



JERNBANEVERKET INFORMERER:

# Dobbeltspor Arna - Bergen

3. kvartal 2015

## Tunnelboremaskinen tar form

Etter at de største delene til tunnelboremaskinen på opp til 151 tonn ankom Arna i slutten av august har mye skjedd. 30 personer arbeider daglig med å montere maskinen som skal begynne å bore i desember. Samtidig lages det plass foran den nye tunnelåpningen til å skyve maskinen inn i tunnelen.



På anleggsområdet i Arna tar tunnelboremaskinen form. Monteringen foregår på en støpt betongplate som er 50 meter lang.



Monteringen av tunnelboremaskinen skjer side om side med togtrafikken. Fjellknausen mellom maskinen og tunnelåpningen fjernes slik at maskinen kan skyves inn i tunnelen.



Jernbaneverket skal bygge dobbeltspor på strekningen mellom Arna og Bergen. Ny tunnel på 7,8 km gjennom Ulriken vil utgjøre størstedelen av traseen.

### Åpen dag i Arna 25. oktober

Søndag 25. oktober mellom kl. 12 og 15 er alle interesserte velkommen til å besøke anlegget i Arna.

Man vil da få se både tunnelboremaskinen og andre store anleggsmaskiner på nært hold.

Det vil også bli anledning til en tur gjennom anleggstunnelen inn til den nye tunnelåpningen.

- Velkommen!

# Status for byggeprosjektet i 3. kvartal

## Sprengning snart slutt i Arna

Hoveddelen av sprengningsarbeidet i Arna går mot slutten. 800 meter av hovedløpet til nye Ulriken tunnel med tverrsnitt opp til 300 kvadratmeter er ferdigsprengt.

I denne delen av tunnelen skal det være to spor slik at tog kan krysse hverandre.

To diagonaltunneler, hver på 150 meter, som skal binde sammen gammel og ny tunnel er også nær ferdig sprengt.

## Starttunnel til tunnelboremaskinen

Man har også sprengt en egen 32 meter lang starttunnel der tunnelboremaskinen skal begynne boringen. Starttunnelen er tilpasset formen på tunnelboremaskinen, med sirkulært snitt i enden til borhodet og avrundete støpte vegger på sidene slik at maskinarmene får godt grep til å skyve boremaskinen fremover i oppstarten.

## Monteringsarbeidet

Før tunnelboremaskinen kan fraktes inn til starttunnelen må den monteres ferdig. Monteringen skjer dels på utsiden av tunnelen og skal etter hvert også utføres innenfor tunnelåpningen. Maskinen vil bli omtrent 155 meter lang, og av plasshensyn må fronten skyves 40 meter inn i tunnelen hvor man skal gjøre et omfattende sveisearbeid på borhodet.

Når maskinen er ferdig montert vil den bli skjøvet inn gjennom hovedtunnelen til den spesialbygde starttunnelen. For at det skal være mulig å flytte maskinen må man ha et jevnt underlag, og det støpes derfor betongdekke i bunnen av hele tunnelen inn til boremaskinens angrepspunkt.

## Støping i Storelva

Arbeidet med å bygge på vanntunnelen som leder elven under jernbanestasjonen er kommet langt. Det er både støpt vegger til forlengelsen av tunnelen og murer langs elvebredden på begge sider. Rehabiliteringen av den gamle delen av vanntunnelen er også i gang.

Det er imidlertid bare utvidelsen på sørsiden av stasjonen som gjøres i denne omgang, resten av jobben skal utføres når arbeidet inne på Arna stasjon starter.



I Storelva i Arna pågår et omfattende støpearbeid for å bygge på vanntunnelen som leder elven under jernbanestasjonen.



I bunnen av den nye tunnelen støpes et betongdekke som tunnelboremaskinen skal skli på når den fraktes inn til startpunkt for boringen.

Det pågående arbeidet med vanntunnelen forventes å være ferdig innen utgangen av året.

## Arbeid i Fløen i høst

I oktober-november er det planlagt gravearbeid for å legge om kabler langs veien under jernbanebroen i Fløen. Det vil bli gravd på begge sider av broen, ca. 50 meter

i hver retning.

Det er ikke planer om å stenge veien under arbeidet, men veibanen vil bli noe innsnevret.

**Neste nyhetsbrev kommer i desember.**



For å få nyhetsbrevet på e-post, send din e-postadresse til: [eiking@jbv.no](mailto:eiking@jbv.no)  
Se også: [www.jernbaneverket.no/arna-bergen](http://www.jernbaneverket.no/arna-bergen)



**Prosjektsjef**  
Hans-Egil Larsen  
Tlf: 474 76 616  
E-post: [larsha@jbv.no](mailto:larsha@jbv.no)



**Kommunikasjonsrådgiver**  
Ingvild Eikeland  
Tlf: 982 49 707  
E-post: [eiking@jbv.no](mailto:eiking@jbv.no)