

NYHETS BREV

Dette skjer på anlegget

Det vil være mye aktivitet gjennom hele anleggsområdet mellom Strandlykkja og Labbdalen i tiden fram til sommeren. I slutten av mars startet arbeidet med å legge asfalt. Asfaltering vil pågå gjennom hele anleggsområdet de neste månedene. Arbeidet med oppsetting av viltgjerde, vann- og avløp og kabelarbeider har startet og vil pågå på hele strekningen mellom Strandlykkja og Labbdalen fremover.

Det gjenstår fortsatt en del sprengingsarbeider, men det er kun ved høybrekket rett nord for Strandlykkja at vi har igjen store salver. På resten av strekningen er det kun sprenging av mindre størrelse som gjenstår.

På strekningen skal det bygges en rekke støttemurer. Noen, slik som muren fra krysset på Strandlykkja og sørover, er allerede ferdige. Det vil utover våren pågå arbeider på de murene som ikke er ferdig. Dette gjelder blant annet murene ved Shell og Kleverud som forventes ferdig i juli.

Mudringen i Mjøsa vil pågå til august måned. Det utføres nå primært sugemudring, hvor massene suges opp gjennom en slange.



Ballplassen på Mostue blir ferdig før sommeren. (Foto: Emil Ahlbom)

Mostue: Det gjenstår nå kun litt finpuss før ballplassen på Mostue med fotballbane, ballnett, parkeringsplass og huskestativ er ferdig. Finpussen blir gjort i løpet av mai eller første del av juni måned. Området vil da være klart til bruk, og Fellesprosjektet håper området faller i smak og blir mye brukt.

Hestnes: I løpet av våren vil det gjøres forberedelser slik at gangbrua over E6 ved Hestnes kan monteres i august. Gangbrua vil være i stål.

Espa: Arbeidene med vegbygging og montering av elementer på vegger og tak i Espatunnelen er ferdige, og 1. april fikk de som skal installere system for sikkerhet, regulering og overvåkning tilgang til tunnelen. Dette arbeidet vil fortsette til over sommeren og vil i liten grad merkes i nærområdet. I tillegg skal det legges et lag til med asfalt. Vegmerking blir gjort i løpet av sommeren.



Foto: Ole Tom Dokken

Labbdalen: Bruene for E6 i Labbdalen (bildet over) er ferdig støpt, og utover våren skal det blant annet legges membran og asfalt.

Fasadevask av boliger

Fellesprosjektet vil i sluttfasen av anleggsperioden kunne tilby vask av fasader for boliger som har vært ekstra utsatt for støv og skitt på grunn av vår virksomhet.

Dette gjelder særlig boliger som ligger i nærheten av knuseverk eller andre områder hvor det har vært støvende arbeider over lengre tid. Vask av bolig gjennomføres av et eksternt rengjøringsfirma.

Beboere som ønsker husvask kan melde fra om dette til Fellesprosjektet. Vi trenger gårds- og bruksnummer, adresse og kontaktinformasjon. Vi avtaler tidspunkt for befarig. Boligen beføres av våre rådgivere innen Ytre miljø sammen med huseier. Tester fra fasadene vil avgjøre om ytre vask innvilges, og de som får innvilget fasadevask vil bli satt på en tiltaksliste. Av praktiske hensyn vil fasadevasken utføres om sommeren og tidlig høst.

Sprengningsvarsel på mobil

Fellesprosjektet E6-Dovrebanen sender ut SMS for å varsle om sprengninger. For å melde deg på som mottaker av SMS-tjenesten, sender du ditt mobilnummer og adresse til brahil@jbv.no eller send navn og adresse til **mobilnummer 977 00 383**. Sprenginger utenfor tunnelene varsles med lydsignal.

Midlertidig Mjøstråkk i almenningene

I slutten av juli 2012 ble sykkelruta langs Mjøsa ("Mjøstråkk") stengt gjennom anleggsområdet. I samarbeid med Eidsvoll almenning bygde Fellesprosjektet høsten 2013 ca. 500 meter ny skogsbilveg som knytter vegnettet i Stange og Eidsvoll allmenninger sammen. I mai legger Eidsvoll almenning grusdekke på denne vegen.

Dermed blir det mulig å sykle på småveier fra Østsidevegen sør for Minnesund (ved Fremmin) helt fram til Espa og Tangen – riktig nok med større høydeforskjeller enn på den gamle traséen. Dette blir et permanent tilskudd til turmulighetene i området også etter at "nye Mjøstråkk", som skal bygges i Dovrebanens gamle trasé ved Mjøsa, står ferdig i 2016.

Ingen adgang til anleggsområdet

Det er knyttet stor fare til det å oppholde seg innenfor et anleggsområde. Vi understøtter at det ikke er anledning til å gå inn i anleggsområdet uten avtale med representanter fra Fellesprosjektet.

Denne adgangsbegrensningen gjelder til alle døgnets tider - også om det ikke foregår arbeider. Prosjektet oppfordrer naboer til å overholde dette av hensyn til egen sikkerhet.



Foto: Ivar Arne Berge

Arbeidsperioder på Dovrebanen

I år planlegges følgende arbeidsperioder på Dovrebanen, hvor togene innstilles og erstattes med buss på grunn av arbeider på Fellesprosjektet og andre steder:

- Uke 18: 3-4. mai (36 timer)
- Uke 22: 31. mai - 1. juni (41 timer)
- Uke 24: 13-16. juni (73 timer)
- Uke 37: 13-14. september (36 timer)
- Uke 40: 29. september - 6. oktober (7 dager)
- Uke 42: 18-19. oktober (36 timer)
- Uke 44: 1-2. november (36 timer)

I disse periodene blir togene erstattet med busser. Nærmere informasjon om hvordan trafikken avvikles blir lagt ut bl.a. på www.jernbaneverket.no. Naboer som berøres av anleggsarbeid i de aktuelle tidsrommene, vil motta særskilte varsler i forkant.

I år gjøres flere midlertidige omlegginger av Dovrebanen for å få plass til å bygge det nye dobbeltsporet. I den lange togfrie perioden i månedsskiftet september/oktober, skal ny jernbanetrasé mellom Narviktangen og Morstuatunnelen tas i bruk. Hele dobbeltsporstrækningen på Fellesprosjektet (17 km) åpner for trafikk den 17. oktober 2015. I forkant av dette planlegges en togfri arbeidsperiode på 23 dager.



Den nye motorvegen tar form på Strandlykkja. (Foto: Ole Tom Dokken)

Åpent kontor

Er det noe du lurer på, vil prate om eller noe du ikke er fornøyd med, har du anledning til å komme og prate med nabokontakten på brakkeriggen på Minnesund. Nabokontakten er til stede hver onsdag mellom kl. 10.00 og 15.00. Eventuelle avvik blir kunngjort på nettsidene. Det er naturligvis også mulig å avtale andre tidspunkter med nabokontakten.

I tillegg arrangerer Fellesprosjektet også åpent kontor på ettermiddagstid annenhver måned, hvor representanter fra byggeledelsen er til stede på riggen ved gamle Stenby skole mellom klokken 16 og 19. For FP3 er de neste datoene **tirsdag 6. mai** og **tirsdag 3. juni**.

Dette nyhetsbrevet omfatter kun strekningen Strandlykkja-Labbdalen (FP3). Nyhetsbrev for de andre delstrekningene er tilgjengelige på prosjektets nettside eller kan fås ved henvendelse til nabokontakten.

KONTAKT

For ytterligere informasjon kan du ta kontakt med:

Byggeleder FP3
 Terje Halbakken
 Telefon: 951 99 030
terje.halbakken@vegvesen.no

Kommunikasjonsrådgiver
 Einar Sjøberg
 Telefon: 970 92 789
enar.soberg@vegvesen.no

Kommunikasjonsrådgiver og nabokontakt
 Hilde Marie Braaten
 Telefon: 977 00 383
brahil@jbv.no

Kommunikasjonsrådgiver og nabokontakt
 Ivar Arne Berge
 Telefon: 903 60 109
beriva@jbv.no