

NYHETS BREV

Dette skjer på anlegget

Det vil fortsatt være stor aktivitet mellom Minnesund og Brøhaug i tida framover.

Ved Langset: Arbeidet med Langsetfyllinga for framtidig E6 er godt i gang. Arbeidene med å bygge opp selve fyllinga ventes ferdig i løpet av våren. Deretter skal vegen bygges og asfalt legges.

Litt lenger nord har trafikken på E6 gått på den framtidige fylkesvegen en stund allerede. I dette området pågår nå arbeidet med å bygge den nye firefeltsvegen for fullt.

Ørbekk-Tunneltoppen: På denne strekningen ble E6-trafikken lagt over til framtidig fylkesveg i begynnelsen av mars. Her vil det framover være fullt fokus på å bygge firefelts motorveg.

Tunnelene på Korslund: I de to vegtunnelene vil det i tiden som kommer jobbes med å bygge vegbanen gjennom tunnelen. Mot sommeren vil det monteres membran og elementer på tak og vegger.

I Molykkjattunnelen, altså den nye jernbanetunnelen, er Hæhre i gang med full utstøping. Dette arbeidet innebærer membran, fundamenter og støping fra forskallingsvogn. Disse arbeidene vil pågå fram til sensommeren.



Foto: Olav Nordli

Hektisk anleggsaktivitet i nordre del av parsellen.

Rundkjøring Korslund-Gunhildkleiva: I slutten av mars ble trafikken lagt over på det som vil bli den sørgående kjøreretningen for E6 mellom Korslundrundkjøringen og Gunhildkleiva. E6-trafikken vil i juni legges over i ny trasé på strekningen fra Gunhildkleiva og opp mot Splitten.

Etter denne omleggingen vil ny trasé for dobbeltsporet jernbane og firefelts E6 sprenges ut før veg og jernbanen bygges ferdig.

Ulvintunnelen: Det meste av denne jernbanetunnelen var som kjent ferdig utsprengt i fjor sommer av Veidekke

Hochtief. De siste metrene i sydenden, hvor det skal pigges, inngår imidlertid i FP1-entreprisen. Her sørger Hæhre for at det blir gjennomslag nå i disse dager.

Samtidig har Hæhre også begynt å sprengte ut portalområdet for tunnelen. I den forbindelse er trafikken på E6 lagt om i ny trasé. Inne i tunnelen fortsetter arbeider med membran og utstøping, fundamenter, osv. Deretter overtar arbeidet med montering av de jernbanetekniske installasjonene.



Foto: Olav Nordli

Arbeidsperioder på Dovrebanen

I år planlegges følgende arbeidsperioder på Dovrebanen, hvor togene innstilles og erstattes med buss på grunn av arbeider på Fellesprosjektet og andre steder:

- Uke 18: 3-4. mai (36 timer)
- Uke 22: 31. mai - 1. juni (41 timer)
- Uke 24: 13-16. juni (73 timer)
- Uke 37: 13-14. september (36 timer)
- Uke 40: 29. september - 6. oktober (7 dager)
- Uke 42: 18-19. oktober (36 timer)
- Uke 44: 1-2. november (36 timer)

I disse periodene blir togene erstattet med busser. Nærmere informasjon om hvordan trafikken avvikles blir lagt ut bl.a. på www.jernbaneverket.no. Naboer som berøres av anleggsarbeid i de aktuelle tidsrommene, vil motta særskilte varsler i forkant.

I år gjøres flere midlertidige omlegginger av Dovrebanen for å få plass til å bygge det nye dobbeltsporet. I den lange togfrie perioden i månedsskiftet september/oktober, skal ny jernbanetrasé mellom Narviktangen og Morstuatunnelen tas i bruk. Hele dobbeltsporstrekningen på Fellesprosjektet (17 km) åpner for trafikk den 17. oktober 2015. I forkant av dette planlegges en togfri arbeidsperiode på 23 dager.



Midlertidig Mjøstråkk i almenningene

I slutten av juli 2012 ble sykkelruta langs Mjøsa ("Mjøstråkk") stengt gjennom anleggsområdet. I samarbeid med Eidsvoll almenning bygde Fellesprosjektet høsten 2013 ca. 500 meter ny skogsbilveg som knytter vegnettet i Stange og Eidsvoll allmenninger sammen. I mai legger Eidsvoll almenning grusdekke på denne vegen.

Dermed blir det mulig å sykle på småveier fra Østsidevegen sør for Minnesund (ved Fremmin) helt fram til Espa og Tangen – riktig nok med større høydeforskjeller enn på den gamle traseen. Dette blir et permanent tilskudd til turmulighetene i området også etter at "nye Mjøstråkk", som skal bygges i Dovrebanens gamle trasé ved Mjøsa, står ferdig i 2016.

Ingen adgang til anleggsområdet

Det er knyttet stor fare til det å oppholde seg innenfor et anleggsområde. Vi understøtter at det ikke er anledning til å gå inn i anleggsområdet uten avtale med representanter fra Fellesprosjektet.

Denne adgangsbegrensningen gjelder til alle døgnets tider - også om det ikke foregår arbeider. Prosjektet oppfordrer naboer til å overholde dette av hensyn til egen sikkerhet.



Foto: Ivar Arne Berge

Sprengningsvarsel på mobil

Fellesprosjektet E6-Dovrebanen sender ut SMS for å varsle om sprenginger. For å melde deg på som mottaker av SMS-tjenesten, sender du ditt mobilnummer og adresse til brahil@jbv.no eller send navn og adresse til **mobilnummer 977 00 383**. Sprenginger utenfor tunnelene varsles med lydsignal.

Fasadevask av boliger

Fellesprosjektet vil i sluttfasen av anleggsperioden kunne tilby vask av fasader for boliger som har vært ekstra utsatt for støv og skitt på grunn av vår virksomhet. Dette gjelder særlig boliger som ligger i nærheten av knuseverk eller andre områder hvor det har vært støvende arbeider over lengre tid. Vask av bolig gjennomføres av et eksternt rengjøringsfirma.

Beboere som ønsker husvask kan melde fra om dette til Fellesprosjektet. Vi trenger gårds- og bruksnummer,

adresse og kontaktinformasjon. Vi avtaler tidspunkt for befaring. Boligen beføres av våre rådgivere innen Ytre miljø sammen med huseier. Tester fra fasadene vil avgjøre om ytre vask innvilges, og de som får innvilget fasadevask vil bli satt på en tiltaksliste. Av praktiske hensyn vil fasadevasken utføres om sommeren og tidlig høst.



Foto: Knut Opeide

Åpent kontor

Er det noe du lurer på, vil prate om eller noe du ikke er fornøyd med, har du anledning til å komme og prate med nabokontakten på brakkeriggen på Minnesund. Nabokontakten er til stede hver onsdag mellom kl. 10.00 og 15.00. Eventuelle avvik blir kunngjort på nettsidene.

Det er naturligvis også mulig å ta kontakt med nabokontakten og avtale andre tidspunkter.

I tillegg arrangerer Fellesprosjektet også åpent kontor på ettermiddagstid annenhver måned, hvor representanter fra byggeledelsen er til stede på riggen ved Minnesund mellom klokken 16 og 19. For FP1 er de neste datoene **tirsdag 3. juni** og **tirsdag 5. august**.

Dette nyhetsbrevet omfatter kun strekningen Langset-Brøhaug (FP1). Nyhetsbrev for de andre delstrekningene er tilgjengelige på prosjektets nettside eller kan fås ved henvendelse til nabokontakten.

KONTAKT

For ytterligere informasjon kan du ta kontakt med:

Kommunikasjonsrådgiver og nabokontakt
 Hilde Marie Braaten
 Telefon: 977 00 383
brahil@jbv.no

Byggeleder FP1
 Kåre Nordsjø
 Telefon: 982 04 217
kaare.nordsjo@vegvesen.no

Kommunikasjonsrådgiver og nabokontakt
 Ivar Arne Berge
 Telefon: 903 60 109
beriva@jbv.no

Kommunikasjonsrådgiver
 Einar Søberg
 Telefon: 970 92 789
einar.soberg@vegvesen.no

