

NYHETS BREV

DETTE SKJER PÅ PARSELLERNE

FP1: Langset-Brøhaug

Arbeidene med miljøgata i Langset sentrum nærmer seg slutten. Det gjenstår noe arbeider slik som asfaltering, merking og beplantning som gjøres våren 2012. Gangveger og gangfelt vil ikke bli brøytet i vinter siden de ikke er ferdige. Trafikksituasjonen i Langset sentrum vil derfor bli slik den er nå en stund til fremover.

På denne strekningen foregår det også arbeider ved Ørbekk og med fjellskjæringa mellom den nye Langsetfyllinga og den nedlagte rasteplassen ved Langset. Dette er en type arbeider som i liten grad berører naboer. Transport av masser til fylling for nytt fremtidig dobbeltspor ved Langset vil fortsette i tiden fremover.

FP2: Brøhaug-Strandlykkja

Før jul vil det bli etablert en rundkjøring i E6 ved Morskogen. Formålet med rundkjøringen er å bedre kryssingen av E6 for anleggstrafikk.

Videre vil tunnelsprengingen fortsette utover vinteren. Etter planen skal forskjæringene på Morskogtunnelen og Ulvintunnelen være ferdig sprengt før jul. Forskjæring er fjellet en vil se ved siden av E6 og Dovrebanen før en kjører inn i selve tunnelen.

Arbeidene med den nordre rømningstunnelen i Morskogtunnelen går som planlagt, mens entreprenøren ligger noe etter fremdriftsplanen med den søndre

rømningstunnelen. For å ta inn igjen forsinkelsen, har entreprenøren utvidet arbeidstidene. Fellesprosjektet E6-Dovrebanen har jevnlig kontakt med beboerne i dette området, og evaluerer kontinuerlig den utvidete arbeidstiden.

I løpet av vinteren vil det være to omlegginger av fylkesvegen der det kommer ny tunnel for Dovrebanen ved Narviktangen. I tillegg vil det bli bygget en ny anleggsveg på samme strekning slik at anleggstrafikken og trafikken på lokalvegen bruker to atskilte vegger. Den første omleggingen vil finne sted før jul, mens den andre vil finne sted i januar/februar. Omleggingene er på ca. 100 meter.

FP3: Strandlykkja-Kleverud/Labbdalen

Hæhre Entreprenør AS er i grove trekk ferdig med sine forberedende arbeider. Dette innebærer blant annet at Tyllinvegen og vegen til Budalen vil være ferdig før jul. Det er Stange kommune som skal drifte Tyllinvegen, og Fellesprosjektet E6-Dovrebanen er ikke kjent med hvorvidt vegen vil bli brøytet førstkommande vinter ettersom fylkesvegen kan benyttes gjennom hele vinteren. Utover vinteren vil det pågå arbeider med støttemuren ved tomten der det kommunale renseanlegget skal bygges.

I tillegg til de forberedende arbeidene som Hæhre Entreprenør AS har gjort, har det i høst også pågått tømmerhogging og flytting av høyspentlinjer. Tømmerhoggingen er for det meste ferdig, mens Stange Energi har igjen noe linjeflytting.



På vei innover i fjellet på Brøhaug.
Foto: Hilde Lillejord

Stortinget har vedtatt finansiering

Stortinget vedtok fredag 16. desember stortingsproposisjonen om finansiering og utbygging av Fellesprosjektet E6-Dovrebanen. Stortinget ga prosjektet en kostnadsramme på 10,1 milliarder kroner.

Inngåelse av kontrakter på hovedarbeider

Fellesprosjektet E6-Dovrebanen har nå utlyst 2 av 3 konkurransegrunnlag for hovedarbeidene/hovedentreprisene som starter våren 2012. Prosjektet har planlagt følgende fremdrift:

- På Langset – Korslund nord/Brøhaug blir konkurransegrunnlaget utlyst i begynnelsen av januar med tilbudsfrist i midten av april. På denne strekningen regner prosjektet med at entreprenøren vil starte byggearbeidene i juni måned neste år.
- For strekningen Korslund nord/Brøhaug-Strandlykkja syd ble konkurransegrunnlaget lyst ut 22. november. Entreprenørene må levere sine tilbud innen 3. februar. Etter en intern gjennomgang av tilbudene, ti dagers klagefrist og en samhandlingsperiode på en måned, regner prosjektet med at entreprenøren starter arbeidet i april 2012.
- Konkurransegrunnlaget for strekningen Strandlykkja syd-Kleverud/Labbdalen ble annonsert 15. desember med tilbudsfrist i begynnelsen av mars. På denne strekningen venter en å starte arbeidene i månedsskiftet april/mai 2012.

Støytiltak

Det er gjennomført befaring og støyberegninger av og på alle eiendommer som er aktuelle for skjerming. Strekningene FP1 (Langset-Brøhaug) og FP2 (Brøhaug-Strandlykkja) er nå klare. Resultatene og forslag til tiltak vil bli sendt den enkelte eier medio januar. FP3 (Strandlykkja-Kleverud/Labbdalen) er foreløpig ikke helt ferdig, og brev på denne strekningen vil derfor komme noe seinere.

Når eventuelle avklaringer er gjort med SWECO og tiltaket er omforent, vil det bli gjort en avtale med hver enkelt før arbeidet med støytiltak igangsettes. Vi gjør oppmerksom på at dette dreier seg om støytiltak på boligen og skjerming av uteplass.

Sprenging

Vi oppfordrer alle som bor i nærheten av der det utføres sprengningsarbeider, om å være obs på at glassgjenstander og annet som står plassert i for eksempel karmen og hyller, beveger seg litt og litt for hver rystelse. Ting man er ekstra redd for kan også være greit å pakke bort, om man bor litt utsatt til.

På nyåret vil det bli etablert en sms-tjeneste for varsling av sprenging, slik at alle som ønsker det kan få varsling i forkant av salvene.

Informasjonsmøter

I forkant av byggestart i april 2012 vil det bli arrangert informasjonsmøter for alle naboer og berørte. Dette blir annonsert i god tid.

I tilknytning til Fellesprosjektet

Det er i Jernbanelverket startet opp arbeid med reguleringsplan for strekningen Eidsvoll-Kråkvål. Masser fra Fellesprosjektet E6-Dovrebanen skal brukes som fylling under det nye dobbeltsporet på denne strekningen. Planen legges ut på høring i februar-mars 2012.

Mandag 7. november åpnet E6 som en firefelts veg med midtdeler på strekningen Dal – Minnesund. To uker senere ble to bomstasjoner på strekningen satt i drift, og det koster nå 40 kroner en veg i bompenger mellom Minnesund og Gardermoen. Med gyldig AutoPASS-avtale får trafikanter 10 prosent rabatt. På nettsiden www.e6bom-penger.no kan en slik avtale inngås.

Nabokontakt

Er det noe du lurer på, vil prate om eller noe du ikke er fornøyd med, har du anledning til å komme og prate med nabokontakten på brakkeriggen på Minnesund. Nabokontakten har åpent kontor hver onsdag mellom klokka 10.00 og 15.00. Eventuelle avvik blir annonsert på nettsidene.

Det er naturligvis også mulig å avtale eventuelt andre tidspunkt, eller benytte deg av e-post barfro@jbv.no eller telefon 404 41 800.

Nyhetsbrev på e-post?

Hvis du ønsker å motta nyhetsbrevet som pdf på e-post i stedet for papir, send din e-postadresse til barfro@jbv.no.

.....

KONTAKT

For ytterligere informasjon, kan du ta kontakt med:

Prosjektleder
Taale Stensbye
Telefon: 900 43 443
taale.stensbye@vegvesen.no

Kommunikasjonsrådgiver
Einar Sjøberg
Telefon: 970 92 789
enar.soberg@vegvesen.no

Assisterende
prosjektleder
Jan Ausland
Telefon: 900 91 957
jau@jbv.no

Kommunikasjonsrådgiver og
nabokontakt
Frøydis Barstad
Telefon: 404 41 800
barfro@jbv.no