

NYHETSBREV

Idesamling og fremdrift

Idesamling i juni

3. og 4. juni arrangerer Fellesprosjektet E6-Dovrebanen idesamling på Hamar. Velforeningene og kommunene er invitert for å foreslå, skissere og diskutere såkalte avbøtende tiltak på strekningen. Avbøtende tiltak skal gi noe tilbake til lokalsamfunnet som en form for kompensasjon for utbyggingen. Dette kan være støyskjerming, tilrettelagte badeplasser, turstier og lignende.

På samlingen skal deltakerne sammen tenke kreativt rundt mulige, avbøtende tiltak. Hvordan er drømmebildet 10 år etter utbyggingen? Hvor bør det være gang- og sykkelsti? Hvor og hvordan bør strandsonen tilrettelegges? Er det behov for en langsgående tursti på hele strekningen? Hva med forbindelser på tvers av jernbane og vei?

Fellesprosjektet har ikke svarene på disse og andre aktuelle spørsmål nå, men gjennom idesamlingen ønsker prosjektet å få frem gode ideer til det videre planarbeidet. Diskusjonene skal foregå i grupper, og vil til dels være lokalt orientert mot den enkelte grend, og til dels ta for seg strekningen som helhet. Etter samlingen skal alle forslagene sammenstilles og gjennomgås nøye av prosjektet.

De inviterte velforeningene er Espa, Strandlykkja, Morskogen og Langset/ Ørbekk. Velforeningene kan hver stille med to personer som representerer velets interesser. Fra kommunene stiller både administrasjonen og den politiske ledelsen ved ordførerne, og Fellesprosjektet møter opp med planleggere fra både

Jernbaneverket og Statens Vegvesen. Fellesprosjektets rådgivere er også med, og hele samlingen ledes av Harald Rapp Nilsen og Kai Slagsvold Hekne fra vegvesenet.

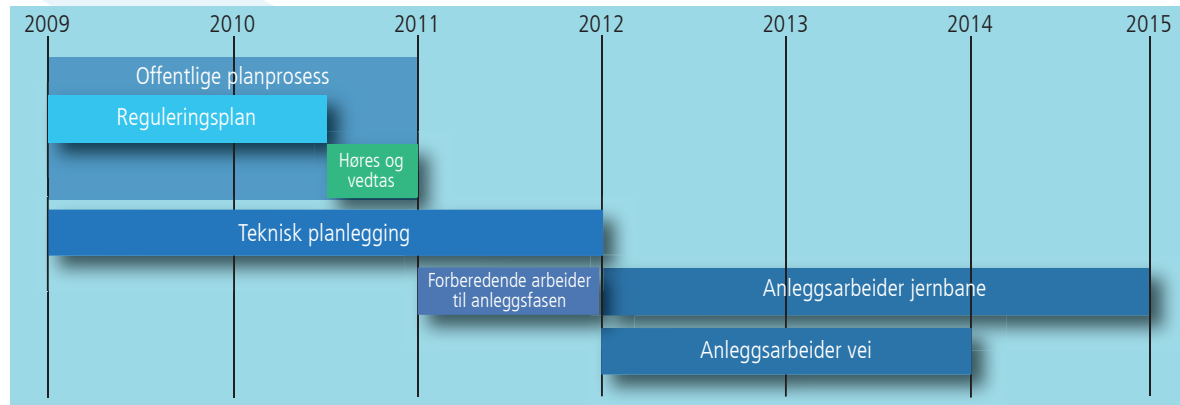
Over 70 innspill

I forbindelse med varsel om oppstart av reguleringsplan på strekningen Minnesund - Espa, har det kommet inn over 70 innspill. Generelt er innspillene knyttet til løsning for lokalveg, adkomstløsninger for boliger, støy, brønner og andre elementer som er knyttet til eiendommer. Fristen for å komme med innspill til varsel om oppstart har gått ut, men har du innspill som kan være av relevans for reguleringsplanen er det fint om du sender disse til post@e6-dovrebanen.no eller Statens vegvesen Region øst, Postboks 1010, 2605 Lillehammer.



Fellesprosjektet E6-Dovrebanen gjennomførte i siste halvdel av mai fem grendemøter som var godt besøkte. Det vil bli holdt nye grendemøter høsten 2009. Foto: Trude Isaksen, Jernbaneverket

Fremdrift for Fellesprosjektet E6-Dovrebanen



Fremdrift

Arbeidet med reguleringsplan for Fellesprosjektet vil pågå kontinuerlig frem til våren 2010. Da legges planen ut til offentlig ettersyn. Dette vil være den siste sjansen for befolkningen til å avgi formelle høringsuttalelser. Den tekniske planleggingen foregår parallelt med den offentlige arealplanleggingen. Målet er at reguleringsplanen skal bli vedtatt høsten 2010. Etter reguleringsplanen er vedtatt, vil det foregå flere nødvendige aktiviteter før anleggsarbeidene kan starte.

Både Jernbaneverket og Statens vegvesen vil helt frem til anleggsstart erverve det arealet prosjektet har behov for, samt inngå avtaler for midlertidig bruk av areal i anleggsfasen. Grunnervervsprosessen starter formelt når reguleringsplanen er vedtatt, men etatene kan også inngå frivillige avtaler om innløsning i forkant av vedtaket. Hele prosjektet må også gjennom en ekstern kvalitetssikring. Dette er en grundig gjennomgang av planer, kostnader og styringen av prosjektet. Videre må Jernbaneverket gjøre en del mindre, forberedende arbeider som kabelomlegginger og etablering av adkomster til jernbanesporet. Før anleggsarbeidene kan starte, må også finansieringen være i boks. For E6 sin del innebærer det at Stortinget har vedtatt en stortingsproposisjon for fase 3 av E6-utbyggingen mellom Gardermoen og Kolomoen. Finansieringen av jernbaneanlegg skjer over statsbudsjettet. For at byggearbeidene på Dovrebanen kan starte i 2012, er Jernbaneverket derfor avhengig av at anleggsmidlene kommer med i statsbudsjettet for 2012. Først når alt dette er på plass, kan byggingen av firefelts veg og dobbeltsporet jernbane starte.

Kontakt

For ytterligere informasjon, kan du ta kontakt med:

I Jernbaneverket:

Prosjektleder Jan Ausland
 Telefon: 900 91 957
jau@jbv.no

Planlegger Helge Voldsund
 Telefon: 916 72 586
vol@jbv.no

Informasjonsrådgiver Trude Isaksen
 Telefon: 916 56 273
istr@jbv.no

I Statens vegvesen:

Planleggingsleder Jarle Tangen
 Telefon: 815 22 000
jarle.tangen@vegvesen.no

Planlegger Jan Terje Løitegaard
 Telefon: 958 94 852
jan.loitegard@vegvesen.no

Kommunikasjonsrådgiver Einar Sørberg
 Telefon: 970 92 789
einar.soberg@vegvesen.no

