

NYHETS BREV

Dette skjer på anlegget

Anleggsarbeidene mellom Langset og Brøhaug er godt i gang. Langs E6 og Dovrebanen fortsetter sprengningsarbeidene for å rydde plass til bygging av firefelts E6 og dobbeltsporet jernbane.

Ørbekk: Sprengningsarbeider pågår. Sprengninger i dagsonen på E6 forventes å være ferdig mai/juni. Fylling for moloanlegg pågår frem mot slutten av mai. Montering av Støjordet bru starter 3. april.

Dorr – Langset: Sprengningsarbeider langs Dovrebanen fortsetter i retning Ørbekk. I februar ble fyllingen av sprengstein i Langsetfyllinga i Mjøsa avsluttet i henhold til planen. Nå pågår utlegging av forsterkningslag og fundamentering for jernbanetekniske anlegg. Disse arbeidene vil pågå frem til slutten av mai. Betongarbeidene til ny overgangsbru over E6 på Langset fortsetter.

Korslund: Steinmassene ved det nordre påhugget for Korslundtunnelen og Molykkjattunnelen er nå ferdig sprengt ut. Transport av stein fra Korslund til Ørbekk pågår. Sprengningsarbeidene for firefelts E6 fortsetter på Korslundsletta. Sprengningsarbeider vil fortsette for å gjøre plass til ny lokalveg. Oppstart av tunnelarbeid i Korslundtunnelen startet 28. februar.

Molykkja: Det vil bli oppstart av grunnarbeidene i forbindelse med ny E6 og dobbeltspor på Molykkja. Foreløpig får det ingen innvirkning på trafikken.

Ulvin syd: I sydenden av Ulvintunnelen er det etablert store fanggjerdar for å sikre steinmasser. Arbeid med midlertidig lokalveg pågår. Stor anleggsaktivitet i området.

Fylkesveg 512/229 forventes åpnet i juli

Arbeidet med å bygge støttemur ved Mostue rett nord for fylkesgrensen mellom Akershus og Hedmark viste seg å være mer omfattende enn først antatt. Fylkesveg 512/229 vil derfor være stengt forbi dette området noe lenger enn planlagt. Det er ventet at vegen forbi Mostue åpnes for allmenn ferdsel i juli. Frem til da vil kjøremønsteret være som i dag.

Arbeidshelger på Dovrebanen

Også i vår innstilles togtrafikken på Dovrebanen noen helger grunnet anleggsarbeid på Fellesprosjektet og andre steder. Togene erstattes med buss, og naboer som blir berørt av anleggsarbeidet vil bli varslet. Denne våren blir Dovrebanen stengt disse helgene, fra lørdag morgen til søndag kveld: 6.-7. april, 4.-5. mai, 1.-2. juni og 22.-23. juni.



Foto: Hilde Lillejord

Første sprengningssalve i Korslundtunnelen er avfyrt.

Starter bygging av ny jernbane

Arbeidet med bygging av jernbane på strekningen Dorr-Molykkja starter i løpet av juni. Det innebærer fortsatt stor trafikk og mye aktivitet i den nye jernbanetraseen.

Arbeidstider på anlegget

Entreprenøren Alpine Bau følger en skiftordning som innebærer at arbeidene i hovedsak pågår til følgende tider:

Mandag – fredag: kl. 07.00 - 23.00.

Lørdag: kl. 07.00 - 18.00.

Arbeider som ikke overskrider de grenseverdiene som er fastsatt i Miljødepartementets retningslinjer for støy fra anleggsvirksomhet (T-1442), kan bli utført utenom disse tidene. Dette gjelder bl.a. aktivitet inne i tunnelene.

Dersom det oppstår behov for arbeider som overskrider grenseverdiene, f.eks. nattarbeid i forbindelse med togfrie perioder, utføres dette kun etter tillatelse fra kommunale helsemyndigheter. I slike tilfeller skal naboer gis informasjon i forkant og avbøtende tiltak tilbys.



Fortsatt omfattende sprengningsarbeider

Alpine Bau og JV Veidekke Hochtief fortsetter grunnarbeidene med portalområdet i den sydlige delen av Ulvintunnelen. Sprengningsarbeidene i begge tunnelene fortsetter for fullt. Arbeidet med betongportalene ved Morskogtunnelen starter opp i løpet av våren.

Sprengningsarbeidene langs Dovrebanen fortsetter i retning Ørbekk, dette for å gjøre plass til dobbeltsporet jernbane. Alt i alt skal det sprenges og kjøres bort 250 000 kubikkmeter med stein.

I slutten av februar 2013 startet arbeidene med å sprengne ut Korslundtunnelen og Molykkjattunnelen. Sprengningene skjer fra syd og går i nordlig retning. Tunnel Sprengningene skjer innenfor den ordinære arbeidstiden på anlegget (se tidene på forsiden).

Vi kan merke rystelser som er flere hundre ganger svakere enn grenseverdiene, og derfor kan salvene oppleves som kraftige og ubehagelige uten at det er fare for skader. En rekke rystelsesmålere er utplassert langs anlegget for å følge med på at rystelsene er innenfor grenseverdiene.

Selv om rystelsene ikke innebærer fare for skade på bygninger, kan det forekomme at f.eks. pyntegjenstander forflytter seg noe ved sprengninger og til slutt kan falle på gulvet. Vi anbefaler beboere langs anlegget å være oppmerksomme på at gjenstander på hyller og vegger står og henger trygt.

Sprengningsarbeider i dagen pågår i følgende tidsrom:
Mandag til torsdag: kl. 09.00 - 15.00 og kl. 18.00 - 22.00.
Fredag: kl. 09.00 - 13.00. Lørdag: kl. 08.00 - 18.00.

Når en salve skal avfyres kan trafikken på E6 og eventuelt lokalveg stanses i inntil 20 minutter før kl. 21.00. Ved salver som går mellom kl. 21 og 22 kan trafikken stanses i 30 minutter.

Sprengningsvarsel på mobil

Fellesprosjektet E6-Dovrebanen sender ut SMS for å varsle om sprengninger. For å melde deg på som mottaker av SMS-tjenesten, sender du ditt mobilnummer og adresse til **brahil@jbv.no** eller send navn og adresse til **mobilnummer 977 00 383**. Sprengninger utenfor tunnelene varsles med lydsignal.

Åpent kontor

Fellesprosjektet holder "åpent kontor" på den gamle vegkroa på Langset mellom kl. 16.00 og 19.00 den første tirsdagen i partallsmåneder. Da er alle naboer og interesserte velkommen innom for å stille spørsmål og få informasjon om FP1 og FP2. Neste nabomøte er henholdsvis 2.april og 4.juni.

Mer informasjon

Er det noe du lurer på, vil prate om eller noe du ikke er fornøyd med, har du anledning til å komme og prate med nabokontakten på brakkeriggen på Minnesund. Nabokontakten er til stede hver onsdag mellom kl. 10.00 og 15.00. Eventuelle avvik blir annonsert på nettsidene.

Det er naturligvis også mulig å ta kontakt med nabokontakten og avtale andre tidspunkter.

Dette nyhetsbrevet omfatter kun strekningen Langset-Brøhaug (FP1). Nyhetsbrev for de andre delstrekningene er tilgjengelige på prosjektets nettside eller kan fås ved henvendelse til nabokontakten.



Støping av ny bru over E6 ved Langset.

Foto: Hilde Lillejord



Arbeidene med utfylling av stein for nytt dobbeltspor er godt i gang.

Foto: Hilde Lillejord

KONTAKT

For ytterligere informasjon kan du ta kontakt med:

Kommunikasjonsrådgiver og nabokontakt

Hilde Marie Braaten
 Telefon: 977 00 383
 brahil@jbv.no

Byggeleder FP1

Kåre Nordsjø
 Telefon: 982 04 217
 kaare.nordsjo@vegvesen.no

Kommunikasjonsrådgiver og nabokontakt

Ivar Arne Berge
 Telefon: 903 60 109
 beriva@jbv.no

Kommunikasjonsrådgiver

Einar Søberg
 Telefon: 970 92 789
 einar.soberg@vegvesen.no

