

Besøksadresse  
Torgeir Vraas pl. 5  
Postadresse  
3006 Drammen

Sentralbord  
Jernbaneverket  
22 45 50 00

Resepsjon  
Ringeriksbanen  
32 27 57 86

Telefaks  
32 27 57 99

tvRingeriksbanen  
625.111(481) NSB



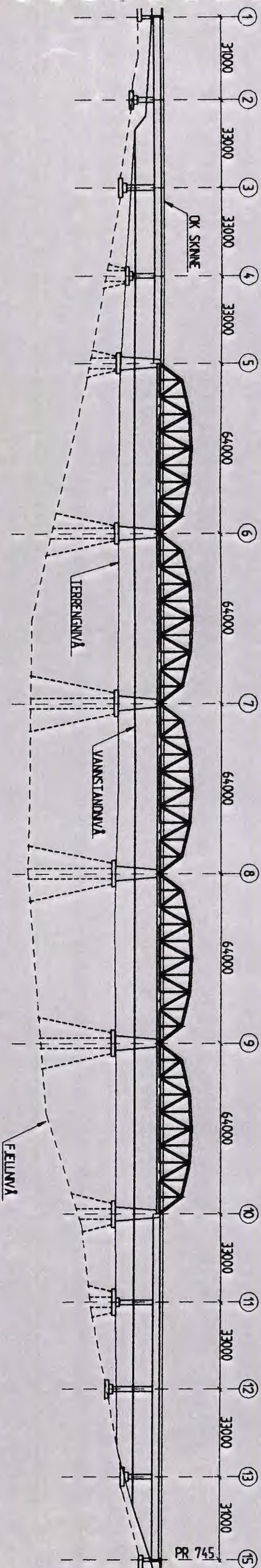
Jernbaneverket  
Region Sør

R I N G E R I K S B A N E N

I Kjeller

# RINGERIKSBANEN

## Bergensbanens forkortelse



TEGNINGSHEFTE,  
VEDLEGG TIL TEKNISK RAPPORT  
Sandvika - Kroksund - Hønefoss

R I N G E R I K S B A N E N

Jernbaneverket



Jernbaneverket  
Biblioteket

tvRingeriksbanen  
625.111(481) NSB



# INNHOOLDSFORTEGNELSE

<b>Tegningsliste</b>	
<b>Tegnforklaring</b>	
<b>Øversiktstegning.....</b>	<b>21/22-B01</b>
<b>Tegningsoversikt.....</b>	<b>21/22-B02</b>
<b>B-tegninger, plan- og profil, parsell 21 .....</b>	<b>21A-B1 - 21F-B5</b>
<b>B-tegninger, plan- og profil, parsell 22.....</b>	<b>22A-B1 - 22B-B2</b>
<b>D-tegninger, veiømløggøng.....</b>	<b>22A/B-D1 - 22B-D5</b>
<b>F-tegninger, normalprofil.....</b>	<b>F1 - F3</b>
<b>Skjematiske sporplaner.....</b>	<b>Y01 - Y02</b>
<b>Geografiske sporplaner.....</b>	<b>Y106 og Y115</b>
<b>Signaltegninger.....</b>	<b>JIS01100 - JIS01101</b>
<b>Hastighetsprofiler.....</b>	<b>21A-22B og 21B-22A</b>
<b>Bruskisser</b>	



Jernbaneverket

Ringeriksbanen

# TEGNINGSLISTE

Sandvika-Kroksund-Hønefoss

Tegn.navn	Beskrivelse	Revisjon	Dato	Målestokk	Dato
<b>Oversiktstegninger</b>					
21/22-B01	Oversiktstegning	A	01.10.98	50000	01.07.98
21/22-B02	Tegningsoversikt	A	01.10.98	1:25000	01.07.98
<b>B-tegninger</b>					
<b>Parsell 21 Sandvika-Kroksund</b>					
<b>Sandvika-Skarer-Kroksund</b>					
21A-B1	Hovedplan. Plan og profil pr. 1825-8500			10000/2000	01.07.98
21A-B2	Hovedplan. Plan og profil pr. 8500-15256			10000/2000	01.07.98
21A-B3	Hovedplan. Plan og profil pr. 1825-5184			10000/2000	01.07.98
<b>Sandvika-Bjørnum-Kroksund</b>					
21B-B1	Hovedplan. Plan og profil pr. 10000-17500	A	01.10.98	10000/2000	01.07.98
21B-B2	Hovedplan. Plan og profil pr. 17500-24773			10000/2000	01.07.98
<b>Sandvika-Økri-Kroksund</b>					
21E-B1	Hovedplan. Plan og profil pr. 1825-7500			1:10000/2000	01.07.98
21E-B2	Hovedplan. Plan og profil, pr. 7500-15000	A	01.10.98	1:10000/2000	01.07.98
21E-B3	Hovedplan. Plan og profil, pr. 15000-22500			1:10000/2000	01.07.98
21E-B4	Hovedplan. Plan og profil, pr. 22500-25647			1:10000/2000	01.07.98
<b>Sandvika-Bjørnum-Skarer-Kroksund</b>					
21F-B1	Hovedplan. Plan og profil pr. 1825-7500			1:10000/2000	01.07.98
21F-B2	Hovedplan. Plan og profil pr. 7500-15000	A	01.10.98	1:10000/2000	01.07.98
21F-B3	Hovedplan. Plan og profil pr. 15000-22500			1:10000/2000	01.07.98
21F-B4	Hovedplan. Plan og profil pr. 22500-26470			1:10000/2000	01.07.98
21F-B5	Hovedplan. Plan og profil pr. 1825-5201			1:10000/2000	01.07.98
<b>Parsell 22 Kroksund-Hønefoss</b>					
<b>Kroksund-Vik-Busund-Hønefoss</b>					
22A-B1	Plan og profil, pr. 0 - 7500			1:10000/2000	01.07.98
22A-B2	Plan og profil, pr. 7500 - 15397			1:10000/2000	01.07.98
<b>Kroksund-Vik-Norderhov-Hønefoss</b>					
22B-B1	Plan og profil, pr. 0 - 7500			1:10000/2000	01.07.98
22B-B2	Plan og profil, pr. 7500-15271			1:10000/2000	01.07.98

Tegn.navn	Beskrivelse	Revisjon	Dato	Målestokk	Dato
<b>D-tegninger</b>					
22A/B-D1	Veiomlegging FV158, Vik sentrum			1:2000/400	01.07.98
22B-D2	Veiomlegging Steinsletta, Selveien			1:2000	01.07.98
22B-D3	Veiomlegging Steinsletta, FV159 x E16			1:2000/400	01.07.98
22B-D4	Veiomlegging Norderhov, FV158 x E16			1:2500/500	01.07.98
22B-D5	Veiomlegging Hvervenmoen, Monserudveien	A	01.10.98	1:2000/400	01.07.98
<b>F-tegninger</b>					
F1	Normalprofil daglinje			01:100/1:20	01.07.98
F2	Normalprofil tunnel			01:50	01.07.98
F3	Typisk profil langs Steinsletta, Jernbane og veg			1:100	01.07.98
<b>Skjematiske sporplaner</b>					
Y01	Parsell 21a og 22b	B	01.10.98		30.03.98
Y02	Parsell 21b og 22a				30.03.98
<b>Geografiske sporplaner</b>					
Y106	Innføring til Hønefoss (22A), skisse av lokal og innføring til Hønefoss (22A), skisse av lokal- og	A	01.10.98	1:2500	01.07.98
Y115	Innføring til Hønefoss (22A), skisse av lokal- og	A	01.10.98	1:2500	01.07.98
<b>Signaltegninger</b>					
JIS 01100	Parsell 21A og 22B	B	01.10.98		24.03.98
JIS 01101	Parsell 21B og 22A	B	01.10.98		24.03.98

# Tegnforklaring

— Trase i dagen



Parsellbegrensning

→ - - - - Trase i tunnel med tunnelpåhugg

K(tall)

Henvising til bruprosjekt nr.  
Se K-tegninger eller egne delrapporter for hver enkelt bru.

▬ Kryssingsspor.

Utvivelse til to spor der tog kan krysse.

▬ Stasjonsområde

— Jernbane over veg

— Veg over jernbane

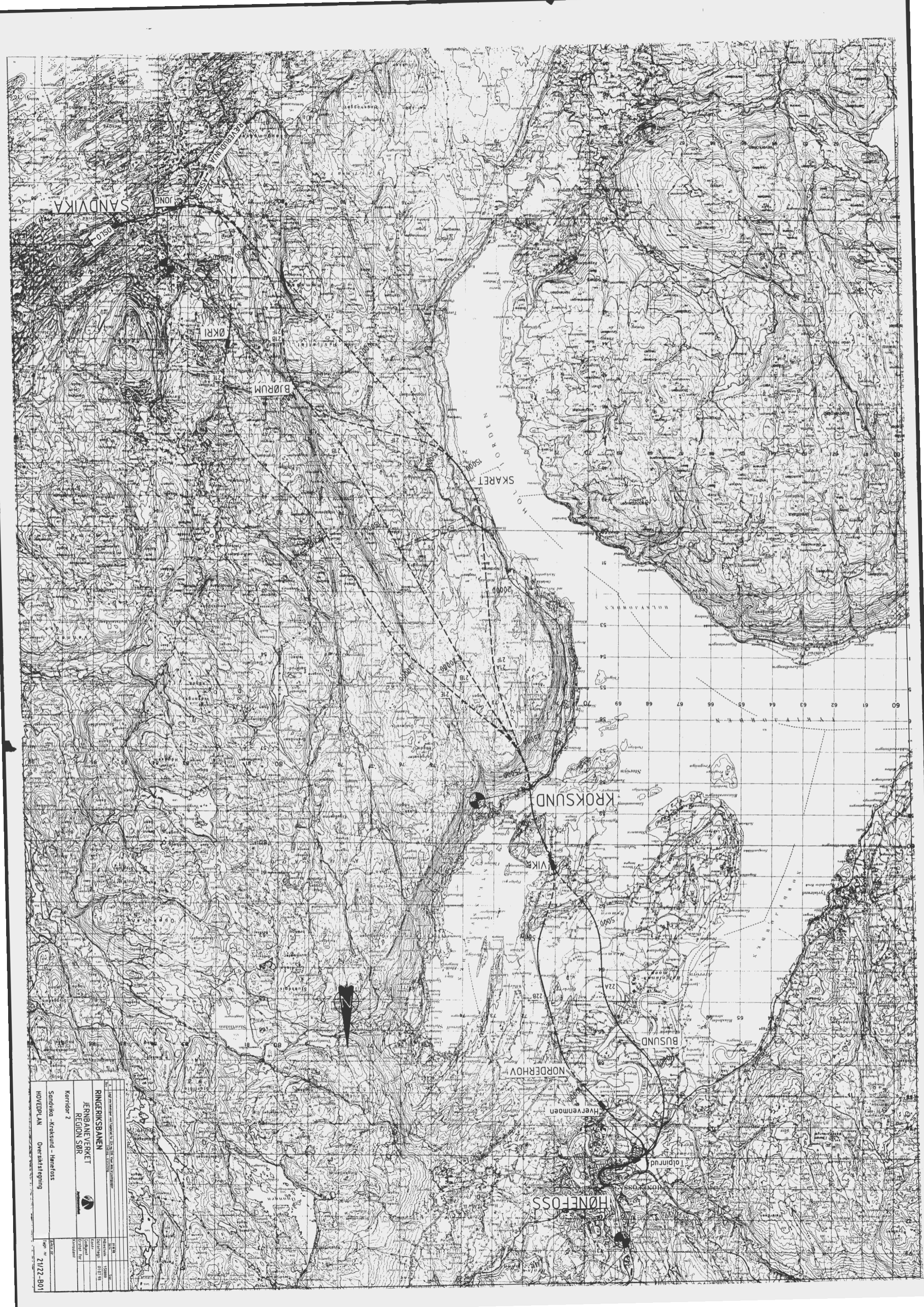
▬▬ Vegomlegging

— Jernbanebru

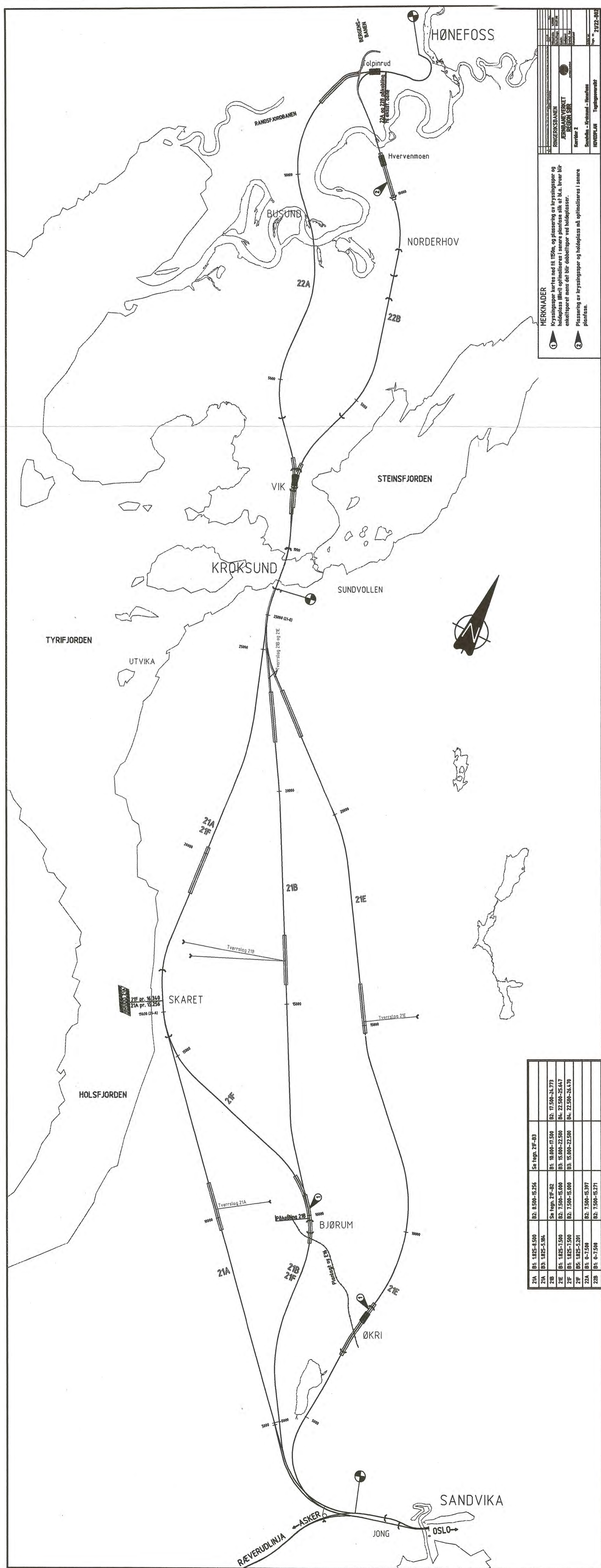
- - - - Kulvert

Betongkonstruksjon i løsmasse.

- - - - Tverrslag med tunnelpåhugg

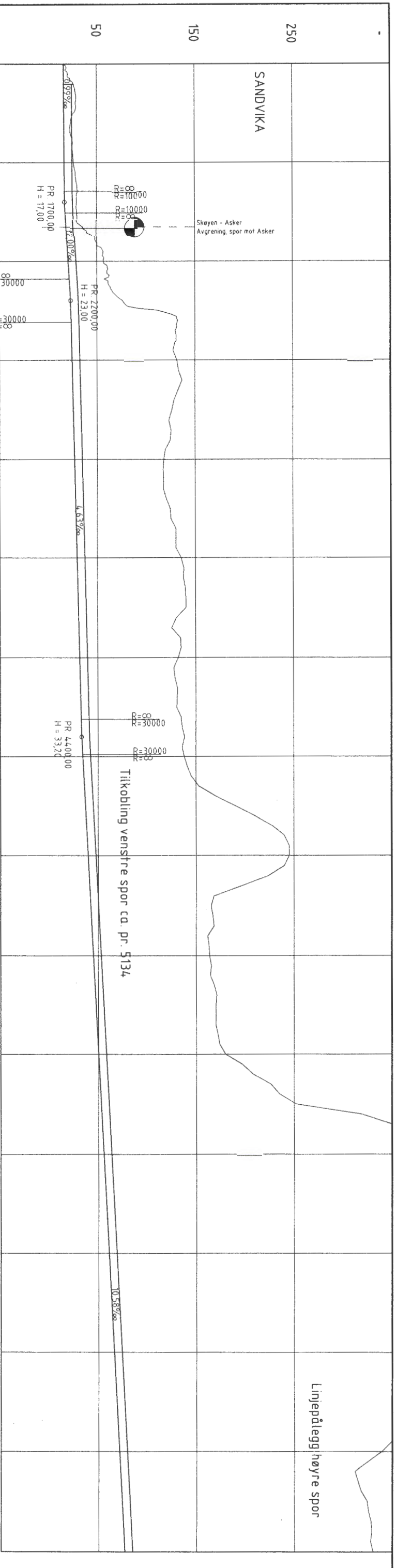


**RINGERIKSBANEN**  
**JERNBANEVERKET**  
 REGION SØR  
 Korridor 2  
 Sandvika - Krokstund - Hønefoss  
 HOVEDPLAN Oversiktstegning  
 1:5000  
 2022-801

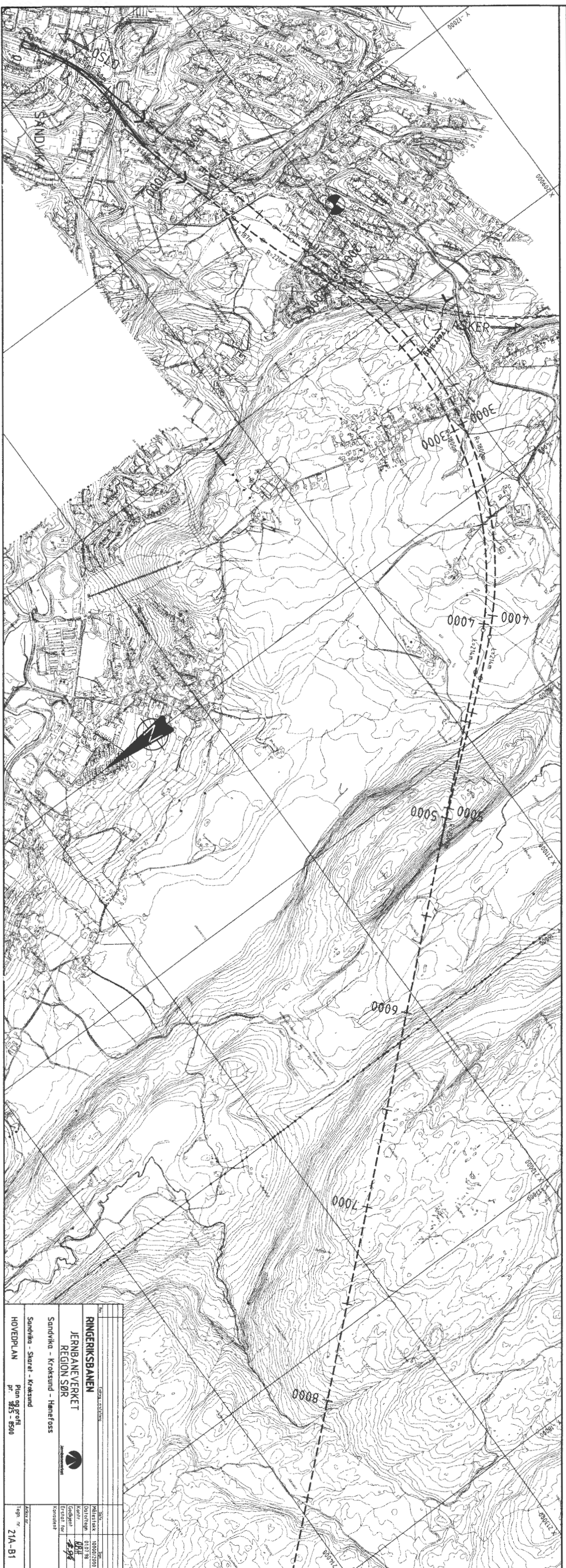


21A	0+000 - 0+1000	0+1000 - 0+2500	0+2500 - 0+3500
21B	0+000 - 0+1000	0+1000 - 0+2500	0+2500 - 0+3500
21E	0+000 - 0+1000	0+1000 - 0+2500	0+2500 - 0+3500
22A	0+000 - 0+1000	0+1000 - 0+2500	0+2500 - 0+3500
22B	0+000 - 0+1000	0+1000 - 0+2500	0+2500 - 0+3500

<b>MERKNADER</b> ① Plassering av forstoppings- og holdeplasser ② Plassering av stasjonsbygninger ③ Plassering av stasjonsplattformer	
Tegning av forstoppings- og holdeplasser og stasjonsbygninger i senere utgaver.	
Prosjekt: Sandvika - Hønefoss Tegning: 1:10000 Dato: 1988	



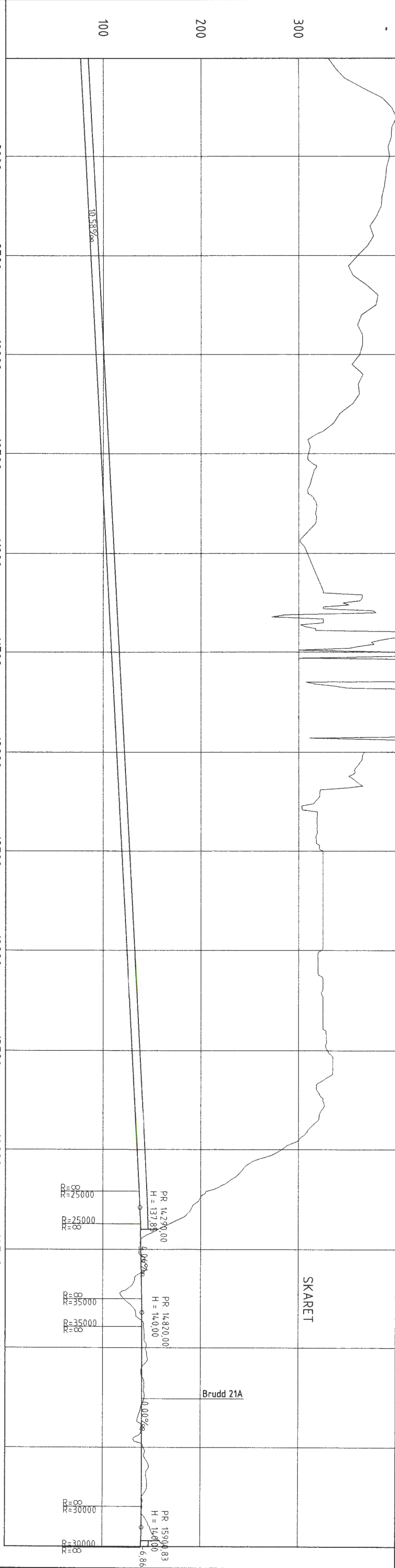
PROFIL NR.	HØR. KURV. h	L	R	h	PR	H	Ø
1500	R=∞	187	R=2200	R=800	PR 1700.00	H = 17.00	
2000					PR 2200.00	H = 23.00	
2500							
3000				R=800			
3500							
4000							
4500				L=214	PR 4400.00	H = 33.20	
5000							
5500							
6000							
6500							
7000							
7500							
8000							
8500							



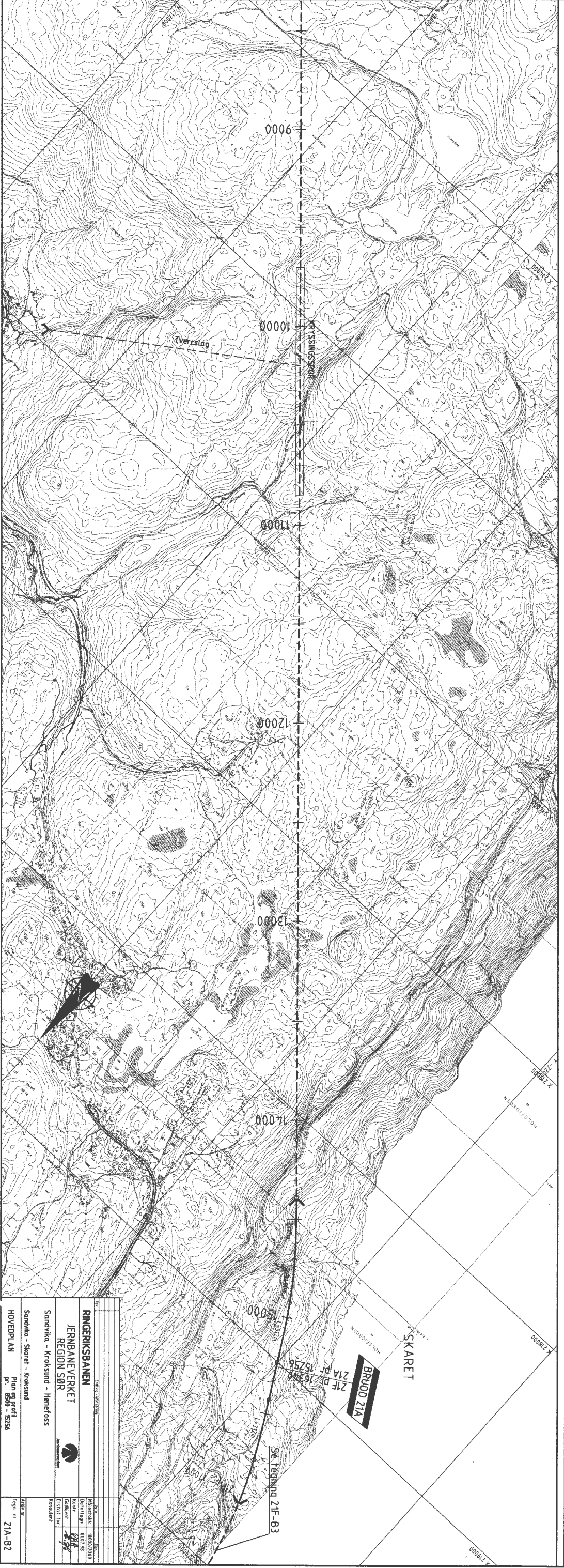
**RINGERIKSBANEN**  
 JERNBANEVERKET  
 REGION SØR

Sandvika - Skeyen - Krokstund - Hanefoss  
 HOVEDPLAN  
 pr. 1825 - 8500

Plan og profil  
 21A-B1

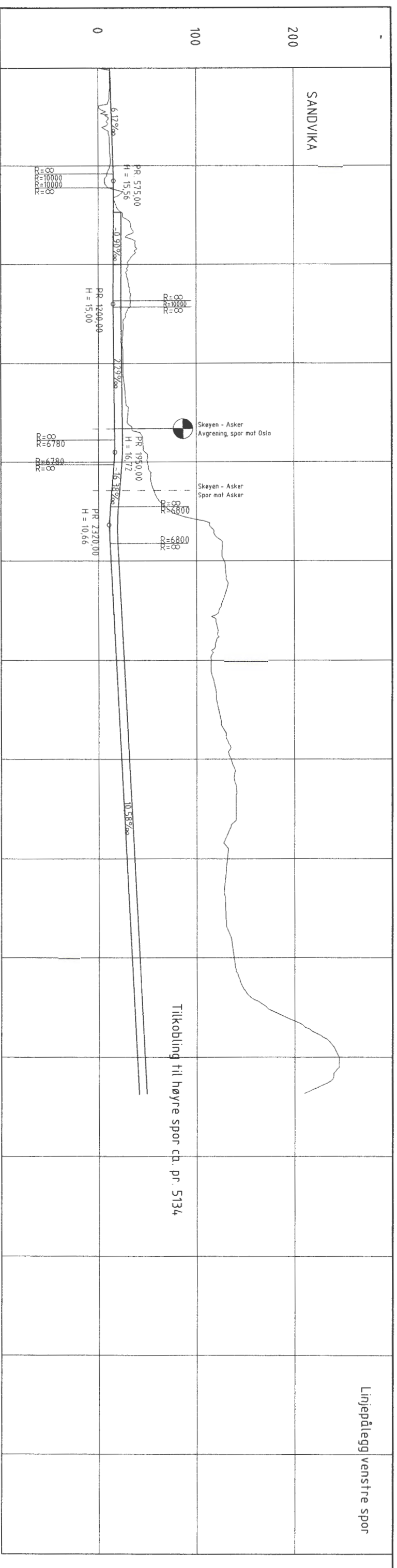


PROFIL NR.	9000	9500	10000	10500	11000	11500	12000	12500	13000	13500	14000	14500	15000	15500	16000																																																												
HOR.KURV. h																																																																											
HOR.KURV. v																																																																											
OVERHØYDE																																																																											
højre spor																																																																											
venstre spor																																																																											
PROFIL H.	346,63077,64	385,21078,70	400,21079,76	394,96080,81	393,13081,87	389,18082,93	385,21083,99	379,64085,05	376,54086,10	360,21087,16	355,64088,22	381,17089,28	364,01090,34	365,21091,40	362,33092,45	365,84093,51	362,03094,57	341,74095,63	319,34096,69	310,04097,74	314,90098,80	309,69099,86	317,45100,92	307,44101,98	308,90103,04	317,49104,09	325,21105,15	379,19106,21	454,19107,27	396,83108,33	799,69109,38	472,58110,44	498,48111,50	708,80112,56	367,12113,62	357,76114,68	321,83115,73	319,20116,79	319,01117,85	325,00118,91	325,00119,97	325,00121,02	325,00122,08	325,00123,14	323,44124,20	320,00125,26	324,29126,32	325,00127,37	328,13128,43	330,17129,49	335,00130,55	318,98131,61	323,50132,66	309,97133,72	282,89134,78	242,93135,84	213,20136,90	190,00137,95	156,48138,30	137,13138,70	145,25139,11	124,57139,51	131,88139,88	142,02140,00	144,26140,19	139,79140,11	142,44140,19	138,83140,00	139,05140,00	141,72140,00	147,45140,00	145,40140,00	140,65140,00	146,66139,83	146,15139,32
TERRENG H.	330,21076,58																																																																										
HASTIGHET																																																																											

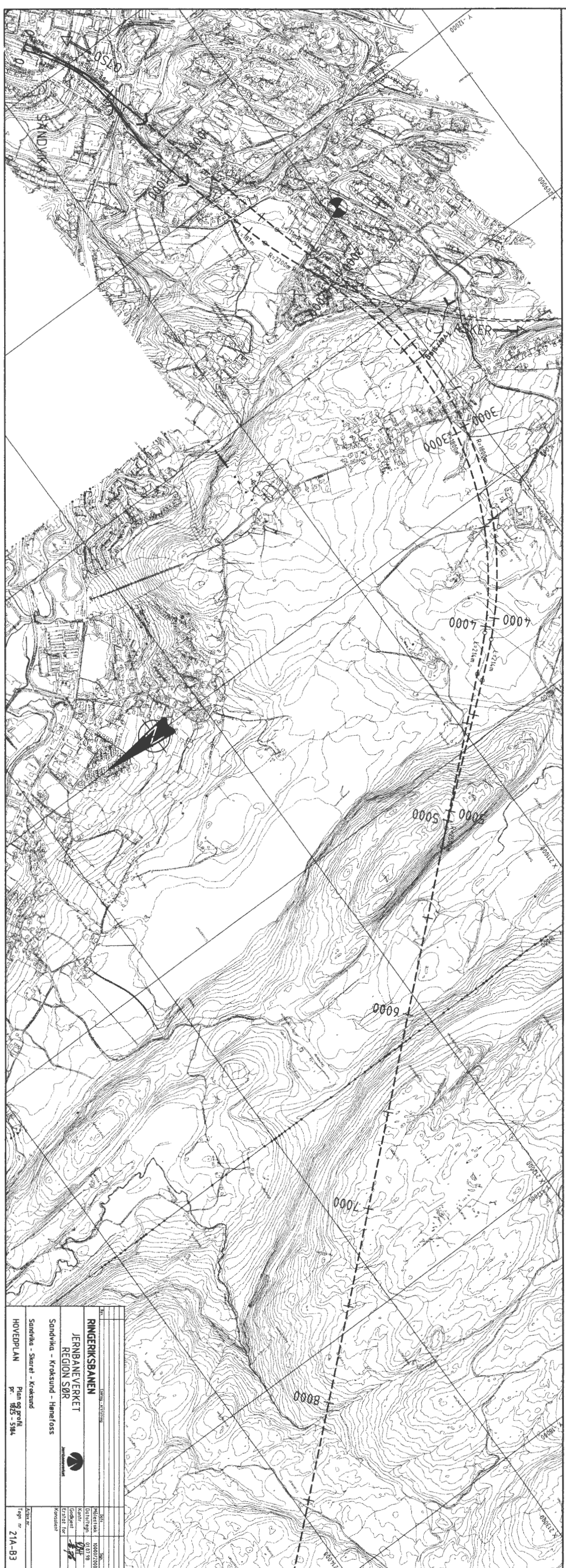


**RINGERIKSBAANEN**  
**JERNBANEVERKET**  
 REGION SØR  
 Sandvika - Krokstund - Hønefoss  
 Sandvika - Sørre - Krokstund  
 HOVEDPLAN  
 Plan og profil  
 pr. 8500 - 5150  
 Tegning 21A-B2

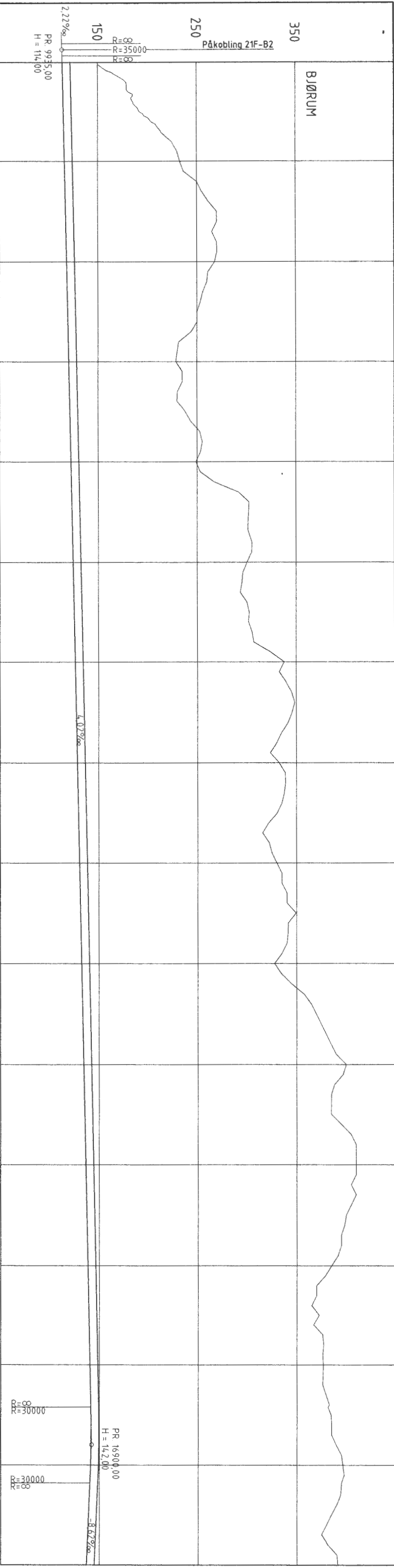




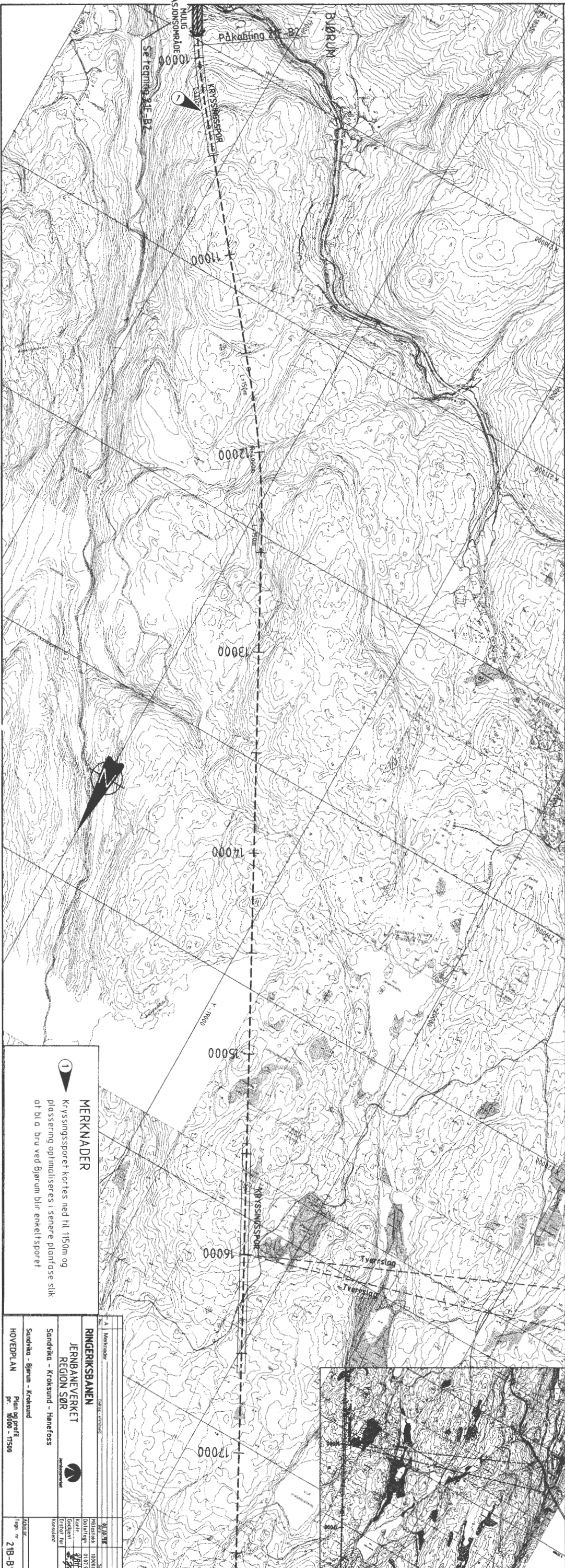
PROFIL NR.	0	500	1000	1500	2000	2500	3000	3500	4000	4500	5000	5500	6000	6500	7000	7500
HOR.KURV. h	R=∞	R=∞	R=∞	R=∞	L=11 R=1500 R=∞ L=44	R=∞	R=1800	R=∞	L=214	R=∞	R=2500	R=∞	R=∞	R=∞	R=∞	R=∞
HOR.KURV. v	R=∞	R=∞	R=∞	R=∞	R=∞	R=∞	R=∞	R=∞	R=∞	R=∞	R=∞	R=∞	R=∞	R=∞	R=∞	R=∞
OVERHØYDE h/Øvre spor					h=7.5		h=13.5									
OVERHØYDE venstre spor					h=0		h=0									
PROFIL H.	012.04	012.65	013.26	013.88	014.49	015.10	015.71	016.32	016.93	017.54	018.15	018.76	019.37	019.98	020.59	021.20
TERRENG H.	012.04	012.65	013.26	013.88	014.49	015.10	015.71	016.32	016.93	017.54	018.15	018.76	019.37	019.98	020.59	021.20
HASTIGHET	165 km/h	200 km/h	200 km/h	200 km/h	200 km/h	200 km/h	200 km/h	200 km/h	200 km/h	200 km/h	200 km/h	200 km/h	200 km/h	200 km/h	200 km/h	200 km/h



<b>RINGERIKSBANEN</b>		JERNBAVEVERKET		REGION SØR	
Sandvika - Skret - Krokstund		Sandvika - Krokstund - Hønefoss		Høvedplan	
Plan og profil		Pr. 1:25 - 304		Teg. nr. 21A-B3	
Dato: 2010		Skala: 1:2500		Bladnr: 21A-B3	
Dokument: 010718		Grunnlag: 010718		Grunnlag: 010718	
Grunnlag: 010718		Grunnlag: 010718		Grunnlag: 010718	



PROFIL NR.	10500	11000	11500	12000	12500	13000	13500	14000	14500	15000	15500	16000	16500	17000	17500																																																																																																																																									
HØR. KURV. h	L=312 R=40																																																																																																																																																							
HØR. KURV. v	L=150 R=4000 L=150																																																																																																																																																							
OVERHØYDE	h=0																																																																																																																																																							
høyre spor	h=0																																																																																																																																																							
OVERHØYDE	h=65																																																																																																																																																							
venstre spor	h=0																																																																																																																																																							
PROFIL H.	178,61	116,66	185,53	115,07	204,00	115,47	224,74	115,87	232,87	116,27	249,79	116,67	261,71	117,08	270,21	117,48	270,21	117,88	268,02	118,28	260,21	118,68	253,58	119,09	250,21	119,49	231,56	119,89	228,68	120,29	235,36	120,69	229,90	121,10	243,73	121,50	255,35	121,90	248,91	122,30	267,21	122,70	302,61	123,11	301,48	123,51	305,60	123,91	300,52	124,31	295,28	124,71	300,30	125,12	301,91	125,52	307,13	125,92	337,51	126,32	339,40	126,72	348,30	127,13	341,57	127,53	330,14	127,93	332,55	128,33	338,95	128,73	335,15	129,14	321,62	129,54	322,52	129,94	330,03	130,34	335,00	130,74	340,21	131,15	341,40	131,55	340,08	131,95	327,58	132,35	344,74	132,75	365,04	133,16	375,00	133,56	385,00	133,96	400,00	134,36	388,22	134,76	385,00	135,17	395,00	135,57	410,00	135,97	410,00	136,37	405,00	136,77	405,00	137,18	398,33	137,58	395,00	137,98	385,00	138,38	370,00	138,78	365,00	139,19	366,77	139,59	377,03	139,99	376,71	140,39	375,94	140,79	382,77	141,20	385,00	141,66	389,59	141,60	396,40	141,06	395,00	140,28	390,00	139,41	380,00	138,55	381,24	137,69	391,35	136,83		
TERRENG H.	150,21	116,26	178,61	116,66	185,53	115,07	204,00	115,47	224,74	115,87	232,87	116,27	249,79	116,67	261,71	117,08	270,21	117,48	270,21	117,88	268,02	118,28	260,21	118,68	253,58	119,09	250,21	119,49	231,56	119,89	228,68	120,29	235,36	120,69	229,90	121,10	243,73	121,50	255,35	121,90	248,91	122,30	267,21	122,70	302,61	123,11	301,48	123,51	305,60	123,91	300,52	124,31	295,28	124,71	300,30	125,12	301,91	125,52	307,13	125,92	337,51	126,32	339,40	126,72	348,30	127,13	341,57	127,53	330,14	127,93	332,55	128,33	338,95	128,73	335,15	129,14	321,62	129,54	322,52	129,94	330,03	130,34	335,00	130,74	340,21	131,15	341,40	131,55	340,08	131,95	327,58	132,35	344,74	132,75	365,04	133,16	375,00	133,56	385,00	133,96	400,00	134,36	388,22	134,76	385,00	135,17	395,00	135,57	410,00	135,97	410,00	136,37	405,00	136,77	405,00	137,18	398,33	137,58	395,00	137,98	385,00	138,38	370,00	138,78	365,00	139,19	366,77	139,59	377,03	139,99	376,71	140,39	375,94	140,79	382,77	141,20	385,00	141,66	389,59	141,60	396,40	141,06	395,00	140,28	390,00	139,41	380,00	138,55	381,24	137,69	391,35	136,83
HASTIGHET																																																																																																																																																								



**MERKNADER**

1 Kryssingssporet kortes ned til 1150m og plassering optimaliseres i senere planfase slik at bl a bru ved Bjørnum blir enkeltsporet.

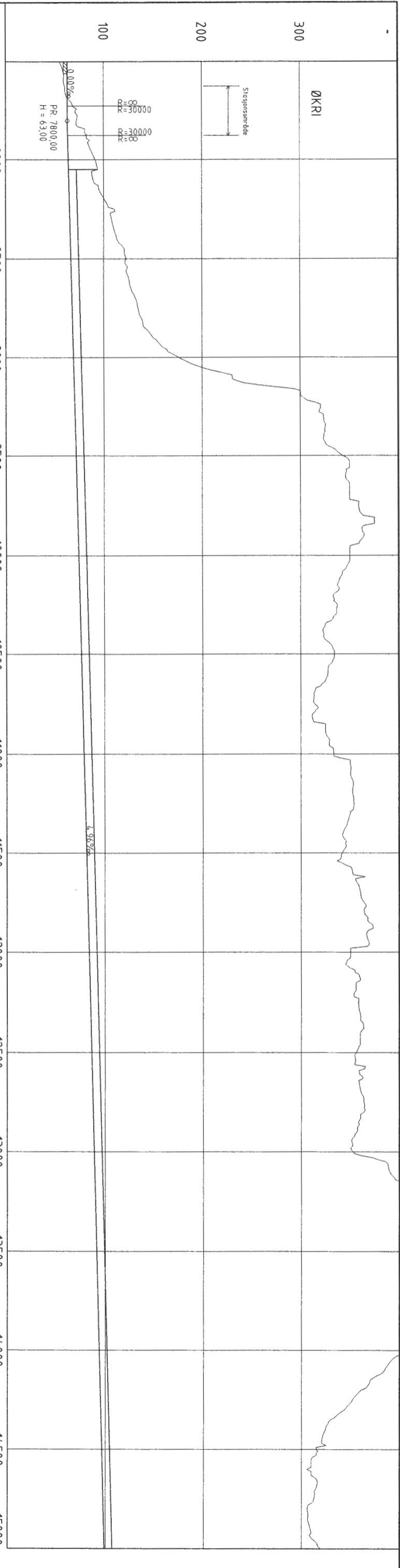
**RINGERIKSBANEN**  
JERNBANEVERKET  
REGION SØR

Sanddika - Ølrun - Kroksund  
HOVEDPLAN  
Plan og profil  
pr. 1000 - 17500

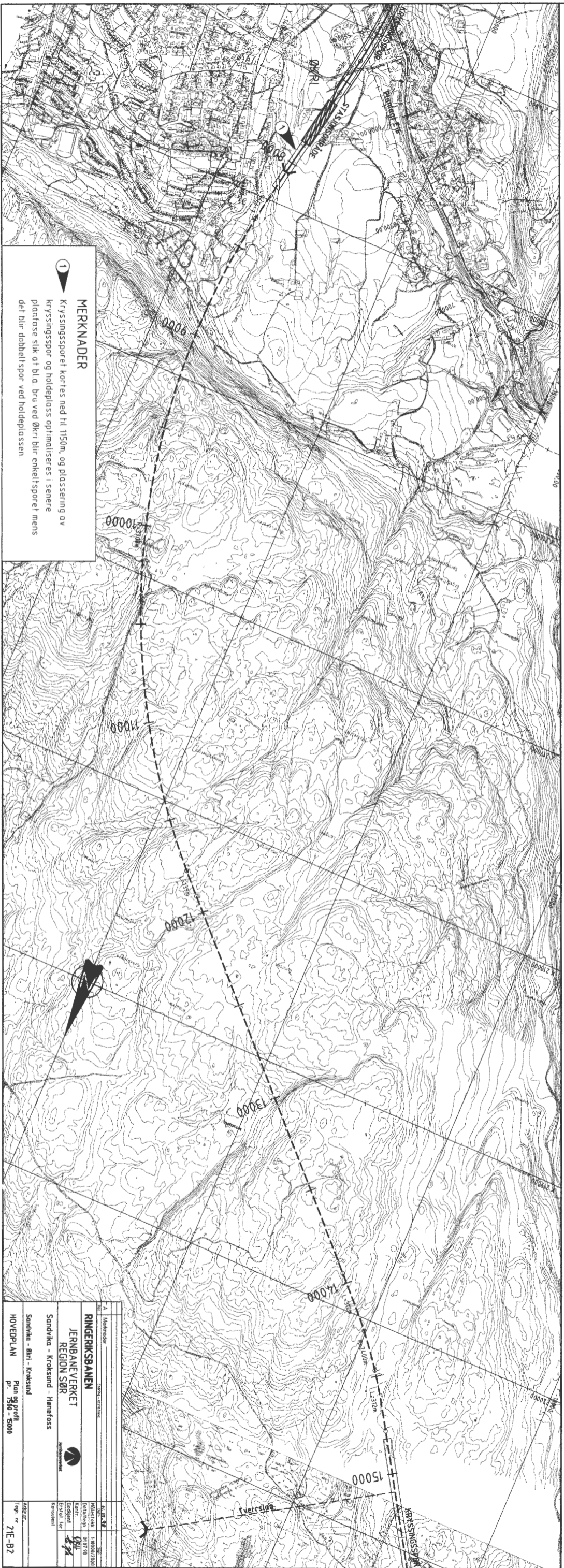
21B-B1

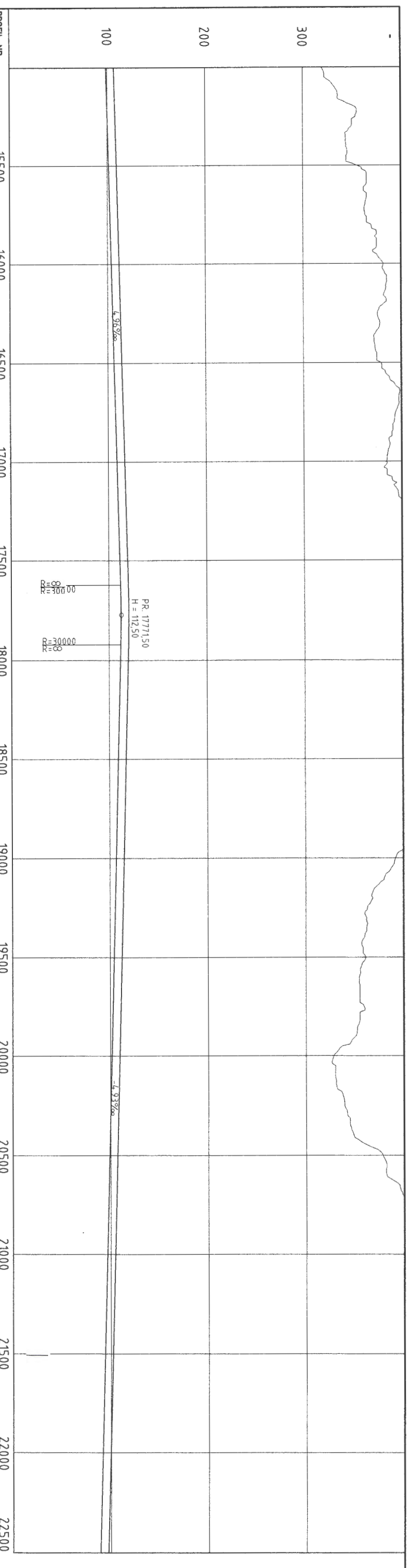






PROFIL NR.	HØR. KURV. h	HØR. KURV. v	OVERHØYDE h <sub>tyre spor</sub>	OVERHØYDE venstre spor	PROFIL H.	TERRENG H.	HASTIGHET
8000	R=∞				955,19	063,00	
					958,25	063,00	
					966,15	063,00	
					972,42	063,09	
					985,81	063,58	
					991,36	063,99	
					989,09	064,45	
					100,66	064,95	
					107,87	065,48	
					113,37	065,98	
					122,80	066,47	
					125,41	066,97	
					132,42	067,47	
					138,18	067,96	
					150,42	068,46	
					176,48	068,96	
					231,05	069,45	
					301,73	069,95	
					323,80	070,45	
					324,14	070,94	
					343,28	071,44	
					345,95	071,94	
					350,21	072,43	
					363,78	072,93	
					364,58	073,42	
					350,25	073,92	
					34,194	074,42	
					333,11	074,91	
					335,50	075,41	
					323,59	075,91	
					324,17	076,40	
					327,58	076,90	
					313,39	077,40	
					312,16	077,89	
					325,69	078,39	
					333,43	078,89	
					350,61	079,38	
					352,83	079,88	
					350,21	080,37	
					342,44	080,87	
					34,178	081,37	
					352,58	081,86	
					360,64	082,36	
					364,50	082,86	
					366,82	083,35	
					350,21	083,85	
					354,64	084,35	
					354,08	084,84	
					359,89	085,34	
					360,12	085,84	
					355,99	086,33	
					359,29	086,83	
					360,94	087,32	
					363,43	087,82	
					356,33	088,32	
					352,42	088,81	
					390,09	089,31	
					407,17	089,81	
					425,21	090,30	
					429,04	090,80	
					430,65	091,30	
					427,65	091,79	
					432,60	092,29	
					427,24	092,78	
					409,33	093,28	
					403,94	093,78	
					384,98	094,27	
					360,88	094,77	
					34,398	095,27	
					324,23	095,76	
					315,00	096,26	
					305,75	096,76	
					314,27	097,25	
					306,05	097,75	
					308,91	098,25	
					319,20	098,74	

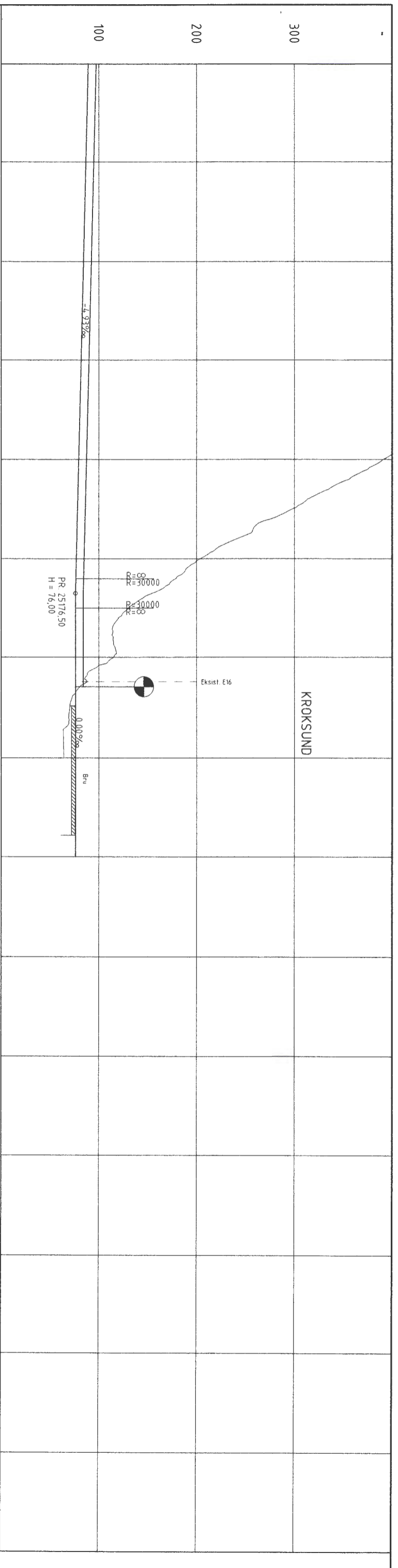




PROFIL NR.	15500	16000	16500	17000	17500	18000	18500	19000	19500	20000	20500	21000	21500	22000	22500
HOR.KURV. h			R=∞						L=193						
HOR.KURV. v									R=4000						
OVERHRYDE															
h7yre spor			h=0												
OVERHRYDE															
venstre spor															
PROFIL H.	332.51	353.65	349.09	344.04	355.00	363.92	363.03	369.53	375.00	381.78	386.81	382.52	378.12	372.50	375.16
TERRENG H.	319.20	309.74	309.24	309.73	310.23	310.73	311.22	311.72	312.22	312.71	313.21	313.71	314.20	314.70	315.20
HASTIGHET															



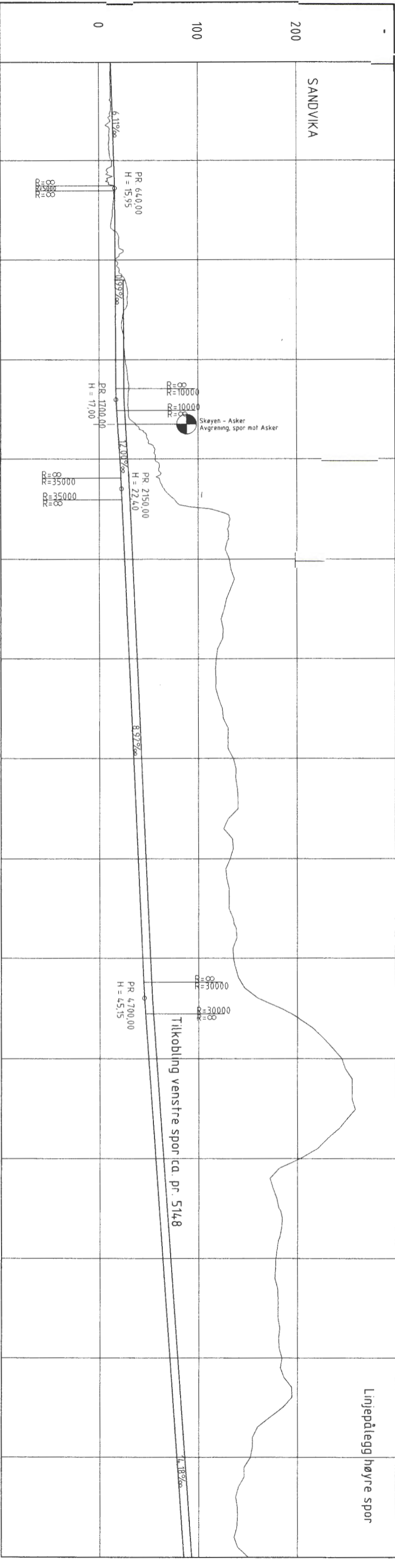
**RINGERIKSBALEN**  
**JERNBAANEVERKET**  
 REGION SØR  
 Sandvika - Krokstund - Hæretoss  
 Sandvika - Øst - Krokstund  
**HOVEDPLAN** Plan og profil  
 Pr. 5000 - 22500  
 21-E-B3



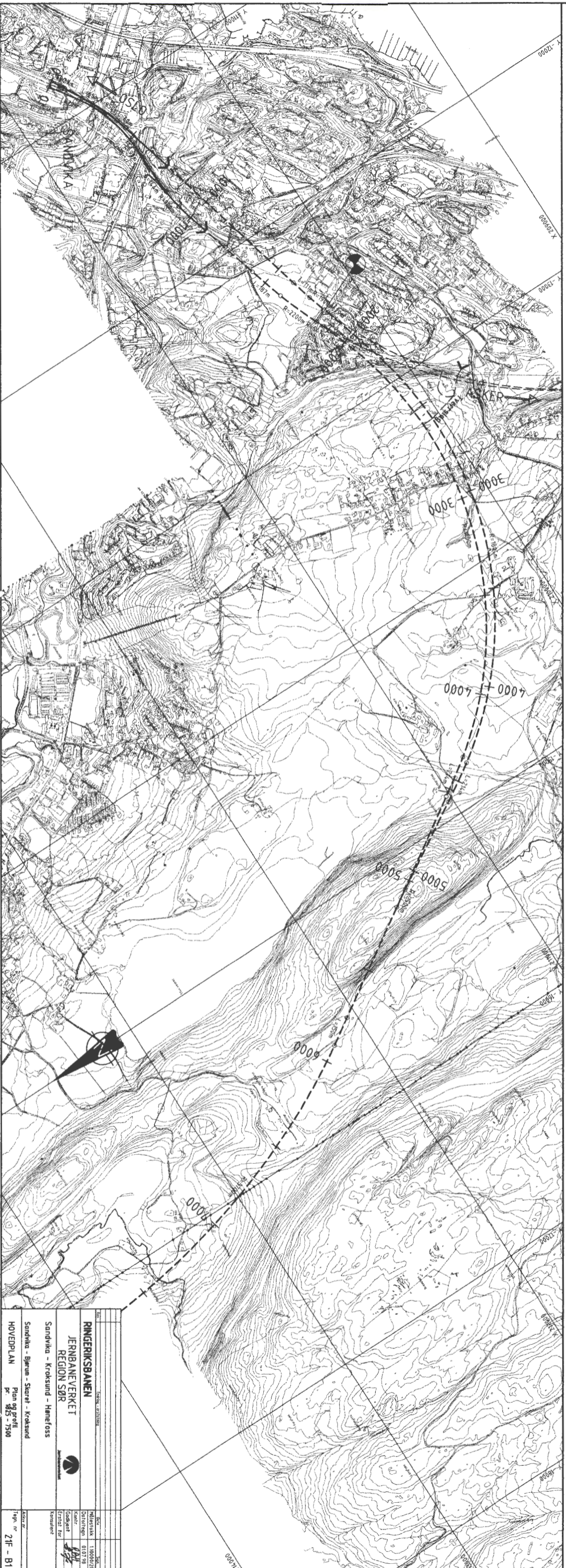
PROFIL NR.	23000	23500	24000	24500	25000	25500	26000	26500	27000	27500	28000	28500	29000	29500	30000
HØR. KURV. h			L=312				L=312	R=∞							
HØR. KURV. v				R=2400											
OVERHØYDE															
høyre spor				h=105											
OVERHØYDE															
venstre spor															
PROFIL H.	493.4	480.15	495.5	503.53	510.1	515.00	510.00	515.00	535.87	535.00	533.59	534.93	525.95	529.69	530.00
TERRENG H.	497.9	489.19	498.71	507.22	510.73	515.00	510.74	515.25	535.87	535.00	533.59	534.93	525.95	529.69	530.00
HASTIGHET															



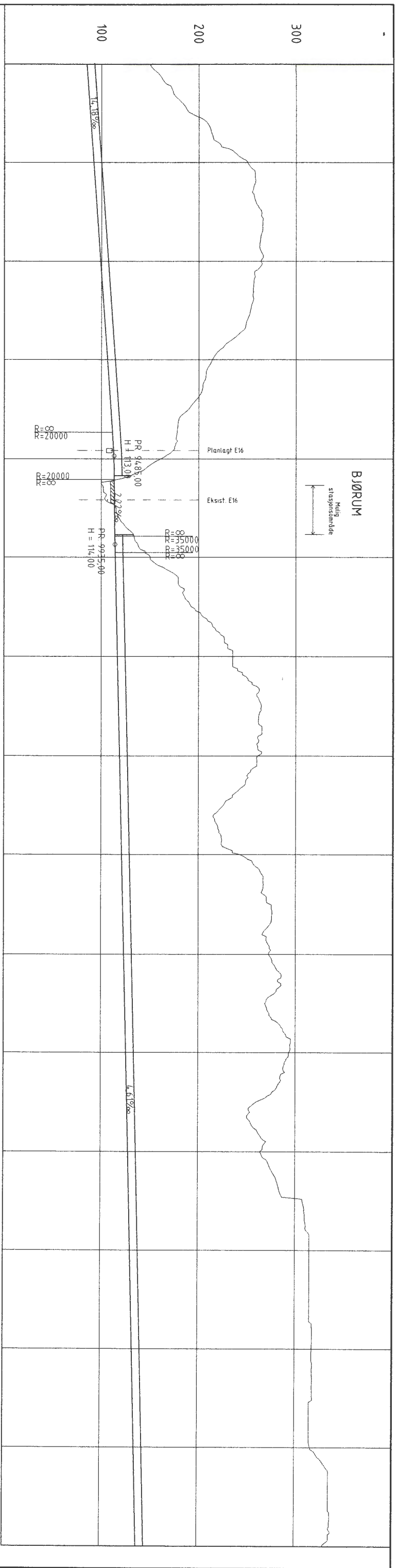
**RINGERIKSBANEN**  
**JERNBANEVERKET**  
**REGION SØR**  
 Sandvika - Kroksund - Hanefoss  
 Sandvika - Øst - Kroksund  
 HOVEDPLAN  
 Plan og profil  
 nr. 23500 - 25647  
 21E-B4



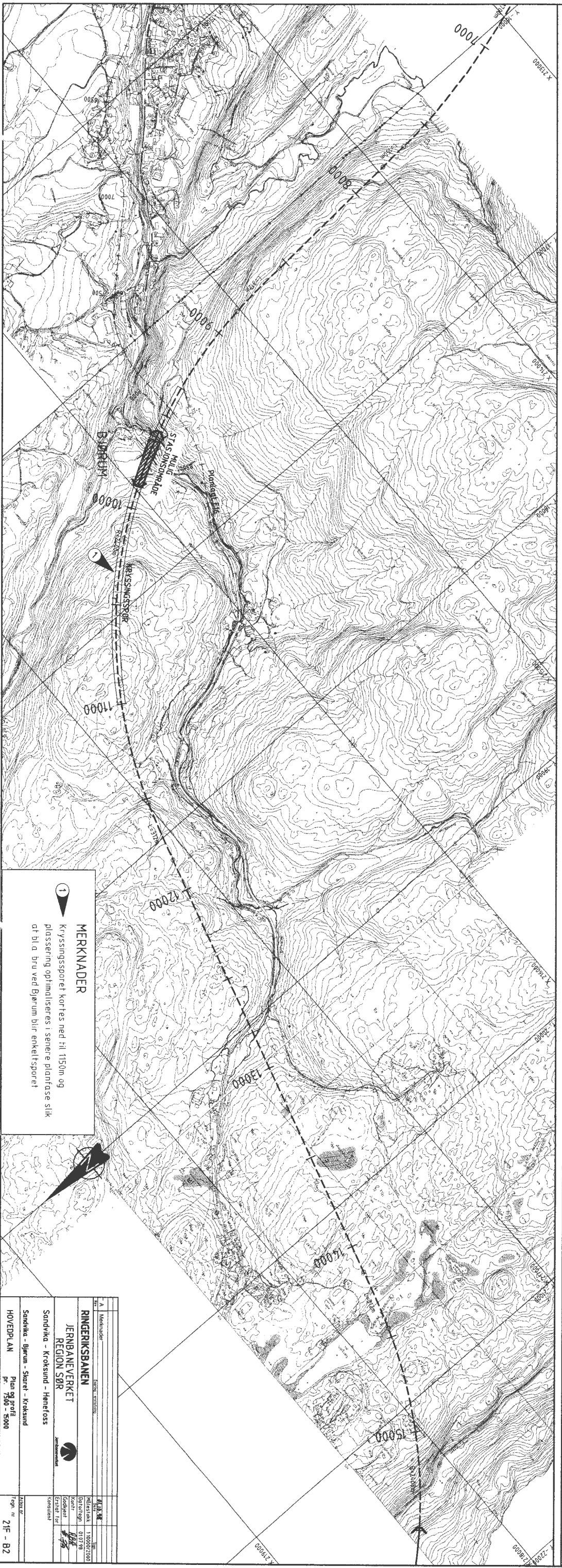
PROFIL NR.	0	500	1000	1500	2000	2500	3000	3500	4000	4500	5000	5500	6000	6500	7000	7500
HOR.KURV. h	R=42.70	R=7.25	L=30	R=40=14.4	R=50.00	R=4.4	R=∞	L=18.7	R=22.00	R=10=14.0	R=6.7	R=∞	R=∞	L=2.14	L=15.0	R=37.00
HOR.KURV. v																
OVERHØYDE høyre spor																
OVERHØYDE venstre spor																
PROFIL H.	011.93	012.04	011.64	012.65	012.05	013.26	011.24	013.87	010.24	014.48	013.05	015.09	008.99	015.71	014.90	016.01
TERRENG H.	011.64	012.65	012.05	013.26	011.24	013.87	010.24	014.48	013.05	015.09	008.99	015.71	014.90	016.01	012.69	016.11
HASTIGHET	155 km/h	200 km/h														







PROFIL NR.	8000	8500	9000	9500	10000	10500	11000	11500	12000	12500	13000	13500	14000	14500	15000
HØR. KURV. h	L=150	R=∞	L=312	R=∞	R=24.00	R=24.00	L=312	L=312	R=∞	R=∞	R=∞	L=312	L=312	L=312	L=312
HØR. KURV. v															
OVERHØYDE															
h <sub>lyre</sub> spor															
OVERHØYDE															
venstre spor															
PROFIL H.	166.50	184.16	209.53	221.27	250.27	258.24	258.78	265.51	262.99	263.58	256.79	256.07	249.73	233.88	213.96
TERRENG H.	150.14	84.85													
HASTIGHET															



**MERKNADER**

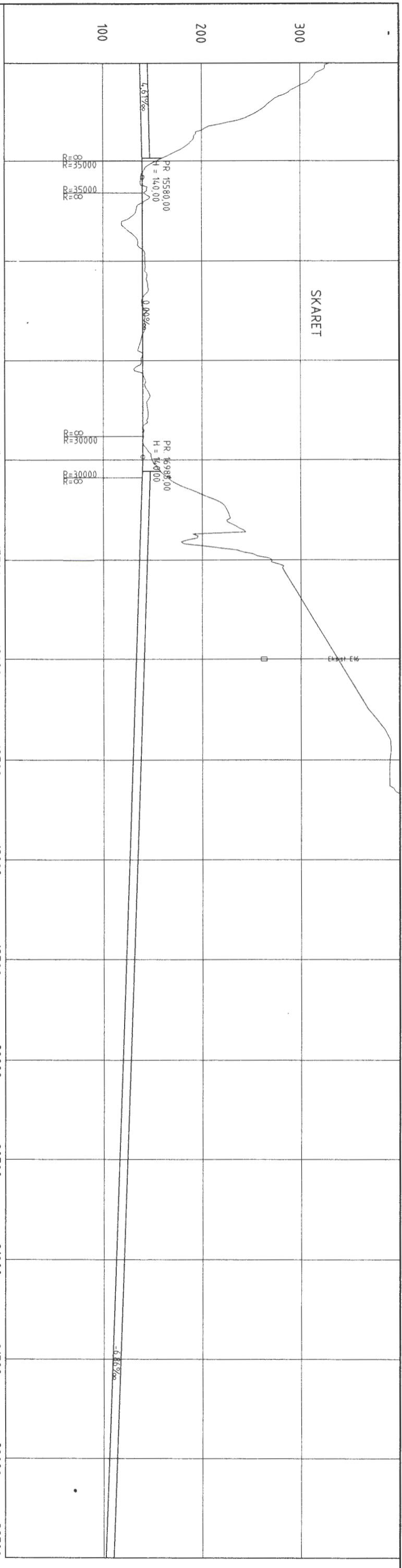
1 Kryssingsspor kortes ned til 1150m og plassering optimaliseres i senere planfase slik at bil- og bru ved Bjørnum blir enkeltspor!

A	Makroplan		
B	Ringebu		
C	Ringebu		
D	Ringebu		
E	Ringebu		
F	Ringebu		
G	Ringebu		
H	Ringebu		
I	Ringebu		
J	Ringebu		
K	Ringebu		
L	Ringebu		
M	Ringebu		
N	Ringebu		
O	Ringebu		
P	Ringebu		
Q	Ringebu		
R	Ringebu		
S	Ringebu		
T	Ringebu		
U	Ringebu		
V	Ringebu		
W	Ringebu		
X	Ringebu		
Y	Ringebu		
Z	Ringebu		

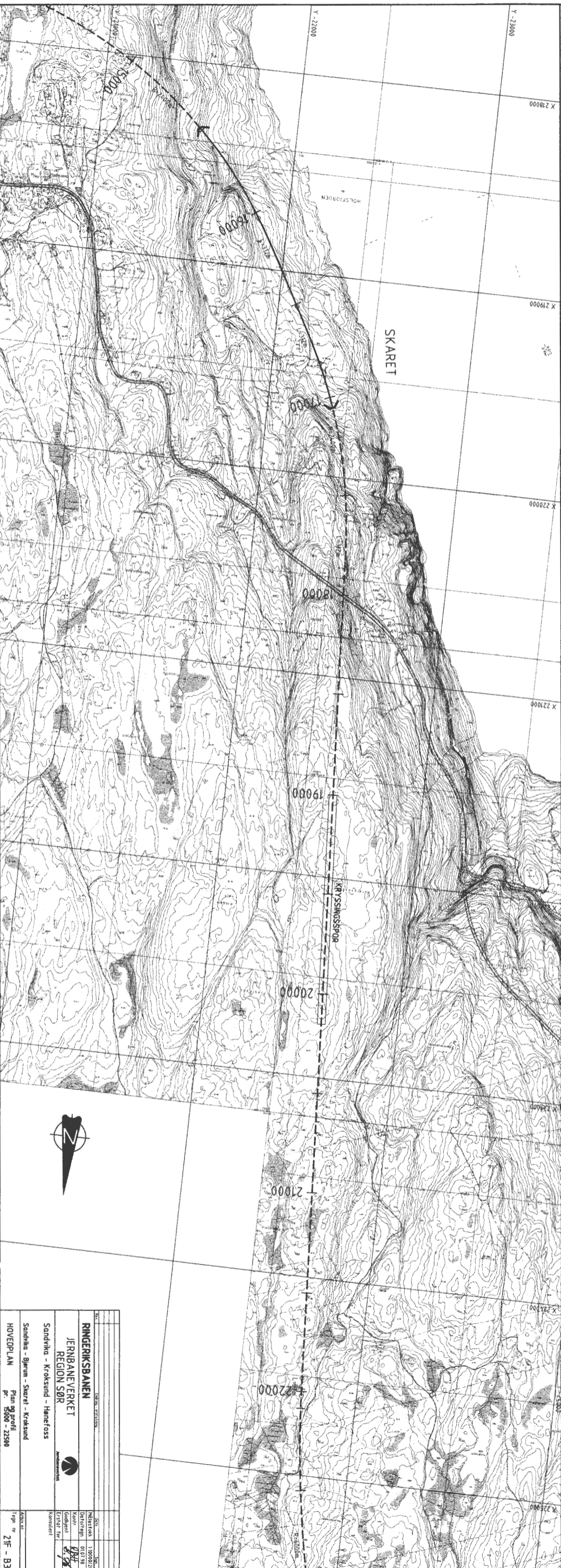
Sandvika - Bjørnum - Skaret - Krosund  
HØVEDPLAN  
Pr. 15.00 - 5000

Plan og profil  
pr. 15.00 - 5000

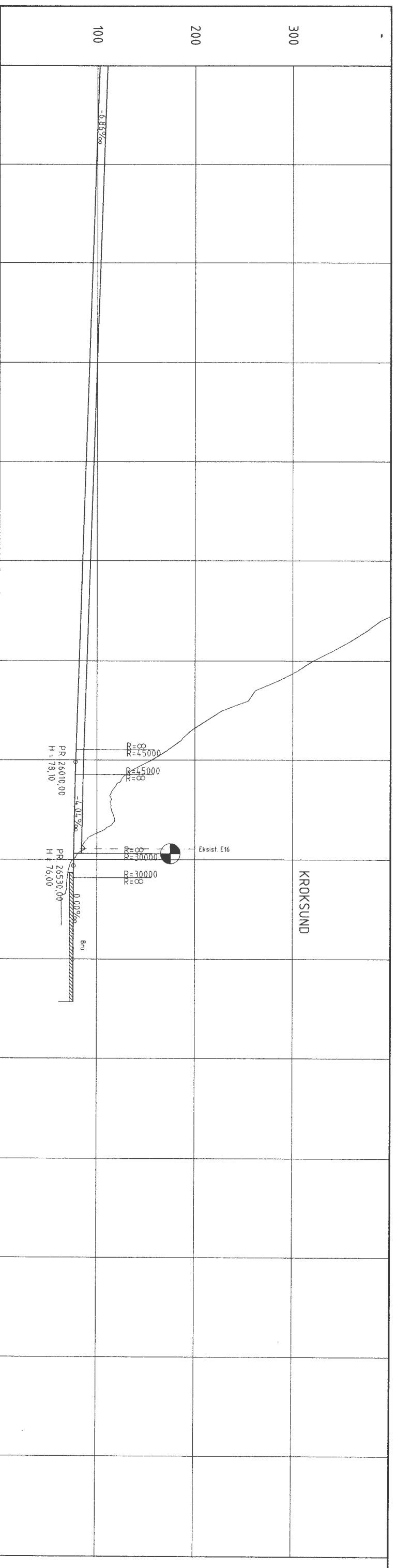
21f - B2



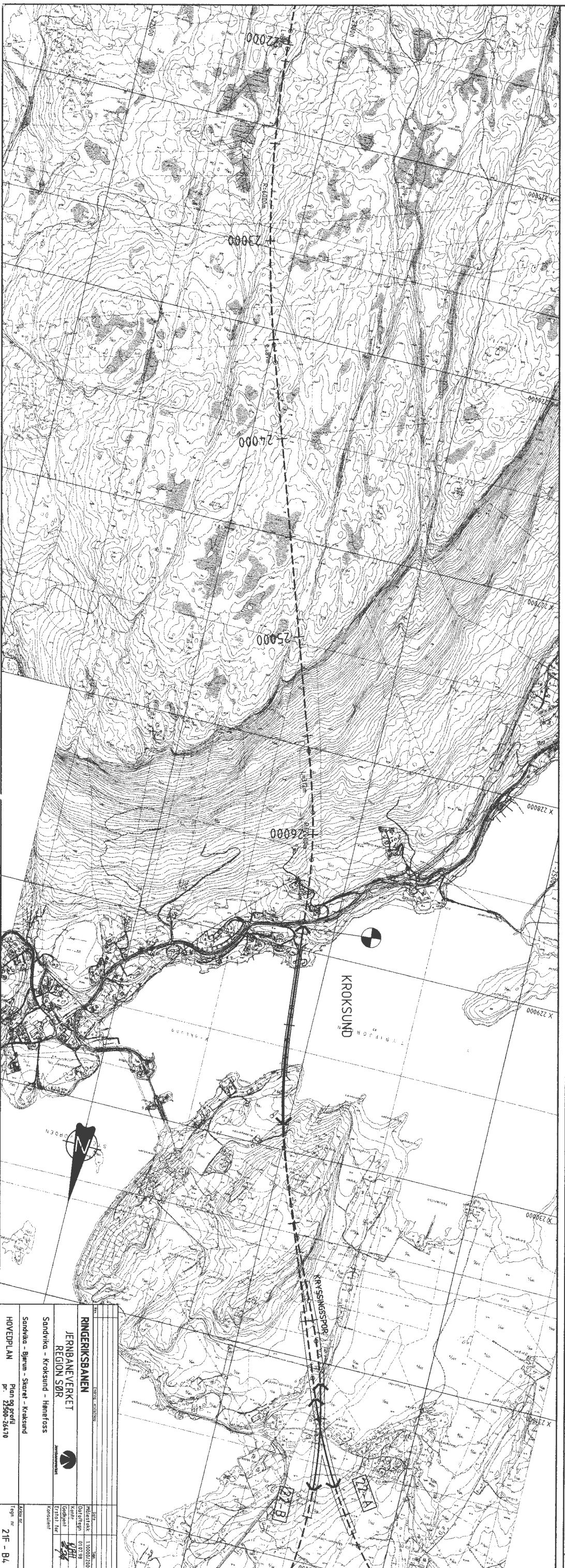
PROFIL NR.	15500	16000	16500	17000	17500	18000	18500	19000	19500	20000	20500	21000	21500	22000	22500	
HOR.KURV. h	R=27.00	L=312	R=∞	L=312	R=∞	L=312	R=∞	R=∞	R=∞	R=∞	R=∞	R=∞	R=∞	L=83		
HOR.KURV. v																
OVERHØYDE																
h'yre spor	h=105		h=0		h=105					h=0						
OVERHØYDE																
venstre spor																
PROFIL H.	329.11	337.33	306.62	337.79	269.04	338.25	227.02	338.71	189.22	339.17	154.04	339.63	137.74	339.95	142.47	340.00
TERRENG H.	329.11	337.33	306.62	337.79	269.04	338.25	227.02	338.71	189.22	339.17	154.04	339.63	137.74	339.95	142.47	340.00
HASTIGHET																



**RINGERIKSBAENEN**  
 JERNBAANEVERKET  
 REGION SØR  
 Sandvika - Krokstund - Hanefoss  
 Sandvika - Bjurn - Skaret - Krokstund  
 HOVEOPPLAN  
 Plan 99 prof. B300 - 23300  
 21F - B3

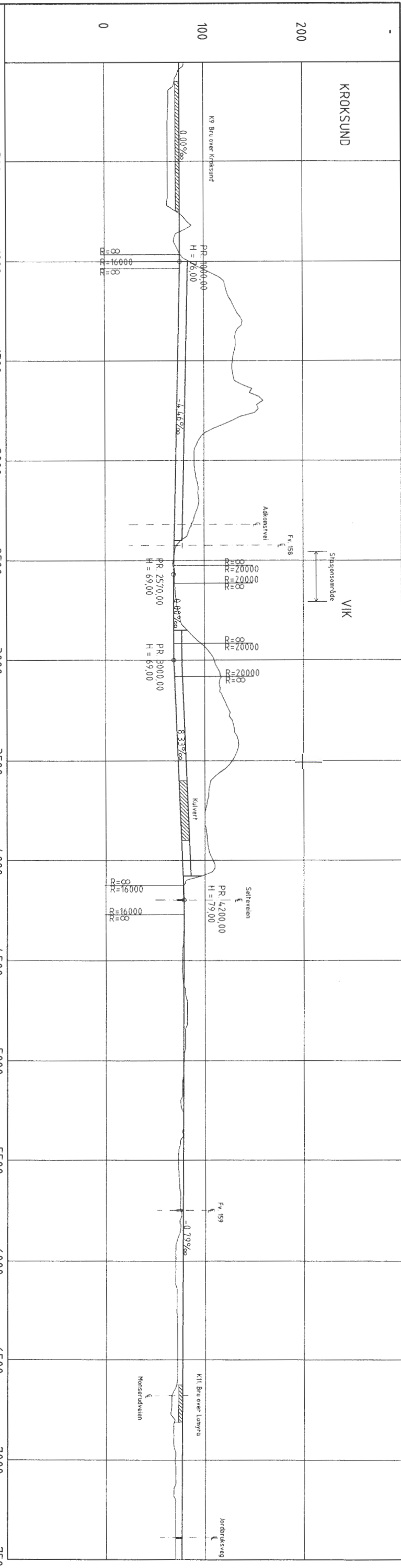


PROFIL NR.	23000	23500	24000	24500	25000	25500	26000	26500	27000	27500	28000	28500	29000	29500	30000
HOR. KURV. h	R=6000		L=89		R=∞		L=312		L=312		R=∞				
HOR. KURV. v							R=400		L=312						
OVERHØYDE															
h <sub>tyre spor</sub>	h=4.5						h=10.5								
OVERHØYDE															
venstre spor															
PROFIL H.															
TERRENG H.	453.42 101.49	460.13 100.80	461.01 100.12	466.94 099.43	480.00 098.74	477.85 098.06	484.11 097.37	499.37 096.69	505.00 096.00	510.00 095.32	512.55 094.63	520.00 093.94	515.23 093.26	514.80 092.57	516.10 091.89
HASTIGHET	474.74 102.17														



**RINGERIKSBANEN**  
**JERNBANEVERKET**  
**REGION SØR**  
 Sandvika - Krokstrand - Hønefoss  
 Sandvika - Bjønne - Skretet - Krokstrand  
 HOVEDPLAN  
 Plan og profil  
 pr. 23.09.2010  
 21F - B/L

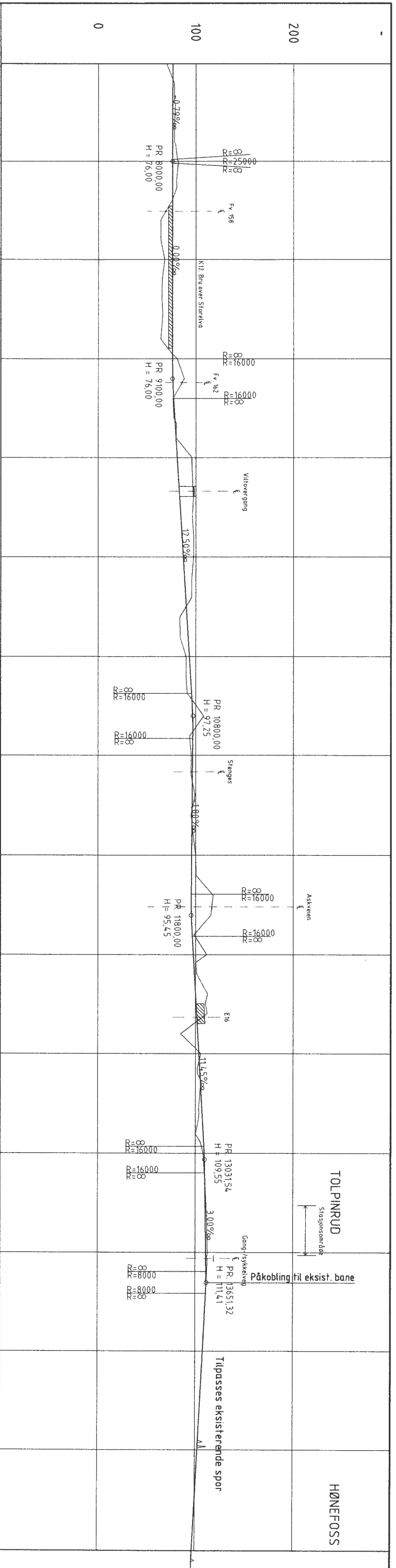




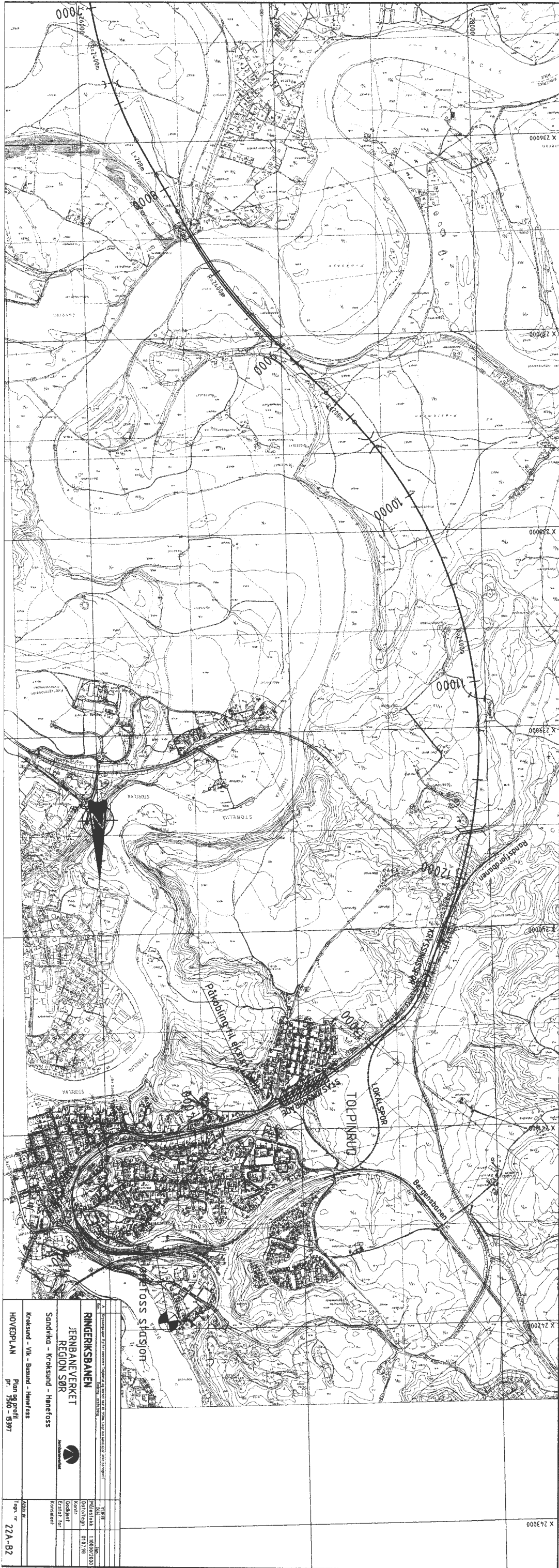
PROFIL NR.	0	500	1000	1500	2000	2500	3000	3500	4000	4500	5000	5500	6000	6500	7000	7500
HOR.KURV. h	R=∞	L=208 R=2400	L=208 R=2400	L=208 R=∞	L=208 R=∞	L=208 R=2400	L=208 R=∞	L=208 R=∞	L=208 R=2400	L=208 R=∞	L=208 R=2400	L=208 R=∞	L=208 R=∞	L=208 R=∞	L=208 R=2400	L=208 R=2400
HOR.KURV. v																
OVERHØYDE	h=0		h=105		h=0		h=80		h=0		h=105		h=0		h=105	h=105
vanste spor																
PROFIL H.	70,93	76,00	65,00	76,00	64,00	76,00	66,00	76,00	66,00	76,00	66,00	76,00	66,00	76,00	66,00	76,00
TERRENG H.	80,66	76,00	70,93	76,00	65,00	76,00	64,00	76,00	66,00	76,00	66,00	76,00	66,00	76,00	66,00	76,00
HASTIGHET	200 km/h															



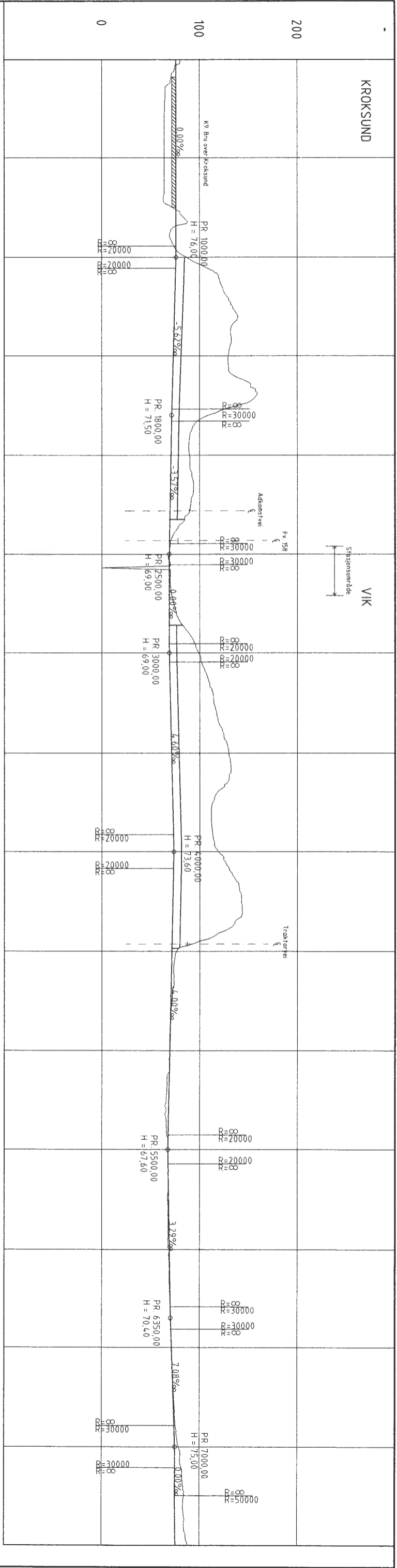
**RINGERISBAKEN**  
**JERNBANEVERKET**  
**REGION SØR**  
 Sandvika - Vik - Buvand - Hønefoss  
 Kroksund - Vik - Buvand - Hønefoss  
 HOVEDPLAN  
 pr. 0-7500  
 22A-B1



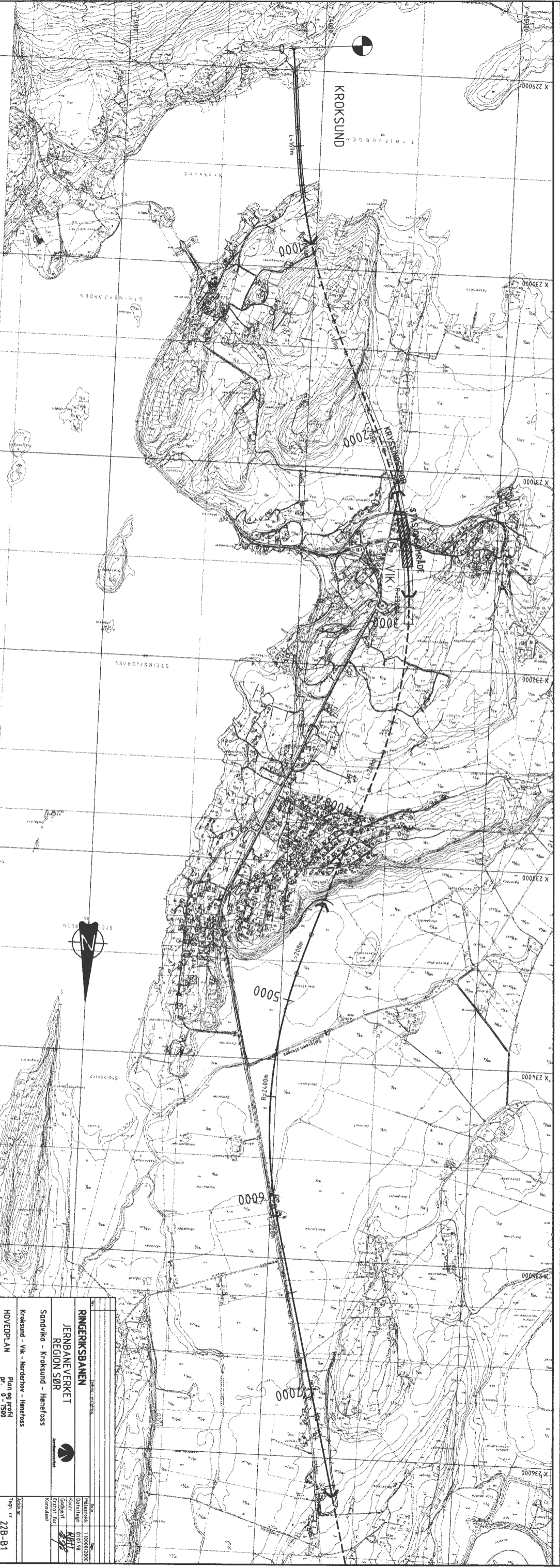
PROFIL NR.	8000	8500	9000	9500	10000	10500	11000	11500	12000	12500	13000	13500	14000	14500	15000
HOR. KURV. h	L=208 R=∞	L=208 R=∞	L=208 R=∞	L=208 R=∞	L=208 R=∞	L=208 R=∞	L=208 R=∞	L=208 R=∞	L=208 R=∞	L=208 R=∞	L=208 R=∞	L=208 R=∞	L=208 R=∞	L=208 R=∞	L=208 R=∞
HOR. KURV. v															
OVERHØYDE															
h7yre spor	h=0	h=105	h=0	h=0	h=0	h=105	h=0	h=0	h=0	h=0	h=120	h=30	h=0	h=0	
OVERHØYDE venstre spor															
PROFIL H.	078.00	076.32	076.24	076.16	076.08	076.00	076.00	076.00	076.00	076.00	076.00	076.00	076.00	076.00	076.00
TERRENG H.	070.00	076.35	076.24	076.16	076.08	076.00	076.00	076.00	076.00	076.00	076.00	076.00	076.00	076.00	076.00
HASTIGHET															



**RINGERIKSBANEN**  
**JERNBANEVERKET**  
**REGION SØR**  
 Sandvika - Krokstund - Hønefoss  
 Krokstund - Vli - Busund - Hønefoss  
**HOVEDPLAN**  
 Plan og Profil  
 Pr. 7500 - 5397  
 Tegnet av: [Signature]  
 22A-B2



PROFIL NR.	0	500	1000	1500	2000	2500	3000	3500	4000	4500	5000	5500	6000	6500	7000	7500
HOR.KURV, h	R=∞	L=69	R=∞	L=69	R=∞	L=69	R=∞	L=69	R=∞	L=208	R=∞	L=208	R=210	L=208	R=∞	L=208
HOR.KURV, v																
OVERHØYDE																
h?yre spor	h=0		h=85		h=0		h=80		h=0		h=105		h=0		h=0	
OVERHØYDE																
venstre spor																
PROFIL H.	070.85	069.00	064.00	063.15	069.51	086.75	119.41	128.00	139.23	132.42	129.70	134.74	158.44	109.10	090.00	090.00
TERRENG H.	076.00	076.00	076.00	076.00	076.00	075.92	075.47	074.88	074.31	073.75	073.19	072.63	072.06	071.52	071.14	070.74
HASTIGHET																



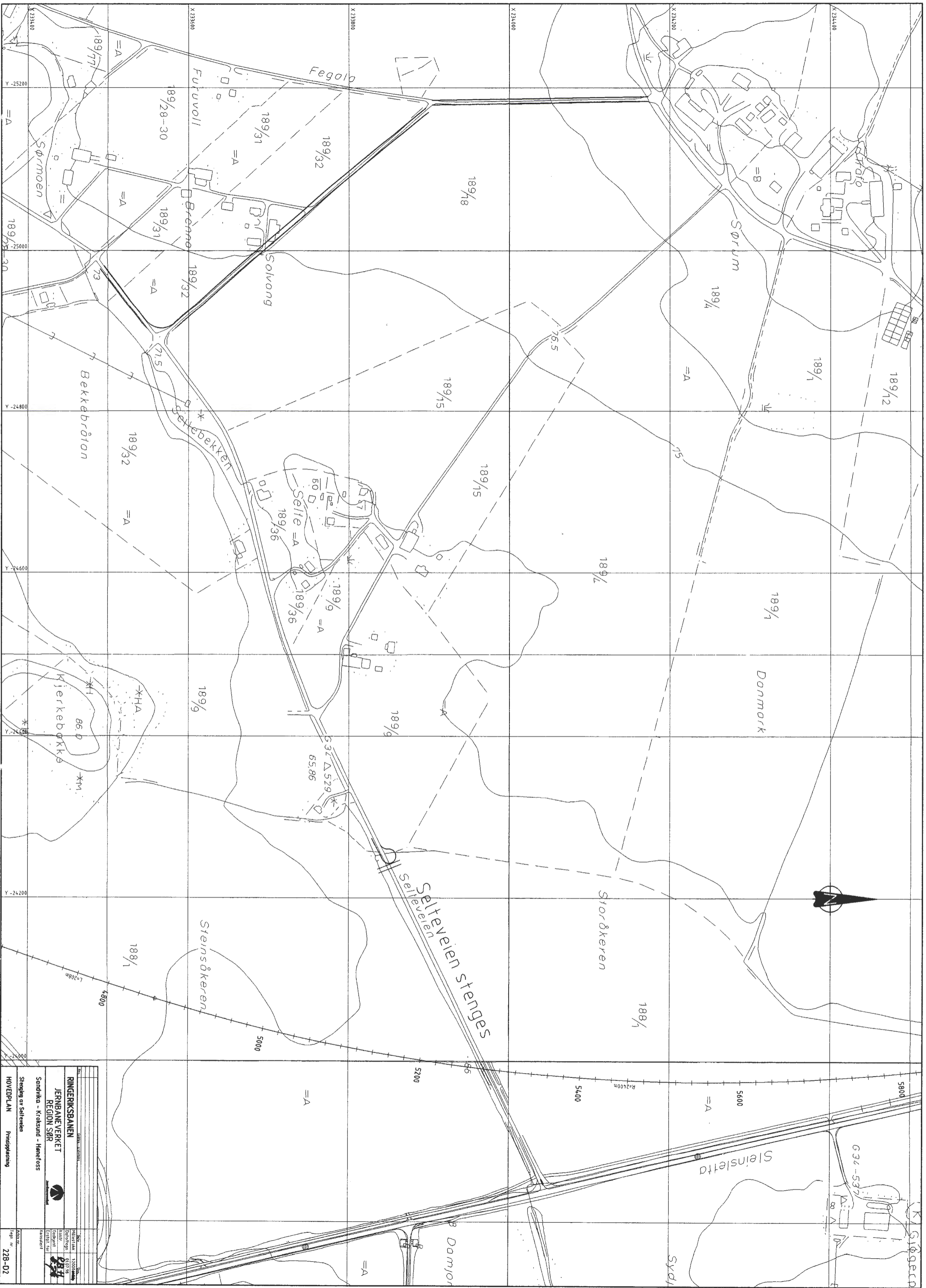
**RINGERIKSBAENEN**  
**JERNBAVEVERKET**  
 REGION SØR  
 Sandvika - Vik - Nordrehol - Hænefoss  
 Krokstund - Vik - Nordrehol - Hænefoss  
 HOVEDPLAN  
 Plan og profil  
 pr. 0 - 7500

22B-B1

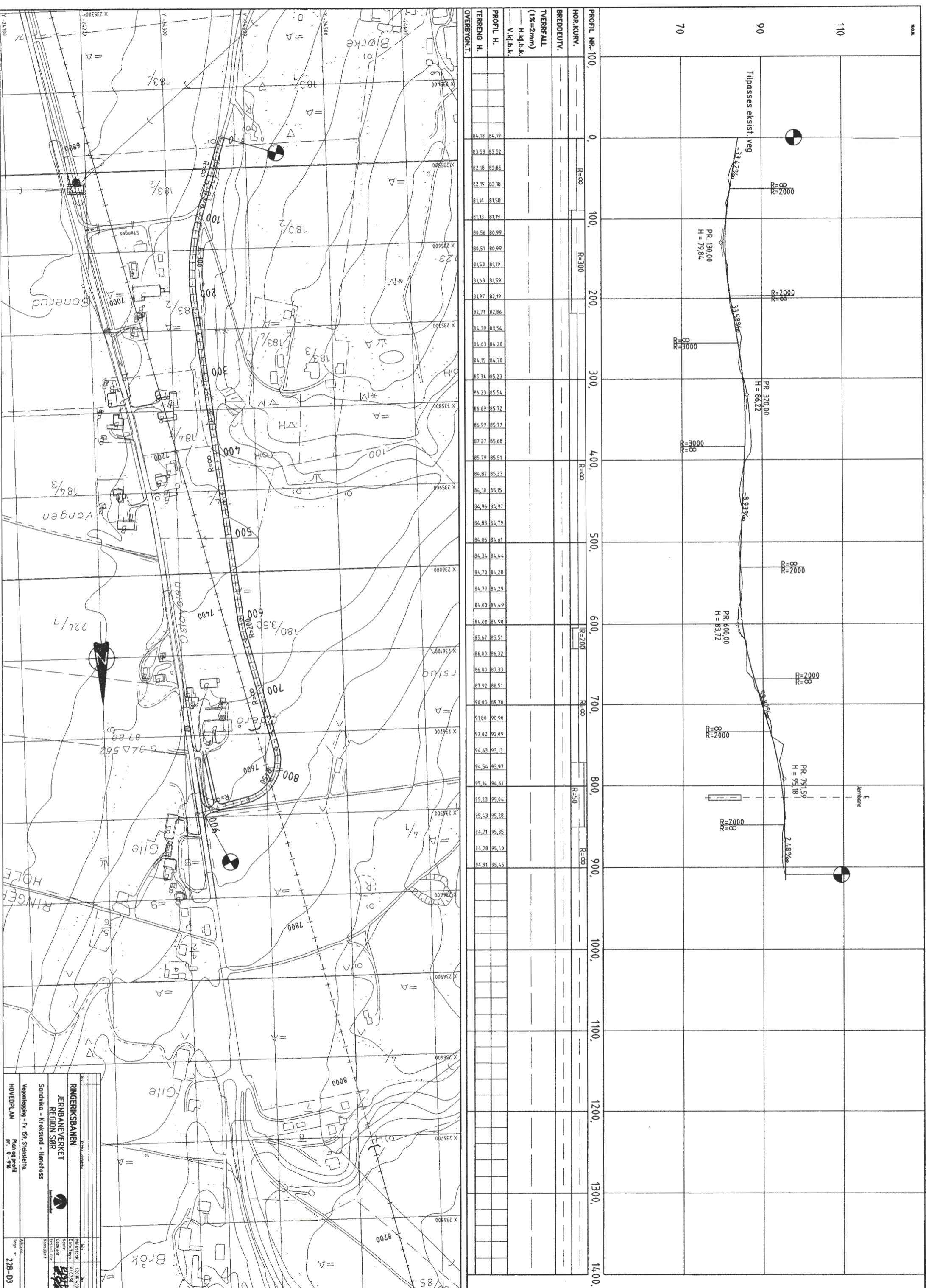






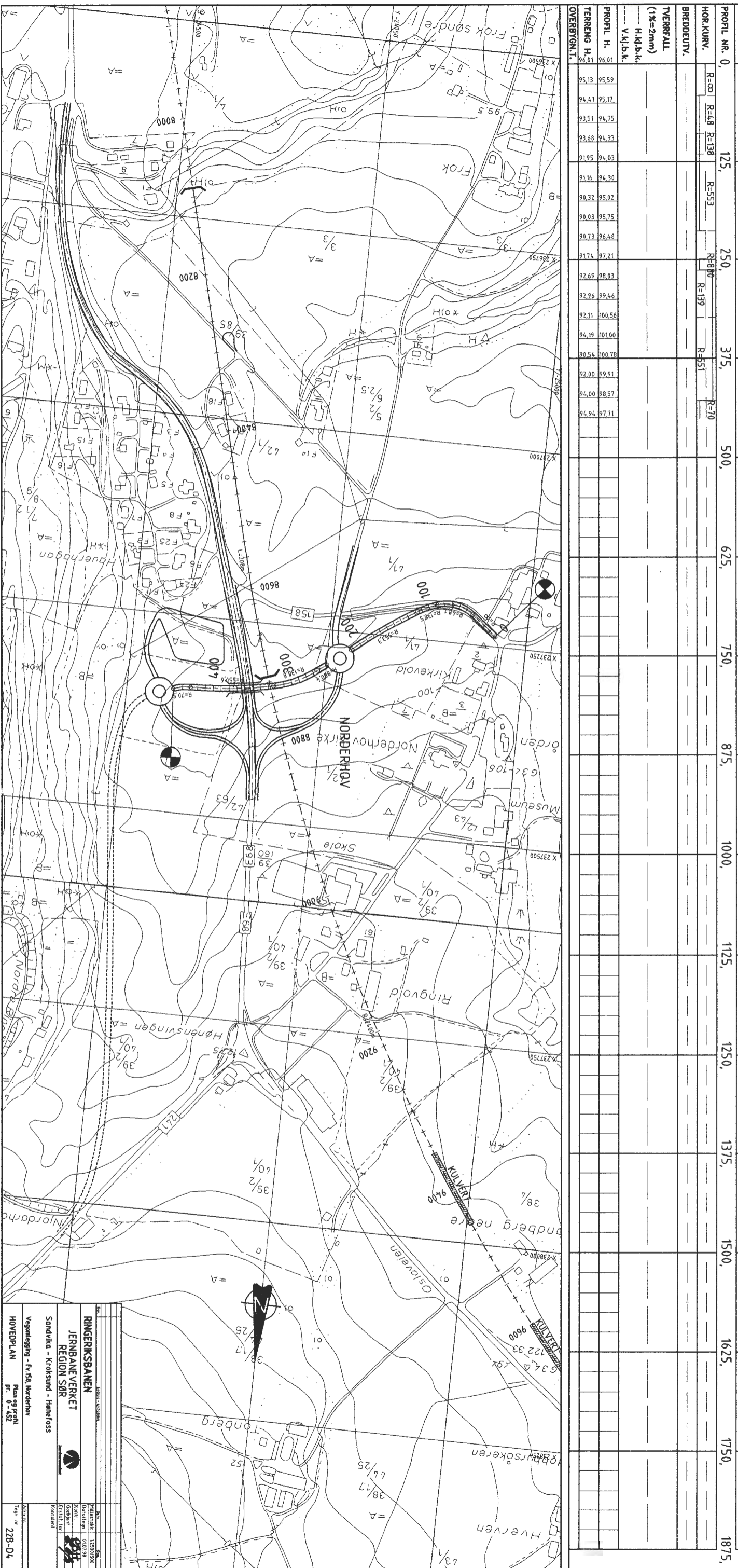
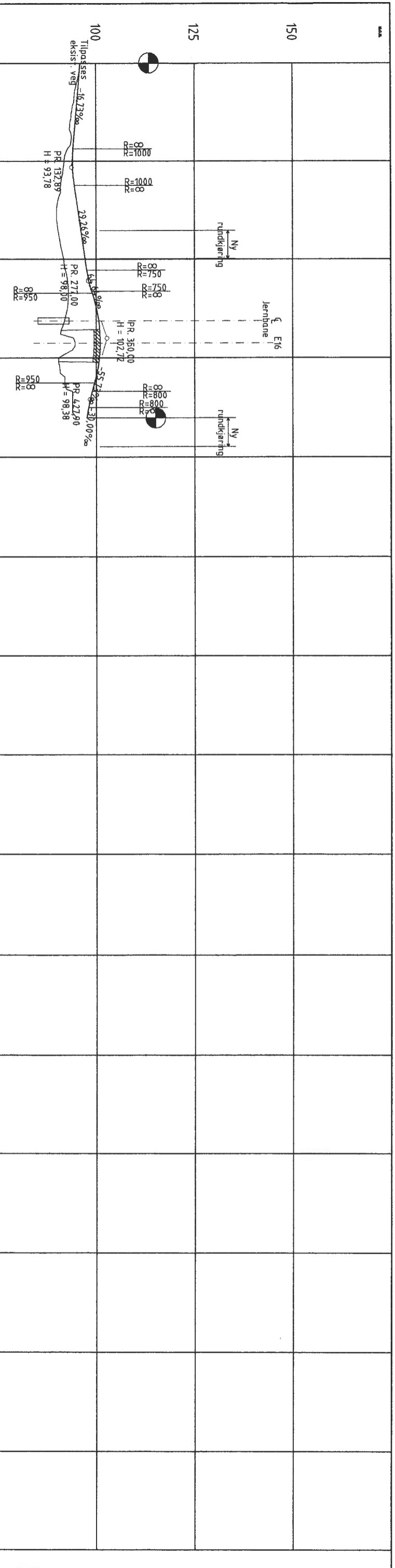


<b>RINGERIKSBANEN</b>	
<b>JERNBANEVERKET</b>	
<b>REGION SØR</b>	
Sandvika - Kroksund - Hanelvoss	
Stasjon av Sletteveien	
HOVEDPLAN	
Prinsippføring	
Skala	1:2000
Dato	07.07.98
Prosjekt	228-02
Arbeid	228-02

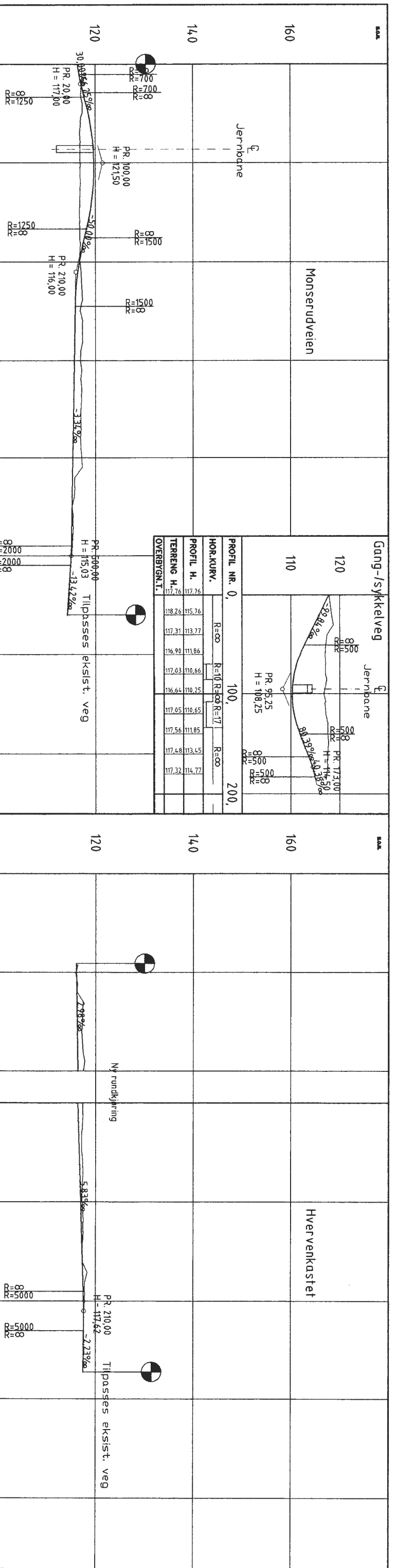


PROFIL NR. 100,	0,	100,	200,	300,	400,	500,	600,	700,	800,	900,	1000,	1100,	1200,	1300,	1400,
HOR. KURV.	R=∞	R=300	R=∞	R=∞	R=∞	R=∞	R=200	R=∞	R=50	R=∞	R=∞	R=∞	R=∞	R=∞	R=∞
BREDDDEUTV.															
TVERRALL (1% = 2mm)															
PROFIL H.	83.53	83.52	82.18	82.18	81.14	80.56	80.99	81.19	81.59	82.19	82.86	83.33	84.18	85.15	86.00
TERRENG H.	84.18	84.19	82.18	82.18	81.14	80.56	80.99	81.19	81.59	82.19	82.86	83.33	84.18	85.15	86.00
OVERBYGN.T.															

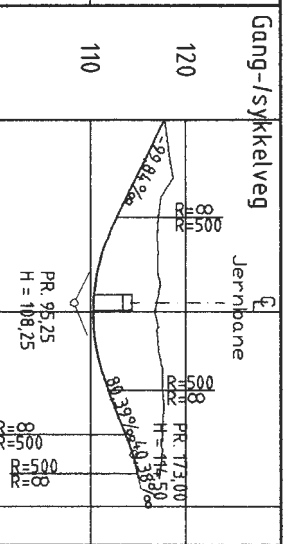
**RINGERIKSBANEN**  
**JERNBANEVERKET**  
 REGION SØR  
 Sandvika - Krokstund - Hønefoss  
 Vegetasjon - Fr. 5% Stedstetta  
 Plan og profil  
 pr. 0-9%  
 Teg. nr. 228-03



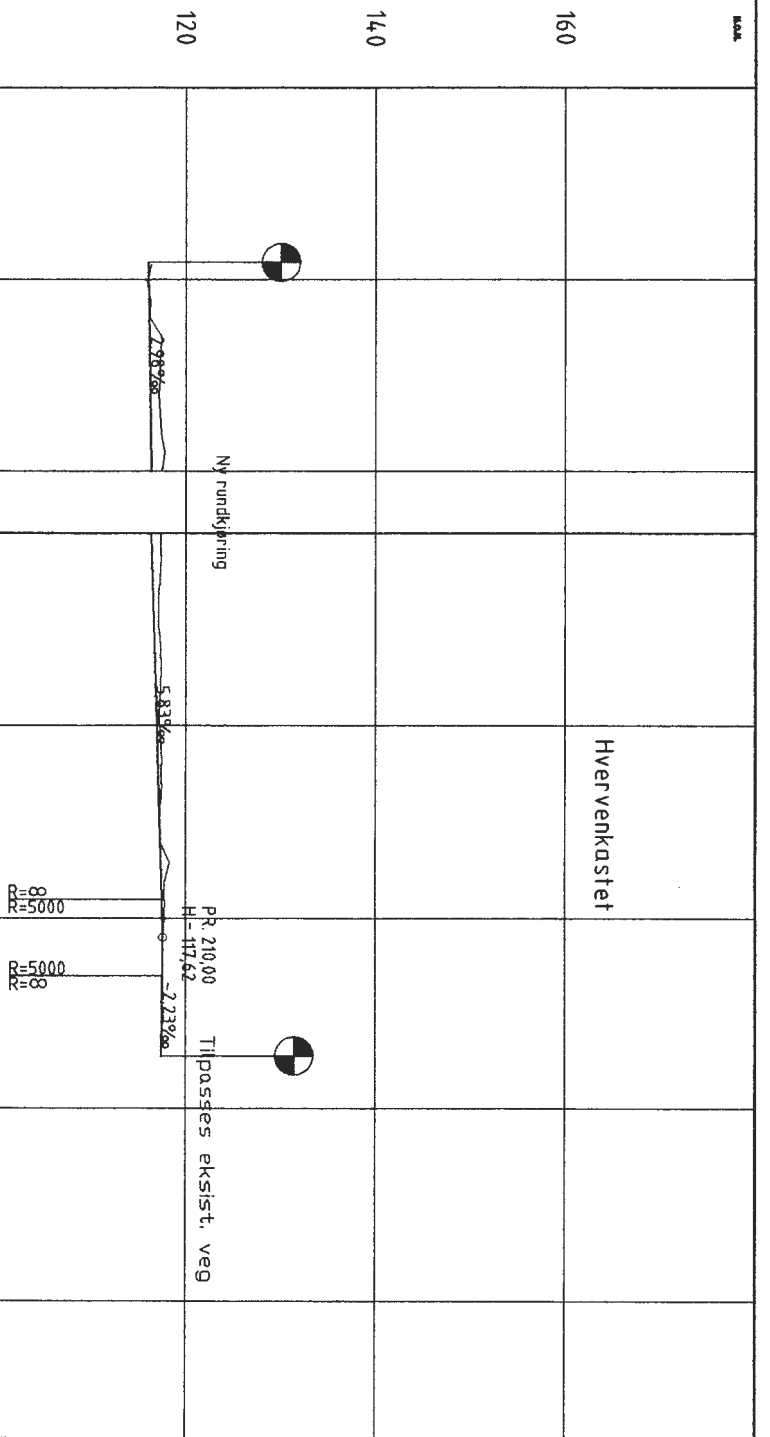
**RINGERIKSANEN**  
**JERNBANEVERKET**  
 REGION SØR  
 Sandvika - Kroksund - Hærefoss  
 Vegenoppbygning - Fr. og Nærløst  
 HOVEDPLAN  
 Plan nr. 278-04



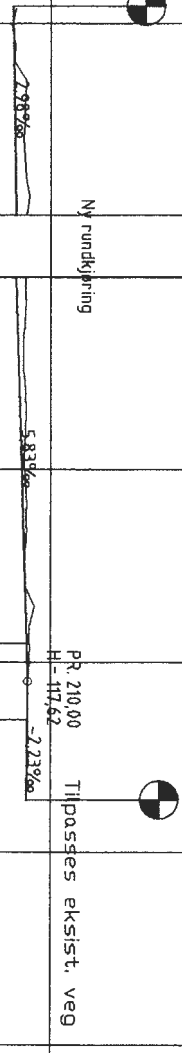
PROFIL NR. 0	100	200	300	400	500	600	700	800	900	1000
HOR.KURV.	R=50	R=∞	R=50	R=∞	R=∞	R=50	R=∞	R=∞	R=∞	R=∞
BREDEDEUTV.										
TVERRFALL (1% = 2mm)										
H.k.l.b.k.										
V.k.l.b.k.										
PROFIL H.	117.13	117.06	117.37	118.11	117.01	118.97	116.96	119.51	116.93	119.74
TERRENG H.	117.74	116.40	117.74	116.40	117.74	116.40	117.74	116.40	117.74	116.40
OVERBYGN.T.										



PROFIL NR. 0	100	200	
HOR.KURV.	R=∞	R=10 R=30 R=17	R=∞
PROFIL H.	117.76	115.76	117.76
TERRENG H.	117.76	115.76	117.76
OVERBYGN.T.			



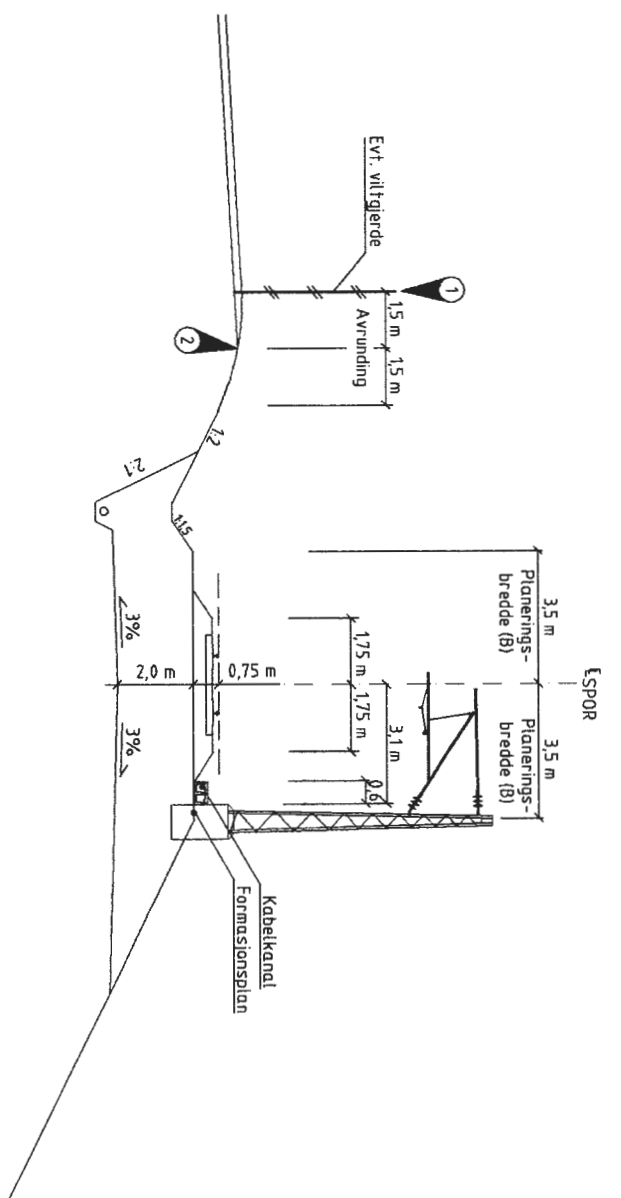
PROFIL NR. 200	-100	0	100	200	300	400
HOR.KURV.	R=50	R=150	R=∞	R=75	R=∞	R=∞
BREDEDEUTV.						
TVERRFALL (1% = 2mm)						
H.k.l.b.k.						
V.k.l.b.k.						
PROFIL H.	116.01	117.35	117.15	117.43	117.51	117.40
TERRENG H.	116.01	117.35	117.15	117.43	117.51	117.40
OVERBYGN.T.						



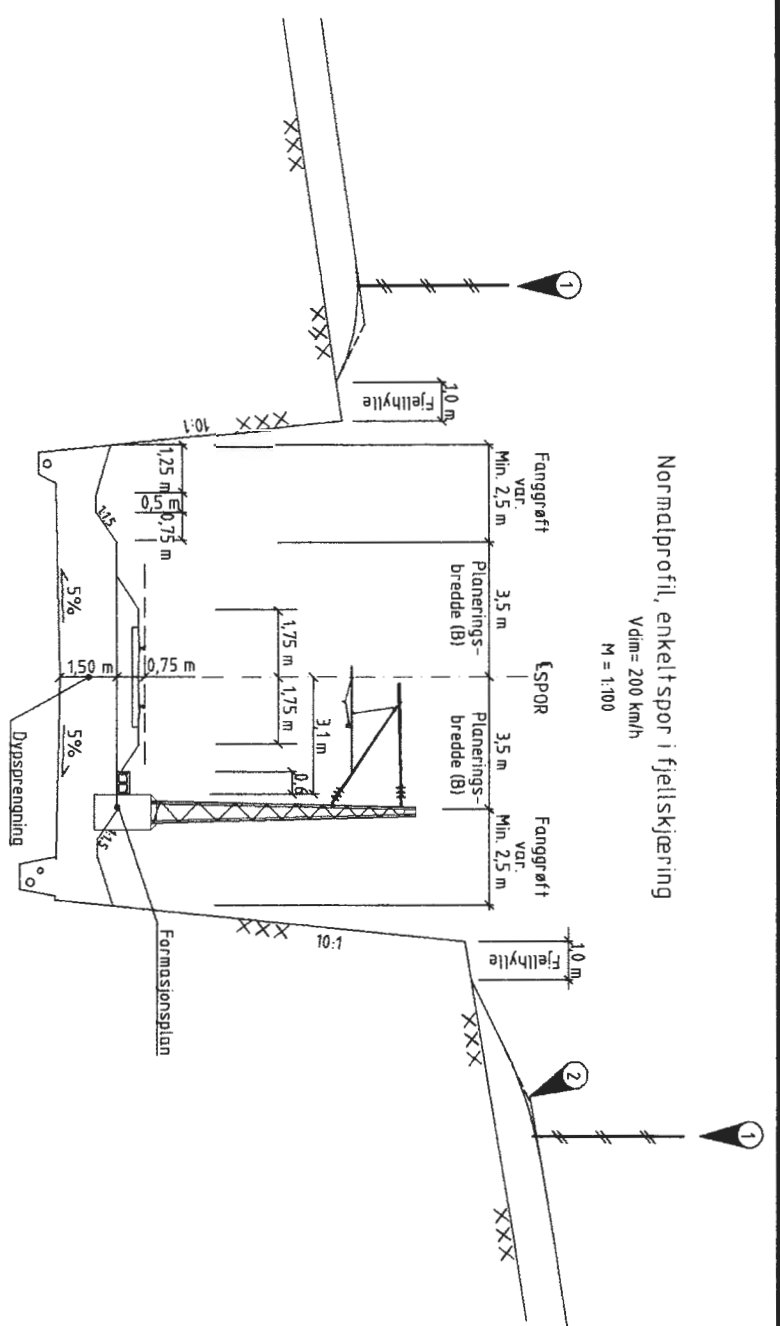
**Merknader:**  
 1. Justeringer av kryssingsspor, lengde og plassering, ved Hvervenmoen, slik at brua over Storelva blir enkeltsporet.

A	Mærknader	01/198
	RINGERKSAEN	3200/100
	JERNBAVEVERKET	0107/98
	REGION SØR	01/98
	Sandvika - Kroksund - Hønefoss	01/98
	Vegplanlegging - Hvervenmoen	01/98
	Plan og profil	01/98
	Hovedplan	01/98
	228-D5	01/98

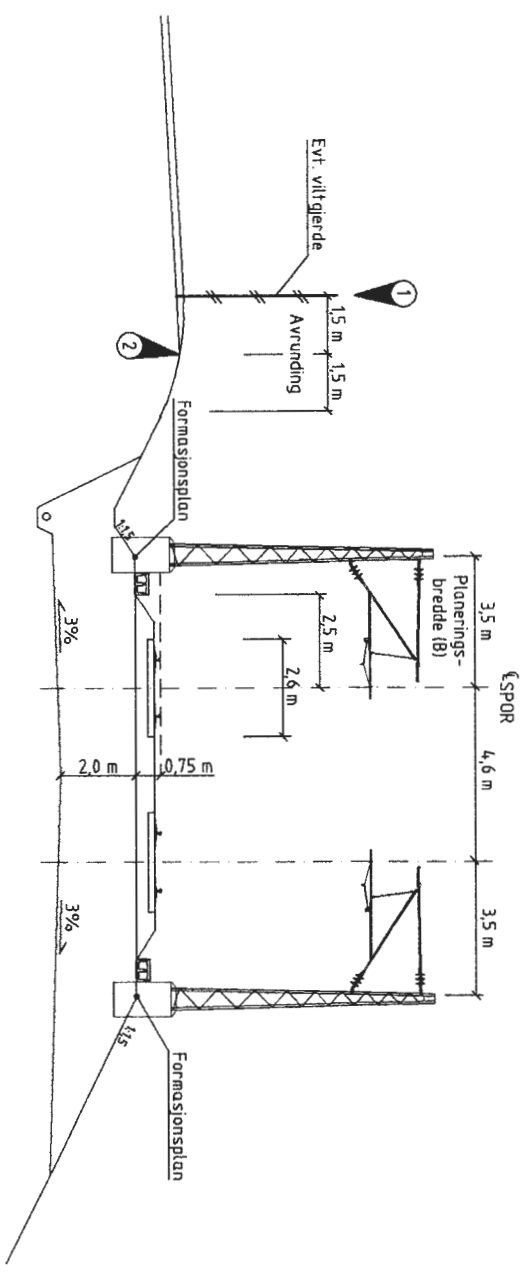
Normalprofil, daglinje enkeltspor  
Vdim= 200 km/h  
M = 1:100



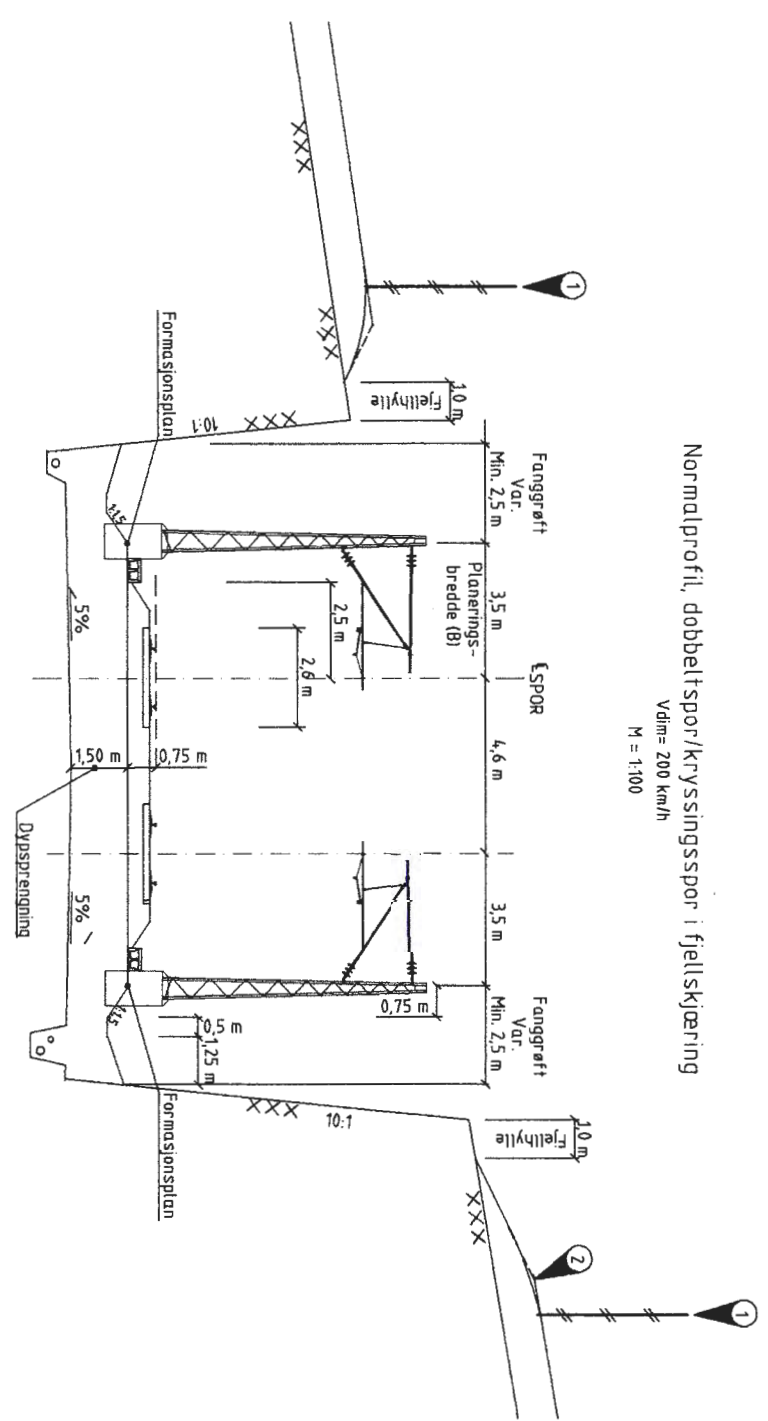
Normalprofil, enkeltspor i fjellskjæring  
Vdim= 200 km/h  
M = 1:100



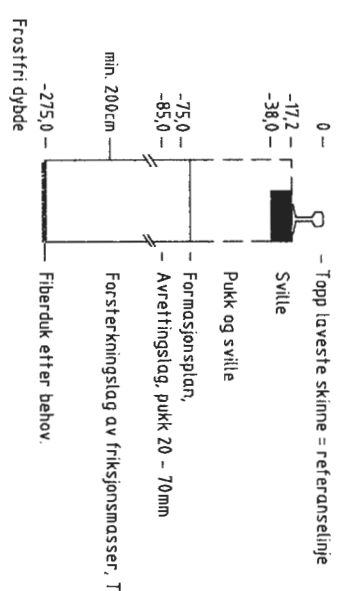
Normalprofil daglinje dobbeltspor/kryssingsspor  
Vdim= 200 km/h  
M = 1:100



Normalprofil, dobbeltspor/kryssingsspor i fjellskjæring  
Vdim= 200 km/h  
M = 1:100



Overbygning fylling/jordskjæring  
M = 1:20



MERKNADER:

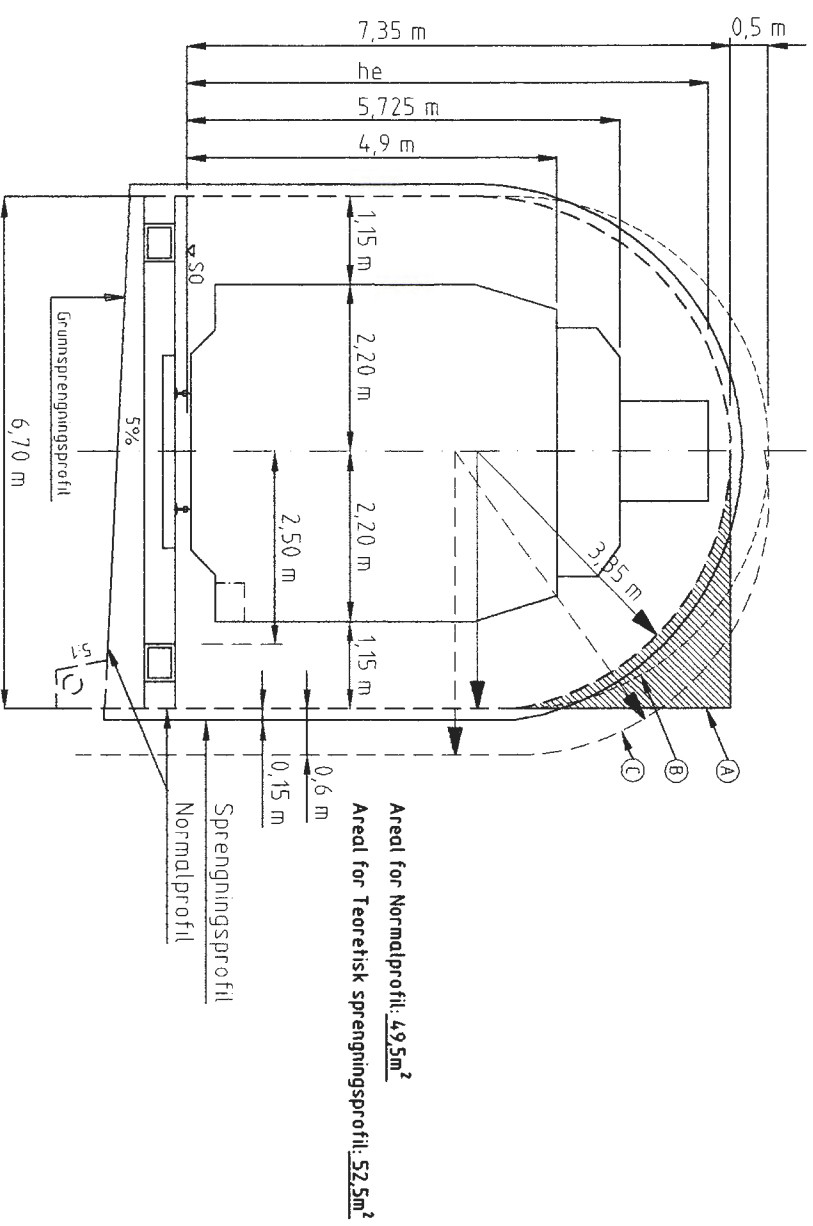
Alle mål på tegningen er i m.

- 1 Grense for grunnnerverv.
- 2 Teoretisk skjæringsstopp / fyllingstot avmerket på tverrprofil- og plantegninger.

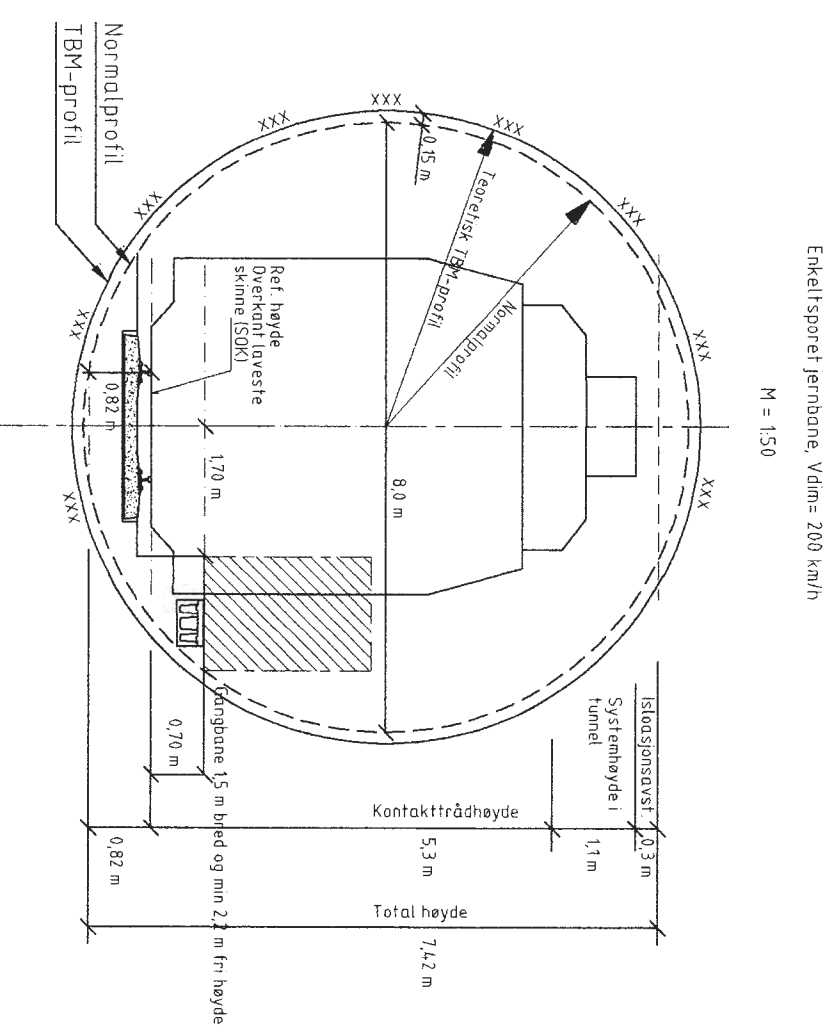
NEDFOTOGRAFERT TIL  
HALV MALESTOKK

RINGEIKSBANEN		REGION SØR	
JERNBANEVERKET		REGION SØR	
Sandvika - Åsa - Hønefoss og Sandvika - Kroksund - Hønefoss		Kontrollert av	
HOVEDPLAN		Normalprofiler, Jernbane	
Type nr. F1		F1	

Normalprofil sprengt tunnel, enkeltspor  
Senterlinje tunnel



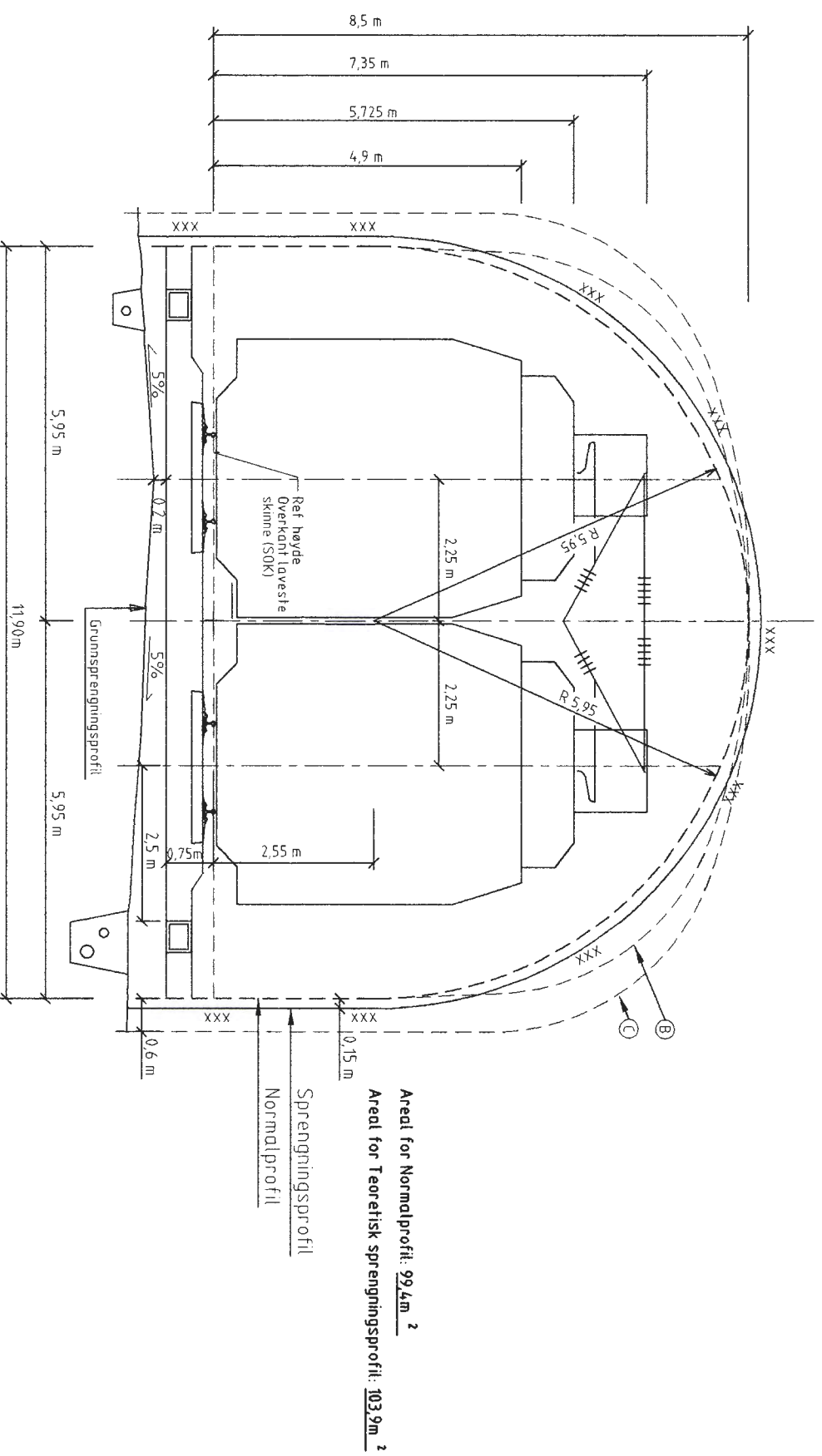
Normalprofil i fullprofil boreet tunnel, enkeltspor



Normalprofil sprengt tunnel, dobbeltspor/kryssingsspor

Dobbeltspor et jernbane, Vdim= 200 km/h

M = 150

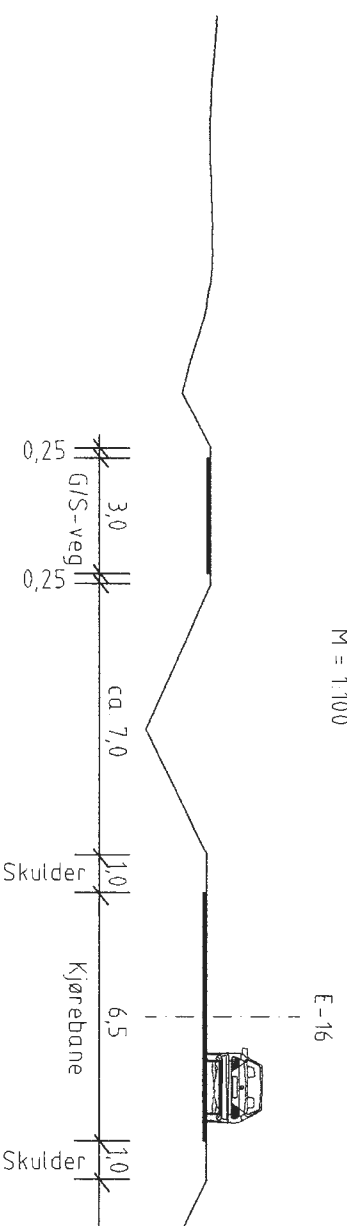


Areal for Normalprofil: 50.1m<sup>2</sup>  
Areal for Teoretisk TBM-profil: 54m<sup>2</sup>

RINGERIKSBAANEN		JERNBANEVERKET		REGION SØR	
Sandvika - Åsa - Hønefoss		Sandvika - Krokstund - Hønefoss		HOVEDPLAN	
Normalprofil tunnel		Følgprøve		F2	
Ringeriksbanen		Jernbaneverket		Region Sør	
Sandvika - Åsa - Hønefoss		Sandvika - Krokstund - Hønefoss		HOVEDPLAN	
Normalprofil tunnel		Følgprøve		F2	

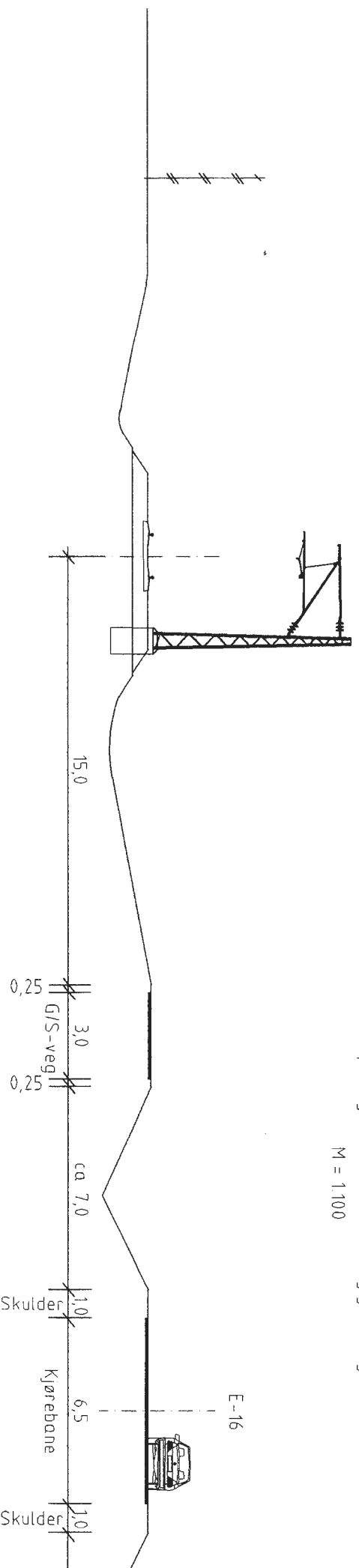
# Typisk profil i felles korridor langs Steinssletta

Eksisterende situasjon  
M = 1:100



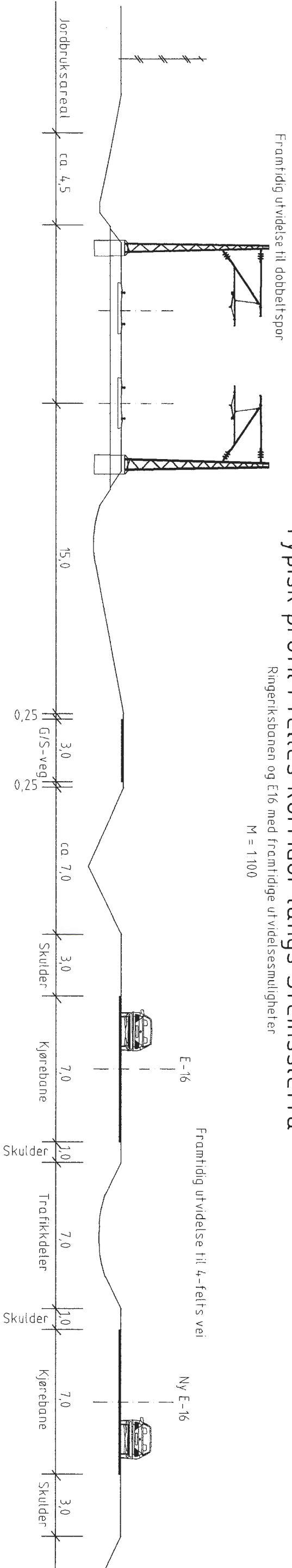
# Typisk profil i felles korridor langs Steinssletta

Enkeltspor og eksisterende E16 og g-/s-veg  
M = 1:100



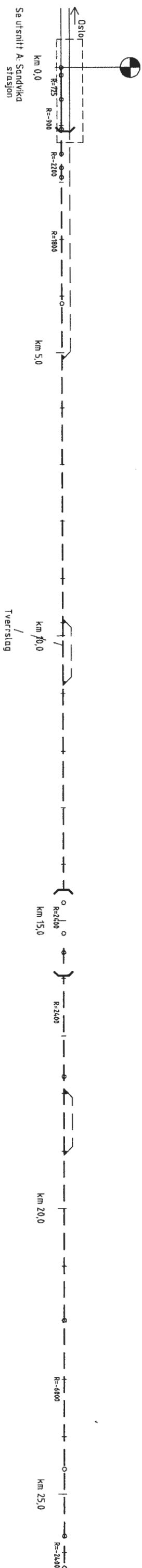
# Typisk profil i felles korridor langs Steinssletta

Ringjeriksbanen og E16 med framtidige utvidelsesmuligheter  
M = 1:100



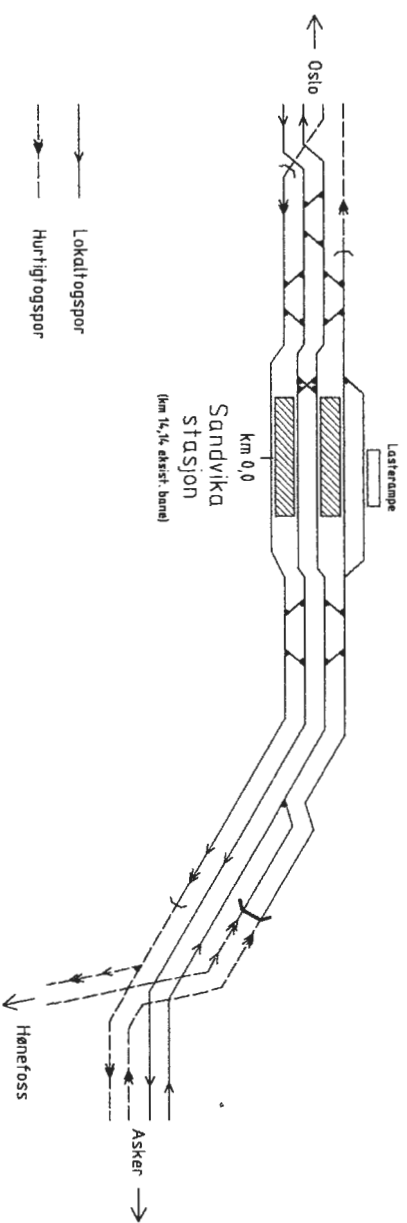
RINGERIKSBANEN		Skala: 1:100
JERNBANEVERKET		Utskrift: 2023
REGION SØR		Prosjekt: Steinssletta
Sandvika - Krokstund - Hønefoss		Revusert
Krokstund - Vå - Nerdenhov - Hønefoss		Revusert
HOVEDPLAN		Typisk profil langs Steinssletta
Trafikkdelel og veg		Revusert
F3		Revusert





**Utsnitt A. Sandvika stasjon**

Ny situasjon med nytt dobbeltspor Skøyen - Asker



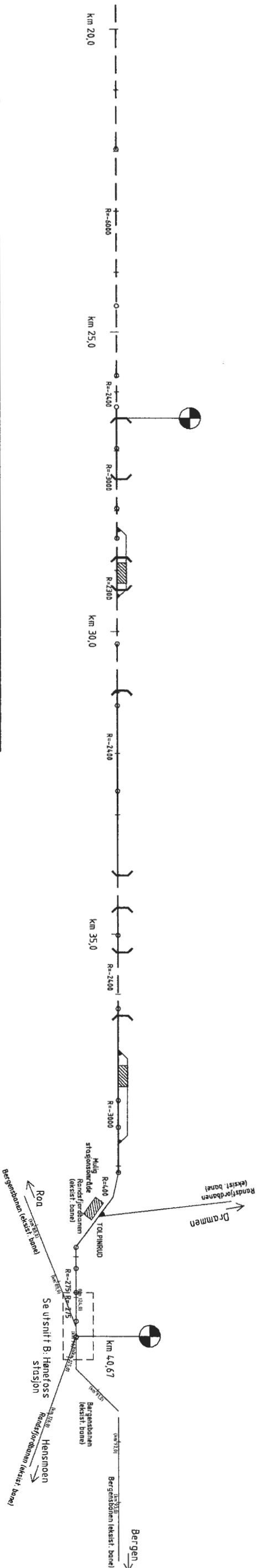
**KROKSUND**

**VIK**

**NORDERHOV**

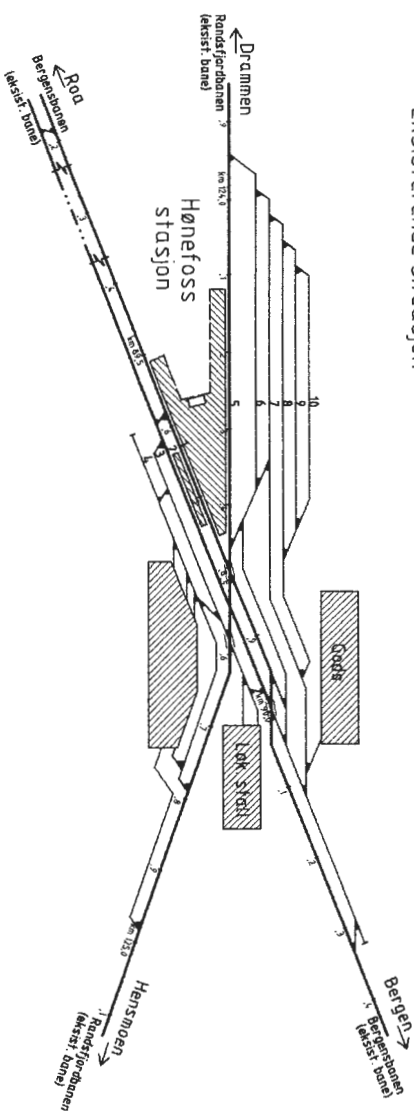
**HVERVENMOEN**

**HØNEFOSS**



**Utsnitt B. Hønefoss stasjon.**

Eksisterende situasjon

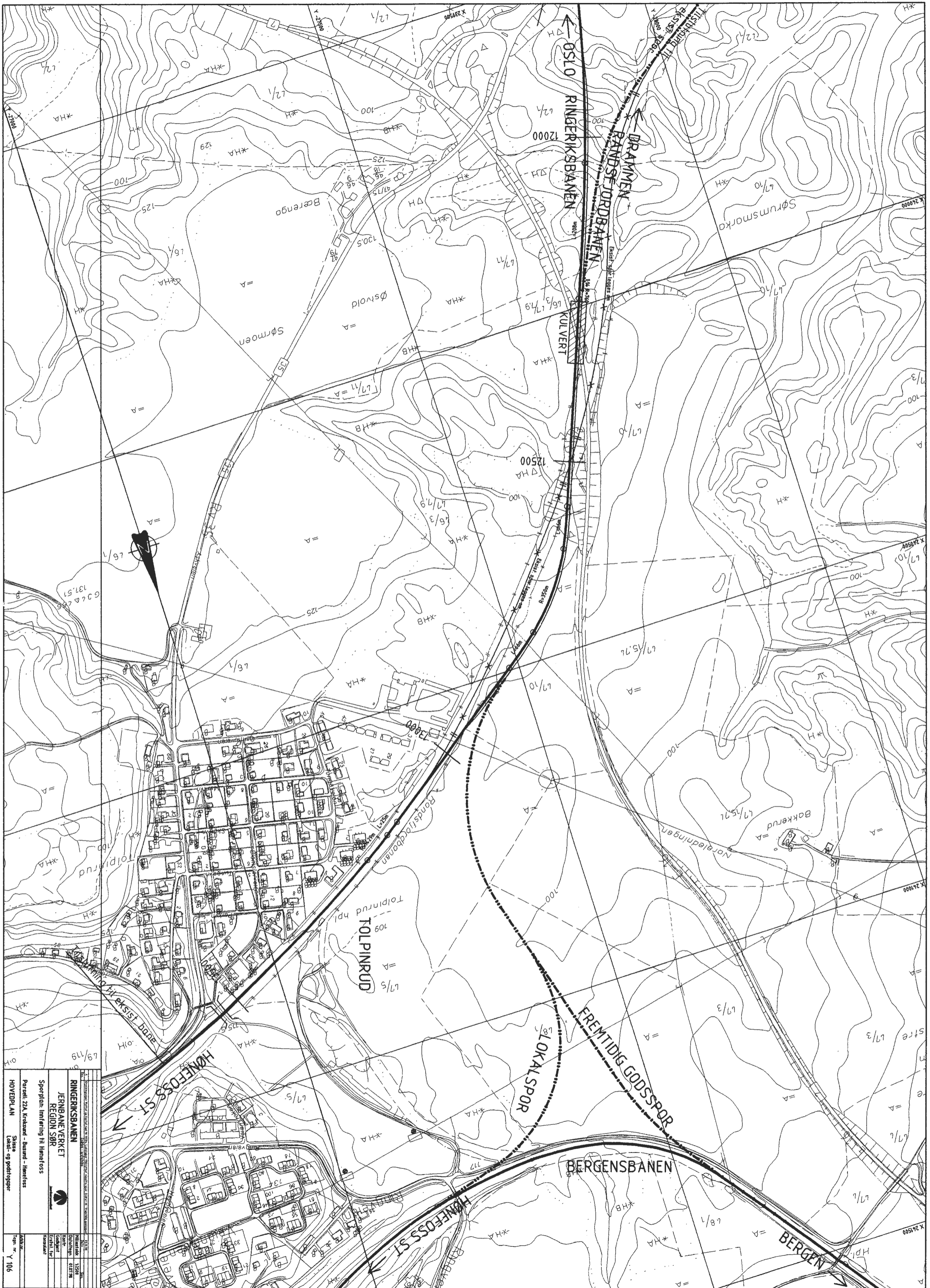


**MERKNADER**  
1. Justeringer av kryssingsspor (lengde og plassering) ved Hvervenmoen

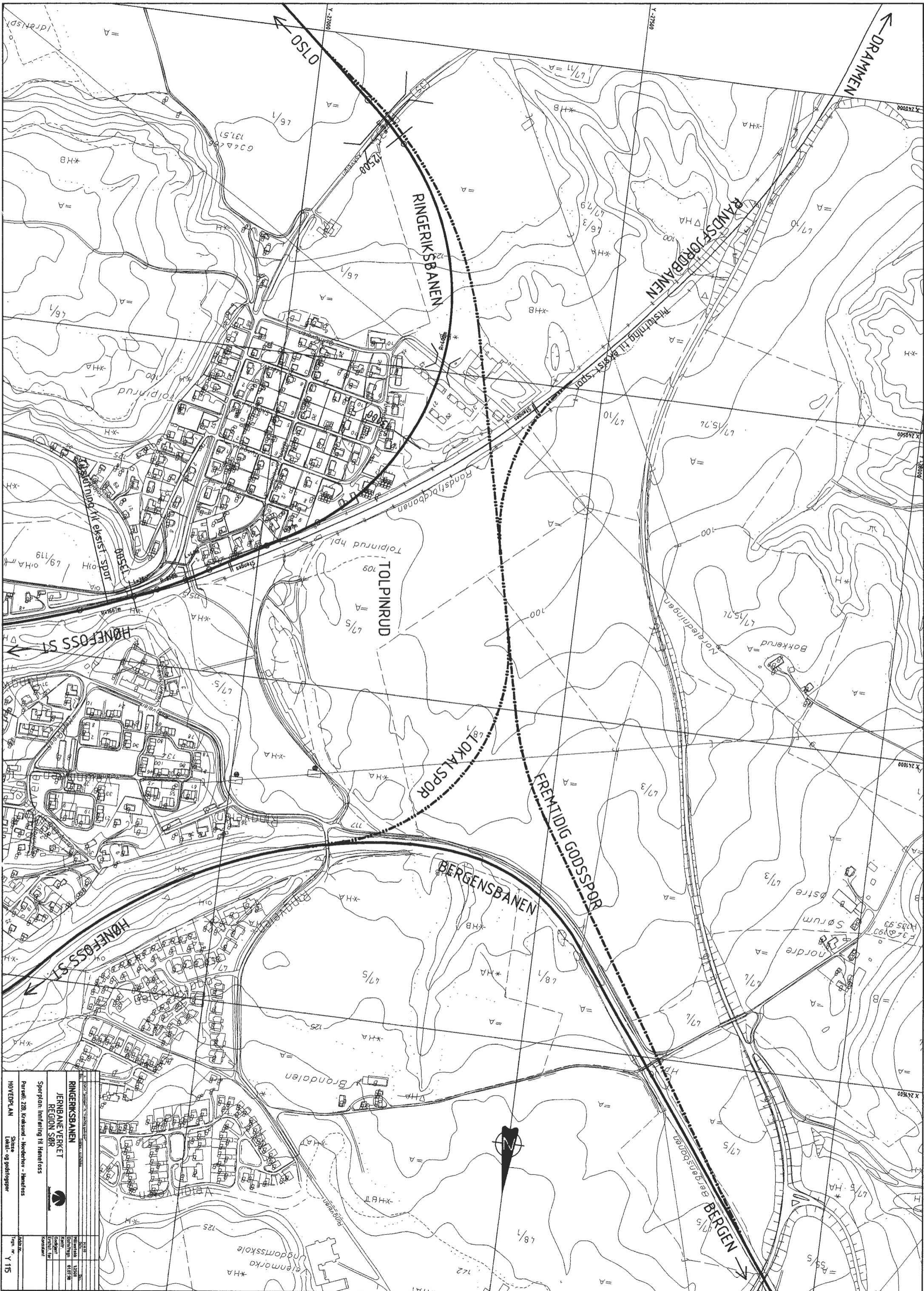
TEGNFORKLARING	TEGNFORKLARING
	Daglinje, hovedspor
	Tunnel, hovedspor
	Andre spor
	Tunnelbåhugg
	Parsellideler
	Plattform
	Avstand fra nullpkt. km 25,0
	Sporeveksel

<b>B</b>	<b>Merknader</b>	
	<b>RINGERIKSBAEN</b>	
	<b>JERNBANEVERKET</b>	
	<b>REGION SØR</b>	
	Korridor 2	
	Parsell 20 og 22b	
	HOVEDPLAN	
	Sjå teknisk sporplan nr. 0 - 35353	
	2012/10/16	
	Y01	





RINGEBAKKEN <b>JERNBANEVERKET</b> REGION SØR Sporplan: Innføring til Hønefoss	
Prosjekt: 22A Krokland - Busund - Hønefoss HOVEDPLAN Skisse Lokal- og godstogspor	Skala: 1:5000 Dato: 1978 Tegnet av: [Signature] Kontrollert av: [Signature]

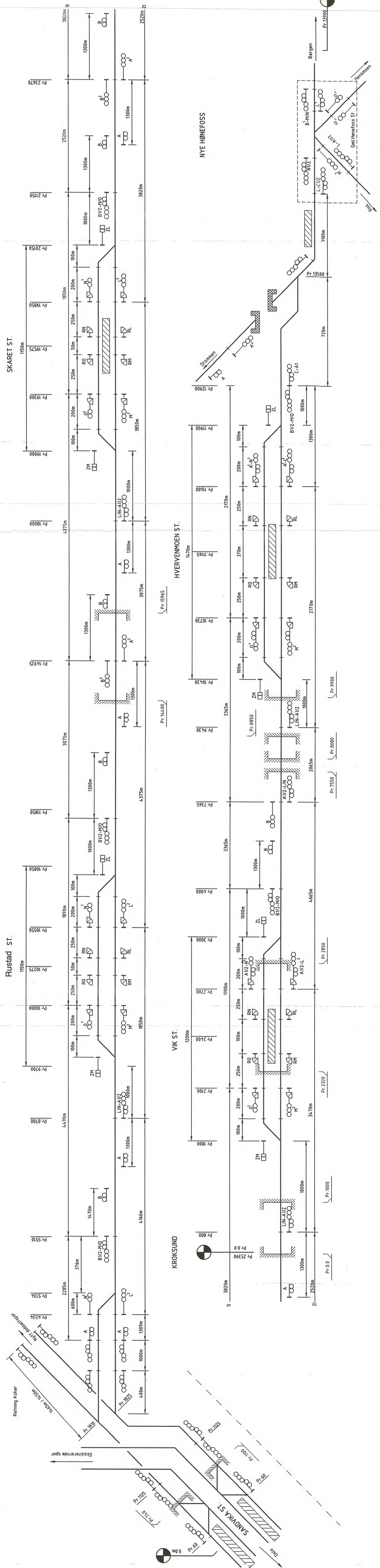


**RINGERIKSBANEN**  
**JERNBANEVERKET**  
**REGION SØR**  
 Sporplan: Innføring til Hønefoss  
 Prosjekt: 228: Kretsløp - Nordtøy - Hønefoss  
**HØNEFOSS ST**  
 Slette- og godstogspor  
 Skisse  
 Løst ark. nr. Y 115

PARSELL 21a og 22b

**Merknader:**  
 1. Justering av kryssingsspor (lengde og plassering) ved Hvervenmoen

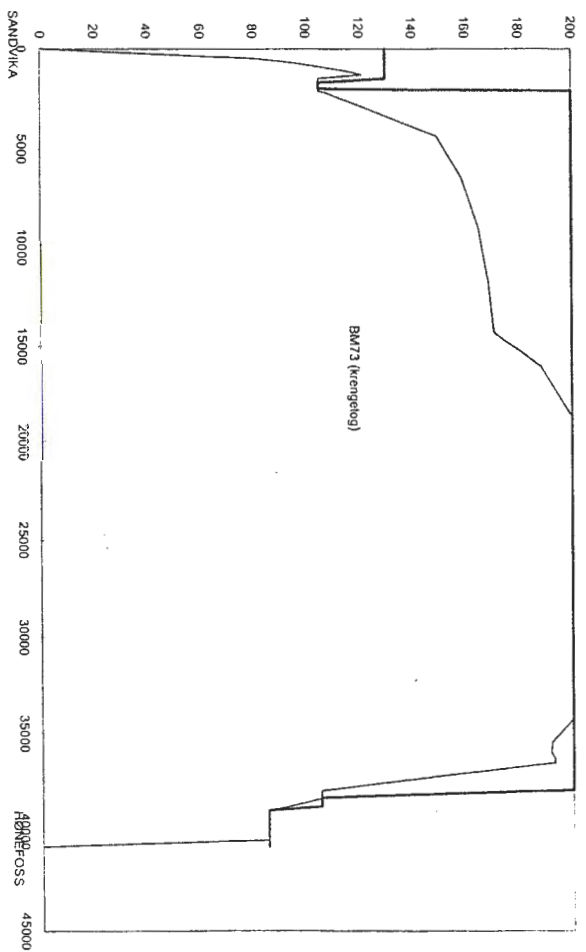
Dr. i. d. ssg	J. Fosstli	24.03.98 / KD
Dr. i. d. ssg	J. Fosstli	
Dr. i. d. ssg	J. Fosstli	
Målestokk		
Dato for tegning		
<b>RINGERIKSBANEN</b>		
<b>JERNBANEVERKET REGION SØR</b>		
Sandvika - Kroksund - Hønefoss		
Sandvika - Rustad - Skarret - Kroksund - Vik - Hvervenmoen - Hønefoss		
<b>HOVEDPLAN</b>		
Plan og profil 21a pr. 0 - 25390		
Plan og profil 22b pr. 0 - 13900		
Fegn. nr. JIS 01100		



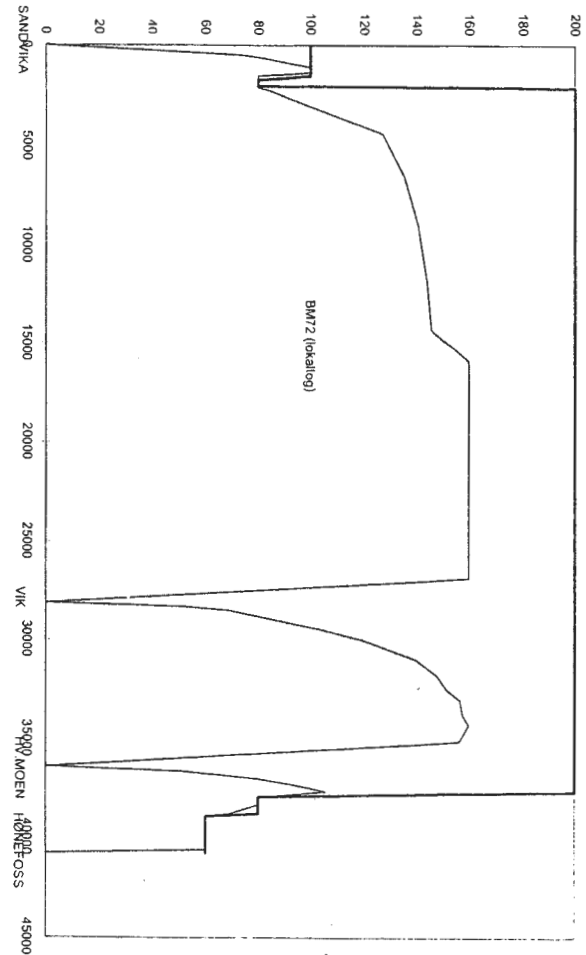


# Trase 21A-22B

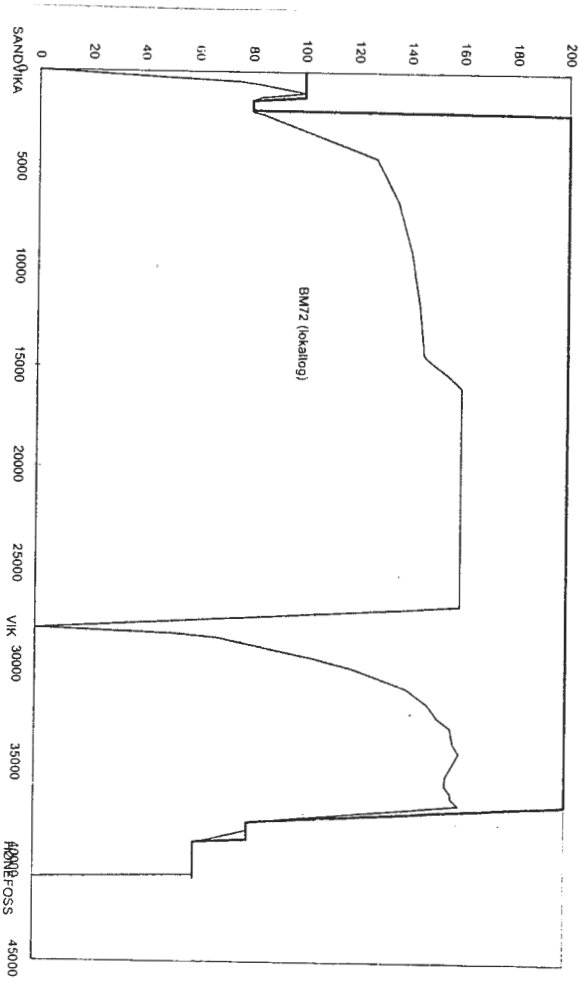
TRASE 21A-22B  
REVIDERT



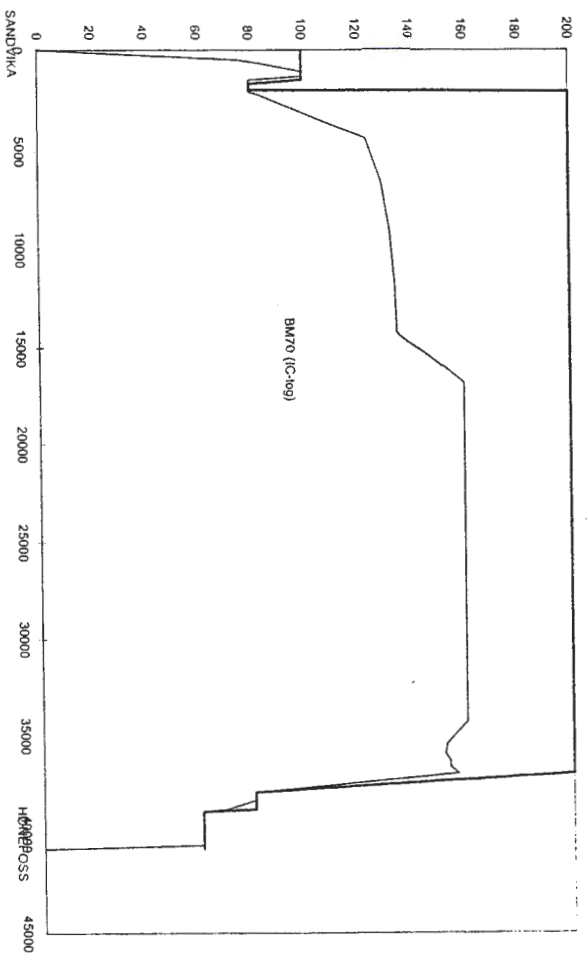
TRASE 21A-22B  
REVIDERT



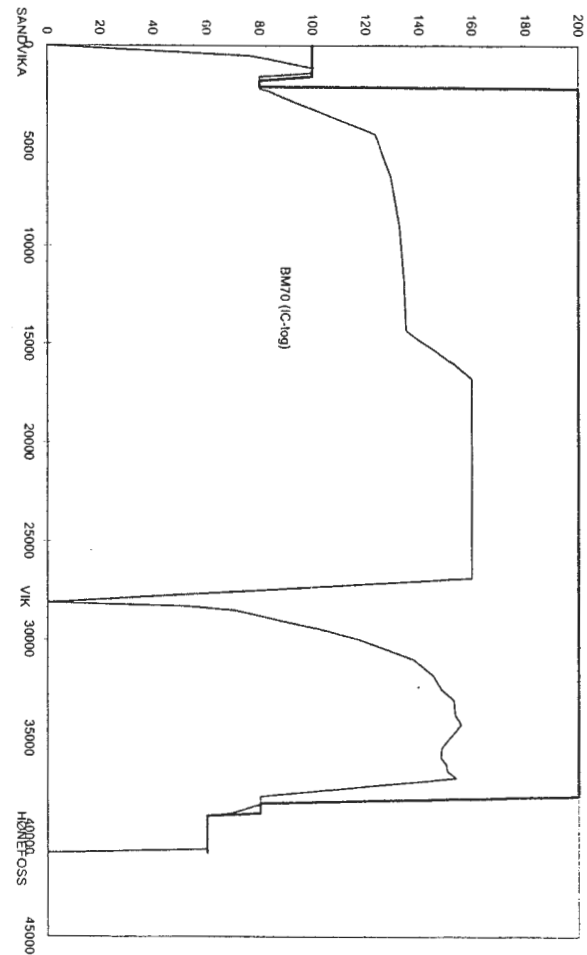
TRASE 21A-22B  
REVIDERT



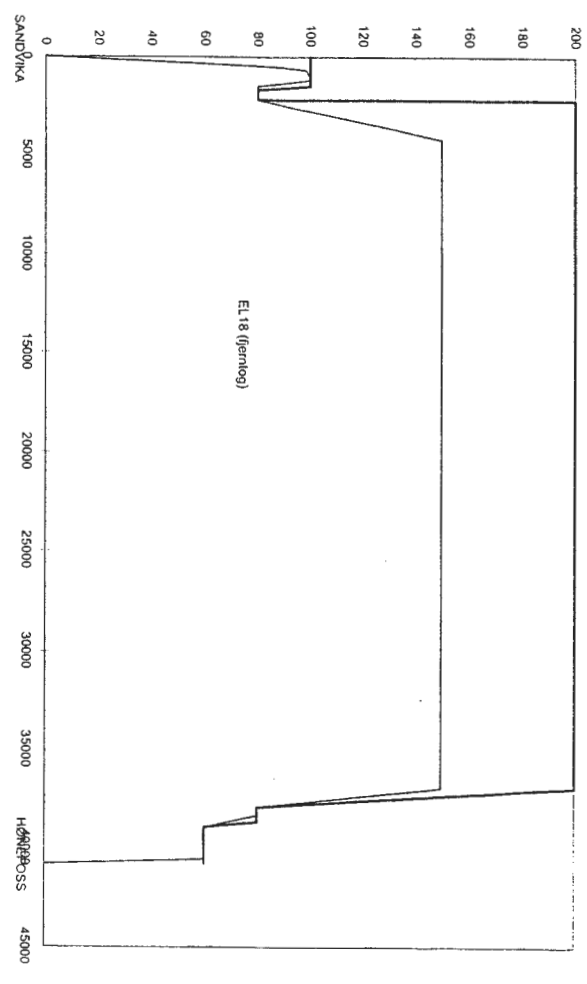
TRASE 21A-22B  
REVIDERT



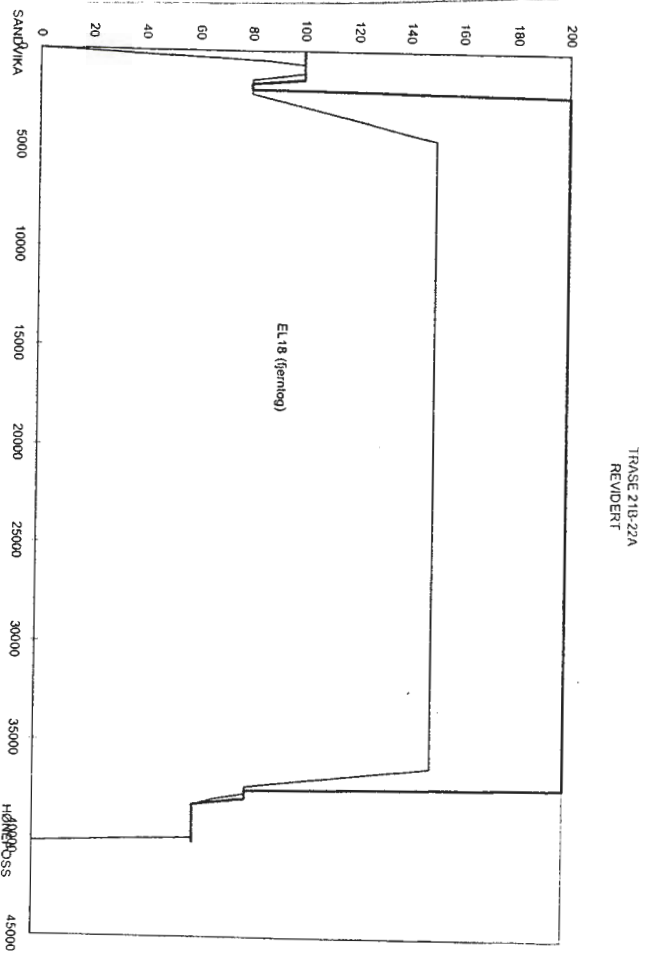
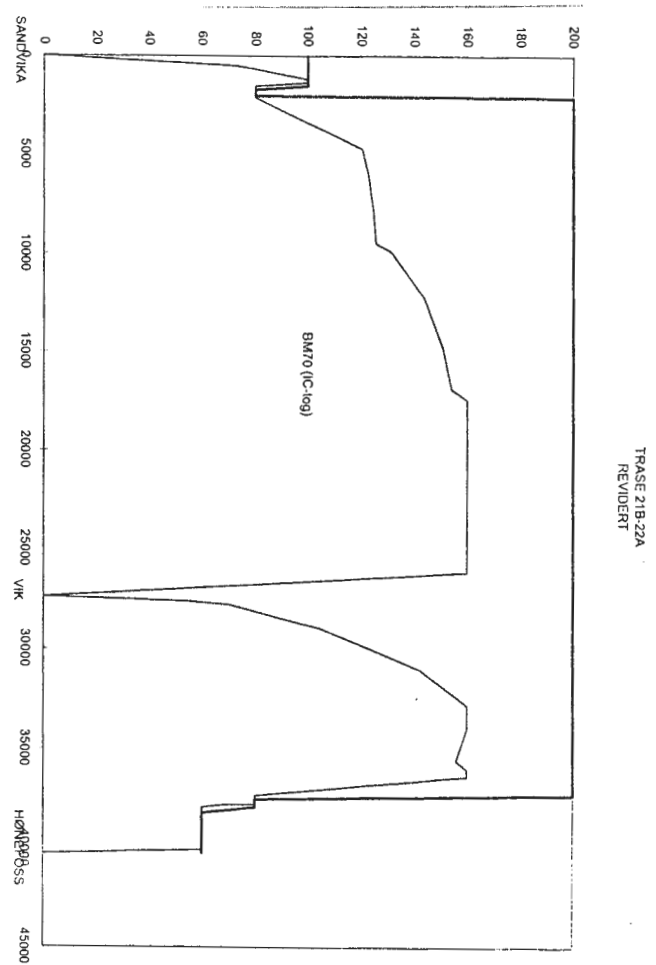
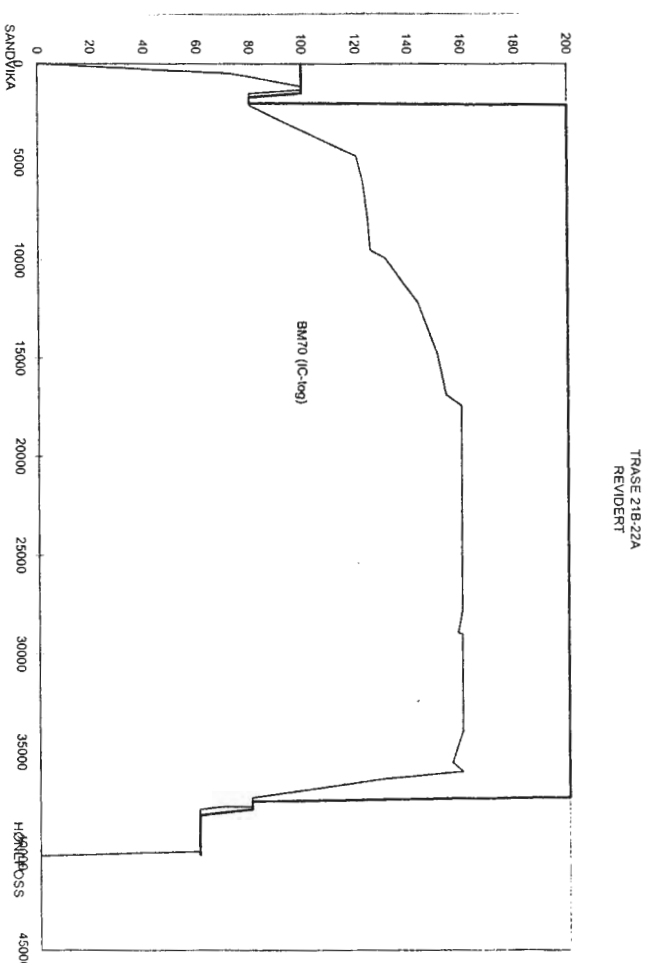
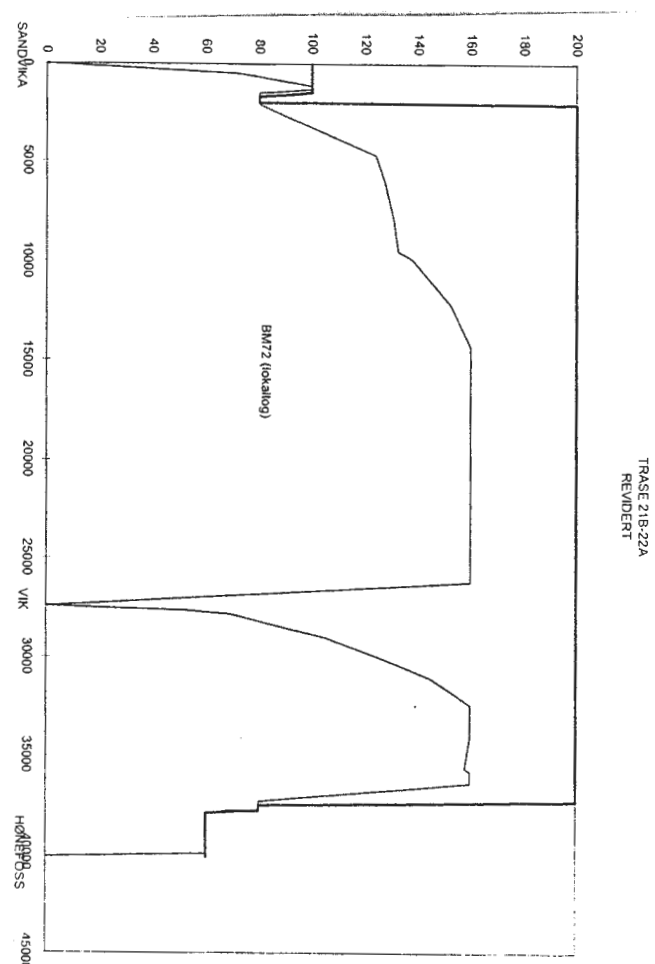
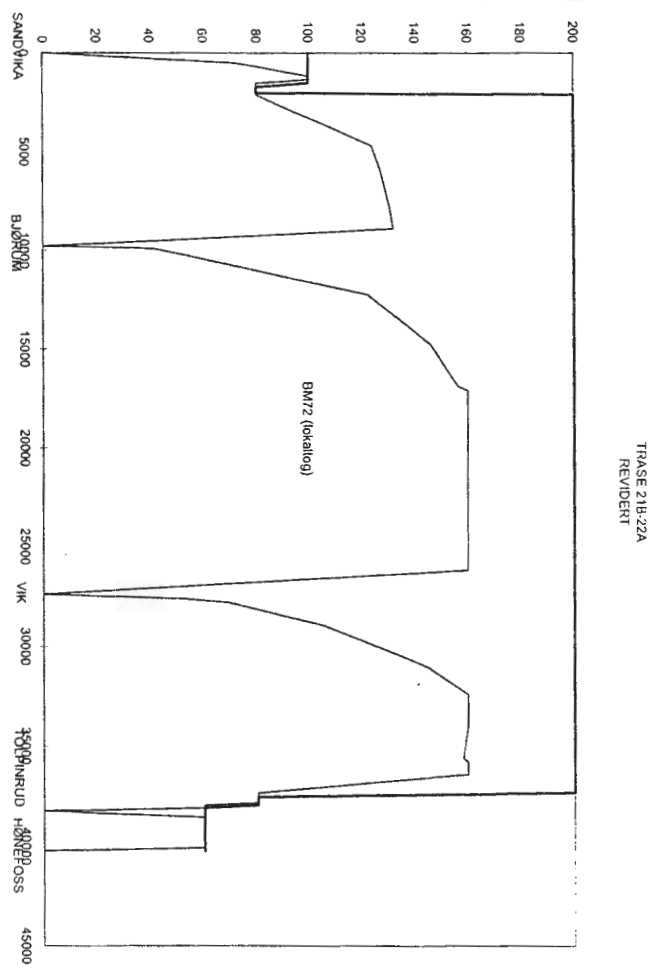
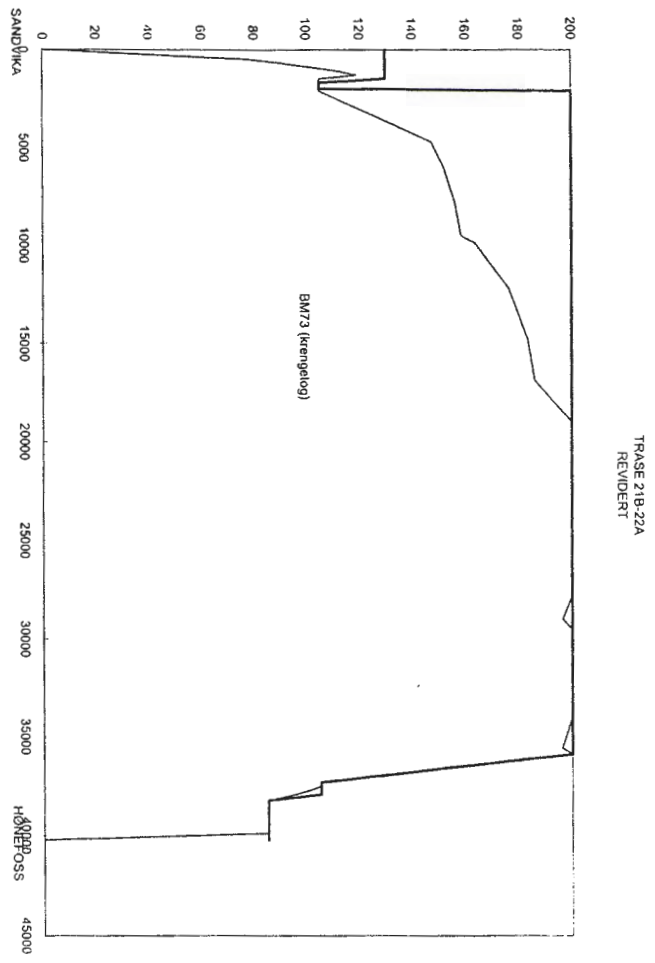
TRASE 21A-22B  
REVIDERT



TRASE 21A-22B  
REVIDERT



# Trase 21B-22A







JERNBANEVERKET REGION SØR  
RINGERIKSBANEN, FAGUTREDNING KONSTRUKSJONER

K14 BRU OVER BJØRUM  
PERSPEKTIVTEGNING 04.12.97

SCC ABEL ENGH AS  
LUNDE & LØVSETH ARKITEKTER AS

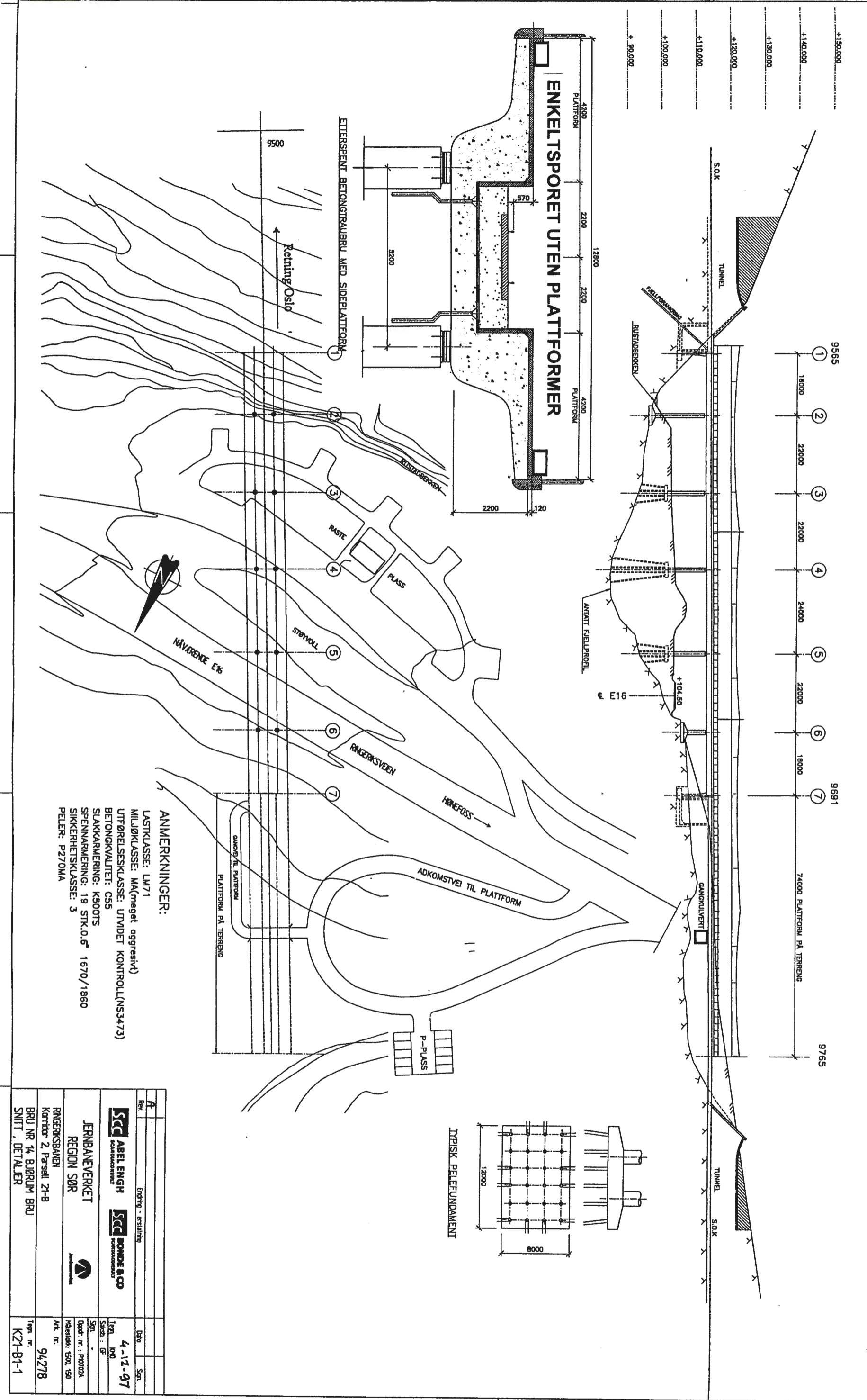


ERNBANEVERKET REGION SØR  
NERIKSBANEN, FAGUTREDNING KONSTRUKSJONER



K14 BRU OVER BJØRUM  
FOTOMONTASJE 04.12.97

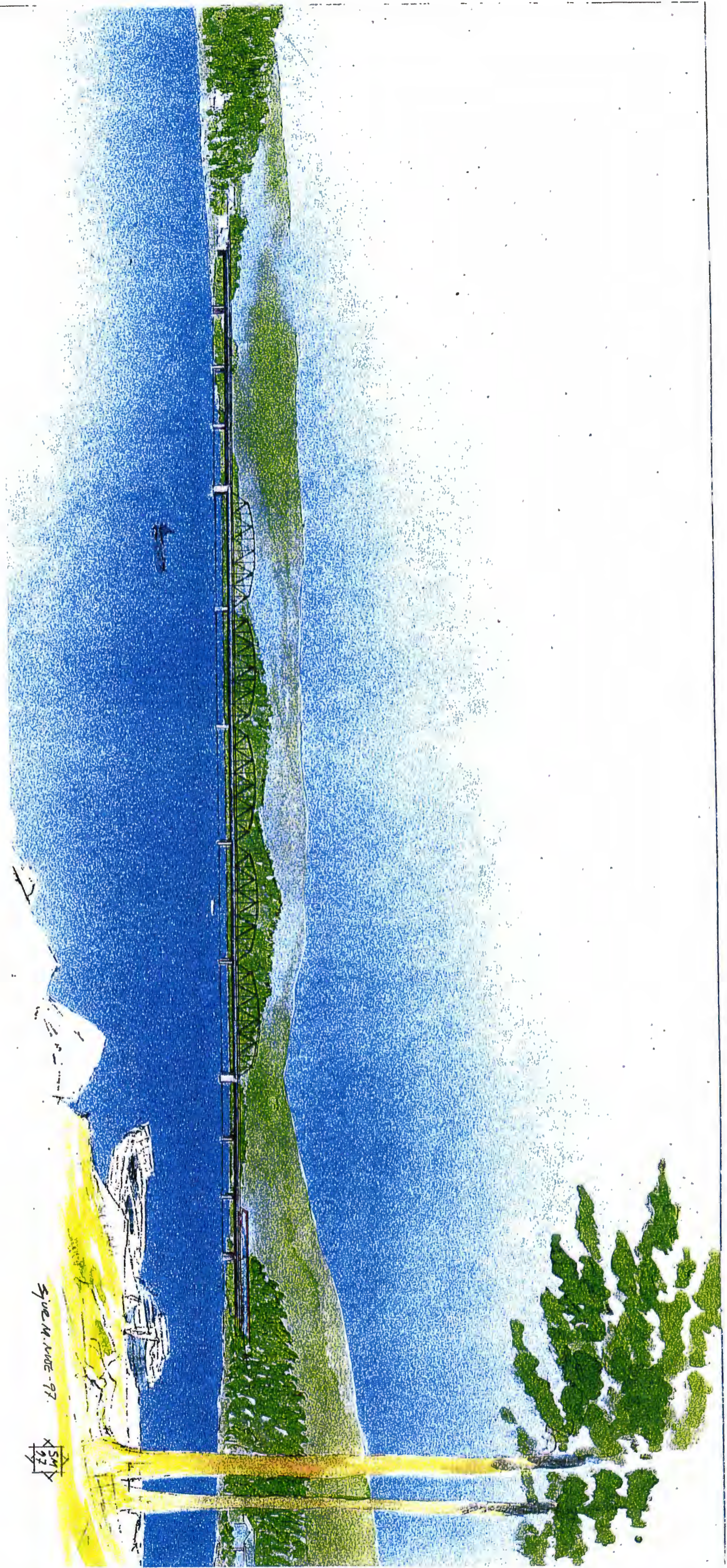
SCC ABEL ENGH AS  
LUNDE & LØVSETH ARKITEKTER AS

PROFIL NR.:	9500	9550	9600	9650	9700	9750	9800	9850
HOR. KURVATUR:								
VERT. KURVATUR:								
TVERRFALL:								
HØYDE OK SKINNE:	+114.25	+114.50	+114.75	+115.00	+115.25	+115.50	+115.75	+116.00



- ANMERKNINGER:**
- LASTKLASSE: LM71
  - MILJØKLASSE: MÅ (nøget aggressiv)
  - UTFØRELSESKLASSE: UTMIDET KONTROLL(NS3473)
  - BETONGKVALITET: C55
  - SLAKKARMERING: K5000TS
  - SPENNAARMERING: 19 STK.0.6" 1670/1860
  - SIKKERHETSKLASSE: 3
  - PELER: P270MA

A	Rev.	Endring - erstatning	Dato	Sgn
 				
<b>JERNBANEVERKET</b> REGION SØR				
RINGEVEIKSBANEN Kjørtdor 2, Parsell 21-B BRU NR 14, BJØRUM BRU SMITT, DETALJER				
		Sjef	4.12.97	
		Tegn.	MD	
		Sjekk.	GF	
		Dokument nr.:	P2702A	
		Utskrift nr.:	500, 550	
		Akt. nr.:	94278	
		Tegn. nr.:	K21-81-1	



Syue M. 2002-97.

SM  
92

JERNBANEVERKET REGION SØR  
RINGERIKSBANEN, FAGUTREDNING KONSTRUKSJONER

K9 BRU OVER KROKSUND  
PERSPEKTIVTEGNING 04.12.97

SCC ABEL ENGH AS  
LUNDE & LØVSETH ARKITEKTER AS

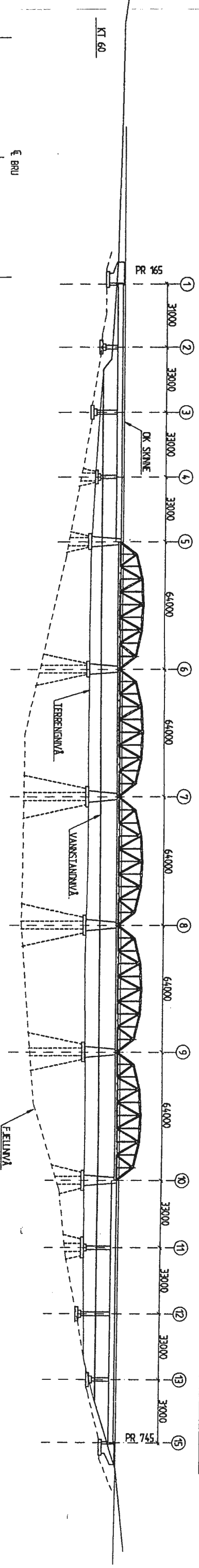


RNBANEVERKET REGION SØR  
VGERIKSBANEN, FAGUTREDNING KONSTRUKSJONER

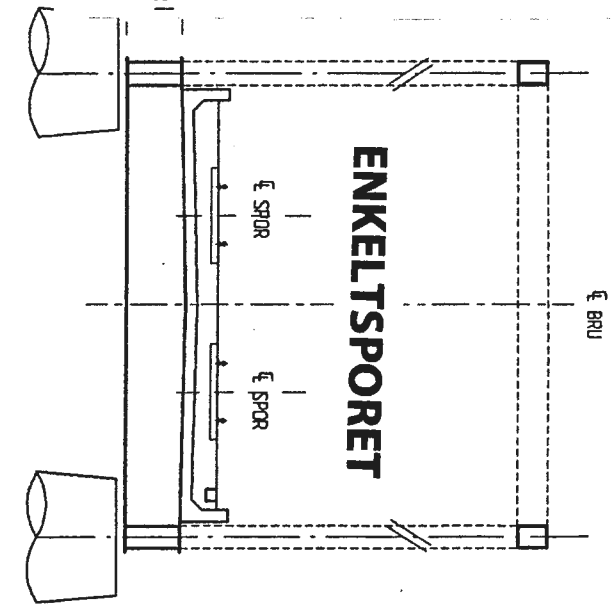
K9 BRU OVER KROKSUND  
FOTOMONTASJE 04.12.97

SCC ABEL ENGH AS  
LUNDE & LØVSETH ARKITEKTER AS

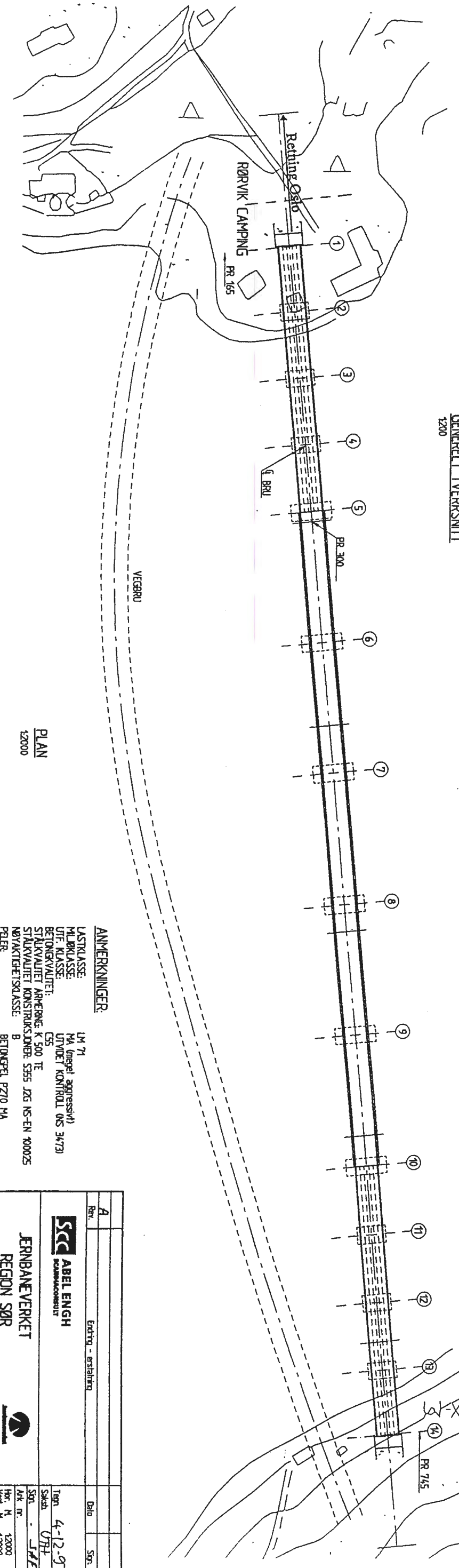
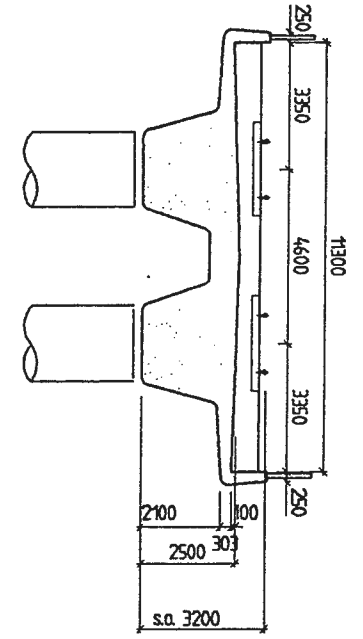
PROFILR:	465	200	300	400	500	600	700
HØYDE OK. SKANNE	75.0	75.0	75.0	75.0	75.0	75.0	75.0
HØRSNITTAKSRIVAVLER							



### ENKELTSPORET



### ENKELTSPORET




PLAN  
1:2000

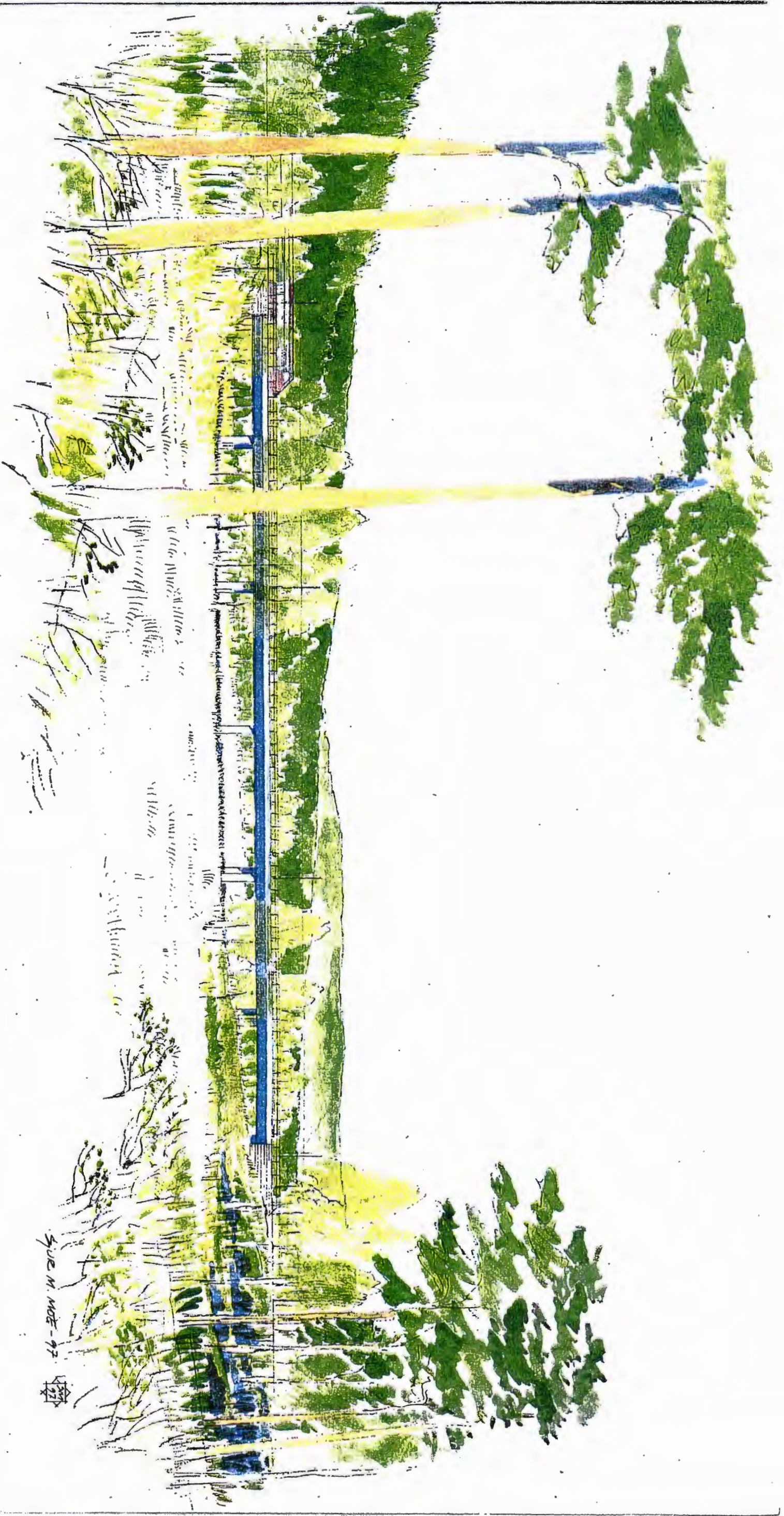
#### ANMERKNINGER:

- LASTKLASSE: LM 71
- MILJØKLASSE: MA (liten aggressiv)
- UTF. KLASSE: UTVIDET KONTROLL (05 3473)
- BETONGKVALITET: C35
- STÅLKVALITET ARBEIDING: K 500 TE
- STÅLKVALITET KONSTRUKSJONER: S355 J26 NS-FN 100025
- BYGGMATERIALSKLASSE: B
- PELER: BETONGPEL PZ70 MA

Y -24000  
X 229500



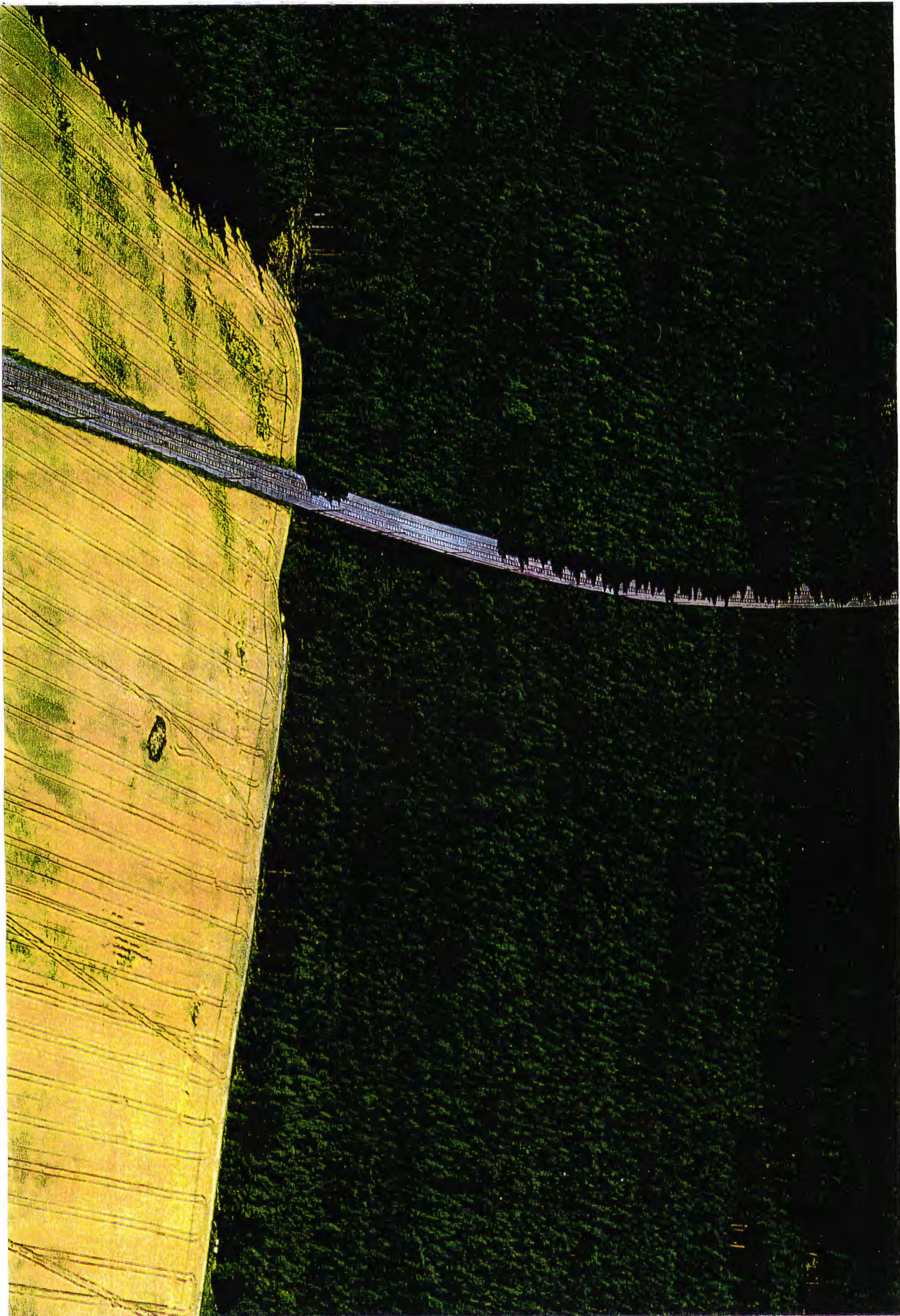
Rev. A	Endring - etablering	Dato	Sgn
			
<b>JERNBANEVERKET</b> REGION SØR			
REGIONSBANEN Kontor 2, Passet 22-A BRU NR 9 BRU OVER KRØKSLUND OVERSKILT			
Tegn. nr. K22A1-1		Sgn.	
Tegn. 4-12-91		Sgn.	
Sjekk. UHF		Sgn.	
Sjekk. JHF		Sgn.	
Ark. nr. 1:2000		Sgn.	
Ark. nr. 1:2000		Sgn.	
Ark. nr.		Sgn.	



JERNBANEVERKET REGION SØR  
RINGERIKSBANEN, FAGUTREDNING KONSTRUKSJONER

K11 BRU OVER LAMYRA  
PERSPEKTIVTEGNING 04.12.97

SCC ABEL ENGH AS  
LUNDE & LØVSETH ARKITEKTER AS



JERNBANEVERKET REGION SØR  
RINGVEDVERANEN FAGLITTFUNDING KONSTRUKSIONER

K11 BRU OVER LAMYRA  
FOTOMONTASJEF NR 12 97

SCC ABEL ENGH AS  
LUNDE & LØVSETH ARKITEKTER AS



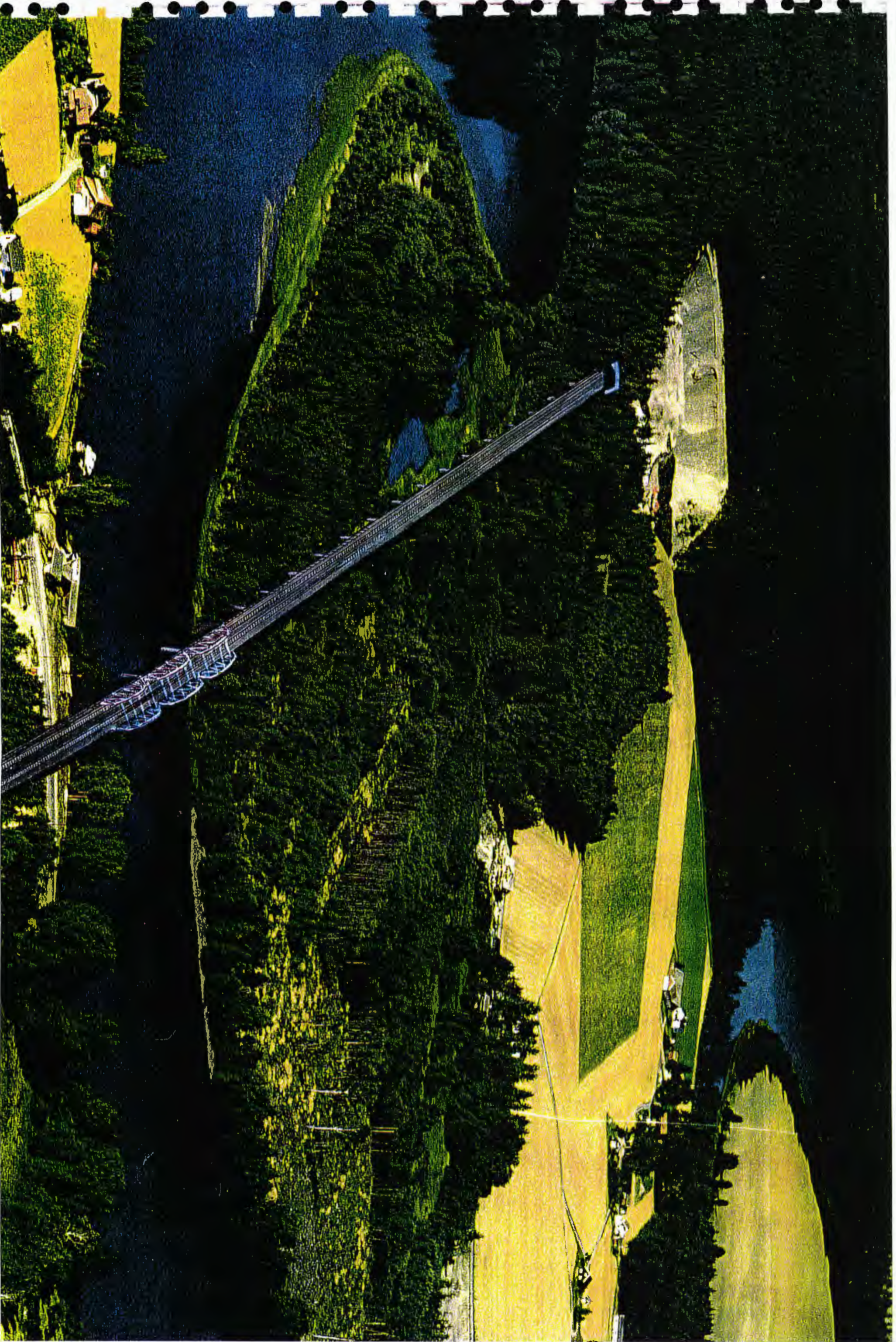




JERNBANEVERKET REGION SØR  
RINGERIKSBANEN, FAGUTREDNING KONSTRUKSJONER

K12 BRU OVER STORELVA  
PERSPEKTIVTEGNING 04.12.97

SCC ABEL ENGH AS  
LUNDE & LØVSETH ARKITEKTER A

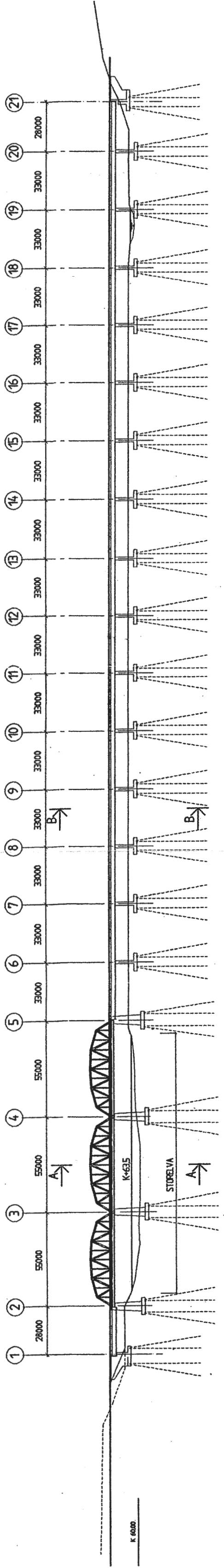


JERNBANEVERKET REGION SØR  
RINGERIKSBANEN, FAGUTREDNING KONSTRUKSJONER

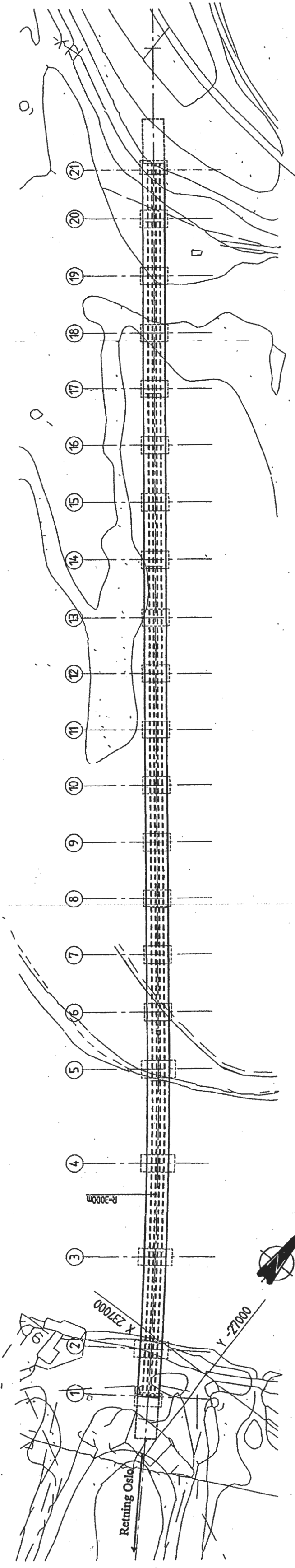
K12 BRU OVER STORELVA  
FOTOMONTASJE 04.12.97

SCC ABEL ENGH AS  
LUNDE & LØVSETH ARKITEKTER AS

PROFILNR.	8300	8400	8500	8600	8700	8800	8900	9000
HØYDE OG SKANNE	76,0	76,0	76,0	76,0	76,0	76,0	76,0	76,0
VERT. KURVATUR	R=3000m							



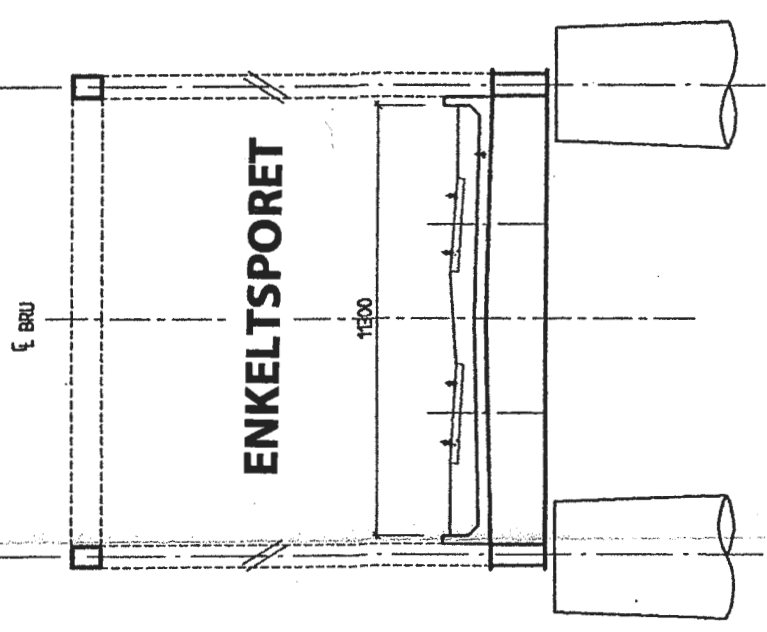
ALLE FUNDAMENTER PELETYPE PZ70 MA  
OPPRISS  
1:2000



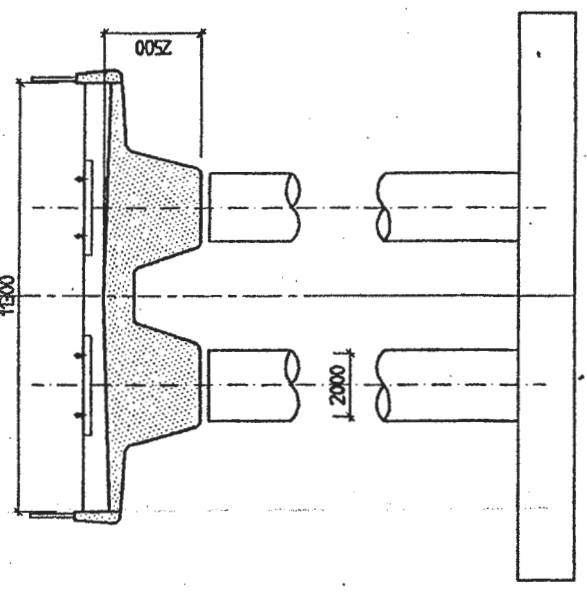
PLAN  
1:2000

ANMERKNINGER:  
LASTKLASSE  
ML BRUKS-  
UTVEIET KONTROLL 0MS 3473  
C35  
BETONGKVALITET:  
STÅLKVALITET ARMERING K 500 TE  
STÅLKVALITET KONSTRUKSJONER S 235 J26 NS-EN 100025  
NYARTFETTSKLASSE  
B  
PELER  
BETONGPEL PZ70 MA

LM 71  
MA (med et aggressivt)  
UTVEIET KONTROLL 0MS 3473  
C35  
BETONGKVALITET:  
STÅLKVALITET ARMERING K 500 TE  
STÅLKVALITET KONSTRUKSJONER S 235 J26 NS-EN 100025  
NYARTFETTSKLASSE  
B  
PELER  
BETONGPEL PZ70 MA

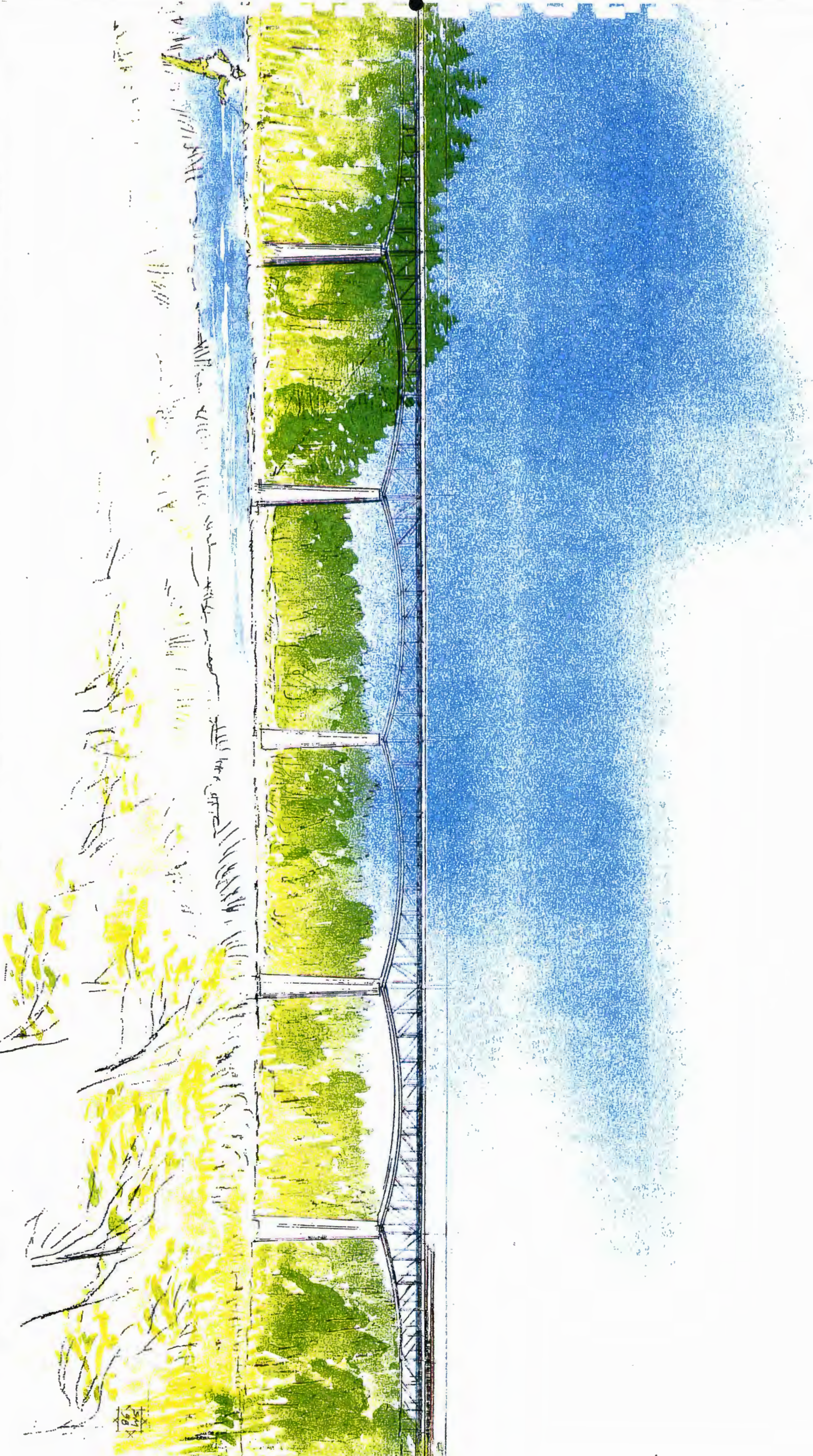


SNITT A - A  
1:200



SNITT B - B  
1:200

A	Rev.	Eggete - erstatning	Dato	Skr.
ABEL ENGH Ingeniørkontor			Skr.	21.10.97
JERNBANEVERKET REGION SØR			Ark. nr.	11000 11000
REGIONSBANEN Korridor 2, Parsell 22-A			Ark. nr.	11000 11000
BRU NR 12 BRU OVER STORELVA OVERSKYT			Tege. nr.	K22A3-1



JERNBANEVERKET REGION SØR  
DIREKTORERANEN FAGUTRENNING KONSTRUKSIJONEN

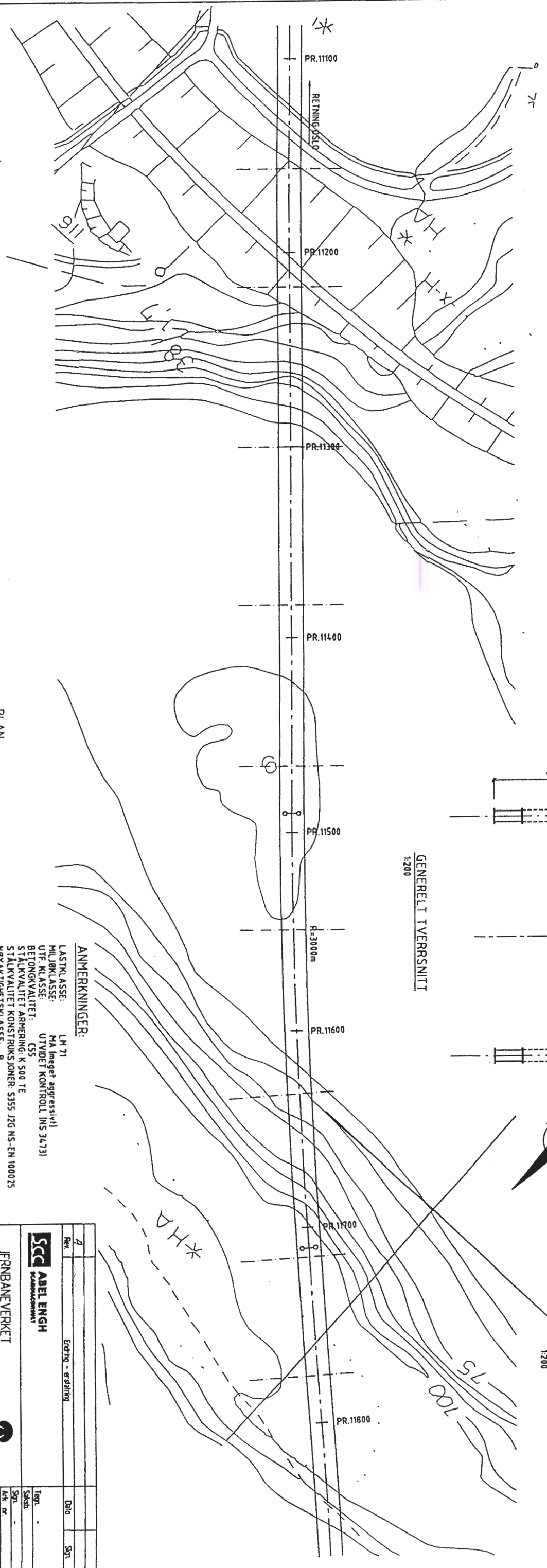
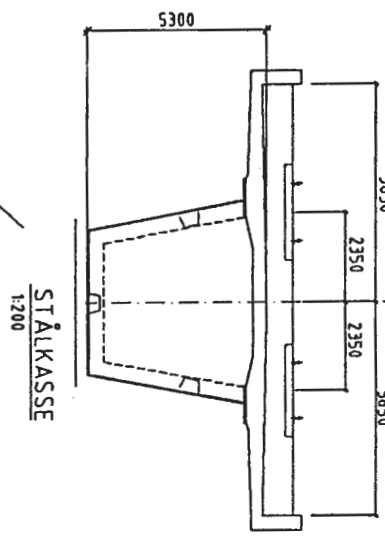
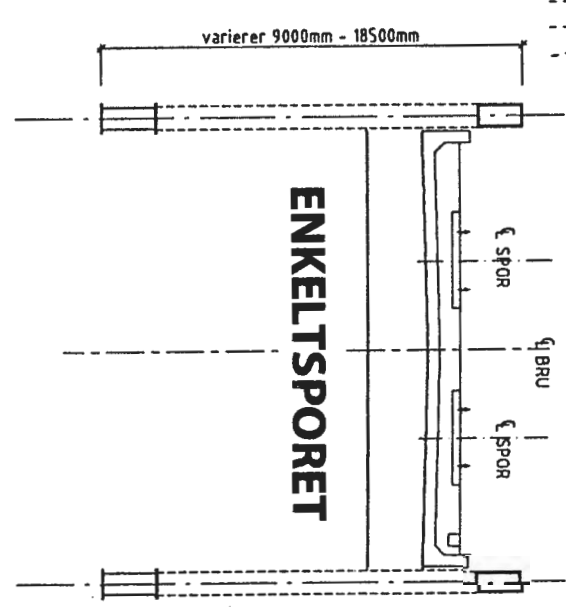
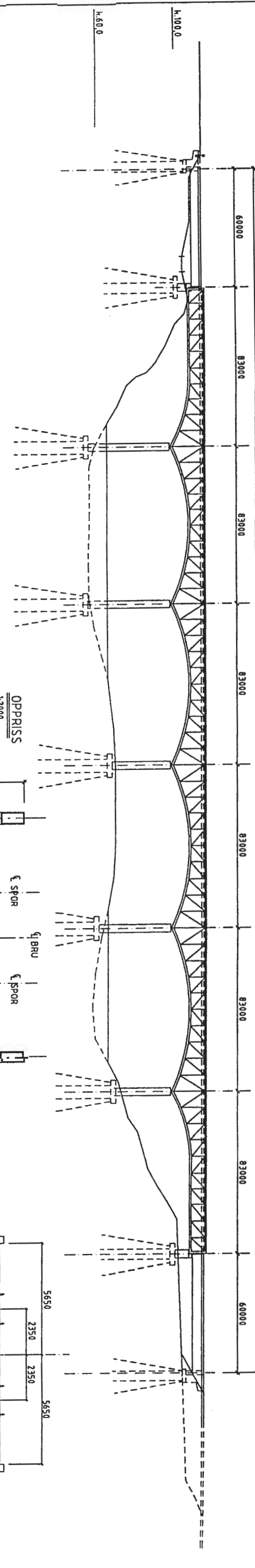
K 16 BRU OVER STORELVA VED HVERVENMOEN  
PERSPEKTIVTEGNING 02.02.98

SCC ABEL ENGH AS  
LUNDE & LØVSETH ARKITEKTER /

5/1  
98



PROFILNR. 11100	11150	11200	11250	11300	11350	11400	11450	11500	11550	11600	11650	11700	11750	11800	11850
PROFILHØYDE 113 750	114 000	114 000	114 000	114 000	114 000	114 000	114 000	114 000	618000	114 000	114 000	114 000	114 000	114 000	114 000



GENERELT TVERSNITT  
1:200

ANMERKNINGER:

- LASTKLASSE: LH 71
- MILJØKLASSE: MA (mager aggressiv)
- UTVEI KLASSE: UTVIDET KONTROLL (MS 34,73)
- BETONGKVALITET: C55
- BETONGKVALITET ARMERING: K 500 TE
- STÅLKVALITET KONSTRUKSJONER: S355 J2G MS-EN 100025
- NYKRAFTIGHETSKLASSE: B
- PELER: BETONGPEL P345 MA

PLAN  
1:2000

Abel Engh	Endring - erstatning	Dato	Sgn
Abel Engh			
JERNBANEVERKET			
REGION SØR			
RINGEIKSBANEN			
Korridor 2, Parsell 228			
BRU NR 16 BRU OVER STORELVA V/HVERVEMOEN			
OVERSIKT			
		Oppr. nr.	K2281-21