

NYHETSBREV

Mange vegomlegginger

Like før jul vil E6 åpne som en firefelts veg med midtdeler mellom Minnesund og Labbdalen. Unntaket er en ca. tre kilometer lang strekning rundt tunnelen ved Korslund som åpner i juni neste år.

- Innspurten med E6 gjør at omlegginger av lokale atkomstveger, samt endringer i trafikkmønsteret på selve E6, vil prege hverdagen i høst, opplyser Elin Hermanstad Havik, som er byggeleder på entreprisen FP2.



- Når vi skal bygge ferdig motorvegen blir det vanskelig å opprettholde alle de midlertidige rundkjøringene og atkomstene til lokalvegnettet som vi har hatt hittil. Når vi noen steder også må vente med å bygge lokalvegen til etter at Dovrebanen er lagt om neste høst, blir det dessverre en del ulemper for lokalbefolkningen, sier Havik.

Brøhaug og Morskogen: Onsdag 20. august stenges dagens avkjørsel fra E6 ved Splitten bru i retning Brøhaug og Morskogen. Dette er nødvendig for å kunne bygge ferdig E6 på dette stedet.

Isteden skal trafikk til Brøhaug og Morskogen bruke avkjøring ved Korslund. I forlengelsen av Nerkorslundvegen er det etablert en ny veg på øversiden av E6-traseen fram til Brøhaug. Denne vegen har en bredde på fire meter, og det er mange møteplasser. Når prosjektet står ferdig blir dette driftsveg.

Denne vegen må benyttes fram til sommeren 2016, fordi den nye lokalvegen ikke blir ferdig før.

NB! Fra månedsskiftet september/oktober i år blir lokalvegen nordover fra Morskogen gjenåpnet forbi Morstua med forbindelse fram til krysset med E6 ved Strandlykkja stasjon. For tyngre kjøretøyer vil dette være anbefalt rute.

Stengt ved Ørbekk: Fra ca. 1. september stenges tilkomsten til E6 ved Ørbekk fram til ca. 1. november. Alternativ

atkomst for beboerne i denne perioden blir via Holtevegen til Fv. 511 (Røysiåsen) og videre til Østsidevegen eller Langset sentrum. Vegbommen mot Langset blir stående åpen.

Stengt ved Langset: I samme periode, altså fra om lag 1. september til ca. 1. november, stenges atkomsten til E6 fra Fv. 501 (Trondheimsveien) nord for Langset kirke. Alternativ kjørerute til Langset i denne perioden er å benytte Minnesund vegkryss sør for Minnesund bru.

Alle de omlagte og midlertidige kjørerutene vil bli skiltet.

Dette skjer på anlegget

Etter noe mindre aktivitet i juli er vi tilbake i full drift nå i august. Selv om sommerens anleggsvirksomhet kanskje ikke har vært så synlig, har det blitt gjort mye teknisk arbeid inne i parsellens tre tunneler. Arbeidet med firefelts E6 med midtdeler pågår for fullt, og på nye Dovrebanen vil det skje mye i høst. Det kan fortsatt forekomme noen omlegginger på E6 som følge av anlegget.



Søndre munning av Ulvintunnelen. (Foto: Hilde Lillejord)

Ulvintunnelen: Arbeidet med full utstøpning med vann- og frostsikring er fullført, og nå skyter arbeidet med de jernbanetekniske anleggene fart. I sørenden av tunnelen er E6-trafikken flyttet over på en midlertidig bru over tunnelmunningen. Under brua skal portalen til jernbanetunnelen støpes.

Morskogstunnelen: Mye arbeid er ferdig i den 2,3 kilometer lange vegtunnelen. Asfalteringen av vegbanen i tunnelens to løp er gjennomført. Vann- og frostsikrings-elementer er på plass, og det samme gjelder ventilasjon, elektro- og styringsystemer.

Portal i sørgående retning var ferdig tidlig i sommer. I de kommende ukene vil arbeidet fortsette med montering av lys, vifter og armatur før tunnelen står ferdig til åpningen senere i år.

Dette skjer på anlegget, forts.

Morstuatunnelen: Arbeidet med membran og full innvendig utstøpning er nå ferdig. Veidekke Hochtief er også ferdige med bygging av portaler. I høst vil det gjøres mange jernbanetekniske installasjoner i den 200 meter lange tunnelen.

Morstua: Ved Morstua vil det pågå arbeider med sprengning av fjell for permanent jernbane nordover. Dette vil pågå ut september.

Det vil også gjennomføres en del sprengninger ved Narviktangen og Ulvin nord for å etablere ny permanent fylkesvei forbi portalen. Noe sporadisk støy fra sprengninger, gravearbeider, masseflytting og generell anleggs- trafikk kan forekomme.



Legging av kabelkanaler gjennom Morstuatunnelen. (Foto: Hilde Lillejord)

Togfrie perioder på Dovrebanen

Resten av dette året planlegges følgende arbeidsperioder på Dovrebanen, hvor togene innstilles og erstattes med buss grunnet arbeider på Fellesprosjektet og andre steder:

- Uke 33: 16-17. august (36 timer)
- Uke 37: 13-14. september (36 timer)
- Uke 40: 29. september - 6. oktober (7 dager)
- Uke 42: 18-19. oktober (36 timer)
- Uke 44: 1-2. november (36 timer)

Nærmere informasjon om hvordan trafikken avvikles blir lagt ut bl.a. på www.jernbaneverket.no. Naboer som berøres av anleggsarbeid i de aktuelle tidsrommene, vil motta særskilte varsler i forkant.

Etter den lange togfrie perioden i månedsskiftet september/oktober tas det ene sporet (nærmest Mjøsa) i bruk på ca. 1,8 km av traseen ved Skrårud (mellom Narviktangen og Morstuatunnelen ved fylkesgrensa).

På strekningen nordover fra Strandlykkja stasjon starter sporlegging opp i begynnelsen av oktober. Det blir også lagt spor i Ulvintunnelen i høst. Til dette arbeidet vil entreprenøren Infranord hente inn et eget sporbyggingstog.

Disse strekningene åpner for trafikk den 17. oktober 2015 samtidig med resten av dobbeltsporet på Fellesprosjektet. I forkant av dette planlegges en togfri arbeidsperiode på 23 dager.



Fra Narviktangen og nordover legges togtrafikken over fra gammelt til nytt spor den 6. oktober. (Foto: Hilde Lillejord)

Sprengningsvarsel på mobil

Fellesprosjektet sender ut SMS for å varsle om sprengninger. For å melde deg på som mottaker av SMS-tjenesten, sender du ditt mobilnummer og adresse til **brahil@jbv.no** eller send navn og adresse til **mobilnummer 977 00 383**. Sprengninger utenfor tunnelene varsles med lydsignal.

Åpent kontor

Er det noe du lurer på, vil prate om eller noe du ikke er fornøyd med, har du anledning til å komme og prate med nabokontakten på brakkeriggen på Minnesund. Nabokontakten er til stede hver onsdag mellom kl. 10.00 og 15.00. Eventuelle avvik blir kunngjort på nettsidene.

Det er naturligvis også mulig å avtale andre tidspunkter direkte med nabokontakten.

I tillegg arrangerer Fellesprosjektet også åpent kontor på ettermiddagstid annenhver måned, hvor representanter fra byggeledelsen er til stede på riggen ved Minnesund mellom klokken 16 og 19. For FP2 er de neste datoene **tirsdag 7. oktober** og **tirsdag 2. desember**.

Dette nyhetsbrevet omfatter kun strekningen Brøhaug-Strandlykkja (FP2). Nyhetsbrev for de andre delstrekningene er tilgjengelige på prosjektets nettside eller ved henvendelse til nabokontakten.

KONTAKT

For ytterligere informasjon kan du ta kontakt med:

Kommunikasjonsrådgiver og nabokontakt
 Hilde Marie Braaten
 Telefon: 977 00 383
 brahil@jbv.no

Byggeleder FP2
 Elin Hermanstad Havik
 Telefon: 481 18 540
 elin.hermanstad.havik@vegvesen.no

Kommunikasjonsrådgiver og nabokontakt
 Ivar Arne Berge
 Telefon: 903 60 109
 beriva@jbv.no

Kommunikasjonsrådgiver
 Einar Sjøberg
 Telefon: 970 92 789
 einar.sjoberg@vegvesen.no