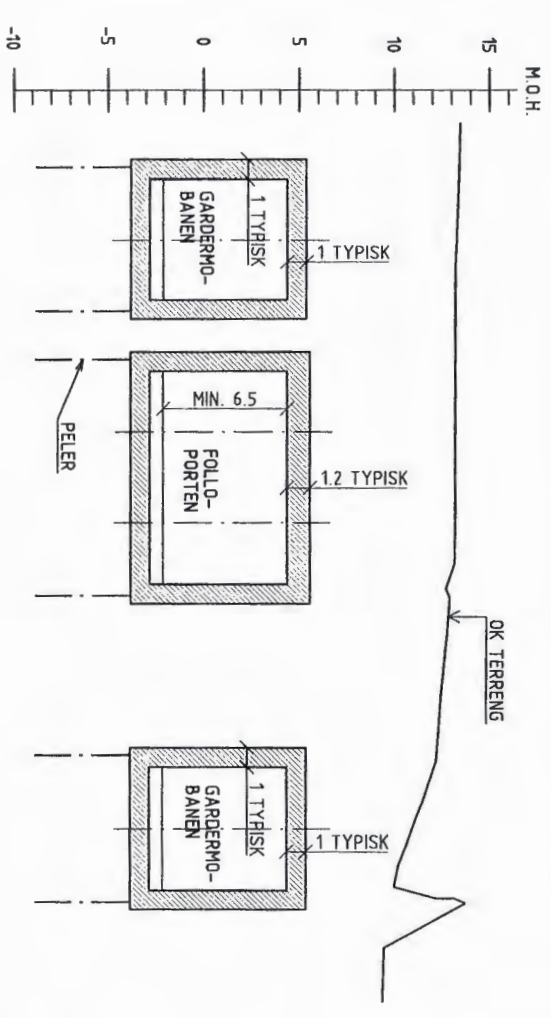
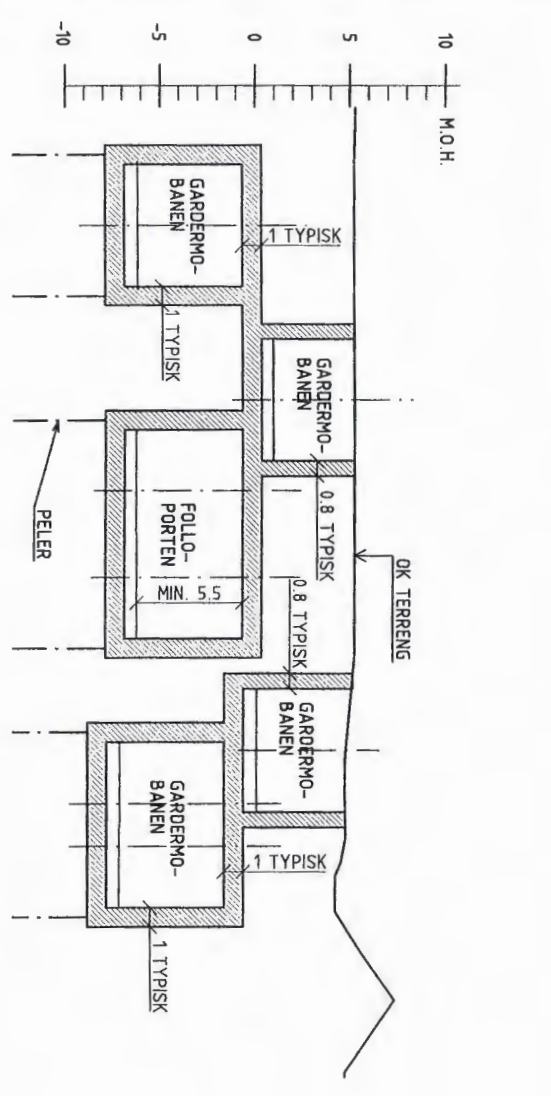
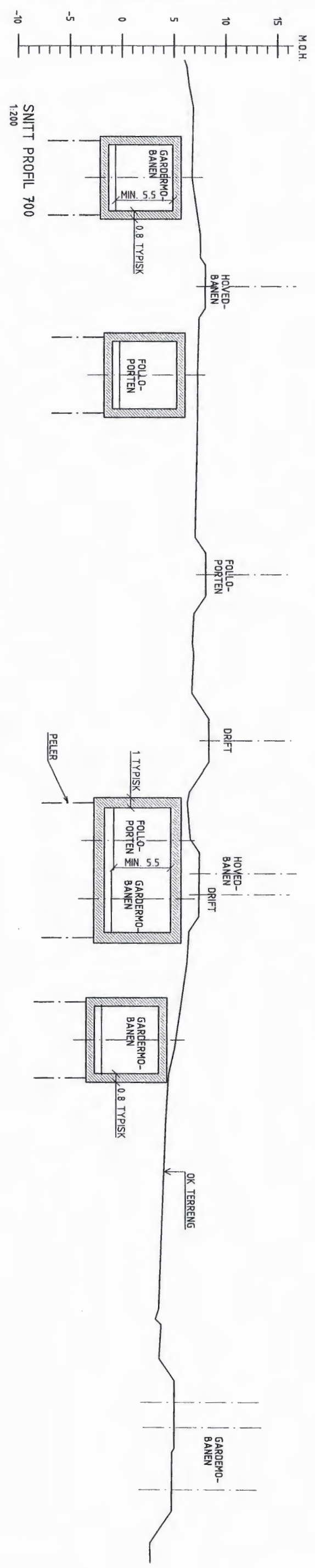
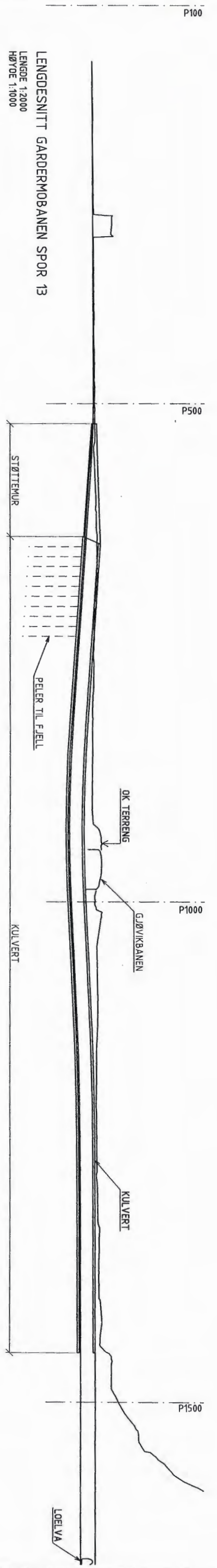
29.05.98

Alt: 1:1000

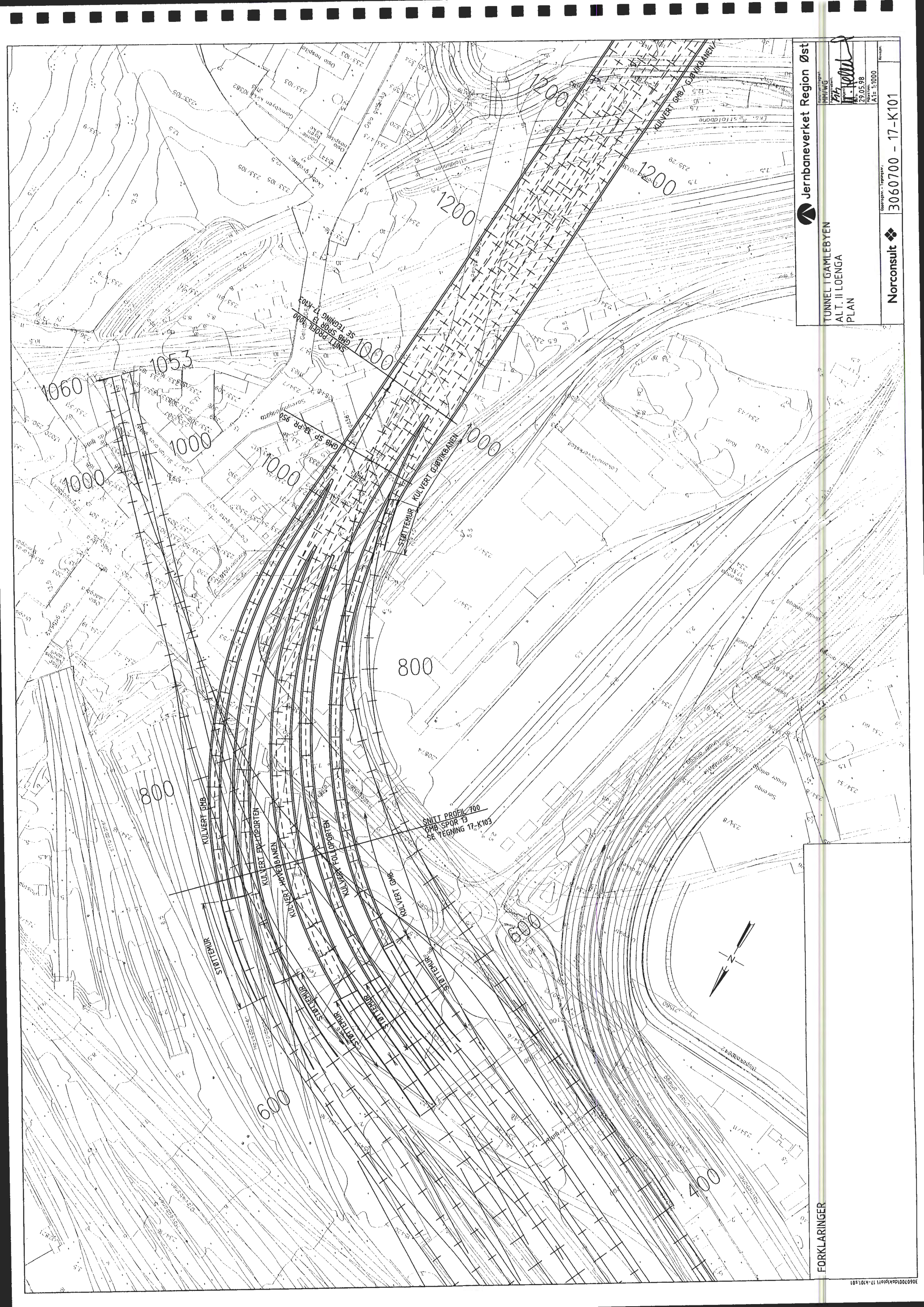
Norconsult

3060700 - 16-K102

FORKLARINGER




	Jernbaneløst Region Øst TUNNELL I GAMLEBYEN ALT. ILDENGÅ TYPISKE SNITT
	HØYDE: 1:1000 LENGDE: 1:2000 DATUM: 29.05.98 K11: 31000
Norconsult	3060700 - 16-K103



Jernbanelinje Øst

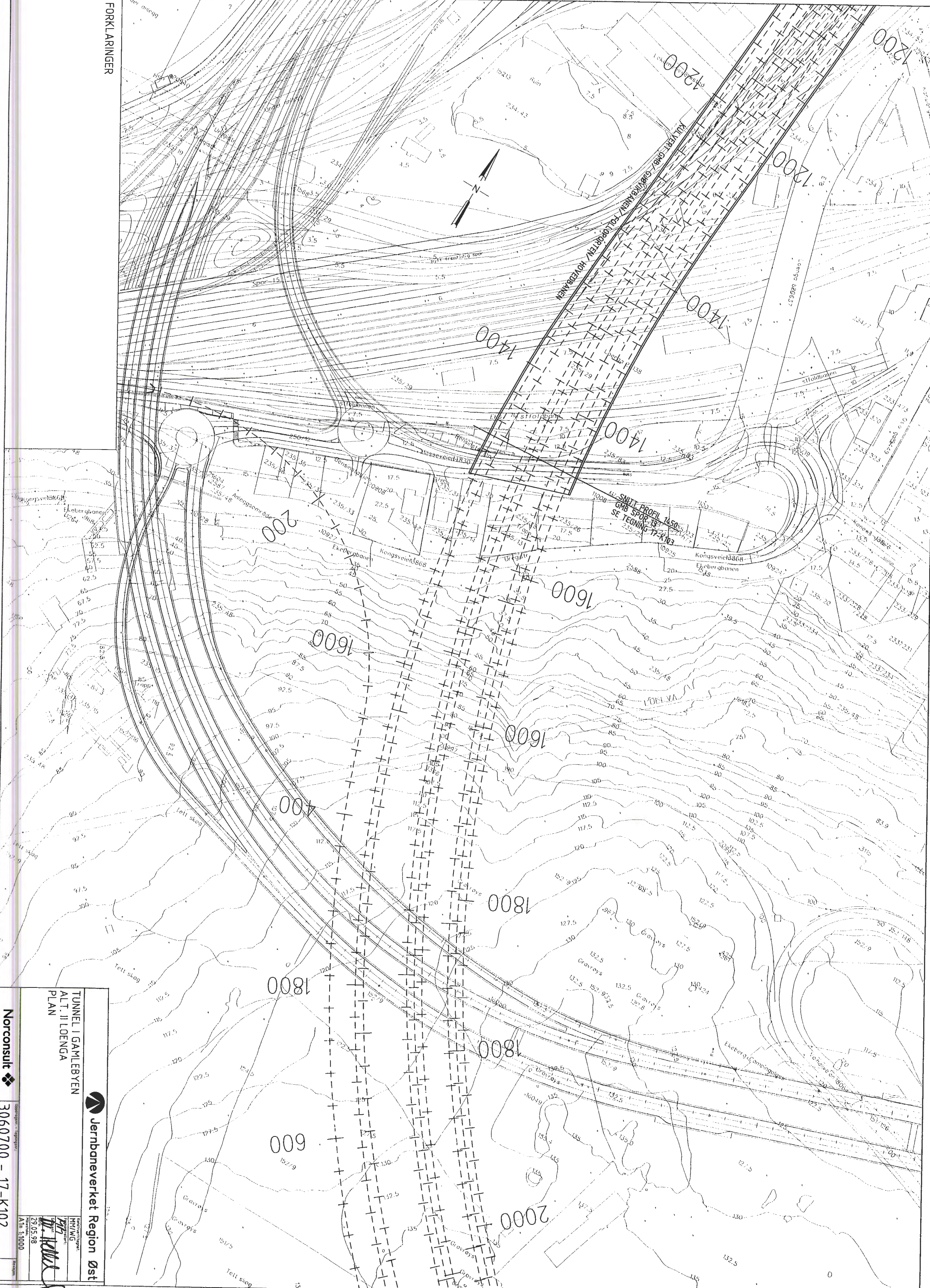
TUNNEL I GAMLEBYEN
ALT. II LOENGA
PLAN


Norconsult  **3060700 - 17-K101**


29.05.98
 A1: 1:1000

FORKLARINGER

FORKLARINGER

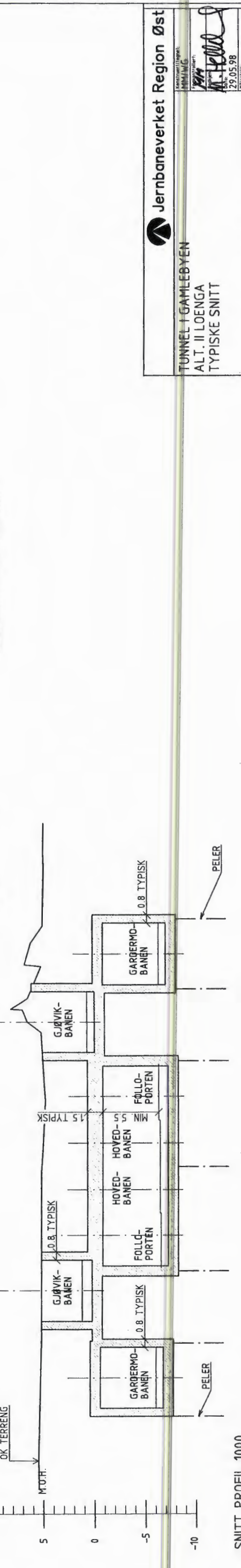
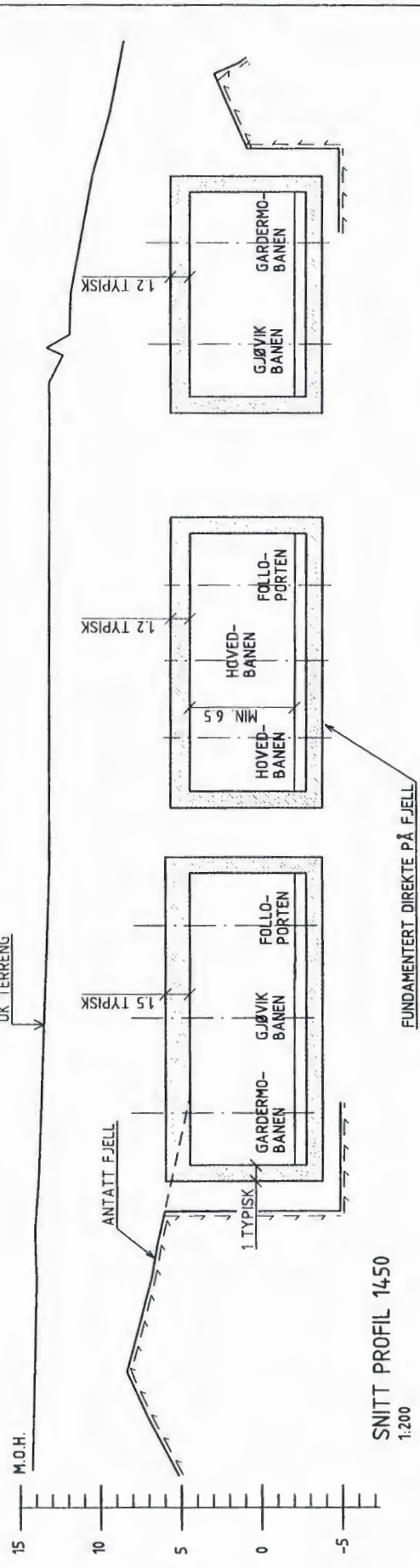
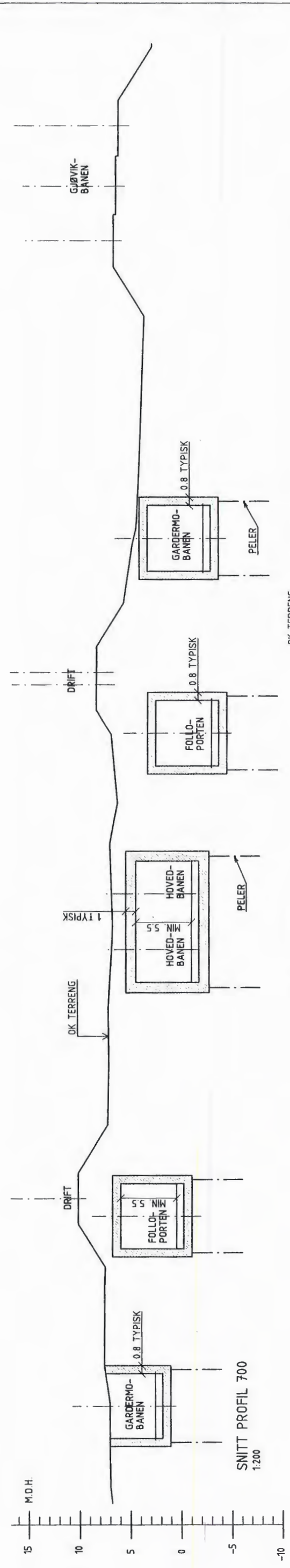
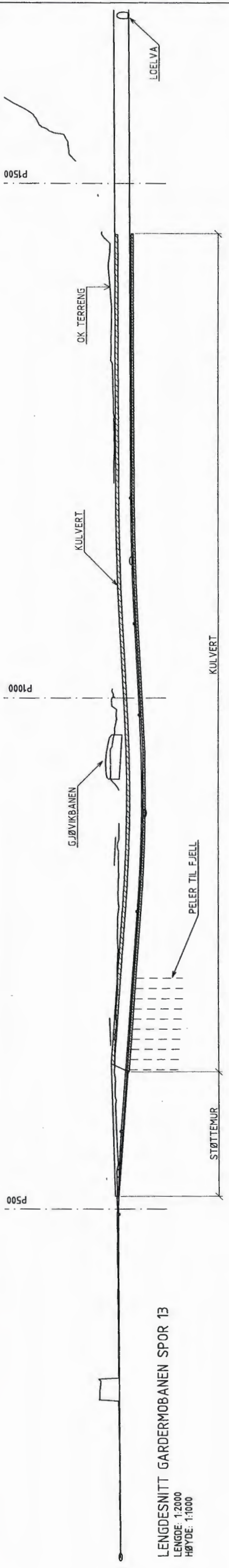


Norconsult  3060700 - 17-K102

Jernbaneverket Region Øst 

TUNNEL I GAMLEBYEN
ALT. II LOENGA
PLAN

29.05.98
ALE 1:1000



Jernbanelinjen Region Øst

TUNNEL I GAMLEBYEN
 ALT. II LOENGA
 TYPISKE SNITT

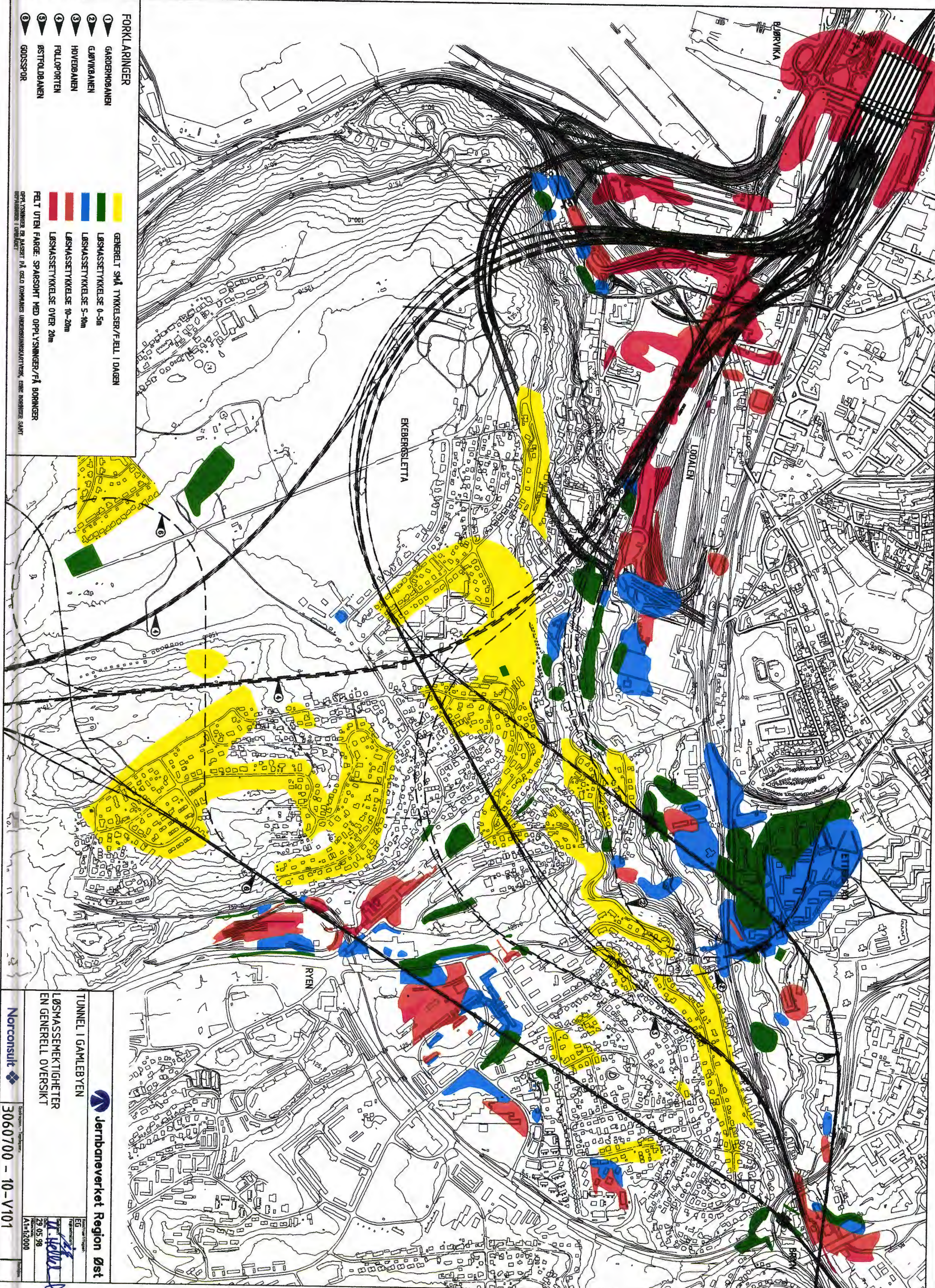
Norconsult

3060700 - 17-K103

29.05.98
 A1: 1:1000, 1:200

- FORKLARINGER**
- ① GARDERHOBANEN
 - ② GLØVIKBANEN
 - ③ HØVEDBANEN
 - ④ FOLLOPØRTEN
 - ⑤ ØSTFOLDBANEN
 - ⑥ GOSSPOR

- GENERELT SMÅ TYKKELSER/FJELL I DAGEN
 - LØSMASSETYKKELSE 0-5m
 - LØSMASSETYKKELSE 5-10m
 - LØSMASSETYKKELSE 10-20m
 - LØSMASSETYKKELSE OVER 20m
- FELT UTEN FARGE: SPANSDOTT MED OPPLYSNINGER PÅ BORNINGER
- OPPLYSNINGER PÅ PÅSERT PÅ OSLO KOMMUNES UNDERGRUNNSKARTVERK, ENNE BORNINGER SAMT



Jernbaneverket Region Øst

TUNNELL I GAMLEBYEN

LØSMASSEMEKTIGHETER
EN GENERELL OVERSKILT

Norconsult

3060700 - 10-V101

EG
29.05.98
A1-12/000



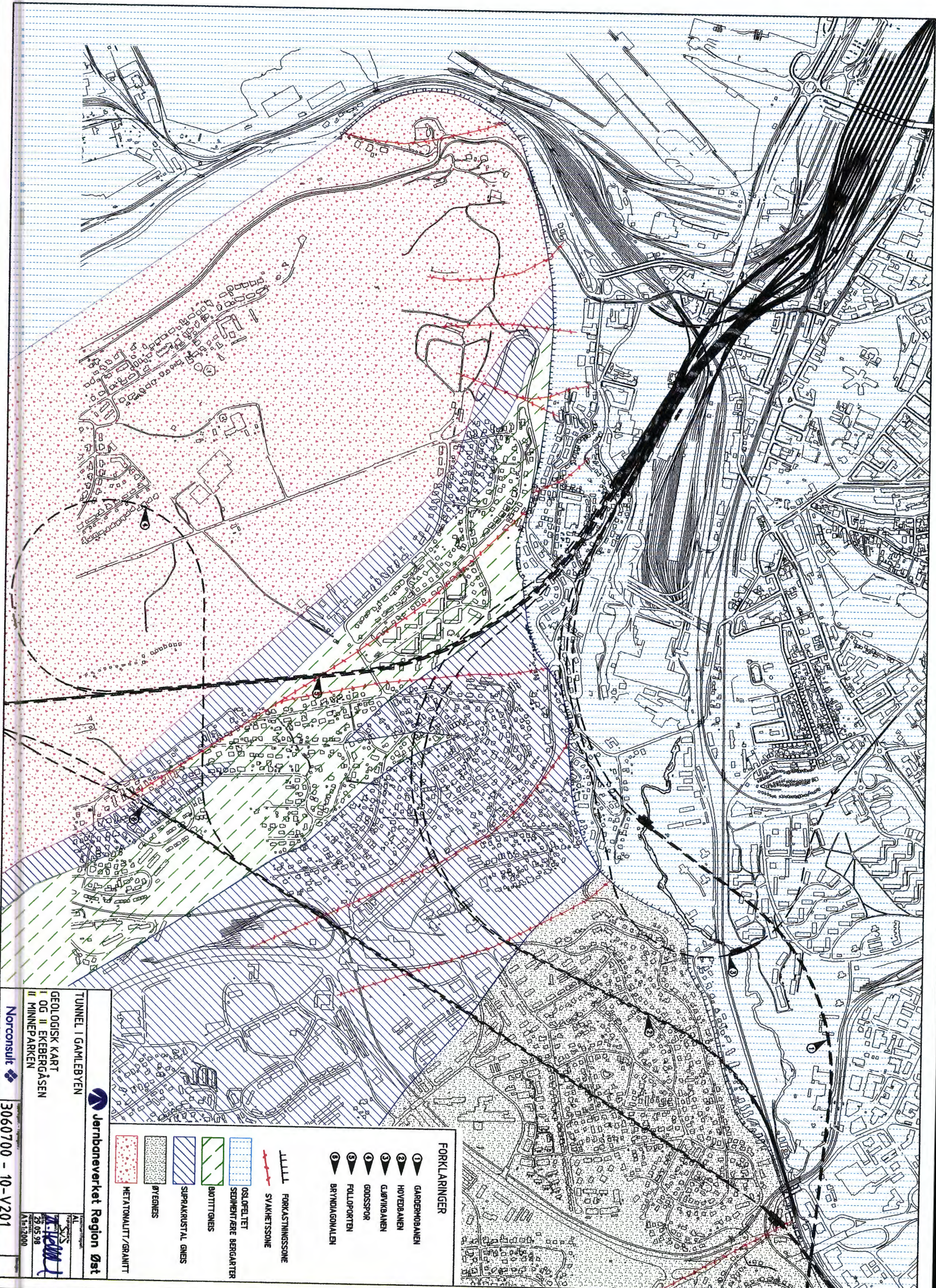

Norconsult

Jernbanelinje Region Øst
TUNNEL I GAMLEBYEN
GRUNNUNDERSØKELSER
PLAN

TWT
 Tegningens tittel
 10-1000
 29.05.98
 Planens skala
 A1:1:1000
 Rev. nr.

TEGNEFORKLARING

- BORPUNKT
- FJELLKONTROLLBORING
- BORPUNKT AVSLUTTET I LØSMASSER
- TRYKKSØNDERING
- TOTALSØNDERING
- DREISØNDERING
- DREITRYKKSØNDERING
- BORPUNKT MED KOTE TIL ANTATT FJELL
- SKOVLEBORING
- KOTE TERRENG
- BORET ØYDE I LØSMASSE
- PORETRYKKSÅMÅLER



Jernbaneløst Region Øst

TUNNEL I GAMLEBYEN

GEOL. OG II EKEBERGÅSEN

II MINNEPARKEN

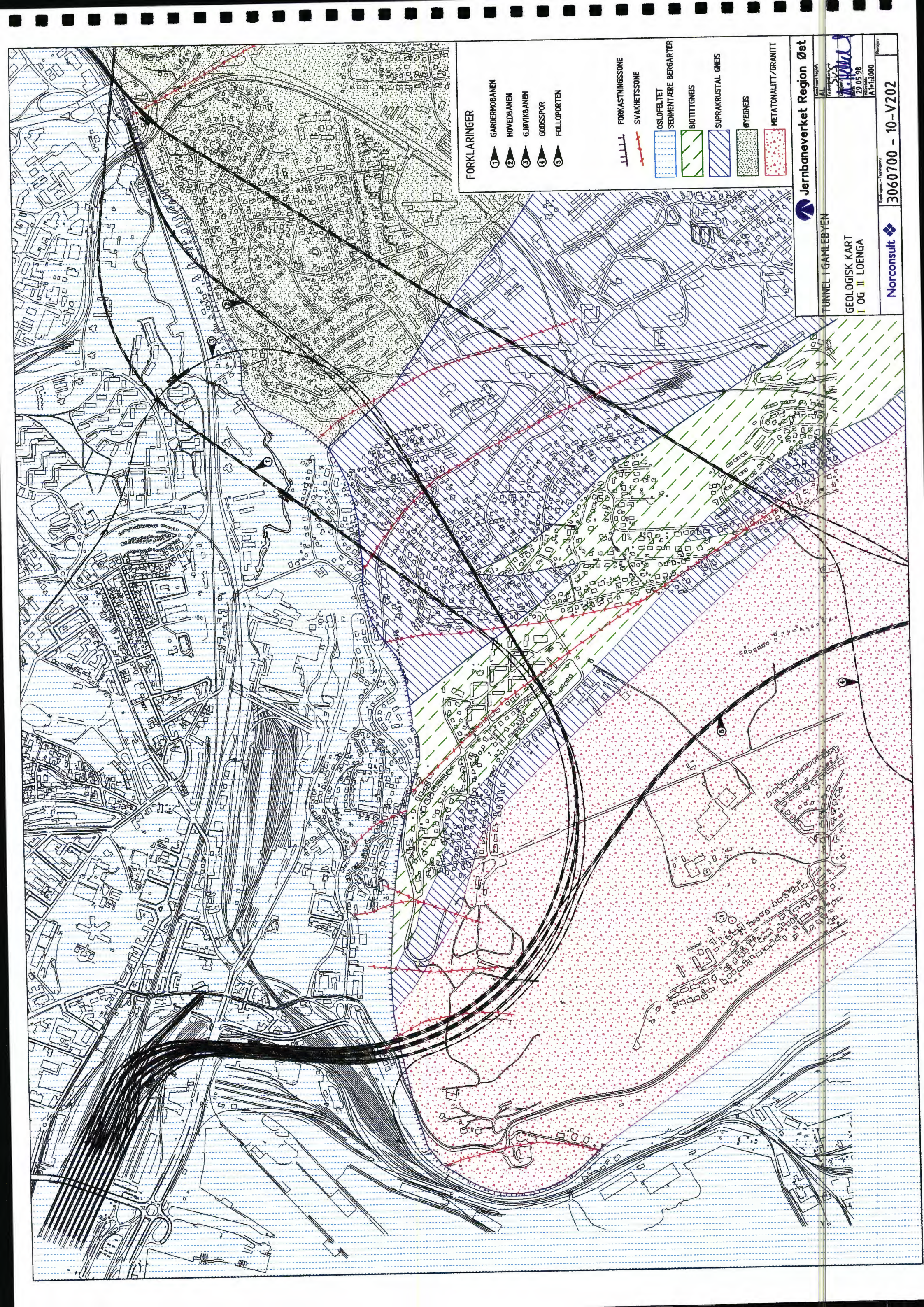
Norconsult

3060700 - 10-V201

29.05.98

1:10000

- FORKLARINGER**
- ① GARDERMOBANE
 - ② HOVEDBANE
 - ③ GJØVIBANE
 - ④ GODSPOR
 - ⑤ FOLLOPORTEN
 - ⑥ BRVINDAAGONALEN
 - ||||| FORKASTNINGSSONE
 - - - SVAKHETSSONE
 - OSLOFELTET
 - SEDIMENTÆRE BERGARTER
 - BIOTTITGNEIS
 - SUPRAKRUSTAL GNEIS
 - ØYEGNEIS
 - METALONALITT / GRANITT



FORKLARINGER

- ① GARDERMOBANEN
- ② HOVEDBANEN
- ③ GJØYKKBANEN
- ④ GODSSPOR
- ⑤ FOLLOPORTEN

- ||||| FORKASTNINGSSONE
- - - SVAKHETSSONE

- OSLOFELTET
SEDIMENTÆRE BERGARTER
- BIOTTITGNEIS
- SUPPRAKRUSTAL GNEIS
- ØYEGNEIS
- METATONALITT/GRANITT

Jernbanelinje Region Øst

TUNNEL I GAMLEBYEN

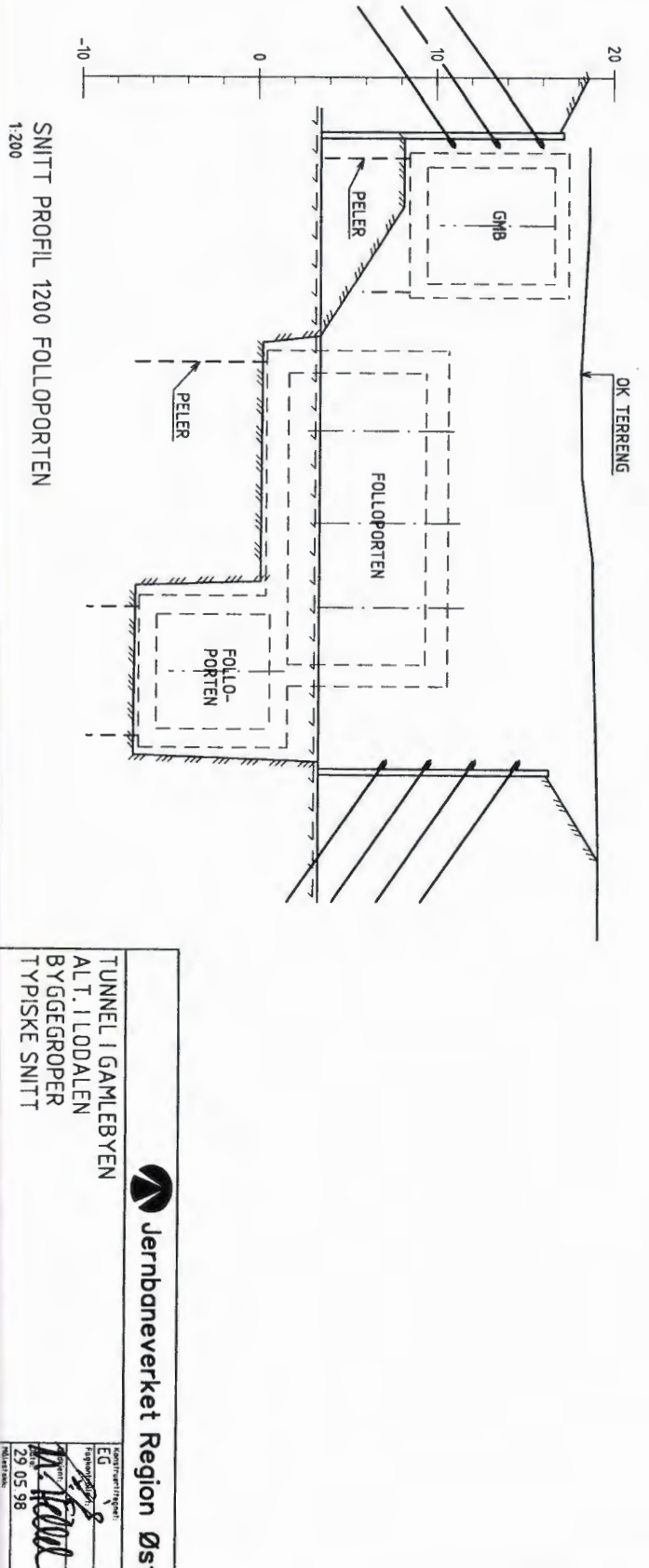
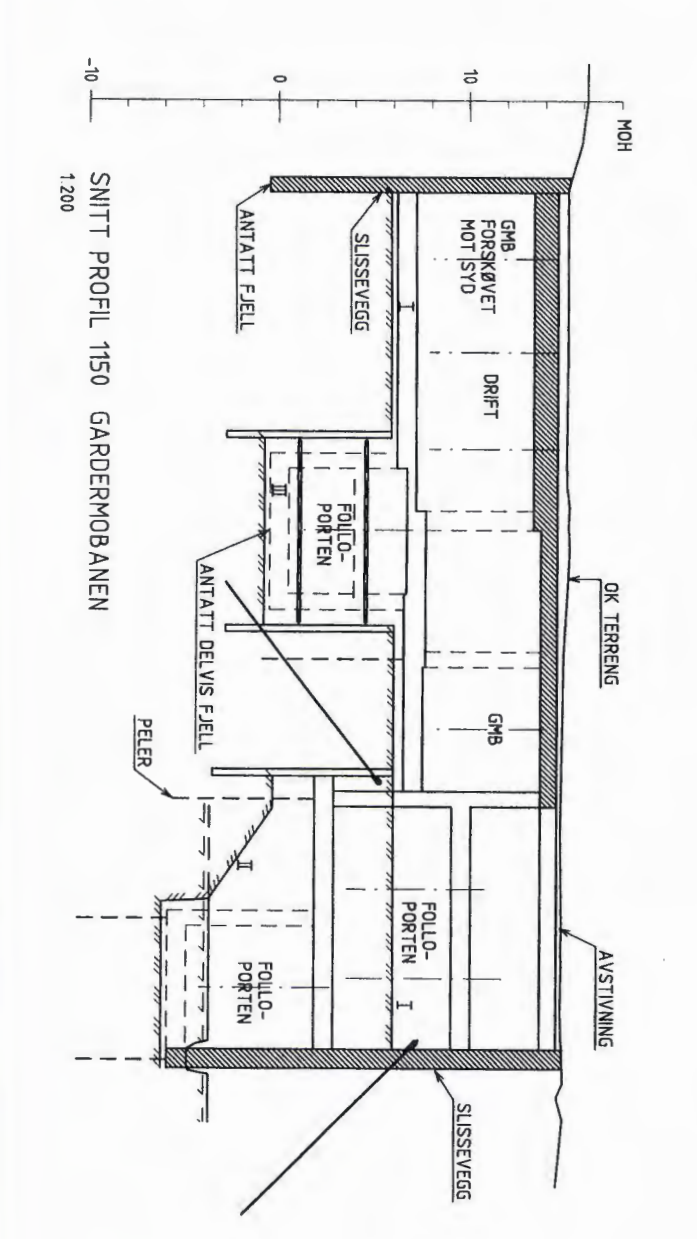
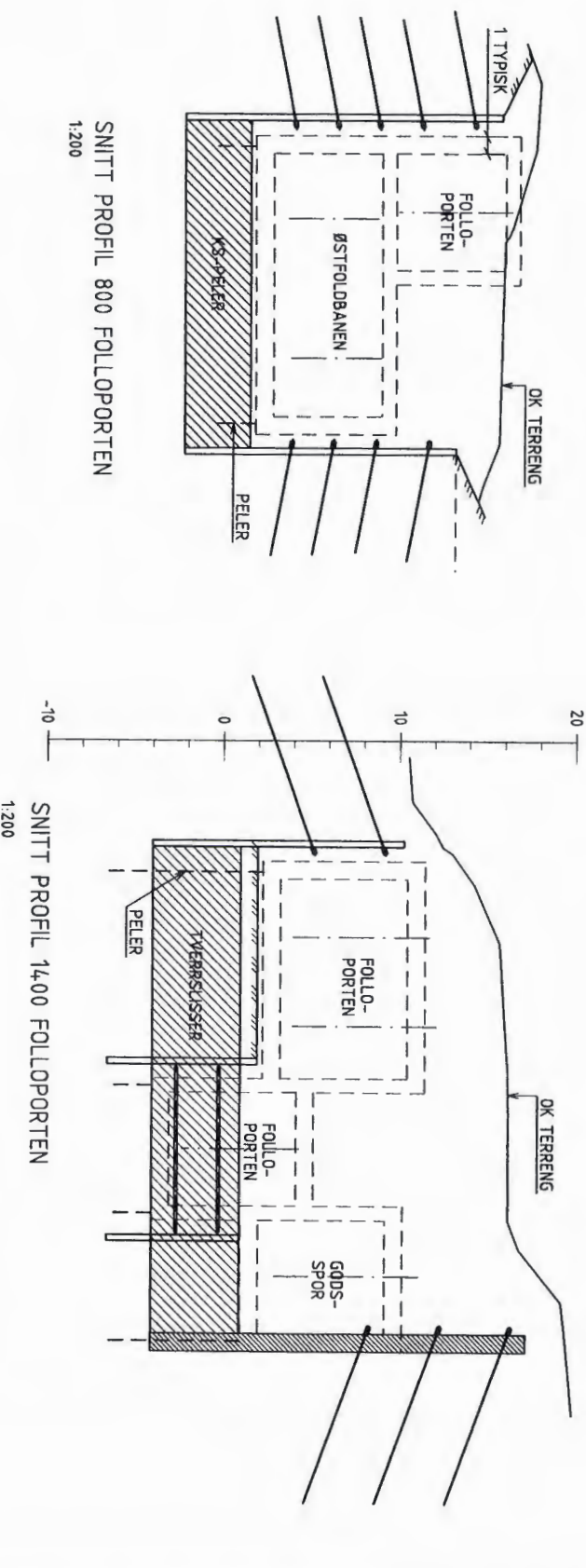
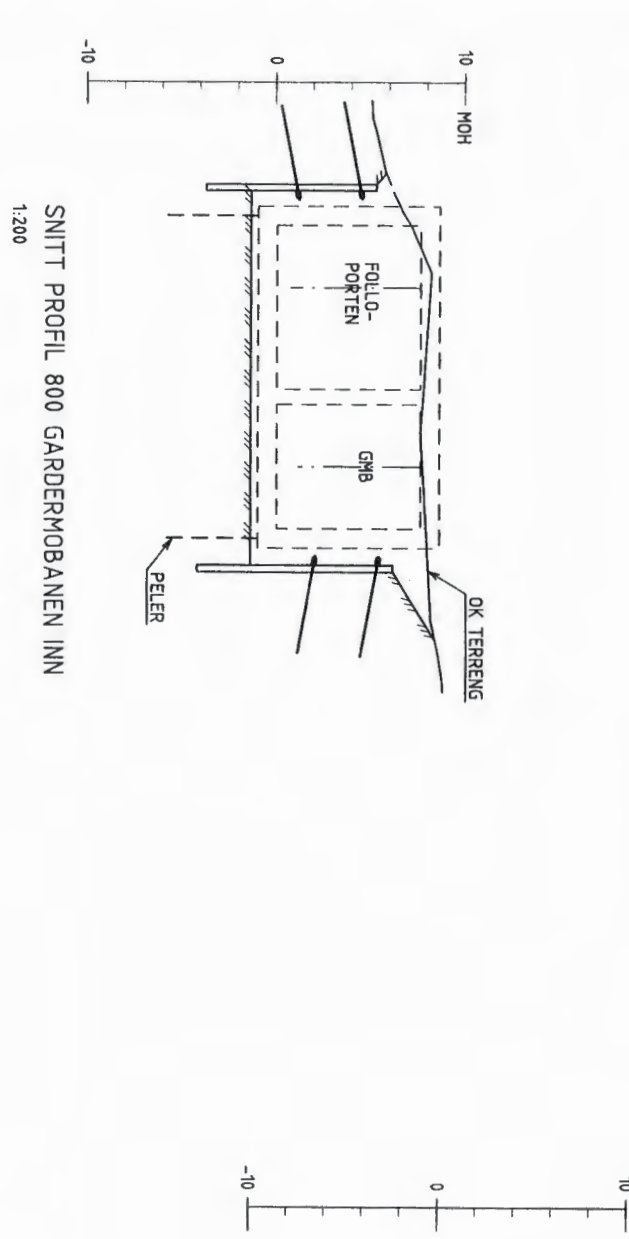
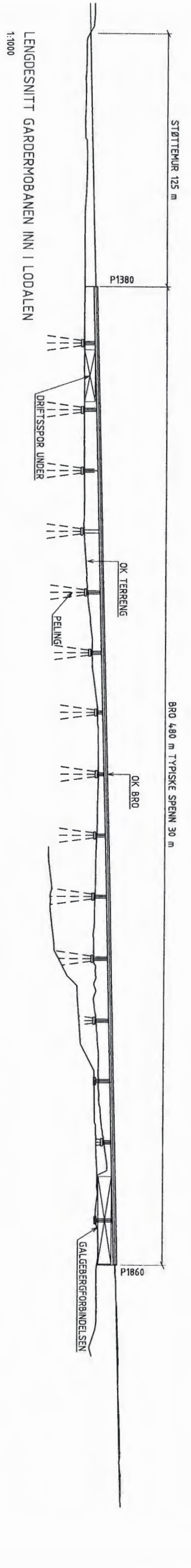
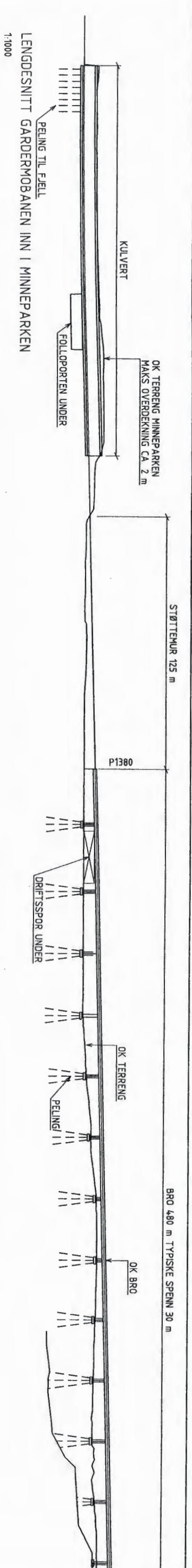
GEOLOGISK KART
I OG II LOENGA

Norconsult

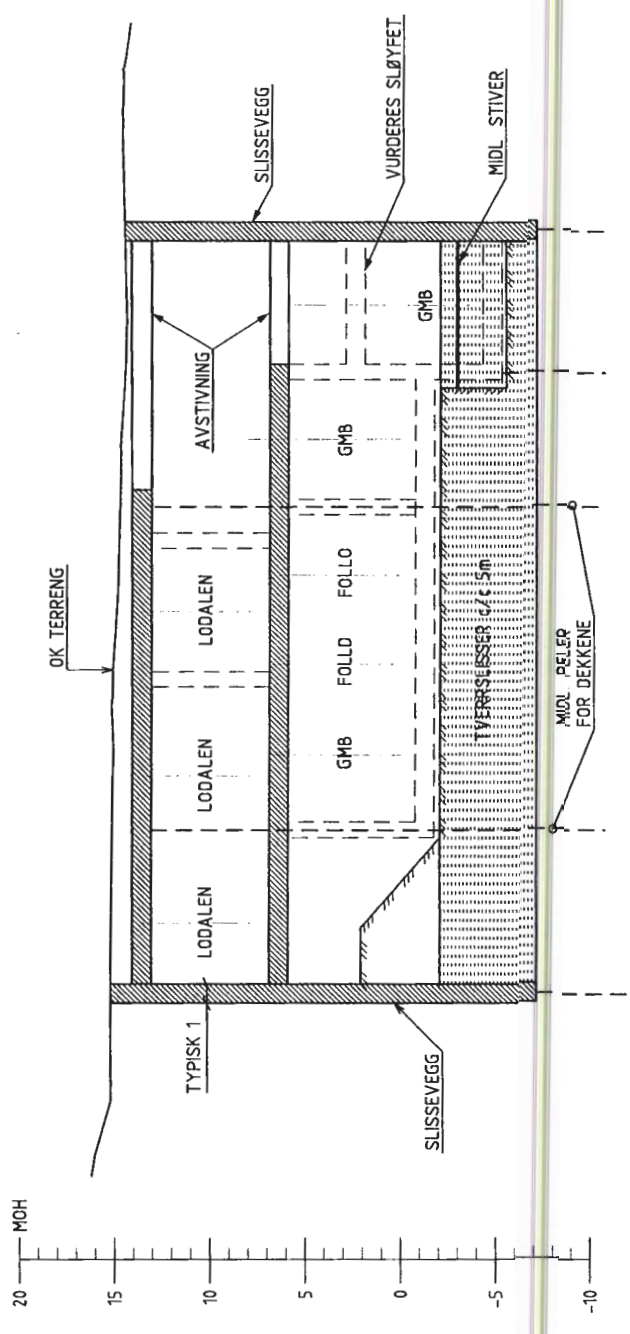
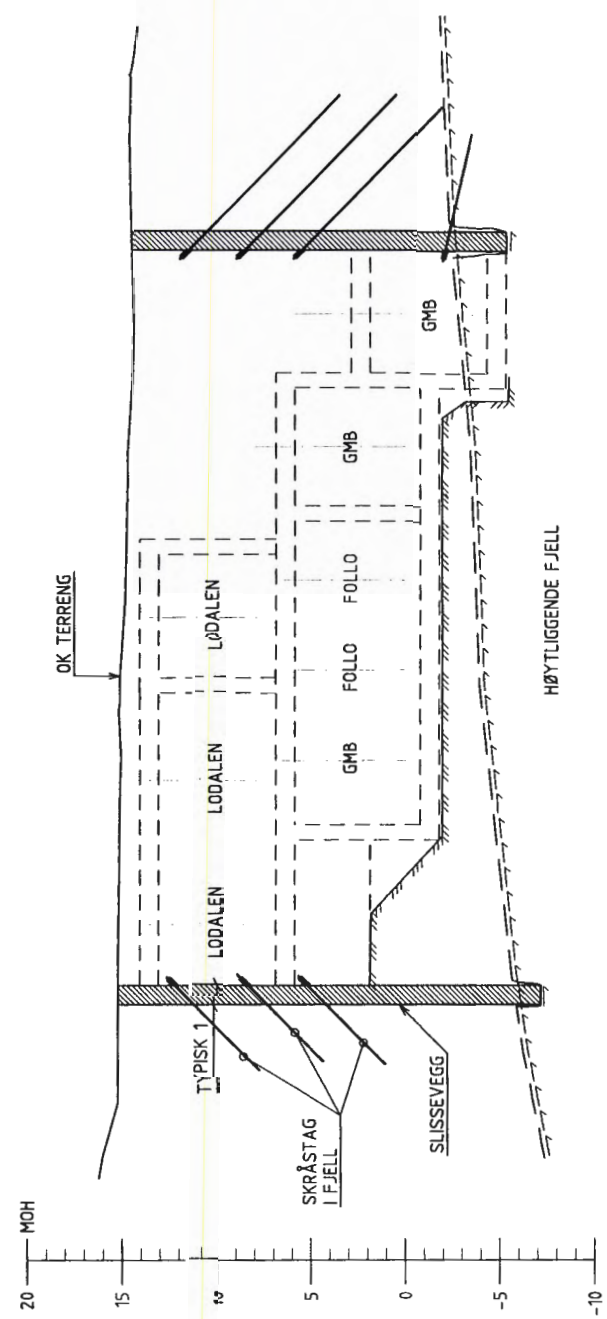
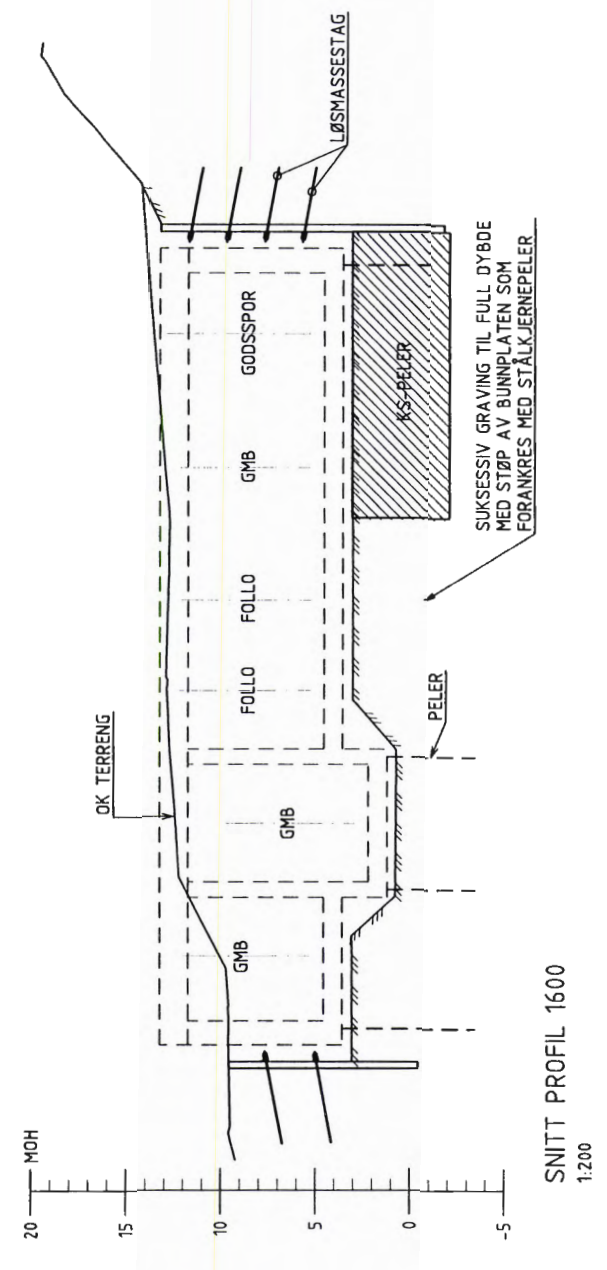
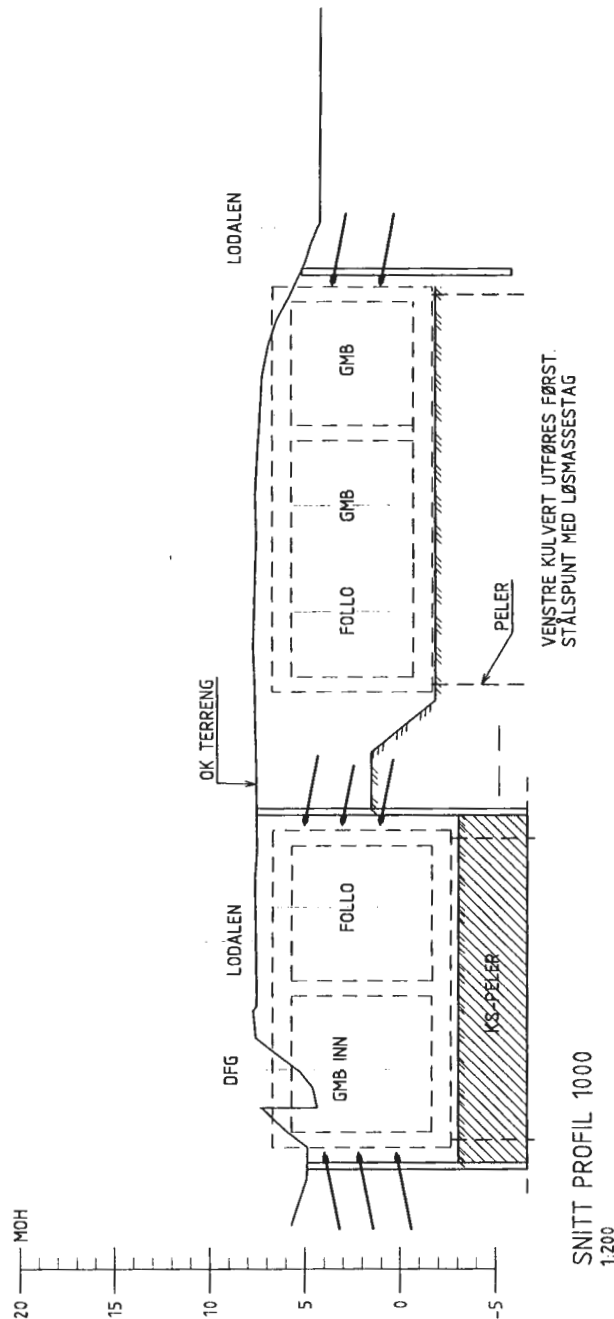
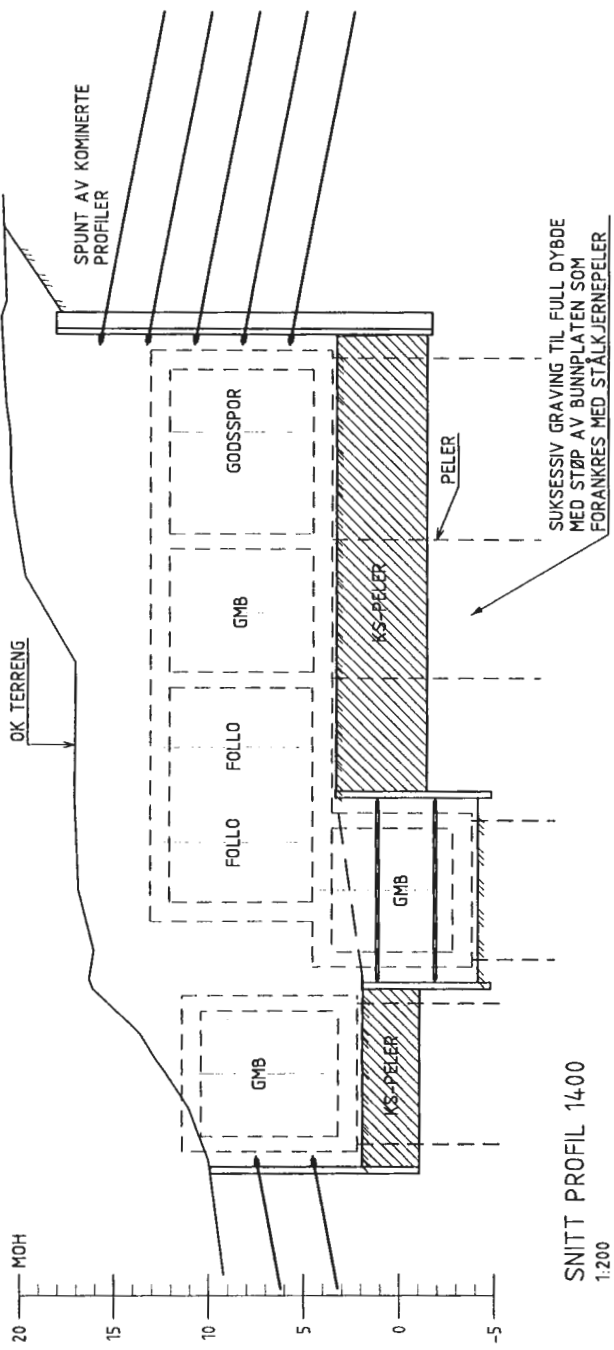
3060700 - 10-V202

29.05.98

1:12.000



Norconsult
 TUNNEL I GAMLEBYEN
 ALT. I LODALEN
 BYGGEGRØPER
 TYPISKE SNITT
Jernbanelaget Region Øst
 EG
 29 05 98
 3060700 - 11-V103



Jernbanelinjet Region Øst

TUNNEL I GAMLEBYEN
ALT. I EKEBERGÅSEN
BYGGEGROPER
TYPISKE SNITT

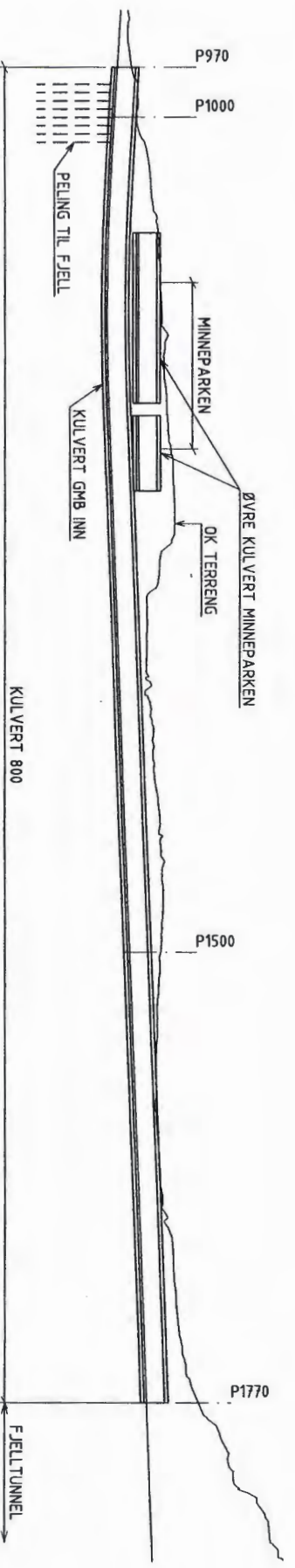
Norconsult

3060700 - 12-V103

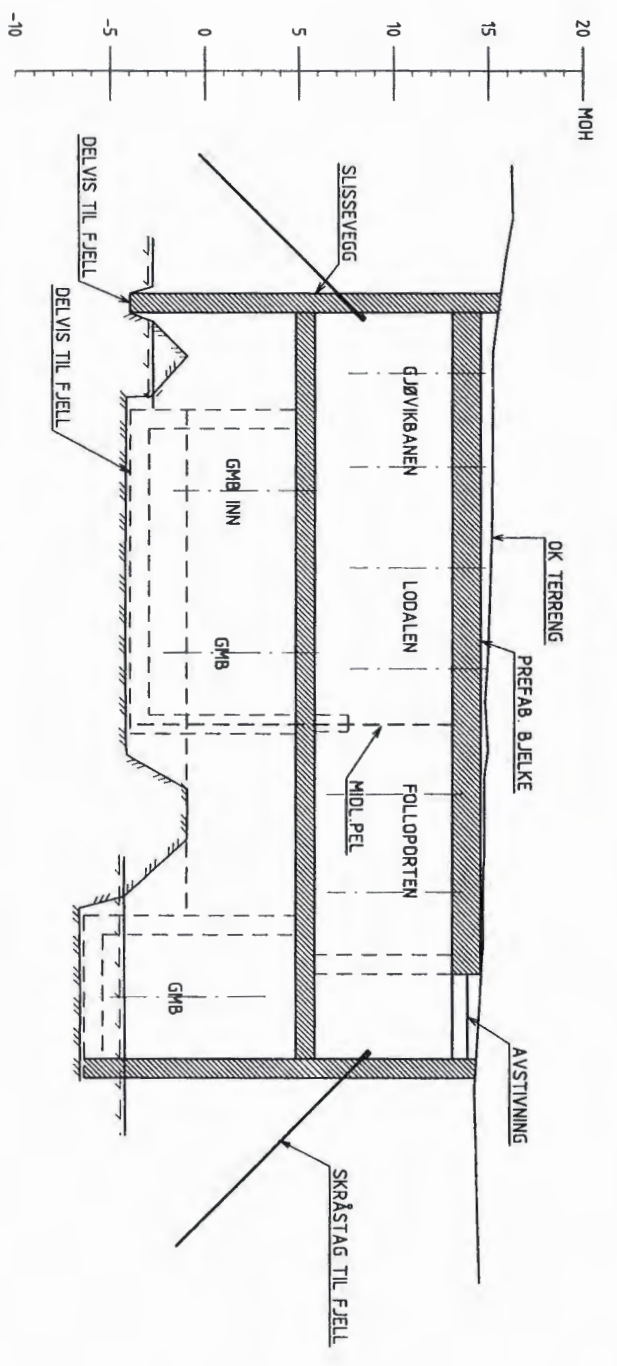
Rev. 1

25.05.98

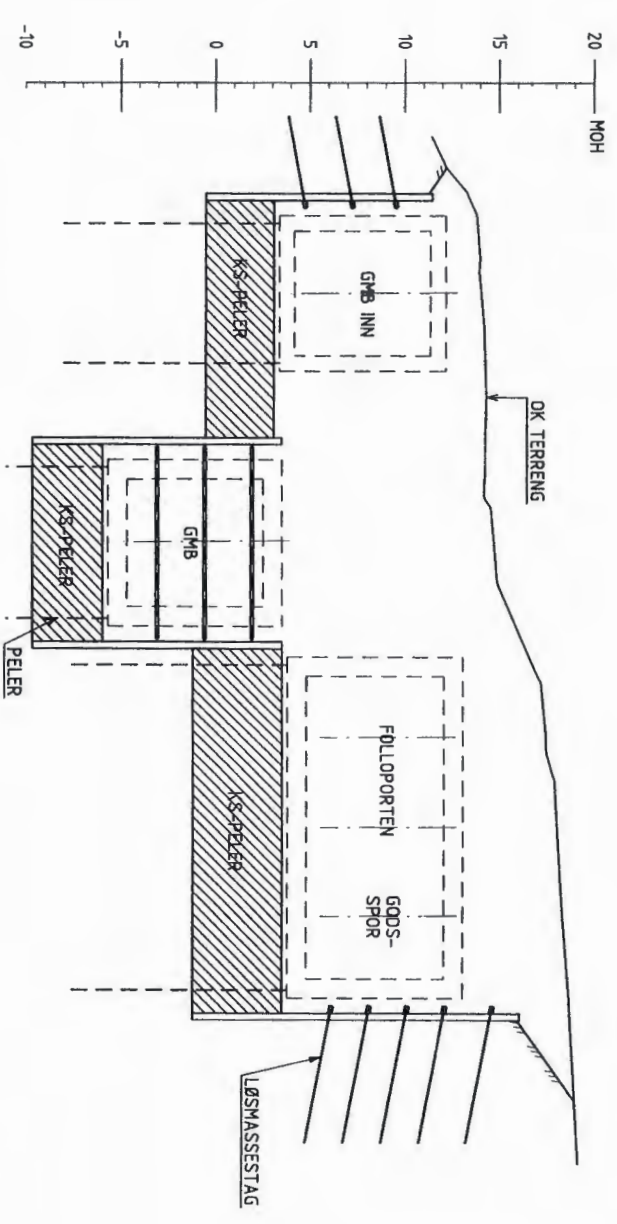
A1=1:200



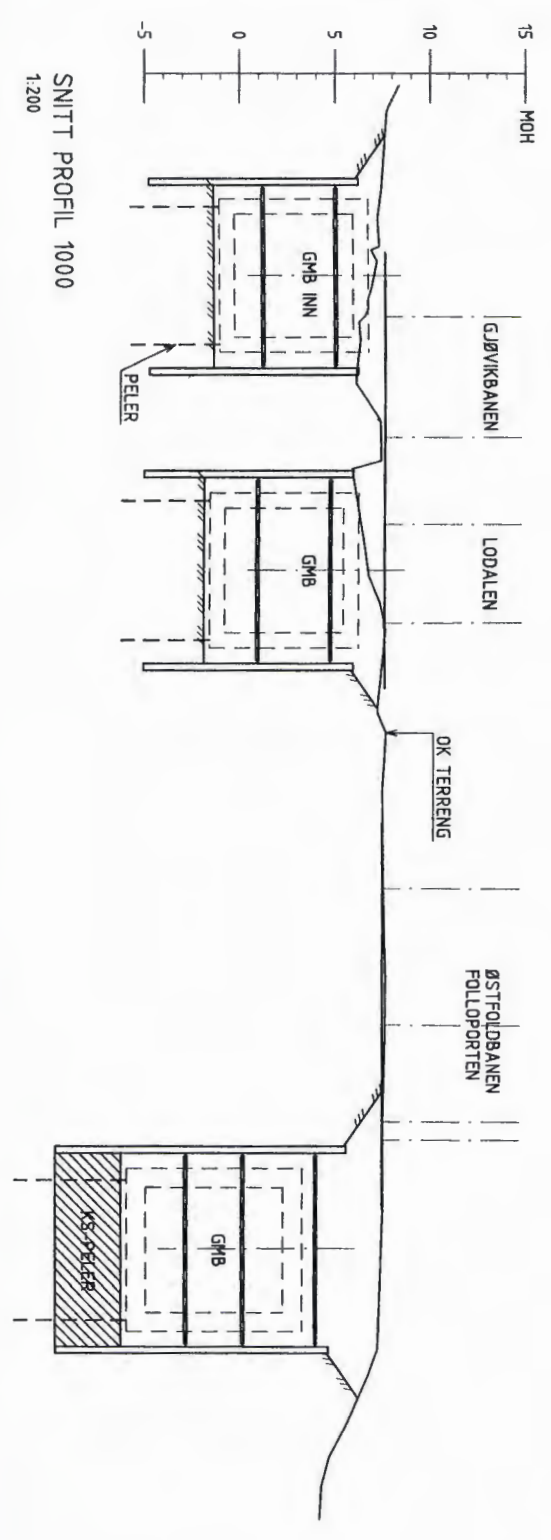
LENGDESNIITT
 HORIZONTALT 1:2000
 VERTIKALT 1:1000



SNITT PROFIL 1150
1:200



SNITT PROFIL 1500
1:200



SNITT PROFIL 1000
1:200

MERK: PROFILNUMMERINGEN GJELDER
 GARDEMOBANEN INN.

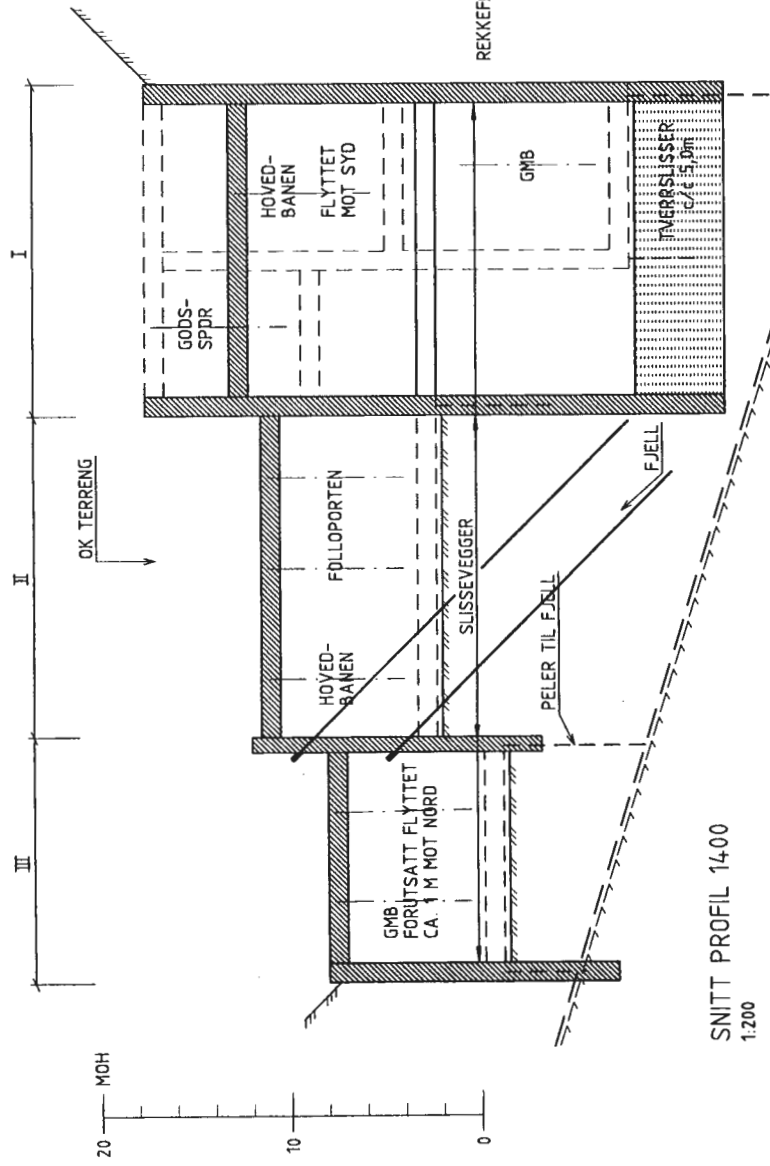
Jernbaneverket Region Øst

TUNNEL I GAMLEBYEN
 ALT. II MINNEPARKEN
 BYGGEGRØPER
 TYPISKE SNITT

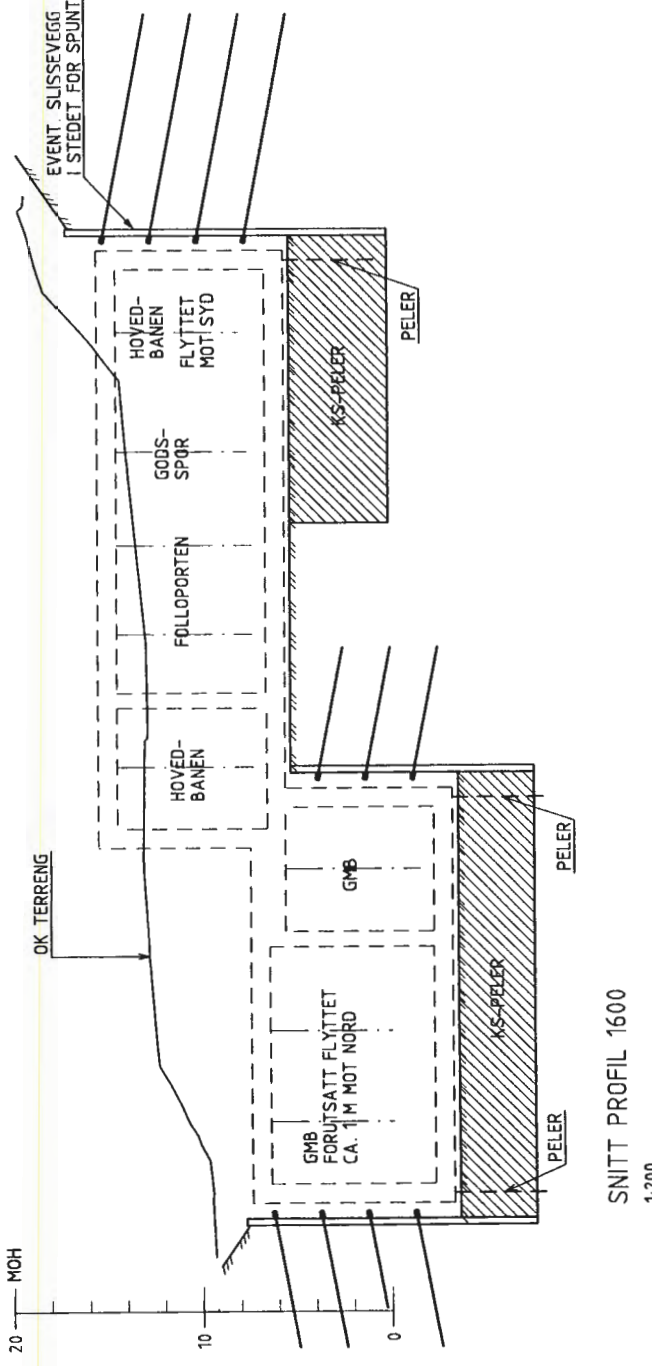
Norconsult

3060700 - 13-V103

EG
 29 05 98
 1:200

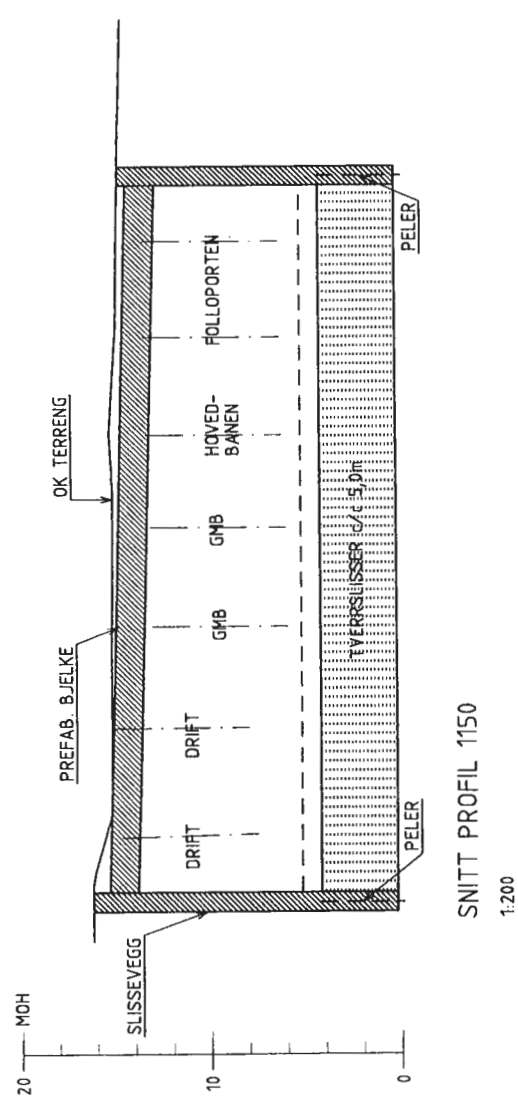


SNITT PROFIL 1400
1:200

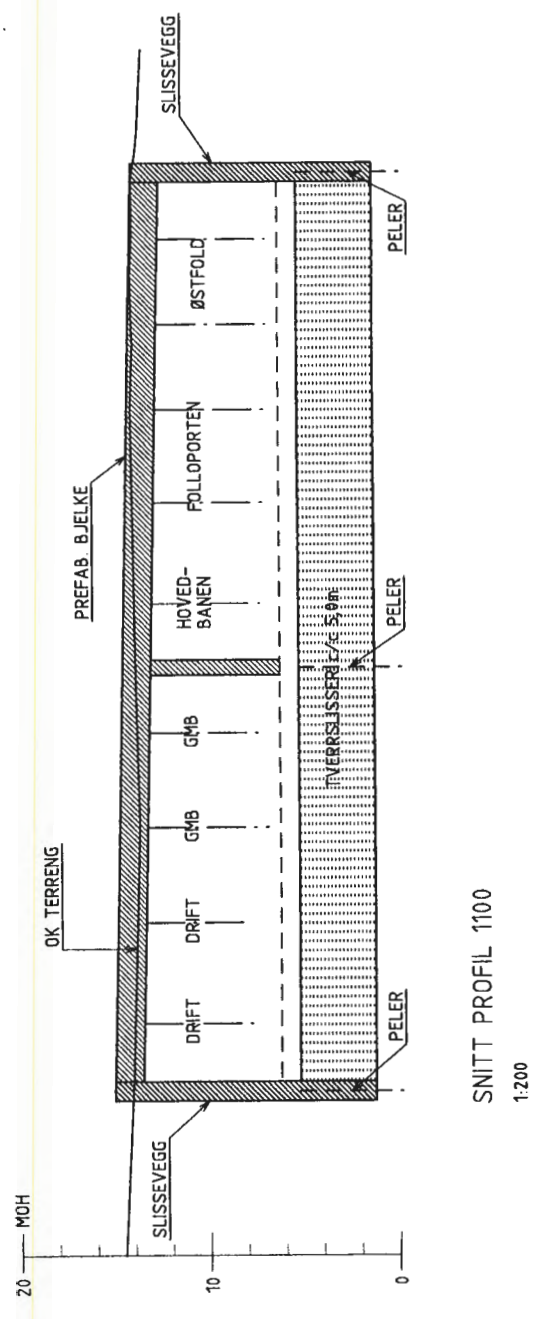


SNITT PROFIL 1600
1:200

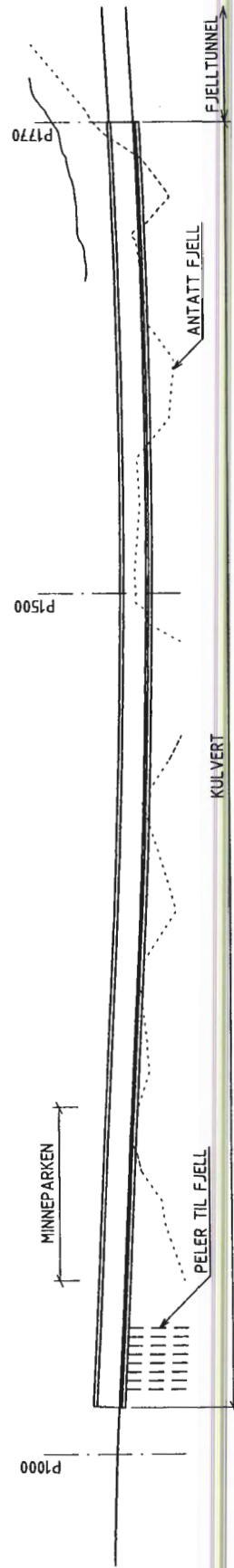
MERK.: PROFILNUMMERINGEN GJELDER GARDEMOBANEN INN.



SNITT PROFIL 1150
1:200



SNITT PROFIL 1100
1:200



LENGDESNIITT
HORIZONTALT 1:2000
VERTIKALT 1:1000

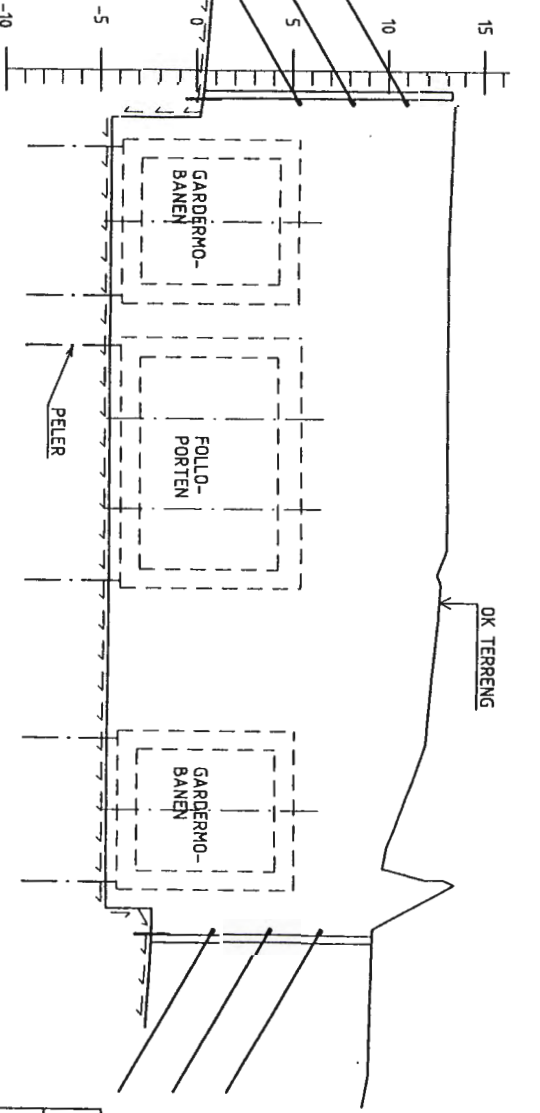
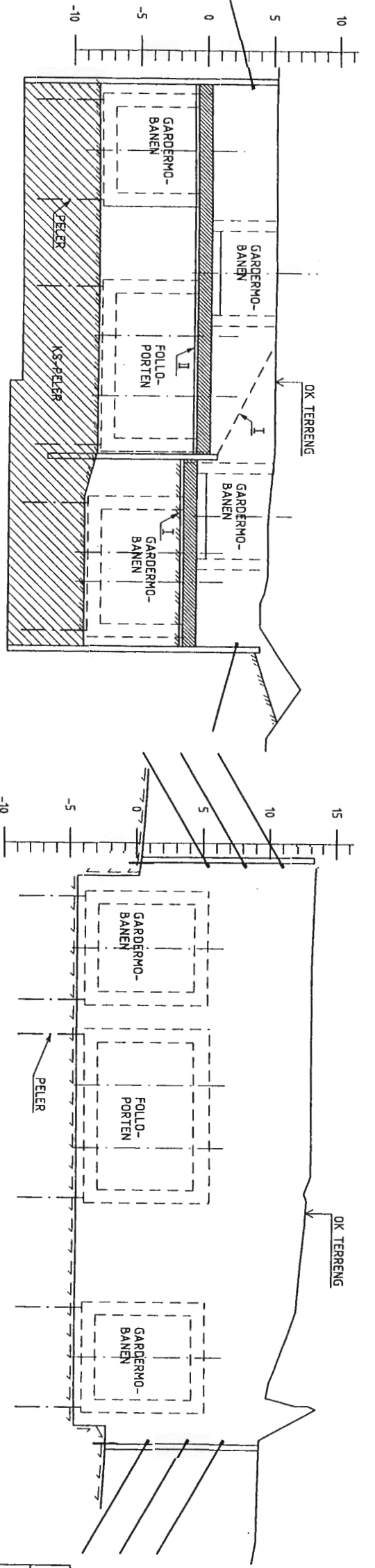
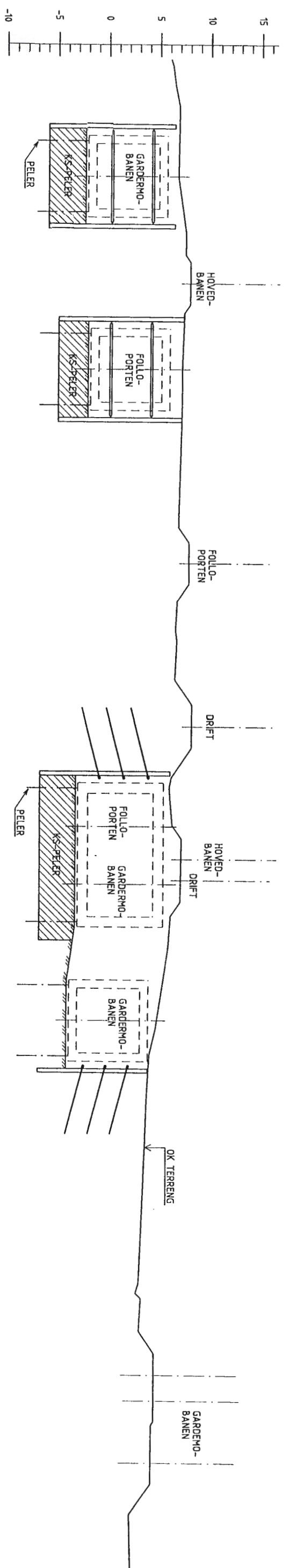
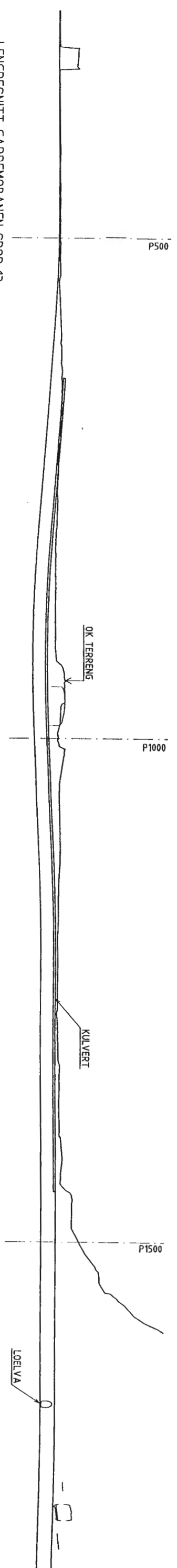
Jernbaneverket Region Øst

TUNNELL I GAMLEBYEN
ALT. II EKEBERGASEN
BYGGEGROPER
TYPISKE SNITT

EG
Prosjektleder
29.05.98
A1=1:200

Norconsult 3060700 - 15-V103

LENGDESNIITT GARDEMOBANEN SPOR 13
 LENGDE 1:2000
 HØYDE 1:1000



FORELØPIG 20.05.98

TUNNEL I GAMLEBYEN
 ALT I LENGDA
 BYGGEGRØPER
 TYPISKE SNITT

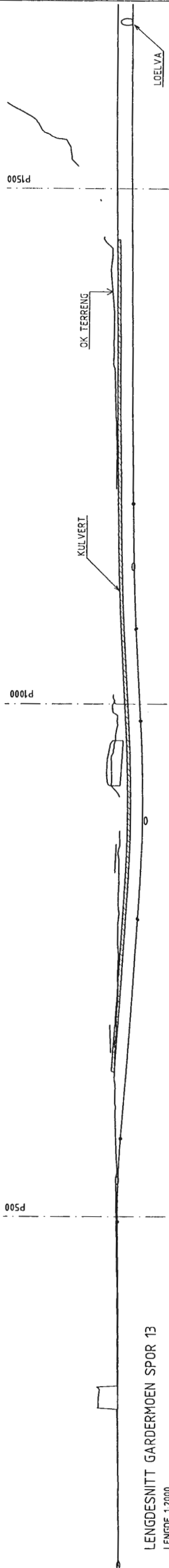
Norconsult

3060700 - 16-V103

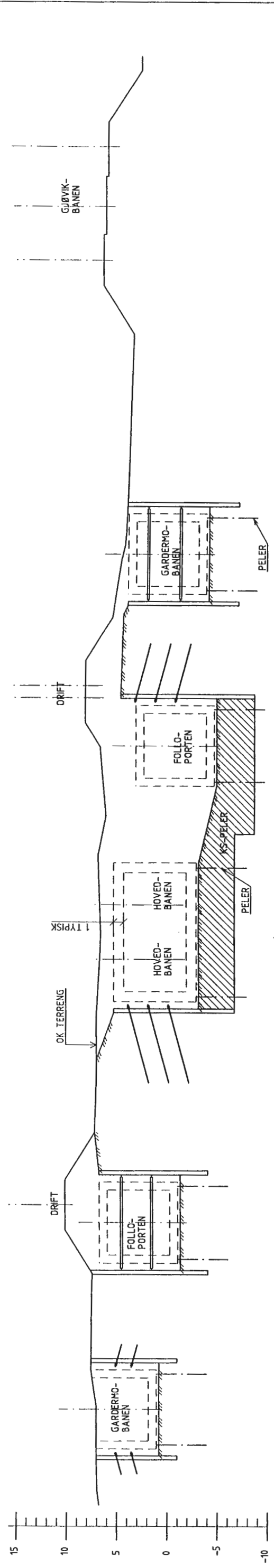
Jernbaneanverket Region Øst

EG
 AE
 AT

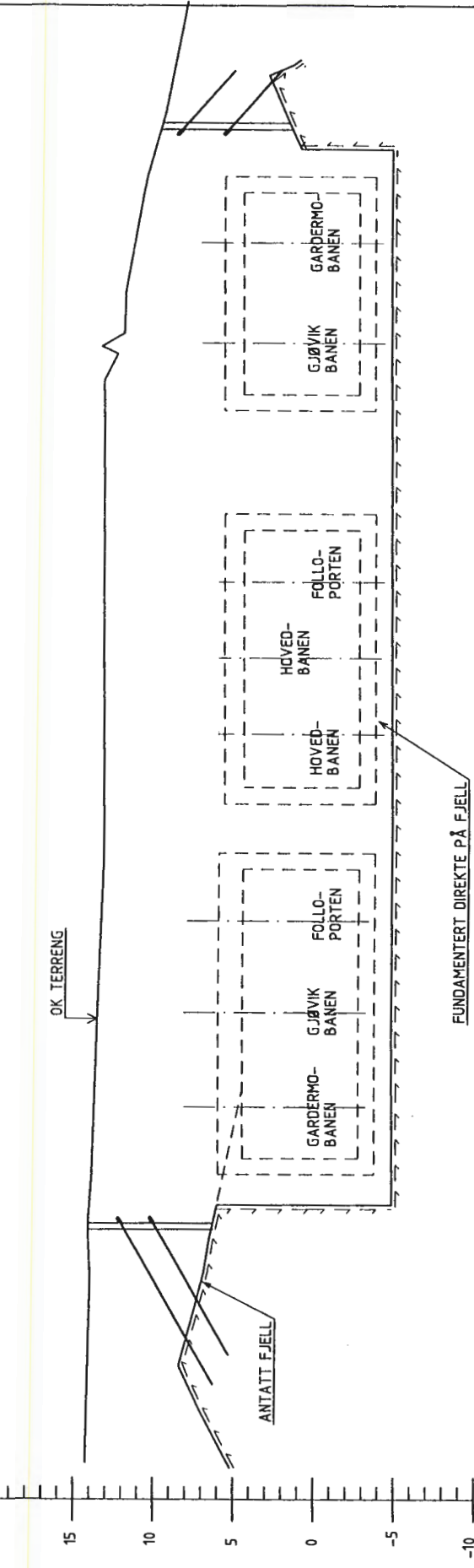
3060700 - 16-V103



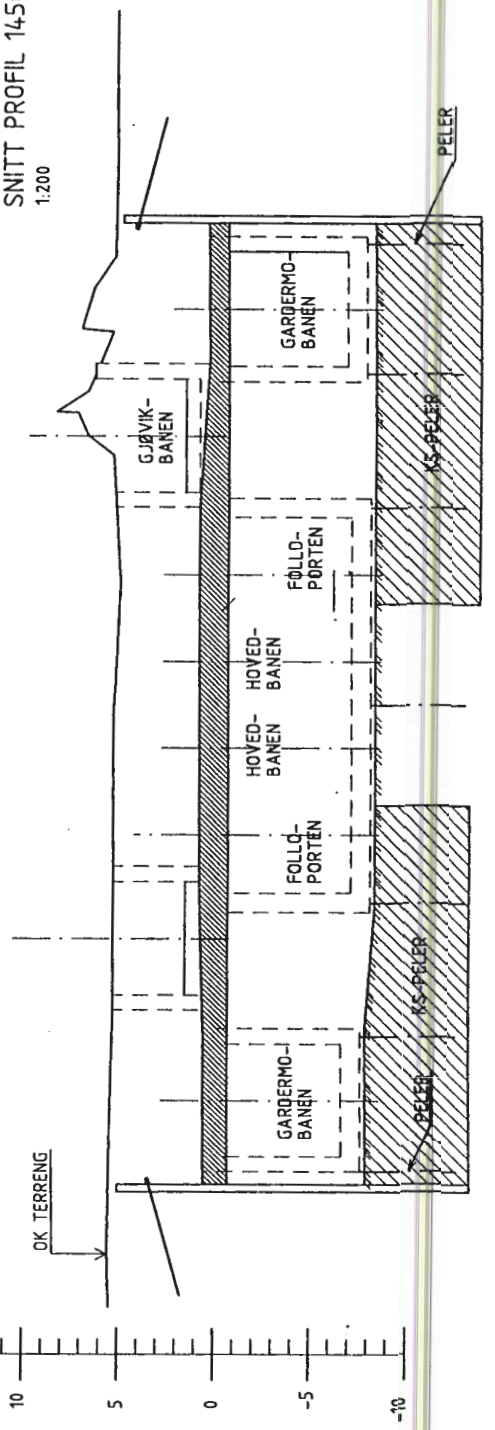
LENGDESNIITT GARDERMOEN SPOR 13
 LENGDE 1:2000
 HØYDE 1:1000



SNITT PROFIL 700
 1:200



SNITT PROFIL 1450
 1:200



SNITT PROFIL 1000
 1:200

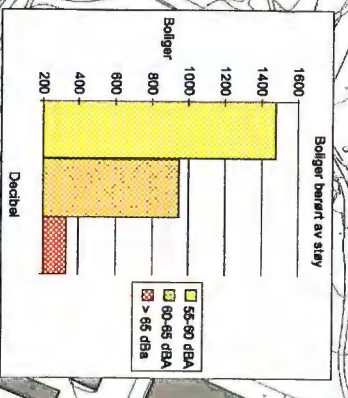
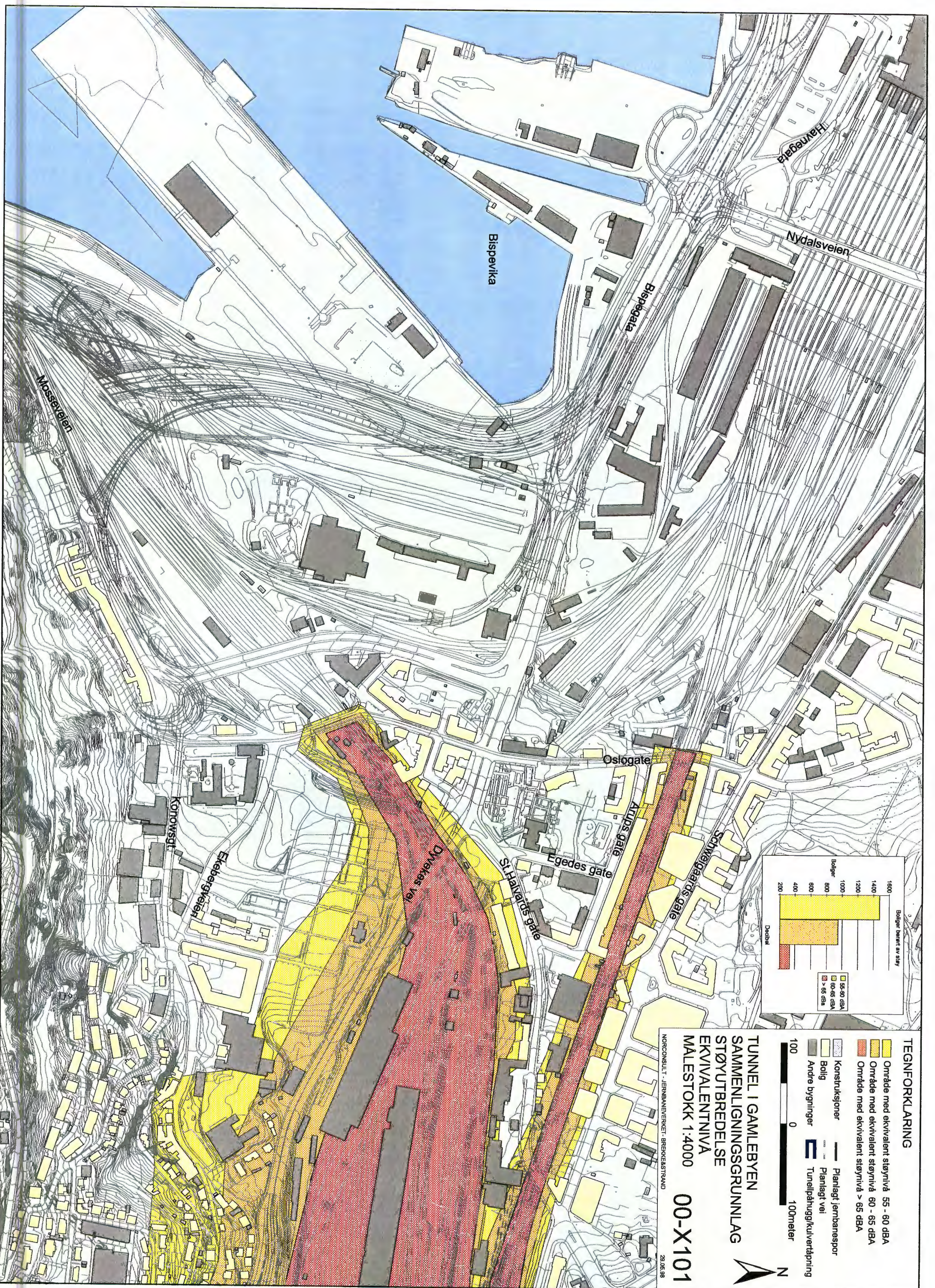
FORELØPIG 20.05.98

Jernbaneverket Region Øst

TUNNEL I GAMLEBYEN
 ALT. II LOENGA
 BYGGEGRØPER
 TYPISKE SNITT

TSa
 AE
 29.05.98
 A1=1:1000, 1:200

Norconsult 3060700 - 17-V103



- TEGNFORKLARING**
- Område med ekvivalent støynivå 55 - 60 dBA
 - Område med ekvivalent støynivå 60 - 65 dBA
 - Område med ekvivalent støynivå > 65 dBA
 - Konstruksjoner
 - Bolig
 - Andre bygninger
 - Planlagt jernbanespor
 - Planlagt vei
 - Tunnelplassgullvertåpning

**TUNNELL I GAMLEBYEN
SAMMENLIGNINGSGRUNNLAG
STØYUTBREDELSE
EKVIVALENTNIVÅ
MALESTOKK 1:4000**

00-X101

NORCONSULT - JERNBANESPERKET - BRICKESÅSTRAND 29.05.98



TEGNFORKLARING

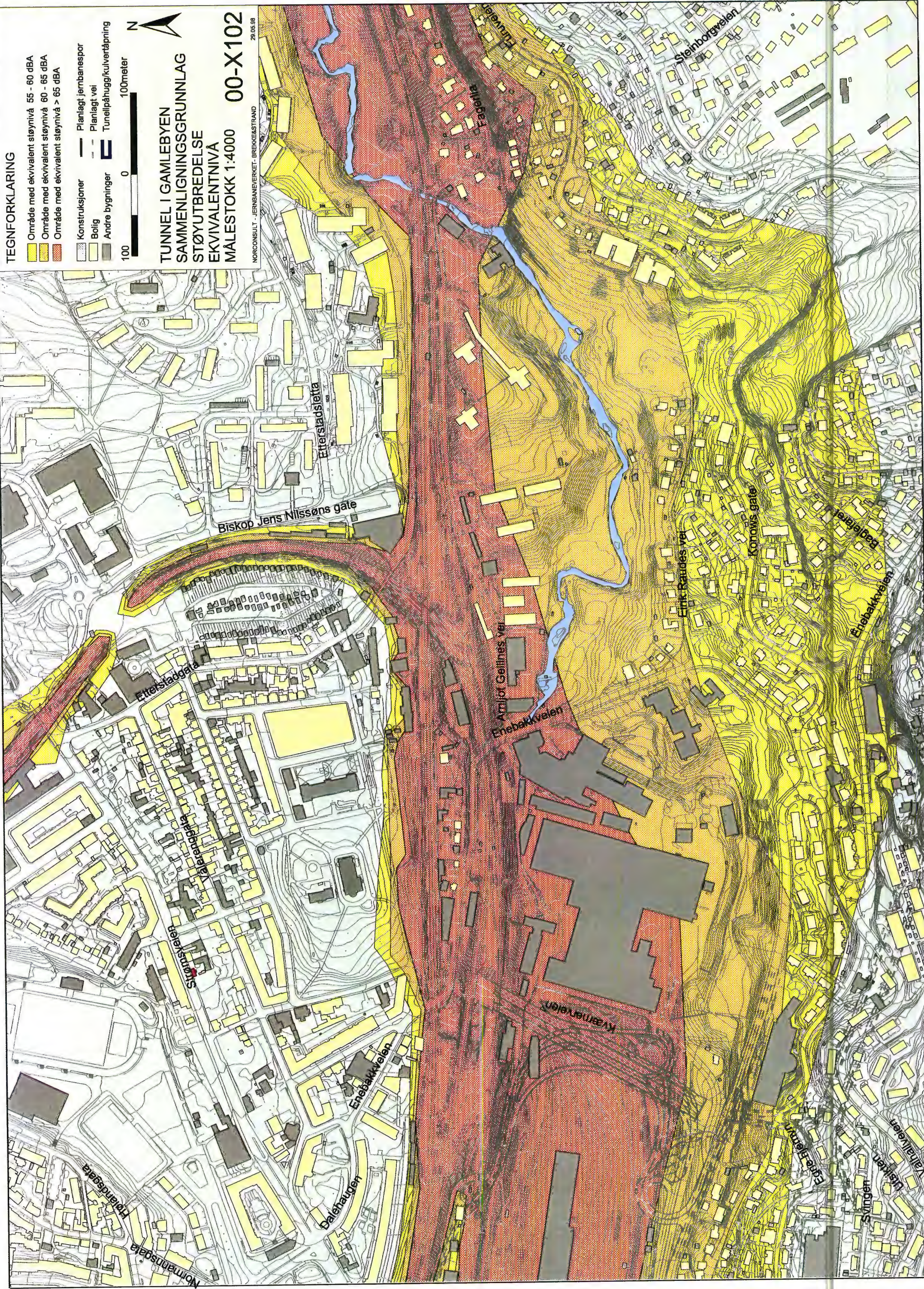
- Område med ekvivalent støynivå 55 - 60 dBA
- Område med ekvivalent støynivå 60 - 65 dBA
- Område med ekvivalent støynivå > 65 dBA

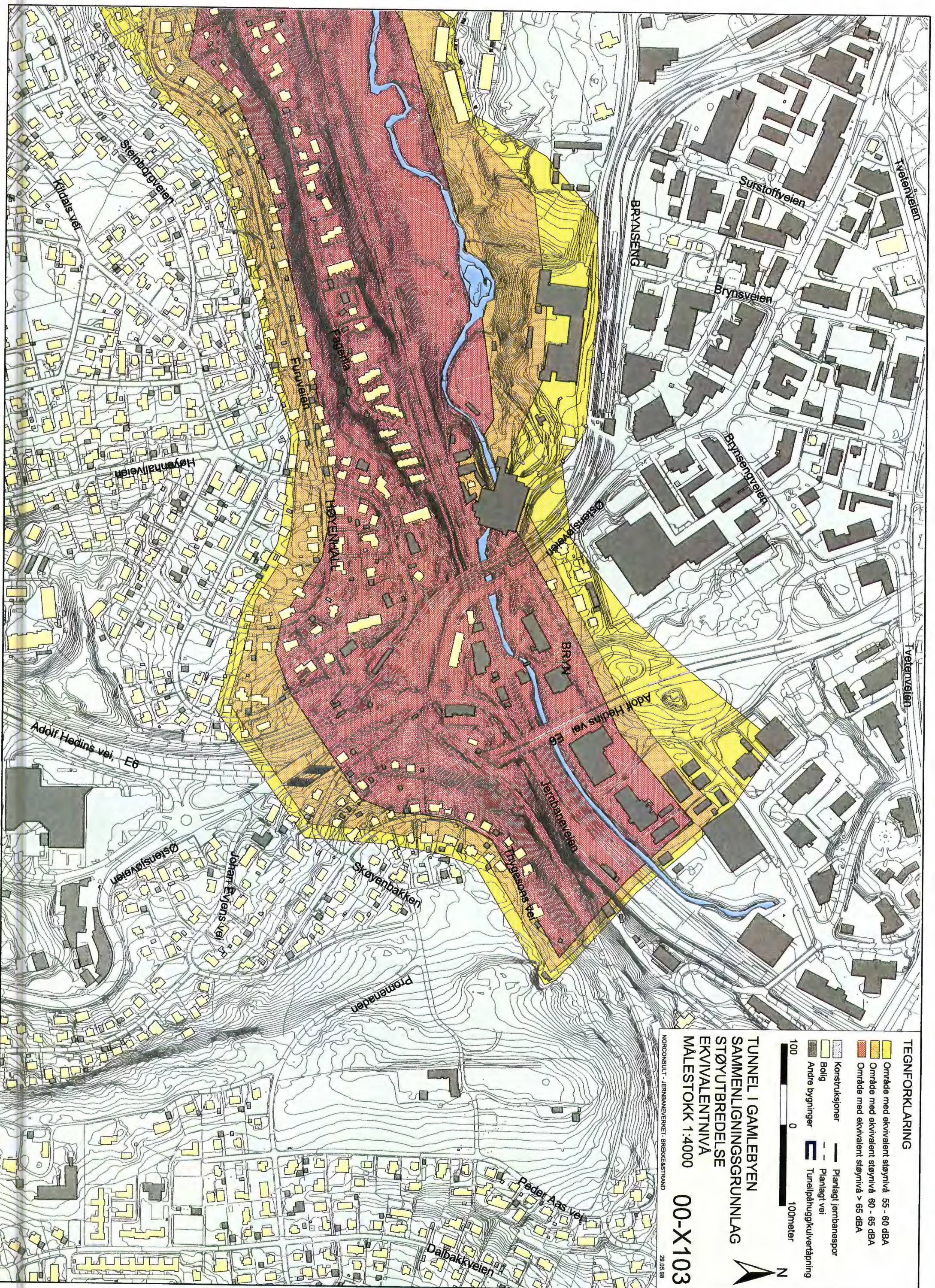
- Konstruksjoner
- Bolig
- Andre bygninger
- Planlagt jernbanespor
- Planlagt vei
- Tunelpåbygg/kulvertåpning



TUNNEL I GAMLEBYEN
SAMMENLIGNINGSGRUNNLAG
STØYUTBREDELSE
EKVALENTNIVÅ
MÅLESTOKK 1:4000 00-X102

NORCONSULT - JERNBANEVERKET - BREKKESTRAND 29.05.98





TEGNFORKLARING

- Område med ekvivalent støynivå 55 - 60 dB(A)
- Område med ekvivalent støynivå 60 - 65 dB(A)
- Område med ekvivalent støynivå > 65 dB(A)

- Konstruksjoner
- Bolig
- Andre bygninger
- Planlagt jernbanespor
- Planlagt vei
- Tunnelåpning/kulvertåpning



**TUNNELL I GAMLEBYEN
SAMMENLIGNINGSGRUNNLAG
STØYUTBREDELSE
EKVIVALENTNIVA
MALESTOKK 1:4000**

00-X103

NORCONSULT - JERNBANEVERKET - BREKKESTRAND

29.05.98

TEGNFORKLARING

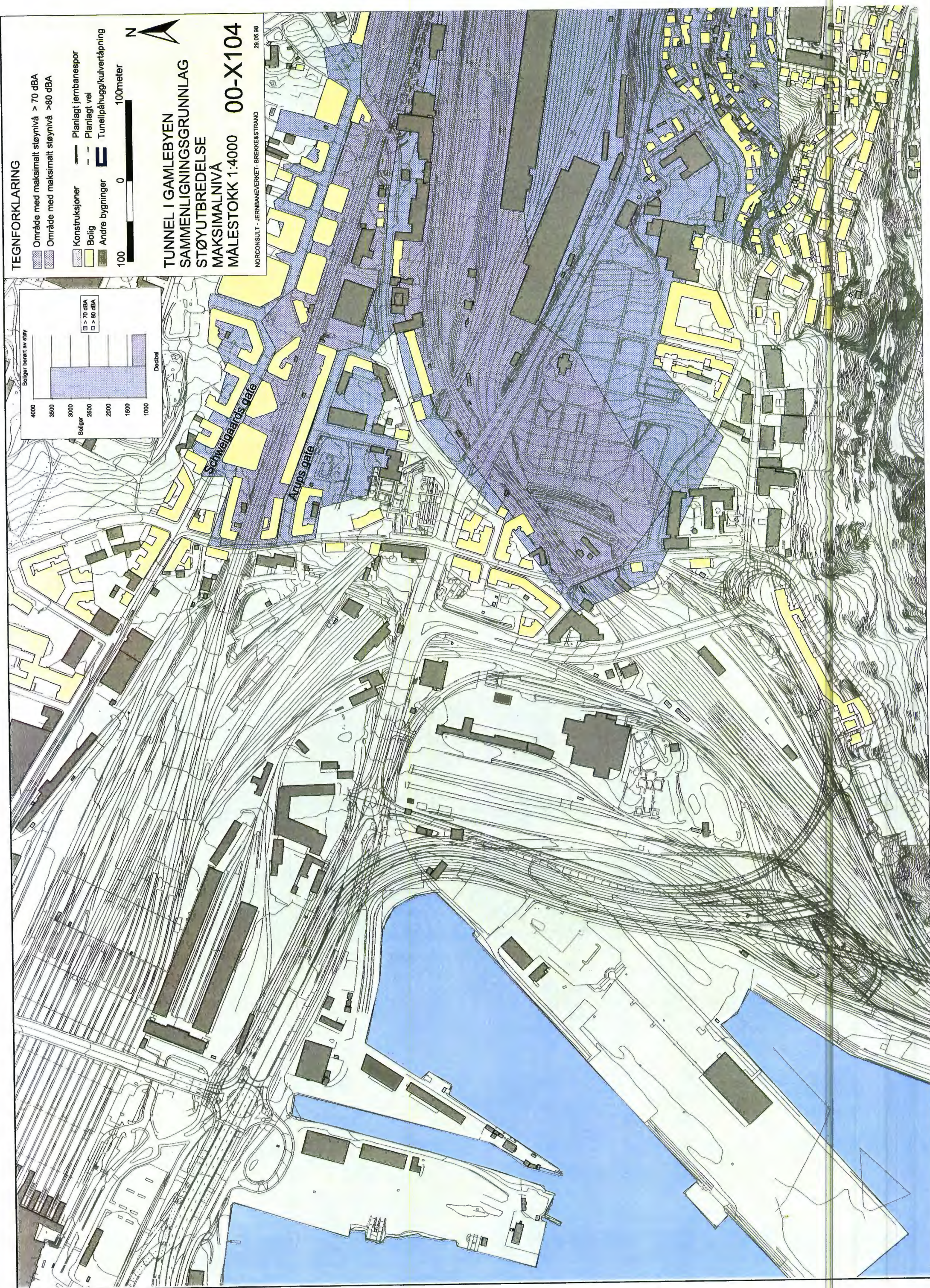
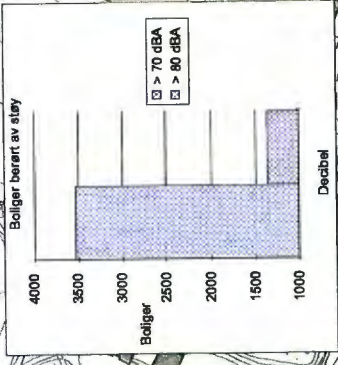
- Område med maksimalt støynivå > 70 dBA
- Område med maksimalt støynivå > 80 dBA

- Konstruksjoner
- Planlagt jernbanespor
- Bolig
- Planlagt vei
- Andre bygninger
- Tunellpøhhugg/kulvertåpning



TUNNEL I GAMLEBYEN
SAMMENLIGNINGSGRUNNLAG
STØYUTBREDELSE
MAKSIMALNIVA
MALESTOKK 1:4000 00-X104

NORCONSULT - JERNBANEVERKET - BREKKESTRAND 29.05.98



TEGNFORKLARING

Område med maksimalt støynivå > 70 dBA
Område med maksimalt støynivå > 80 dBA

Konstruksjoner
Bølg
Andre bygninger

Planlagt jernbanespor
Planlagt vei
Tunnelåpning/kulvertåpning

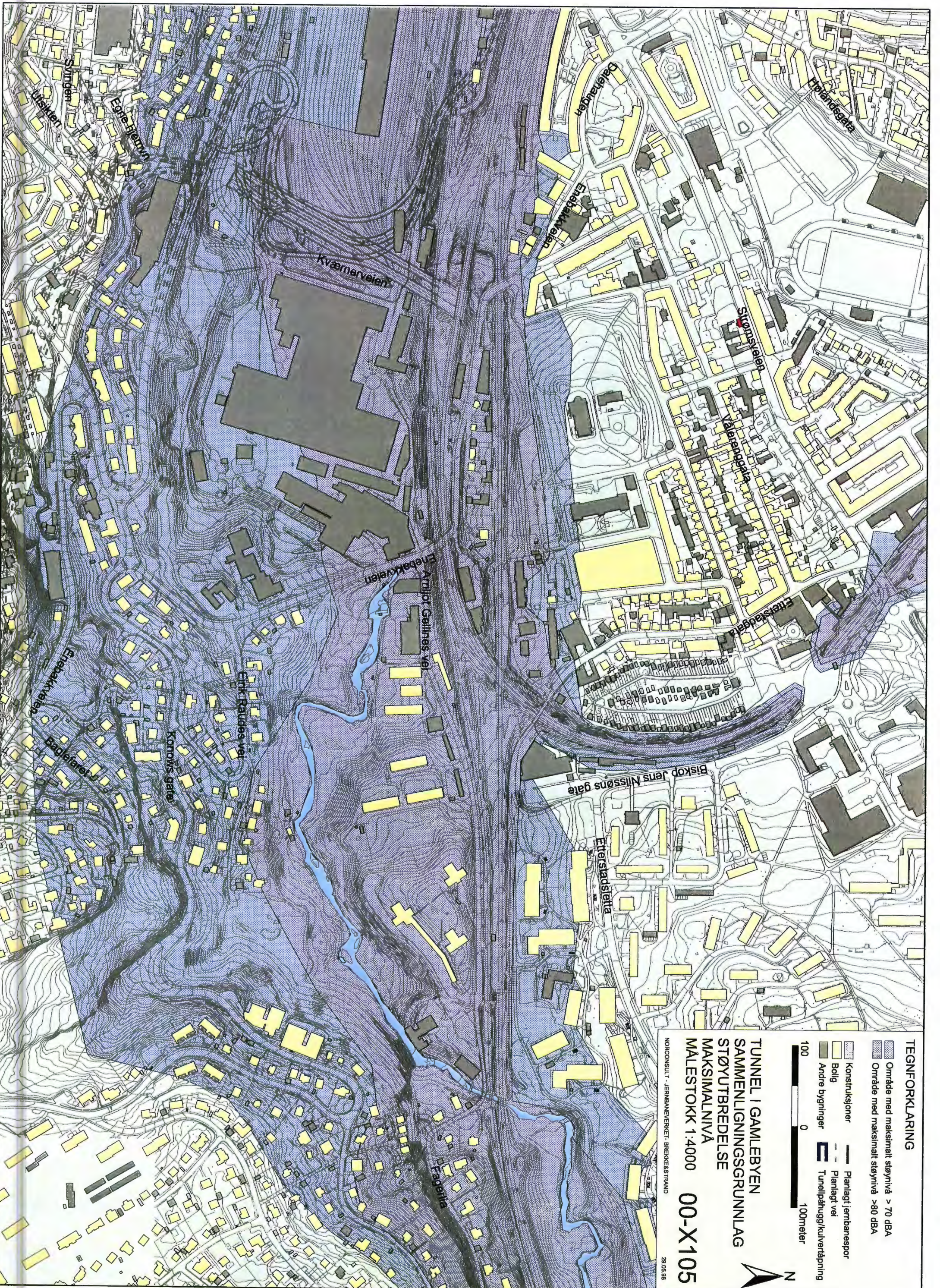


TUNNEL I GAMLEBYEN
SAMMENLIGNINGSGRUNNLAG
STØYUTBREDELSE
MAKSIMALNIVA
MALESTOKK 1:4000

00-X105

NORONNULI - JERNBANEVERKET - BERKEKSTRAND

28.05.98



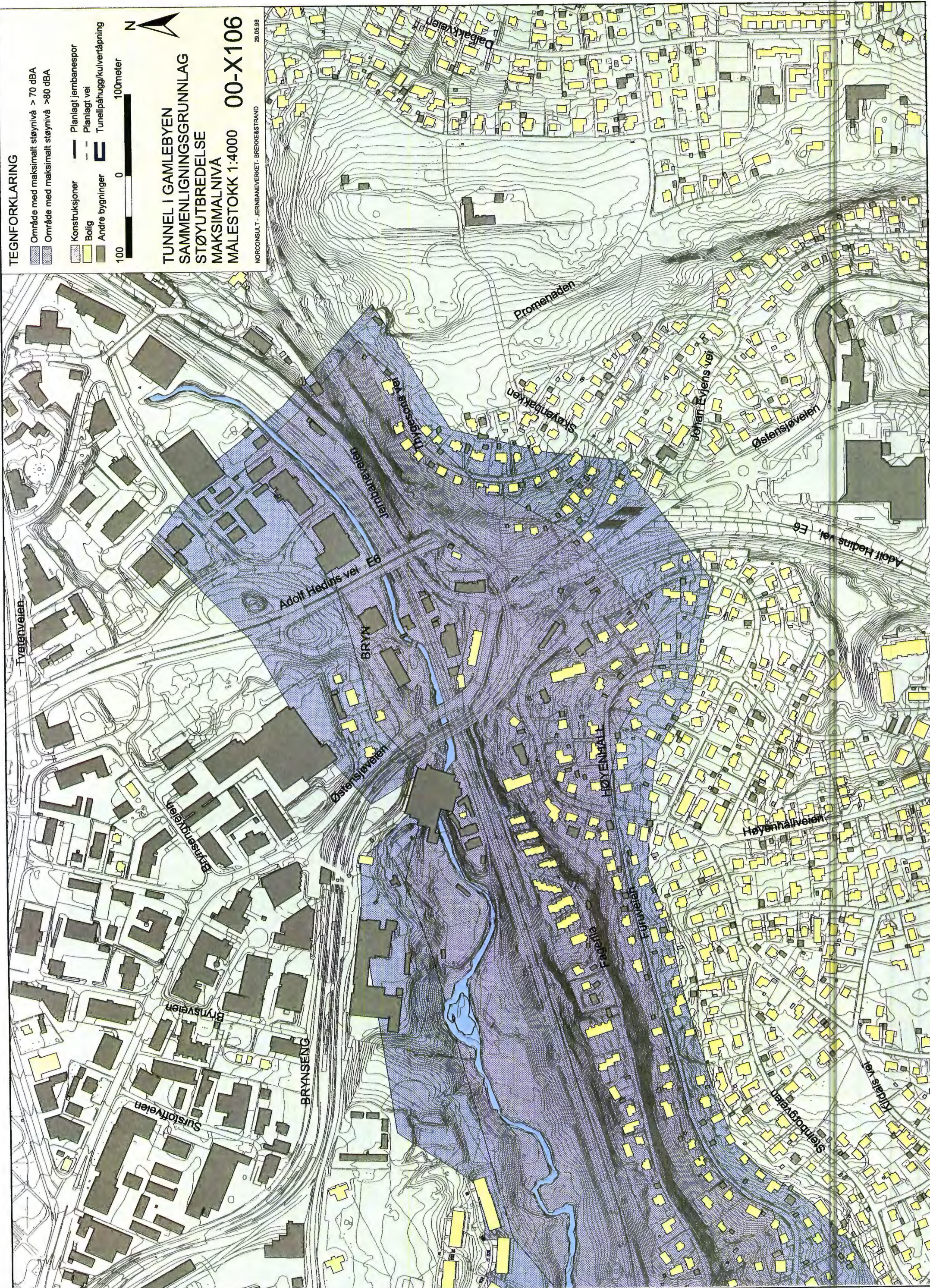
TEGNFORKLARING

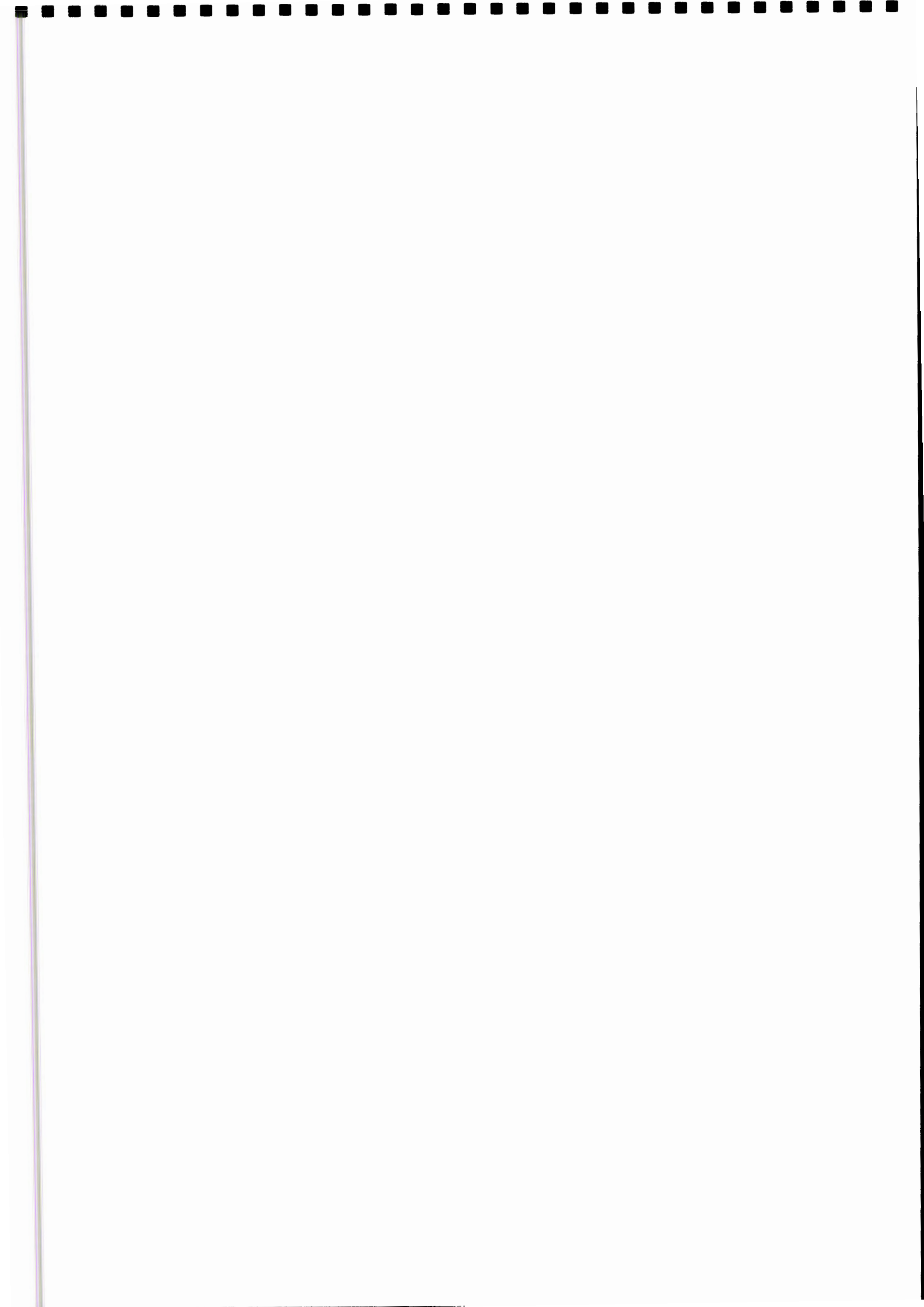
- Område med maksimalt støynivå > 70 dBA
- Område med maksimalt støynivå > 80 dBA
- Konstruksjoner
- Bolig
- Andre bygninger
- Planlagt jernbanespor
- Planlagt vei
- Tunellpøhugg/kulvertåpning



TUNNEL I GAMLEBYEN
SAMMENLIGNINGSGRUNNLAG
STØYUTBREDELSE
MAKSIMALNIVÅ
MÅLESTOKK 1:4000 00-X106

NORCONSULT - JERNBANEVERKET - BREKKESTRAND 29.05.98

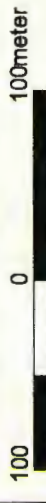




TEGNFORKLARING

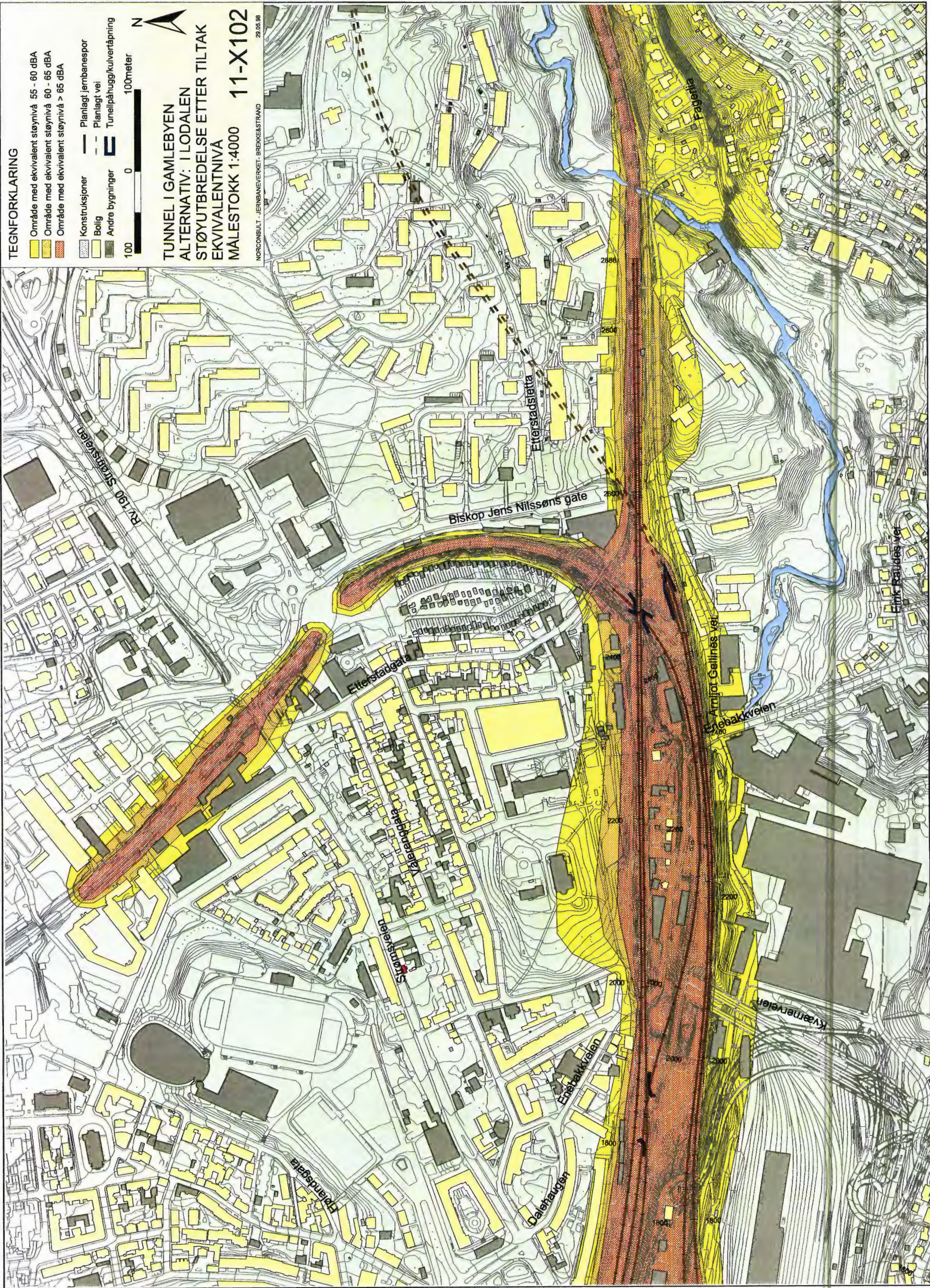
- Område med ekvivalent støynivå 55 - 60 dBA
- Område med ekvivalent støynivå 60 - 65 dBA
- Område med ekvivalent støynivå > 65 dBA

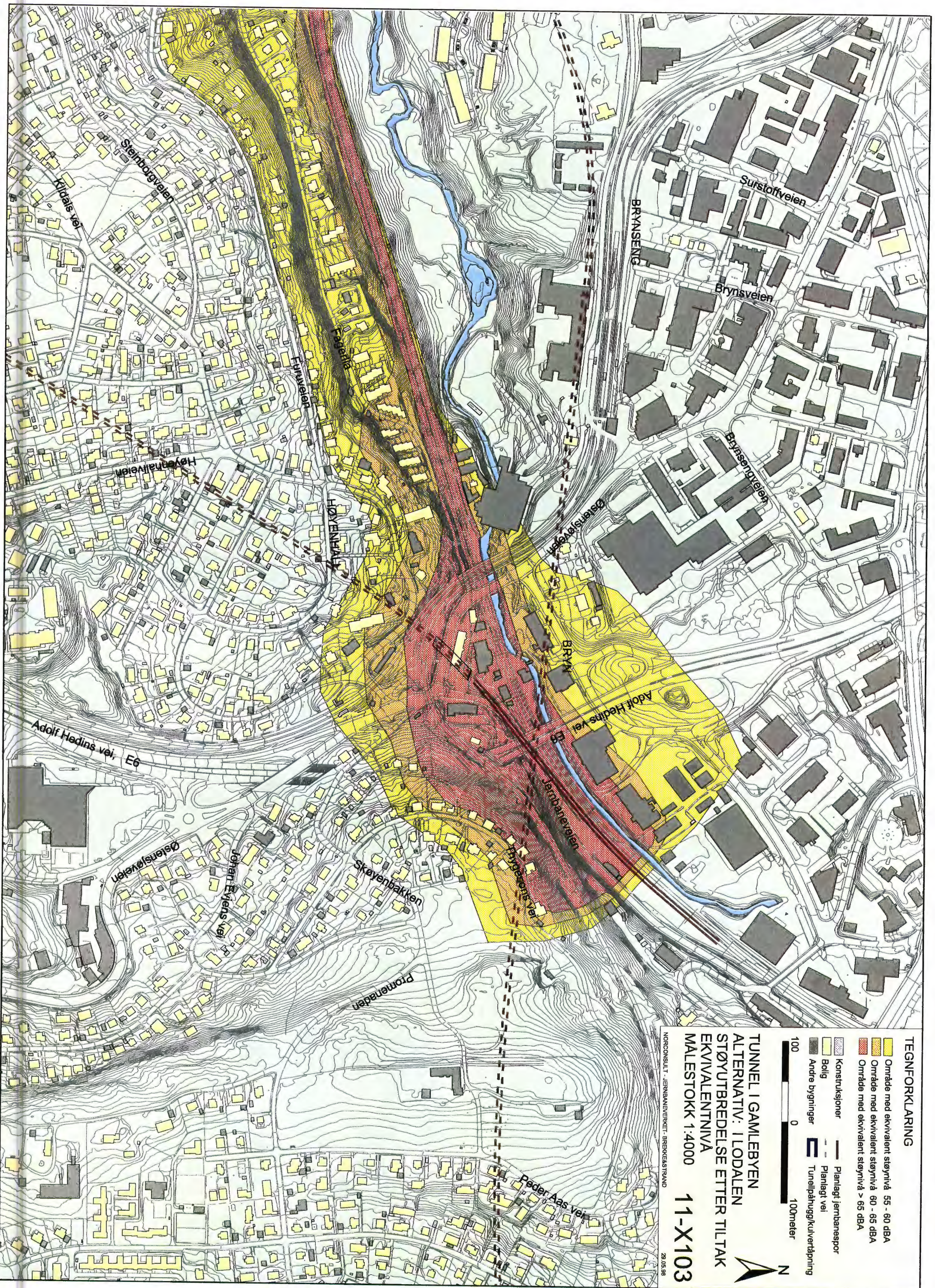
- Konstruksjoner
- Bolig
- Andre bygninger
- Planlagt jernbanespor
- Planlagt vei
- Tunnelåpning/kulvertåpning



TUNNEL I GAMLEBYEN
ALTERNATIV: I LODALEN
STØYTBREDELSE ETTER TILTAK
EKVIVALENTNIVÅ
MÅLESTOKK 1:4000 11-X102

NORCONBULT - JERNBANEVERKET, BREKKE&STRAND 29.05.98





TEGNFORKLARING

- Område med ekvivalent støynivå 55 - 60 dBA
- Område med ekvivalent støynivå 60 - 65 dBA
- Område med ekvivalent støynivå > 65 dBA

- Konstruksjoner
- Bolig
- Andre bygninger
- Planlagt jernbanespor
- Planlagt vei
- Tunnelhugg/kulvertåpning



**TUNNEL I GAMLEBYEN
ALTERNATIV: I LODALEN
STØYUTBREDELSE ETTER TILTAK
EKVIVALENTNIVÅ
MALESTOKK 1:4000**

11-X103

NORCONSULT - JERNBANEVERKET - BREKKESTRAND

23.05.98

TEGNFORKLARING

Område med maksimalt støynivå > 70 dBA

Område med maksimalt støynivå >80 dBA

Konstruksjoner

Planlagt jernbanespor

Bolig

Planlagt vei

Andre bygninger

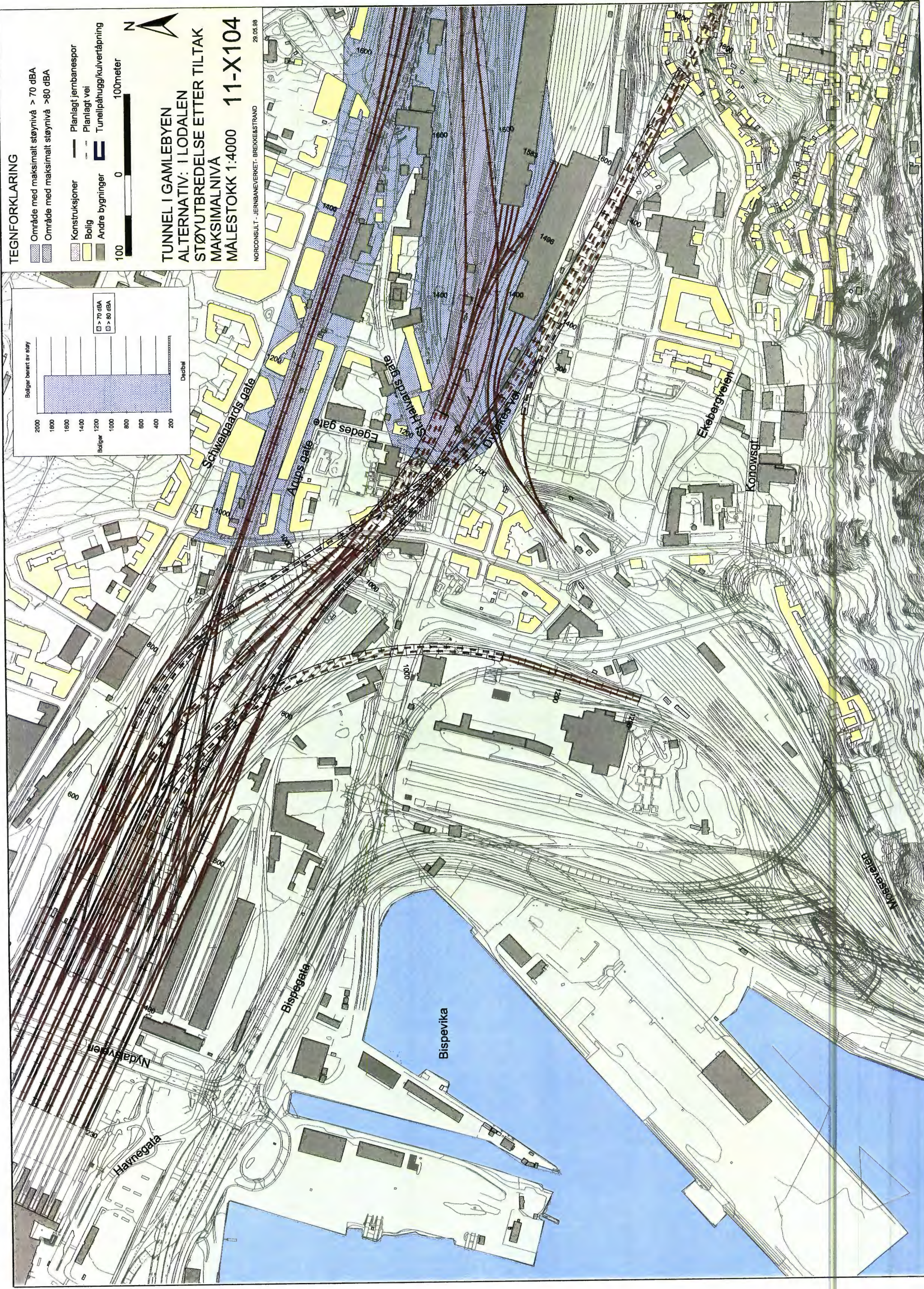
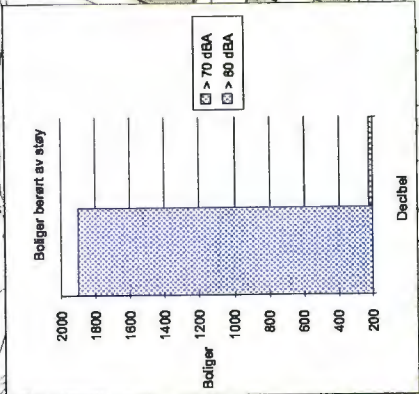
Tunnelåpning/kulventåpning

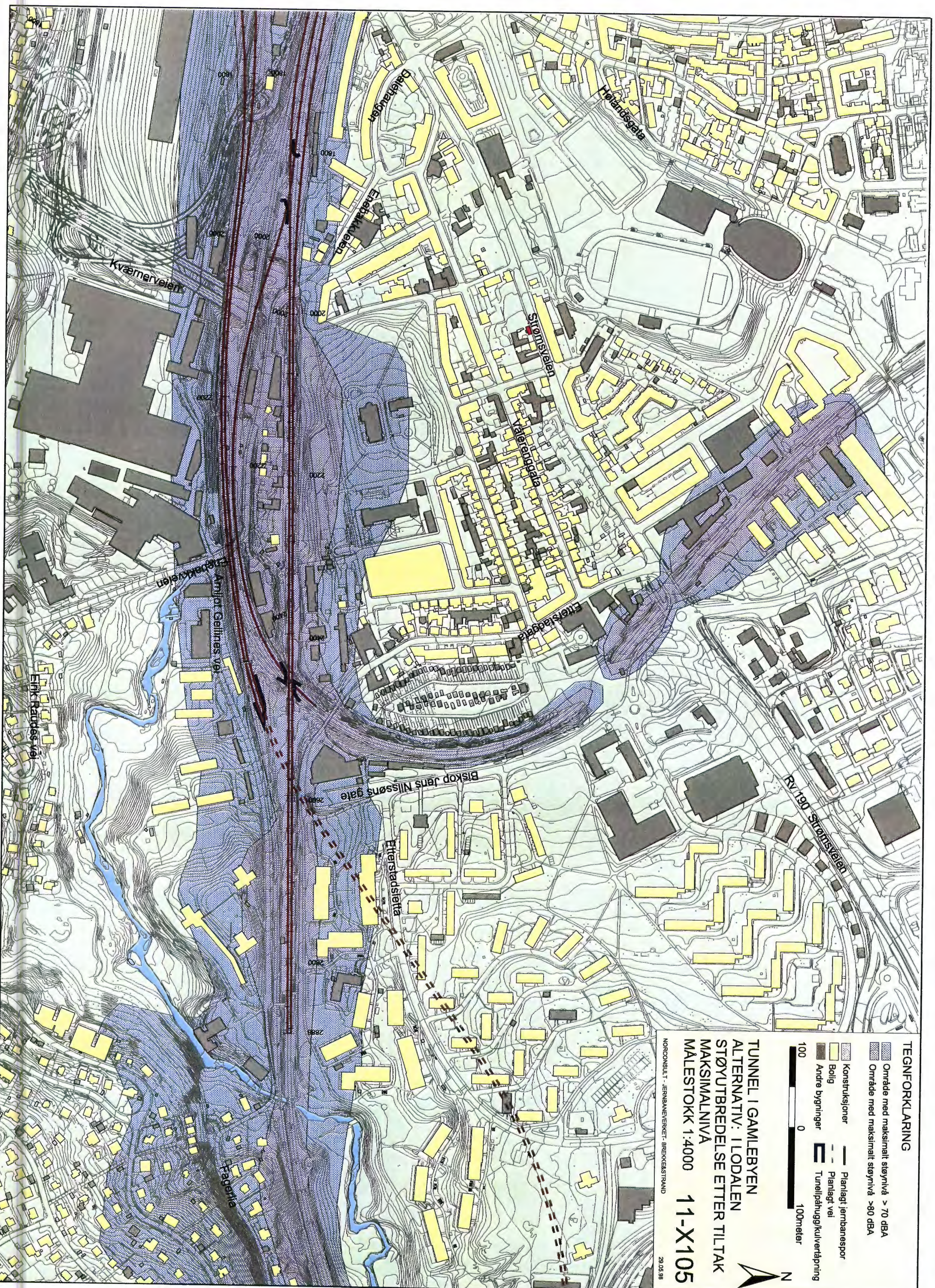
100 0 100meter



TUNNEL I GAMLEBYEN
 ALTERNATIV: I LODALEN
 STØYUTBREDELSE ETTER TILTAK
 MAKSIMALNIVA
 MÅLESTOKK 1:4000 11-X104

NORCONSULT - JERNBANEVERKET - BREKKE&STRAND 28.05.98





TEGNFORKLARING

Område med maksimalt støynivå > 70 dBA
 Område med maksimalt støynivå > 80 dBA

Konstruksjoner
 Bolig
 Andre bygninger

Planlagt jernbanespor
 Planlagt vei
 Tunnelpåkugg/kulvertåpning

100 0 100meter



TUNNEL I GAMLEBYEN
 ALTERNATIV: ILLODALEN
 STØYUTBEDELSE ETTER TILTAK
 MAKSIMALNIVÅ
 MALESTOKK 1:4000 **11-X105**

NORONSLUTT - JERNBAANEVERKET - BREKKESTRAND
29.03.98

TEGNFORKLARING

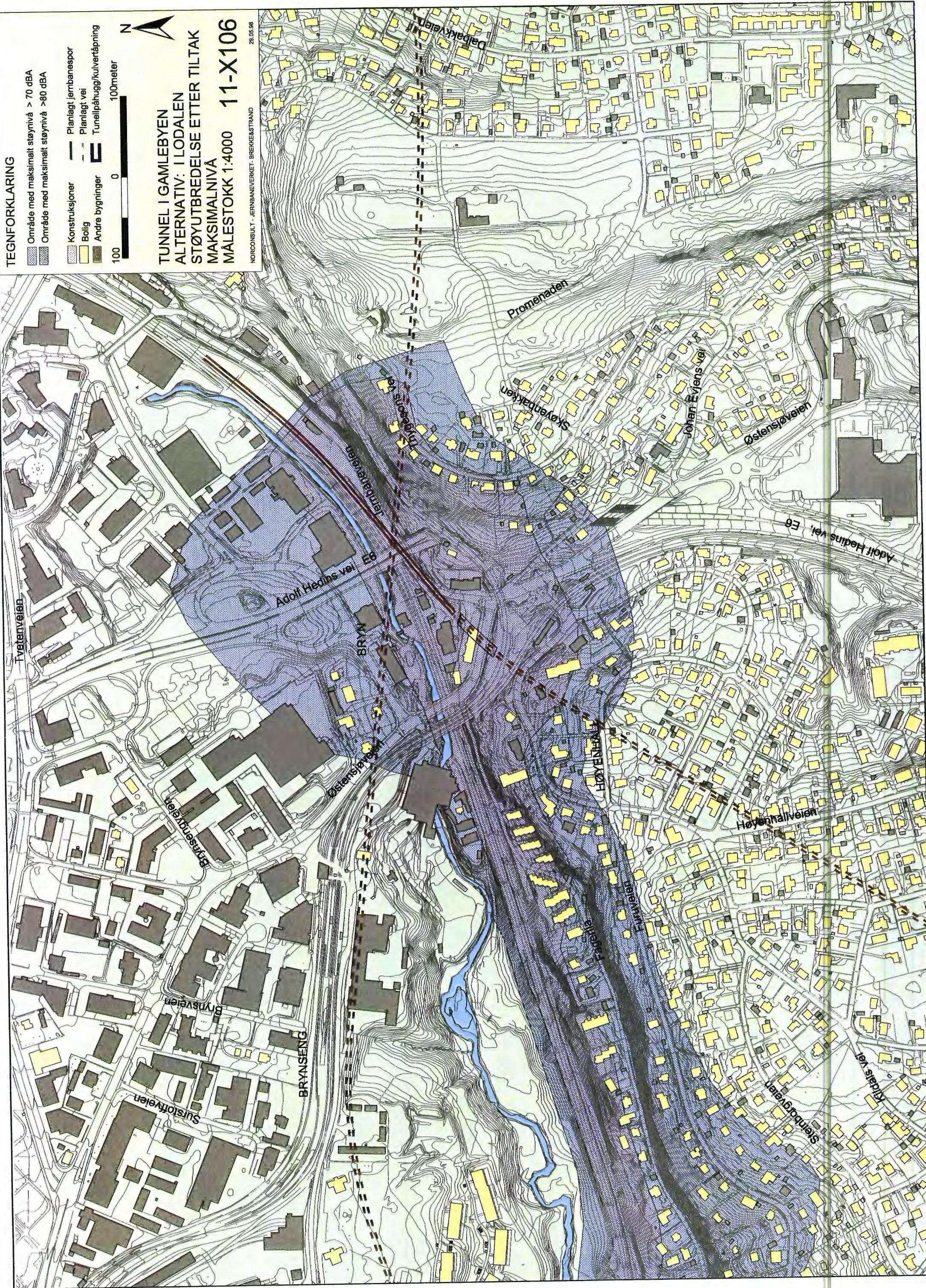
- Område med maksimalt støynivå > 70 dBA
- Område med maksimalt støynivå > 80 dBA

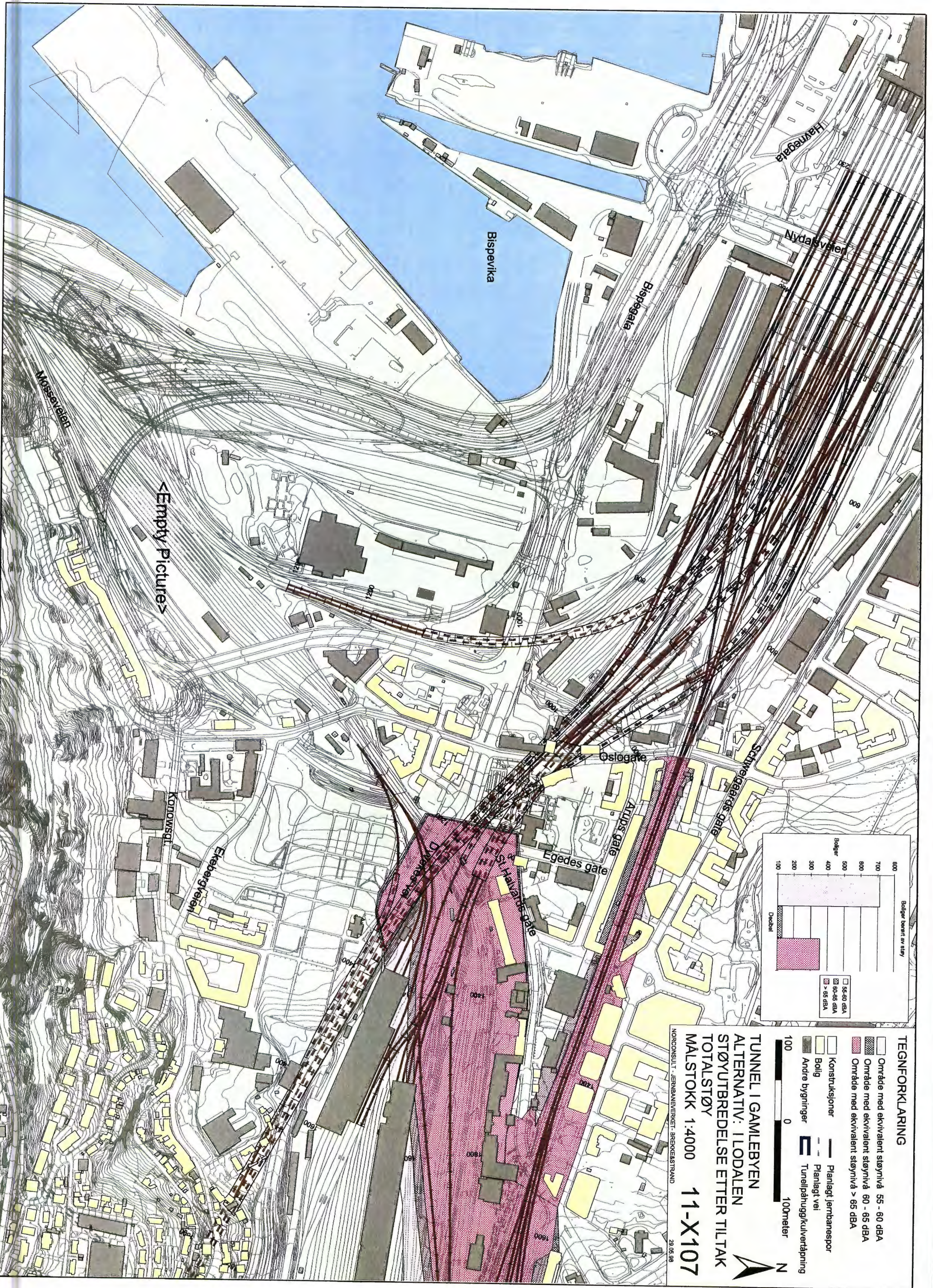
- Konstruksjoner
- Bolig
- Andre bygninger
- Planlagt jernbanespor
- Planlagt vei
- Tunellpåkugg/kulvertåpning



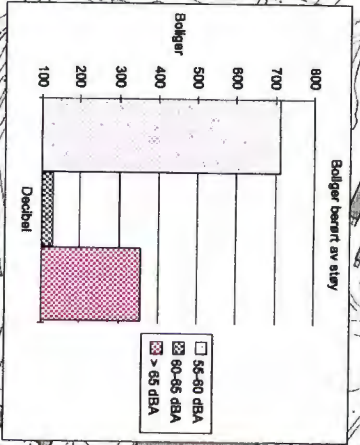
TUNNEL I GAMLEBYEN
ALTERNATIV: I LODALEN
STØYUTBREDELSE ETTER TILTAK
MAKSIMALNIVÅ
MÅLESTOKK 1:4000 11-X106

NORCONSULT - JERNBANEVERKET - BREKKE&STRAND 29.05.98





<Empty Pictures>



TEGNFORKLARING

- Område med ekvivalent støynivå 55 - 60 dB(A)
- ▨ Område med ekvivalent støynivå 60 - 65 dB(A)
- Område med ekvivalent støynivå > 65 dB(A)
- Planlagt jernbanespor
- Planlagt vei
- ▭ Andre bygninger
- ▭ Tunnelpårugg/kulvertåpning

100 0 100meter

**TUNNEL I GAMLEBYEN
ALTERNATIV: I LODALEN
STØYUTBREDELSE ETTER TILTAK
TOTALSTØY
MALSTOKK 1:4000 11-X107**

NORCONSULT - JERNBANEVERKET - BREKKESTRAND 29.05.98

TEGNFORKLARING

- Område med ekvivalent støynivå 55 - 60 dBA
- Område med ekvivalent støynivå 60 - 65 dBA
- Område med ekvivalent støynivå > 65 dBA

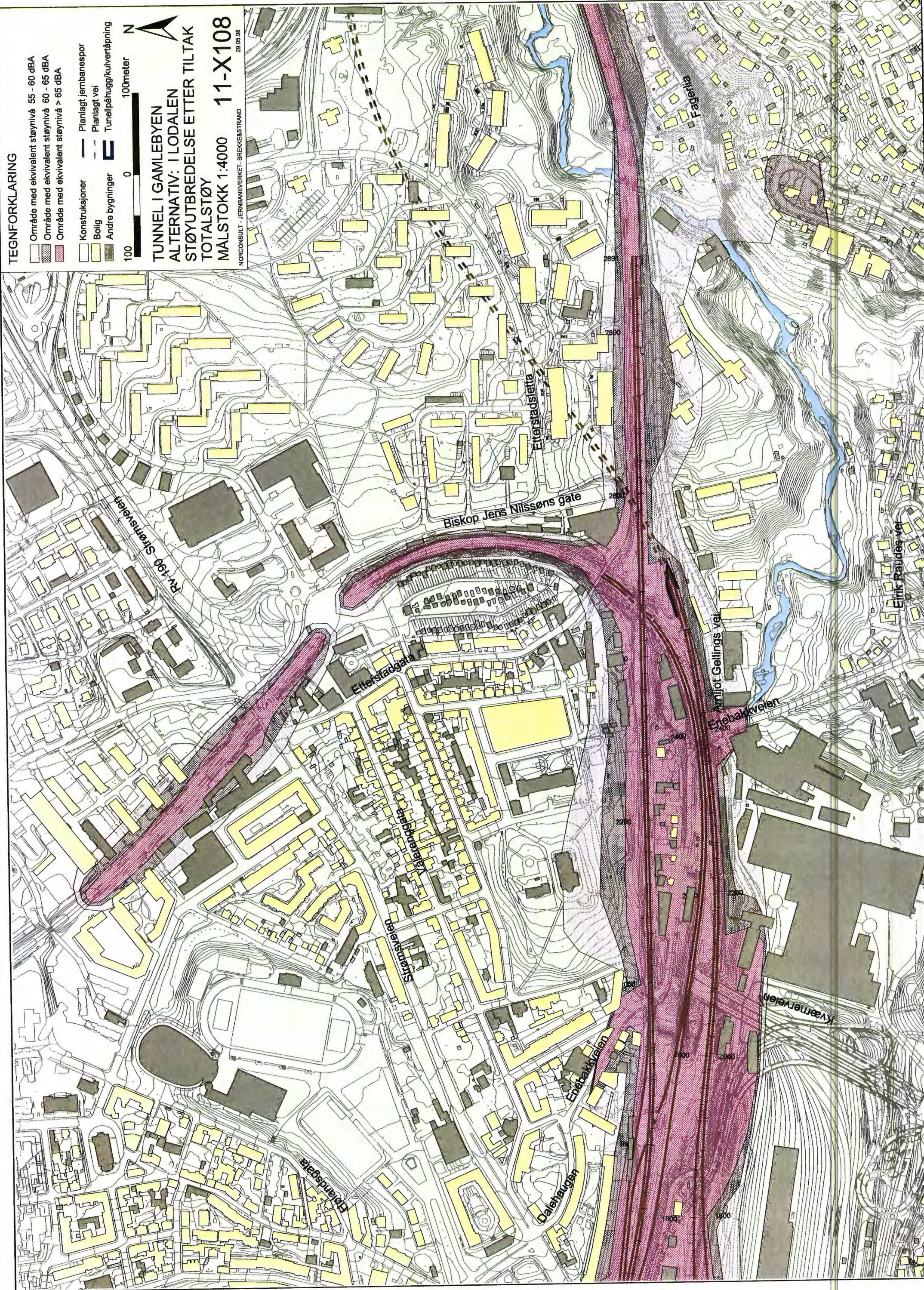
- Konstruksjoner
- Bolig
- Andre bygninger
- Planlagt jernbanespor
- Planlagt vei
- Tunellpøhhugg/kulvertåpning

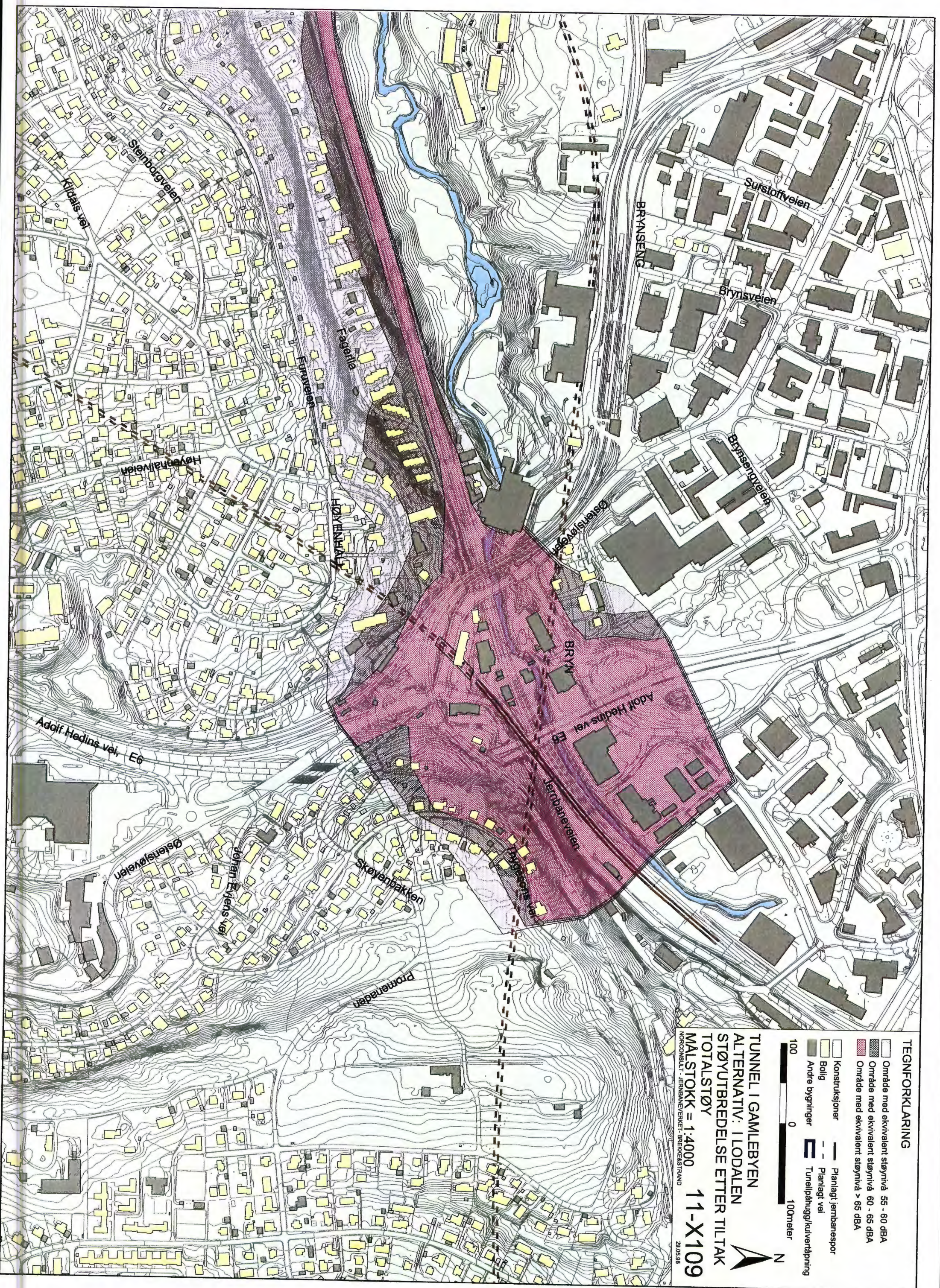
0 100 100meter



TUNNEL I GAMLEBYEN
ALTERNATIV: I LODALEN
STØYUTBREDELSE ETTER TILTAK
TOTALSTØY
MÅLSTOKK 1:4000 11-X108
29.06.98

NORCONSULT - JERNBANEVERKET - BREKKESTRAND





TEGNFORKLARING

- Område med ekvivalent støynivå 55 - 60 dBA
- Område med ekvivalent støynivå 60 - 65 dBA
- Område med ekvivalent støynivå > 65 dBA

- Konstruksjoner
- Planlagt jernbanespor
- Bølg
- Planlagt vei
- Andre bygninger
- Tunnelåpning/kulvertåpning



TUNNEL I GAMLEBYEN
ALTERNATIV: I LODALEN
STØYUTBREDELSE ETTER TILTAK
TOTALSTØY
MÅLSTOKK = 1:4000
11-X109

NORCONSULT - JERNBANEVERKET - BREKKESTRAND

28.05.98

TEGNFORKLARING

- Område med ekvivalent støynivå 55 - 60 dBA
- Område med ekvivalent støynivå 60 - 65 dBA
- Område med ekvivalent støynivå > 65 dBA

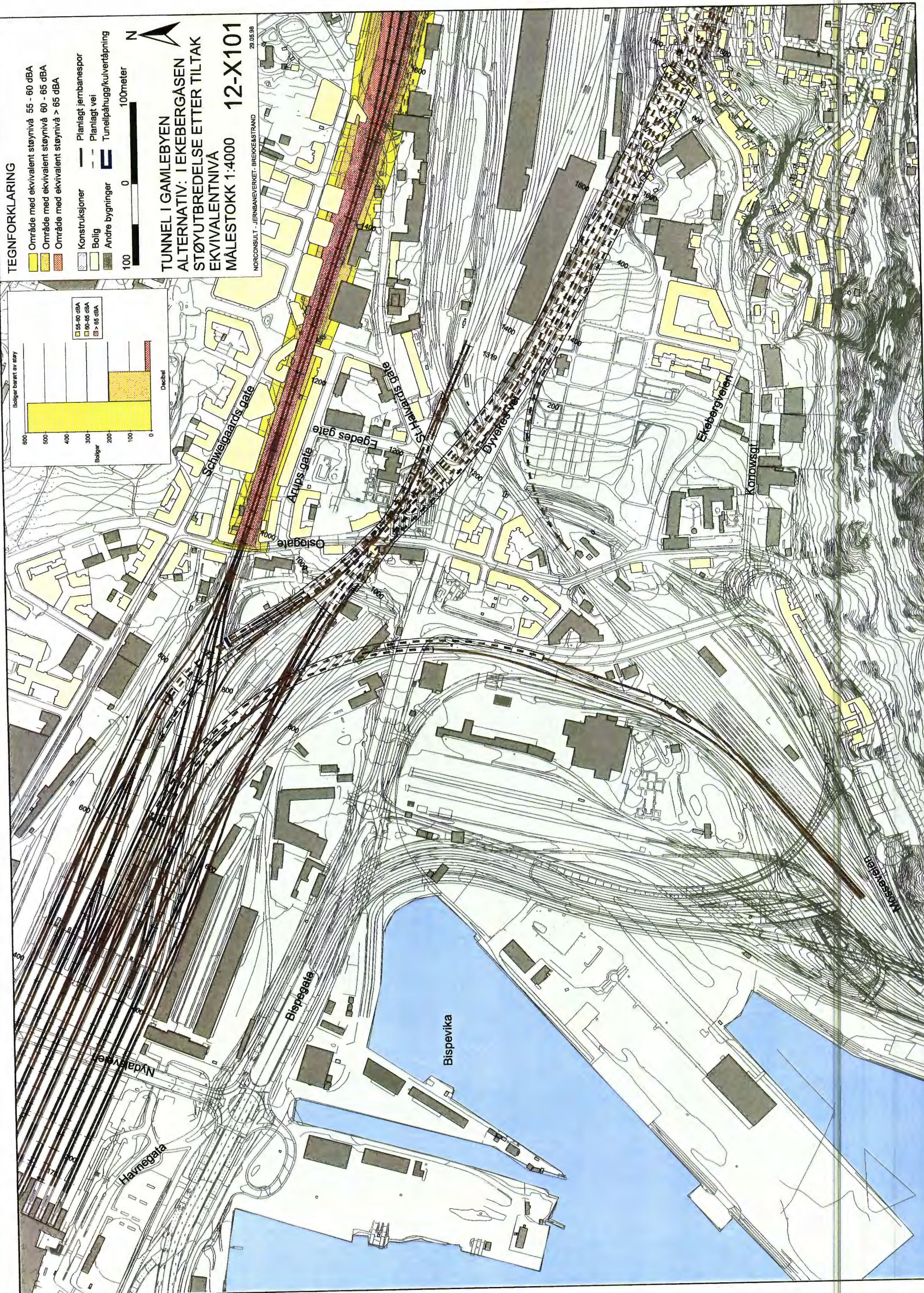
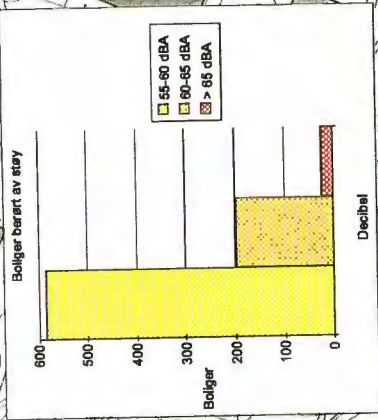
- Konstruksjoner
- Planlagt jernbanespor
- Bolig
- Planlagt vei
- Andre bygninger
- Tunnelåpning/kulvertåpning

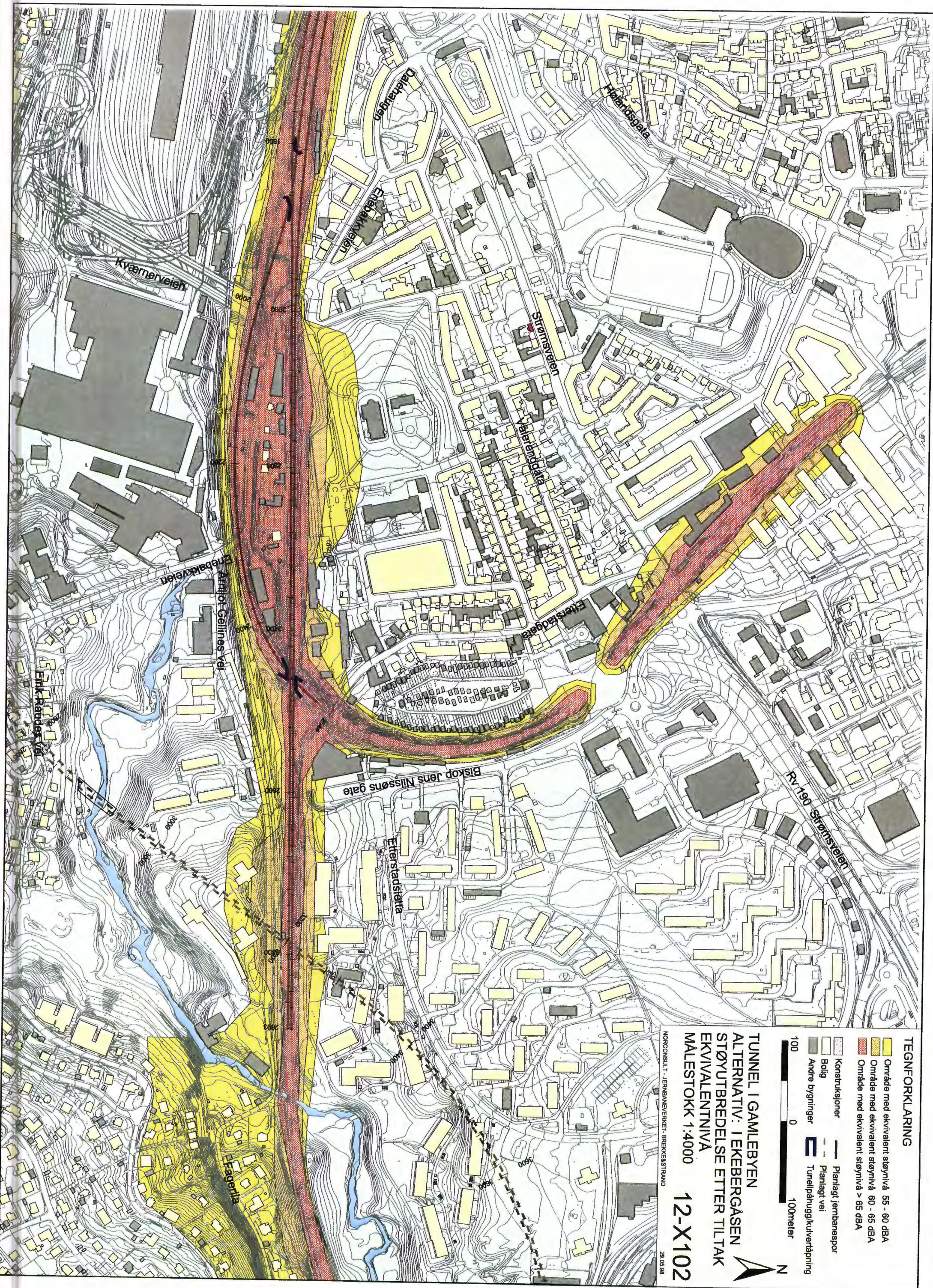
0 100 100meter



TUNNEL I GAMLEBYEN
ALTERNATIV: I EKEBERGÅSEN
STØYUTBREDELSE ETTER TILTAK
EKVALENTNIVÅ
MÅLESTOKK 1:4000 12-X101

NORCONSULT - JERNBANEVERKET - BREKKESTRAND 29.05.98





TEGNFORKLARING

- Område med ekvivalent støynivå 55 - 60 dBA
- Område med ekvivalent støynivå 60 - 65 dBA
- Område med ekvivalent støynivå > 65 dBA
- Konstruksjoner
- Planlagt jernbanespor
- Bølg
- Planlagt vei
- Andre bygninger
- Tunnelåpning
- Tunnelåpning



**TUNNEL I GAMLEBYEN
ALTERNATIV: I EKEBERGASEN
STØYUTBREDELSE ETTER TILTAK
EKVIVALENTNIVÅ
MALESTOKK 1:4000**

12-X102

NORCONSULT - JERNBANEVERKET - BREKKESTRAND 29.05.98

TEGNFORKLARING

- Område med ekvivalent støymnivå 55 - 60 dBA
- Område med ekvivalent støymnivå 60 - 65 dBA
- Område med ekvivalent støymnivå > 65 dBA

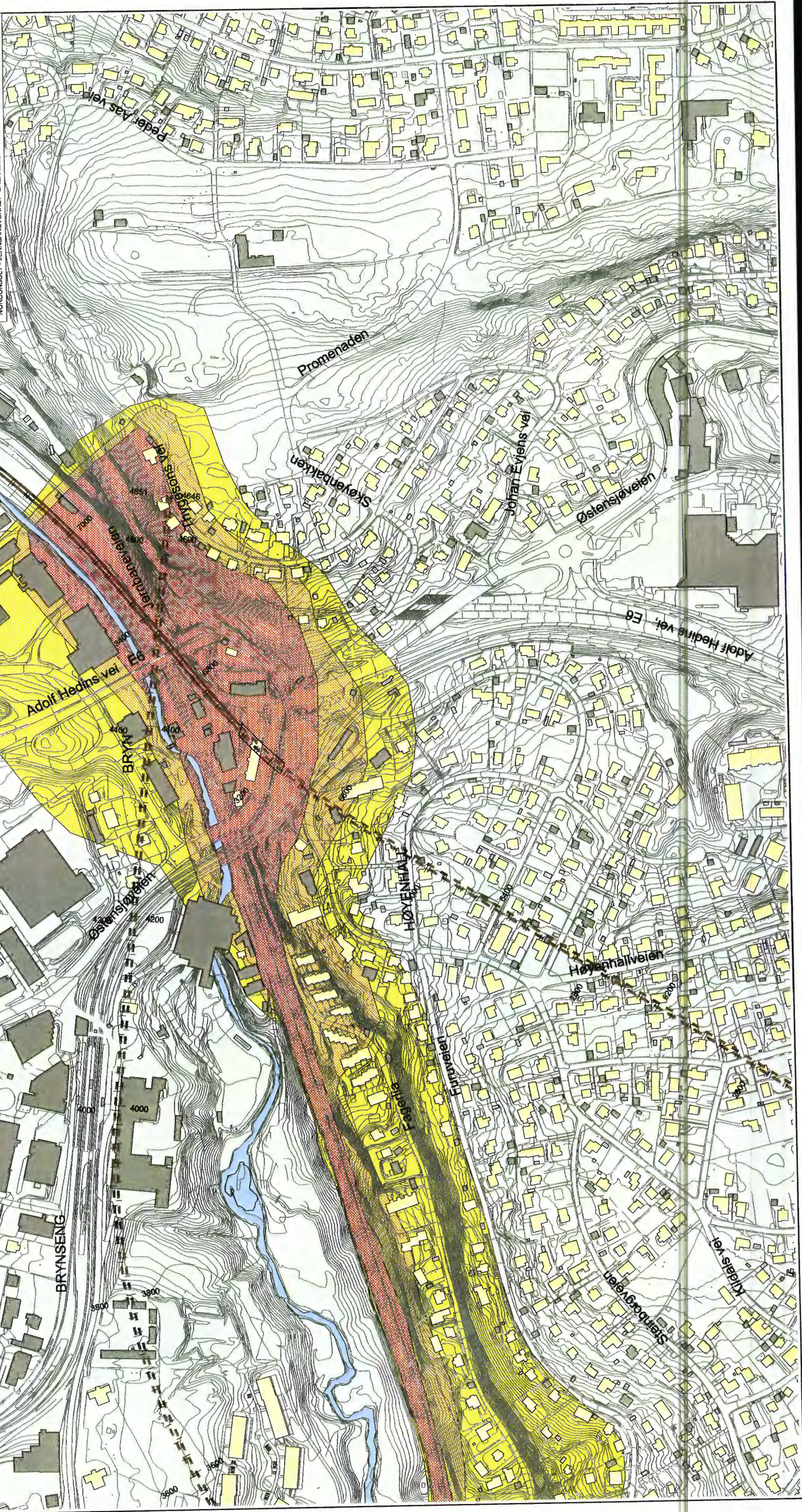
- Konstruksjoner
- Bolig
- Andre bygninger
- Planlagt jernbanespor
- Planlagt vei
- Tunnelåpning/kulvertåpning

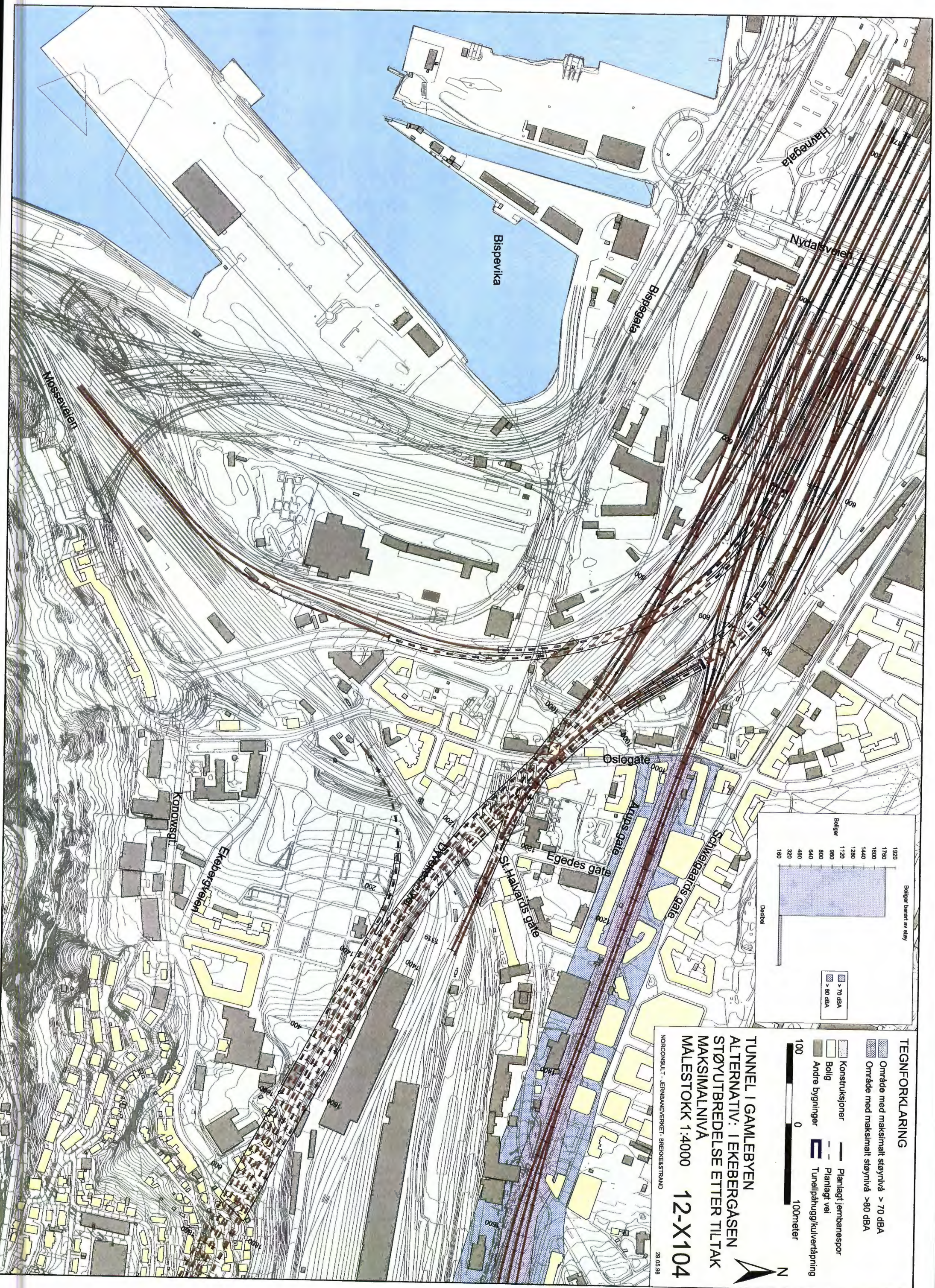
100 0 100meter



TUNNEL I GAMLEBYEN
ALTERNATIV: I KEBERGÅSEN
STØYUTBREDELSE ETTER TILTAK
EKVIVALENTNIVÅ
MÅLESTOKK 1:4000 12-X103

NORCONSULT - JERNBANEVERKET - BREKKESTRAND 29.05.98





TEGNFORKLARING

- Område med maksimalt støynivå > 70 dBA
- Område med maksimalt støynivå > 80 dBA
- Konstruksjoner
- Bolig
- Andre bygninger
- Planlagt jernbanespor
- Planlagt vei
- Tunnelåpning/kulvertåpning

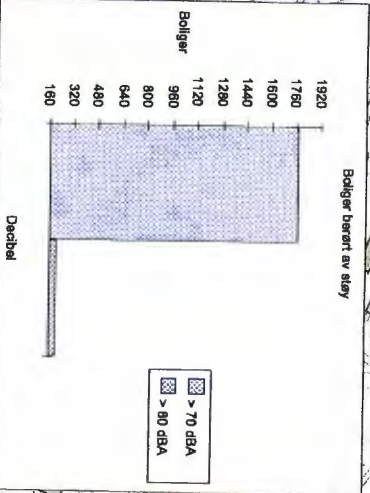
100 0 100meter



**TUNNELL I GAMLEBYEN
ALTERNATIV: I EKEBERGASEN
STØYUTBREDELSE ETTER TILTAK
MAKSIMALNIVÅ
MALESTOKK 1:4000 12-X104**

NORCONSULT - JERNBANEVERKET - BREKKESTRAND

28.05.98



TEGNFORKLARING

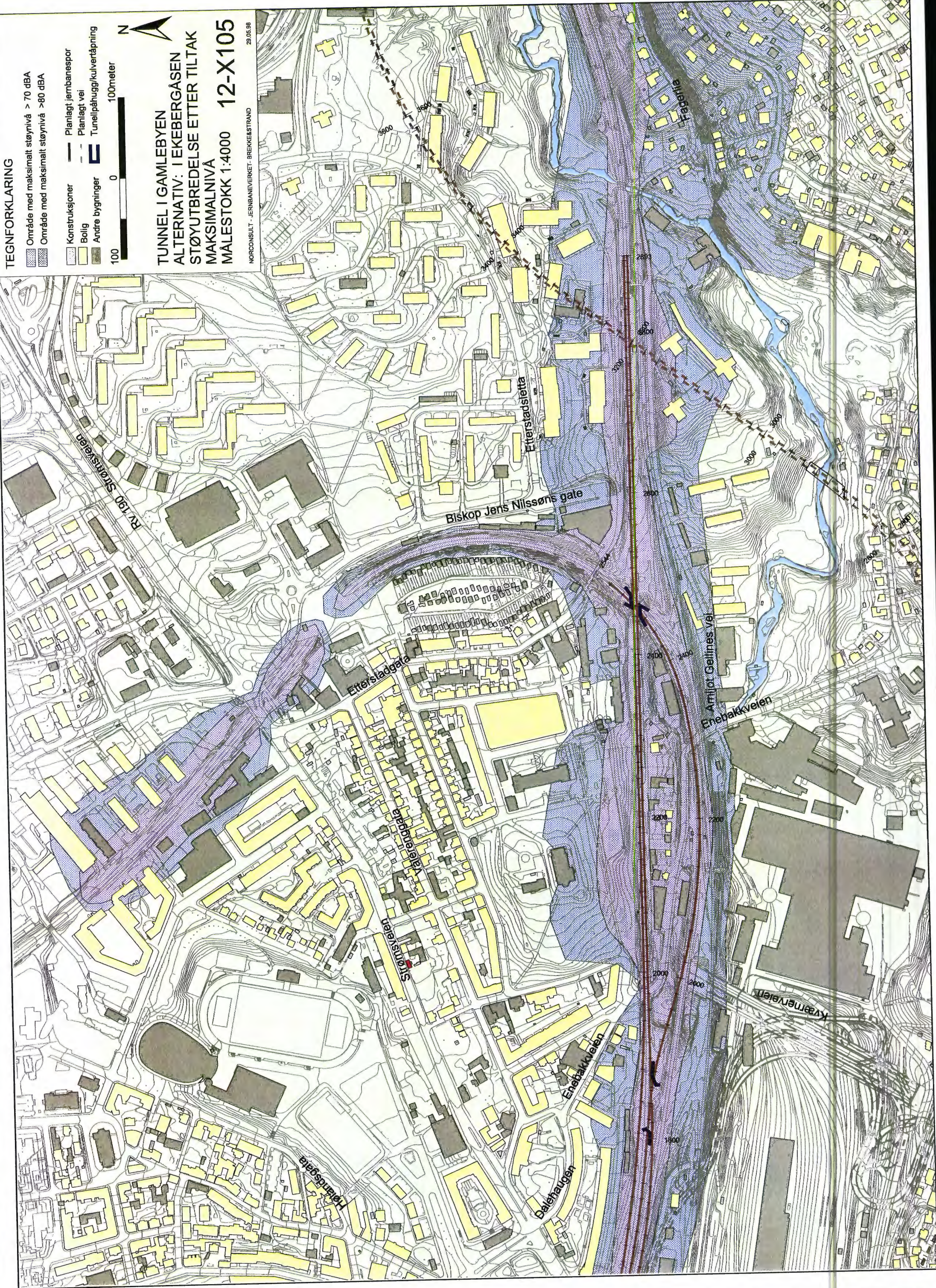
- Område med maksimalt støynivå > 70 dBA
- Område med maksimalt støynivå > 80 dBA

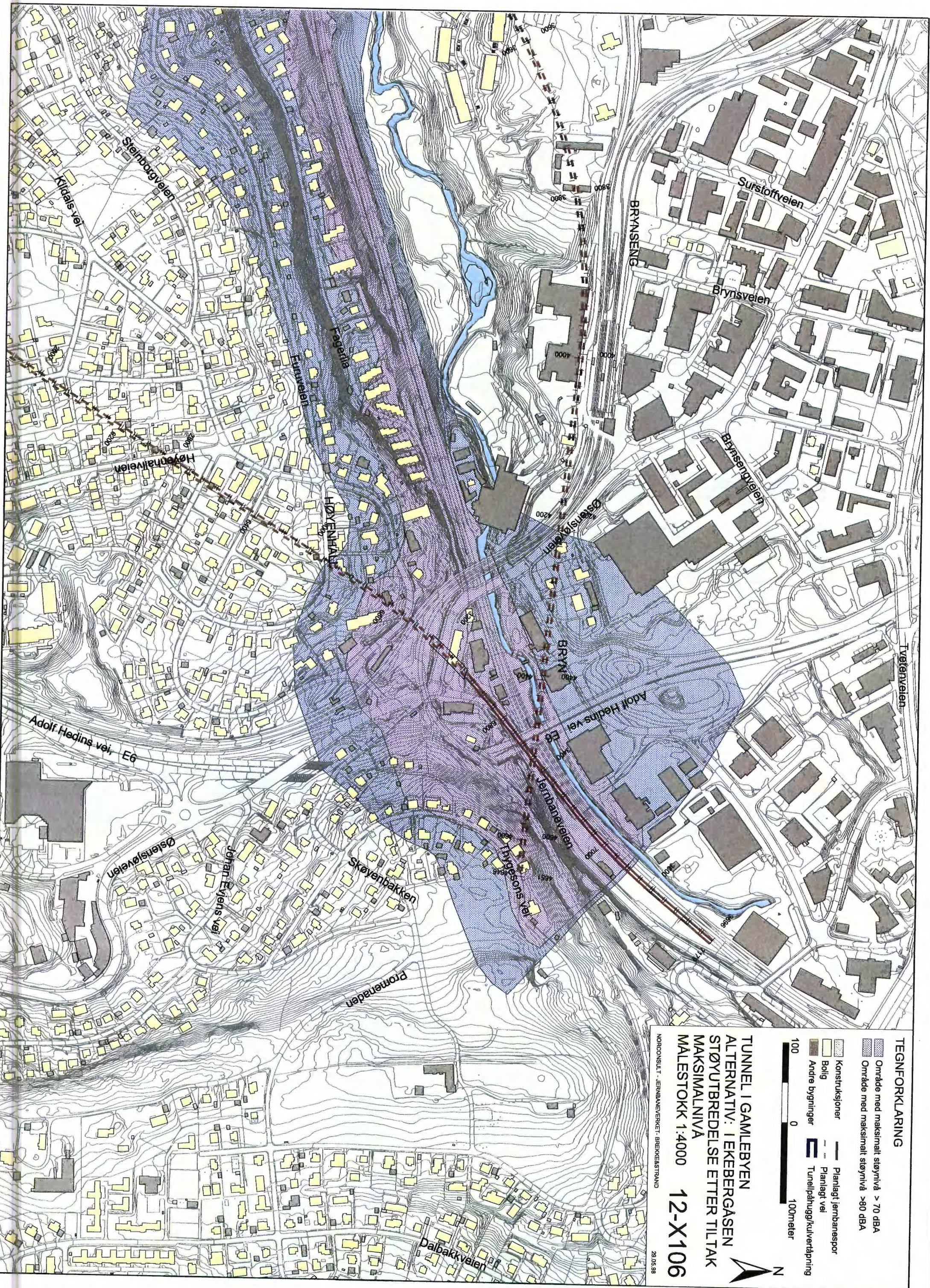
- Konstruksjoner
- Bolig
- Andre bygninger
- Planlagt jernbanespor
- Planlagt vei
- Tunnelpåklegg/kulvertåpning



TUNNEL I GAMLEBYEN
ALTERNATIV: I KEBERGASEN
STØYUTBREDELSE ETTER TILTAK
MAKSIMALNIVÅ 12-X105
MALESTOKK 1:4000 12-X105

NORCONSULT - JERNBANEVERKET - BREKKE&STRAND 29.08.98





TEGNFORKLARING










- Område med maksimalt støynivå > 70 dBA
- Område med maksimalt støynivå > 80 dBA
- Konstruksjoner
- Bolig
- Andre bygninger
- Planlagt jernbanespor
- Planlagt vei
- Tunnelåpning/kulvertåpning



**TUNNEL I GAMLEBYEN
ALTERNATIV: I EKEBERGASEN
STØYUTBREDELSE ETTER TILTAK
MAKSIMALNIVÅ
MALESTOKK 1:4000 12-X106**

NORONNULT - JERNBANEVERKET - BREKKESTRAND 29.05.98

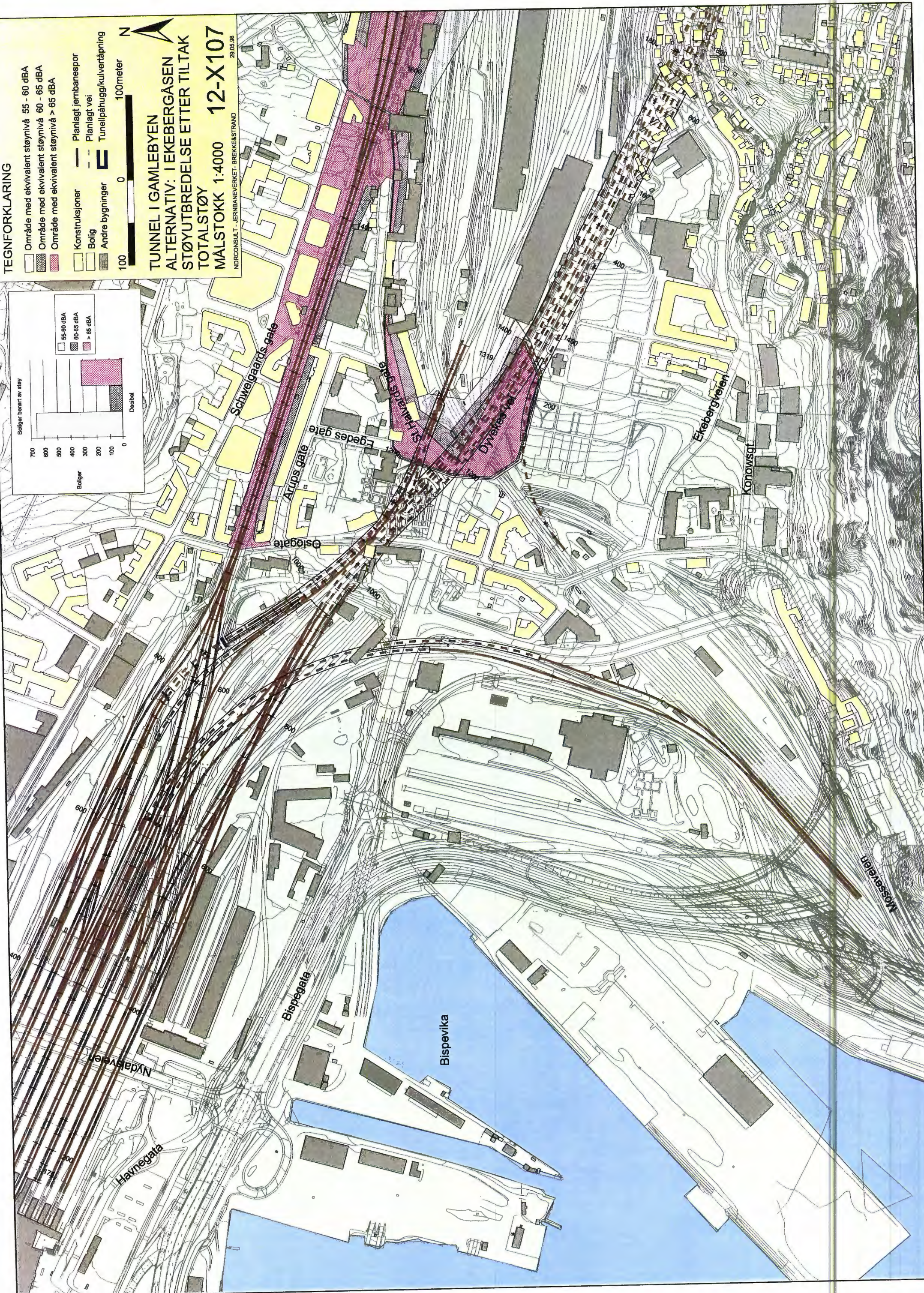
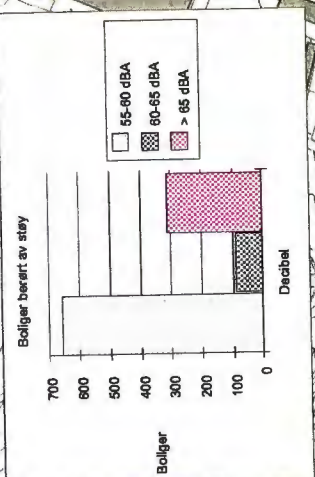
TEGNFORKLARING

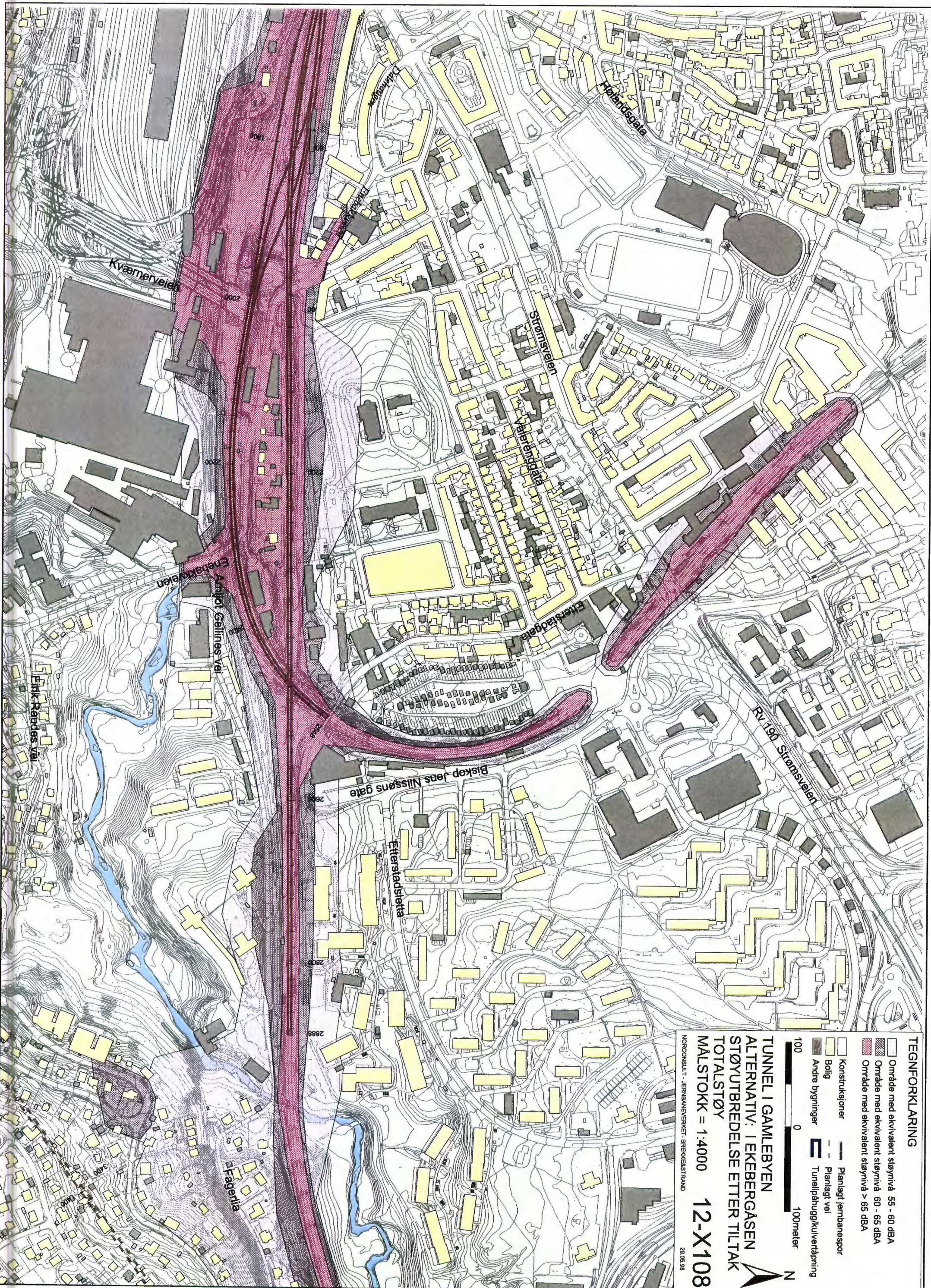
-  Område med ekvivalent støynivå 55 - 60 dBA
-  Område med ekvivalent støynivå 60 - 65 dBA
-  Område med ekvivalent støynivå > 65 dBA
-  Konstruksjoner
-  Bolig
-  Andre bygninger
-  Planlagt jernbanespor
-  Planlagt vei
-  Tunnelpøtugg/kulvertåpning



**TUNNEL I GAMLEBYEN
ALTERNATIV: I EKEBERGÅSEN
STØYUTBREDELSE ETTER TILTAK
TOTALSTØY
MALSTOKK 1:4000 12-X107**

NDRCONSULT - JERNBANEVERKET - BREKKESTRAND 29.05.98





TEGNFORKLARING

- Område med ekvivalent støynivå 55 - 60 dBA
- Område med ekvivalent støynivå 60 - 65 dBA
- Område med ekvivalent støynivå > 65 dBA
- Konstruksjoner
- Bolig
- Andre bygninger
- Planlagt jernbanspor
- Planlagt vei
- Tunnelplugg/kulvertåpning

**TUNNEL I GAMLEBYEN
ALTERNATIV: I EKEBERGASEN
STØYUTBREDELSE ETTER TILTAK
TOTALSTØY
MALSTOKK = 1:4000**

12-X108

NORCONSULT - JERNBANEVERKET - BREKKESTRAND 28.05.98



TEGNFORKLARING

- Område med ekvivalent støynivå 55 - 60 dBA
- Område med ekvivalent støynivå 60 - 65 dBA
- Område med ekvivalent støynivå > 65 dBA

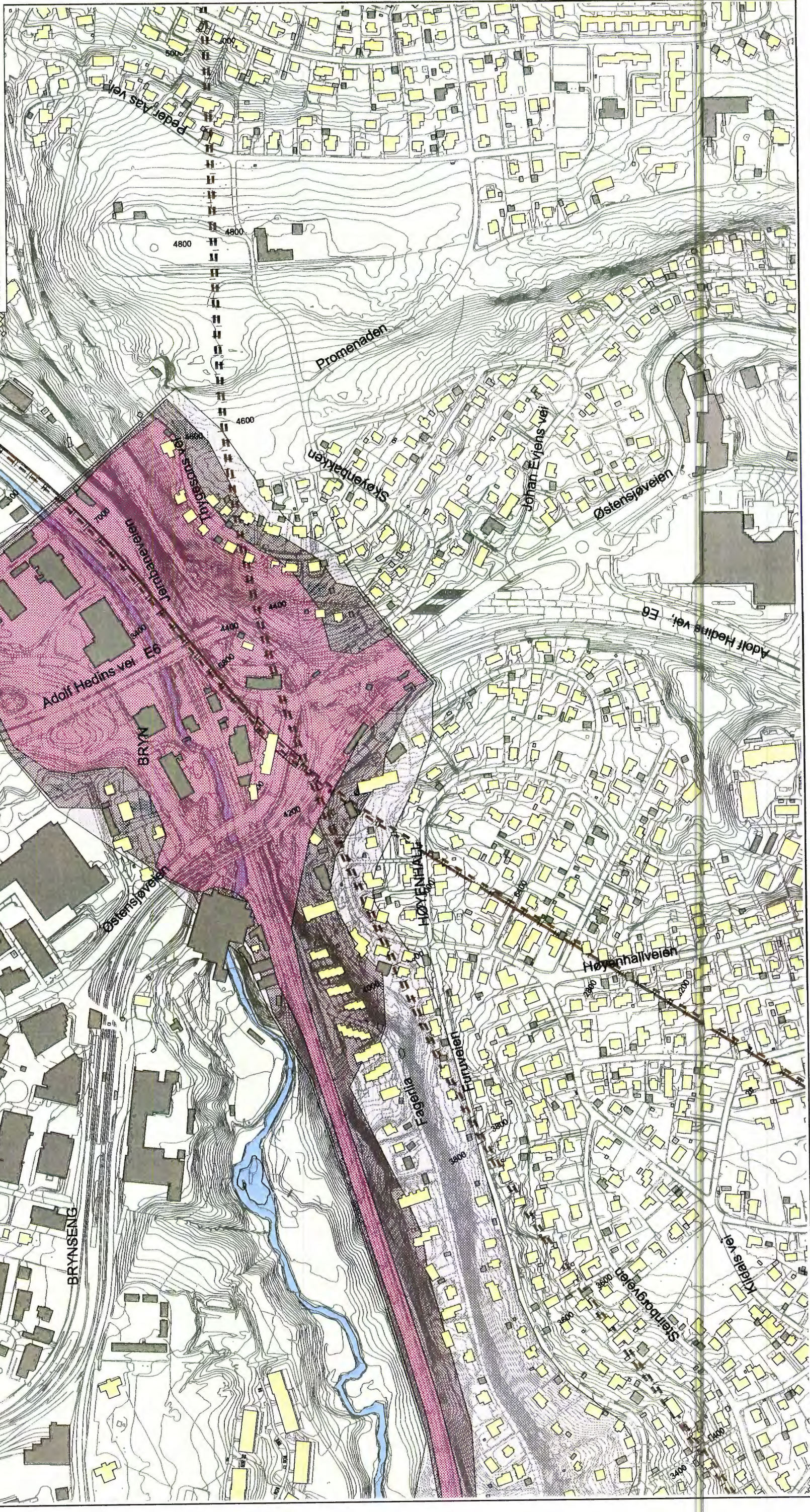
- Konstruksjoner
- Bolig
- Andre bygninger
- Planlagt jernbanespor
- Planlagt vei
- Tunelpåbygg/kulvertåpning

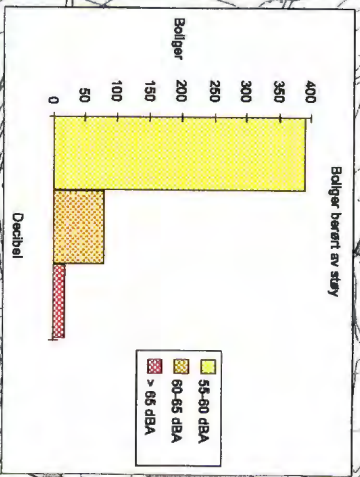
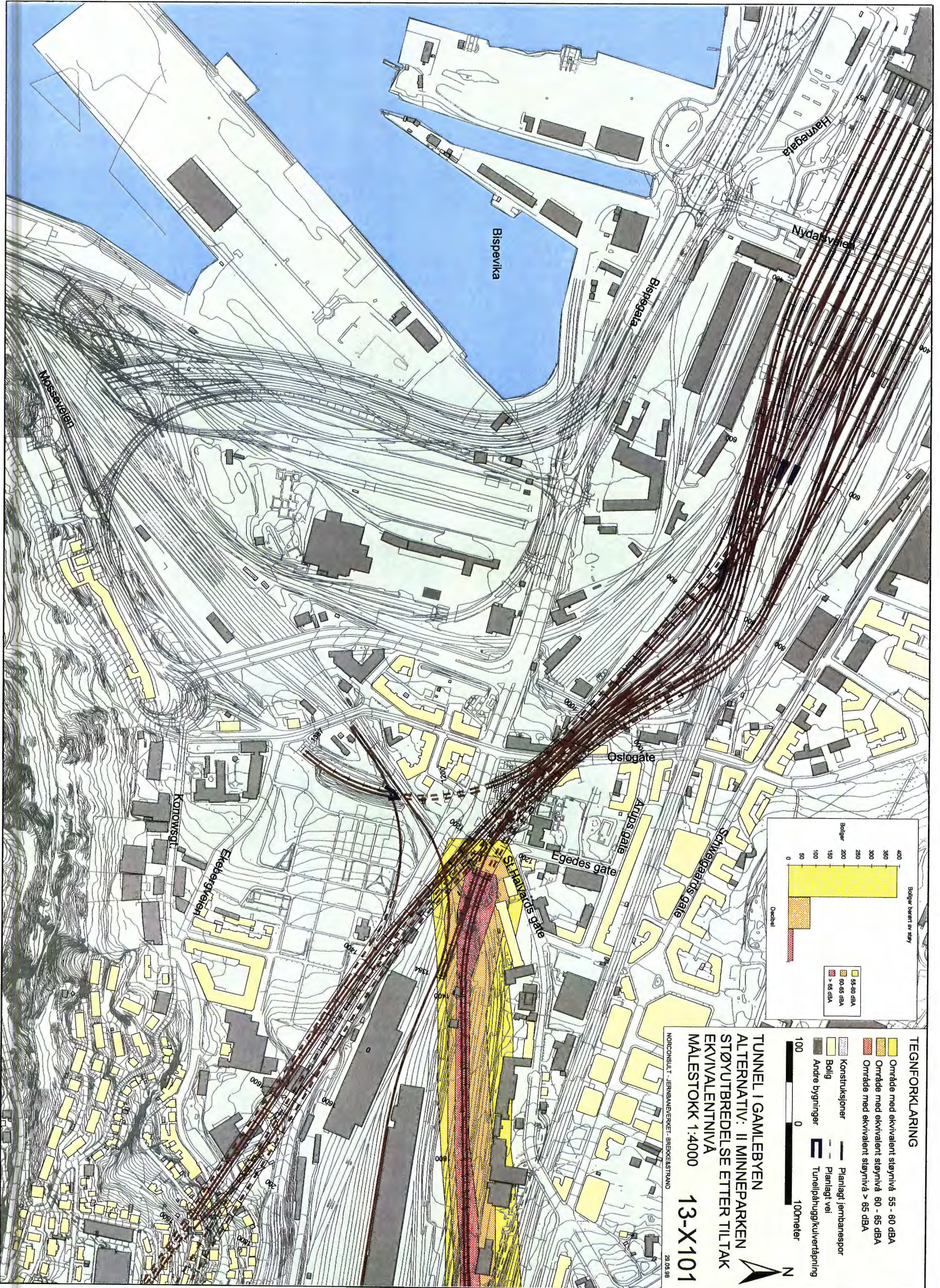
100 0 100meter



TUNNEL I GAMLEBYEN
ALTERNATIV: I KEKBERGASEN
STØYUTBREDELSE ETTER TILTAK
TOTALSTØY
MÅLSTOKK 1:4000

NORCONSULT - JERNBANEVERKET - BREKKESTRAND - 29.06.98





TEGNFORKLARING

- Område med ekvivalent støynivå 55 - 60 dBA
- Område med ekvivalent støynivå 60 - 65 dBA
- Område med ekvivalent støynivå > 65 dBA
- Konstruksjoner
- Bølg
- Andre bygninger
- Planlagt jernbanespor
- Planlagt vei
- Tunnelpåkugg/kulvertåpning

100 0 100meter

**TUNNEL I GAMLEBYEN
ALTERNATIV: II MINNEPARKEN
STØYUTBREDELSE ETTER TILTAK
EKVALENTNIVÅ
MÅLESTOKK 1:4000**

13-X101

NORCCONSULT - JERNBANESERVIK - BREKKESTRAND 28.05.98

TEGNFORKLARING

- Område med ekvivalent støynivå 55 - 60 dBA
- Område med ekvivalent støynivå 60 - 65 dBA
- Område med ekvivalent støynivå > 65 dBA

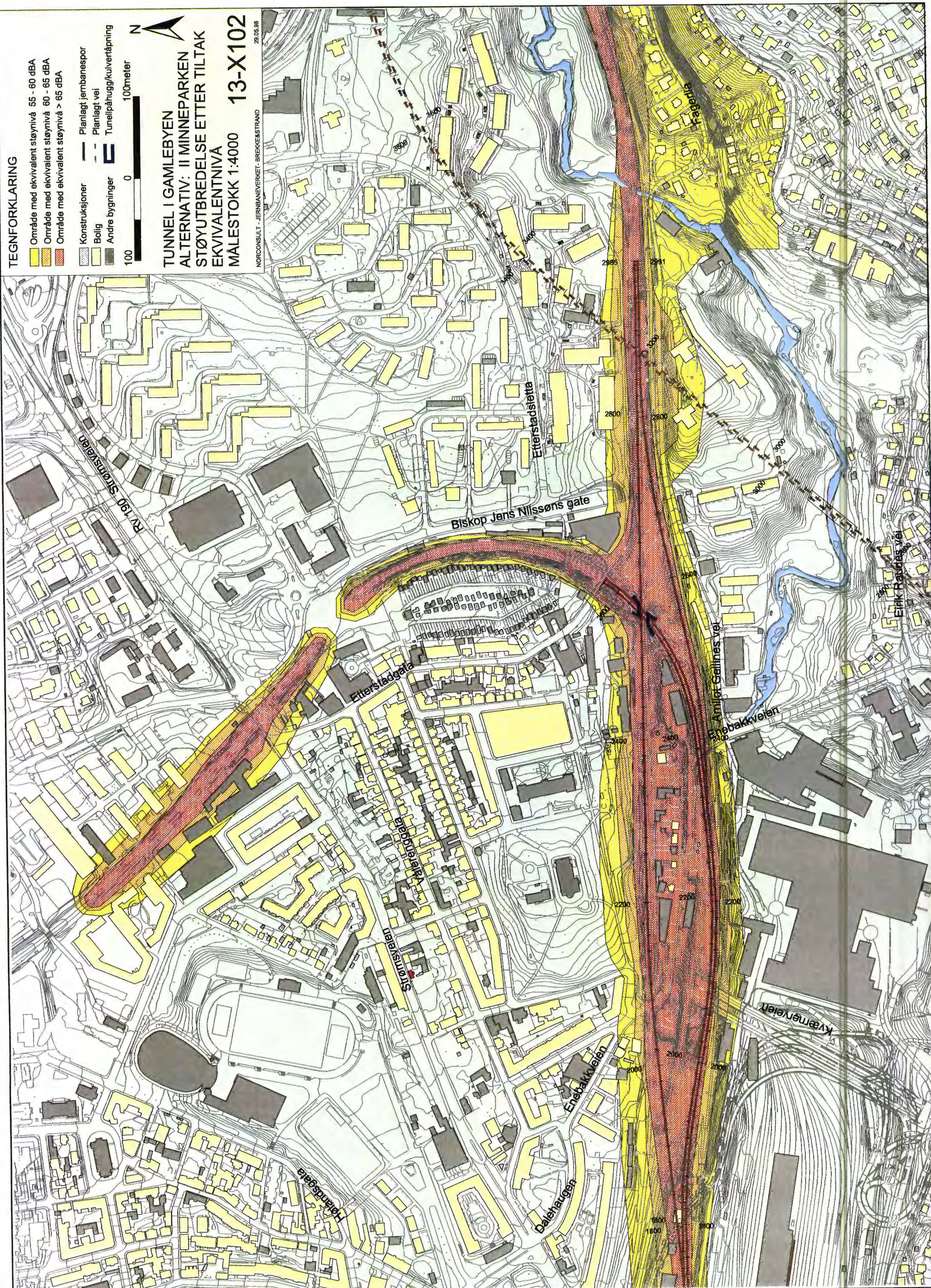
- Konstruksjoner
- Bolig
- Andre bygninger
- Planlagt jernbanespor
- Planlagt vei
- Tunelpåhugg/kulvertåpning

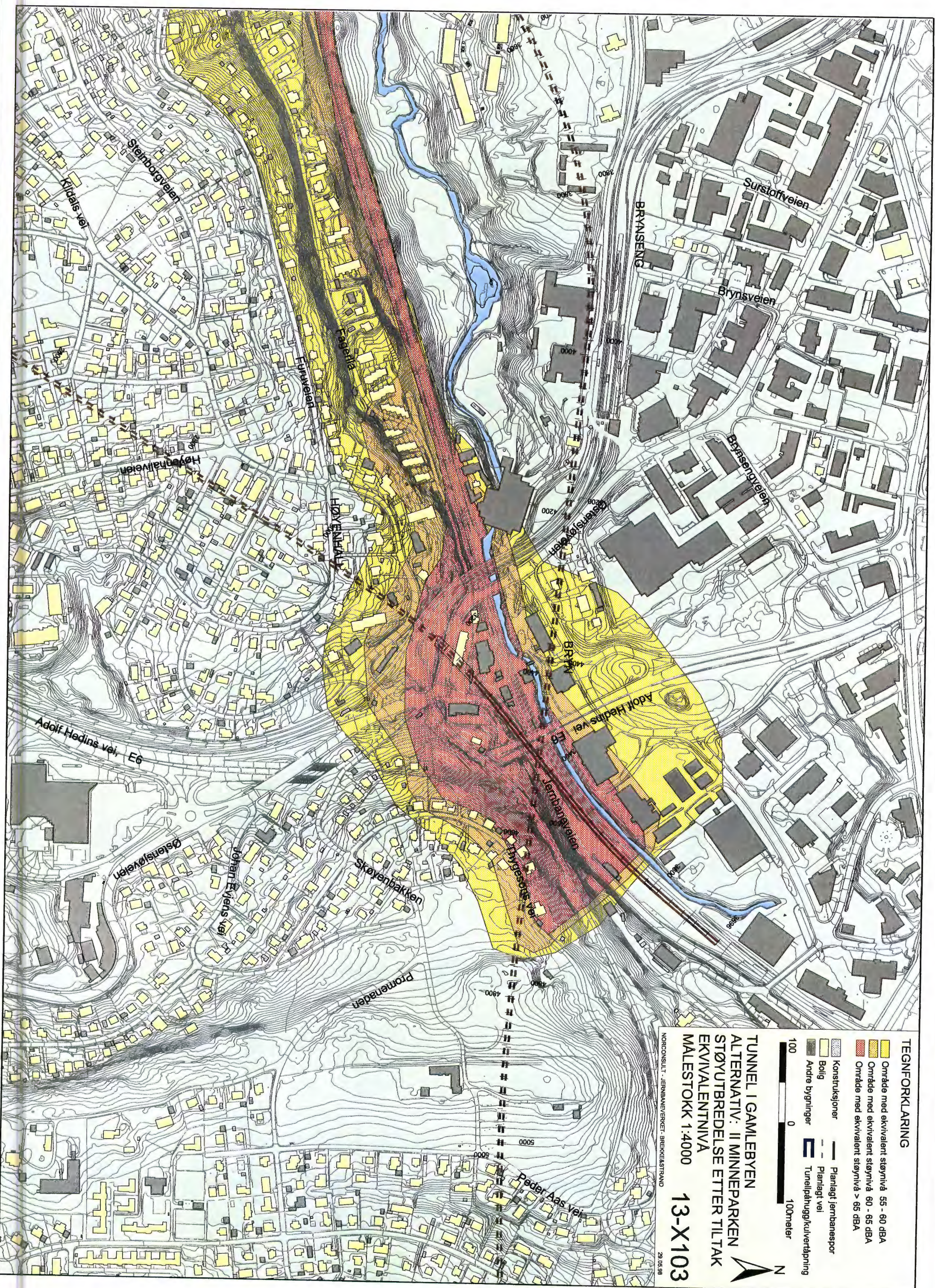
0 100 100meter



TUNNEL I GAMLEBYEN
ALTERNATIV: II MINNEPARKEN
STØYUTBREDELSE ETTER TILTAK
EKVIVALENTNIVA
MALESTOKK 1:4000 13-X102

NORCONSULT - JERNBANEVERKET - BREKKE&STRAND 29.05.98





TEGNFORKLARING

- Område med ekvivalent støynivå 55 - 60 dBA
- Område med ekvivalent støynivå 60 - 65 dBA
- Område med ekvivalent støynivå > 65 dBA

- Konstruksjoner
- Bølg
- Andre bygninger
- Planlagt jernbanespor
- Planlagt vei
- Tunnelåpning/kulvertåpning



**TUNNEL I GAMLEBYEN
ALTERNATIV: II MINNEPARKEN
STØJUTBREDELSE ETTER TILTAK
EKVIVALENTNIVÅ
MALESTOKK 1:4000**

13-X103

NORCONSULT - JERNBANEVERKET - BREKKESTRAND

29.05.98

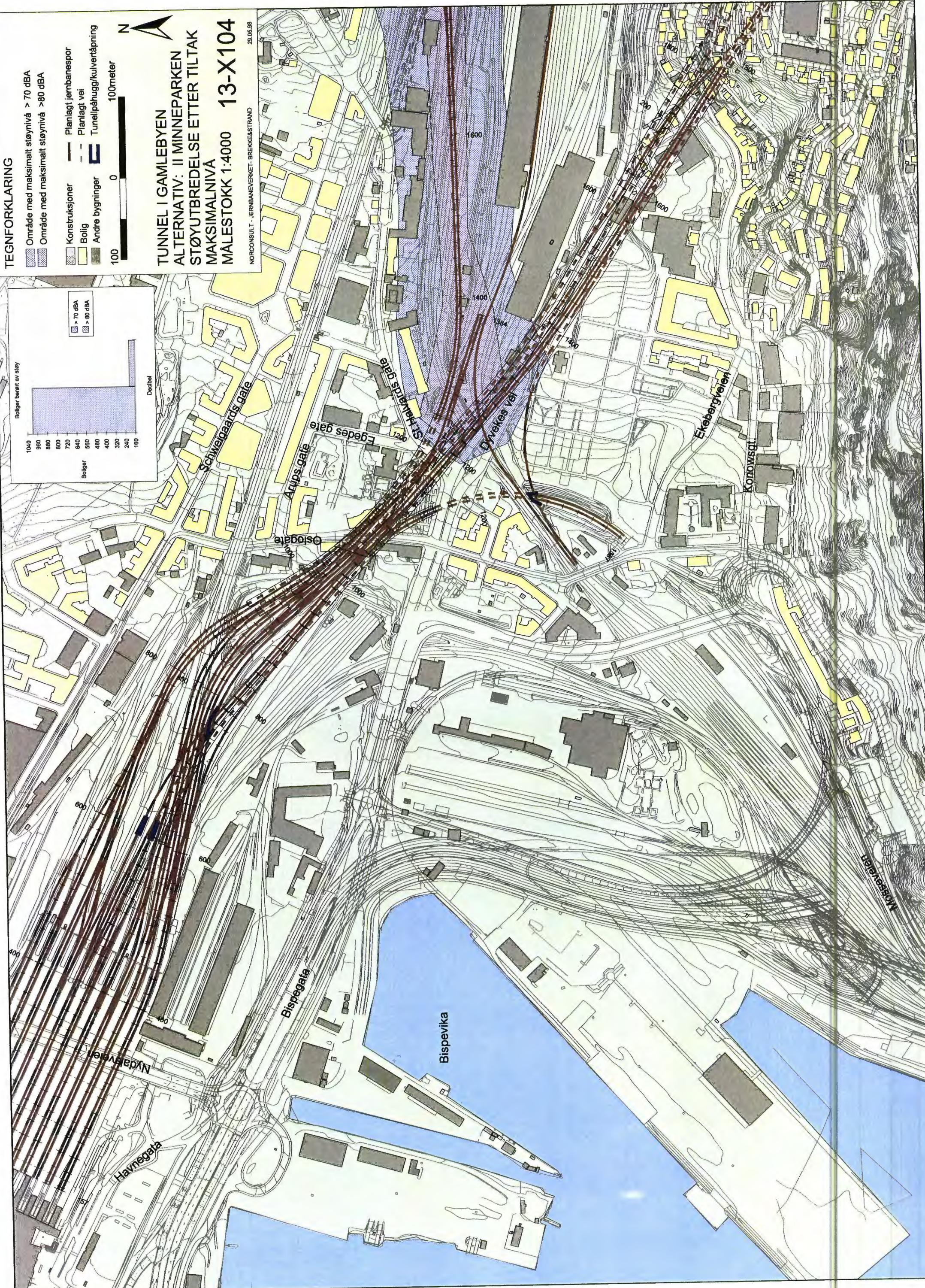
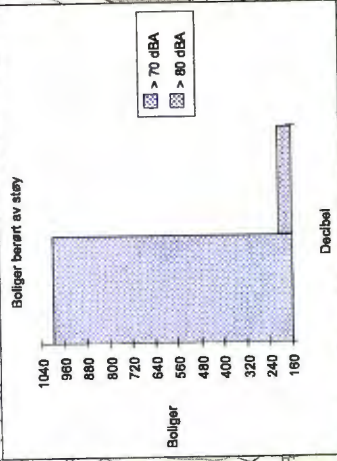
TEGNFORKLARING

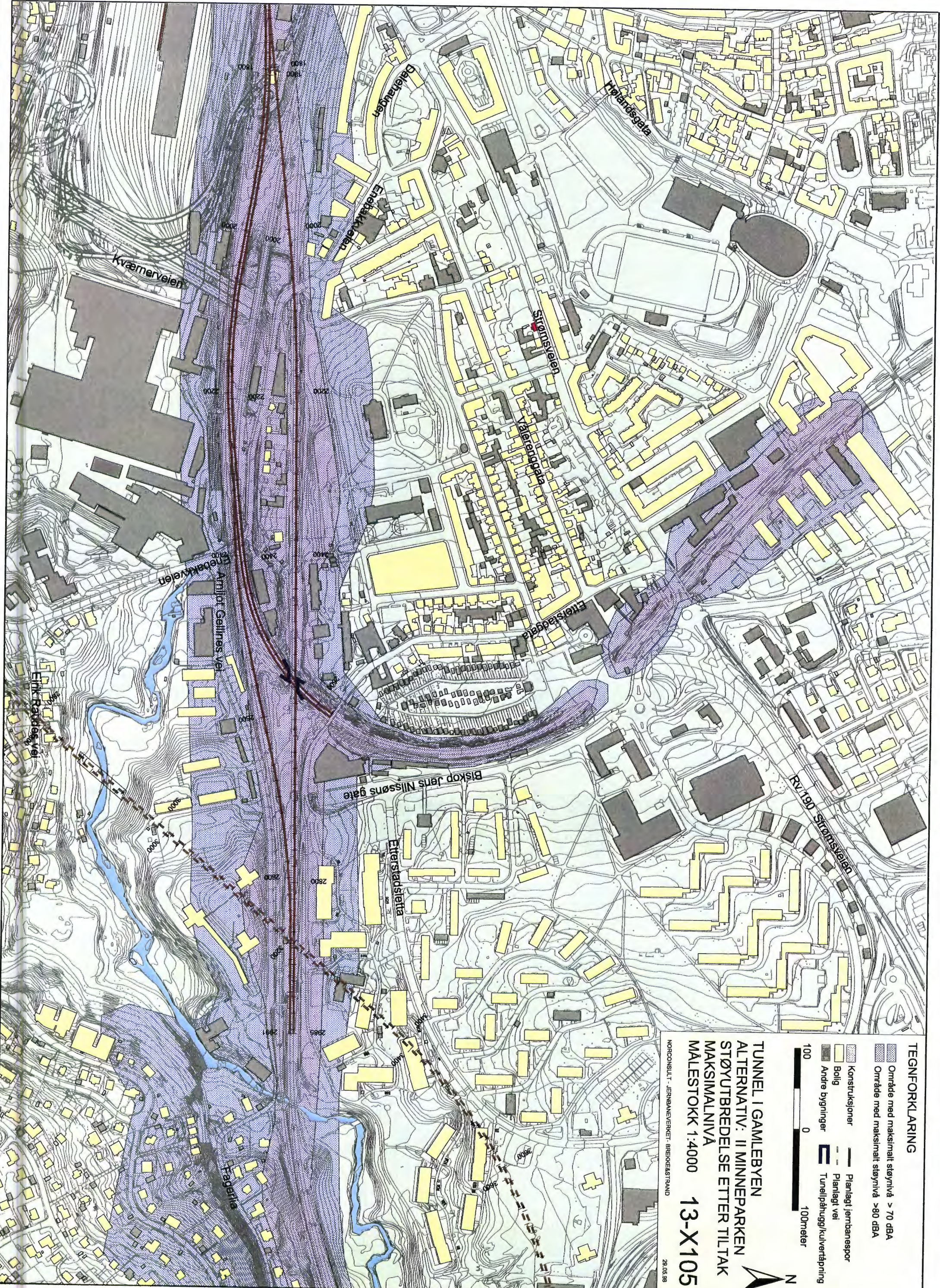
- Område med maksimalt støynivå > 70 dBA
- Område med maksimalt støynivå > 80 dBA
- Konstruksjoner
- Bølg
- Andre bygninger
- Planlagt jernbanespor
- Planlagt vei
- Tunnelpøtthugg/kulvertåpning



TUNNEL I GAMLEBYEN
 ALTERNATIV: II MINNEPARKEN
 STØYUTBREDELSE ETTER TILTAK
 MAKSIMALNIVA
 MALESTOKK 1:4000 13-X104

NORCONSULT - JERNBANEVERKET - BREKKE&STRAND 29.05.98





TEGNFORKLARING

Område med maksimal støynivå > 70 dBA
 Område med maksimal støynivå > 80 dBA

Konstruksjoner
 Bølg
 Andre bygninger

Planlagt jernbanespor
 Planlagt vei
 Tunnelåpning/kulvertåpning

100 0 100meter



TUNNELL I GAMLEBYEN
ALTERNATIV: II MINNEPARKEN
STØYUTBREDELSE ETTER TILTAK
MAKSIMALNIVÅ
MALESTOKK 1:4000 **13-X105**

NORCONSULT - JERNBANEVERKET - BRECKESSTRAND 28.06.98

TEGNFORKLARING

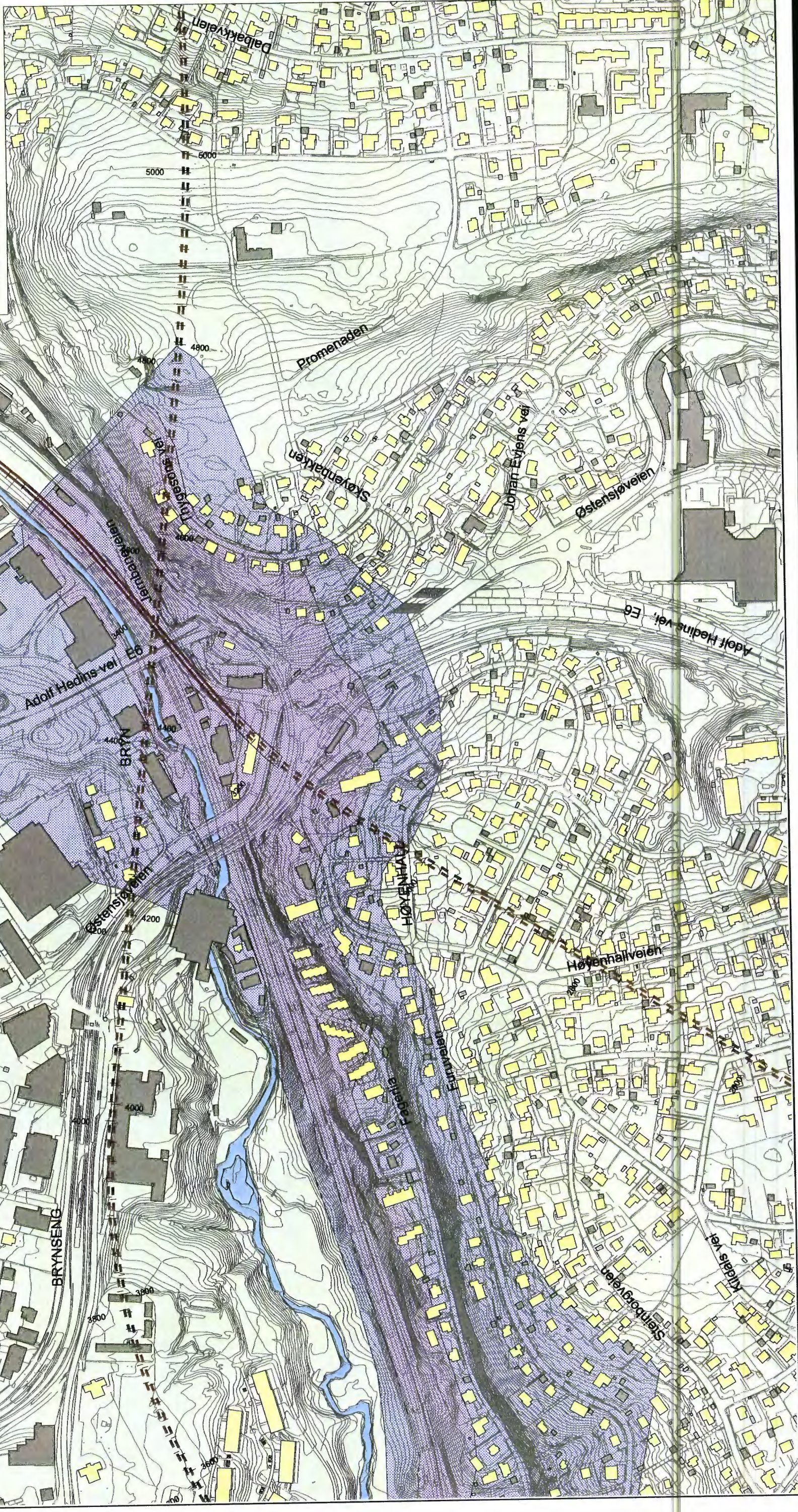
- Område med maksimalt støynivå > 70 dBA
- Område med maksimalt støynivå > 80 dBA

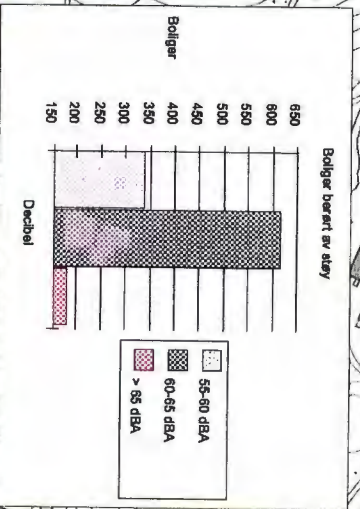
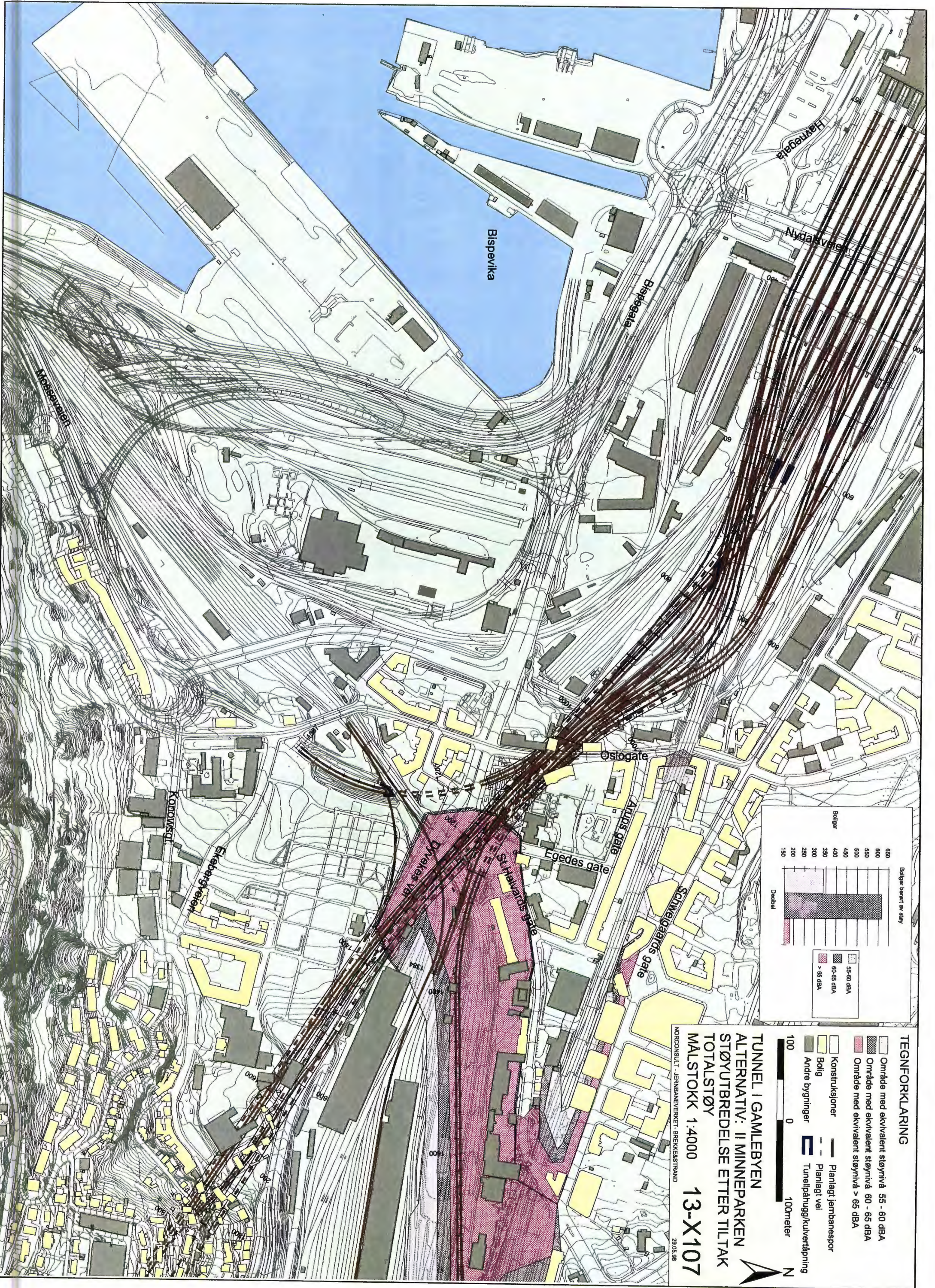
- Konstruksjoner
- Bolig
- Andre bygninger
- Planlagt jernbanespor
- Planlagt vei
- Tunellpøtting/kulvertåpning



TUNNEL I GAMLEBYEN
ALTERNATIV: II MINNEPARKEN
STØYUTBREDELSE ETTER TILTAK
MAKSIMALNIVÅ
MALESTOKK 1:4000 13-X106

NORCONSULT - JERNBANENETET - BREKKESTRAND 29.05.98





TEGNFORKLARING

- Område med ekvivalent støynivå 55 - 60 dB(A)
- Område med ekvivalent støynivå 60 - 65 dB(A)
- Område med ekvivalent støynivå > 65 dB(A)
- Konstruksjoner
- Bolig
- Andre bygninger
- Planlagt jernbanespor
- Planlagt vei
- Tunnelpåkbygg/kulvertåpning

TUNNEL I GAMLEBYEN
ALTERNATIV: II MINNEPARKEN
STØYUTBREDELSE ETTER TILTAK
TOTALSTØY
MALSTOKK 1:4000
13-X107

NORCONSLUTT - JERNBANEVERKET - BREKKESTRAND 23.05.98

0 100meter

TEGNFORKLARING

- Område med ekvivalent støynivå 55 - 60 dBA
- Område med ekvivalent støynivå 60 - 65 dBA
- Område med ekvivalent støynivå > 65 dBA

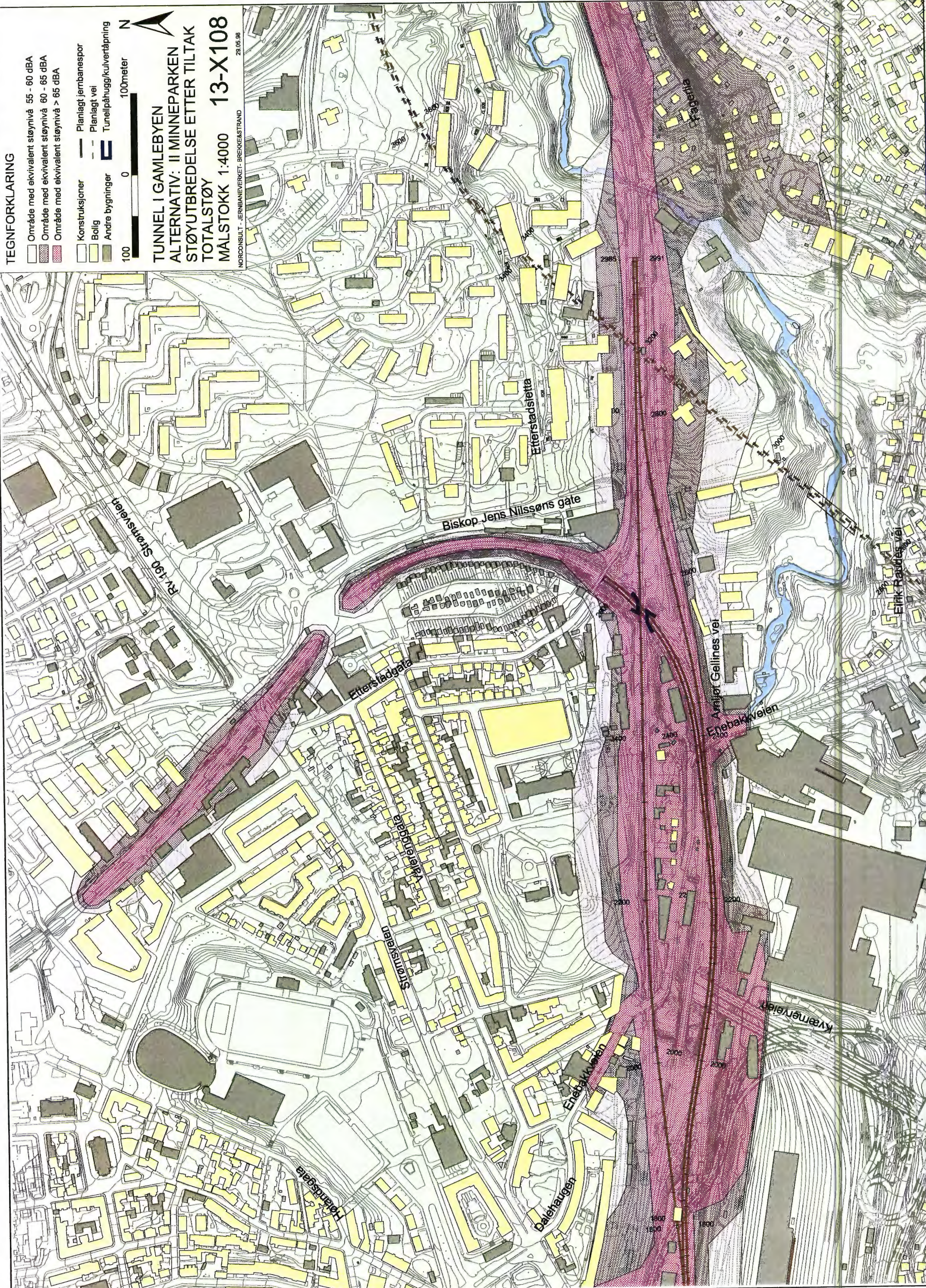
- Konstruksjoner
- Bolig
- Andre bygninger
- Planlagt jernbanespor
- Planlagt vei
- Tunellpøhugg/kulvertåpning

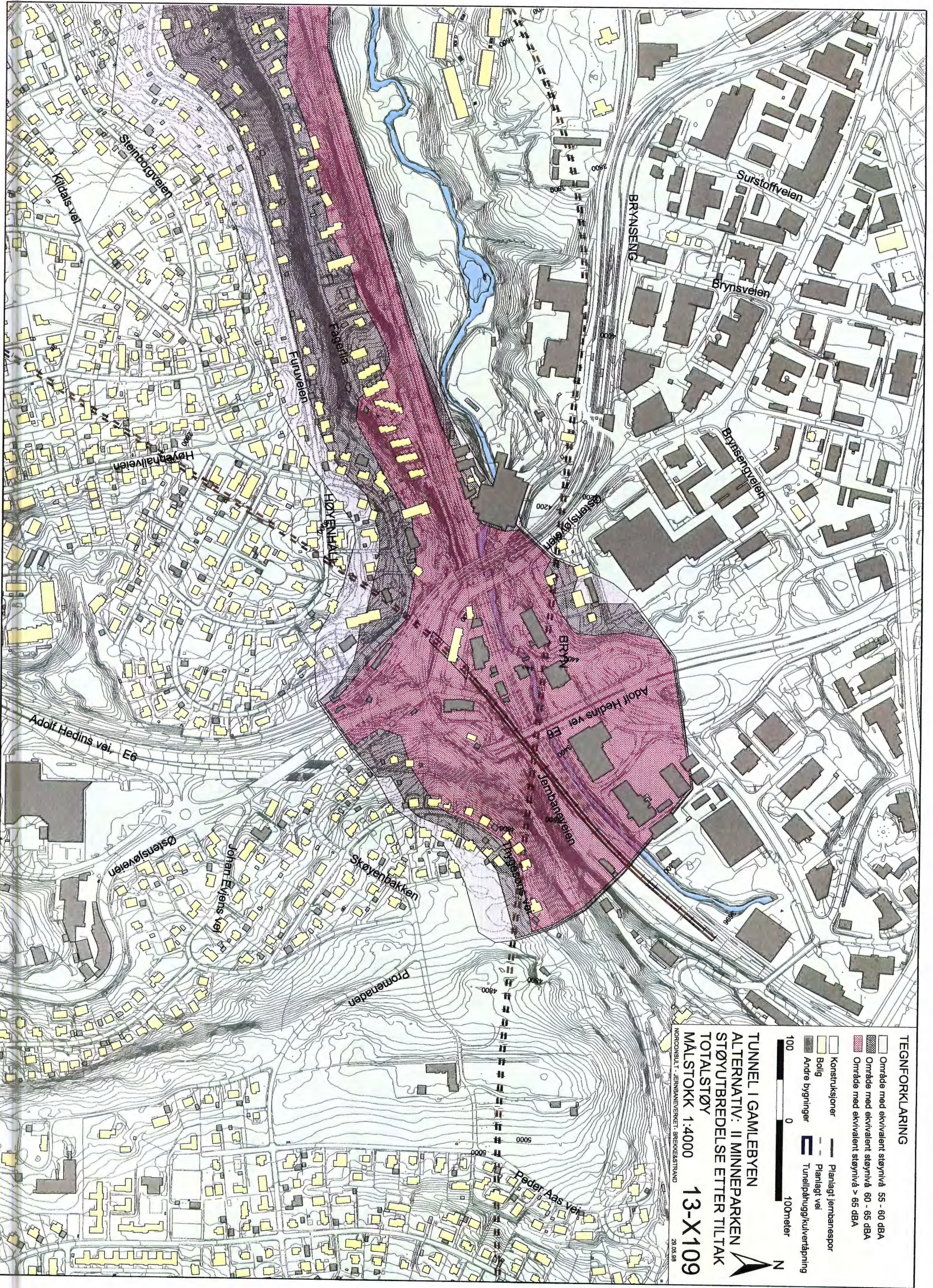
100 0 100meter



TUNNEL I GAMLEBYEN
ALTERNATIV: II MINNEPARKEN
STØYUTBREDELSE ETTER TILTAK
TOTALSTØY
MÅLSTOKK 1:4000 13-X108

NORCONSULT - JERNBANEVERKET - BREKKESTRAND 29.05.98





TEGNFORKLARING

- Område med ekvivalent støynivå 55 - 60 dBA
- Område med ekvivalent støynivå 60 - 65 dBA
- Område med ekvivalent støynivå > 65 dBA
- Konstruksjoner
- Bolig
- Andre bygninger
- Planlagt jernbanespor
- Planlagt vei
- Tunnelåpning/kulvertåpning



**TUNNEL I GAMLEBYEN
ALTERNATIV: II MINNEPARKEN
STØYUTBREDELSE ETTER TILTAK
TOTALSTØY
MALSTOKK 1:4000**

13-X109

NORONCONSULT - JERNBANEVERKET - BREKKESTRAND

23.05.98

TEGNFORKLARING

- Område med ekvivalent støynivå 55 - 60 dBA
- Område med ekvivalent støynivå 60 - 65 dBA
- Område med ekvivalent støynivå > 65 dBA

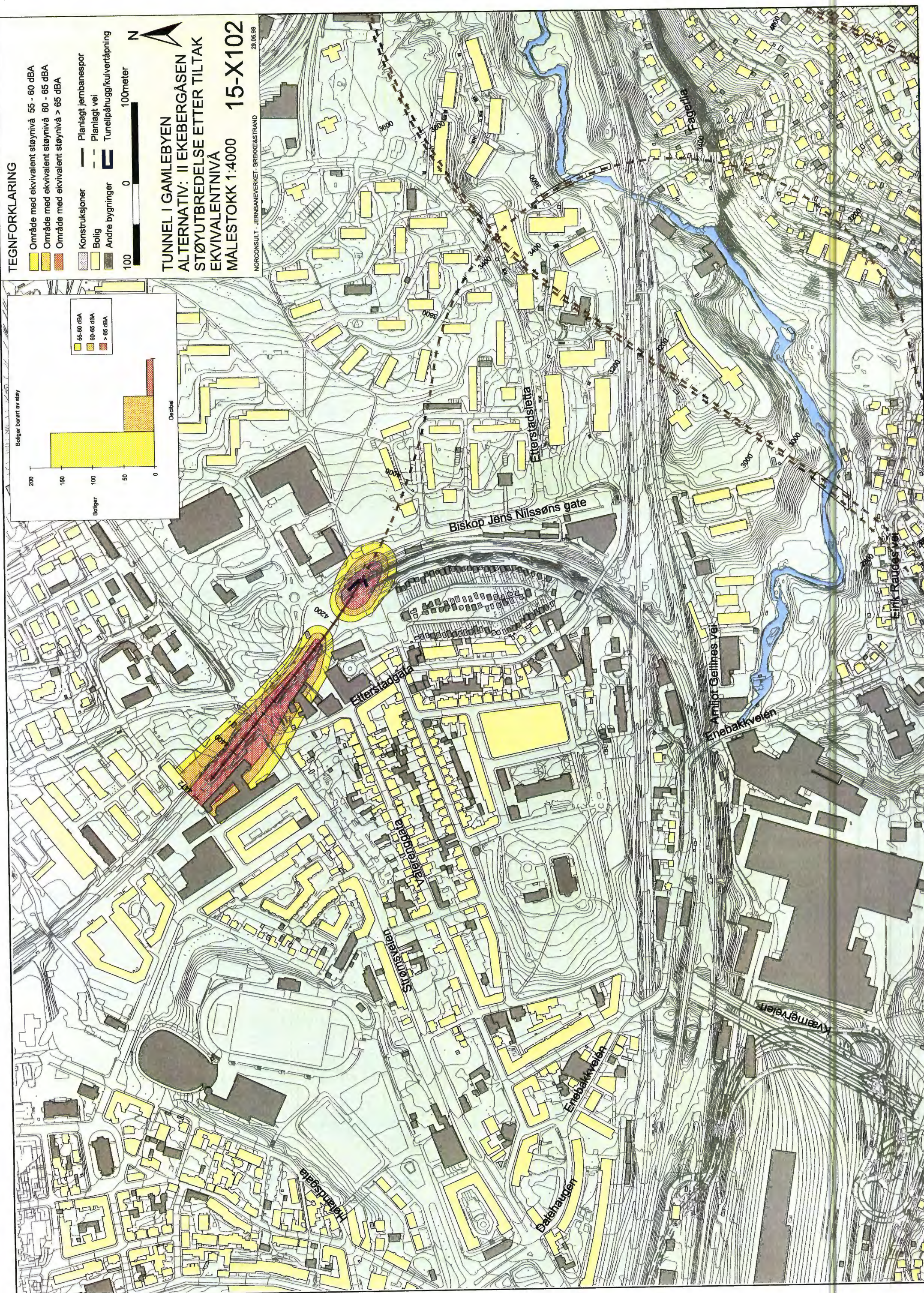
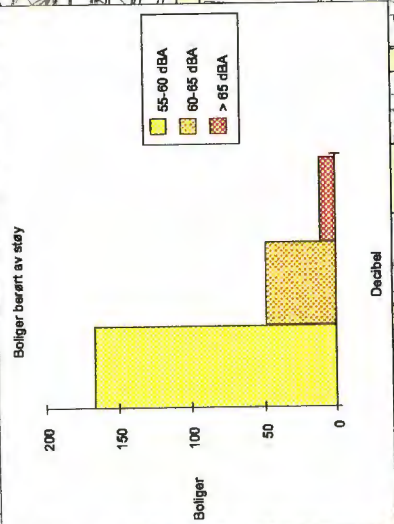
- Konstruksjoner
- Bolig
- Andre bygninger
- Planlagt jernbanespor
- Planlagt vei
- Tunelipåhugg/kulvertåpning

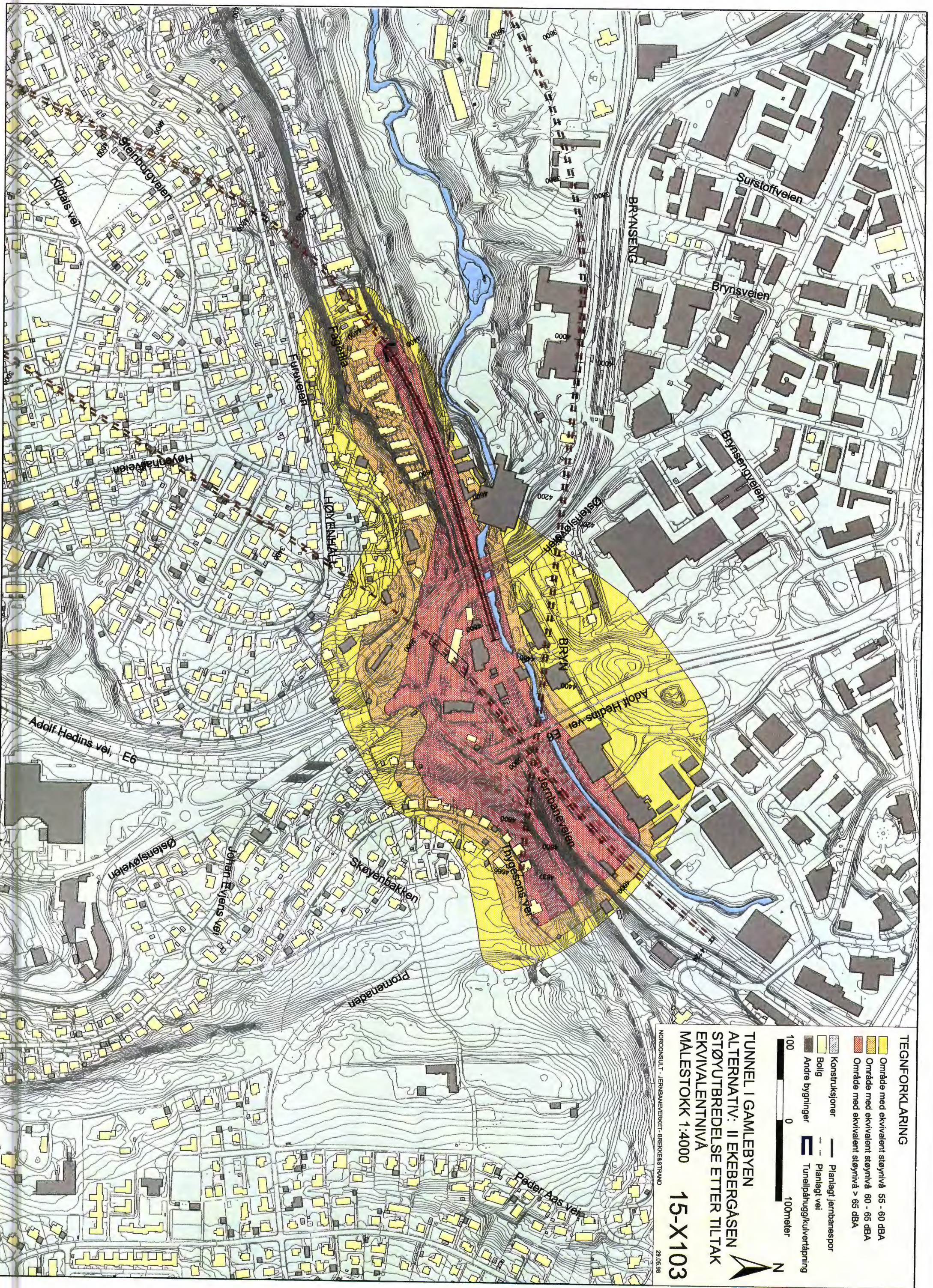
100 0 100meter



TUNNEL I GAMLEBYEN
ALTERNATIV: II EKEBERGÅSEN
STØYUTBREDELSE ETTER TILTAK
EKVIVALENTNIVÅ
MALESTOKK 1:4000 15-X102

NORCONSULT - JERNBANEVERKET - BREKKESTRAND 29.05.98

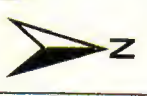




TEGNFORKLARING

- Område med ekvivalent støynivå 55 - 60 dB(A)
- Område med ekvivalent støynivå 60 - 65 dB(A)
- Område med ekvivalent støynivå > 65 dB(A)

- Konstruksjoner
- Bolig
- Andre bygninger
- Planlagt jernbanespor
- Planlagt vei
- Tunnelpånng/kulvertåpning



**TUNNEL I GAMLEBYEN
ALTERNATIV: II EKEBERGASEN
STØYTBREDELSE ETTER TILTAK
EKVIVALENTNIVÅ
MALESTOKK 1:4000**

15-X103

NORCONSULT - JERNBANEVERKET - BREKKESTAND

29.05.98

TEGNFORKLARING

- Område med maksimalt støynivå > 70 dBA
- Område med maksimalt støynivå > 80 dBA

- Konstruksjoner
- Bolig
- Andre bygninger
- Planlagt jernbanespor
- Planlagt vei
- Tunnelpåklegg/kulvertåpning

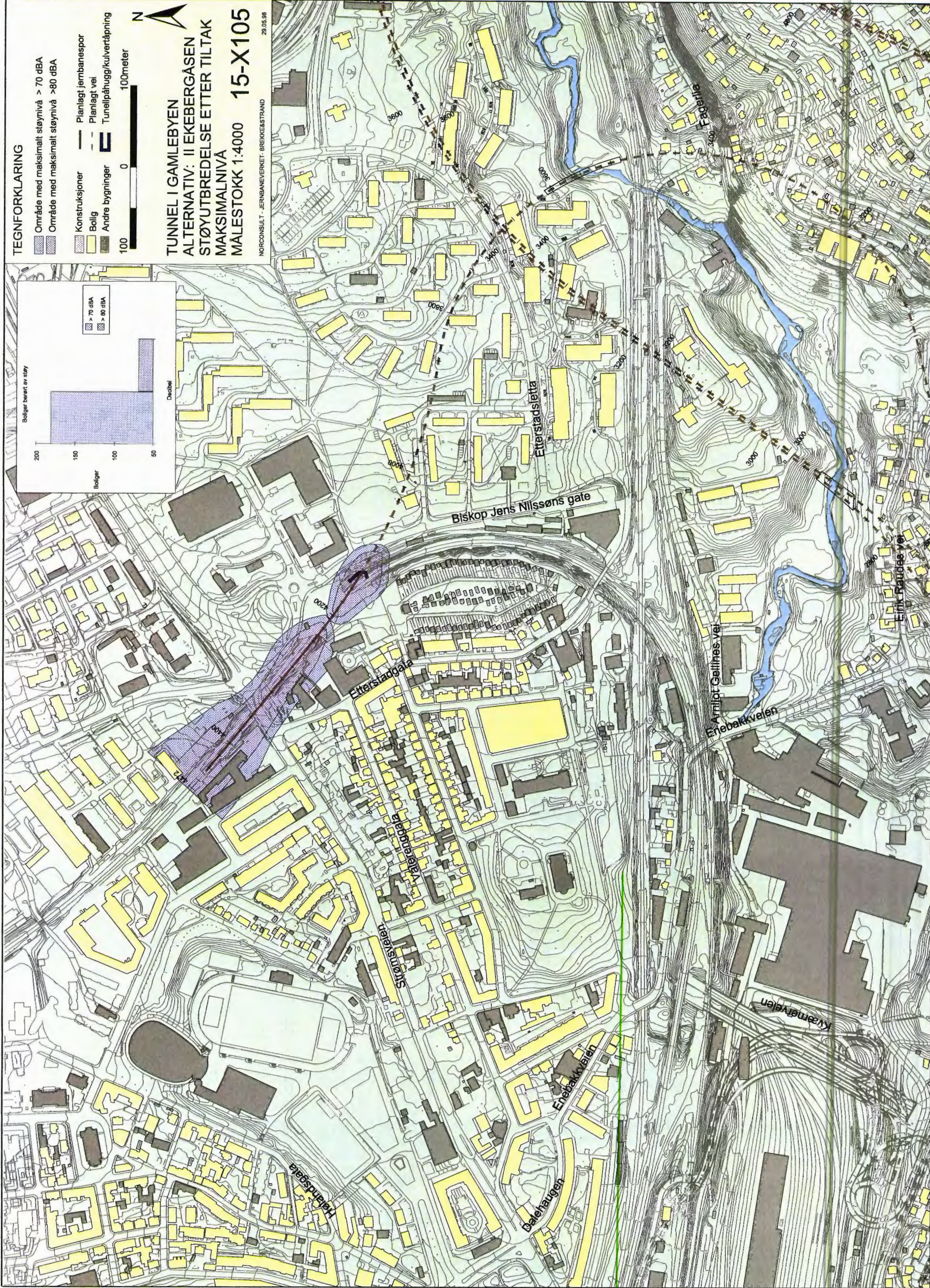
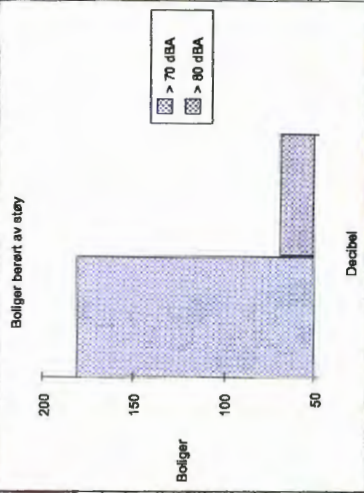


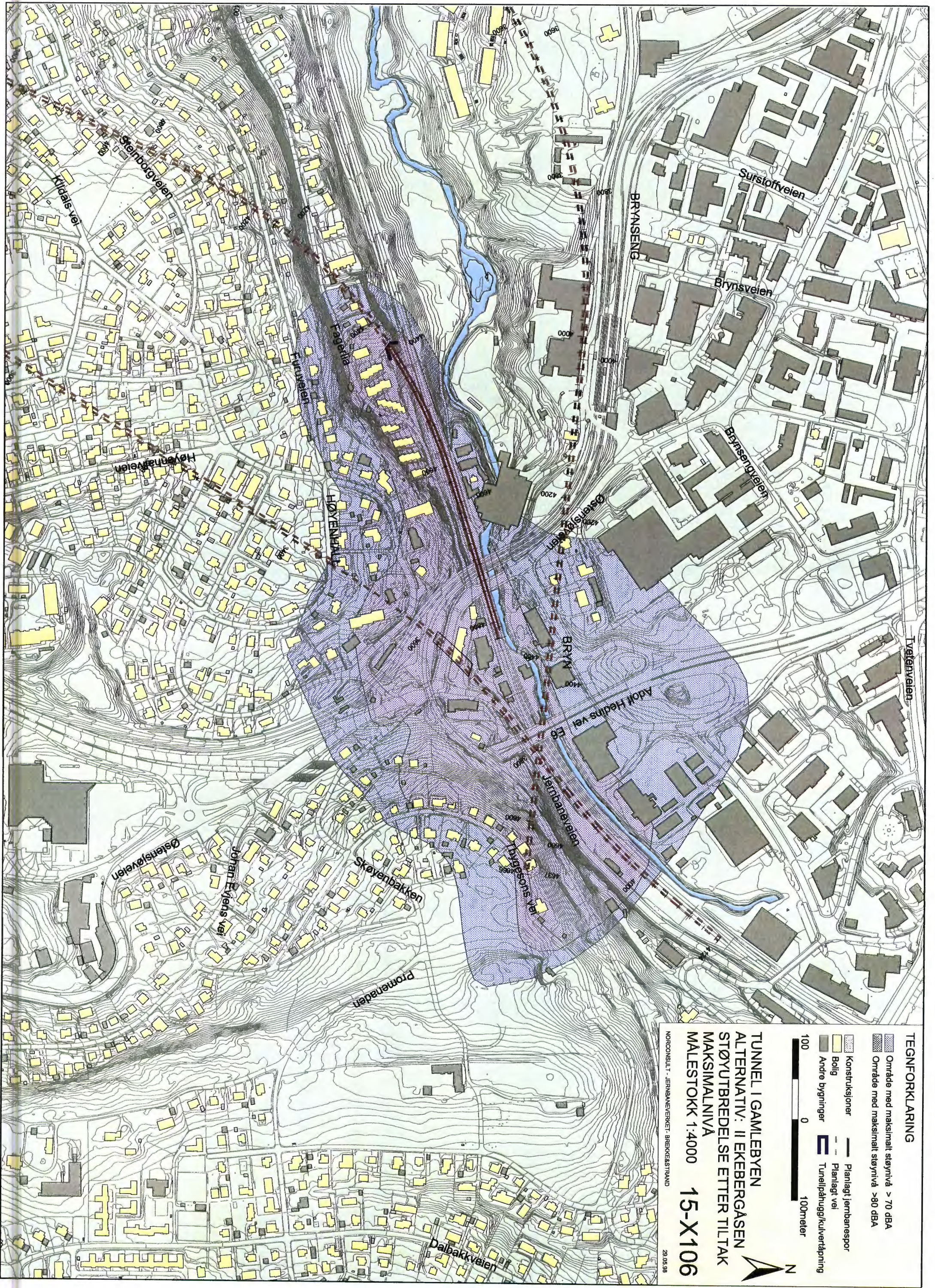
100 0 100meter











TUNNEL I GAMLEBYEN
ALTERNATIV: II EKEBERGASEN
STØYUTBREDELSE ETTER TILTAK
MAKSIMALNIVÅ
MÅLESTOKK 1:4000 15-X105

NORCONSULT - JERNBANEVERKET - BREKKESTRAND 28.05.98





TEGNFORKLARING

-  Område med maksimalt støynivå > 70 dBA
-  Område med maksimalt støynivå > 80 dBA
-  Konstruksjoner
-  Bolig
-  Andre bygninger
-  Planlagt jernbanespor
-  Planlagt vei
-  Tunnelåpning/kulvertåpning



TUNNEL I GAMLEBYEN
ALTERNATIV: II EKEBERGASEN
STØYUTBREDELSE ETTER TILTAK
MAKSIMALNIVA
MALESTOKK 1:4000 **15-X106**

NORCONSULT - JERNBANEVERKET - BREKKESTRAND

29.05.98

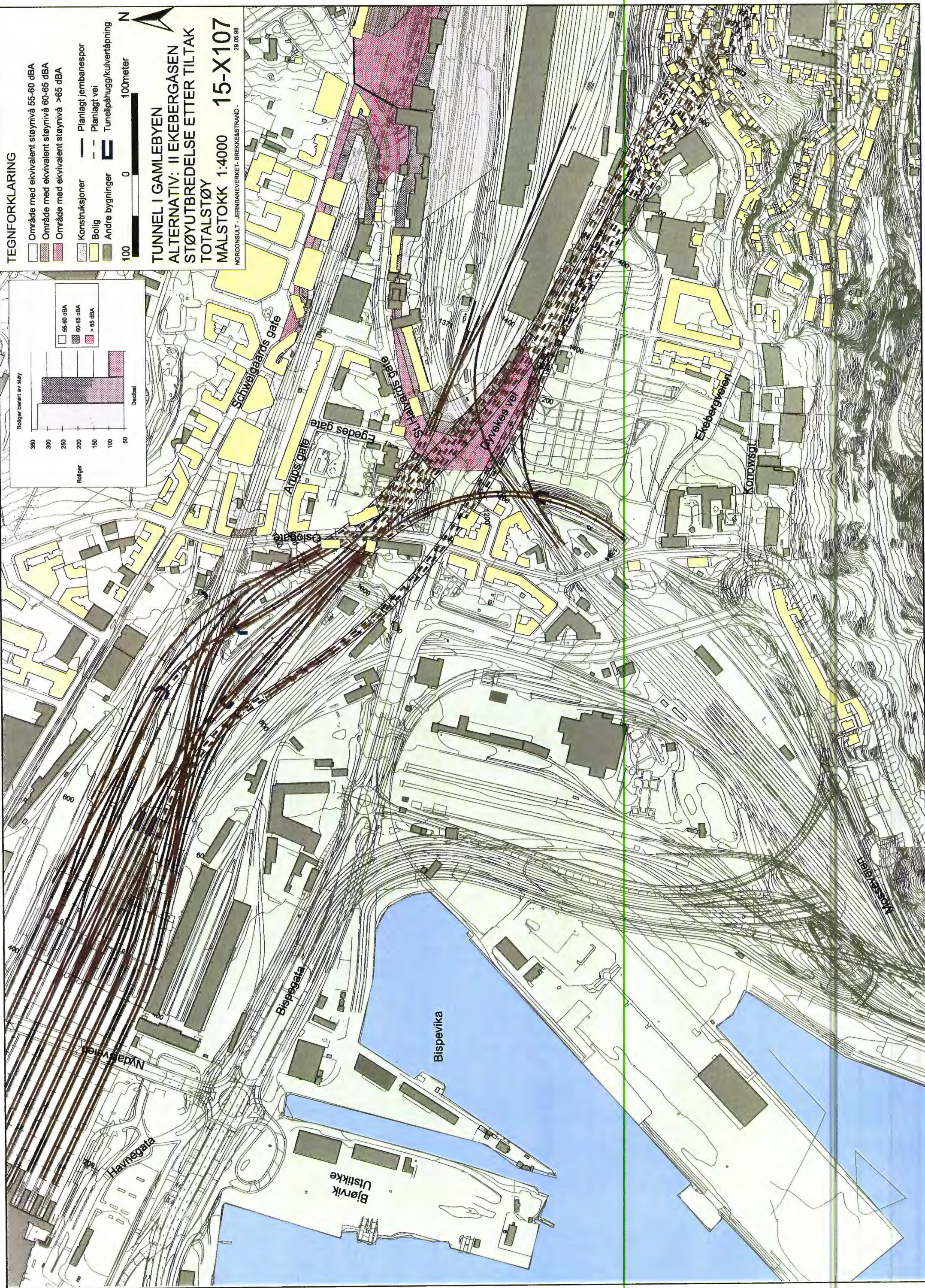
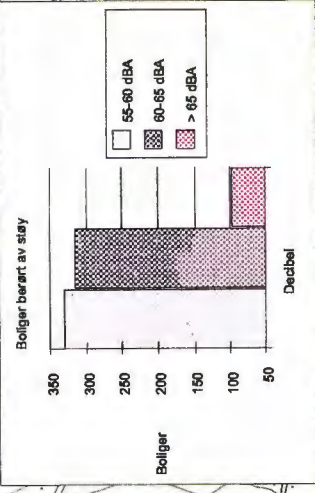
TEGNFORKLARING

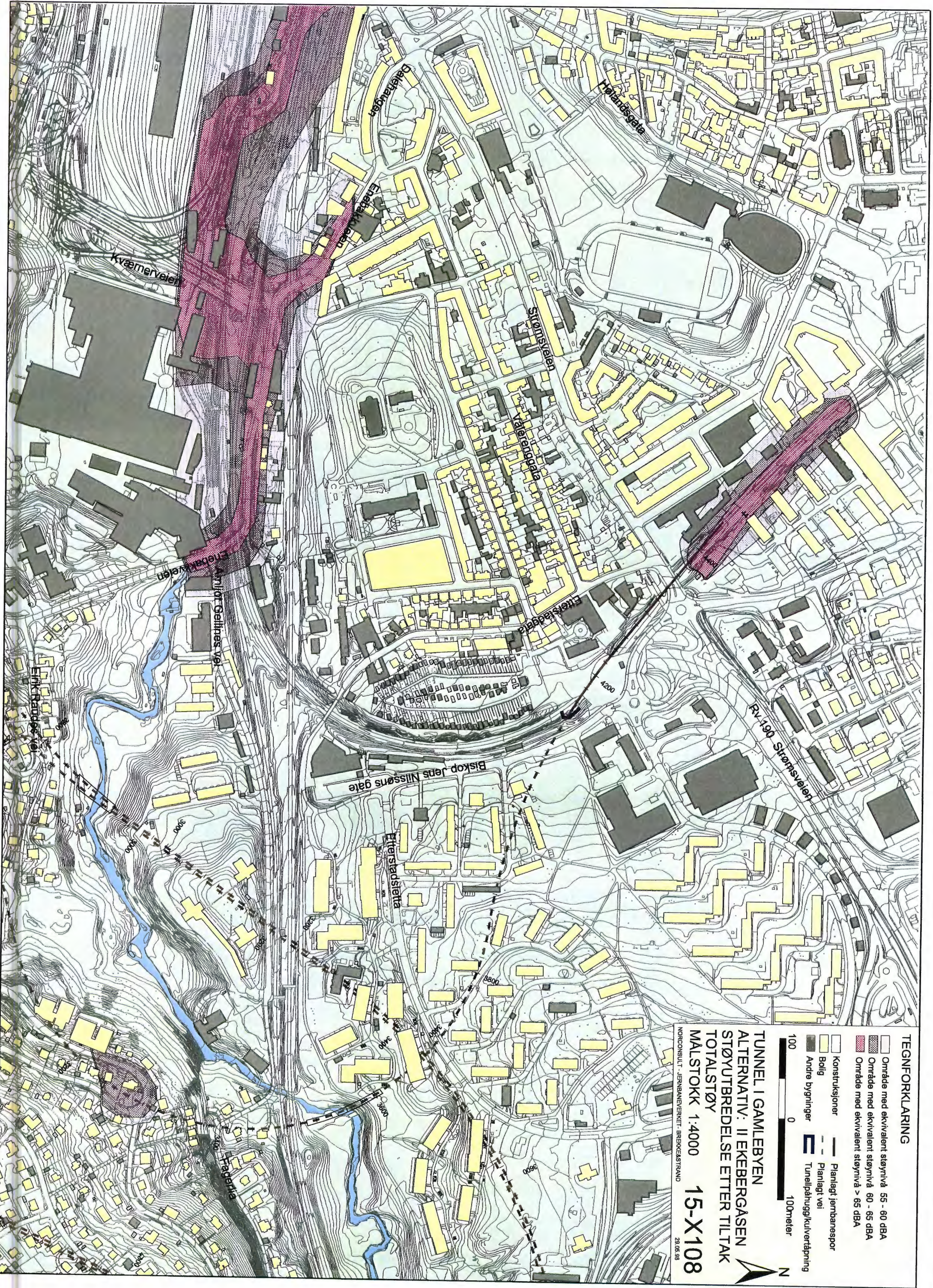
- Område med ekvivalent støynivå 55-60 dBA
- Område med ekvivalent støynivå 60-65 dBA
- Område med ekvivalent støynivå >65 dBA

- Konstruksjoner
- Bolig
- Andre bygninger
- Planlagt jernbanespor
- Planlagt vei
- Tunellpøhugg/kulvertåpning



TUNNEL I GAMLEBYEN
ALTERNATIV: II EKEBERGASEN
STØYUTBREDELSE ETTER TILTAK
TOTALSTØY
MÅLSTOKK 1:4000 15-X107
NORCONSULT - JERNBANEVERKET - BREKKESTRAND - 29.05.98





TEGNFORKLARING

- Område med ekvivalent støynivå 55 - 60 dBA
- Område med ekvivalent støynivå 60 - 65 dBA
- Område med ekvivalent støynivå > 65 dBA

- Konstruksjoner
- Bolig
- Andre bygninger
- Planlagt jernbansspor
- Planlagt vei
- Tunnelpåkugg/kulvertåpning



**TUNNEL I GAMLEBYEN
ALTERNATIV: II EKEBERGASEN
STØYTBREDELSE ETTER TILTAK
TOTALSTØY
MALSTOKK 1:4000 15-X108**

NORCONBU LT - JERNBANERKET, BREKKESTRAND 28.08.98

TEGNFORKLARING

- Område med ekvivalent støynivå 55 - 60 dBA
- Område med ekvivalent støynivå 60 - 65 dBA
- Område med ekvivalent støynivå > 65 dBA

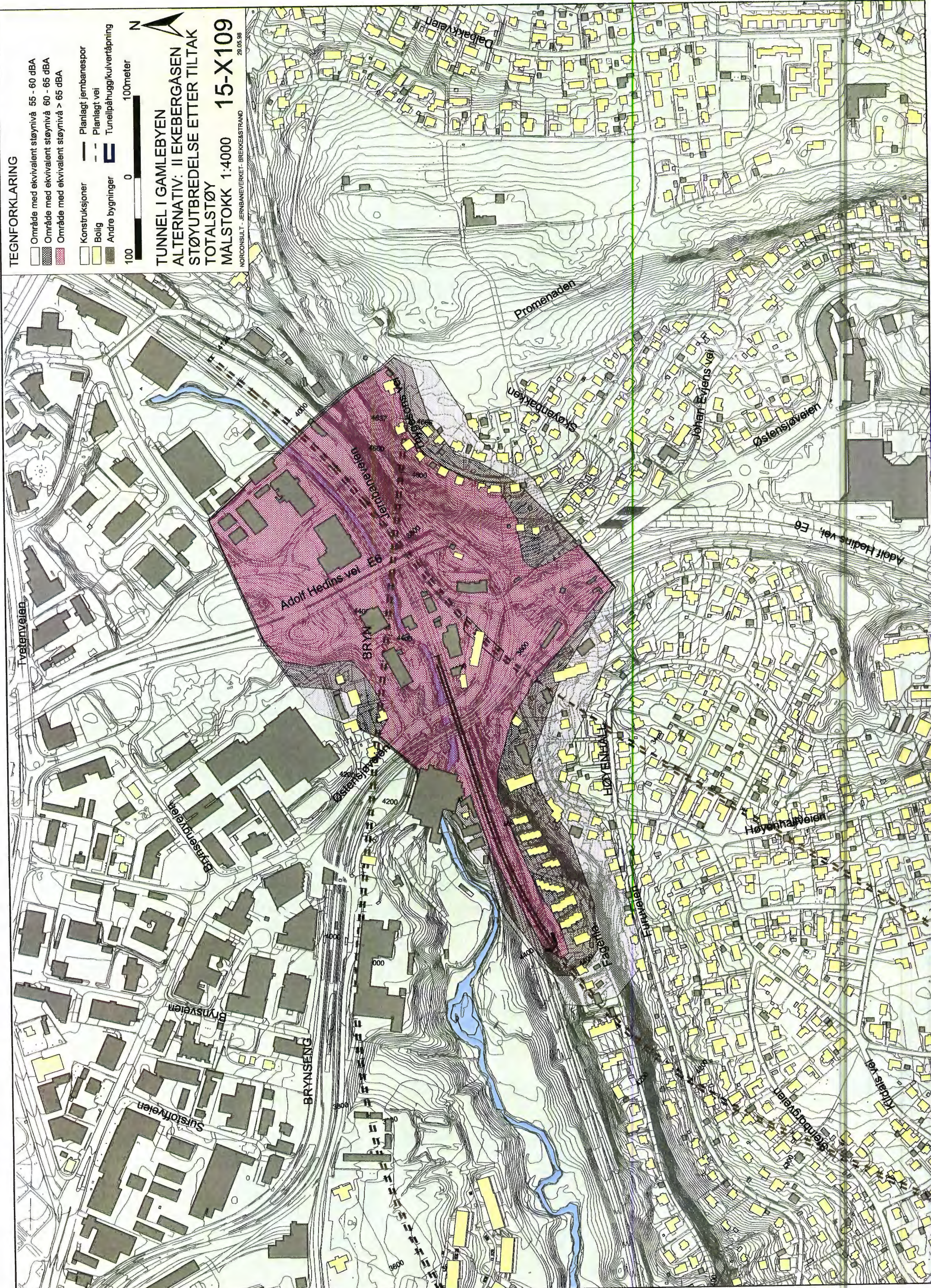
- Konstruksjoner
- Bolig
- Andre bygninger
- Planlagt jernbanespor
- Planlagt vei
- Tunnelpøgg/kulvertåpning



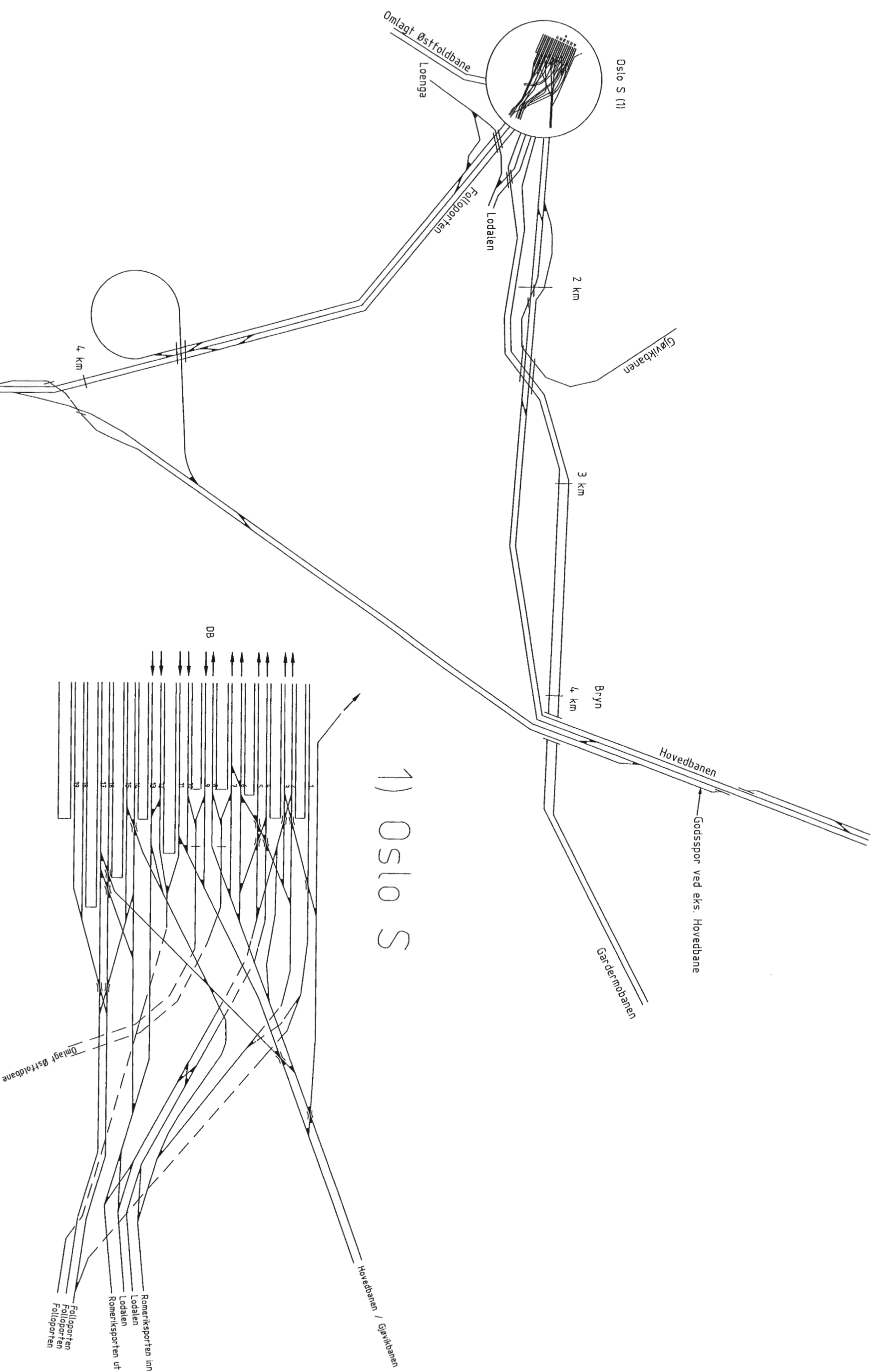
TUNNEL I GAMLEBYEN
ALTERNATIV: II EKEBERGÅSEN
STØYUTBREDELSE ETTER TILTAK
TOTALSTØY

MÅLSTOKK 1:4000 15-X109

NORCONSULT - JERNBANEVERKET - BREKKEÅSTRAND 28.06.98



Mot Haukefoss som i Folloporten prosjektet

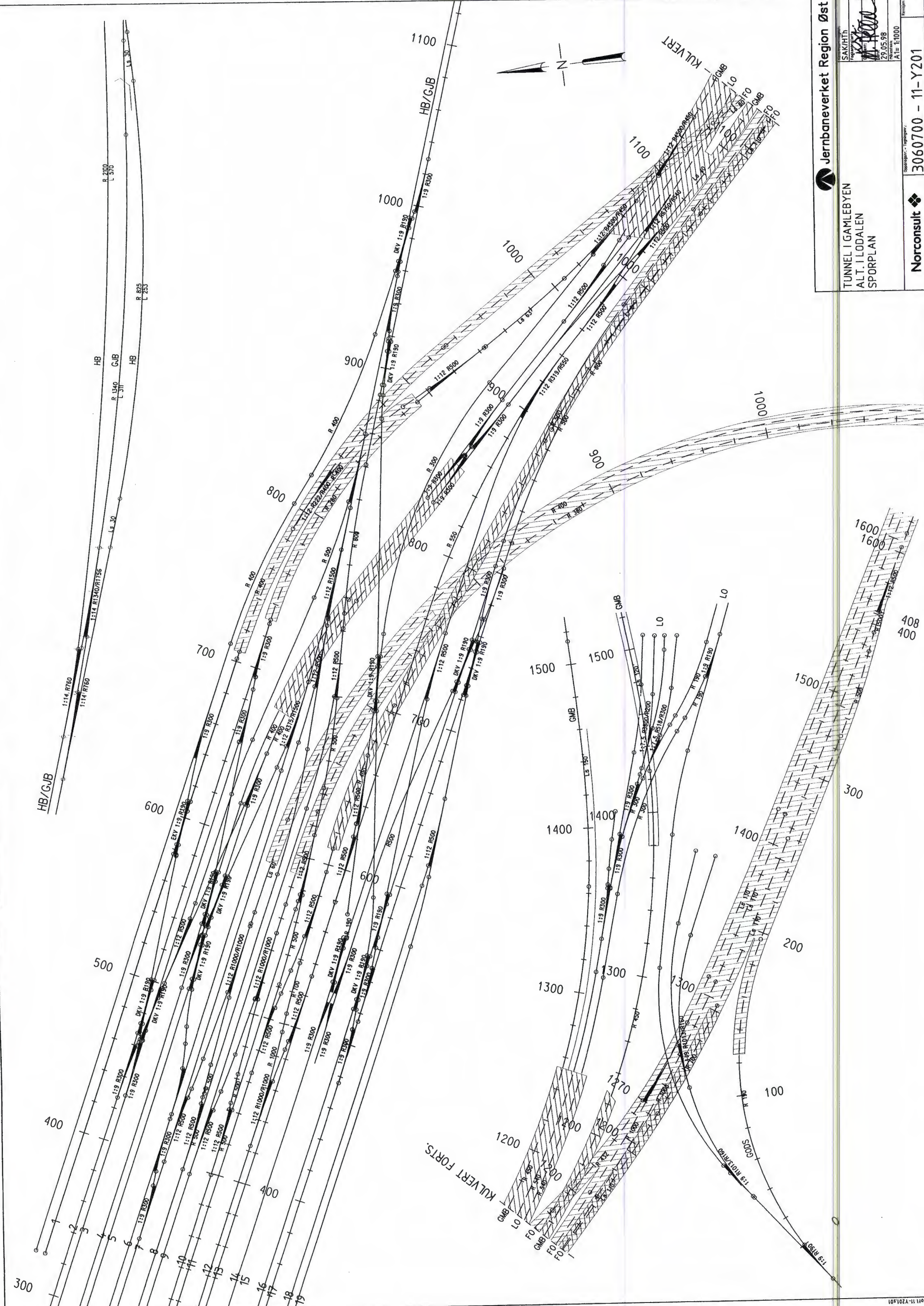


Norconsult

Jernbaneverket Region Øst

TUNNEL I GAMLEBYEN
 A.L.T. I LODALEN
 SKJEMATISK SPORPLAN
 PLAN

29.05.98



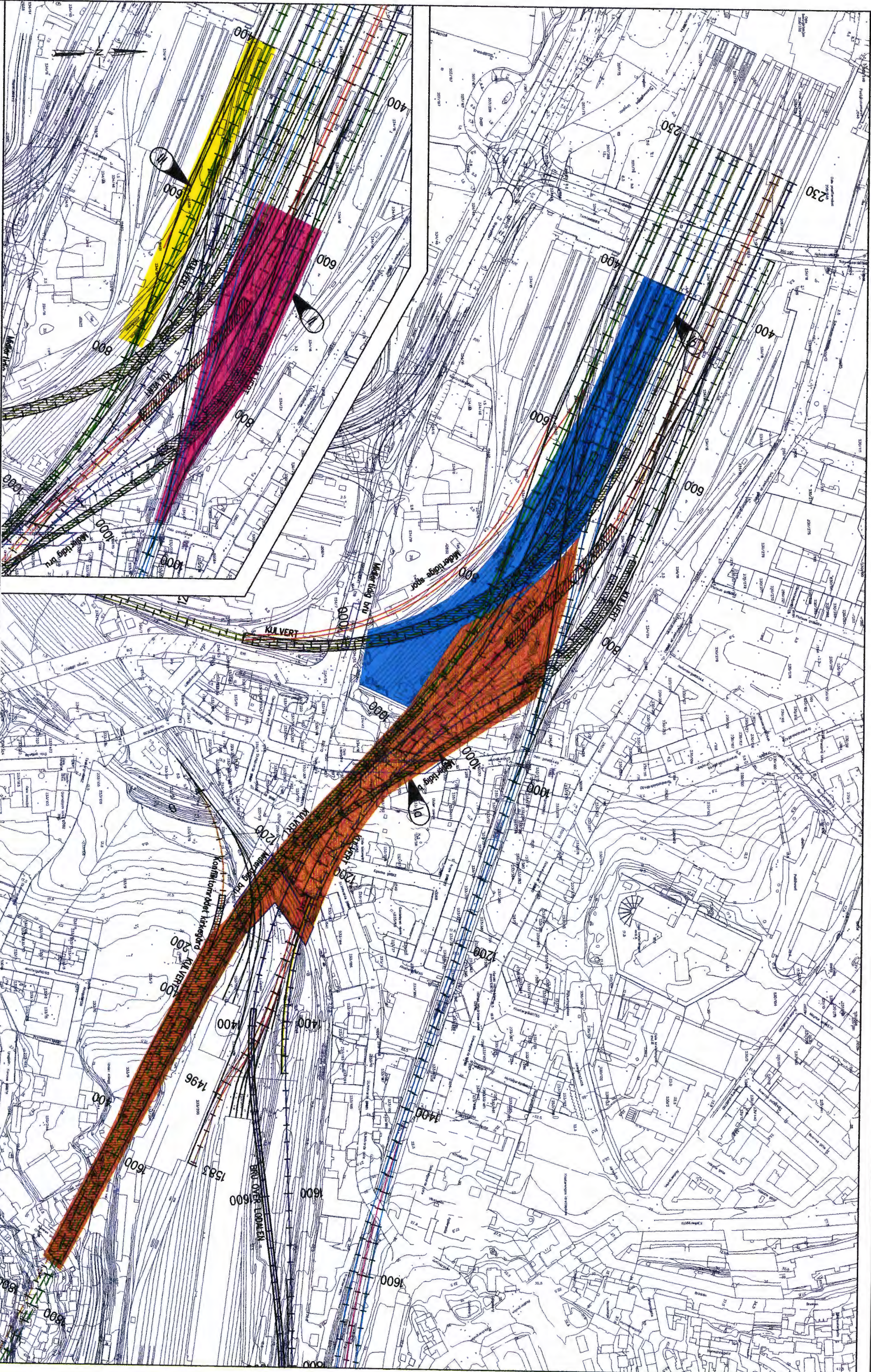
Jernbaneverket Region Øst

TUNNEL I GAMLEBYEN
ALT. I. LODALEN
SPORPLAN

SAK/HIT
29.05.98
A1 = 1:1000

Norconsult **3060700 - 11-Y201**

11-Y201/01



FORKLARINGER

- Gardenebanen
- Gjænk banen
- Hovedbanen
- Folloporten
- Østfold-Østfold
- Drikk
- Gods
- Nye spor

Fase Ia

Midl. ØB gjennom Kypen til spor 18 - 19
 Eksist. kulvert for ØB og Loddens stenges
 Kulvert i Kinnmarken og i Dyvres vei bygges
 Prov. broer fra Løenga til Loddens over kulverten
 Midl. bro for Østf. og St. Håvardsgt.
 Adkomst til Loddens via Løenga

Fase Ib

Forhåndsplan av østover fra spor 10 - 15 kuttes og
 østover kulvert bygges. Spor 10 - 13 kan nå vestfra

Fase II

Sporarbeider og resterende kulvertarbeider
 på nordre del av Oslo S
 Trafikken i Brynsøken opprettholdes
 Trafikk mulig gjennom Kinnmarken fra
 Romerhusporten og Folloporten

Fase III

Østfoldbanen legges til spor 7 - 10
 Gjensidende sporarbeider

**TUNNEL I GAMLEBYEN
 ALT I LODDALEN
 FASEPLAN**



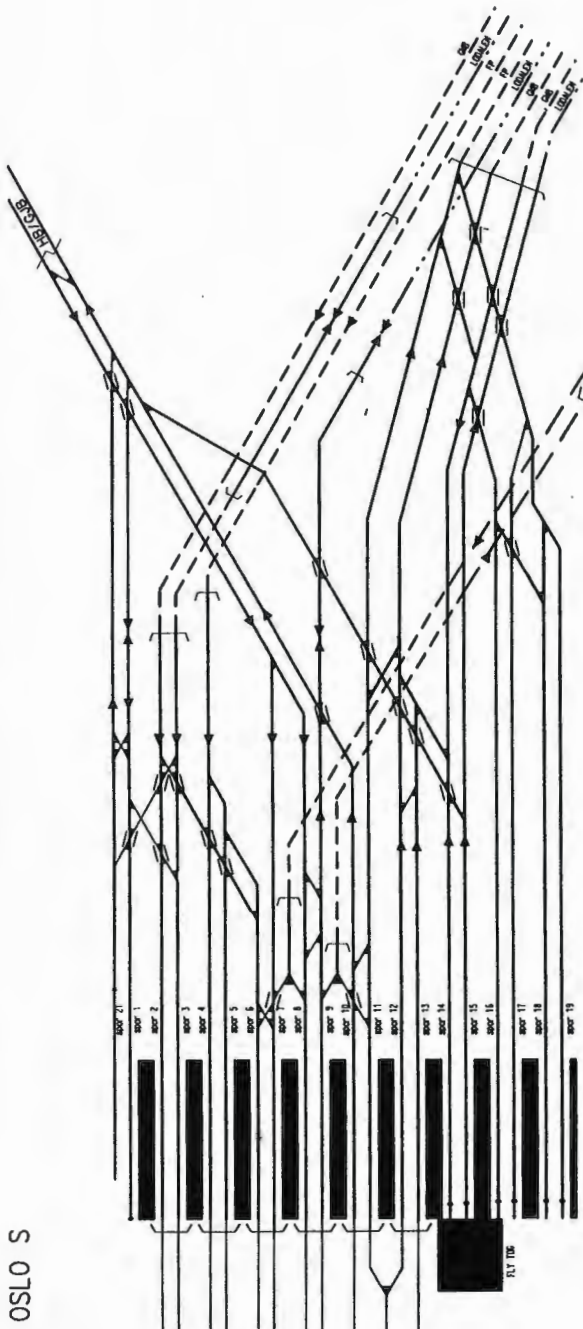
Norconsult

3060700 - 11-Y301

29.05.98

År 1:2000

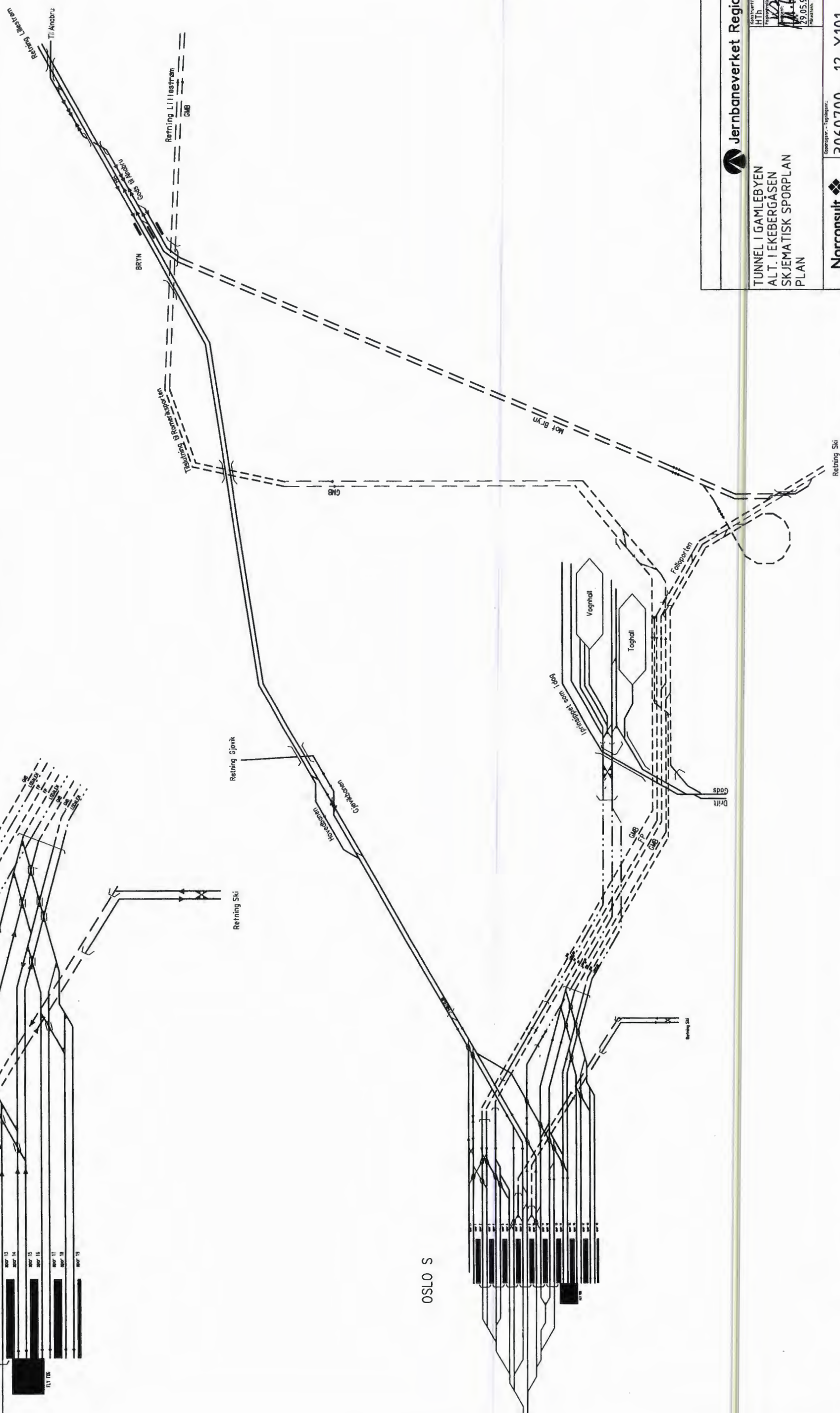
OSLO S



Linjetype
 — dagen
 - - - tunnel, øvre plan
 - - - - tunnel, nedre plan

▲ Togveg for persontog og godstog
 ▲▲ Togveg for godstog
 ▲▲▲ Lokbevegelser.
 Benyttes også om bevegelser til og fra Lodalien

GMB Gardermobanen
 HB Hovedbanen
 GJB Gjøvikbanen
 ØFB Østfoldbanen
 FP Folloporten



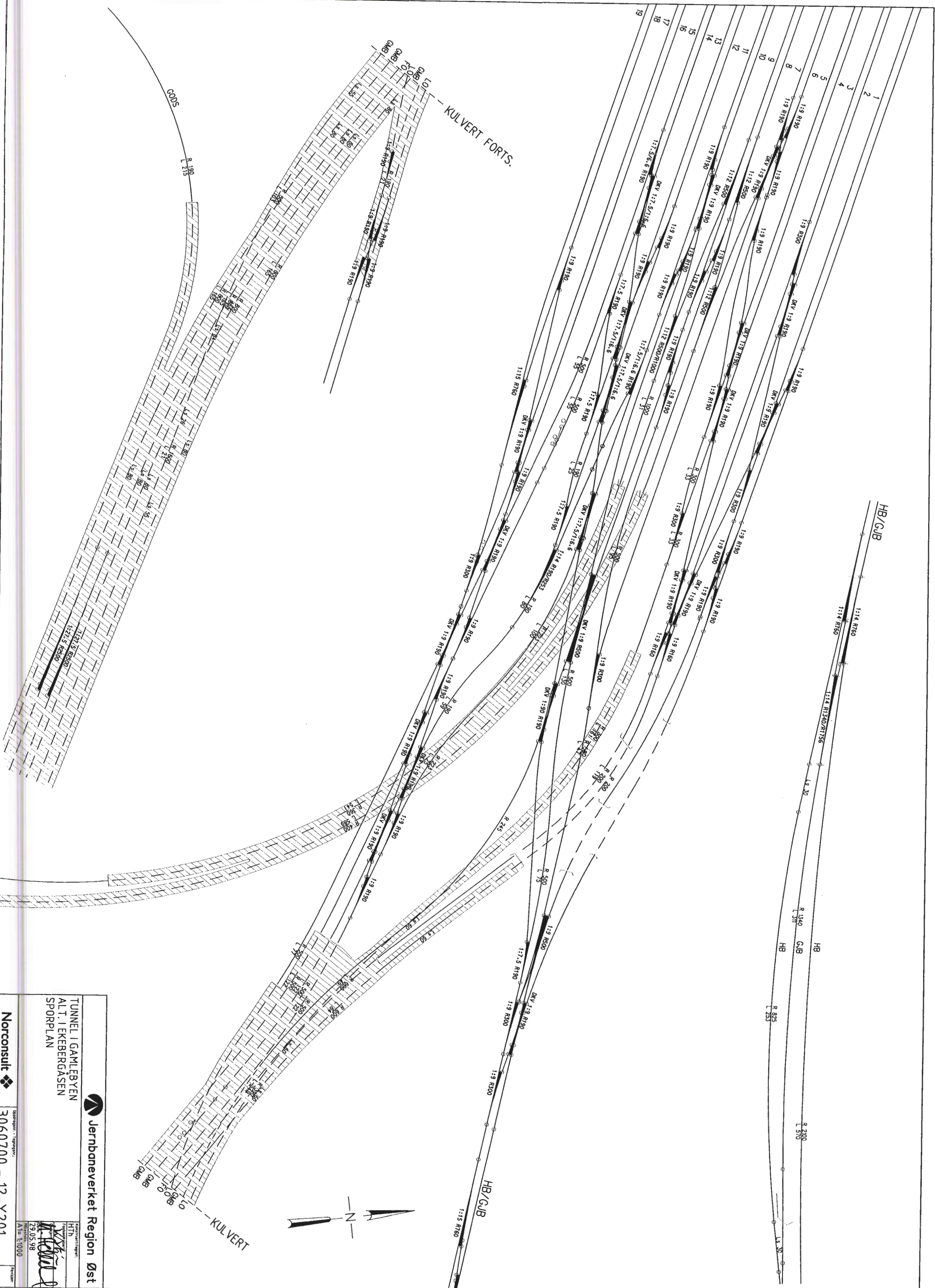
Jernbaneverket Region Øst

TUNNEL I GAMLEBYEN
 ALT. I EKEBERGÅSEN
 SKJEMATISK SPORPLAN
 PLAN

Ansvarlig ingeniør:
 H.Th.
 29.05.98
 Plan nr.

Norconsult

3060700 - 12-Y101



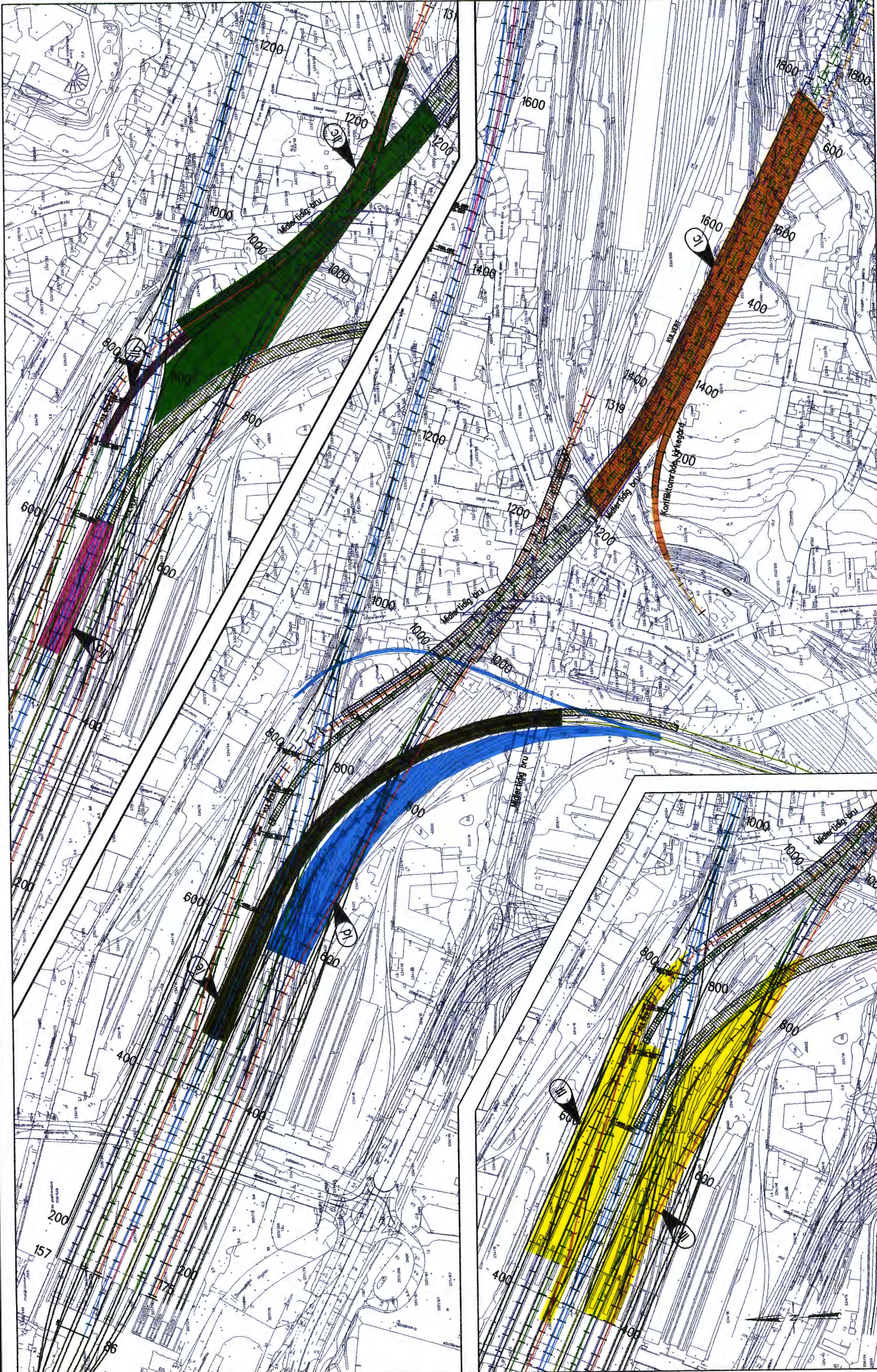
Norconsult

TUNNEL I GAMLEBYEN
 ALT. I EKEBERGÅSEN
 SPORPLAN

Jernbaneverket Region Øst

HTB
 29.05.98
 A1: 1:1000

3060700 - 12-Y201



Jernbaneverket Region Øst

**TUNNEL I GÅMLEBYEN
ALT. I KEKBERGASEN
FASEPLAN**

Norconsult 3060700 - 12-Y301

FORKLARINGER

- Gardmobanen
- Gjevik banen
- Hovedbanen
- Fotoparten
- Østfold-Lokal tog
- Drift
- Gods
- Nye spor

Fase Ia
Arkeologiske utgravinger i Minneparken

Fase Ib
Fjelltunneler bygges

Fase Ic
Kulvert i Dyvakes vei
Midl. broer for sporene fra Loenga til Loddalen

Fase Id
Nordre Tomters spor opprustes for bruk for ØB midl.
Midl. spor for ØB gjennom Klyppen til spor 10 - 19

Fase Ie
Kulvert for ØB, "blendes av" i vestenden
HB/GB midl. til spor 13 - 19

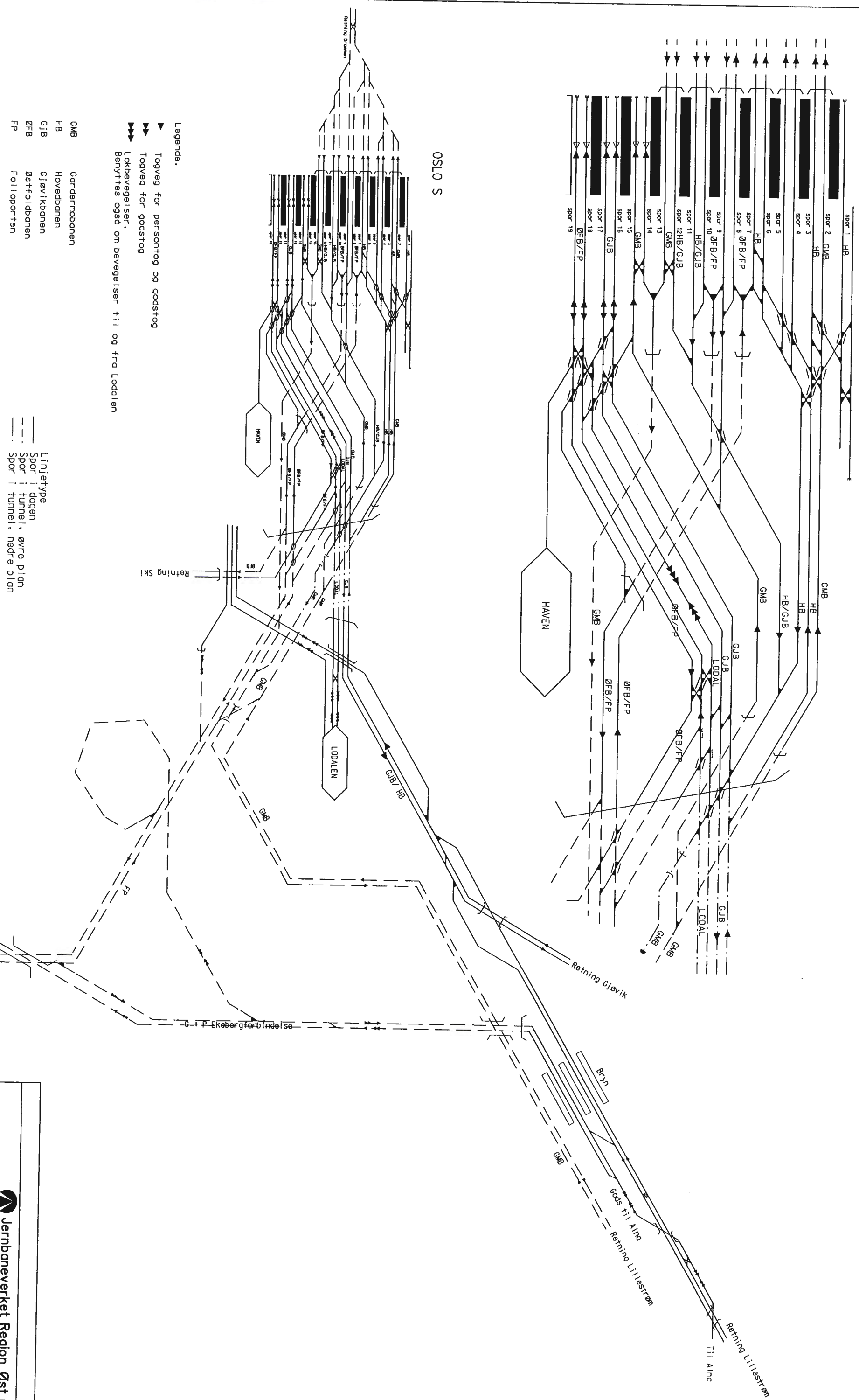
Fase IIa
ØB til spor 7 - 10 reetableres

Fase IIb
Vestre del av kulvert bygges til spor 4 - 5
Midl. omlegging av ett og ett spor fra HB/GB

Fase IIc
Kulvert bygges i Minneparken
Forbindelse fra spor 7 - 19 til Loddalen via Loenga

Fase III
Sukkesive omlegginger av spor
og plattformen på Øslo S

18184-12-Y301



Legende.

- ▶ Togveg for persontog og godstog
- ▶▶ Togveg for godstog
- ▶▶▶ Lokbevægelser.
- ▶▶▶▶ Benyttes også om bevegelser til og fra Lodalen

GMB Gardermobanan
 HB Hovedbanen
 GJB Gjøvikbanen
 ØFB Østfoldbanen
 FP Folloportan

Linjetype
 — Spor i dagen
 - - - Spor i tunnel, øvre plan
 - - - Spor i tunnel, nedre plan

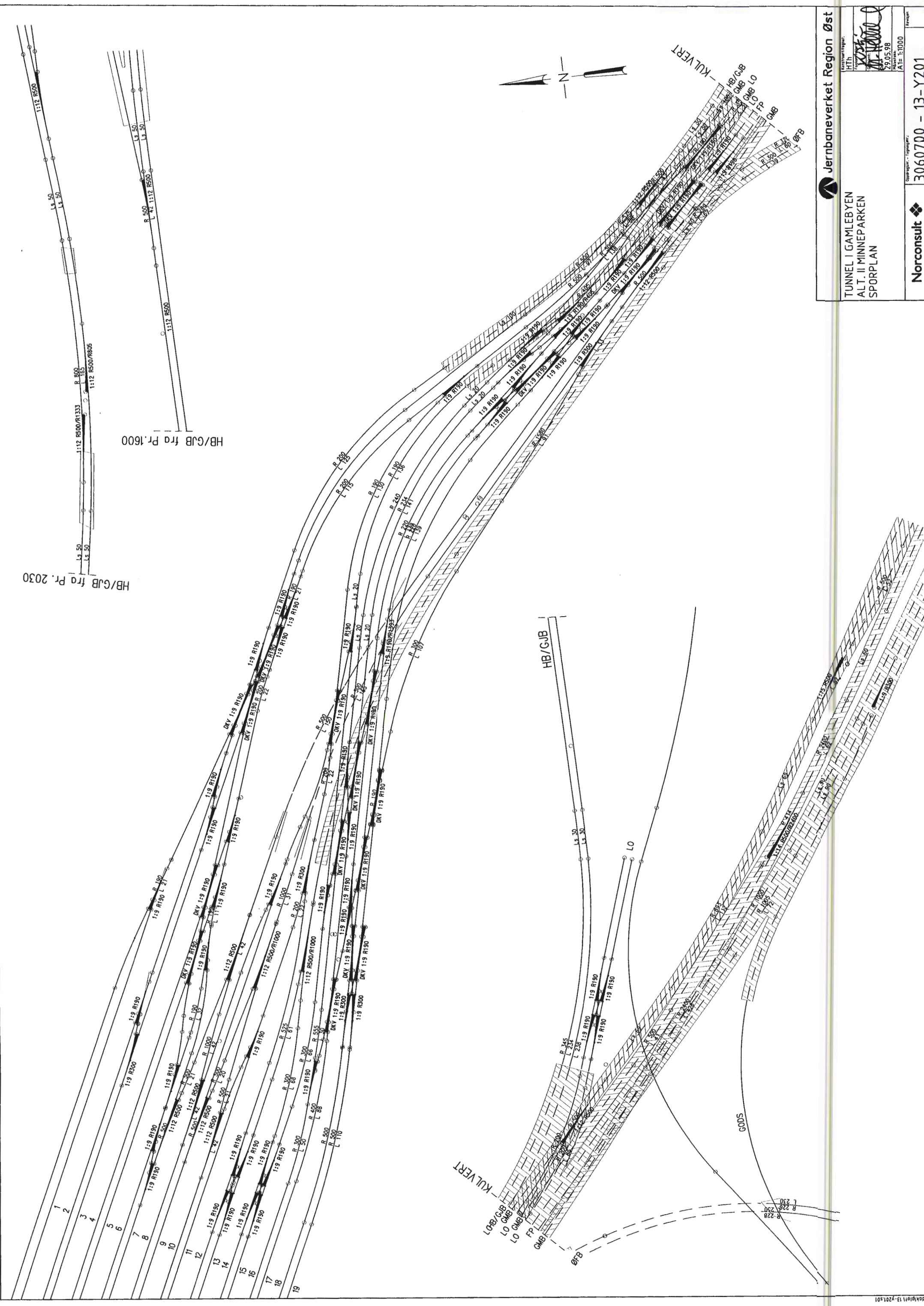
Norconsult

TUNNEL I GAMLEBYEN
 ALT I II MINNEPARKEN
 SKJEMATISK SPORPLAN
 PLAN

Jernbaneverket Region Øst

30607000 - 13-Y101

29.05.98



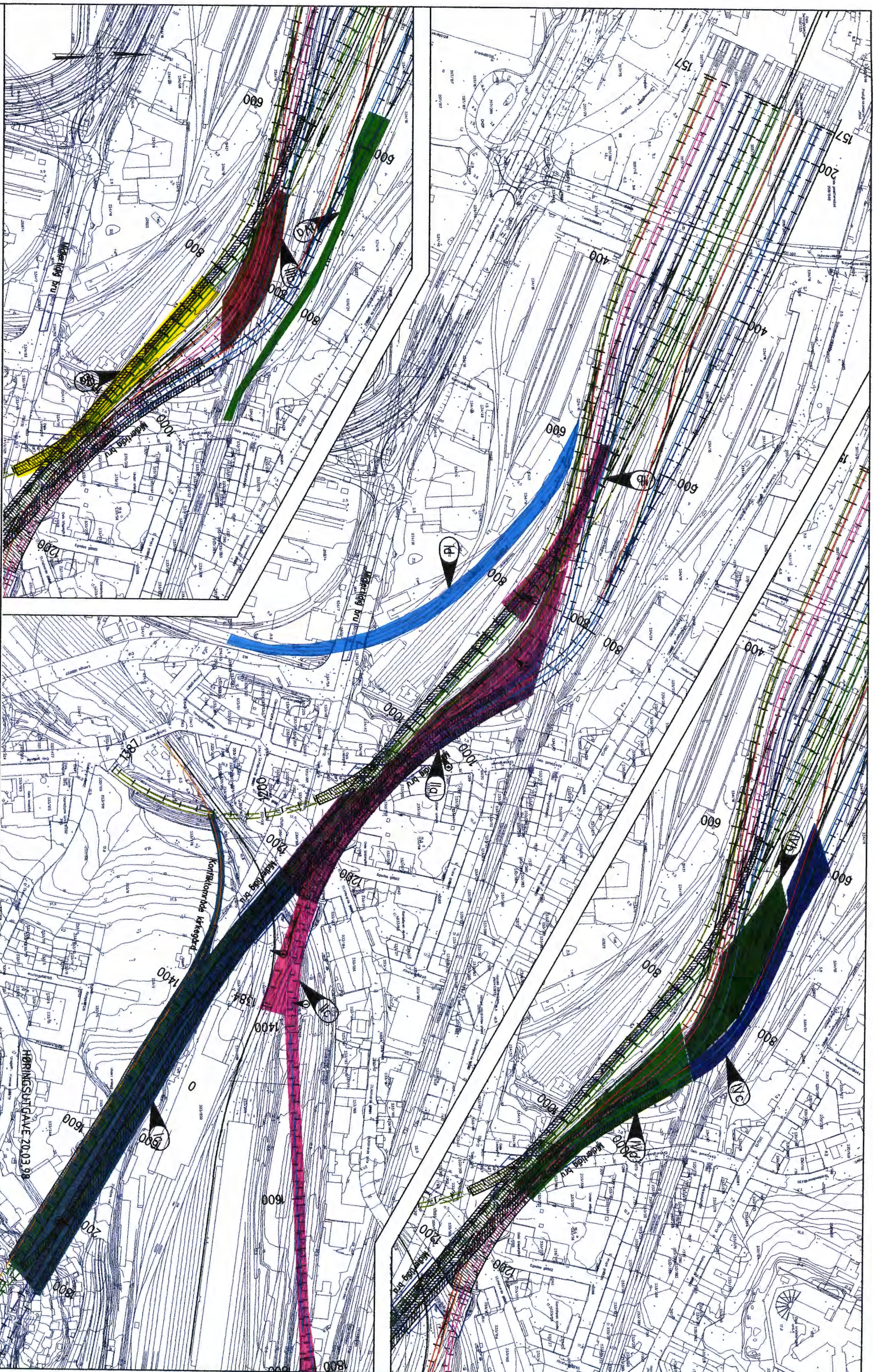
Jernbaneverket Region Øst

TUNNEL I GAMLEBYEN
ALT. II MINNEPARKEN
SPORPLAN

Norconsult

3060700 - 13-Y201

HTH
29.05.98
A1: 1:1000



FORKLARINGER

- | | | | | |
|--|--|--|--|---|
| <ul style="list-style-type: none"> — Gardmønstret — Gårvej, Baren — Hovedbanen — Følloporten — Gæstfrihed-Lokalitet — Drift — Gods — Nye spor | <p>Fase Ia
Utgøringer i Minneparken</p> <p>Fase Ib
Fæltumeler bygges</p> <p>Fase Ic
Kulvert i Dyrekens veilag godsforbindelse
Midl. boer for spor fra Løngs til Loddan</p> <p>Fase Id
Midl. spor fra sendre sporgruppe gennem
Klypen til Løngs og Loddan</p> | <p>Fase IIa
Kulvert i Minneparken minus eksist. ØB</p> <p>Fase IIb
Dyp kulvert for Romerkeporten
Forbindelse fra HB/G8 til II - 12
Nordre del av stasjonen er inntak</p> <p>Fase IIc
Ny HB/G8 bygges til Loddan</p> | <p>Fase IIIa
Kulvert for RP til spor 13 - 14
Kulvert for ØB i Minneparken</p> <p>Fase IIIb
Kulvert bygges omgivelser for å benytte
sporene gjennom Minneparken</p> <p>Fase IV a
Midl. sporforbindelse</p> | <p>Fase IV b
Midl. sporforbindelse fra kulvert
Minneparken til midtre og sendre deler</p> <p>Fase IV c
Sporforbindelse fra Minneparken
til nordre del</p> <p>Fase IV d
Oppryddingsarbeid, kulturelle permanentes
sporforbindelse</p> |
|--|--|--|--|---|

**TUNNEL I GAMLEBYEN
ALT. II MINNEPARKEN
FASEPLAN**

Jernbaneverket Region Øst

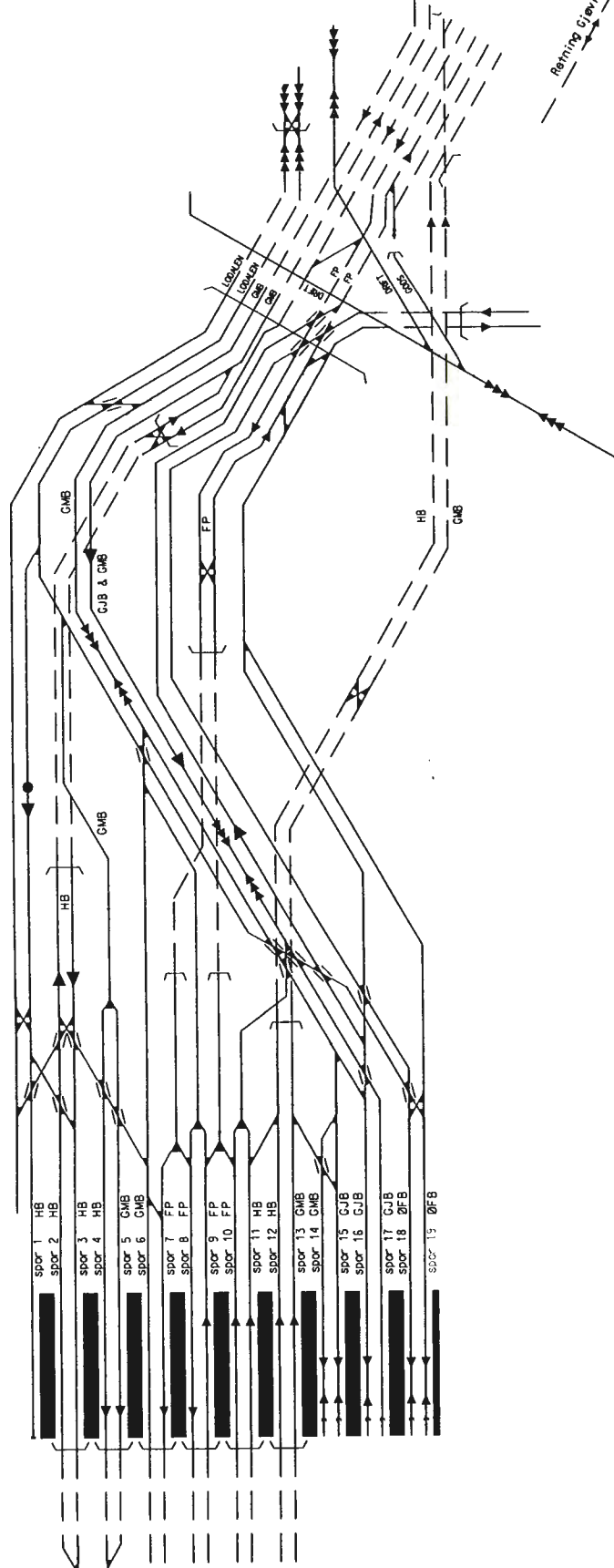
Høringsutvalg 20.03.98

Norconsult

3060700 - 13-Y301

HTH
29.03.98
AT 12000

OSLO S

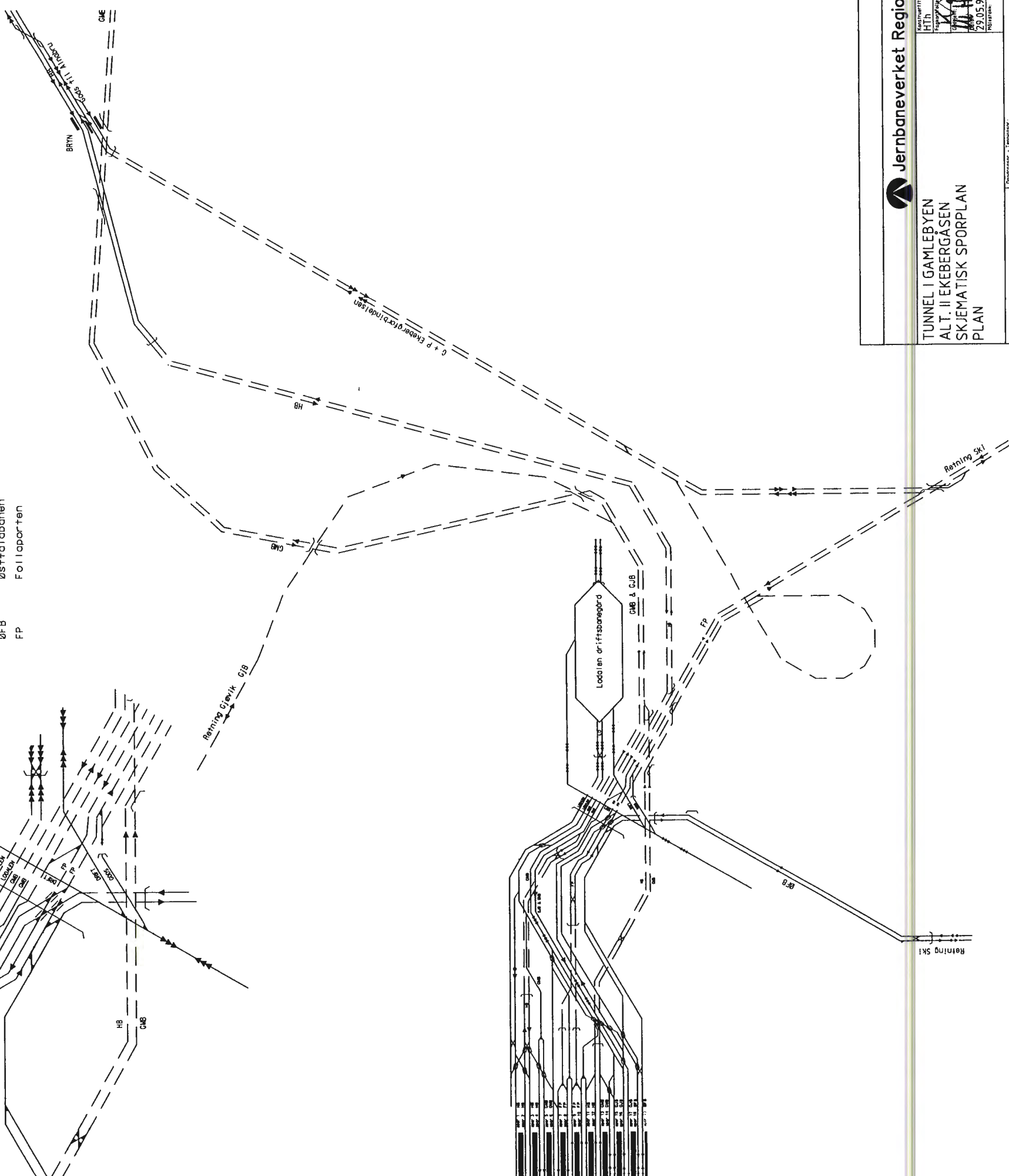


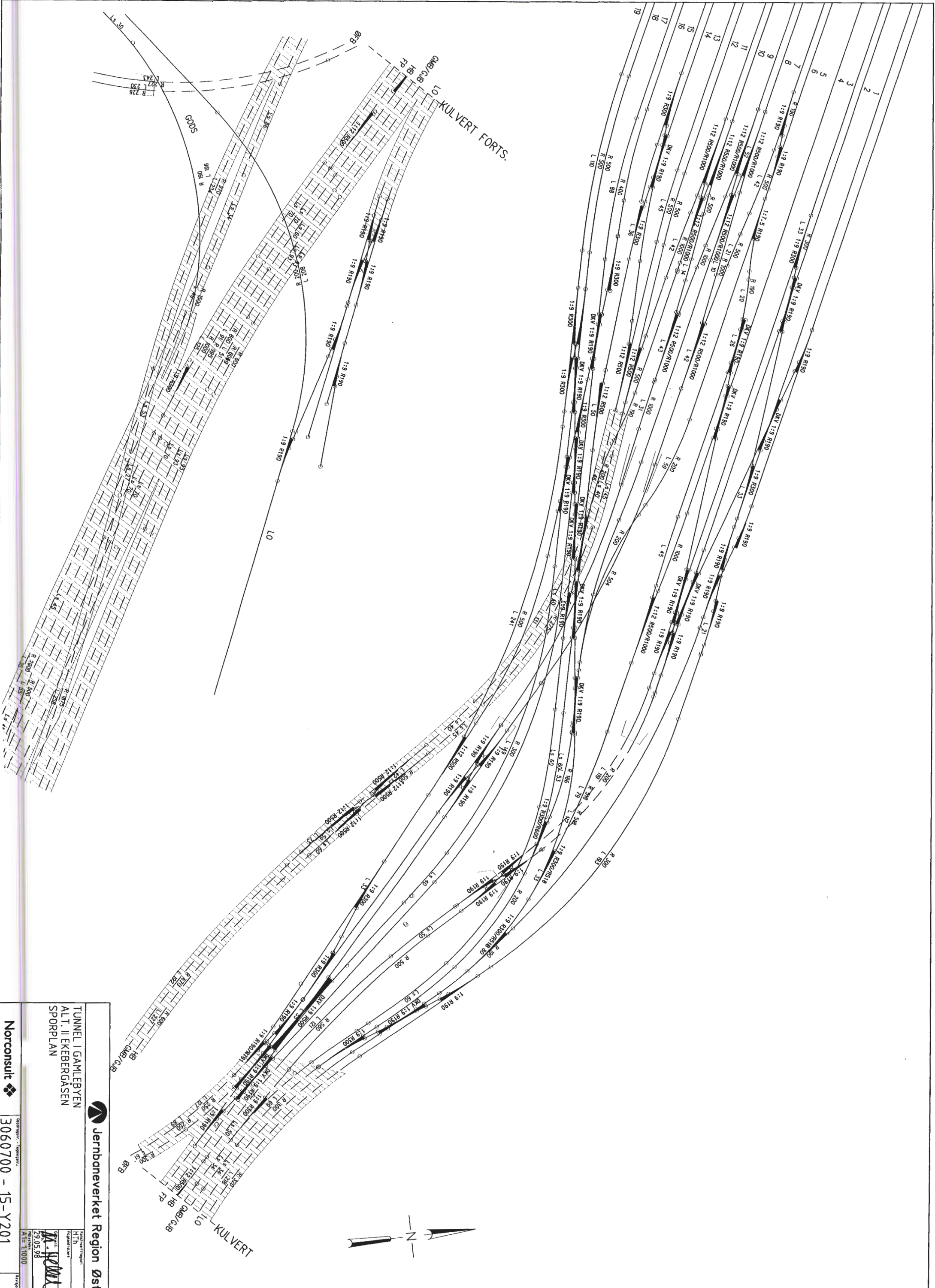
Legende.

- ▲ Togveg for persontog og godstog
- ▶▶▶ Togveg for godstog
- ▶▶▶ Lokbevegelser.
- ▶▶▶ Benyttes også om bevegelser til og fra Lodalen

- GMB Gardermobanen
- HB Hovedbanen
- CJB Cjøvikbanen
- ØFB Østfoldbanen
- FP Follipartten

OSLO S





Norconsult

3060700 - 15-Y201

3060700 - 15-Y201

HTH

29.05.98

AT= 1:1000

Jernbaneverket Region Øst

TUNNEL I GAMLEBYEN
ALT. II EKEBERGÅSEN
SPORPLAN



Jernbanelinje Region Øst

**TUNNELL I GAMLEBYEN
ALT. II EKEBERGASEN
FASEPLAN**

Prosjektleder: **THH**
 Utarbeidet: **29.05.98**
 Skala: **1:2500**

Fase II a
 Bygging av fjelltunneller og kulvert i Dyvekes vei. Midl. forbindelse gjennom klippen for ØB spor 16 - 19. ØB lokaltog forstøtt i eksist. kulvert. Kulvert i Minneparken bygges minus ØB. Midl. broer over byggegrøp.

Fase II b
 Utbygging GMB/ØB og HB bygges i slutten av faser stanges spor 11 - 15 østfra siste del av kulverten bygges.

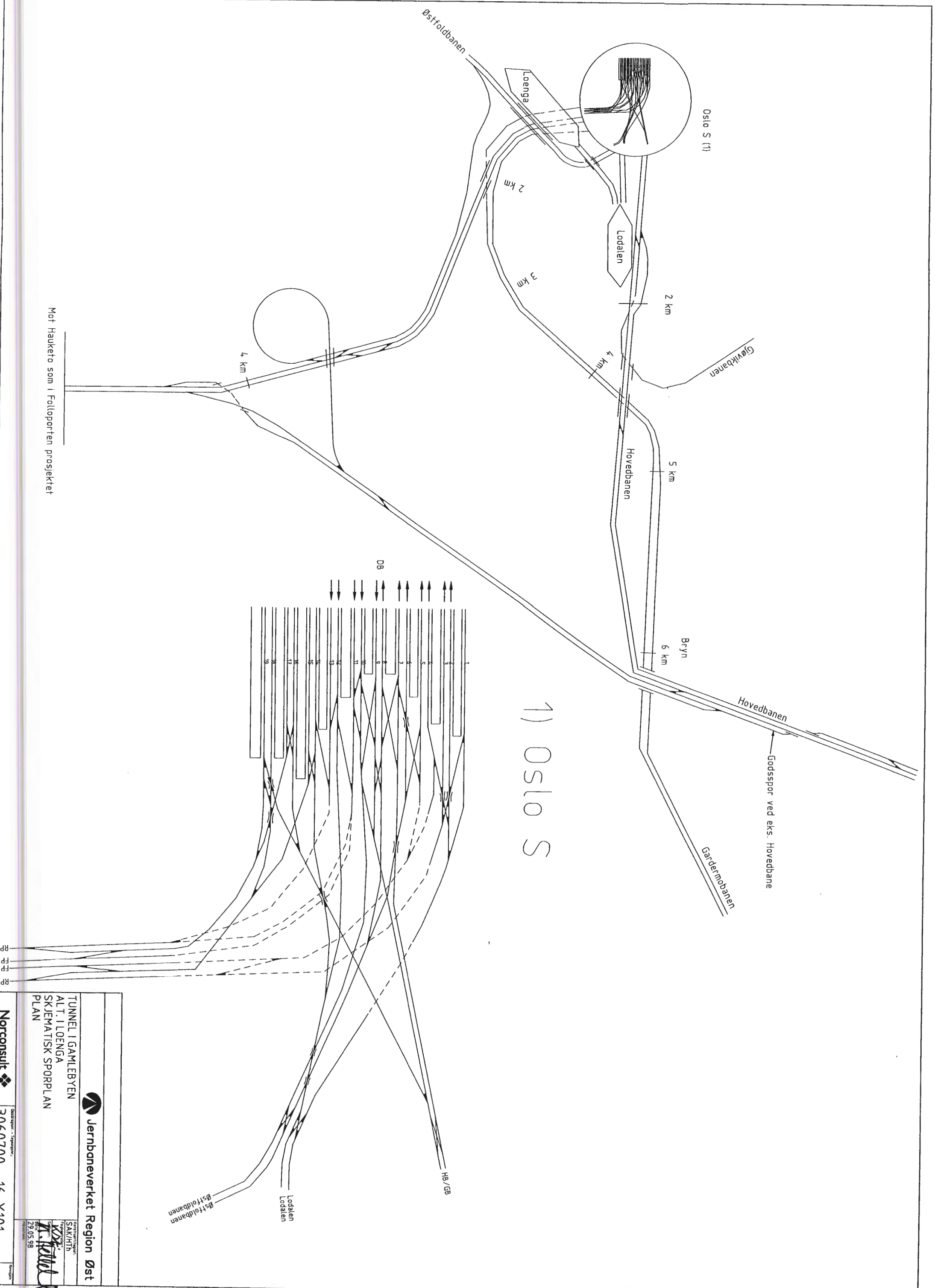
Fase III
 Sporbygging søndre del ØB gjennomgående og tilnordre del via nordre Tomters spor.

Fase II a
 RP og HB støtter legges til i kulvert. Vestgående tog på nordre sporområde og øvt. i kulverten for RP og HB. Nordre Tomters parken bygges. Nordre Tomters spor kan opprettholdes.

Fase II b
 Sporbygging nordre del

FORKLARINGER

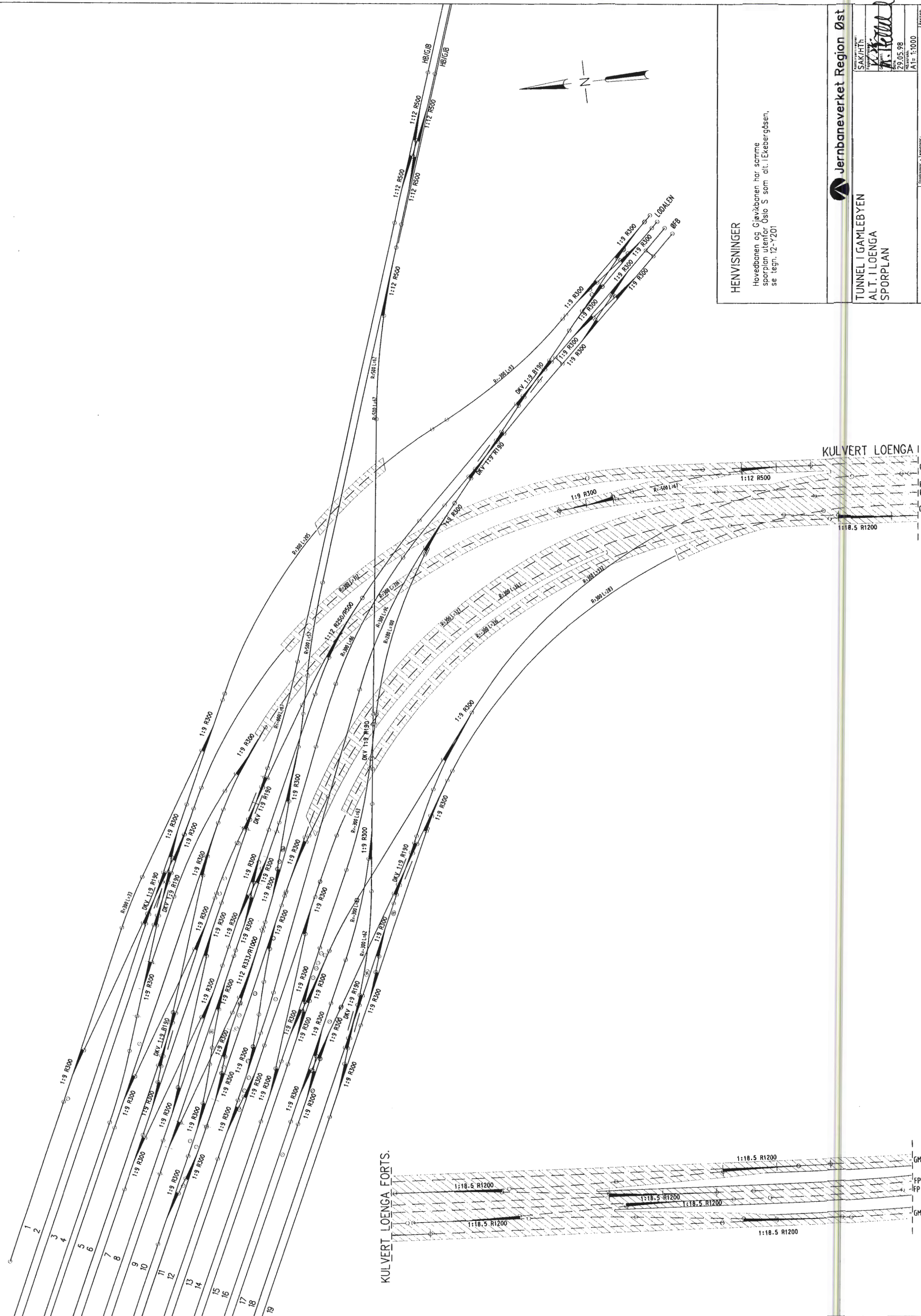
- Gardmabanen
- Gjøvik banen
- Hovebanen
- Folleporten
- Østfold-Lokaltog
- Drift
- Gods
- Nye spor



Mot Haukerø som i Folloporten prosjektet

1) Oslo S

	Jernbanelinjet Region Øst TUNNEL I GAMLEBYEN ALT. I LOENGA SKJEMATISK SPORPLAN PLAN
	3060700 - 16-Y101 29.05.98



HENVISNINGER

Hovedbanen og Gjøvikbanen har samme sporplan utenfor Oslo S som alt. i Ekebergdalen, se tegn. 12-Y201

Jernbanelinjen Region Øst

TUNNELL I GAMLEBYEN

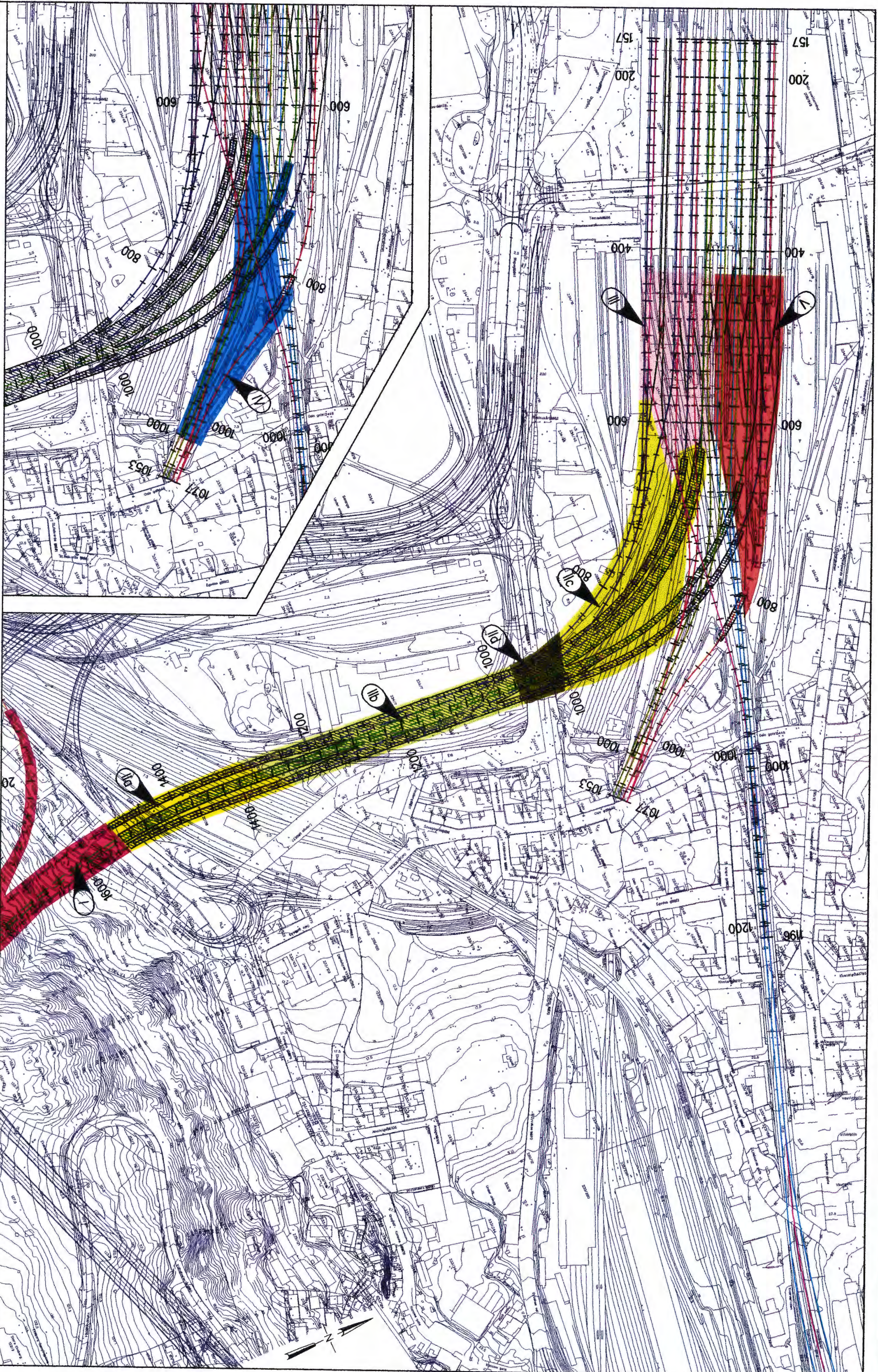
ALT. I LOENGA

SPORPLAN

Norconsult

3060700 - 16-Y201

SAK/HTH
 29.05.98
 1:1000



FORKLARINGER

- Gårdsbåndet
- Hovedbanen
- Følgebåndet
- Gårdsbåndet
- Dift
- Gårds
- Nye spor

- Fase I
Arkeologiske utgravinger ved kryssing av Bæpøgt og Soregården, 2 dr.
- Fjellturneier:
Pihing Loddan, Dift i begge retninger + pihing ved Loenga, Byggetid 3 dr.
- Fase IIa
Kulvert, første del, Parallelt med fjellturneier.

- Fase IIb
Kulvert andre del, Parallelt med fjellturneier. Start etter utgraving Soregården.
- Fase IIc
Kulvert, tidlig start
- Fase II d
Kulvert siste del, Start etter utgravinger

- Fase III
Sporender bygges sammen med IIc. Vesstgønde Romeriksport kan så spres når fjellturneier er ferdige
- Fase IV
Kulvert + spor, etter fase II, inngående RP, RB, ØB på provisorier, Kulvert eksist. ØB lukkes, inngående ØB via N. Tomter spor. Utgående ØB provisorisk i kanter av IIc og III
- Fase V
Diverse sporanleggninger. Midlertidig spor fjernes. Totalbyggetid ca. 5 dr.

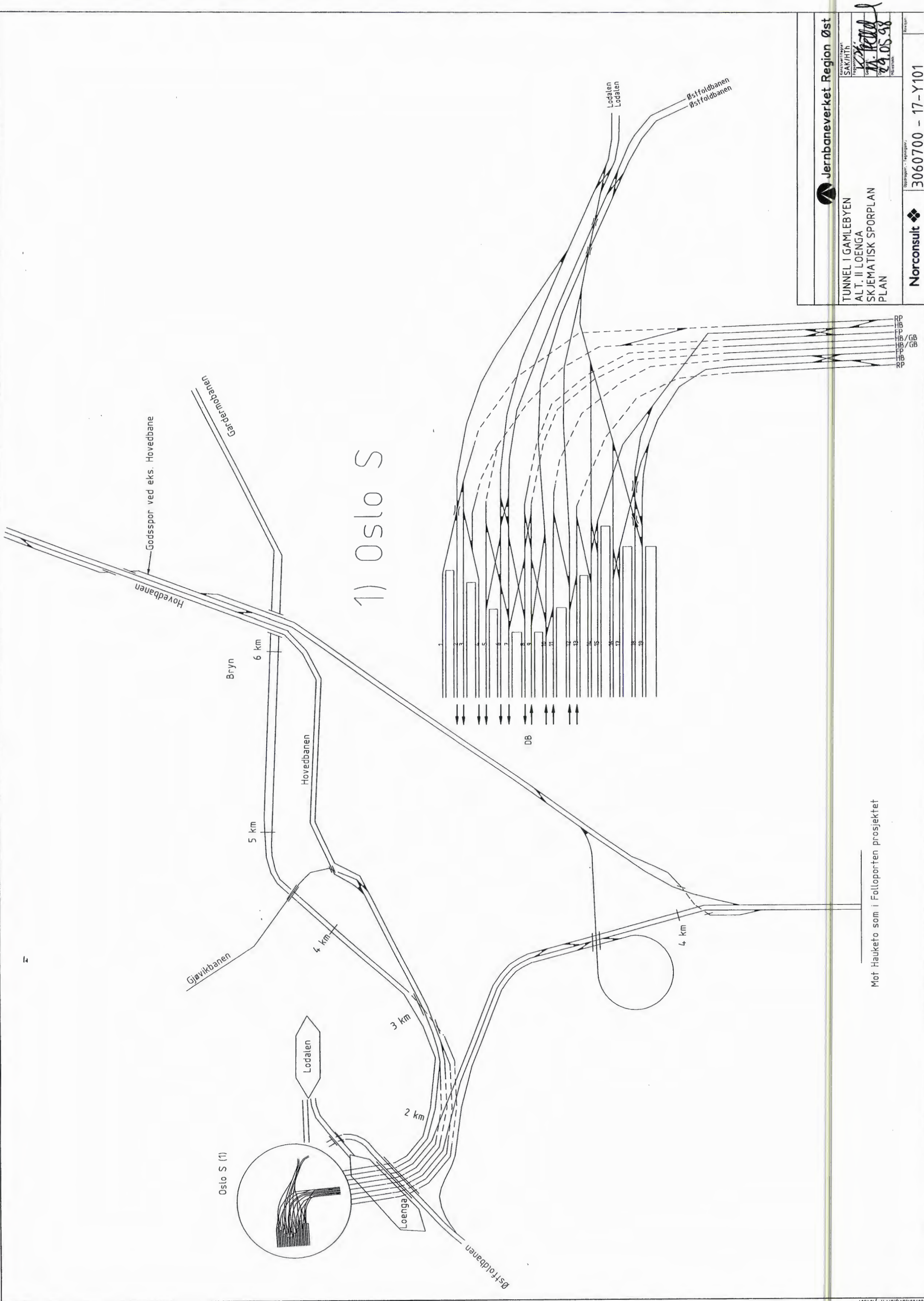
Jernbaneverket Region Øst

TUNNEL I GAMBLYEN
ALT. II LOENGA
FASEPLAN

Norconsult

3060700 - 16-Y301

SAKHTITTEL
03.07.98
Alt. II 162000

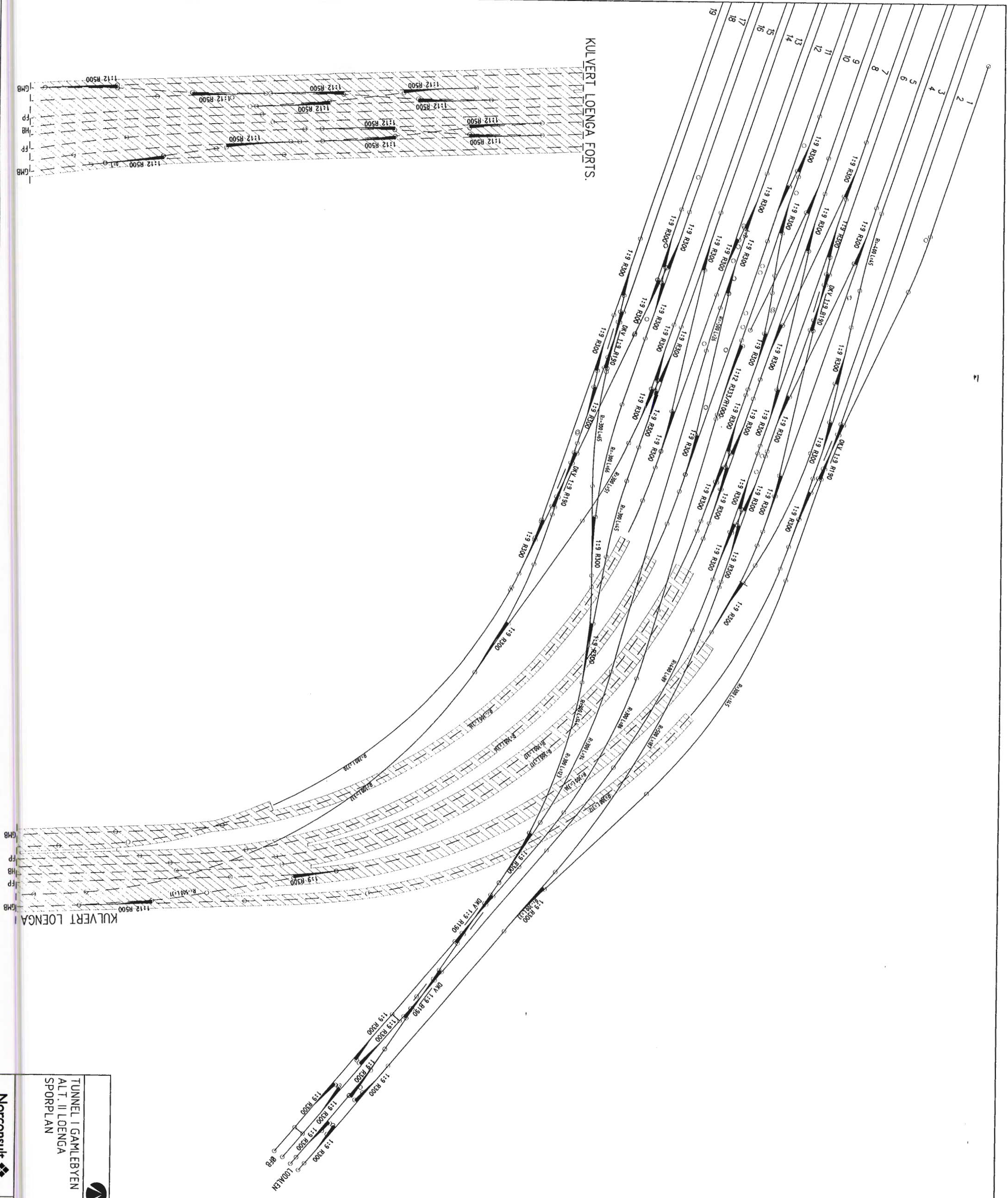


Jernbaneverket Region Øst

TUNNEL I GAMLEBYEN
 ALT. II LOENGA
 SKJEMATISK SPORPLAN
 PLAN

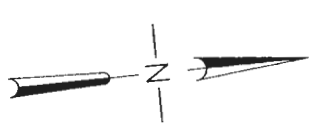
Prosjektleder: *[Signature]*
 SAK/HT: *[Signature]*
 Dato: 29.05.98
 Prosjekt: *[Signature]*

Norconsult **3060700 - 17-Y101**



KULVERT LOENGA FORTS.

KULVERT LOENGA



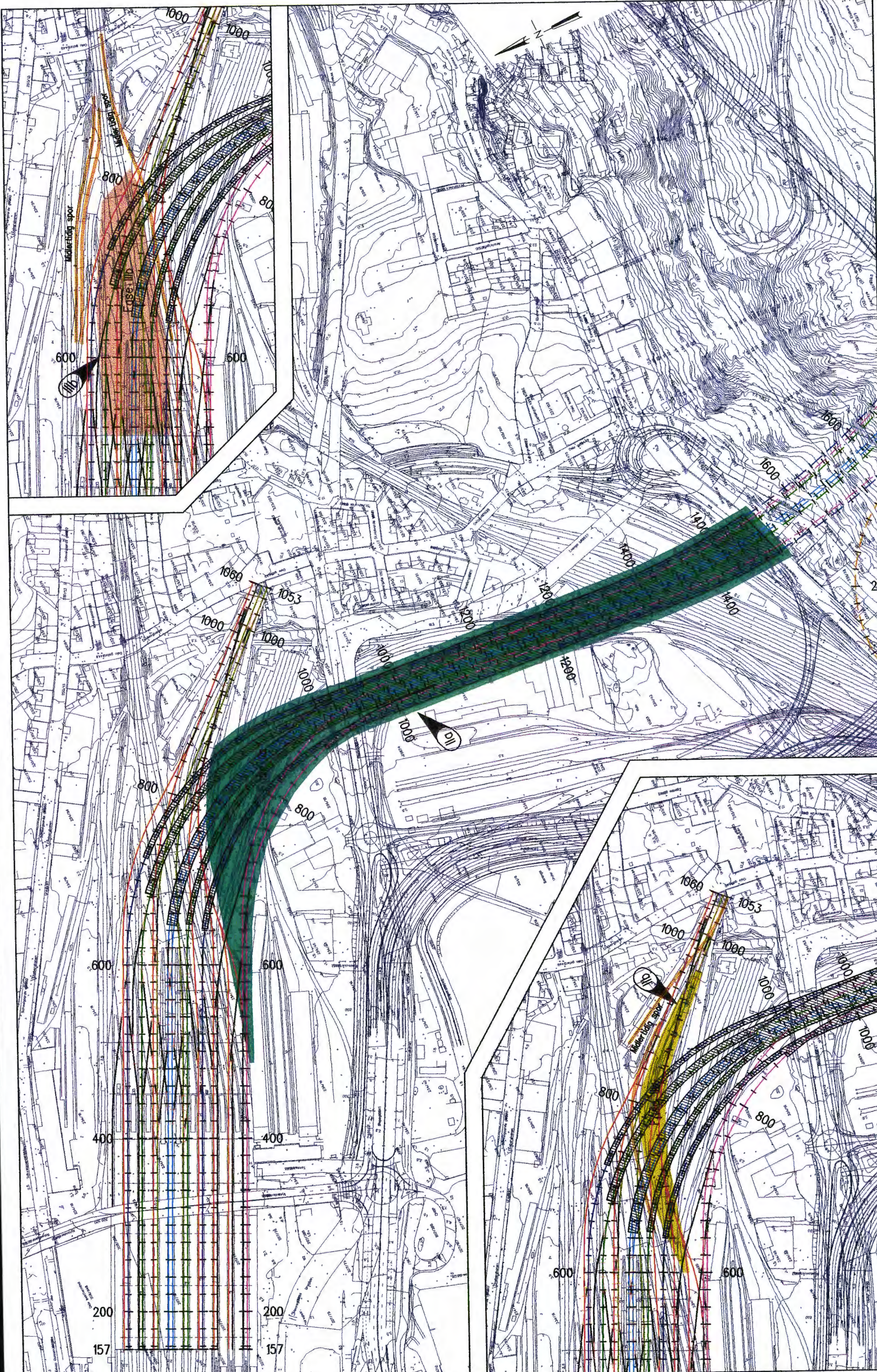
TUNNEL I GAMLEBYEN
 ALT. II LOENGA
 SPORPLAN

Jernbaneverket Region Øst

Norconsult

3060700 - 17-Y201

SAKHITID
 59.05.98
 A/E 1:1000



Fase IIb
 Måtte del av sporområdet, forlange kulverter og legge om spor

Fase IIc
 Sporomleggingen fullføres
 Midlertidige spor fjernes

Midlertidig spor

Fase IIb
 Tog mot vest fra Østfoldbanen ledes gjennom eksist. kulvert under Hovedbanen. Øvrige Østfoldbanetog over fremtid kulverter på Oslo S. Kulverter forlenges mot nordvest. Tilgang til søndre del via ny kulvert.

Fase IIa
 2 spor midlertidig for vestgående HB Inord. 1 spor midlertidig for østgående HB i syd.

Fase I a
 Arkeologiske utgravninger Bispegt. og Søregrøden. Alle fjelltmeler påbegynnes

Fase II a
 Kulvert bygges fra fjellødhugg, ca. profil 1500 og helt inn til fremtidig driftspor / Østfoldbanen

- FORKLARINGER**
- Gardmøbanen
 - Gjøvik banen
 - Hovedbanen
 - Folloporten
 - Østfold-Lokal tog
 - Drift
 - Gods
 - Nye spor

