

NYHETS BREV

Mange vegomlegginger

Etter en litt roligere periode midt på sommeren, er anleggsdriften nå i full gang igjen. Like før jul vil E6 åpne som en firefelts veg med midtdeler mellom Minnesund og Labbdalen. Unntaket er en ca. tre kilometer lang strekning rundt tunnelen ved Korslund som åpner i juni neste år.

- Innspurten med E6 gjør at omlegginger av lokale atkomstveger, samt endringer i trafikkmønsteret på selve E6, vil prege hverdagen i høst, opplyser Torbjørn Bekkevold, som er teknisk byggeleder for veg på entreprisen FP1.



- Når vi skal bygge ferdig motorvegen blir det vanskelig å opprettholde alle de midlertidige rundkjøringene og atkomstene til lokalvegnettet som vi har hatt hittil. Når vi noen steder også må vente med å bygge lokalvegen til etter at Dovrebanen er lagt om neste høst, blir det dessverre en del ulemper for lokalbefolkningen, sier Bekkevold.

Brøhaug og Morskogen: Onsdag 20. august stenges dagens avkjørsel fra E6 ved Splitten bru i retning Brøhaug og Morskogen. Dette er nødvendig for å kunne bygge ferdig E6 på dette stedet.

Isteden skal trafikk til Brøhaug og Morskogen bruke avkjøring ved Korslund. I forlengelsen av Nerkorslundvegen er det etablert en ny veg på øversiden av E6-traseen fram til Brøhaug. Denne vegen har en bredde på fire meter, og det er mange møteplasser. Når prosjektet står ferdig blir dette driftsveg.

Denne vegen må benyttes fram til sommeren 2016, fordi den nye lokalvegen ikke blir ferdig før.

NB! Fra månedsskiftet september/oktober i år blir lokalvegen nordover fra Morskogen gjenåpnet forbi Morstua med forbindelse fram til krysset med E6 ved Strandlykkja stasjon. For tyngre kjøretøyer vil dette være anbefalt rute.

Stengt ved Ørbekk: Fra ca. 1. september stenges tilkomsten til E6 ved Ørbekk fram til ca. 1. november. Alternativ atkomst for beboerne i denne perioden blir via Holtevegen til Fv. 511 (Røysiåsen) og videre til Østsidevegen eller Langset sentrum. Vegbommen mot Langset blir stående åpen.

Stengt ved Langset: I samme periode, altså fra om lag 1. september til ca. 1. november, stenges atkomsten til E6 fra Fv. 501 (Trondheimsveien) nord for Langset kirke. Alternativ kjørerute til Langset i denne perioden er å benytte Minnesund vegkryss sør for Minnesund bru.

Alle de omlagte og midlertidige kjørerutene vil bli skiltet.

Flytting av trafikken på E6

Utover høsten vil det være flere omlegginger av E6 gjennom hele anleggsområdet. Omleggingene skjer blant annet i forbindelse med asfaltering hvor trafikken legges over til motsatt kjørebane. I tillegg nevner vi to større endringer:

Langset-Ørbekk: Samtidig med at avkjørselen til Langset nord blir stengt, legges trafikken over på det ene kjørefeltet av den nye traseen fra Minnesundbrua fram til nord for Ørbekk (framtidig sørgående felt, bildet under).

Korslund: Fra månedsskiftet august/september vil trafikken på E6 gå over portalene på nordsiden av tunnelene på Korslund.

Trafikken vil gå slik til et stykke ut i 2015 fordi ny trasé for Dovrebanen skal sprenges ut nordover fra Molykkjattunnelen. I den forbindelse blir det også en del sprenging og masseflytting i dette området.



Foto: Olav Nordli

Togfrie perioder på Dovrebanen

Resten av inneværende år planlegges følgende arbeidsperioder på Dovrebanen, hvor togene innstilles og erstattes med buss grunnet arbeider på Fellesprosjektet og andre steder:

- Uke 33: 16-17. august (36 timer)
- Uke 37: 13-14. september (36 timer)
- Uke 40: 29. september - 6. oktober (7 dager)
- Uke 42: 18-19. oktober (36 timer)
- Uke 44: 1-2. november (36 timer)

Nærmere informasjon om hvordan trafikken avvikles blir lagt ut bl.a. på www.jernbaneverket.no. Naboer som berøres av anleggsarbeid i de aktuelle tidsrommene, vil motta særskilte varsler i forkant.

I den lange togfrie perioden i månedsskiftet september/oktober tas det ene sporet (nærmest Mjøsa) i bruk på ca. 1,8 km av traseen ved Skrårud (mellom Narviktangen og Morstuatunnelen ved fylkesgrensa).

På strekningen fra Langset nordover til Molykkja starter sporbyggingen nå i midten av august og fortsetter utover høsten. Mellom Molykkja nord og Ulvintunnelen pågår det fortsatt grunnarbeider, og her blir det sporbygging først til våren.

Disse strekningene åpner for trafikk den 17. oktober 2015 samtidig med resten av dobbeltsporet på Fellesprosjektet. I forkant av dette planlegges en togfri arbeidsperiode på 23 dager.



Den 5. august ble kulverten under E6 på Ørbekk støpt i en sammenhengende økt på drøye 12 timer. Omtrent 420 kubikk med betong gikk med i støpen. Fra begynnelsen av september vil trafikken legges over den nye kulverten. (Foto: Hilde Lillejord)

Åpent kontor

Er det noe du lurer på, vil prate om eller noe du ikke er fornøyd med, har du anledning til å komme og prate med nabokontakten på brakkeriggen på Minnesund. Nabokontakten er til stede hver onsdag mellom kl. 10.00 og 15.00. Eventuelle avvik blir kunngjort på nettsidene.

Det er naturligvis også mulig å avtale andre tidspunkter direkte med nabokontakten.

I tillegg arrangerer Fellesprosjektet også åpent kontor på ettermiddagstid annenhver måned, hvor representanter

fra byggeledelsen er til stede på riggen ved Minnesund mellom klokken 16 og 19. For FP1 er de neste datoene **tirsdag 7. oktober** og **tirsdag 2. desember**.

Dette nyhetsbrevet omfatter kun strekningen Langset-Brøhaug (FP1). Nyhetsbrev for de andre delstrekningene er tilgjengelige på prosjektets nettside eller ved henvendelse til nabokontakten.



Foto: Hilde Lillejord

Stor aktivitet ved Ulvintunnelen

Mange har sikkert registrert at E6-trafikken ved søndre munning av Ulvintunnelen nå er flyttet over på ei midlertidig bru. Under brua skal portalen til jernbanetunnelen støpes.

Siden trafikken ble lagt om i midten av juni, er det fjernet anseelige mengder med fjellmasser i området foran tunnelåpningen. Dette er et trangt og vanskelig område med høye skjæringer, hvor sprengninger må gjennomføres med kort avstand til både veg og jernbane (bildet over).

Sprengningsvarsel på mobil

Fellesprosjektet sender ut SMS for å varsle om sprengninger. For å melde deg på som mottaker av SMS-tjenesten, sender du ditt mobilnummer og adresse til **brahil@jbv.no** eller send navn og adresse til **mobilnummer 977 00 383**. Sprengninger utenfor tunnelene varsles med lydsignal.

KONTAKT

For ytterligere informasjon kan du ta kontakt med:

Kommunikasjonsrådgiver og nabokontakt
 Hilde Marie Braaten
 Telefon: 977 00 383
brahil@jbv.no

Byggeleder FP1
 Kåre Nordsjø
 Telefon: 982 04 217
kaare.nordsjo@vegvesen.no

Kommunikasjonsrådgiver og nabokontakt
 Ivar Arne Berge
 Telefon: 903 60 109
beriva@jbv.no

Kommunikasjonsrådgiver
 Einar Søberg
 Telefon: 970 92 789
einar.soberg@vegvesen.no

