

NYHETS BREV

Dette skjer på anlegget

Det har vært aktivitet i hele juli, men litt roligere enn ved vanlig drift. Vi er i god rute på FP2, og nå i august er vi tilbake i full aktivitet. Arbeidene vil fortsatt medføre noe støy. Det kan også forekomme noen omlegginger på E6 som følge av anlegget.

Ulvintunnelen: Tunnelen er nå ferdig utsprengt med unntak av sørenden, hvor Veidekke Hochtief overtar grunnarbeidene som opprinnelig var en del av konkurransrammede Alpine Baus kontrakt. (Se egen sak på baksiden.)

Støpingen mellom tverslagene er ferdig, inkludert kryssområdene ved tverslagene. Ellers fortsetter leggingen av membran og støpingen sørover og nordover i den 3,9 kilometer lange jernbanetunnelen. Driving av tverrforbindelse mellom Ulvintunnelen og Morskogstunnelen pågår også.

Morskogstunnelen: Sprengningsarbeidene i den 2,3 kilometer lange vegtunnelen går for fullt og forventes ferdige i september/oktober. Etterarbeider med grøfter, kummer, rør og trekkerør pågår nord og sør i tunnelen. Det gjør også arbeidene med vegoverbygning, samt vann- og frostsikring. Støpning av portaler pågår.

Morstuatunnelen: Arbeidene med den 200 meter lange tunnelen har startet opp nordfra og har nå kommet omtrent halvveis.

Brøhaug: Byggingen av den 30 meter lange undergangen som går under E6, gjøres ferdig senhøstes etter at trafikken er lagt om. Arbeidet med den andre undergangen er godt i gang.

Skrårud: Arbeidet med undergangene ved Skrårud og Skrårudstuen er godt i gang. Det resterende arbeidet tas etter trafikkomlegging av E6.

Budalsbekken bru og Mostu bru: Byggingen av Budalsbekken bru hadde oppstart i vinter og arbeidene pågår fremdeles. Fylkesvegen nord for Budalsbekken vil fortsatt være stengt på grunn av grave- og konstruksjonsarbeid. Også arbeidene med Mostu bru fortsetter.

E6: Det arbeides med grøfter, kummer, trekkerør, bekkelukinger og overbygning. På senhøsten, mest sannsynlig i november, legges trafikken over på halvparten av den nye E6 - den delen som skal brukes av nordgående trafikk når alle fire feltene står ferdig.

Fylkesveg 512/229: Inntil videre blir det ingen endringer i kjøremønsteret, trafikken opprettholdes som i dag. Stenging av fylkesvegen lenger sør kan bli aktuelt ved Ulvin nord. Dette på grunn av fjerning av midlertidig bru som er lagt inn ved tunnelportalen. Tid for stenging er foreløpig ikke bestemt.



Foto: Olav Nordli

Drivingen av Morstuatunnelen for dobbeltsporet pågår nå for fullt. På nordsiden skal dobbeltsportraseen fundamenteres på pæler, og her ser vi at pælingen er godt i gang.

Kontrakter til Infranord og Eltel

Jernbaneverket har nylig inngått kontraktene for de jernbanetekniske anleggene på Fellesprosjektet. Disse to kontraktene gjelder for hele den 17 km lange dobbeltsporstrekningen mellom Langset og Kleverud.

Kontrakten for bygging av spor og kontaktledning (anlegget for togenes kjørestrom), ble vunnet av Infranord Norge AS. Kontraktssummen er på kr. 163,9 millioner kroner eks. mva. Infranord Norge er et datterselskap av Sveriges ledende jernbaneentreprenør, Infranord AB, med 3000 ansatte.

Arbeidene med tele- og elkraftanlegg skal gjøres av Eltel Networks. Kontakten har en verdi på 146,2 millioner kroner eks. mva. Dette inkluderer bl.a. belysning, nødbelysning, brannventilasjon og andre installasjoner i de tre tunnelene på strekningen, samt 22 kV-anlegg og lavspenninganlegg for hele strekningen, installasjoner i 14 tekniske hus, tavler, SRO-system (SRO = styre, regulere, overvåke), radiomaster, fiber- og strålekabler – og mye, mye mer.

På vegsiden har Statens vegvesen inngått kontrakt med OneCo Samferdsel AS for elektrotekniske installasjoner knyttet til E6, samt med Aventi Technology for SRO-anlegg. Verdien på disse kontraktene er på henholdsvis 40,6 og 41,7 millioner kroner eks. mva.



Alpine Bau er konkurs

Den 19. juni gikk entreprenørselskapet Alpine Bau, som har hatt kontrakten for grunnarbeidene på FP1, til skifteretten i Østerrike. Da bostyret i det konkursrammede selskapet ikke ga tilbakemelding om videre drift på anlegget innen en fastsatt frist, hevet Fellesprosjektet kontrakten.

Hovedtyngden av arbeidene som gjenstår på FP1, blir utlyst som en ny konkurranse i slutten av august. Den nye hovedentreprenøren vil være i gang med arbeidene før jul.

Fram til ny entreprenør er på plass er det definert en del arbeider som prosjektet ønsker å utføre for å ivareta sikkerheten og unngå unødige store forsinkelser og kostnader. De fire andre entreprenørene som er inne på Fellesprosjektet er forespurt om disse arbeidene, og vi har tildelt oppdragene etter en vurdering av pristilbud og framdrift. Alle fire skal gjøre noen arbeider, og det største omfanget skal utføres av Hæhre Entreprenør AS.

Veidekke Hochtief har fått oppdraget med å gjøre ferdig Ulvintunnelens søndre portal, samt uttak av skjæringen inn mot portalen. Her skal E6 legges på midlertidige bruer for å bygge portalen, og en forsinkelse av disse arbeidene vil gi betydelige ringvirkninger fremdriftsmessig.

Arbeidsperioder på Dovrebanen

I tidsrommet 21-28. oktober i år er det planlagt en periode hvor togene på Dovrebanen innstilles. I denne perioden skal i overkant av én kilometer med spor i den nye dobbeltsportraseen tas i bruk like nord for Langset. Dette gjøres fordi dagens spor på denne strekningen ligger i framtidig trasé for ny E6.

Dette er periodene hvor Dovrebanen blir stengt i høst grunnet arbeider på Fellesprosjektet og andre steder:

7-8. september: 36 timer.

Begynnelsen av oktober: 36 timer. (Datoer ikke fastsatt.)

21-28. oktober: 7 dager.

22-23. november: 36 timer.

I disse periodene blir togene erstattet med busser. Naboer som blir berørt av anleggsarbeid i de aktuelle tidsrommene, vil motta særskilte varsler i forkant.

Arbeidstider på anlegget

Entreprenøren JV Veidekke Hochtief følger en skiftordning som innebærer at arbeidene i hovedsak pågår til følgende tider:

Mandag – fredag: kl. 07.00 til 23.00.

Lørdag: kl. 07.00 til 19.00. Søndag: kl. 09.00 til 16.00.

Arbeider som ikke overskrider de grenseverdiene som er fastsatt i Miljøverndepartementets retningslinjer for støv fra anleggsvirksomhet (T-1442), kan bli utført utenom disse tidene. Dette gjelder bl.a. aktivitet inne i tunnelene.

Dersom det oppstår behov for arbeider som overskrider grenseverdiene, f.eks. nattarbeid i forbindelse med togfrie perioder, utføres dette kun etter tillatelse fra kommunale helsemyndigheter. I slike tilfeller skal naboer gis informasjon i forkant og avbøtende tiltak tilbys.

Sprengingsvarsel på mobil

Fellesprosjektet E6-Dovrebanen tilbyr SMS-varsling av sprenginger. For å melde deg som mottaker av tjenesten, sender du ditt mobilnummer og adresse til **brahil@jbv.no** eller send navn og adresse til **mobilnummer 977 00 383**. Sprenginger utenfor tunnelene varsles med lydsignal.



Utsikt fra Morstuatunnelen.

Foto: Olav Nordli

Åpent kontor

Fellesprosjektet holder "åpent kontor" på anleggsriggen på Langset mellom kl. 16.00 og 19.00 tirsdag 6. august. Da er alle naboer og interesserte velkommen innom for å stille spørsmål og få informasjon om FP1 og FP2. Datoer senere i høst er tirsdag 1. oktober og tirsdag 3. desember. Vel møtt!

Mer informasjon

Er det noe du lurer på, vil prate om eller noe du ikke er fornøyd med, har du anledning til å komme og prate med nabokontakten på brakkeriggen på Minnesund. Nabokontakten er til stede hver onsdag mellom kl. 10.00 og 15.00. Eventuelle avvik blir annonsert på nettsidene.

Det er naturligvis også mulig å ta kontakt med nabokontakten og avtale andre tidspunkter.

Dette nyhetsbrevet omfatter kun strekningen Brøhaug-Strandlykkja (FP2). Nyhetsbrev for de andre delstrekningene er tilgjengelige på prosjektets nettside eller kan fås ved henvendelse til nabokontakten.

KONTAKT

For ytterligere informasjon kan du ta kontakt med:

Kommunikasjonsrådgiver og nabokontakt

Hilde Marie Braaten
 Telefon: 977 00 383
 brahil@jbv.no

Byggeleder FP2

Elin Hermanstad Havik
 Telefon: 481 18 540
 elin.hermanstad.havik@vegvesen.no

Kommunikasjonsrådgiver og nabokontakt

Ivar Arne Berge
 Telefon: 903 60 109
 beriva@jbv.no

Kommunikasjonsrådgiver

Einar Sjøberg
 Telefon: 970 92 789
 einar.soberg@vegvesen.no



Statens vegvesen



Jernbaneverket

www.e6-dovrebanen.no

www.vegvesen.no/Europaveg/e6gardermoenbiri

www.jernbaneverket.no/eidsvoll-hamar