

NYHETS BREV

Høringsperiode over

Fredag 4. juni var høringsperioden for reguleringsplanen for E6 og Dovrebanen fra Langset til Hedmark grense og Akershus grense-Espa over. Totalt kom det inn 60 merknader fra offentlige etater, privatpersoner og organisasjoner. Fellesprosjektet E6-Dovrebanen vil gjennomgå merknadene, og gi sine kommentarer til dem. Merknader med kommentarer vil i løpet av september legges ut på nettsiden www.e6-dovrebanen.no.

Vannprøver

Fellesprosjektet E6-Dovrebanen er i ferd med å inngå kontrakt med ekstern konsulent om vannprøver i brønner på strekningen fra Minnesund til Espa. Konsulenten skal utføre prøvetaking, analyser og registrere vannstand i totalt 126 brønner, i tillegg til at de kun skal registrere vannstanden i ytterligere 52 brønner. Dette arbeidet vil bli gjennomført i løpet av sommeren og høsten, og hver enkelt grunneier vil få nærmere beskjed i forkant av registreringene i sin brønn.

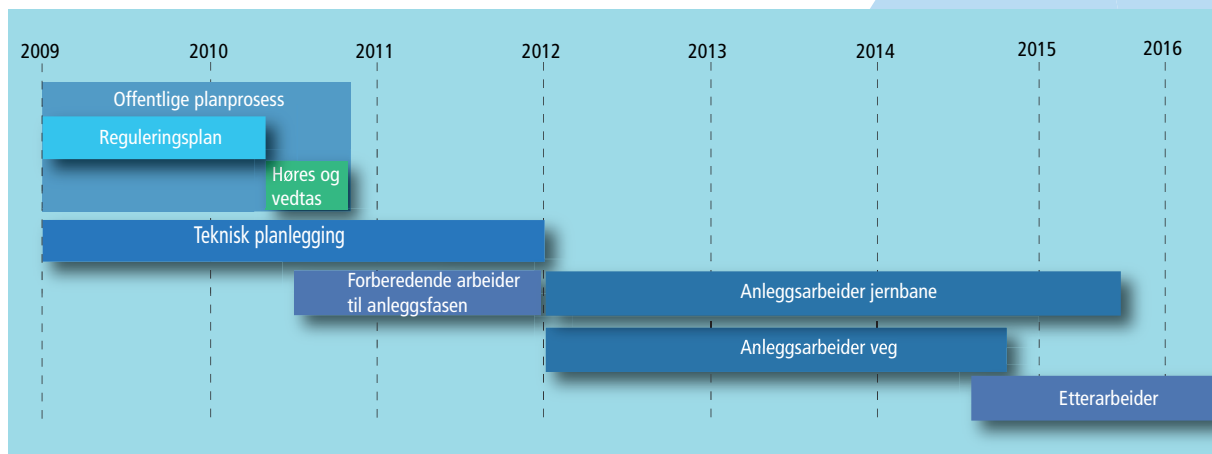
Togstopp og nattarbeid

I tidsrommet fra 14. august klokka 01.00 til 16. august klokka 03.00 vil det være stans i togtrafikken mellom Eidsvoll og Stange. Det skyldes at rester av undergangen ved Dorr bru skal rives og at det skal bygges underganger på Langset og Morstua. Det skal også spuntet langs sporet. Spunting er lange stålplater som vibreres ned i bakken for å hindre setninger når det skal graves.

I tidsrommet fra 25. september klokka 01.00 til 27. september klokka 03.00 vil det også være stans i togtrafikken. Denne gangen skal det bygges undergang på Kleverud og det skal bygges sikringstunnel over jernbanen på Dorr bru.

Arbeidet medfører en del støy, også på nattestid, og de berørte vil få nabovarsel og mer informasjon om arbeidet i begynnelsen av august og midten av september.

Fremdrift for Fellesprosjektet E6-Dovrebanen



Supplerende geologiske undersøkelser

Høsten 2010 vil Fellesprosjektet E6-Dovrebanen foreta supplerende grunnundersøkelser langs traseene fra Minnesund til Labbdalen. Undersøkelsene består av seismikk, grunnboringer og uttak av bergprøver, og vil bli foretatt både på land og i Mjøsa. De ulike undersøkelsene gir viktig informasjon om grunnforholdene, og er avgjørende for at infrastrukturen som bygges blir stabil og sikker.

Selve undersøkelsene vil ikke starte før 1. august, og de som blir direkte berørt vil få brev om dette. Undersøkelsene medfører noe støy, blant annet smell fra sprengladninger og during fra boringen. Undersøkelsene vil foregå fram til november/desember, og vil starte i sør og gå nordover. Det vil bli påfølgende boring fra sør igjen der de seismiske undersøkelsene viser at det er nødvendig.

Før 1. august vil det bli foretatt befaringer, feltarbeid og landmåling. Da vil det bli satt ut merking der man skal foreta seismikk, grunnboringer og ta ut bergprøver. Dette medfører ingen støy, men de personene som utfører jobben vil bevege seg rundt og være synlige i området.

Ønsker du å lese mer inngående om denne type undersøkelser, kan du for eksempel ta en kikk på Vegvesenets "HB 015 Feltundersøkelser-Retningslinjer": http://www.vegvesen.no/_attachment/111560/binary/196700

Kontakt

For ytterligere informasjon, kan du ta kontakt med:

I Jernbaneverket:

Prosjektleder Jan Ausland
Telefon: 900 91 957
jau@jbv.no

Planlegger Helge Voldsund
Telefon: 916 72 586
vol@jbv.no

Informasjonsrådgiver Frøydis Barstad
Telefon: 40 44 18 00
barfro@jbv.no

I Statens vegvesen:

Planleggingsleder Jarle Tangen
Telefon: 815 22 000
jarle.tangen@vegvesen.no

Planlegger Jan Terje Løitegård
Telefon: 958 94 852
jan.loitegard@vegvesen.no

Kommunikasjonsrådgiver Einar Søberg
Telefon: 970 92 789
einar.soberg@vegvesen.no



Foto: Jernbaneverket/Else Motzfeldt