

## NYHETSBREV

### Dette skjer på anlegget

Anleggsarbeidene mellom Langset og Brøhaug er godt i gang. Langs E6 og Dovrebanen fortsetter sprengningsarbeidene for å rydde plass til bygging av firefelts E6 og dobbeltsporet jernbane.

**Dorr-Langset:** Utover høsten skal det fylles 200 000 kubikkmeter med stein langs Mjøsa, fra Dorr til Langset, som fundament for nytt dobbeltspor.

Ved Dorr bru fortsetter arbeidene med å støpe støtemur utover høsten. I november starter betongarbeidene med overgangsbrua over E6 som skal bygges på Langset. Trafikkmønsteret på Langset vil fortsette som det gjør i dag.

**Korslund:** I midten av november blir det laget en ny rundkjøring langs E6 på Korslund. Entreprenøren Alpine Bau skal også sette opp anleggstelt og en kontorrigg med spiserom foran tunnelpåhugget for nye E6 på Korslundsletta. Telt og kontorrigg vil bli fjernet igjen om et års tid, når tunneløpene for Korslundtunnelen står ferdig.

**Tunneltoppen:** I november starter entreprenør med byggingen av midlertidig lokalvei over Tunneltoppen.

### Omfattende sprengningsarbeider

Fram til jul fortsetter sprengningsarbeidene mellom Langset og Ørbekk for å gjøre plass til dobbeltsporet jernbane. Sprengningene vil bevege seg lenger unna bebyggelse en tid framover. Til sammen skal det sprenges og kjøres vekk 250 000 kubikkmeter med stein.

På Korslundsletta fortsetter sprengningsarbeidene for å gjøre plass til ny firefelts E6. Før jul skal 130 000 kubikkmeter med stein sprenges og kjøres vekk.

I løpet av november begynner sprengningsarbeidene med Ulvintunnelen syd. Byggingen av selve tunnelen, som skal huse det nye dobbeltsporet, gjøres av naboentreprisen FP2, mens fram til sommeren 2014 skal Alpine Bau sørge for at portalområdet i den sydlige enden kommer på plass.

I desember starter arbeidene med å sprengne ut Korslundtunnelen og Molykkjatunnelen, fra nord og sydover. For hver salve som sprenges, kommer tunnelen i snitt fem meter lenger. Tunnelsprengninger skjer innenfor den ordinære arbeidstiden på anlegget (jfr. baksiden).

Vi kan merke rystelser som er flere hundre ganger svakere enn grenseverdiene, og derfor kan salvene oppleves som kraftige og ubehagelige uten at det er fare for skader. En rekke rystelsesmålere er utplassert langs



Foto: Hilde Lillejord

anlegget for å følge med på at rystelsene er innenfor grenseverdiene.

Selv om rystelsene ikke innebærer fare for skade på bygninger, kan det forekomme at f.eks. pyntegenstander forflytter seg noe ved sprengninger og til slutt kan falle på gulvet. Vi anbefaler beboere langs anlegget å være oppmerksomme på at gjenstander på hyller og vegger står og henger trygt.

Sprengningsarbeider i dagen pågår i følgende tidsrom:  
**Mandag til torsdag: 09.00 til 15.00 og 18.00 til 22.00.**  
**Fredag: 09.00 til 13.00. Lørdag: 08.00 til 18.00.**

Når en salve skal avfyres kan trafikken på E6 og eventuelt lokalveg stanses i inntil 20 minutter før klokka 21.00. Ved salver som går mellom kl. 21 og 22 kan trafikken stanses i 30 minutter.

### Sprengningsvarsel på mobil

Fellesprosjektet E6-Dovrebanen sender ut SMS for å varsle om sprengninger. For å melde deg på som mottaker av SMS-tjenesten, sender du ditt mobilnummer og adresse til **brahil@jbv.no**. Sprengninger utenfor tunnelene varsles med lydsignal.



### Arbeidshelg på Dovrebanen

Helga den 24. til 25. november innstilles togtrafikken på Dovrebanen i 36 timer grunnet anleggsarbeid på Fellesprosjektet og andre steder. Togene erstattes med buss og naboer som blir berørt av anleggsarbeidet vil få nærmere varsel.

### Arbeidstider på anlegget

Entreprenøren Alpine Bau følger en skiftordning som innebærer at arbeidene i hovedsak pågår til følgende tider:

**Mandag – fredag: klokken 0700 til 2300.**

**Lørdag: klokken 0700 til 1800.**

Arbeider som ikke overskrider de grenseverdiene som er fastsatt i Miljødepartementets retningslinjer for støy fra anleggsvirksomhet (T-1442), kan bli utført utenom disse tidene. Dette gjelder bl.a. aktivitet inne i tunnelene.

Dersom det oppstår behov for arbeider som overskrider grenseverdiene, f.eks. nattarbeid i forbindelse med togfrie perioder, utføres dette kun etter tillatelse fra kommunale helsemyndigheter. I slike tilfeller skal naboer gis informasjon i forkant og avbøtende tiltak tilbys.

### Entreprenør fra Østerrike

Arbeidene på strekningen mellom Langset og Brøhaug (FP1), som har en verdi på over 1,3 milliarder kroner eks. mva., gjøres av firmaet Alpine Bau AG. Med utspring i Østerrike er Alpine ett av Europas største entreprenørselskaper med mer enn femten tusen ansatte.

Rundt 70 anleggsarbeidere fra Alpine Bau er nå på plass på anlegget. Bemanningen vil fortsatt øke og nå en topp våren 2013, når rundt 170 anleggsarbeidere er i sving.



*Medarbeidere fra en rekke land er representert på Fellesprosjektet – deriblant disse blide bulgarerne: F.v. Asen Balabozov, Sabi Kazalov, Ivan Vangelov og Stavri Vangelov. (Foto: Olav Nordli)*

### Sykkelrute 7 stengt

Lokalveiene langs Mjøsa inngår i "Nasjonal sykkelrute nr. 7" mellom Halden og Trondheim. Denne sykkelruta er stengt mellom Minnesund og Kleverud som følge av at fylkesvei 229 er stengt bl.a. ved Strandlykkja. Nå er også sykkelveien mellom Ørbekk og Korslund stengt på grunn av anleggsarbeidene.

Statens vegvesen anbefaler ikke at syklister benytter E6. Sykkelturister anbefales å velge alternative traseer - enten

vestsiden av Mjøsa eller fylkesveg 181 fra Eidsvoll til Sand og fylkesveg 24 videre til Stange.

### Åpent kontor

Fellesprosjektet holder "åpent kontor" på den gamle vegkroa på Langset mellom klokka 16.00 og 19.00 tirsdag 4. desember. Da er alle naboer og interesserte velkommen innom for å stille spørsmål og få informasjon om FP1 og FP2.



Foto: Hilde Lillejord

### Mer informasjon

Er det noe du lurer på, vil prate om eller noe du ikke er fornøyd med, har du anledning til å komme og prate med nabokontakten på brakkeriggen på Minnesund. Nabokontakten er til stede hver onsdag mellom klokka 10.00 og 15.00. Eventuelle avvik blir annonsert på nettsidene.

Det er naturligvis også mulig å ta kontakt med nabokontakten og avtale andre tidspunkter.

Dette nyhetsbrevet omfatter kun strekningen Langset-Brøhaug (FP1). Nyhetsbrev for de andre delstrekningene er tilgjengelige på prosjektets nettside eller kan fås ved henvendelse til nabokontakten.

## KONTAKT

For ytterligere informasjon kan du ta kontakt med:

Kommunikasjonsrådgiver og nabokontakt  
Hilde Marie Braaten  
Telefon: 977 00 383  
brahil@jbv.no

Kommunikasjonsrådgiver  
Olav Nordli  
Telefon: 916 55 930  
oln@jbv.no

Byggeleder FP1  
Kåre Nordsjø  
Telefon: 982 04 217  
kaare.nordsjo@vegvesen.no

Kommunikasjonsrådgiver  
Einar Søberg  
Telefon: 970 92 789  
einar.soberg@vegvesen.no