

NYHETSBREV

Dette skjer på anlegget

Anleggsarbeidene mellom Brøhaug og Strandlykkja er i rute, og fra august/september vil det være anleggsaktivitet på hele strekningen. Langs E6 og Dovrebanen fortsetter sprengningsarbeidene utover høsten for å rydde plass til bygging av firefelts E6 og dobbeltsporet jernbane.

I løpet av august står boliggriggen for anleggsarbeiderne i Veidekke Hochtief klar til innflytting på Minnesund. Her blir det kantine og soveplass til 176 stykker. På vestsiden av E6 ved Skatvedt skal det etableres kontorrigg og lagerplass for entreprenøren.

Langs Mjøsa fortsetter arbeidet utover høsten med fyllingen hvor nytt dobbeltspor langs Dovrebanen skal gå. Fra august starter arbeidet langs parsellen med å bygge tre kulverter og ei bru.

Brøhaug: Fra august av starter første byggetrinn på en 30 meter lang kulvert under E6 på Brøhaug. Her er E6 allerede lagt om for arbeidet med den vestre delen av kulverten. E6-trafikken legges om på nytt når arbeidet med den østre delen starter i løpet av høsten. Kulverten er planlagt ferdig i begynnelsen av november 2012.

Skrårud: I september starter arbeidet med Skrårudstuen kulvert og i oktober Skrårud kulvert. Begge kulvertene blir rundt 30 meter brede, begge bygges i to etapper og E6 legges om i forbindelse med arbeidet.

Mostue bru: I løpet av august starter støping av fundamentene og søylene til Mostue bru. Brua blir rundt 50 meter lang og 21 meter bred. Mostue bru skal føre ny firefelts E6 over fylkesvegen.

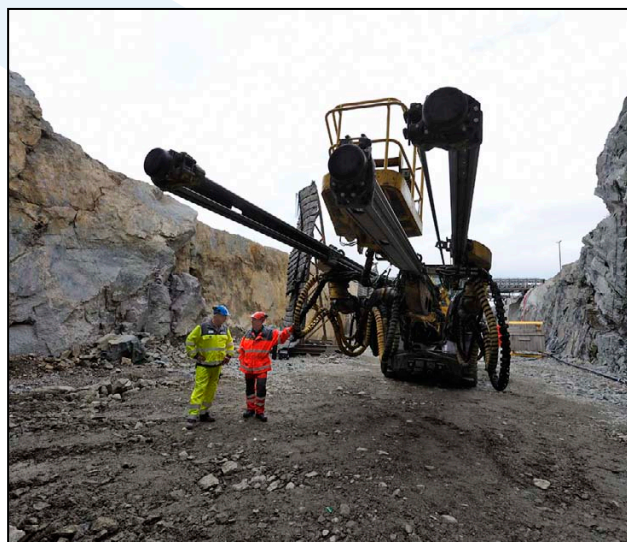
Mudring og deponering i Mjøsa

I henhold til Forurensningsloven har Fellesprosjektet søkt Fylkesmannen i Hedmark og Fylkesmannen i Akershus om tillatelse til å mudre og deponere masser i Mjøsa. En avgjørelse i saken ventes etter sommerferien.

Søknaden gjelder bruk av lekter med gravemaskin til å grave opp masser i ny jernbanetrasé langs strandsonen, for deretter å deponere massene permanent i Mjøsa. Graving av masser i Mjøsa fra land og deponering av disse massene på land kan utføres i henhold til vedtatt reguleringsplan.

Bakgrunnen for søknaden er at bløte masser i traseen må skiftes ut der hvor det nye dobbeltsporet skal bygges i strandsonen. Det er særlig to strekninger, hver på ca. 300 meter, hvor det er forsenkinger i Mjøsa og dermed en opphopning av løsmasser som må fjernes.

Opprinnelig var det ikke tilstrekkelig med deponier for disse massene på land. Parallelt med søknadsprosessen



ser Fellesprosjektet nå på løsninger for nye landdeponier i samarbeid med Stange Almenning og private grunneiere, slik at behovet for å dumpe masser i Mjøsa kan reduseres kraftig eller bortfalle helt.

Prosjektet har også vurdert å erstatte noen av de planlagte fyllingene med bruløsninger i strandsonen, men denne løsningen blir trolig ikke gjennomført.

Arbeidstider på anlegget

Entreprenøren Veidekke Hochtief følger en skiftordning som innebærer at arbeidene i hovedsak pågår til følgende tider:

Mandag – fredag: klokken 0700 til 2300.

Lørdag: klokken 0700 til 1400.

Arbeider som ikke overskrider de grenseverdiene som er fastsatt i Miljøverndepartementets retningslinjer for støy fra anleggsvirksomhet(T-1442), kan bli utført utenom disse tidene. Dette gjelder bl.a. aktivitet inne i tunnelene.

Dersom det oppstår behov for arbeider som overskrider grenseverdiene, f.eks. nattarbeid i forbindelse med togfrie perioder, utføres dette kun etter tillatelse fra kommunale helsemyndigheter. I slike tilfeller skal naboer gis informasjon i forkant og avbøtende tiltak tilbys.

Arbeidshelger på Dovrebanen

Også i høst innstilles togtrafikken på Dovrebanen noen helger grunnet anleggsarbeid på Fellesprosjektet og andre steder. Togene erstattes med buss og naboer som blir berørt av anleggsarbeidet vil bli varslet. I høst blir Dovrebanen stengt i 36 timer disse helgene: 1-2. september, 15-16. september og 29-30. september.

Omfattende sprengingsarbeider

Arbeidet med sprenging fra den nordre delen av Ulvintunnelen er godt i gang. Innen oktober er det beregnet at rundt 1800 meter av hovedtunnelløpet skal være sprengt ut.

I løpet av august begynner sprengingsarbeidene på Morskogentunnelen. Her skal det sprenges to vegtunnelløp og disse blir drevet fra både nord og sør. For hver salve som sprenges, kommer tunnelen i snitt fem meter lenger. Når anlegget går for fullt sprenges det 75 meter ny tunnel i uka på Fellesprosjektet.

Vi kan merke rystelser som er flere hundre ganger svakere enn grenseverdiene, og derfor kan sprengingene oppleves som kraftige og ubehagelige uten at det er fare for skader. En rekke rystelsesmålere er utplassert langs anlegget for å følge med på at rystelsene er innenfor grenseverdiene.

Selv om det ikke er fare for skader på bygninger, kan det forekomme at f.eks. pyntegjenstander forflytter seg noe ved sprenginger og til slutt kan falle på gulvet. Vi anbefaler beboere langs anlegget å være oppmerksomme på at gjenstander på hyller og vegger står og henger trygt.

Sprengingsarbeider pågår i følgende tidsrom:

Mandag til torsdag: 09.00 til 15.00 og 18.00 til 22.00.

Fredag: 09.00 til 13.00

Lørdag: 08.00 til 16.00

Når en salve skal avfyres kan trafikken på E6 og evt. lokalveg stanses i inntil 20 minutter før klokka 21.00. I timen fra 21 til 22 kan trafikken stanses i 30 minutter.



Sprengingsvarsel på mobil

Fellesprosjektet E6-Dovrebanen sender ut SMS for å varsle om sprenginger. For å melde deg på som mottaker av SMS-tjenesten, sender du ditt mobilnummer og adresse til **brahil@jbv.no**. Sprenginger utenfor tunnelene varsles med lydsignal.

Stenging av fylkesveg 229

Fra og med mandag 30. juli stenges lokalvegen (fylkesveg 229) mellom Mostue og Kleverud på grunn av anleggsarbeidene. Trafikanter som til vanlig bruker denne strekningen, må i stedet kjøre E6. På Strandlykkja etableres midlertidige adkomstveger på østsiden av E6, samt en rundkjøring i E6.

På Espa stenges undergangen under E6 nedenfor Shell for trafikk i løpet av august. Bilister fra vestsiden av E6

må da bruke krysset på Kleverud for å komme ut på E6. Trafikk fra østsiden kan også bruke en ny rundkjøring i E6 som etableres ved Shell Espa. Mellom Kleverud og Espa er det nå også mulig å bruke den nyåpnede Tyllienvegen på østsiden av E6.

Fordi det skal etableres en midlertidig rundkjøring, er av- og påkjøringen fra E6 til Langset i øyeblikket stengt. Dette krysset gjenåpnes før skolestart.

Sykkelrute 7 stenges

Lokalvegen langs Mjøsa inngår i "nasjonal sykkelrute nr. 7" mellom Halden og Trondheim. Denne sykkelruta stenges mellom Minnesund og Kleverud som følge av at fylkesveg 229 blir stengt. Statens vegvesen anbefaler ikke at syklistene benytter E6, men at alternative traseer velges isteden.

Mens sykkelrute 7 er stengt anbefales enten vestsiden av Mjøsa eller fylkesveg 181 fra Eidsvoll til Sand og fylkesveg 24 videre til Stange. Et annet alternativ er å bruke tog mellom Eidsvoll og Tangen.

Åpent kontor

Fellesprosjektet holder "åpent kontor" på den gamle vegkroa på Langset mellom klokka 16 og 19 den første tirsdagen i partalls måneder. Da er alle naboer og interesserte velkommen innom for å stille spørsmål og få informasjon om FP2 og FP1. I 2012 er dette følgende datoer: 7. august, 2. oktober og 4. desember.

Mer informasjon

Er det noe du lurer på, vil prate om eller noe du ikke er fornøyd med, har du anledning til å komme og prate med nabokontakten på brakkeriggen på Minnesund. Nabokontakten er til stede hver onsdag mellom klokka 10.00 og 15.00. (NB! Unntatt 1. august grunnet ferieavvikling. Eventuelle andre avvik blir annonsert på nettsidene.)

Det er naturligvis også mulig å ta kontakt med nabokontakten og avtale andre tidspunkter.

Dette nyhetsbrevet omfatter kun strekningen Brøhaug-Strandlykkja (FP2). Nyhetsbrev for de andre delstrekningene er tilgjengelige på prosjektets nettside eller kan få ved henvendelse til nabokontakten.

KONTAKT

For ytterligere informasjon kan du ta kontakt med:

Byggeleder FP2

Elin Hermanstad Havik

Telefon: 481 18 540

elin.hermanstad.havik@

vegvesen.no

Kommunikasjonsrådgiver og

nabokontakt

Hilde Marie Braaten

Telefon: 977 00 383

brahil@jbv.no

Kommunikasjonsrådgiver

Olav Nordli

Telefon: 916 55 930

oln@jbv.no

Kommunikasjonsrådgiver

Einar Sjøberg

Telefon: 970 92 789

einar.soberg@vegvesen.no

