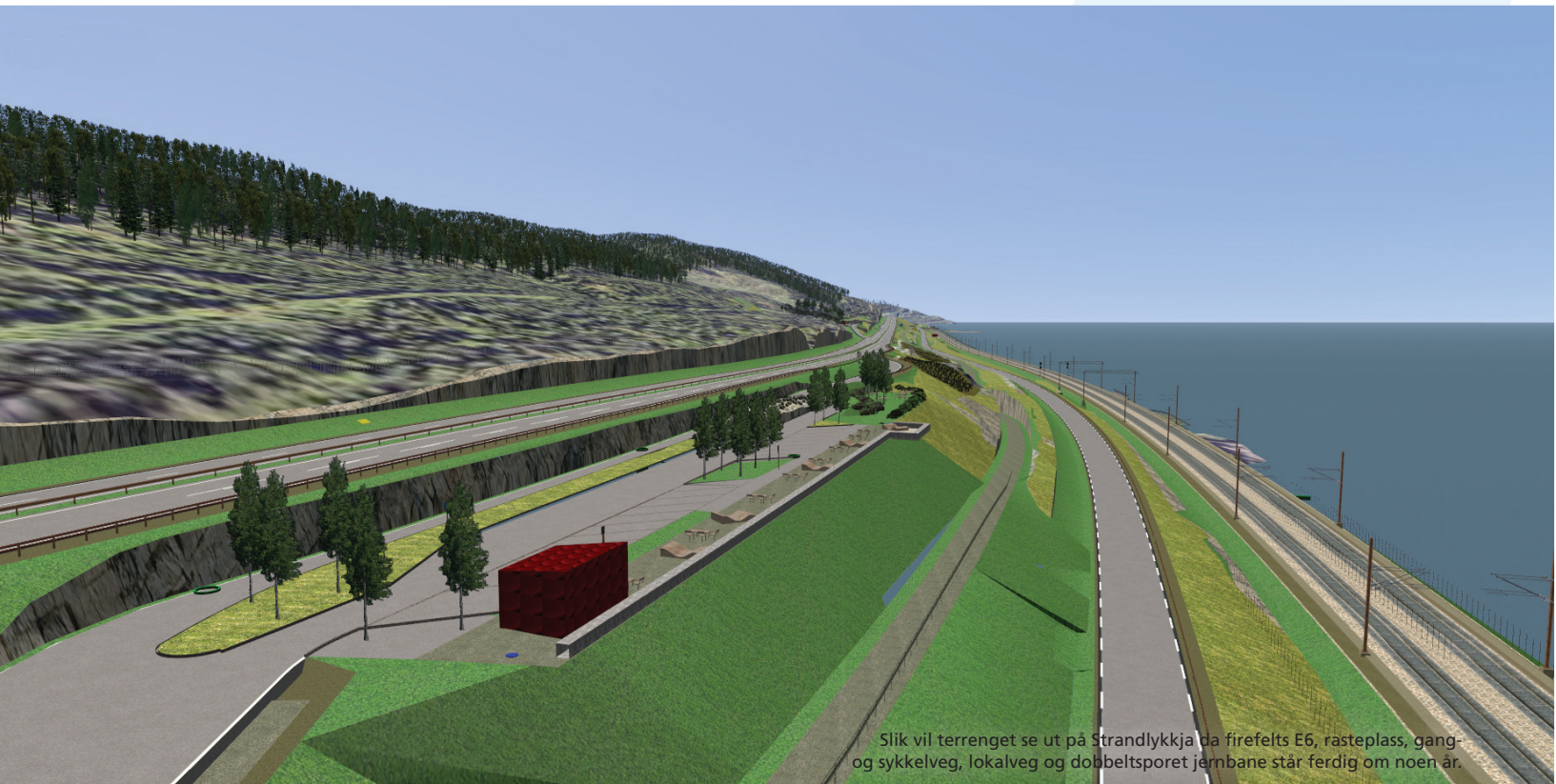


BYGGING AV FIREFELTS E6 OG DOBBELTSPORET JERNBANE



Slik vil terrenget se ut på Strandlykkja da firefelts E6, rasteplass, gang- og sykkelveg, lokalveg og dobbeltsporet jernbane står ferdig om noen år.



april starter hovedarbeidene med å bygge firefelts E6 og dobbeltsporet jernbane mellom Minnesund og Kleverud/Labbdalen. Fellesprosjektet E6-Dovrebanen har organisert denne utbyggingen i tre hovedentrepriser. Disse tre hovedentreprisene er geografisk inndelt slik:

- Langset-Brøhaug med byggestart i juni 2012
- Brøhaug-Strandlykkja med byggestart i april 2012
- Strandlykkja-Kleverud/Labbdalen med byggestart i mai 2012

I de tre hovedentreprisene inngår bygging av firefelts E6 og dobbeltsporet jernbane helt opp til skinnegangen. I tillegg vil det være egne entrepriser for bygging av spor og øvrige jernbanetekniske anlegg.

ARBEIDSTIDER

I anleggsperioden vil det meste av anleggsarbeidene skje på hverdager mellom kl. 07.00 og 23.00 samt på lørdager mellom kl. 08.00 og 16.00. Det vil også foregå arbeider utenfor disse tidene, og Fellesprosjektet E6-Dovrebanen vil holde lokalbefolkningen løpende orientert om støyende arbeider utenfor disse tidsrommene. Det vil også bli vurdert tiltak for lokalbefolkningen de nettene det foregår støyende arbeider.

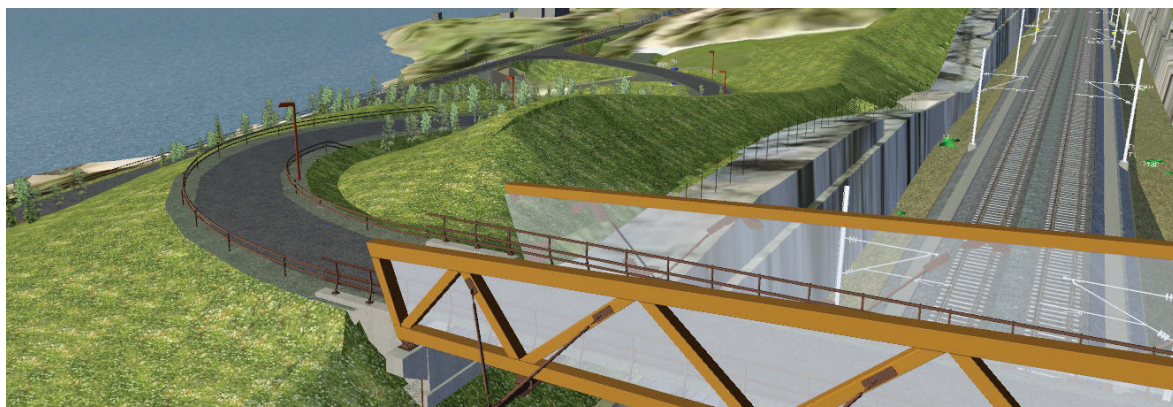
SPRENGINGSARBEIDER

For å bygge firefelts E6 og dobbeltsporet jernbane langs Mjøsa, vil det foretas en del sprenginger. Sprenginger kan foretas i hele arbeidstiden nevnt foran, men det er visse restriksjoner i forhold til sprenginger som innebærer at trafikken på E6 må stanses. Disse restriksjonene er omtalt mer på neste side.

I forbindelse med sprengingsarbeider, er det strenge sikkerhetskrav. Derfor har hver sprenging en såkalt sikkerhetssone som personer ikke kan oppholde seg innenfor da sprengingen foretas. Personer som bor i området vil bli varslet i god tid dersom eiendommen ligger innenfor sikkerhetssonen. Selv om en ikke oppholder seg innenfor sikkerhetssonen, vil en kunne oppleve rystelser etter sprenginger.

Rystelser kan være svært godt merkbare uten at det er fare for skader på bygninger eller lignende. Fellesprosjektet gjennomfører kontrollmålinger som sikrer at grensverdiene overholdes. Selv om det ikke er fare for skader på bygninger, kan det forekomme at pyntegjenstander ol. forflytter seg noe ved hver sprenging før gjenstanden til slutt faller i bakken. Fellesprosjektet E6-Dovrebanen anbefaler derfor beboere om å ta ned gjenstander fra hyller og vegger som kan ødelegges ved fall i gulvet.

Ved Støjordet vil lokalvegen gå på en ny trebru over den nye dobbeltspora jernbanen.



Dette kartet viser traseen for E6 og Dovrebanen mellom Minnesund og Kleberud/Labbdalen



TRAFIKALE KONSEKVENSER I ANLEGGSPERIODEN

I anleggsperioden skal E6-trafikken gå gjennom anleggsområdet. Lokale veger vil i utgangspunktet ikke brukes som omkjøringsveg for E6, men det må imidlertid påregnes noe anleggstrafikk på lokale veger. På E6 vil trafikken gå på enkelte midlertidige omleggingsveger, i tillegg til at det vil være nedsatt hastighet på hele strekningen. Trafikanter må også regne med enkelte stopp i trafikken bl.a. i forbindelse med sprengingsarbeider. Private veger skal ikke benyttes av Fellesprosjektet uten at det foreligger avtale på forhånd.

Entreprenørene vil i hovedsak utføre sprengingsarbeider som påvirker trafikken på E6 og lokalveger i følgende tidsrom:

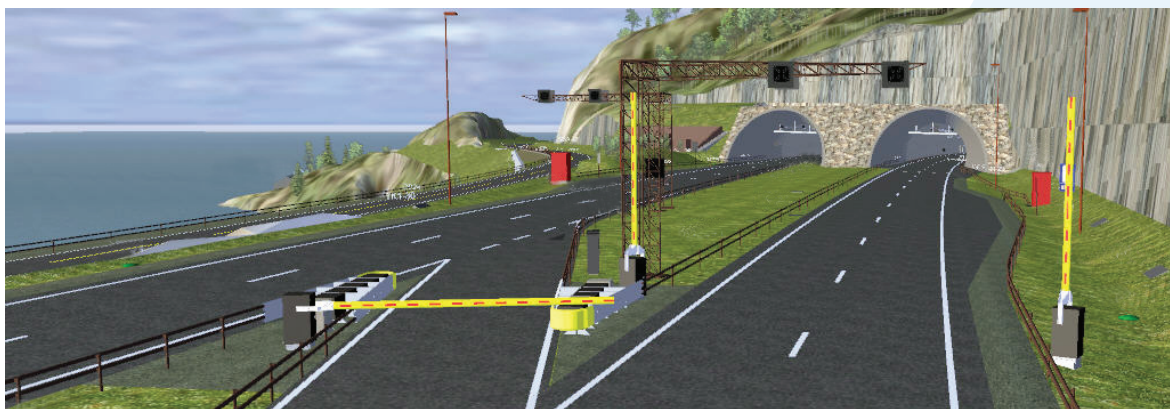
- Mandag til torsdag mellom kl. 09.00 og 15.00 og mellom kl. 18.00 og 22.00
- Fredag mellom kl. 09.00 og 13.00
- Lørdag mellom kl. 08.00 og 16.00

Før kl. 21 kan trafikken stenges i inntil 20 min. i forbindelse med sprenging, mens trafikken kan stanses i inntil 30 min. ved sprenging etter kl. 21.

HOVEDGRUNNENE TIL UTBYGGINGEN ER Å

- Bedre trafiksikkerheten på E6.
- Bedre fremkommeligheten på E6.
- Redusere reisetiden på Dovrebanen og bedre punktligheten.
- Øke kapasiteten på Dovrebanen.
- Stimulere til vekst og utvikling i Innlandet.

Fellesprosjektet E6-Dovrebanen er siste del av utbyggingen av firefelts E6 mellom Gardermoen og Kolomoen og første del av utbyggingen av dobbeltsporet jernbane mellom Eidsvoll og Hamar. E6 vil åpne som firefelts veg på strekningen Minnesund-Labbdalen høsten 2014, mens dobbeltsporet jernbane åpner ett år senere på strekningen Minnesund-Kleverud.



Ved Korslund skal det bygges en vegtunnel i hver kjøretretning for E6. Ved vedlikehold og uforutsette hendelser vil det i utgangspunktet bli tofelts trafikk gjennom den andre vegtunnelen. Derfor er det en drifts åpning på hver side av tunnelen. Drifts åpningen er den asfalterte forbindelsen mellom de to kjørebane fremst på bildet.



INFORMASJON / ÅPEN DAG

Fellesprosjektet E6-Dovrebanen vil informere lokalbefolkningen om hva som skjer i byggeperioden på nettsiden e6-dovrebanen.no og gjennom nyhetsbrev som sendes ut fire ganger i året.

I tillegg vil Fellesprosjektet avholde informasjonsmøter og åpne kontordager. Nabokontakten har åpen kontordag hver onsdag fra kl. 10 til 15 på anleggsriggen på Minnesund. Avvik fra dette annonseres på e6-dovrebanen.no.

Langset/Brøhaug - Brøhaug/Strandlykkja

Åpent kontor den første tirsdagen i partalls-måneder kl. 16 til 19. Første gang er 10. april (på grunn av påsken). **Sted:** Anleggsriggen på Minnesund.

Strandlykkja - Kleverud/Labbdalen

Åpent kontor den første tirsdagen i måneden fra kl. 16 til 19. Første gang er 5. juni. **Sted:** Anleggsriggen som vil bli etablert ved Stenby skole.

Informasjonsmøter i samband med byggestart på de ulike entreprisene:

Langset-Brøhaug	tirsdag 5. juni fra kl. 18.30	Infosenteret på Minnesund
Brøhaug-Strandlykkja	tirsdag 10. april fra kl. 18.30	Infosenteret på Minnesund
Strandlykkja-Kleverud/Labbdalen	torsdag 8. mai fra kl. 18.30	Infosenteret på Minnesund

VARSEL TIL DIN MOBIL!

Fellesprosjektet E6-Dovrebanen sender ut sms ved sprenging i tunnel i ditt nærmiljø.

Send ditt mobiltelefonnummer og hvor du bor til hilde.marie.braaten@jbv.no, så sender vi deg sms i forkant av hver tunnelsprenging. Sprenging utenfor tunnelene varsles med lydsignal.

KONTAKT

For mer informasjon, ta kontakt med:

Kommunikasjonsrådgiver Frøydis Barstad på mobil 404 41 800 eller e-post barfro@jbv.no.

Kommunikasjonsrådgiver Hilde Marie Braaten, mobil 977 00 383 eller e-post brahil@jbv.no.

Kommunikasjonsrådgiver Einar Sjøberg på mobil 970 92 789 eller e-post einar.soberg@vegvesen.no.

Her ser vi hvordan lokalvegen, Dovrebanen og E6 vil ligge ved siden av hverandre ved Ulvin.



Statens vegvesen



Jernbaneverket

e6-dovrebanen.no