

NYHETS BREV

Følgene av Alpine Baus konkurs

Den 19. juni gikk entreprenørselskapet Alpine Bau, som har hatt kontrakten for grunnarbeidene på FP1, til skifteretten i Østerrike. Da bostyret i det konkursrammede selskapet ikke ga tilbakemelding om videre drift på anlegget innen en fastsatt frist, hevet Fellesprosjektet kontrakten.

Hovedtyngden av arbeidene som gjenstår på FP1, blir utlyst som en ny konkurranse i slutten av august. Den nye hovedentreprenøren vil være i gang med arbeidene før jul.

Fram til ny entreprenør er på plass er det definert en del arbeider som prosjektet ønsker å utføre for ivareta sikkerheten og unngå unødig store forsinkelser og kostnader. Vi har forespurt de fire andre entreprenørene som er inne på Fellesprosjektet om disse arbeidene, og oppdragene tildeles etter en vurdering av pristilbud og framdrift.

De fire aktuelle firmaene er JV Veidekke Hochtief og Hæhre Entreprenør AS, som har de to andre store grunnarbeidskontraktene, samt de jernbanetekniske entreprenørene Infranord Norge AS og Eitel Networks. Alle fire skal gjøre noen arbeider, og det største omfanget skal utføres av Hæhre.

Viktig å rekke omlegging av Dovrebanen

I tidsrommet 21-28. oktober i år er det planlagt en periode hvor togene på Dovrebanen innstilles. I denne perioden skal i overkant av én kilometer med spor i den nye dobbeltsporstraseen tas i bruk like nord for Langset. Dette gjøres fordi dagens spor på denne strekningen ligger i framtidig trasé for ny E6.

Når togtrafikken skal innstilles over et så langt tidsrom, må dette bestilles og planlegges ca. ett år i forvegen. Dette er bl.a. for å gi togselskapene tid til å planlegge alternativ avvikling av trafikken. Spesielt gjelder dette for gods, i og med at Dovrebanen er en sentral godsforbindelse.

Mange av de arbeidene som er bestilt i høst, gjøres for å kunne flytte jernbanesporet som planlagt. En utsettelse ville ført til at både dobbeltsporet og E6 ble forsinket. Spesielt kritisk ville dette vært for den nye motorvegen.

Dette er periodene hvor Dovrebanen blir stengt i høst grunnet arbeider på Fellesprosjektet og andre steder:

7-8. september: 36 timer.

Begynnelsen av oktober: 36 timer. (Datoer ikke fastsatt.)

21-28. oktober: 7 dager.

22-23. november: 36 timer.

I disse periodene blir togene erstattet med busser. Naboer som blir berørt av anleggsarbeid i de aktuelle tidsrommene, vil motta særskilte varsler i forkant.



Foto: Knut Opeide

Kontrakter til Infranord og Eitel

Jernbaneverket har nylig inngått kontraktene for de jernbanetekniske anleggene på Fellesprosjektet. Disse to kontraktene gjelder for hele den 17 km lange dobbeltsporstrækningen mellom Langset og Kleverud.

Kontrakten for bygging av spor og kontaktledning (anlegget for togenes kjørestrom), ble vunnet av Infranord Norge AS. Kontraktssummen er på kr. 163,9 millioner kroner eks. mva. Infranord Norge er et datterselskap av Sveriges ledende jernbaneentreprenør, Infranord AB, med 3000 ansatte.

Arbeidene med tele- og elkraftanlegg skal gjøres av Eitel Networks. Kontakten har en verdi på 146,2 millioner kroner eks. mva. Dette inkluderer bl.a. belysning, nødbelysning, brannventilasjon og andre installasjoner i de tre tunnelene på strekningen, samt 22 kV-anlegg og lavspenning for hele strekningen, installasjoner i 14 tekniske hus, tavler, SRO-system (SRO = styre, regulere, overvåke), radiomaster, fiber- og strålekabler – og mye, mye mer.

På vegsiden har Statens vegvesen inngått kontrakt med OneCo Samferdsel AS for elektrotekniske installasjoner knyttet til E6, samt med Aventi Technology for SRO-anlegg. Verdien på disse kontraktene er på henholdsvis 40,6 og 41,7 millioner kroner eks. mva.



Dette skjer på anlegget

Dorr – Langset: I slutten av mai ble arbeidet med utlegging av forsterkningslag og fundamentering for jernbanetekniske anlegg avsluttet. Arbeidet i dette området ferdigstilles av de jernbanetekniske entreprenørene slik at omlegging av jernbanen kan foregå som planlagt i oktober. Dette gjelder bl.a. avretting, utlegging av underballast og legging av kabelkanaler langs traseen.

I tillegg skal Hæhre gjøre plastring, resterende oppfylling og andre dagarbeider på strekningen Langset - Molykkja.

Betongarbeidene på ny overgangsbru over E6 på Langset er 90 % ferdig og vil bli gjort ferdig før jul. Det skal også gjøres noe konstruksjonsarbeid nede ved jernbanetraseén.



Foto: Gunnar Sletten

Her på Langset-fyllinga skal ett spor tas i bruk 28. oktober, slik at det gamle sporet kan fjernes og gi plass til veganlegget.

Ørbekk: Sprengninger i dagsonen på E6 ble avsluttet i juni. I høst blir det startet arbeid med ferdigstilling av Ørbekken og en støttemur mellom ny jernbanetrase og ny lokalveg. Øvrige arbeider med lokalveg og E6 vil ikke bli igangsatt før det er engasjert ny hovedentreprenør.

Fylling av moloanlegg ble avsluttet i slutten av mai. Moloanlegget vil ikke bli gjort ferdig før imot slutten av anleggsperioden.

Molykkja: Før Alpine-konkursen var grunnarbeider for ny E6 og dobbeltspor startet opp på Molykkja. Arbeidet med forskjæringen på sydsiden av vegtunnelene og jernbanetunnelen vil fortsette utover høsten.

Korslund- og Molykkjatunnelen: Drivingen av tunnelene skal fullføres av Hæhre i høst, og arbeidet her startet i slutten av juli. Den første tunnelsalven vil avfyres tidlig i august.

Hæhre skal i tillegg ta ut skjæringen som skal bygges i det bratte terrenget inn mot søndre portal på Morskogtunnelen. Dette arbeidet er kritisk for å kunne åpne E6 som forutsatt videre nordover.

Ulvin syd: I begynnelsen av august starter Veidekke Hochtief med sprengningsarbeider i portalområdet ved

sørenden av Ulvintunnelen. Her skal E6 legges på midlertidige bruer for å bygge portalen, og en forsinkelse av disse arbeidene vil gi betydelige ringvirkninger fremdriftsmessig.

Midlertidig lokalveg mellom Korslund og Brøhaug vil også bli gjort ferdig i løpet av høsten.

Sprengningsarbeider hvor trafikken på E6 må stanses, vil som tidligere foregå i følgende tidsrom:

Mandag til torsdag: kl. 09.00 - 15.00 og kl. 18.00 - 22.00.
Fredag: kl. 09.00 - 13.00. Lørdag: kl. 08.00 - 18.00.

Sprengningsvarsel på mobil

Fellesprosjektet E6-Dovrebanen sender ut SMS for å varsle om sprengninger. For å melde deg på som mottaker av SMS-tjenesten, sender du ditt mobilnummer og adresse til **brahil@jbv.no** eller send navn og adresse til **mobilmnummer 977 00 383**. Sprengninger utenfor tunnelene varsles med lydsignal.

Åpent kontor

Fellesprosjektet holder "åpent kontor" på anleggsriggen på Langset mellom kl. 16.00 og 19.00 tirsdag 6. august. Da er alle naboer og interesserte velkommen innom for å stille spørsmål og få informasjon om FP1 og FP2.

Senere i høst holdes "åpent kontor" tirsdag 1. oktober og tirsdag 3. desember. Vel møtt!

Mer informasjon

Er det noe du lurer på, vil prate om eller noe du ikke er fornøyd med, har du anledning til å komme og prate med nabokontakten på brakkeriggen på Minnesund. Nabokontakten er til stede hver onsdag mellom kl. 10.00 og 15.00. Eventuelle avvik blir annonsert på nettsidene.

Det er naturligvis også mulig å ta kontakt med nabokontakten og avtale andre tidspunkter.

Dette nyhetsbrevet omfatter kun strekningen Langset-Brøhaug (FP1). Nyhetsbrev for de andre delstrekningene er tilgjengelige på prosjektets nettside eller kan fås ved henvendelse til nabokontakten.

KONTAKT

For ytterligere informasjon kan du ta kontakt med:

Kommunikasjonsrådgiver og nabokontakt

Hilde Marie Braaten
 Telefon: 977 00 383
 brahil@jbv.no

Byggeleder FP1
 Kåre Nordsjø

Telefon: 982 04 217
 kaare.nordsjo@vegvesen.no

Kommunikasjonsrådgiver og nabokontakt

Ivar Arne Berge
 Telefon: 903 60 109
 beriva@jbv.no

Kommunikasjonsrådgiver

Einar Søberg
 Telefon: 970 92 789
 einar.soberg@vegvesen.no

