

NYHETS BREV

Dette skjer på anlegget

Arbeidene med tunnelene på FP2 er i god rute. Det gjøres for tiden mange tekniske installasjoner inne i veg- og jernbanetunnelene. Byggingen av framtidige kjørebane for E6 pågår for fullt. Flere trafikkomlegginger vil forekomme fram mot sommeren.

Ulvintunnelen: Det pågår full utstøpning av den 3,9 kilometer lange jernbanetunnelen, samt klargjøring for de jernbanetekniske arbeidene. Arbeidene med støp forventes avsluttet før påske. Portal i nordenden av tunnelen er ferdig fundamentert, og portalen påbegynnes før påske. I sørenden av tunnelen (FP1) er det gjennomslag i april.

Morskogstunnelen: Vegtunnelene ble sprengt ferdig i slutten av 2013. Nå bygges vegbane gjennom den 2,3 kilometer lange tunnelen, og det monteres vann- og frostsikringslementer. Videre installeres ventilasjon, og elektro- og styringsarbeidene forberedes. Portal i nordgående retning er ferdig støpt, mens portal i sørgående retning er planlagt ferdig i midten av mai.

Morstuatunnelen: I de kommende ukene skal membran og full innvendig utstøpning på plass i den 200 meter lange jernbanetunnelen. Veidekke Hochtief er også i gang med forberedelser for bygging av portaler.



Foto: Olav Nordli

Snart starter byggingen av portaler på Morstuatunnelen.

Brøhaug: Fram mot sommeren bygges framtidige kjørebane for E6. Ved sørenden av vegtunnelene pågår arbeid med portalen for nordgående løp, mens den andre portalen er ferdig. I dette området reises også et teknisk bygg for vegtunnelen. Brøhaug kulvert støpes ferdig før påske, og her gjenstår kun mindre arbeider. Trafikken på E6 blir lagt om før påske.

Ulvinn nord - Strandlykkja: Mostu bru og Budalsbekken bru er snart ferdige, og det pågår membranarbeider.

Skrårud kulvert og Skrårudstuen kulvert er også planlagt ferdige i løpet av april. I mai blir E6-trafikken lagt over på nytt, sørgående kjørefelt fra parselgrensen mot FP3 og forbi Budalsbekken bru.

Morstua: Fylkesvegen vil dessverre ikke bli åpnet for trafikk før til høsten på grunn av arbeider i gamle E6 og på fylkesvegen. Gammel kulvert under E6 skal rives.

Budalsbekken kulvert og Morstua kulvert: Kulvertene er så godt som ferdige, og tilbakefylling er utført på Budalsbekken kulvert. På Morstua kulvert er membran lagt, og det er klart for tilbakefylling også her.



Foto: Knut Oppeide

Fasadevask av boliger

Fellesprosjektet vil i sluttfasen av anleggsperioden kunne tilby vask av fasader for boliger som har vært ekstra utsatt for støv og skitt på grunn av vår virksomhet.

Dette gjelder særlig boliger som ligger i nærheten av knuseverk eller andre områder hvor det har vært støvende arbeider over lengre tid. Vask av bolig gjennomføres av et eksternt rengjøringsfirma.

Beboere som ønsker husvask kan melde fra om dette til Fellesprosjektet. Vi trenger gårds- og bruksnummer, adresse og kontaktinformasjon. Vi avtaler tidspunkt for befaring. Boligen befares av våre rådgivere innen Ytre miljø sammen med huseier. Tester fra fasadene vil avgjøre om ytre vask innvilges, og de som får innvilget fasadevask vil bli satt på en tiltaksliste. Av praktiske hensyn vil fasadevasken utføres om sommeren og tidlig høst.

Sprengningsvarsel på mobil

Fellesprosjektet E6-Dovrebanen sender ut SMS for å varsle om sprengninger. For å melde deg på som mottaker av SMS-tjenesten, sender du ditt mobilnummer og adresse til **brahil@jbv.no** eller send navn og adresse til **mobilnummer 977 00 383**. Sprengninger utenfor tunnelene varsles med lydsignal.



Midlertidig Mjøstråkk i almenningene

I slutten av juli 2012 ble sykkelruta langs Mjøsa ("Mjøstråkk") stengt gjennom anleggsområdet. I samarbeid med Eidsvoll almenning bygde Fellesprosjektet høsten 2013 ca. 500 meter ny skogsbilveg som knytter vegnettet i Stange og Eidsvoll allmenninger sammen. I mai legger Eidsvoll almenning grusdekke på denne vegen.

Dermed blir det mulig å sykle på småveier fra Østsidevegen sør for Minnesund (ved Fremmin) helt fram til Espå og Tangen – riktig nok med større høydeforskjeller enn på den gamle traseen. Dette blir et permanent tilskudd til turmulighetene i området også etter at "nye Mjøstråkk", som skal bygges i Dovrebanens gamle trasé ved Mjøsa, står ferdig i 2016.

Arbeidsperioder på Dovrebanen

I år planlegges følgende arbeidsperioder på Dovrebanen, hvor togene innstilles og erstattes med buss på grunn av arbeider på Fellesprosjektet og andre steder:

- Uke 18: 3-4. mai (36 timer)
- Uke 22: 31. mai - 1. juni (41 timer)
- Uke 24: 13-16. juni (73 timer)
- Uke 37: 13-14. september (36 timer)
- Uke 40: 29. september - 6. oktober (7 dager)
- Uke 42: 18-19. oktober (36 timer)
- Uke 44: 1-2. november (36 timer)

I disse periodene blir togene erstattet med busser. Nærmere informasjon om hvordan trafikken avvikles blir lagt ut bl.a. på www.jernbaneverket.no. Naboer som berøres av anleggsarbeid i de aktuelle tidsrommene, vil motta særskilte varsler i forkant.



Foto: Stine Ingvill Thonhaugen

I år gjøres flere midlertidige omlegginger av Dovrebanen for å få plass til å bygge det nye dobbeltsporet. I den lange togfrie perioden i månedsskiftet september/oktober, skal ny jernbanetrasé mellom Narviktangen og Morstuatunnelen tas i bruk. På bildet over ser vi at de første mastene for kontaktledningen har kommet på plass.

Hele dobbeltsporstrekningen på Fellesprosjektet (17 km) åpner for trafikk den 17. oktober 2015. I forkant av dette planlegges en togfri arbeidsperiode på 23 dager.

Ingen adgang til anleggsområdet

Det er knyttet stor fare til det å oppholde seg innenfor et anleggsområde. Vi understøtter at det ikke er anledning til å gå inn i anleggsområdet uten avtale med representanter fra Fellesprosjektet.

Denne adgangsbegrensningen gjelder til alle døgnets tider - også om det ikke foregår arbeider. Prosjektet oppfordrer naboer til å overholde dette av hensyn til egen sikkerhet.



Arbeidstid i påsken

JV Veidekke Hochtief opplyser at det blir arbeidet på anlegget hele påskeuka (mandag-fredag), samt også andre påskedag, mellom klokka 07 og 20. Lørdag og søndag i påsken står anlegget stille.

Åpent kontor

Er det noe du lurer på, vil prate om eller noe du ikke er fornøyd med, har du anledning til å komme og prate med nabokontakten på brakkeriggen på Minnesund. Nabokontakten er til stede hver onsdag mellom kl. 10.00 og 15.00. Eventuelle avvik blir kunngjort på nettsidene.

Det er naturligvis også mulig å ta kontakt med nabokontakten og avtale andre tidspunkter.

I tillegg arrangerer Fellesprosjektet også åpent kontor på ettermiddagstid annenhver måned, hvor representanter fra byggeledelsen er til stede på riggen ved Minnesund mellom klokken 16 og 19. For FP1 er de neste datoene **tirsdag 3. juni og tirsdag 5. august**.

Dette nyhetsbrevet omfatter kun strekningen Brøhaug-Strandlykkja (FP2). Nyhetsbrev for de andre delstrekningene er tilgjengelige på prosjektets nettside eller kan fås ved henvendelse til nabokontakten.

KONTAKT

For ytterligere informasjon kan du ta kontakt med:

Kommunikasjonsrådgiver og nabokontakt

Hilde Marie Braaten
Telefon: 977 00 383
brahil@jbv.no

Byggeleder FP2

Elin Hermanstad Havik
Telefon: 481 18 540
elin.hermanstad.havik@vegvesen.no

Kommunikasjonsrådgiver og nabokontakt

Ivar Arne Berge
Telefon: 903 60 109
beriva@jbv.no

Kommunikasjonsrådgiver

Einar Sjøberg
Telefon: 970 92 789
einar.soberg@vegvesen.no

