



JERNBANEVERKET INFORMERER:

Dobbeltspor Arna - Bergen

2. kvartal 2015

Hektisk før tunnelboremaskinen kommer

Sprengningsarbeidet er i midten av juni kommet mer enn halvveis, med 455 av 800 meter på hovedtunnelen ferdig sprengt. Vi har også begynt å sprengne ut den ene av de to diagonal tunnelene der togene skal krysse mellom gammel og ny tunnel.



Boreriggen borer tre hull samtidig. Hvert hull er fem meter dypt og skal fylles med flytende sprengstoff før neste salve kan fyres av.



Etter hvert skal denne tunnelboremaskinen overta tunneldrivingen. Her er representanter fra Jernbaneverket og entreprenøren JV Skanska Strabag foran maskinen under den formelle overtakelsen på fabrikken i Schwanau, Tyskland. (Foto: Herrenknecht)



Jernbaneverket skal bygge dobbeltspor på strekningen mellom Arna og Bergen. Ny tunnel på 7,8 km gjennom Ulriken vil utgjøre størstedelen av traseen.

Travle tider i Arna

Når sprengningsarbeidet er fullført skal tunnelboremaskinen bore de resterende syv kilometerne av tunnelen.

Maskinen er nå ferdig produsert i Tyskland, men mye gjenstår før den kan tas i mot i Arna. Blant annet må det sprenges plass utenfor tunnelåpningen til å montere den 155 meter lange maskinen.

Status for byggeprosjektet i 2. kvartal

Ny tunnelportal og veiomlegging

Byggingen av portalen ved den nye Ulriken tunnel er godt i gang. I selve tunnelåpningen følger portalen konturen av tunnelen og er buetformet, mens forlengelsen i front får flatt tak.

Når portalen er ferdigstøpt skal E16-Arnavegen legges over portaltaket, tilbake til sin opprinnelige plassering. I det samme området støper vi også fundamenter til en midlertidig veibro som kommer over eksisterende tunnel.

Omleggingen av E16-Arnavegen vil sannsynligvis skje i slutten av august.

Tunnelboremaskinen ferdig produsert

Den bestilte tunnelboremaskinen er nå ferdig bygget og ble formelt overtatt på fabrikken til produsenten Herrenknecht i Tyskland 27. mai.

Maskinen blir demontert og fraktes i deler med skip til Bergen og videre med bil til Arna i slutten av august.

Deretter følger en monteringsperiode på omkring tre måneder, slik at maskinen anslagsvis kan begynne å bore i desember.

Omlegging av Storelva

I forbindelse med utvidelsen av vanntunnelen i Storelva, har vi lagt elven over i en kanal til side for åpningen. Elven går videre fra kanalen inn gjennom sideveggen i vanntunnelen nedenfor der byggearbeidet skjer. I den tørrlagte delen av elven skal vi nå forlenge tunnelen og støpe murer langs elvebreddene på begge sider.

Det kan forventes at elvevannet tidvis vil bli farget og grumsete av naturlige masser under arbeidet i elven. Jernbaneverket overvåker vannkvaliteten ved å ta vannprøver en gang i uken som analyseres for pH, partikler og miljøgifter i laboratorium. I tillegg har vi daglig tilsyn med elven.

Alt tunnelvann går til eget renseanlegg før det slippes til kommunalt avløpsnett.

Delt deponiløsning for TBM-massene

Det går mot en endelig avklaring av hvor massene fra tunnelboremaskinen skal deponeres. Det er snakk om store mengder stein, til sammen ca. 700.000 m³. Det vil derfor bli en delt løsning hvor man kjører stein til flere deponier samtidig, og dermed unngår at ett område får hele transportbelastningen.

Jernbaneverket inngikk tidlig en avtale med Arna Jordsortering i Langedalen for deler av



Foran åpningen til nye Ulriken tunnel forskales og støpes det tunnelportal. Når portalen er ferdig skal E16-Arnavegen legges tilbake over portaltaket.



Storelva ledes gjennom en midlertidig kanal til side for åpningen på vanntunnelen under Arna stasjon.

massene, og det er nå klart at Arna Steinknuseverk på Gaupås har kapasitet til å ta i mot resten av massene. Man jobber også for å få til en deponiløsning som reserve.

For øvrig har Bystyret i Bergen vedtatt at Bergen kommune ønsker å overta TBM-masser til å dekke til forurenset sjøbunn, og det arbeides med å få en avtale med kommunen om dette. Før det kan inngås en endelig avtale må imidlertid saken opp til ny politisk behandling. Av tidshensyn vil massene som Bergen Kommune eventu-

elt skal motta måtte mellomlagres. Arna Steinknuseverk kan da være en aktuell lagringsplass, men dette er opp til kommunen å avklare.

Forberedende arbeid i Fløen

I Fløen har vi boltet og sikret fjellsiden der den nye tunnelåpningen kommer, som en del av forberedelsene til tunnelboremaskinens ankomst høsten 2017.

Neste nyhetsbrev kommer i september.



For å få nyhetsbrevet på e-post, send din e-postadresse til: eiking@jbv.no
Se også: www.jernbaneverket.no/arna-bergen



Prosjektsjef
Hans-Egil Larsen
Tlf: 474 76 616
E-post: larsha@jbv.no



Kommunikasjonsrådgiver
Ingvild Eikeland
Tlf: 982 49 707
E-post: eiking@jbv.no