

# NYHETS BREV

## Informasjonsmøte og åpen kveld

24. og 25. mai avholdt Fellesprosjektet E6-Dovrebanen informasjonsmøter og åpne kvelder på informasjonssenteret ved brakkeriggen på Minnesund. Møtene var for berørte, naboer og interesserte langs strekningen som skal bygges ut.

Kveldene ble innledet med en generell presentasjon av status på prosjektet, og om hva som skal skje fram mot byggestart i 2012. Etter dette var det mulighet for å snakke en til en med fagpersoner som var tilstede fra prosjektet. Det var mange generelle spørsmål under plenumsdelen, og ikke minst var det mange som ønsket svar på en del ting knyttet konkret til for eksempel egen eiendom.

Tilsammen var det ca 120 personer som tok turen til informasjonssenteret de to kveldene.



Det var mange som fant veien til informasjonsmøtene og de åpne kveldene på informasjonssenteret i mai. Foto: JBV/Frødis Barstad

## Støytiltak

Etter innspill på informasjonsmøtene i mai ønsker Fellesprosjektet å presisere at støytiltakene som skal gjøres nå i første omgang er lokale støytiltak innvendig og utvendig på boliger (kun utvendig på fritidsboliger). Dette er tiltak som for eksempel isolering, ventilasjon etc. Støyvoller og lignende er ikke en del av støytiltakene i denne omgangen.

I tillegg er det slik at støytiltakene som blir gjennomført nå gjøres ifht beregnet støy ved ferdig anlegg, og det er

slik at disse tiltakene ikke er pålagt å være ferdig før anlegget står ferdig. Prosjektet ønsker likevel å gjennomføre tiltakene så raskt som mulig, slik at de også er til nytte i anleggsperioden.

## Forberedende arbeider

Fellesprosjektet E6-Dovrebanen er nå i gang med å gjøre forberedende byggearbeider mellom Minnesund og Kleverud/Labbdalen. Disse arbeidene skal være ferdig innen utgangen av mars 2012. Blant tiltakene som skal gjennomføres er:

- Diverse arbeider med Morskogtunnelen for E6 og Ulvintunnelen for Dovrebanen.
- Legge om fylkesveg og bekker ved Brøhaug.
- Bygge adkomst til eiendommer ovenfor E6 på Brøhaug.
- Ordne riggområde ved Brøhaug. Dette innebærer også bygging av renseanlegg og anleggsveg via eksisterende undergang under E6 og øst for eksisterende E6.
- Bygge fylling for E6 på Brøhaug.
- Klargjøre ny tomt for nytt renseanlegg på Strandlykkja.
- Uttak av fjellskjæring på tilstøtende arealer for det nye renseanlegget.
- Bygge Tyllienvegen. Denne vegen bygges for at det skal være forbindelse mellom Espå og E6 i perioden hvor E6 utvides til en firefelts veg med midtdeler.
- Bygge ballplass ved Mostue skole.
- Bygge midlertidig deponiområde på Mostue.

Mer informasjon om de forberedende arbeidene finnes på [www.e6-dovrebanen.no](http://www.e6-dovrebanen.no). Det vil senere bli gitt mer spesifikk informasjon om arbeidene som berører de enkelte nærområdene.

## Langset sentrum

Fredag 8. juli er det slutt på at E6-trafikken skal gå gjennom Langset sentrum, og E6-trafikken vil fra da gå over Minnesund bru igjen. Før E6-trafikken begynte å gå gjennom Langset sentrum, ble det gjort flere midlertidige tiltak i Langset. En av de midlertidige tiltakene som ble bygget, er gjerdet som går på begge sider av Trondheimsvegen mellom Dorrgutua og Dorrvegen. Dette gjerdet vil i løpet av høsten bli erstattet av en gang- og sykkelveg.

Avskogingen er tydelig i terrenget langs Mjøsa, og bærer bud om store forandringer.  
Foto: JBV/Frøydis Barstad



### Avskoging

I hele vår har det blitt hogd skog langs strekningen som skal bygges ut, som en del av de forberedende arbeidene. Dette er kanskje det mest synlige som er gjort så langt her, og viser litt av omfanget på dette prosjektet.

### Massetransport

I perioden fra 2012 til utgangen av 2014 skal det transporteres en del masser fra anleggsområdet nord for Langset til fyllinger ved Dorr og Langset. Disse massene skal transporteres gjennom Langset sentrum, og på det meste vil det gå cirka 100 transportertur/retur daglig til disse fremtidige fyllingene. Til massedeponiet på Minne vil transporten gå på E6 over Minnesund bru og til det nye Minnesund vegkryss. Derfra vil transporten foregå på fv. 177 til det nye deponiområdet. Transporten til det nye deponiområdet vil følgelig ikke gå på Trondheimsvegen gjennom Langset sentrum.

### Informasjon og kontakt med prosjektet

I takt med at prosjektet går fremover og byggestart nærmer seg, vil det også være økt fokus på informasjon og tilgjengelighet.

Fra august og utover vil nabokontakten ha faste kontordager på Minnesund, og det vil da være mulighet for å stikke innom for en prat. Dagene vil bli annonsert i neste nyhetsbrev, samt på [www.e6-dovrebanen.no](http://www.e6-dovrebanen.no).

Fellesprosjektet vil også arrangere flere informasjonsmøter og åpne dager/kvelder, samt møter en til en med berørte parter. Nærmere informasjon om dette vil bli gitt til høsten.

### Nyhetsbrev på e-post?

Hvis du ønsker å motta nyhetsbrevet som pdf på e-post i stedet for papir, send din e-postadresse til [barfro@jbv.no](mailto:barfro@jbv.no).

## KONTAKT

For ytterligere informasjon, kan du ta kontakt med:

#### Prosjektleder

Taale Stensbye  
Telefon: 900 43 443  
[taale.stensbye@vegvesen.no](mailto:taale.stensbye@vegvesen.no)

#### Assisterende prosjektleder

Jan Ausland  
Telefon: 900 91 957  
[jau@jbv.no](mailto:jau@jbv.no)

#### Kommunikasjonsrådgiver

Einar Søberg  
Telefon: 970 92 789  
[einar.soberg@vegvesen.no](mailto:einar.soberg@vegvesen.no)

#### Kom.rådgiver og nabokontakt

Frøydis Barstad  
Telefon: 404 41 800  
[barfro@jbv.no](mailto:barfro@jbv.no)

