



JERNBANEVERKET INFORMERER:

Harestua holdeplass

April 2011



Nye Harestua holdeplass

Jernbaneverket skal bygge ny holdeplass på Harestua. Denne skal ligge noe sør for Furumo holdeplass, og skal i løpet av 2012 erstatte dagens stoppesteder på Harestua og Furumo.



Informasjonsrådgiver

Hedda Nossen

Tlf: 474 83 590

Epost: hedda.nossen@jbv.no



Den nye holdeplassen får blant annet oppvarmet venterom, nye benker og en tilhørende parkeringsplass. (Foreløpig illustrasjon: Asplan Viak AS)

Bedret kapasitet og sikkerhet

I 2012 tas nye Harestua holdeplass i bruk. Den nye holdeplassen vil få bedre kapasitet, adkomst, sikkerhet og tilgjengelighet for alle brukergrupper enn dagens holdeplasser.

Bakgrunn for prosjektet. Dagens Harestua stasjon ligger i en skarp kurve og tilfredsstillende sikkerhetskrav. Det er lang gangvei mellom plattformene til spor 1 og spor 2 og stasjonen er ikke universelt utformet.

Furumo holdeplass er i generelt dårlig forfatning, den har få parkeringsplasser og adkomstveien er bratt.

For å bedre sikkerheten for de reisende og tilgjengeligheten for alle brukergrupper skal Jernbaneverket bygge ny holdeplass på Harestua.

En felles holdeplass. I løpet av 2012 skal nye Harestua holdeplass erstatte Harestua stasjon og Furumo holdeplass.

Den nye holdeplassen skal ligge noe sør for dagens holdeplass på Furumo. Beliggenheten til den nye holdeplassen

er i samsvar med Lunner kommunes og Lunner Almennings planer for utvikling av området.

Oppgradert publikumsområde. Publikumsområdet på nye Harestua holdeplass skal oppgraderes med oppvarmet venterom, nye benker, belysning og miljøstasjoner.

For å bedre publikumsinformasjonen skal det monteres monitører som viser togavgangene, nytt høyttaleranlegg og teleslynge. Sikkerhetssonen på plattformen blir oppmerket med taktilt mønster slik at blinde og svaksynte lettest mulig kan orientere seg.

I tilknytning til holdeplassen skal Jernbaneverket etablere parkeringsplass med plass til ca 100 biler, bussholdeplass og rundkjøring.

Ny adkomstvei. I samarbeid med Oppland fylkeskommune, Lunner kommune og Lunner Almenning skal Jernbaneverket bygge ny atkomstvei fra Fylkesvei 16 ved sag- og høvleritomta og opp til holdeplassen. Denne vil bli en del av fylkesveien.

Konsekvenser for reisende. Arbeidene med den nye atkomstveien starter høsten 2011.

Våren 2012 vil arbeidene med nye Harestua holdeplass starte. Furumo holdeplass blir da stengt for trafikk, og reisende må benytte dagens stasjon på Harestua frem til nye Harestua holdeplass tas i bruk.

Det er planlagt to togfrie perioder på 36 timer i løpet av våren og sommeren 2012. Det vil gå buss for tog i disse periodene.

Jernbaneverket
Biblioteket

JBV



11TU00575

www.jernbaneverket.no



Jernbaneverket