

NYHETS BREV

Dette skjer på anlegget

Det begynner å nærme seg ett år siden Fellesprosjektet E6-Dovrebanen og Hæhre Entreprenør AS startet arbeidene med firefelts E6 og dobbeltsporet jernbane mellom Strandlykkja og Kleverud/Labbdalen. Fellesprosjektet ønsker å orientere om det som vil skje langs denne strekningen i tiden som kommer.

Mange konstruksjoner under bygging

Mange konstruksjoner, slik som underganger, overgangsbruer og støttemurer, skal bygges i forbindelse med veg- og baneutbyggingen langs Mjøsa. Frem til sommeren vil det blant annet gjøres arbeider på følgende konstruksjoner mellom Strandlykkja og Labbdalen:

Undergang under E6 ved Postbekken: Det er allerede utført en del arbeider med denne undergangen. Resten av arbeidet vil bli gjort da E6 legges over til ny trasé forbi dette området i sommer. Arbeidene med undergangen under Dovrebanen for Postbekken vil starte i nær fremtid.

Strandlykkja bru: Arbeidet med Strandlykkja bru over ny E6 har kommet langt, og brua vil bli ferdig i løpet av sommeren.

Undergang under Dovrebanen for Frangseterbekken: Arbeidet med undergangen for Frangseterbekken under Dovrebanen vil starte i april.

Melstrøm kulvert: I april starter arbeidet med østre del av Melstrøm undergangen under E6.

Undergang under E6 ved Kleverud: Østre del av denne undergangen er ferdig. Resten tas når E6-trafikken legges om i en østre sløyfe forbi undergangen. Dette skjer antagelig til vinteren.

Lokk ved Hestneskrysset: Hestneskrysset, krysset nedenfor Shell og vegkroa, blir en lokkonstruksjon med en lengde på cirka 100 meter. Arbeidet med dette lokket har pågått en stund og vil fortsette i ett års tid fremover.

Labbdalen bruer: I løpet av april starter arbeidene med to bruer for E6 over Labbdalen. Brua i sørgående retning blir på vel 82 meter, mens brua i nordgående retning blir på vel 71 meter. Arbeidene med disse to bruene vil pågå i cirka ett år.

Støttemur mot Shell: I april starter arbeidet med en støttemur ved Shell, noe som innebærer at plassen der blir trangere.

Utover enkelte trafikkomlegginger vil disse arbeidene i liten grad berøre naboer og trafikanter direkte.



Foto: Hilde Lillejord

Strandlykkja bru begynner å ta form. Den vil bli ferdig i løpet av sommeren.

Tunnel på Espa

På Espa blir det en vegtunnel i hver kjøreretning for E6. Entreprenøren har nå sprengt ut cirka 80 prosent av de to tunnelene, og tunnelene skal etter planen være ferdig sprengt ut i løpet av mai måned. Sprengingsarbeidene er imidlertid bare en del av jobben med å bygge ny tunnel.

Etter at sprengingsjobben er gjort, skal det gjøres ytterligere sikringstiltak, monteres veggplater og tekniske installasjoner og selve veien gjennom tunnelen skal bygges. Tunnelene vil derfor ikke være ferdig bygd før høsten 2014.

Arbeidstider på anlegget

Mellom Strandlykkja og Labbdalen er det varierende skiftordninger ut fra type arbeider som blir utført, men arbeidene pågår i hovedsak til følgende tider:

Mandag – lørdag: kl. 07.00 - 19.00.

Søndag: kl. 12.00 - 17.00.

Arbeider som ikke overskrider de grenseverdiene som er fastsatt i Miljøverndepartementets retningslinjer for støy fra anleggsvirksomhet (T-1442), kan bli utført utenom disse tidene. Dette gjelder bl.a. aktivitet inne i tunnelene.

Dersom det oppstår behov for arbeider som overskrider grenseverdiene, f.eks. nattarbeid i forbindelse med togfrie perioder, utføres dette kun etter tillatelse fra kommunale helsemyndigheter. I slike tilfeller skal naboer gis informasjon i forkant og eventuelle avbøtende tiltak tilbys.

Omfattende sprengingsarbeider

Hæhre Entreprenør AS har hittil sprengt ut over 1 million kubikk fjell i dagsone fordelt på cirka 700 sprenginger. Dette kommer i tillegg til det som er sprengt ut fra tunnelene på Espå. Entreprenøren skal sprengne ut ytterligere cirka 900.000 kubikk med fjell i dagsonen før sprengingsarbeidene er sluttført.

De aller fleste sprenginger som innebærer stans i trafikken på E6 vil være gjennomført i løpet av inneværende år.

Vi kan merke rystelser som er flere hundre ganger svakere enn grenseverdiene, og derfor kan sprengingene oppleves som kraftige og ubehagelige uten at det er fare for skader. En rekke rystelsesmålere er utplassert langs anlegget for å følge med på hvordan verdiene ligger i forhold til grenseverdiene. Ved eventuelle overtredelser av grenseverdiene skal korrigerende tiltak iverksettes.

Selv om det ikke er fare for skader på bygninger, kan det forekomme at f.eks. pyntegenstander forflytter seg noe ved sprenginger og til slutt kan falle på gulvet. Vi anbefaler beboere langs anlegget å være oppmerksomme på at gjenstander på hyller og vegger står og henger trygt.

Sprengingsarbeider vil stortsett pågå i følgende tidsrom:

Mandag til torsdag: kl. 09.00 - 15.00 og kl. 18.00 - 22.00.
Fredag: kl. 09.00 - 13.00. Lørdag: kl. 08.00 - 18.00.

Når en salve skal avfyres kan trafikken på E6 og evt. lokalveg stanses i inntil 20 minutter før klokka 21.00. I timen fra 21 til 22 kan trafikken stanses i 30 minutter.

Sprengingsvarsel på mobil

Fellesprosjektet E6-Dovrebanen sender ut SMS for å varsle om sprenginger. For å melde deg på som mottaker av SMS-tjenesten, sender du ditt mobilnummer og adresse til **brahil@jbv.no** eller send navn og adresse til **mobilnummer 977 00 383**.

Reguleringsplan fylkesveg 228 Strandlykkja-Mjøsli

Fellesprosjektet E6-Dovrebanen har nylig lagt ut forslag til reguleringsplan for utbedring av fylkesveg 228 fra Strandlykkja til avkjøringen til Mjøsli. Utbedringen omfatter utvidelse av eksisterende veg og grøfter. Strekningen fra E6 og til Mjøsli vil også bli asfaltert, i tillegg til at strekningen fra E6 til Sørbråten vil få veglys.

Høringsfristen for planen er 8. mai, og Fellesprosjektet oppfordrer alle som har kommentarer til planen om å sende dem til Statens vegvesen, Postboks 1010, 2605 Lillehammer.

Forslag til reguleringsplan kan leses på:
www.e6-dovrebanen.no.

Fylkesveg 229 fortsatt stengt inntil videre

Som følge av omfattende transport av fjellmasse fra østsiden av E6 og ut til nytt dobbeltspor for jernbanen langs Mjøsa, vil fylkesveg 229 mellom Kleverud og Strandlykkja fortsatt være stengt for allmenn ferdsel. Fylkesvegen er også stengt for allmenn ferdsel forbi Mostue grunnet bygging av en støttemur. Ved Mostue er det ventet at vegen åpner igjen for allmenn ferdsel i juli måned. Frem til da vil kjøremønsteret være som i dag.



Foto: Hilde Lillejord

Det nye krysset nedenfor Shell og vegkroa blir ett nytt landemerke på kjøreturen på E6. Det nye «lokket» vil være ferdig bygd om ett års tid.

Arbeidshelger på Dovrebanen

Også denne våren innstilles togtrafikken på Dovrebanen noen helger grunnet anleggsarbeid på Fellesprosjektet og andre steder. Togene erstattes med buss, og naboer som blir berørt av anleggsarbeidet vil bli varslet. Denne våren blir Dovrebanen stengt disse helgene, fra lørdag morgen til søndag kveld: 6-7. apri, 4-5. mai, 1-2. juni og 22-23. juni.

Åpen dag på bygherreriggen på Espå

Fellesprosjektet E6-Dovrebanen har åpen kontordag første tirsdag i hver måned forutsatt at dette ikke faller på en bevegelig helligdag. Den åpne kontordagen er på bygg-herreriggen på Espå mellom kl. 16.00 og 19.00.

Mer informasjon

Er det noe du lurer på, vil prate om eller noe du ikke er fornøyd med, har du anledning til å komme og prate med nabokontakten på brakkeriggen på Minnesund. Nabokontakten er til stede hver onsdag mellom kl. 10.00 og 15.00.

Det er naturligvis også mulig å ta kontakt med nabokontakten og avtale andre tidspunkter.

Dette nyhetsbrevet omfatter kun strekningen Strandlykkja-Labbdalen (FP3). Nyhetsbrev for de andre delstrekningene er tilgjengelige på prosjektets nettside eller kan fås ved henvendelse til nabokontakten.

KONTAKT

For ytterligere informasjon kan du ta kontakt med:

Byggeleder FP3
 Terje Halbakken
 Telefon: 951 99 030
terje.halbakken@vegvesen.no

Kommunikasjonsrådgiver
 Einar Søberg
 Telefon: 970 92 789
einar.soberg@vegvesen.no

Kommunikasjonsrådgiver og nabokontakt
 Hilde Marie Braaten
 Telefon: 977 00 383
brahil@jbv.no

Kommunikasjonsrådgiver og nabokontakt
 Ivar Arne Berge
 Telefon: 903 60 109
beriva@jbv.no