



JERNBANEVERKET INFORMERER:

Dobbeltspor Arna - Bergen

4. kvartal 2014

Sprenger for fullt i Arna

Arbeidet med anleggstunnelen til nye Ulriken tunnel er nå i full gang i Arna, og smell og rystelser fra sprengningene merkes godt i nærområdet. For å gi plass til tunnelen er av- og påkjøringen ved E16-Arnavegen lagt om, og gangmønsteret ved anleggsområdet er også endret.



Tunnelarbeidet er godt i gang i Arna. Her står boreriggen foran tunnelåpningen som er dekket til med skytematter i forbindelse med sprengning.



Her er en hjullaster i gang med å fjerne sprengsteinen fra tunnelen før neste salve.



Jernbaneverket skal bygge dobbeltspor på strekningen mellom Arna og Bergen. Ny tunnel på 7,8 km gjennom Ulriken vil utgjøre størstedelen av traseen.

Jernbaneverket har utplassert rystelsesmålere på et representativt utvalg bygninger ved sprengningsstedet i Arna. Selv om sprengningene er innenfor grenseverdiene vil det merkes tydelig for bebyggelsen omkring, og man vil kunne føle at huset rister. Belastningen er imidlertid i de fleste tilfeller mindre enn ved kraftig vind, og faren for at det skal oppstå skader eller farlige situasjoner er svært små.

Status for byggeprosjektet i 4. kvartal

Kontroll av rystelsene

Rystelsesmålerne som er plassert omkring sprengningsstedet i Arna følges opp etter hver sprengning for å sikre at arbeidet er innenfor Norsk Standards grenseverdier (NS 8141). Standarden skal sikre konstruksjoner og byggverk, men tar ikke hensyn til løsøre.

I følge gjeldende rettspraksis er naboer selv ansvarlige for eventuelle skader som oppstår som følge av manglende ivaretagelse av egne verdier. Det kan derfor være lurt å kontrollere plasseringen av løse gjenstander dersom man merker rystelser i huset.

Tiltak for fisk og miljø i Storelva

En av Hordalands beste lakseelver, Storelva, går i tunnel under Arna stasjon. Denne vanntunnelen skal i forbindelse med byggingen av dobbeltsporet utvides til å tåle en 200-årsflom. Jernbaneverket fikk i slutten av november gjennomført en kartlegging av fisk og gyteplasser i elven, og samme type undersøkelse skal gjøres når anleggsarbeidet er ferdig for å se om fisken fortsatt trives like godt i ettertid.

Entreprenøren har også satt opp gjerder og fiberduk langs elvebredden for å stoppe utglidning av masser til elven under arbeidet med utvidelsen av vanntunnelen.

Felles kontorrigg i Arna

Jernbaneverket og entreprenøren på nye Ulriken tunnel, JV Skanska Strabag, har nå flyttet inn i en felles kontorrigg på nordsiden av Arna stasjon.

Adressen dit er: Ådnavegen 56, Indre Arna.

Signalkontrakt for Bergen-Fløen på plass

Jernbaneverket har inngått avtale med COWI AS om å prosjektere signalanlegget for strekningen Bergen-Fløen. Selskapet skal utarbeide en komplett, godkjent detaljplan for elektronisk sikringsanlegg fra Bergen stasjon til Fløen. Kontrakten omfatter alt arbeid knyttet til prosjektering og kvalitets-sikring av signalanlegget, både faseplaner underveis og endelig anlegg. Oppdraget er et av Jernbaneverkets mest omfattende signalprosjekteringsoppdrag.

Pågående arbeid i Fløen

I Fløen er det i hovedsak bygningene i Kal-farveien 120 som nå gjenstår å demontere antikvarisk. Et tilbygg av nyere dato er allerede revet, mens demonteringen av resten



Langs Storelva er det satt opp gjerder og fiberduk for å hindre at masser glir ut i elven under arbeidet med å utvide vanntunnelen som går under Arna stasjon.



Jernbaneverket og JV Skanska Strabags felles kontorrigg ligger ved den nye parkerings-plassen for reisende, på nordsiden av Arna stasjon.

av bygningene er mer krevende fordi disse ligger svært tett opp til jernbanebroen.

Enkelte arbeidsoperasjoner, som for eksempel bruk av kran, kan derfor bare utføres når det ikke er togtrafikk.

Juleferie

I perioden fra 20. desember til 5. januar er det stans i arbeidene i Arna, men det vil være generelt tilsyn på anleggsområdet. I Fløen vil det være noe aktivitet også i romjulen, men det blir ikke utført støvende arbeid.

Vi minner om vår SMS-varslings om sprengning og annet arbeid:

- For informasjon om arbeid på bysiden av tunnelen, send kodeord: **FLØEN til 26112**
- For informasjon om sprengning og arbeid i Arna, send kodeord: **ARNA til 26112**

Vi benytter anledningen til å ønske alle en riktig god jul!

Neste nyhetsbrev kommer i mars.



For å få nyhetsbrevet på e-post, send din e-postadresse til: eiking@jbv.no
Se også: www.jernbaneverket.no/arna-bergen



Prosjektsjef
Hans-Egil Larsen
Tlf: 474 76 616
E-post: larsha@jbv.no



Kommunikasjonsrådgiver
Ingvild Eikeland
Tlf: 982 49 707
E-post: eiking@jbv.no

