

NYHETS BREV

Dette skjer på anlegget

Etter en juli måned med litt mindre aktivitet, er anleggsdriften nå i full gang igjen på hele Fellesprosjektet. Det vil bli en hektisk høst med mange væravhengige aktiviteter på prosjektet.

Like før jul vil E6 åpne som en firefelts veg med midtdeler mellom Minnesund og Labbdalen. Unntaket er en ca. tre kilometer lang strekning rundt tunnelen ved Korslund (FP1), som åpner i juni neste år.

Asfaltering og den øvrige innspurten med E6 gjør at omlegginger av trafikkmønsteret vil prege hverdagen i høst. Fellesprosjektet ber derfor trafikantene være oppmerksomme på at kjøremønsteret på E6 vil forandre seg gjennom anleggsområdet flere ganger før jul.

I løpet av høsten vil også bl.a. oppsetting av vilt- og sikkerhetsgjerdene og grøntarealer ferdigstilles, samt det meste av betongarbeidene.

Få salver igjen. Mellom Strandlykkja og Labbdalen er det nå lite gjenstående sprengningsarbeid. Noe gjenstår imidlertid ved høybrekket sør på strekningen, i tillegg til sprenginger i forbindelse med grøfter o.l., samt i tilførselsvegene mot de nye rundkjøringene i kryssområdene.

Dobbeltsporet: Arbeidet med å fjerne løsmasser fra Mjøsa og gjøre ferdig fremtidig jernbanetrasé langs Mjøsa skal slutføres innen 1. oktober.

De jernbanetekniske arbeidene er allerede så smått i gang med bl.a. kabeltrekking, men fra 1. oktober vil arbeidene med de jernbanetekniske anleggene mellom Strandlykkja og Kleverud starte for fullt.



Slik blir rasteplassen for vegfarende på veg sørøver.

Rasteplasser: Mellom Strandlykkja og Kleverud er en rasteplass for hver kjøreretning under full bygging. Disse to rasteplassene med toalettbygg og effektbelysning vil ferdigstilles i november.

Bomstasjon: Mange har sikkert registrert at portalene til bomstasjonen har kommet opp sør for Hestnes. Stasjonen skal gjøres ferdig i løpet av oktober, men innkreving av bompenger starter ikke før ved årsskiftet. Det vil komme mer informasjon om bompenger i nyhetsbrevet som utkommer før jul.

Hestnes: Gangbrua over E6 rett sør for Shell på Hestnes vil være ferdig og kunne tas i bruk i oktober.

Espa: Arbeidet med det fremtidige krysset på Espa pågår også for fullt. I første del av september vil støttemuren mot Shell være ferdig, og da begynner oppbyggingen av rampesystemet på denne siden av E6.



Snart vil all trafikk på E6 bli ledet gjennom det nordgående tunneløpet. (Foto: Terje Holtekjølen)

E6 gjennom Espa-tunnelen. I slutten av september vil E6-trafikken i begge kjøreretninger ta i bruk det østlige tunneløpet på Espa og den østre brua over Labbdalen.

Dette vil bli nordgående kjørebane etter at E6 har åpnet som en firefelts veg i desember. Eksisterende veg på denne strekningen vil ikke bli fjernet innværende år.

Fv. 229 stenges i ei uke. Samtidig som togene erstattes med buss i uke 40, vil fv. 229 stenges ved Espa i forbindelse med arbeider med stikkrenner. Det vil komme mer informasjon om dette på www.e6-dovrebanen.no når stengingen nærmer seg.

Sprengingsvarsel på mobil

Fellesprosjektet sender ut SMS for å varsle om sprenginger. For å melde deg som mottaker av SMS-tjenesten, send ditt mobilnummer og adresse til brahil@jbv.no. Du kan også sende navn og adresse til mobilnummer 977 00 383. Sprenginger utenfor tunnelene varsles med lydsignal.

Togfrie perioder på Dovrebanen

Resten av dette året planlegges følgende arbeidsperioder på Dovrebanen, hvor togene innstilles og erstattes med buss grunnet arbeider på Fellesprosjektet og andre steder:

- Uke 37: 13-14. september (36 timer)
- Uke 40: 29. september - 6. oktober (7 dager)
- Uke 42: 18-19. oktober (36 timer)
- Uke 44: 1-2. november (36 timer)

Nærmere informasjon om hvordan togtrafikken avvikles blir lagt ut bl.a. på www.jernbaneverket.no. Naboer som berøres av anleggsarbeid i de aktuelle tidsrommene, vil motta særskilte varsler i forkant.

Etter den lange togfrie perioden i månedsskiftet september/oktober tas det ene sporet (nærmest Mjøsa) i bruk på ca. 1,8 km av traseen ved Skrårud (mellom Narviktangen og Morstuatunnelen like sør for fylkesgrensa).

På strekningen nordover fra Strandlykkja stasjon starter sporlegging opp i begynnelsen av oktober. Det blir også lagt spor i Ulvintunnelen i høst. Til dette arbeidet vil entreprenøren Infranord hente inn et eget sporbyggingstog.

Disse strekningene åpner for trafikk den 17. oktober 2015 samtidig med resten av dobbeltsporet på Fellesprosjektet. I forkant av dette planlegges en togfri arbeidsperiode på 23 dager.



De jernbanetekniske arbeidene på nordre del av dobbeltsportraseen starter for fullt tidlig i oktober. Her ved Strandlykkja. (Foto: Hilde Lillejord)

Vegomlegginger sør for fylkesgrensa

Når firefeltsvegen bygges ferdig blir det ikke mulig å opprettholde alle de midlertidige rundkjøringene og atkomstene til lokalvegnettet som vi har hatt hittil. Dette berører særlig parsellene lenger sør på Fellesprosjektet.

Brøhaug og Morskogen: Avkjørsel fra E6 ved Splitten bru i retning Brøhaug og Morskogen stenges om kort tid for å kunne bygge ferdig E6 på dette stedet.

I steden skal trafikk til Brøhaug og Morskogen bruke avkjøring ved Korslund. Det er etablert en veg på øversiden av E6-traseen fram til Brøhaug, som må benyttes fram til ny framtidig lokalveg står ferdig sommeren 2016.

Fra månedsskiftet september/oktober i år blir lokalvegen nordover fra Morskogen gjenåpnet forbi Morstua med forbindelse fram til krysset med E6 ved Strandlykkja stasjon. For tyngre kjøretøyer vil dette være anbefalt rute.

Ørbekk: I to måneder fra ca. 1. september stenges tilkomsten til E6 ved Ørbekk. Trafikk til Ørbekk i denne perioden må bruke Holtevegen fra Langset.



Kveldssol over betonglokket ved Bolleland på Espa. Snart starter arbeidet med ramper ned til E6 på østsiden. (Foto: Olav Nordli)

Stengt ved Langset: I samme periode stenges atkomsten til E6 fra Fv. 501 (Trondheimsveien) nord for Langset kirke. Alternativ kjørerute til Langset i denne perioden er å benytte Minnesund vegkryss sør for Minnesund bru.

Alle omlagte og midlertidige kjøreruter vil bli skiltet.

Åpent kontor

Er det noe du lurer på, vil prate om eller noe du ikke er fornøyd med, har du anledning til å komme og prate med nabokontakten på brakkeriggen på Minnesund. Nabokontakten er til stede hver onsdag mellom kl. 10.00 og 15.00. Eventuelle avvik blir kunngjort på nettsidene.

Det er naturligvis også mulig å avtale andre tidspunkter direkte med nabokontakten.

I tillegg arrangerer Fellesprosjektet også åpent kontor på ettermiddagstid, hvor representanter fra byggeledelsen er til stede. For FP3 er det åpent kontor den første tirsdagen i hver måned på riggen ved gamle Stenby skole mellom klokken 16 og 19. I høst er disse datoene **2. september, 7. oktober, 4. november** og **2. desember**.

Dette nyhetsbrevet omfatter kun strekningen Strandlykkja-Labbdalen (FP3). Nyhetsbrev for de andre delstrekningene er tilgjengelige på prosjektets nettside eller ved henvendelse til nabokontakten.

KONTAKT

For ytterligere informasjon kan du ta kontakt med:

Byggeleder FP3
Terje Halbakken
Telefon: 951 99 030
terje.halbakken@vegvesen.no

Kommunikasjonsrådgiver
Einar Sjøberg
Telefon: 970 92 789
enar.soberg@vegvesen.no

Kommunikasjonsrådgiver og nabokontakt
Hilde Marie Braaten
Telefon: 977 00 383
brahil@jbv.no

Kommunikasjonsrådgiver og nabokontakt
Ivar Arne Berge
Telefon: 903 60 109
beriva@jbv.no