



JERNBANEVERKET INFORMERER:

Dobbeltspor Arna - Bergen

Juni 2014

Tunnelboremaskin til Bergen

I mai ble det klart at den nye Ulriken tunnel som den første jernbanetunnel i Norge skal drives med tunnelboremaskin. Arbeidsfellesskapet JV Skanska Strabag skal utføre tunnelarbeidet, og Jernbaneverket er nå i en samhandlingsfase med entreprenøren om den praktiske gjennomføringen.



7.mai ble den historiske kontrakten undertegnet av (fra venstre): Wolfgang Lehner fra Strabag AG, Gunnar G. Løvås fra Jernbaneverket og Steinar Myhre fra Skanska Norge AS.



Representanter fra JV Skanska Strabag, Jernbaneverket og rådgivere fra Norconsult under et av samhandlingsmøtene i juni for å diskutere praktiske løsninger.



Jernbaneverket skal bygge dobbeltspor på strekningen mellom Arna og Bergen. Ny tunnel på 7,8 km gjennom Ulriken vil utgjøre størstedelen av traseen.

Informasjonsmøter

Mye vil trolig være avklart med entreprenøren mot slutten av juni, og vi inviterer derfor naboer og andre interesserte til møter for å gi mer informasjon:

I Arna:

Tirsdag 24. juni,
kl. 18.00-19.30 i
Ljoshall, Ekravegen 43.

I Bergen sentrum:

Onsdag 25. juni,
kl. 18.00-19.30 i Aase-
gården, 7.etasje, Vestre
Strømkai 7.

Status for byggeprosjektet i juni

Rivearbeidene i Arna og Fløen

I Arna er lagerbygningene på Reinane så godt som helt borte. I dette området kommer blant annet brakkeriggen til entreprenøren og innslaget til anleggstunnelen. I Fløen har vi revet leilighetsbygget på tomten der det nye tunnelinnslaget vil komme. Deler av et næringsbygg like i nærheten er også fjernet.

I tillegg til rivingen som allerede er gjort, skal tre bygninger nå demonteres antikvarisk. Dette gjelder sjøboddelen av næringsbygget i Kalifarveien 99, og de to bygningene i Kalifarveien 120 som Jernbaneverket nylig har inngått avtale med eier om å overta. Demonteringen av husene er ventet å ta rundt tre måneder, og skal utføres av firmaet Gamle3hus som også tok ned nabohuset i Kalifarveien 122 på antikvarisk vis. I likhet med forrige gang, vil arbeidet skje i tett samarbeid med Byantikvaren i Bergen.

Bygningsbesiktigelser

Tilstandsregistreringen av hus langs tunneltraseen er noe skjøvet på i tid, og vil starte fra august-september. Aktuelle huseiere vil bli kontaktet direkte for nærmere avtale om besiktigelse av sine eiendommer.

Leveringstid for TBM m.m.

Det anslås at det vil ta omtrent ett år fra bestilling av tunnelboremaskinen til den står ferdig montert og klar til å starte boringen inne i fjellet. Det vil si at maskinen kan være på plass fra høsten 2015.

Bestillingstiden skal blant annet nyttes til å sprengne plass til maskinen som vil ha en diameter på 9,3 meter og være ca. 200 meter lang.

En del av tunnelen skal ha plass til togkryssing, og denne delen må også sprenges fordi tverrsnittet der må være vesentlig større enn det tunnelbormaskinen kan klare.

SMS-varslings om arbeid

Jernbaneverket tilbyr SMS-varslings av arbeid, dette vil særlig bli aktuelt når sprengingsarbeidene skal starte. Vi har delt inn varslings i to grupper, en for hver side av tunnelen. Meld dere gjerne på tjenesten allerede nå!

- For informasjon om arbeid på bysiden av tunnelen, send kodeord: **FLØEN til 26112**



På Reinane er så godt som alle spor etter lagerbygningene fra krigens dager nå fjernet.



Disse husene ved jernbanebroen i Kalfarveien skal nå demonteres antikvarisk. Entreprenøren Gamle3hus forventer å bruke rundt tre måneder på arbeidene.

- For informasjon om arbeid på Arna-siden av tunnelen, send kodeord: **ARNA til 26112**

Markering av anleggsstart og 50-årsjubileet til Ulriken tunnel

I august er det 50 år siden Ulriken tunnel ble åpnet, og arbeidene på den nye tunnelen er samtidig i startgropen. Dette vil Jernbaneverket feire med å invitere til en markering på Arna stasjon lørdag 30. august mellom kl. 11 og 15.

Arrangementet er åpent for alle. Mer informasjon kommer når dagen nærmer seg!

Ellers benytter vi i prosjektet anledningen til å ønske alle en GOD SOMMER!

Neste nyhetsbrev kommer i september



For nyheter om prosjektet på e-post, send din e-postadresse til: eiking@jbv.no
Se også www.jernbaneverket.no/arna-bergen



Prosjektleder
Hans-Egil Larsen
Tlf: 474 76 616
E-post: larsha@jbv.no



Kommunikasjonsrådgiver
Ingvild Eikeland
Tlf: 982 49 707
E-post: eiking@jbv.no