



JERNBANEVERKET INFORMERER:

Dobbeltspor Arna - Bergen

Mars 2013

Forberedelser til byggestart

Kartlegging av eiendommer langs tunneltraseen, miljøundersøkelser og utlysning av kontrakter om forberedende arbeid er noe av det som skjer i dobbeltsporprosjektet i vår. Vi inviterer også naboer og andre interesserte til informasjonsmøter.



Innhenting av miljøprøver i pukken langs sporet ved Ulriken tunnel i Fløen.



Disse bygningene i Arna skal rives og gi plass til riggområde i byggeperioden.



Jernbaneverket skal bygge dobbeltspor på strekningen mellom Arna og Bergen. Ny tunnel gjennom Ulriken vil utgjøre størstedelen av traseen.

Velkommen til informasjonsmøter

I Arna:

Dag: tirsdag 9. april

Tid: kl. 18.00 - 19.30

Sted: Øyrane torg, østre inngang (trapp/heis ved Spar), i møterom 'Arnanipa' ved NAV, 3. etasje.

I Bergen sentrum:

Dag: onsdag 10. april

Tid: kl. 18.00 - 19.30

Sted: Jernbaneverket, Vestre Strømkai 7, 7. etasje.

Status for byggeprosjektet i mars

Prosjektet forbereder nå utlysning av kontrakter for arbeid som er planlagt å starte til høsten. Kartlegginger og analyser, blant annet miljøundersøkelser, er også aktiviteter i vår.

Kartlegging av brønner og fundamentering

Grunneiere langs traseen til nye Ulriken tunnel vil i løpet av våren motta brev fra Jernbaneverket med spørsmål om man har private brønner og om hvordan eiendommen er fundamentert. Vi oppfordrer alle til å svare på brevet slik at vi kan ta hensyn til lokale forhold langs tunneltraseen.

Miljøundersøkelser

I begynnelsen av mars ble det tatt jordprøver langs sporet i Fløen for å undersøke om det er forurensing i grunnen. Det er nødvendig å kartlegge dette før anleggsarbeidet starter slik at massene kan håndteres riktig. Tilsvarende undersøkelser er allerede gjennomført i Arna.

Det er også tatt steinprøver i eksisterende Ulriken tunnel for å avdekke eventuell forekomst av radon, asbest og silika i fjellet. Dersom analysen av prøvene viser slike funn, vil forebyggende tiltak bli satt i verk under byggingen av den nye tunnelen.

Utvidet reguleringsplan

Jernbaneverket har søkt om å få noen mindre tilleggsområder inn i den allerede godkjente reguleringsplanen. Dette gjelder områder i Arna og i Fløen som vi ønsker å bruke til riggplass i byggeperioden. I tillegg er det behov for et noe større område for å kunne utvide elvekulverten under stasjonsområdet i Arna til å tåle en 200-årsflom. De berørte i saken er informert og reguleringsplanen er nå til behandling i Bergen kommune.

Kontrakter om forberedende arbeid

De første kontraktene i dobbeltsporprosjektet blir lyst ut i april måned. Det skal i første omgang inngås kontrakter om å fjerne to bygninger som Jernbaneverket har overtatt i Fløenområdet.

Neste kontrakt lyses ut i mai og gjelder opparbeidelse av riggområdet i Arna og tilrettelegging for anleggstunnelen som skal sprenges inn til det nye tunneløpet.

Foreløpige ruteplaner i byggeperioden

Når byggearbeidene til ny tunnel starter, vil det føre til at togtrafikken generelt må ha la-



Kulverten til Storelva i Arna skal dimensjoneres til å tåle en 200-årsflom.



Fløenbakken 2 skal rives og Kalfarveien 122 skal tas ned antikvarisk og flyttes.

vere hastighet og til tider stanses helt. Dette vil føre til et noe redusert rutetilbud totalt sett. Imidlertid vil sprengingen tilpasses slik at lokaltogene kan opprettholde tilnærmet halvtimesfrekvens i rushtiden.

Det er ennå ikke avgjort om det nye tunneløpet skal sprenges eller bores med tun-

nelboremaskin, men uavhengig av valg av metode vil sprengingen til den midlertidige anleggstunnelen påvirke togtrafikken.

Endringer i rutetilbudet vil tidligst skje fra desember 2013 når sprengingen til anleggstunnelen i Arna er planlagt å starte.



For nyheter om prosjektet på e-post, send din

e-postadresse til: eiking@jbv.no

- Kontakt oss også gjerne på telefon eller e-post.



Prosjektleder

Hans-Egil Larsen

Tlf: 474 76 616

E-post: larsha@jbv.no



Kommunikasjonsrådgiver

Ingvild Eikeland

Tlf: 982 49 707

E-post: eiking@jbv.no



Jernbaneverket