

NYHETS BREV

Kommunedelplanene for E6-Dovrebanen godkjent

Den 24. februar godkjente Miljøverndepartementet kommunedelplanene for utvidelsen av E6 og bygging av dobbeltsporet jernbane langs Mjøsa. I sin beslutning legger departementet til grunn at veg og bane skal bygges samtidig. Statens vegvesen og Jernbaneverket er nå klare til å starte arbeidet med å utarbeide reguleringsplan.

Fellesprosjektet E6-Dovrebanen

På strekningen Minnesund-Kleverud ligger ny trasé for E6 og Dovrebanen svært nær hverandre. I den sammenheng har Miljøverndepartementet besluttet at bygging av dobbeltsporet jernbane og utvidelsen av E6 til en firefelts veg med midtdeler skal gjøres samtidig. En samtidig utbygging vil gi en besparelse på flere hundre millioner kroner. I tillegg er det positivt for lokalbefolkning og reisende med bare en plan- og byggefase.

Statens vegvesen og Jernbaneverket skal i samarbeid utarbeide reguleringsplaner for utvidelsen av E6 og bygging av dobbeltsporet jernbane på strekningen Minnesund-Kleverud. Til dette arbeidet har de to etatene organisert seg i et prosjekt kalt "Fellesprosjektet E6-Dovrebanen". På strekningen Kleverud-Labbdalen vil Statens vegvesen utarbeide en egen reguleringsplan, mens Jernbaneverket vil utarbeide egne reguleringsplaner for strekningene Eidsvoll-Minnesund og Kleverud-Sørli.



Begynner arbeidet med reguleringsplan

Statens vegvesen og Jernbaneverket vil i samarbeid med Eidsvoll og Stange kommuner utarbeide reguleringsplaner for strekningen Minnesund-Kleverud. I løpet av kort tid vil det bli varslet oppstart av arbeid med disse reguleringsplanene. I arbeidet med reguleringsplaner vil det blant annet bli fastsatt avbøtende tiltak, og Miljøverndepartementet har satt enkelte krav til dette. Blant annet skal det sikres god atkomst til Mjøsa for allmennheten, god landskaps-tilpasning og støyskjerming. Videre inngår innløsning av Stensby skole og barnehage på Espa som en del av prosjektet.

Videre skal traséen og de tekniske løsningene detaljeres i reguleringsplanen, og størrelsen for alle arealinngrep skal fastlegges nøyaktig. Dette gjelder både for varige inngrep og midlertidige inngrep som bare foregår i anleggsfasen. Alle konsekvenser og alle tiltak for å minske ulemper skal beskrives. Til reguleringsplanen vil det også bli utarbeidet en plan for å følge opp miljøhensyn i anleggsfasen.

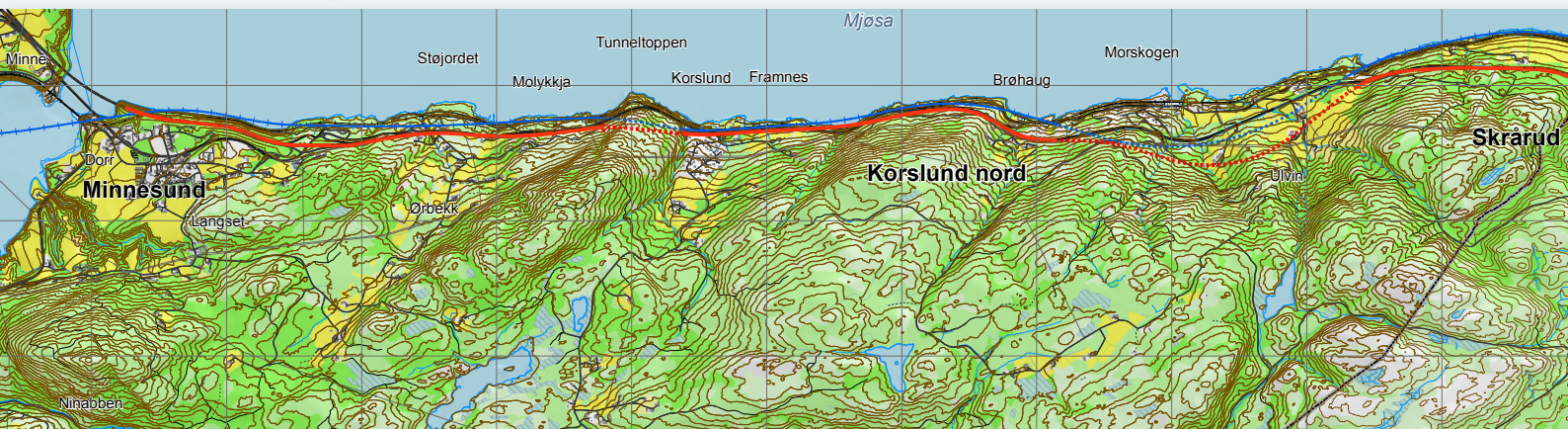
Grunnerverv

Grunnerverv vil normalt bli gjennomført etter at reguleringsplaner er vedtatt. Dette henger sammen med at reguleringsplaner viser hvilke arealer vi trenger å erverve. Statens vegvesen og Jernbaneverket er åpne for dialog med grunneiere, huseiere og hytteiere i forhold til både makeskifteareal og kjøp av eiendom. Har dere spørsmål om grunnervervet, er dere velkommen til å ta kontakt med etatenes grunnerververe. Knut Malmo i Statens vegvesen kan kontaktes på telefon 951 99 016, mens Dagrun Mysen Kulbotten i Jernbaneverket kan kontaktes på telefon 916 55 130.

Undersøkelser i gang

For å kunne få til gode løsninger i planleggingen, er det viktig å vite mest mulig om området. Derfor skal det gjøres flere typer undersøkelser i området, blant annet innmålinger og undersøkelser av grunnforhold og kulturminner. Alle berørte grunneiere varsles direkte om dette.

Valgt trasé i kommunedelplanen



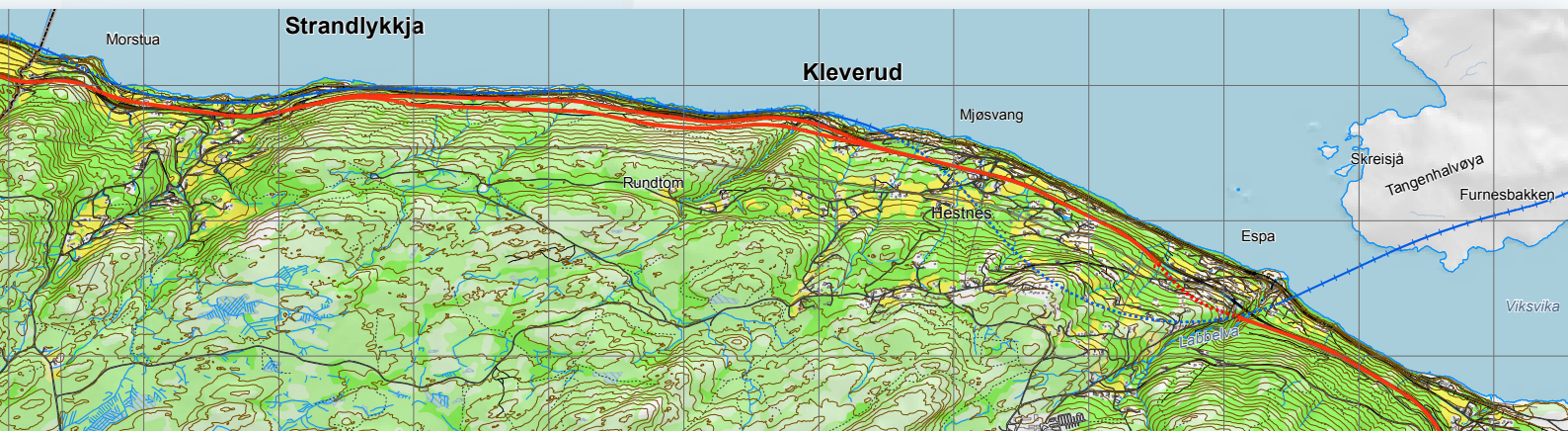
Framtidig løsning Korslund



Hva er en reguleringsplan?

Statens vegvesen og Jernbaneverket må ha en godkjent reguleringsplan for å kunne utvide E6 til en firefelts veg og bygge en dobbeltsporet Dovrebane. En reguleringsplan er en detaljert plan for utnyttelse og utforming av grunn, bebyggelse og det ytre miljø innenfor et nærmere avgrenset område. En vedtatt plan er rettslig bindende for alle tiltak innenfor planområdet. Reguleringsplanen gir rettigheter til å utnytte arealene slik planen viser, og gir adgang til å foreta en eventuell ekspropriasjon. Planen legges ut til offentlig høring før planen behandles politisk i den aktuelle kommune.

Framtidig løsning Morskogen



Informasjon/informasjonsmøter

Statens vegvesen og Jernbaneverket vil gjøre sitt ytterste for å holde omverdenen orientert om våre planer, fremdrift og andre ting som er av interesse for dere. Vi vil bruke flere informasjonskanaler. En sentral nyhetskanal vil være www.e6-dovrebanen.no, et nettsted som til enhver tid vil være oppdatert. Videre vil det komme flere nyhetsbrev a la dette. I mange sammenhenger vil vi også informere gjennom lokale medier.

I den videre planleggingen av utvidelsen av E6 og Dovrebanen, ønsker vi en dialog med grunneiere og andre som berøres av utbyggingen. I den forbindelse vil det bli avholdt grendevise møter om utbyggingen. De første møtene vil bli holdt etter at det er varslet oppstart av reguleringsplan, men i god tid før sommeren. På disse møtene vil det bli informert om valgt trasé og videre prosess. Møtene vil bli kunngjort via brev til berørte parter, og i lokalavisene når det er hensiktsmessig. Møtene vil også bli kunngjort på nettstedet www.e6-dovrebanen.no.

Omverdensanalyse

I løpet av kort tid vil dere motta en spørreundersøkelse fra Fellesprosjektet E6-Dovrebanen. Formålet med undersøkelsen er å finne ut hva befolkningen mener om prosjektet, og å kartlegge kunnskap og holdninger knyttet til Fellesprosjektet. Dette vil hjelpe oss til å kommunisere bedre med dere. Vi håper derfor at dere besvarer undersøkelsen.

Kontakt

For ytterligere informasjon, kan du ta kontakt med:

I Jernbaneverket:

Prosjektleder Jan Ausland
Telefon: 900 91 957
E-post: jau@jbv.no

Informasjonsrådgiver Trude Isaksen
Telefon: 916 56 273
E-post: istr@jbv.no

I Statens vegvesen:

Planleggingsleder Jarle Tangen
Telefon: 815 22 000
E-post: jarle.tangen@vegvesen.no

Kommunikasjonsrådgiver Einar Søberg
Telefon: 970 92 789
E-post: einar.soberg@vegvesen.no