

## NYHETS BREV

### Stenging av fylkesveg 229

Fra og med mandag 30. juli stenges lokalvegen (fylkesveg 229) mellom Mostue og Kleverud på grunn av anleggsarbeidet. På Strandlykkja etableres midlertidige adkomstveger på østsiden av E6, samt en rundkjøring i E6, slik at beboerne i området har tilgang til E6 og fylkesveg 228 mot Odalen. Trafikanter som til vanlig benytter fylkesveg 229 mellom Mostue og Kleverud, må i stedet kjøre E6.

### Undergangen på Espa stenges

I løpet av september stenges undergangen under E6 nedenfor Shell Espa for trafikk. Før undergangen stenges, vil det bli etablert en rundkjøring i E6 ved Shell.

Trafikk fra fylkesveg 229 må isteden benytte undergangen under E6 på Kleverud for å krysse fra den ene siden av E6 til den andre. På østsiden av E6 kan trafikanter bruke den nyåpnede Tyllienvegen mellom Kleverud og Espa (se kartet til høyre). Gående og syklende kan også benytte undergangen under E6 nedenfor gamle Stenby skole.

Bilister fra vestsiden av E6 må bruke krysset på Kleverud for å komme ut på E6. Trafikk fra østsiden kan i tillegg benytte den nye rundkjøringa som blir etablert i E6 rett nord for kroa på Espa.

### Mudring og deponering i Mjøsa

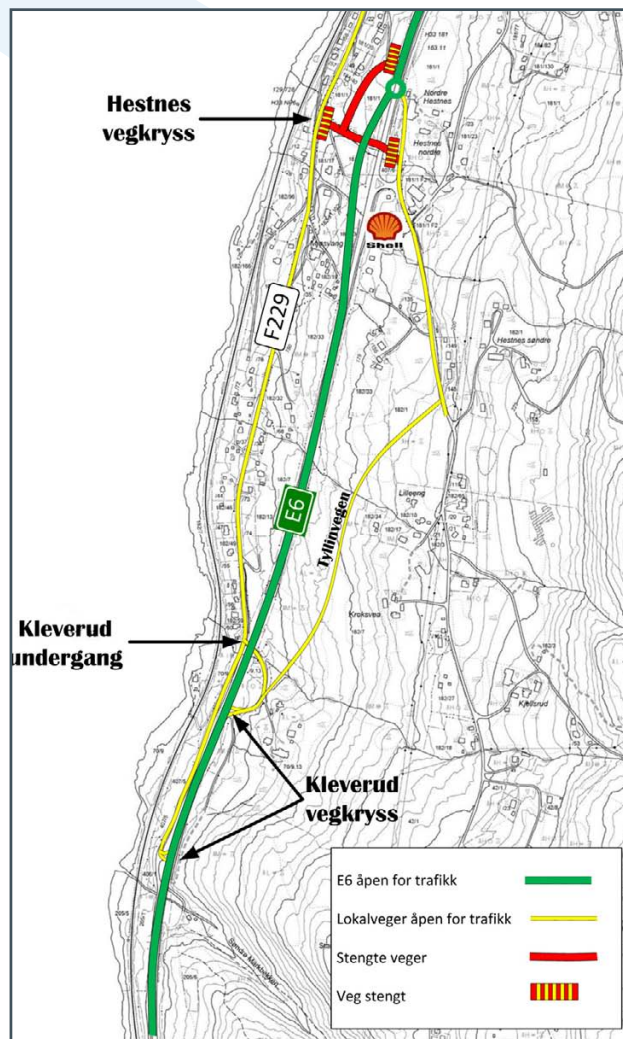
I henhold til Forurensningsloven har Fellesprosjektet søkt Fylkesmannen i Hedmark og Fylkesmannen i Akershus om tillatelse til å mudre og deponere masser i Mjøsa. En avgjørelse i saken ventes etter sommerferien.

Søknaden gjelder bruk av lekter med gravemaskin til å grave opp masser i ny jernbanetrasé langs strandsonen, for deretter å deponere massene permanent i Mjøsa. Graving av masser i Mjøsa fra land og deponering av disse massene på land kan utføres i henhold til vedtatt reguleringsplan.

Bakgrunnen for søknaden er at bløte masser i traseen må skiftes ut der hvor det nye dobbeltsporet skal bygges i strandsonen. Det er særlig to strekninger, hver på ca. 300 meter, hvor det er forsenkinger i Mjøsa og dermed en opphopning av løsmasser som må fjernes.

Opprinnelig var det ikke tilstrekkelig med deponier for disse massene på land. Parallelt med søknadsprosessen ser Fellesprosjektet nå på løsninger for nye landdeponier i samarbeid med Stange Almenning og private grunneiere, slik at behovet for å dumpe masser i Mjøsa kan reduseres kraftig eller bortfalle helt.

Prosjektet har også vurdert å erstatte noen av de planlagte fyllingene med bruløsninger i strandsonen, men denne løsningen blir trolig ikke gjennomført.



### Arbeidstider på anlegget

Fra og med 30. juli og inntil videre vil Hæhre Entreprenør AS følge en skiftordning som innebærer at arbeidene i hovedsak pågår til følgende tider:

**Mandag – lørdag: klokken 07.00 til 19.00.**

**Søndag: klokken 12.00 til 17.00.**

Arbeider som ikke overskrider de grenseverdiene som er fastsatt i Miljøverndepartementets retningslinjer for støv fra anleggsvirksomhet (T-1442), kan bli utført utenom disse tidene.

Dersom det oppstår behov for arbeider som overskrider grenseverdiene, f.eks. nattarbeid i forbindelse med togfrie perioder, utføres dette kun etter tillatelse fra kommunale helsemyndigheter. I slike tilfeller skal naboer gis informasjon i forkant og avbøtende tiltak tilbys.

## Omfattende sprengingsarbeider

I august fortsetter sprengingsarbeidene i dagen på Strandlykkja, ved Shell-stasjonen på Espa og langs det rette strekket på E6 (langretta).

I løpet av september 2012 begynner entreprenøren med å sprengre påhugget på Espatunnelen fra nordsiden. Selve arbeidet med å sprengre tunnelen starter i oktober/november 2012. For hver salve som sprenges, kommer tunnelen i snitt fem meter lenger. Når anlegget går for fullt sprenges det 75 meter ny tunnel i uka på Fellesprosjektet.

Vi kan merke rystelser som er flere hundre ganger svakere enn grenseverdiene, og derfor kan sprengingene oppleves som kraftige og ubehagelige uten at det er fare for skader. En rekke rystelsesmålere er utplassert langs anlegget for å følge med på at rystelsene er godt innenfor grenseverdiene.

Selv om det ikke er fare for skader på bygninger, kan det forekomme at f.eks. pyntegjenstander forflytter seg noe ved sprenginger og til slutt kan falle på gulvet. Vi anbefaler beboere langs anlegget å være oppmerksomme på at gjenstander på hyller og vegger står og henger trygt.

Sprengingsarbeider pågår i følgende tidsrom:

**Mandag til torsdag: 09.00 til 15.00 og 18.00 til 22.00.**

**Fredag: 09.00 til 13.00**

**Lørdag: 08.00 til 16.00**

Når en salve skal avfyres kan trafikken på E6 og evt. lokalveg stanses i inntil 20 minutter før klokka 21.00. I timen fra 21 til 22 kan trafikken stanses i 30 minutter.



## Sprengingsvarsel på mobil

Fellesprosjektet E6-Dovrebanen sender ut SMS for å varsle om sprenginger. For å melde deg på som mottaker av SMS-tjenesten, sender du ditt mobilnummer og adresse til **brahil@jbv.no**. Sprenginger utenfor tunnelene varsles med lydssignal.

## Arbeidshelger på Dovrebanen

Også i høst innstilles togtrafikken på Dovrebanen noen helger grunnet anleggsarbeid på Fellesprosjektet og andre steder. Togene erstattes med buss og naboe som blir berørt av anleggsarbeidet vil bli varslet. I høst blir Dovrebanen stengt i 36 timer disse helgene: 1-2. september, 15-16. september og 29-30. september.

## Hæhre fikk kjempekontrakten

Entreprenørfirmaet Hæhre Entreprenør AS, som har base på Vikersund, ble i mai tildelt entreprisen med bygging

av E6 og dobbeltspor mellom Strandlykkja og Kleverud/Labbdalen (FP3). Med en kontraktssum på over 1,8 milliarder kroner eks. mva. er dette en av Norges største anleggskontrakter. Når arbeidene går for fullt, vil Hæhre ha rundt 250 medarbeidere i sving til enhver tid.

## Sykkelrute 7 stenges

Lokalvegen langs Mjøsa inngår i "nasjonal sykkelrute nr. 7" mellom Halden og Trondheim. Denne sykkelruta stenges mellom Minnesund og Kleverud som følge av at fylkesveg 229 blir stengt. Statens vegvesen anbefaler ikke at syklistene benytter E6, men at alternative traseer velges i isteden.

Mens sykkelrute 7 er stengt anbefales enten vestsiden av Mjøsa eller fylkesveg 181 fra Eidsvoll til Sand og fylkesveg 24 videre til Stange. Et annet alternativ er å bruke tog mellom Eidsvoll og Tangen.

## Åpent kontor

Fellesprosjektets byggeledelse for FP3 er nå på plass i en brakkerigg ved gamle Stenby skole. Her holder også entreprenørens funksjonærer til.

Vi holder "åpent kontor" på Stenby mellom klokka 16 og 19 den første tirsdagen i hver måned. Da er alle naboer og interesserte velkommen innom for å stille spørsmål og få informasjon om FP3. I 2012 er dette følgende datoer: 7. august, 4. september, 2. oktober, 6. november og 4. desember.

## Mer informasjon

Er det noe du lurer på, vil prate om eller noe du ikke er fornøyd med, har du anledning til å komme og prate med nabokontakten på brakkeriggen på Minnesund. Nabokontakten er til stede hver onsdag mellom klokka 10.00 og 15.00. (NB! Unntatt 1. august grunnet ferieavvikling. Eventuelle andre avvik blir annonsert på nettsidene.)

Det er naturligvis også mulig å ta kontakt med nabokontakten og avtale andre tidspunkter.

Dette nyhetsbrevet omfatter kun strekningen Strandlykkja-Labbdalen (FP3). Nyhetsbrev for de andre delstrekningene er tilgjengelige på prosjektets nettside eller kan fås ved henvendelse til nabokontakten.

## KONTAKT

For ytterligere informasjon kan du ta kontakt med:

Byggeleder FP3  
 Terje Halbakken  
 Telefon: 951 99 030  
 terje.halbakken@vegvesen.no

Kommunikasjonsrådgiver  
 Einar Sjøberg  
 Telefon: 970 92 789  
 einar.soberg@vegvesen.no

Kommunikasjonsrådgiver  
 Olav Nordli  
 Telefon: 916 55 930  
 oln@jbv.no

Kommunikasjonsrådgiver og nabokontakt  
 Hilde Marie Braaten  
 Telefon: 977 00 383  
 brahil@jbv.no