

NYHETS BREV

Dette skjer på anlegget

Det er i dag full anleggsaktivitet på arbeidene mellom Brøhaug og Strandlykkja. Vi er i god rute, men det vil en god stund fremover fortsatt være noe støy på anlegget. Det kan også forekomme noen omlegginger på E6 som følge av anleggsarbeid.

Det er besluttet fra Jernbaneverket at alle tre jernbanetunnelene på Fellesprosjektet skal ha full utstøping med membran. Det vil gi en bedre sikkerhet mot vannlekkasje på skinnegangen og tekniske installasjoner.

Den valgte metoden vil derfor bedre driftsikkerheten, og med en vesentlig lenger levetid enn tidligere brukte løsninger er denne investeringen totalt sett kostnadsbesparende når man legger sammen utgifter til drift- og vedlikehold i fremtiden.

Ulvintunnelen: JV Veidekke Hochtief og Alpine Bau fortsetter grunnarbeidene i den sydlige delen av Ulvintunnelen. Utsprenging av luftesjakt i sør er påbegynt. Arbeidene med utstøping av membran har også startet for fullt. Det er støpt ca. 400 meter frem til nå, og det vil bli ferdig støpt mellom tverrslagene frem til sommeren. Tunnelarbeid nordover og sørover pågår, det er drevet ca. 3100 meter av totalt 3985 meter i tunnelen.

Morstuatunnelen: Det forventes oppstart av tunnelen i løpet av våren.

Morskogtunnelen: Sprengningsarbeidene i tunnelen går for fullt. Det er gjort tunnelarbeid ca. 1400 meter av totalt 4600 meter. Fram til sommeren vil det pigges, bores og sprenges. Det er planlagt oppstart av grunnarbeider i tunnelen i løpet av våren.

Brøhaug: Byggingen av den 30 meter lange undergangen som går under E6, ble påbegynt tidlig høst og ferdigstilles i løpet av våren. Den andre undergangen vil ha byggestart i løpet av våren. E6 vil legges om i forbindelse med arbeidet.

Skrårud: Anleggstrafikken og arbeidet med utskifting av masser fortsetter. Arbeidene med undergang (kulvert) ved Skrårud og støpearbeider på undergang ved Skrårudstuen fortsetter. Sprengning av E6 vil sannsynligvis bli ferdig rundt påsketider.

Budalsbekkbrua: Byggingen av Budalsbekkbrua ved Morstua startet i februar. Fylkesvegen nord for Budalsbekken vil fortsatt være stengt på grunn av grave- og konstruksjonsarbeid på støttemur.

Mostu bru: Fundamentene til den nye Mostu bru holder på å støpes, og i den forbindelse lages det ny avkjøring til E6 sørover til fylkesveg 512 gjennom Morskogen.



Foto: Hilde Lillejord

Ulvintunnelen utstøpes med membran ved hjelp av forskalingsvogn og stillasvogn.

Fylkesveg 512/229 forventes åpnet i juli

Arbeidet med å bygge støttemur ved Mostue rett nord for fylkesgrensen mellom Akershus og Hedmark viste seg å være mer omfattende enn først antatt. Fylkesveg 512/229 vil derfor være stengt forbi dette området noe lenger enn planlagt. Det er ventet at vegen forbi Mostue åpnes for allmenn ferdsel i juli. Frem til da vil kjøremønsteret være som i dag.

Arbeidshelger på Dovrebanen

Også i vår innstilles togtrafikken på Dovrebanen noen helger grunnet anleggsarbeid på Fellesprosjektet og andre steder. Togene erstattes med buss, og naboer som blir berørt av anleggsarbeidet vil bli varslet. Denne våren blir Dovrebanen stengt disse helgene, fra lørdag morgen til søndag kveld: 6.-7. april, 4.-5. mai, 1.-2. juni og 22.-23. juni.

Mudring og deponering i Mjøsa

Det gjenstår masseutskifting i området der Budalsbekken kommer ut. Massene kjøres til deponi hos Utgaard. Dette forventes å bli ferdig i løpet av mai.

Sprengninger i dagsonen for E6 ferdig i mai/juni

Sprengninger fortsetter for fullt, men i løpet av førsommeren vil sprengninger i dagsonen på E6 være ferdig. Sprengninger i tunnelene fortsetter som før.

Vi kan merke rystelser som er flere hundre ganger svakere enn grenseverdiene, og derfor kan sprengningene oppleves som kraftige og ubehagelige uten at det er fare for skader. En rekke rystelsesmålere er utplassert langs anlegget for å følge med på at rystelsene er innenfor grenseverdiene.

Selv om det ikke er fare for skader på bygninger, kan det forekomme at f.eks. pyntegjenstander forflytter seg noe ved sprengninger og til slutt kan falle på gulvet. Vi anbefaler beboere langs anlegget å være oppmerksomme på at gjenstander på hyller og vegger står og henger trygt.

Sprengingsarbeider i dagen pågår i følgende tidsrom:

Mandag til torsdag: kl. 09.00 - 15.00 og kl. 18.00 - 22.00.
Fredag: kl. 09.00 - 13.00 Lørdag: kl. 08.00 - 18.00.

Når en salve skal avfyres kan trafikken på E6 og evt. lokalveg stanses i inntil 20 minutter før klokka 21.00. I timen fra 21 til 22 kan trafikken stanses i 30 minutter.

Sprengingsvarsel på mobil

Fellesprosjektet E6-Dovrebanen sender ut SMS for å varsle om sprengninger. For å melde deg på som mottaker av SMS-tjenesten, sender du ditt mobilnummer og adresse til **brahil@jbv.no** eller send navn og adresse til **mobilnummer 977 00 383**. Sprengninger utenfor tunnelene varsles med lydsignal.

Arbeidstider på anlegget fra 12. mars til 12. mai:

Entreprenøren JV Veidekke Hochtief vil fra 12.mars og frem til 12.mai følge en todelt skiftordning som innebærer at arbeidene i hovedsak pågår til følgende tider:

Mandag – fredag: kl. 07.00 - 23.00 og 23.00 - 07.00.
Lørdag: kl. 07.00 - 19.00.
Søndag: kl. 09.00 - 16.00.

Unntak: Morskogen nord og Ulvin nord vil det ikke bli utført sprengning og/eller boring mellom kl. 02.00-07.00.

Skatvedt (området rundt knuseverket): Det vil heller ikke bli utført støyarbeid, som massehåndtering og knusing mellom kl. 23.00 - 07.00.

På nabomøte 6.mars ble det lagt frem godkjent dispensasjon for støygrense, slik at arbeidstiden på deler av anlegget er blitt utvidet slik at vi kommer ajour til sommeren. Dette skyldes at vi tidligere oppdaget svake soner ved Morskogstunnelens innslag i sør, og måtte lage nytt tunnellop. Dette medførte til fire måneders forsinkelse med tunnelen.

Åpent kontor

Fellesprosjektet holder "åpent kontor" på den gamle vegkroa på Langset mellom kl. 16.00 og 19.00 den første tirsdagen i partallsmåneder. Da er alle naboer og interesserte velkommen innom for å stille spørsmål og få informasjon om FP2 og FP1. Denne våren er dette følgende datoer: 2.april og 4. juni.



Støping av dekke på Brøhaug kulvert.

Foto: Silje Nereng

Mer informasjon

Er det noe du lurer på, vil prate om eller noe du ikke er fornøyd med, har du anledning til å komme og prate med nabokontakten på brakkeriggen på Minnesund.

Nabokontakten er til stede hver onsdag mellom kl. 10.00 og 15.00. (NB! Eventuelle avvik blir annonsert på nettsidene.) www.e6-dovrebanen.no

Det er naturligvis også mulig å ta kontakt med nabokontakten og avtale andre tidspunkter.

Dette nyhetsbrevet omfatter kun strekningen Brøhaug-Strandlykkja (FP2). Nyhetsbrev for de andre delstrekningene er tilgjengelige på prosjektets nettside eller kan fås ved henvendelse til nabokontakten.

KONTAKT

For ytterligere informasjon kan du ta kontakt med:

Byggeleder FP2
 Elin Hermanstad Havik
 Telefon: 481 18 540
 elin.hermanstad.havik@vegvesen.no

Kommunikasjonsrådgiver og nabokontakt
 Ivar Arne Berge
 Telefon: 903 60 109
 beriva@jbv.no

Kommunikasjonsrådgiver og nabokontakt
 Hilde Marie Braaten
 Telefon: 977 00 383
 brahil@jbv.no

Kommunikasjonsrådgiver
 Einar Sjøberg
 Telefon: 970 92 789
 einar.soberg@vegvesen.no