



JERNBANEVERKET INFORMERER:

Dobbeltspor Arna - Bergen

3. kvartal 2014

Oppstart på tunnelen i Arna

Jernbaneverket har i samråd med tunnelentreprenøren avgjort at nye Ulriken tunnel skal bygges fra Arnasiden av fjellet. For å få plass til togkryssing i starten av tunnelen skal de første 800 meterne sprenges på tradisjonelt vis før en tunnelboremaskin (TBM) tar seg av de resterende 7 kilometerne.



Arna: I dette området skal anleggstunnelen gå inn under veien Reinane. Til høyre i bildet skimtes veibroen over eksisterende tunnel.



En slik maskin skal bore 7 kilometer av nye Ulriken tunnel. Den vil bli montert bit for bit ute på anleggsområdet og skyves inn i fjellet gjennom den sprengte delen av tunnelen.



Jernbaneverket skal bygge dobbeltspor på strekningen mellom Arna og Bergen. Ny tunnel på 7,8 km gjennom Ulriken vil utgjøre størstedelen av traseen.

Sprengingen vil ta rundt 1 år og tunnelboringen ca. 1,5 år. Sprengsteinen skal fraktes til Gaupås.

Tunnelboremaskinen vil være 190 meter lang, veie 1200 tonn og ha et borehode på 9,3 meter i diameter.

Dette er den største tunnelboremaskinen som hittil er benyttet i Norge og nye Ulriken tunnel er også den første norske jernbanelinjen med TBM.

Status for byggeprosjektet i 3. kvartal

Bygningsbesiktigelse og kontroll av brønner i gang

Jernbaneverket har engasjert Multiconsult AS til å besiktige bygninger og kontrollere brønner før byggestarten på selve tunnelen. Siden det nå er klart at tunnelen skal bygges fra Arnasiden, er det i første omgang i dette området det vil bli gjort bygningsbesiktigelse.

For Fløen- og Årstadområdet vil bygningene bli registrert på et senere tidspunkt når tunnelboremaskinen nærmer seg denne siden, men utsatte brønner i området blir undersøkt allerede nå.

Antikvarisk demontering i Fløen etter planen

Demonteringen av de antikvariske bygningene i Fløen går som planlagt, og næringsbygget med de tidligere sjøbodene i Kalfarveien 99 er på god vei til oppbevaring på lager. Arbeidet med denne eiendommen vil sannsynligvis være ferdig i begynnelsen av november, deretter tar man fatt på de utvendige delene av bygningene i Kalfarveien 120. Etter planen skal samtlige bygninger være fjernet i løpet av februar 2015.

Stor aktivitet i Arna

Årsaken til at de første 800 meterne av tunnelen skal sprenges på vanlig måte, er at tunnelen skal romme et ekstra spor for kryssing av tog i enden mot Arna, og tverrsnittet må da være vesentlig større her enn i resten av tunnelen.

For lettere å komme til å sprengne selve tunnelen og tunnelåpningen til Arna stasjon, sprenger man først en anleggstunnel inn fra siden. Det arbeides nå med å avdekke fjellet slik at man kan starte sprengingen av denne anleggstunnelen. Terrenget må da først sikres mot å rase ut, og dette gjøres ved å bore rør ned i fjellet slik at de danner en vegg. Etterpå fjernes terrenget i forkant ved hjelp av graving og sprenging.

Anleggstunnelen skal gå inn under dagens kjørevei til stasjonen, Reinane, og for å lage plass til tunnelinnslaget har denne veien allerede blitt flyttet lengre opp i fjellsiden.

Arbeidet med å lage en ny parkeringsplass på sjøsiden av stasjonen, ved bussterminalen, er i full gang. Her bygges det også en felles kontorrigg for Jernbaneverket og entreprenørens folk. I dette lokalet vil det også bli et informasjonssenter for grupper



Kalfarveien 99 i Fløen: De antikvariske delene av bygningene skal bevares, som trekonstruksjonen på bildet til venstre. På bildet til høyre ligger skifer fra taket stablet i kasser klare for lagring.



Arna: Ved hjelp av en borerigg settes rør ned i fjellet på rekke slik de danner en vegg som holder terrenget på plass.

som besøker anlegget. Både kontorlokalet og parkeringsplassen skal etter planen stå ferdig i løpet av oktober.

De nye parkeringsplassene skal erstatte plassene som etter hvert vil bli avstengt ved anleggsområdet på andre siden av stasjonen.

SMS-varsling om arbeid

Vi minner om muligheten til å få SMS-varsling om sprenging og annet arbeid.

- For informasjon om arbeid på bysiden av tunnelen, send kodeord:

FLØEN til 26112

- For informasjon om arbeid på Arnasiden av tunnelen, send kodeord:

ARNA til 26112

Se også nyheter om prosjektet på www.jernbaneverket.no/arna-bergen

Neste nyhetsbrev kommer i desember.



For å få nyhetsbrevet på e-post, send din e-postadresse til: eiking@jbv.no



Prosjektleder

Hans-Egil Larsen
Tlf: 474 76 616
E-post: larsha@jbv.no



Kommunikasjonsrådgiver

Ingvild Eikeland
Tlf: 982 49 707
E-post: eiking@jbv.no

