

NYHETS BREV

Mer tunnel fra Korslund til Brøhaug

Fellesprosjektet E6-Dovrebanen har besluttet å legge jernbanen i tunnel fra Korslund og til Brøhaug. Den nye tunnelstrekningen blir en forlengelse på 1,5 km av den planlagte jernbanetunnelen på Morskogen, som dermed blir totalt 3,8 km lang.

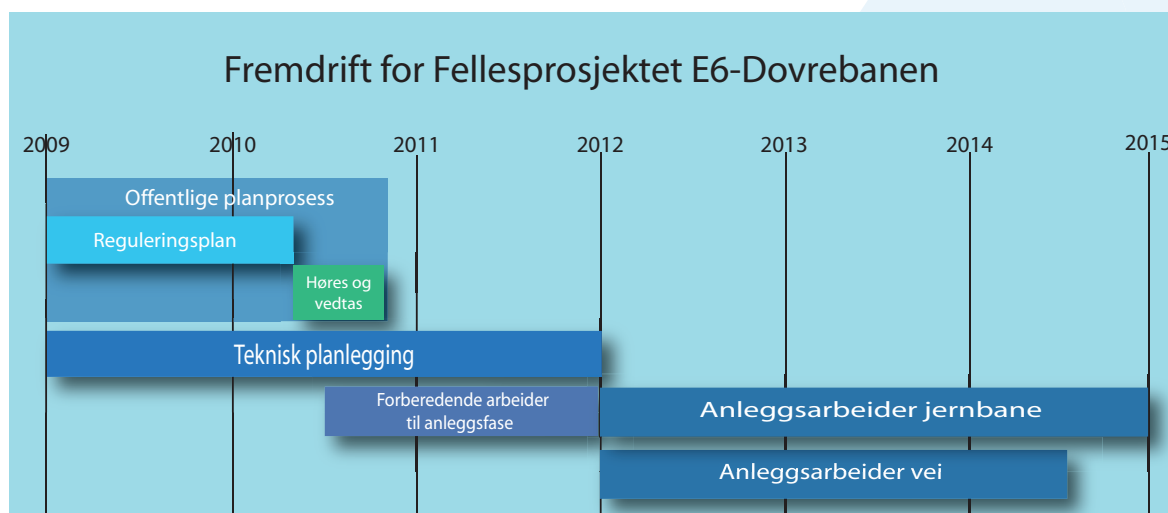
Opprinnelig var det planlagt å legge jernbanen ut på en stor fylling i Mjøsa på dette stedet. Omfattende grunnundersøkelser viste vanndybder på opp mot 50 meter og svært vanskelige grunnforhold. En kontrollert og sikker utfylling for banen ville ta så lang tid å gjennomføre at det vil forsinke både byggingen av bane og veg. Foreløpige kostnadsoverslag antyder en

merkostnad for tunnel fremfor fylling i underkant av 50 millioner.

Reguleringsplan i rute

Reguleringsplanen for Fellesprosjektet E6-Dovrebanen på strekningen Minnesund-Kleverud legges ut til offentlig ettersyn våren 2010. Planlagt sluttbehandling av planen i Stange og Eidsvoll er høsten 2010. Dette vil si at Fellesprosjektet E6-Dovrebanen er i rute i forhold til byggestart våren 2012.

Figuren under viser en mer detaljert fremdriftsplan for Fellesprosjektet E6-Dovrebanen



Dorr bru

Reguleringsplanen for Dorr bru, brua der Dovrebanen krysser under E6 rett nord for Minnesund bru, blir behandlet i kommunestyret i Eidsvoll i februar 2010. Etter planen skal Dorr bru tilpasses en firefelts veg og dobbeltsporet jernbane samtidig med at Minnesund bru breddeutvides. Det er hensiktsmessig å gjøre disse to arbeidene samtidig fordi en da sparer en periode hvor trafikken på E6 må legges over til gamle E6 over Langset bru og gjennom Langset sentrum. I perioden april 2010 til juli 2011 legges E6-trafikken over til gamle E6.

Forberedende arbeider for jernbanen høsten 2010

For at jernbanen skal være byggeklar samtidig med E6 i 2012, må det gjøres forberedende arbeider. I 2010 vil forberedende arbeider skje i to togfrie helger, fra 15. – 18. august og fra 24. – 26. september. Da skal det foregå arbeider ved Dorr bru, det skal bygges tre underganger for den kommende anleggstrafikken ved Langset, Morstua og på Kleverud, og ved Molykkja kryssingsspor skjer det kabelomlegginger. Det blir satt opp busstransport for reisende med tog mens arbeidene foregår. Nære naboer vil få tilbud om alternativ overnatting før arbeidene starter opp.

Lokalveg

Plassering av lokalveg er på det meste av strekningen Minnesund-Labbdalen fastlagt. Unntaket er på strekningen Strandlykkja-Kleverud hvor plassering av lokalveg ennå ikke er fastlåst. Statens vegvesen foreslår imidlertid at lokalvegen på denne strekningen legges mellom Dovrebanen og E6, men Statens vegvesen er i dialog med Stange kommune og velforeninger om endelig løsning.

Vann- og avløp

Det er besluttet at det i forbindelse med utvidelsen av E6 og Dovrebanen ikke blir etablert offentlig vann- og avløp for beboere i søndre del av Stange. Det innebærer at Statens vegvesen og Jernbaneverket nå vil starte planlegging av løsning for vann- og avløp for hver enkelt eiendom. I den sammenheng vil det være en dialog mellom Fellesprosjektet E6-Dovrebanen og den enkelte grunneier.

Riving bygningsmasse

I perioden frem til utgangen av august 2010, vil hus på i overkant av 20 eiendommer i Stange og Eidsvoll bli revet. Rivingen vil bli foretatt av firmaet Betonmast AS. Husene på eiendommene som skal rives er allerede kjøpt av Fellesprosjektet E6-Dovrebanen og fraflyttet.

www.e6-dovrebanen.no

Fellesprosjektet er i gang med en modernisering og omlegging av nettsidene. Vi beklager at dette vil ta noe tid, men i mellomtiden finnes de viktigste plandokumentene på etatens nettsider.



Her mellom Korslund og Brøhaug legges Dovrebanen i tunnel. Tunnelen blir 1,5 km lenger enn opprinnelig planlagt. Foto: ViaNova AS.

Fellesprosjektet E6-Dovrebanen ønsker alle en god jul og et godt nyttår!