



Bygningsregistrering

NSB-Arkitektkontoret Storgt.33 Oslo 1



Tverrsida



Flåttomsida

Bergen distrikt

(Reimegrend) - Bergen
Kronstad verksted
Gml. Vossebanen
(Voss) - Granvin

Worges statsbanes. Arkitektkontoret
NSBs Bygningsregistrering

BERGEN DISTRIKT

(Reimegrend)-Bergen

Kronstad Verksted

Gamle Vossebanen

(Voss)-Granvin

NSB Arkitektkontoret
Storgt. 33
0184 Oslo 1

Aasmund Dahl
Overarkitekt



Utgitt mai 1984
Trykt ved NSB.

Eko.1

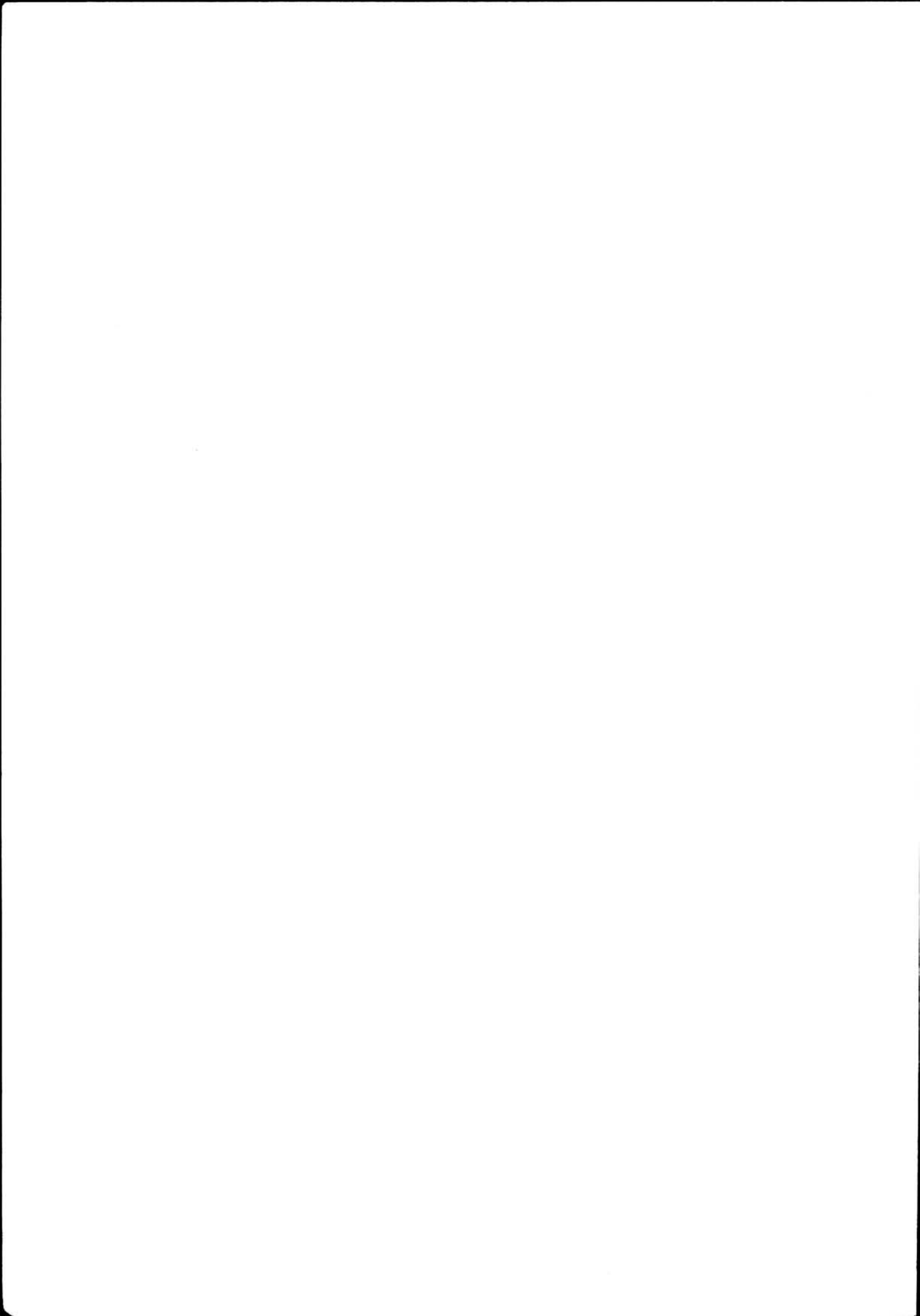
9332(083.86): 656.2(481)
NSB

09tu03771

I N N H O L D

Opplegg og bruk	3
Bergensbanen m/sidelinjer	7
-Bygningshistorikk	
-Rettelser	
-Registreringer	

<u>stasjon</u>	<u>km</u>
(Reimegrend)	
Urdland	371,52
Ygre	379,03
Voss	385,33
Bulken	393,38
Evanger	403,66
Bolstadøyri	414,14
Dale	425,30
Stanghelle	432,22
Vaksdal	440,54
Trengereid	452,40
Arna	462,93
Bergen	471,25
Kronstad Verksted	
Garnes	463,16
Arna Gamle	466,80
Haukeland	474,29
Helldal omformerstasjon	
Minde	488,26
Kronstad	489,63
(Voss)	
Palmafoss	388,74
Nesheim	405,63
Granvin	412,77



OPPLEGG OG BRUK

OM PROSJEKTET

I 1978 ble arbeidet med registrering av NSB's ca 5 000 bygninger påbegynt. En begrenset bygningsfortegnelse fra begynnelsen av 1950-årene var ikke blitt ajourført og manglet elementære opplysninger om den enkelte bygning.

Registreringsarbeidet har vært drevet i NSB's regi, men har delvis vært finansiert av Sekretariatet for registrering av faste kulturminner i Norge. Dette sekretariatet administrerer en omfattende registrering av samtlige bygninger oppført før 1900 i landet. NSB's arkitektkontor har administrert registreringsprosjektet mens frilanstilknyttede arkitekter har utført registreringen.

REGISTRERINGENS FORMÅL

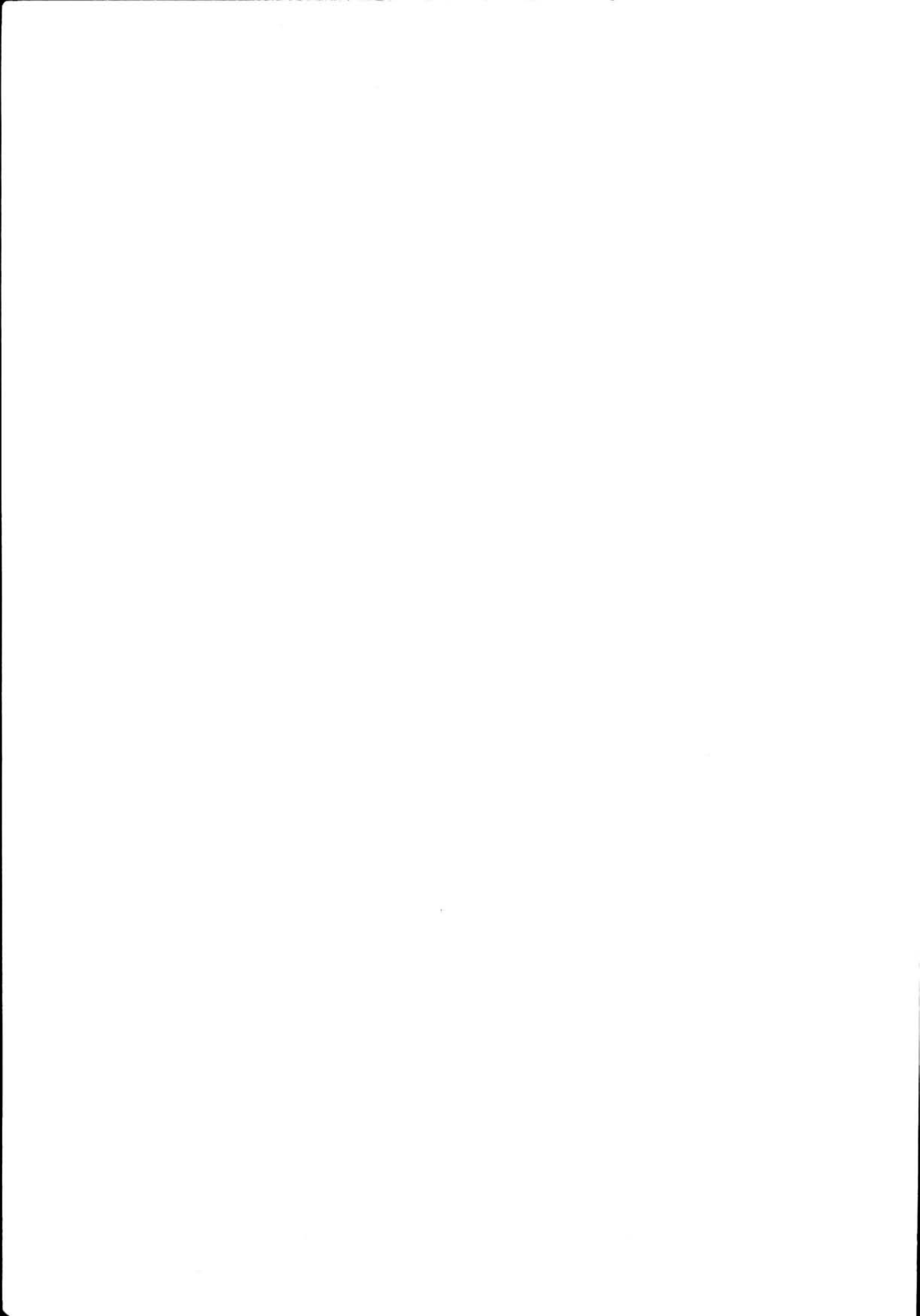
Formålet med registreringen har vært:

1. Å bygge opp et brukervennlig register over samtlige bygninger i NSB til bruk i forvaltningen. Det skal gis grunnleggende data om samtlige bygninger samt allsidige opplysninger om et utvalg av bygningene. Registeret er bygd opp for seinere bruk av EDB til lagring og ajourføring.
2. Å sikre en forsvarlig behandling av bygningsmassen ved ombygginger, tilbygg og vedlikehold, gjennom bl.a. en sortering av bygningene med hensyn til saksbehandling.
3. Å legge grunnlaget for at NSB kan utforme en egen politikk i vernespørsmål. I en tid der verneinteressene fokuseres på NSB's bygningsmasse, samtidig som NSB står foran en omfattende sanering av egne bygninger, er det nødvendig å finne fram til et velbegrunnet utvalg av verneobjekter.

OPPLEGG OG INNDELING

Registreringene er presentert distrikt- og strekningsvis. Hver strekning er igjen inndelt etter mønsteret:

Stasjon - mellomstrekning - stasjon - osv., slik at hver stasjon og hver mellomstrekning utgjør en enhet (forøvrig identisk med opplegget i stortingsmelding nr. 10 (1979-80) "Fortegnelse over statens eiendommer").



Registreringen er utført på 2 nivåer:

1. Oversiktsregistrering med grunnleggende opplysninger om samtlige NSB-bygninger.
2. Detaljregistrering av et utvalg av bygningene.

Bygningene som detaljregistreres er valgt ut etter følgende kriterier:

1. Samtlige bygninger oppført før 1900.
2. Bygninger oppført etter 1900 med unntak av plattformskur, trallebuer, materialbuer, hvilebuer, spor-skiftekioster, utedoer, pumpehus, uthus til vokterboliger, CTC-hus samt mindre verksteder, garasjer, lagerbygninger o.l.
3. Dersom bygningen som nevnt ovenfor er av spesiell arkitektonisk eller antikvarisk interesse, eller inngår som en del av et arkitektonisk helhetlig anlegg, er de imidlertid likevel medtatt.

Hver stasjon/mellomstrekning har således følgende innhold:

1. Oversiktskjema med opplysninger om samtlige bygninger på stasjonen/mellomstrekningen.
2. Situasjonsplan for identifikasjon av bygningene (gjelder for stasjoner og større anlegg på mellomstrekningene).
3. Detaljregistreringsskjemaer der dette er aktuelt.

Bygg av spesiell forsvarsmessig betydning er holdt utenfor registreringen.

AJOURFØRING

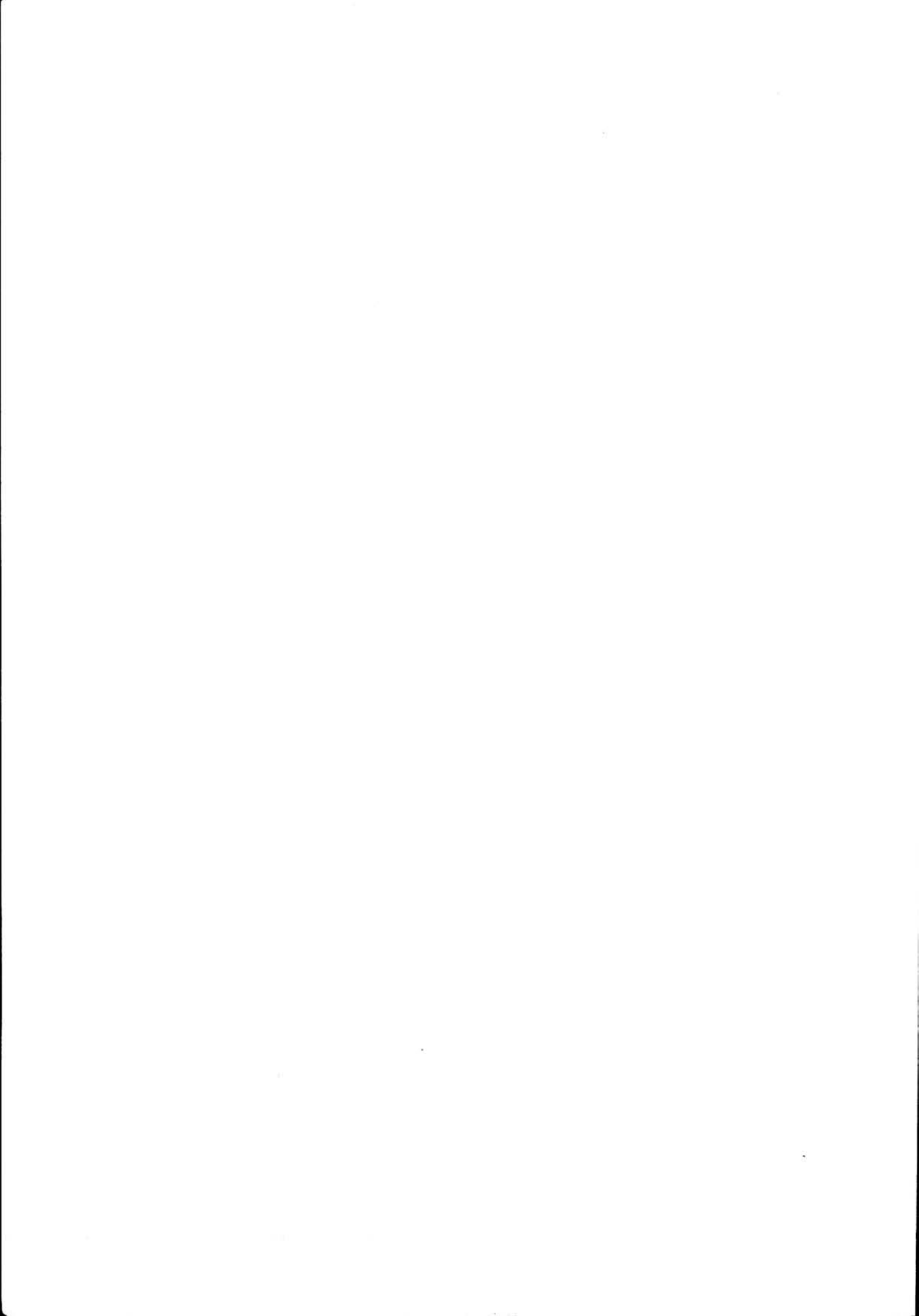
Ajourføring av registreringene kan for de større bygningenes vedkommende skje ved eiendomsinformasjon som allerede flyter gjennom NSB. Når det gjelder mindre bygninger som buer, skur, uthus osv. må ajourføringen skje ved periodisk gjennomgang av denne bygningsmassen i samarbeid med de lokale baneavdelingene.

Ajourføringen vil bli formidlet både gjennom utgivelse av rettelsesblad og ved nyopptrykk av hefter i sin helhet.

KOMMENTARER TIL ENKELTE AV DETALJREGISTRERINGSSKJEMAETS RUBRIKKER

Banestrekning

Inndeling og nummerering er gjennomført i henhold til trykk 802, rettelsesblad nr. 2 (1. jan. 1982).



Stasjonsnummer

Stasjonsnummer er også hentet fra trykk 802.

Bygningsnummer

Bygningsnummeret er en for denne registrering intern, fortløpende nummerering for hver stasjon/anlegg, for lettere å kunne sammenholde oversiktsregistrering, situasjonsplan og detaljregistreringer.

Fotografier

Datering for fotografiene sammenfaller med registreringsdato dersom ikke noe annet er nevnt.

Tegning

Ved valg av tegning er det i størst mulig grad forsøkt å finne fram til opprinnelig tegning. Unntak fra dette har vært gjort der seinere ombygginger/tilbygginger har forandret bygningsformen totalt. Ajourførte tegninger for de fleste NSB-bygninger finnes i distriktene og/eller baneavdelingens arkitektkontor i Had.

Verneverdi

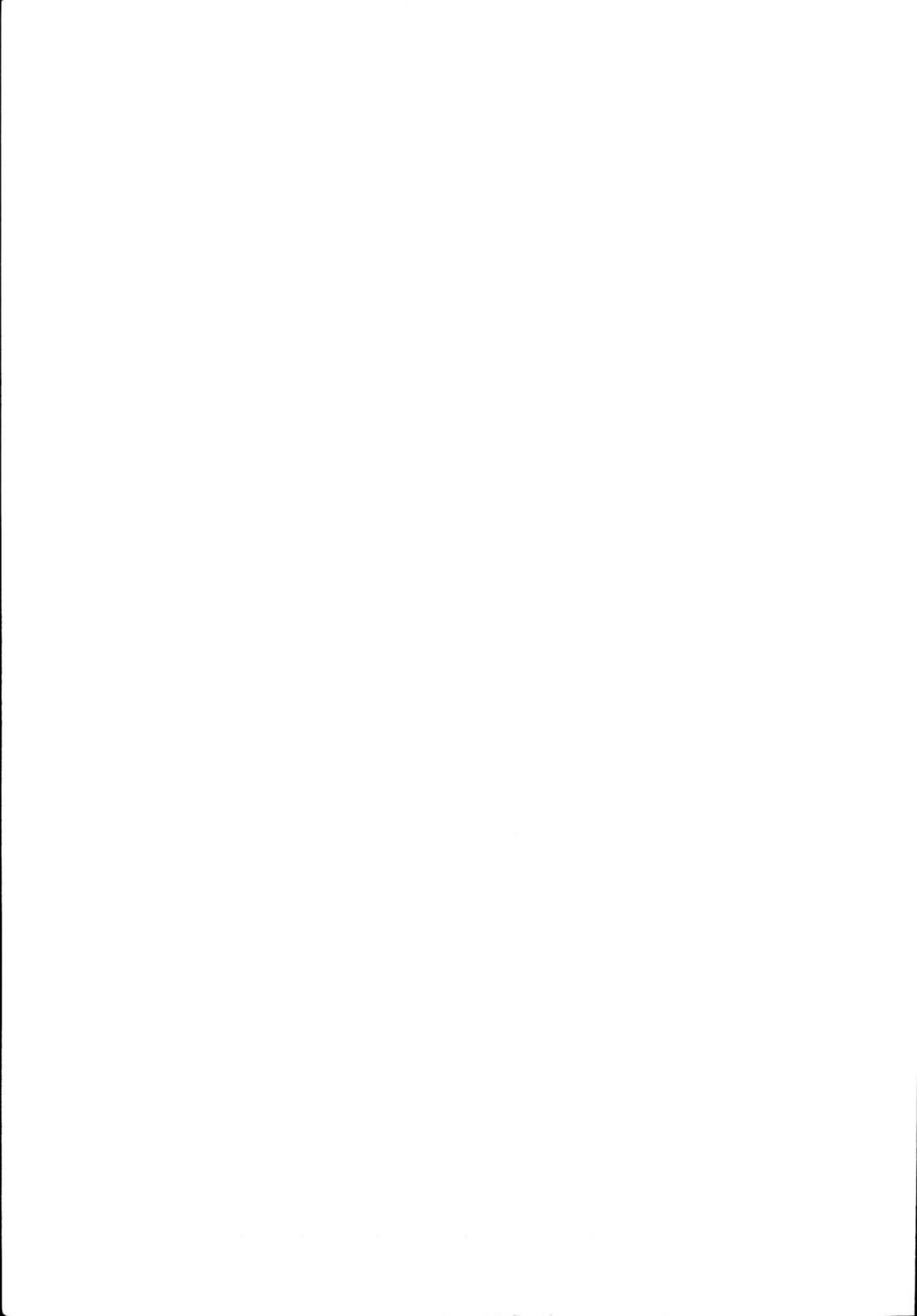
Fastsettelse av verneverdi har skjedd på fritt, faglig grunnlag av registratorene i samarbeid med arkitektkontoret. De viktigste kriteriene har i prioritert rekkefølge vært:

1. Bygningshistorisk/arkitekturhistorisk verdi i landsmålestokk, om bygningen er banebrytende/representativ for en spesiell byggeskikk.
2. Jernbanehistorisk verdi og plassering. Om bygningen har en funksjon som forteller noe om jernbaneteknologien og historien.
3. Bygningens plass i lokalhistorien.

I tillegg er det tatt hensyn til:

4. Om bygningen fortsatt har et opprinnelig utseende.
5. Bygningens verdi som del av et helhetlig anlegg.

Rubrikken for prioritering ("prioritert") er innført for å muliggjøre utvelgelse av et mindre antall bygninger som spesielt verneverdige. Ettersom NSB's bygninger ofte ble oppført i serier kan det f.eks. være aktuelt å velge ut en av flere like for bevaring. Ved utfylling av denne rubrikken har det, der det har vært mulig, vært tatt sidehensyn til bygningens framtidige bruksmulighet.



I rubrikkene for verneverdi er det innlagt rutiner for saksbehandling for å fremme en arkitektonisk og anti-kvarisk forsvarlig behandling ved ombygginger osv. Som det framgår av teksten i rubrikkene skjer dette ved en sortering av bygningene i 2 kategorier. Ved bygninger med høy og middels verneverdi skal arkitektkontoret godkjenne slike endringer.

Fargeskjema

Fargene er angitt med kodebetegnelse etter boka "Farver i farver", Politikens forlag, København 1974. Fargene er i tillegg angitt med fargebetegnelse.

Tegninger (Arkivhenvisning)

For tegninger som befinner seg i NSB's forskjellige arkiver opptre følgende forkortelser:

A	}	Arkitektkontorets tegningsarkiv, Had
Ak		
Bd		
Bl		

BdB	Bergen distr.	Baneavd. arkiv
-----	---------------	----------------

DdB	}	Drammen distr.	"	"
B				

HdB	Hamar distr.	"	"
-----	--------------	---	---

KdB	Kristiansand distr.	"	"
-----	---------------------	---	---

NdB	Narvik distr.	"	"
-----	---------------	---	---

Odb	Oslo distr.	"	"
-----	-------------	---	---

SdB	Stavanger distr.	"	"
-----	------------------	---	---

TdB	Trondheim distr.	"	"
-----	------------------	---	---



BERGENSBANEN M / SIDELINJER

Baneanlegg	Åpnet	Merknader
Bergen-Nesttun-Voss	1883	Ombygd til normalspor 1904. Strekningen Kronstad-Helldal nedlagt 1965.
Voss-Taugevatn	1908	
Taugevatn-Gulsvik	1908	
Gulsvik-Hønefoss-Roa	1909	
Voss-Granvin	1935	
Myrdal-Flåm	1940	
Bergen-Nye Arna-Tunestveit	1964	

BYGNINGSHISTORIKK:

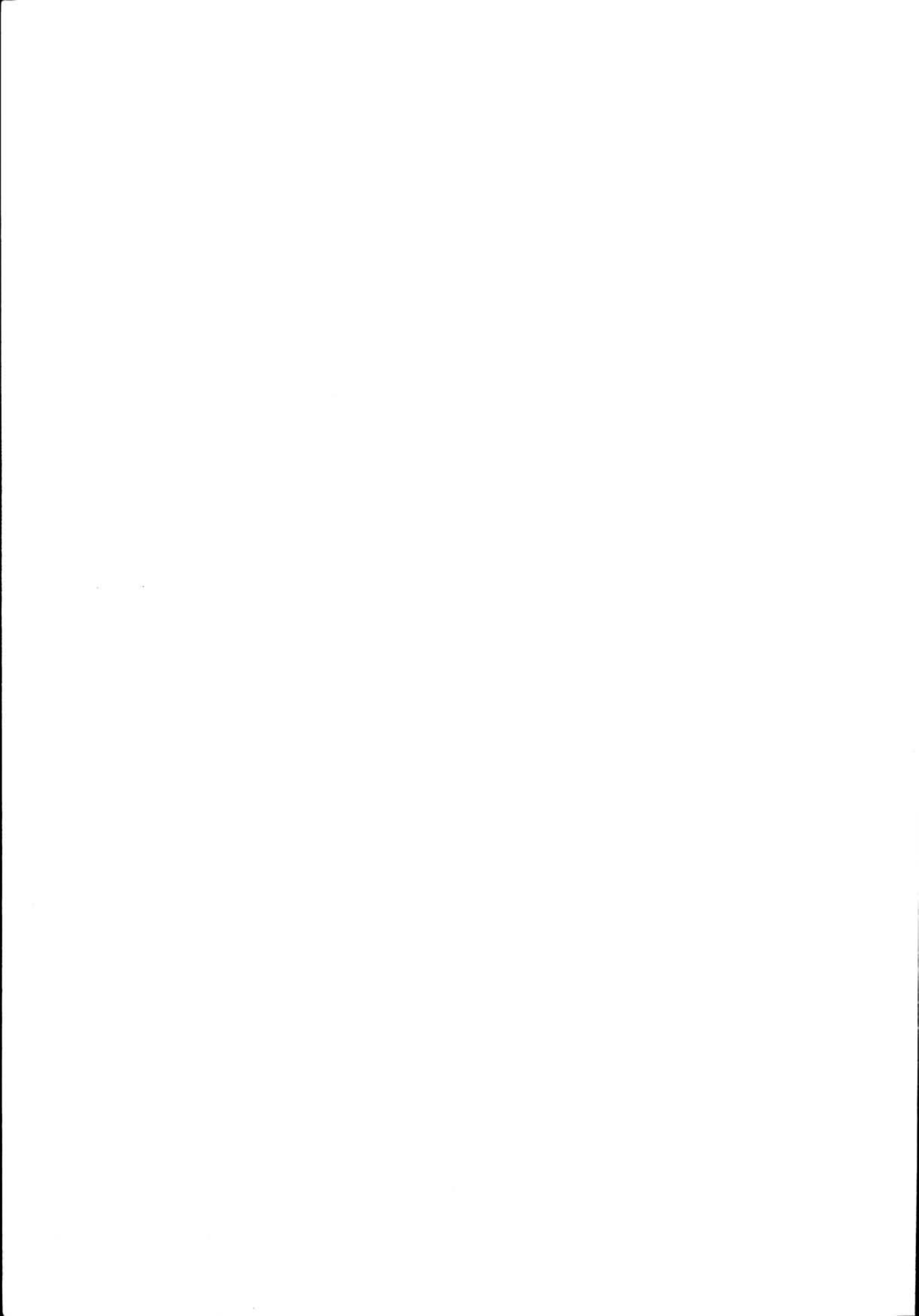
Bergen-Nesttun-Voss

Vossebanen var det siste baneanlegg som ble vedtatt før sparepolitikken satte inn under de økonomiske nedgangstider på 1870-tallet. Den ble fullført under offentlig pengemangel, og derfor relativt sparsomt utstyrt. Banen ble drevet fram av det bergenske næringsliv, på tross av motstand i hovedstaden og på rikspolitisk plan. Grevskabsbanen og Vossebanen ble likevel vedtatt i Stortinget i 1874, som de siste i den andre store byggeperioden i norsk jernbanehistorie. Ideen om at Vossebanen skulle bli en del av en framtidig bane over fjellet til Østlandet var da allerede født, i alle fall i Bergen. Sommeren 1872 var jernbanearkitekten P.A. Blix med å gå opp en trasé over fjellet, som var temmelig lik Bergensbanens endelige trasé flere tiår seinere.

Balthazar Lange etterfulgte Blix som jernbanearkitekt i årene 1878-83. I denne perioden tegnet han stasjoner til Vestfoldbanen, Østfoldbanens østre linje, Trondheim nye stasjon, foruten til Vossebanen. Han benyttet åpenbart Blix's typetegninger som mønster for mange av sine stasjoner. Lange levde fra 1854 til 1937.

Bergen stasjon

Stasjonsbygningen i Bergen hører til Langes mer selvstendige arbeider, selv om slektskapet med Blix er til stede, bl.a. i gavlutforminger. Den toetasjes bygningen var i pusset mur og stilmessig preget av flere rådende tendenser, men med strengt i proporsjoner og oppbygging. Mot byen var den dominert av tre karakteristiske gavler som delte fasaden i flater, mens et stort og høyt tak virket samlende. Dekoreringen var forholdsvis diskret, men likevel med et strøk av samtidas romantiske tendenser. Fra venterommet kom man rett inn under toghallens store trekonstruksjon som dekket over 3 spor og var 63 m lang.



Ute på stasjonstomta ved Lille Lungegårdsvann lå godshus, vognremisse, en stor lokstall i mur med verksted og smie, snekkerverksted, kullager, og bolig for distriktsbestyreren i et innkjøpt og restaurert hus.

Vossevangen

På den andre endestasjonen ble alle bygninger oppført i tre, bortsett fra lokstallen i utmurt bindingsverk. Lange tegnet stasjonsbygningen i tidas sveitserstil. Jernbanefunksjonene var samlet i 1. etasje, med stasjonsmesterleilighet i kvistetasjen. Å øke bygningshøyden og sette vinduer i gavlene slik at kvistetasjen kunne innredes, var en nyvinning som kom med sveitserstilen. Stasjonsbygningen hadde bratte tak med mønekam og store framspring, og veranda med løvsagarbeider, alt dette er typiske sveitserstiltrekk. Også Voss fikk toghall, den ga overdekning over to spor. Forøvrig fikk stasjonen godshus og en lokstall for to maskiner.

Mellomstasjonene

Mellom Bergen og Voss lå det ni stasjonsbygninger av ensartet type, nemlig "Mellemstation 4die Klasse, normal af 1879" som var tegnet av arkitekt Lange. Typen hadde ekspedisjonslokaler og et lite godsrom i 1. etasje, og leilighet oppe. Telegrafistrommet manglet helt, siden disse stasjonene var "enmannsbetjent". Det bratte taket var forlenget på perrongsiden slik at det dannet en overdekning. Publikumsinngangen var fra perrongen, mens baksida hadde leilighetsinngang og var mer privat. Stedene var jo så små at baksida ikke kom til å vende ut mot annen bebyggelse. Disse stasjonene hadde i tillegg til stasjonsbygningen opprinnelig bare en plattformprivet. 4die Klasse-typen ble også benyttet på Vestfoldbanen.

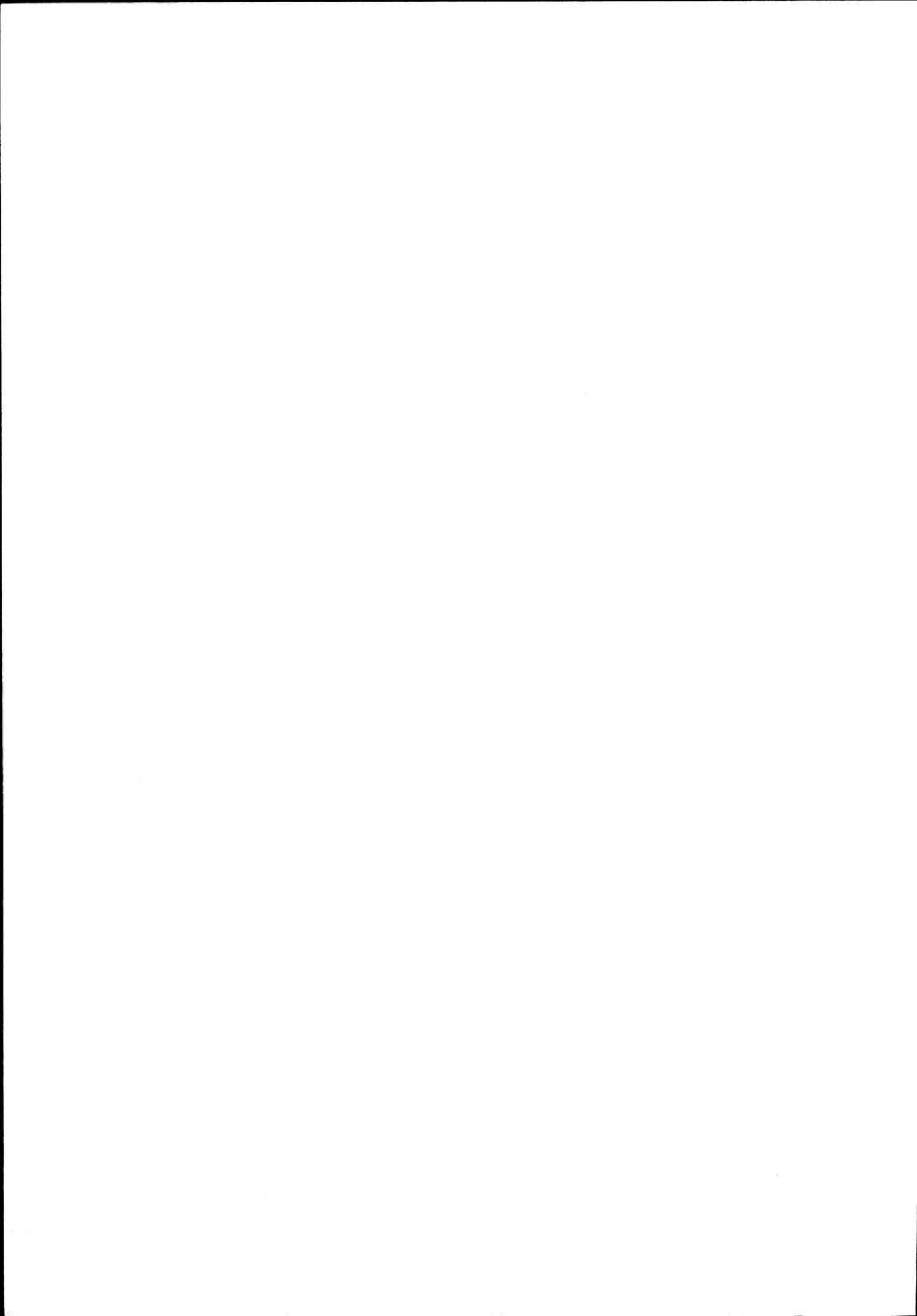
Stasjonene Fjøsanger, Garnes og Vaksdal var kryssingsstasjoner, de to sistnevnte med restaurasjon. Fjøsanger stasjonsbygning var tegnet av Lange. Samme type ble også oppført ved Aspedammen på Østfoldbanen. Den var sammenbygd med et godshus, som på Aspedammen hadde spor inn på den frie gavlen. Godshustilbygget på Fjøsanger var mindre, og uten spor. Delen for stasjonsbygning var liten og med trange ekspedisjonslokaler. Taket var utkraget over plattform og avlastet venterommet noe. I 1905 ble bygningen utvidet og fikk da nytt venterom. Godshustilbygget ble skilt fra og flyttet lenger bort på plattformen.

På Garnes ble oppført bygning etter Langes normal fra 1879 for "Mellemstation af 3die Klasse". Denne typen var litt større enn 4die Klasse-normalen, og hadde tilbygg for godsrom og avtreder. Leiligheten fikk to innganger, den ene fra veranda. På Garnes var verandaen utført i en større utgave som såkalt "paraply".

På Vaksdal ble valgt G.A. Bulls "Hvalstad-type", egentlig tegnet for Vestbanenettet i 1860-åra. Typen representerer det første forsøk på å samle alle stasjonsfunksjonene i samme bygning. På Vaksdal ble imidlertid oppført en modifisert utgave med øket høyde på kvistetasjen og uten godhustilbygget. I steden ble bygd et separat godshus med privet.

Vokterboliger.

Langs Vossebanen ble det bygd få vokterboliger. Arkitekt P.A. Blix hadde i 1870-åra tegnet en hel serie med vokterboligtyper for jernbanen, kalt ved bokstav fra M til Ø. Bare 4-5



av disse typene ble benyttet. B. Lange tegnet til sin bygningsnormal av 1879 to vokterboliger, kalt type A og B. Vossebanen fikk to av Blix sin type Z, og en av Langes type B. Det var små hus i halvannen etasje, men med høyt bratt tak som gjorde kvistetetasjen beboelig.

De første forandringer.

Allerede etter 20 år begynte forandringer å skje, i forbindelse med banens ombygging til normal sporvidde. Paul Due var nå blitt jernbanearkitekt, og innen den akademiske arkitektur var sveitserstilen avløst av artnouveau - eller jugend-stilen.

Due tegnet forandring av Vaksdal, bl.a. tilbygg for restauranten. Nesttun stasjon med omstigning til Nesttun-Os-banen fikk ny og større bygning. Det var Dues type for Moi stasjon på Egersund-Flekkefjordbanen som ble benyttet. Den er også oppført i Hallingdalen på steder der forholdsvis stor trafikk ble forventet (Ål og Nesbyen). Bygningen var i to fulle etasjer med valmet tak, og jugend-trekk som slake buer på arker, vindskier og vinduer, og dekor med papyrusblomstmotiv på geriktene.

Til Bergensbanens anlegg skjedde på nytt store forandringer med Vossebanens stasjoner. Bare en del av mellomstasjonene ble etterlatt i uforandret stand.

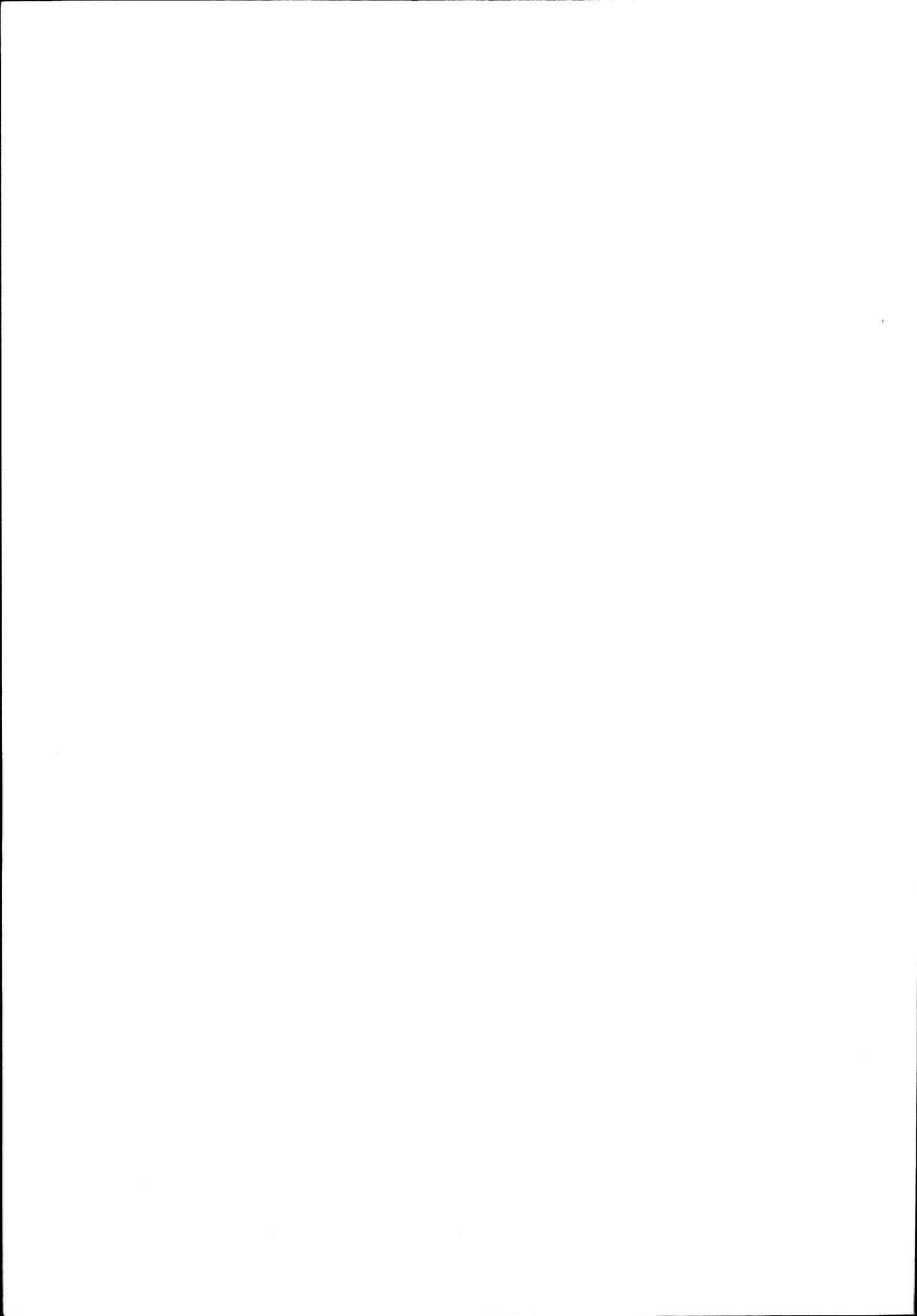
Bergens nye stasjon.

I Bergen ble innkjøringstraséen omlagt fra Minde, og endestasjonen ble flyttet til den gamle gassverkstomta mellom Store og Lille Lungegårdsvann.

I den nye stasjonsbygningen fikk Bergen et monumentalt bygg som er solid forankret i den internasjonale tradisjon for jernbanearkitektur. Det er en såkalt "sekkestasjon" som fanger opp sporene, og der bukonstruksjonen i stål og glass spenner mellom sidefløyene og danner en stor hall over sporene. Hallen gjenspeiles i det store buete vindu over inngangspartiet i fasaden, med stasjonsuret midt i vinduet. Både plan og fasader er bygget opp symmetrisk rundt de sentrale rommene vestibyle og ventehall.

Den store buete hallen er et typisk stasjonselement, men som her i landet bare er representert ved Oslo Østbanestasjon foruten ved Bergen stasjon. Bergen er derimot faktisk aleine i Norge med det store buete vinduet som sentralt fondmotiv. Arkitekten, Jens Z.M. Kielland, har muligen blitt inspirert av Saarinens berømte Helsinki stasjon, til dette valg. Sammenlikningen bør likevel ikke trekkes videre, for Bergen stasjon er i sitt uttrykk mye tyngre og mer bastant. Dette blir ytterligere understreket av bruken av rustikk naturstein, i fasaden gneis fra Vaksdal og på de valmete takene vossaskifer.

Enkelte andre monumentalbygg fra tida omkring landets frigjøring i 1905, som Norges Tekniske Høgskole og det nærliggende Bergen Bibliotek, var også oppført i natursteinsmur. Impulsene til dette har sin rot i de norditalienske byene under renessansen. Motivene herfra ble tatt opp igjen på store monumentalbygg i Chicago og andre nordamerikanske byer på slutten av 1800-tallet. Når norske arkitekter gjorde det samme henger det sammen med en internasjonal tendens, men også med viljen til å manifestere en norsk selvstendighet



gjennom å gripe til gamle og stolte tradisjoner som lenge hadde ligget brakk i vårt land. Bruken av lokale materialressurser (stein) var i denne sammenheng naturlig. Stilmessig tilhører Bergen stasjon artnouveau- eller jugend-perioden, som forøvrig er kjennertegnet ved at murverk oftest ble pusset.

På stasjonstomta ble også oppført et godshus i upusset tegl. Opp gjennom åra har nye bygninger kommet til, bl.a. et stort velferdsbygg i 50-åra, lokstall i 60-åra og stykkgodsterminal i 70-åra. Alle disse er tegnet ved NSB's arkitektkontor.

Kontoret tegnet også boligen for distriktsjefen, en representativ villa i typisk Bergenstil med liggende trepanel og høyt valmtak med svai. Den ble tegnet ved slutten av 1. verdenskrig, en periode da den store borgelige villaen var en byggeoppgave som la beslag på mange av landets beste arkitekter. Den kjente bergensarkitekt Fr. Konow-Lund sto fremst i utviklingen av en villastil med lokal bergens-koloritt.

Arkitektkonkurransen om stasjoner i vestlandstil.

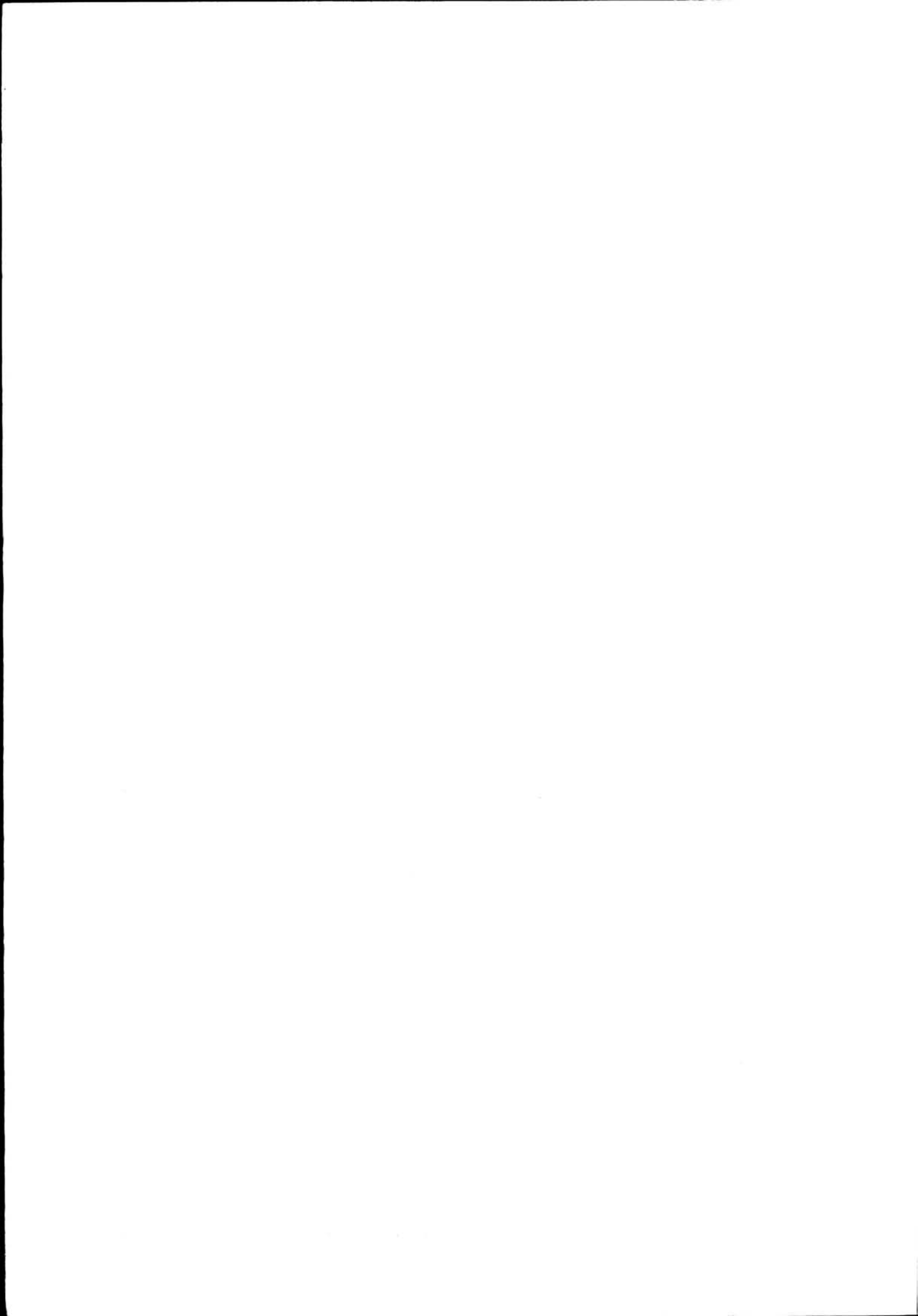
I tidsrommet 1910-20 var det ved jernbanen en vilje til å oppføre stedstilpassete bygninger. En arkitektkonkurransen for stasjonene på Dovrebanen var blitt avholdt, med godt resultat. En tilsvarende konkurranse ble holdt for forstadsstasjonene nærmest Bergen. Det var en innbudt konkurranse mellom de tre bergensarkitektene Tryti, Reimers og Schou, og tilpassing til lokalt stilpreg var et programkrav. Alle premierte utkast hadde høye og valmete tak med svai og tekking av rød tegl, og de spilte på bergensrokokoens i utformingen av dører, vinduer og omramninger (jfr. Damsgård, bergensrokokoens høydepunkt). De oppførte utkastene hadde dessuten liggende trepanel. Ved Kronstad og Minde ble Egill Reimers 2. premie-utkast lagt til grunn, ved Hop ble benyttet Erland Trytis 1. premie.

Garnes og Arna nye stasjoner

Garnes stasjonsbygning brant ned i 1918, og en ny stasjonsbygning med lokalt vestlandspreg ble oppført. Den ble tegnet av arkitektene G. Fischer og G. Hoel ved NSB's Arkitektkontor. Selv om den var tegnet for Garnes, ble den seinere benyttet også ved enkelte stasjoner på det indre Østlandsområde. Detaljeringen hører stilmessig til empire, mens hovedtrekkene er de typiske vestlandske -høyt saltak med svai, og mot sporet den sentralplasserte arken også med svai. Forøvrig tekking med vossaskifer, og liggende trepanel.

De øvrige bygningene ble reddet under brannen. Her skal nevnes lokomotivskur og vognskur som begge er fra Vossebanens åpning. Etter brannen ble lokomotivskuret omgjort til privet. Ny lokstall i mur var blitt bygd ved omleggingen til bredt spor i 1904.

Garnes var endestasjon for lokaltogene, og derfor en viktig stasjon. Da Ulrikentunnelen med linjeomleggingen var ferdig, ble ny lokaltrafikkstasjon åpnet på Arna. Det er en stasjon med midt-plattform-løsning og tilkomst via gangtunnell under spor. Bygningen er en lav betongkonstruksjon med utmurt teglmur, og har pulttak. Den er tegnet ved NSB's Arkitektkontor, og er typisk for 60-tallets arkitekter i generell forstand. Ved Bergensbanens elektrifisering fikk Arna bygning for elektroverksted, oppført etter typetegning.



Kronstad verksted

Nytt jernbaneverksted ble bygd ved Kronstad, der de eldste bygningene er fra Bergensbanens åpning 1909, med videre utbygging i 1920-åra. Det dreier seg om industriarkitektur i rød upusset teglmur med høye jernvinduer, og murte buer over åpninger for porter og vinduer. De stor hallene ble overdekket med lange saltak, ofte med overlys, og dette ga bakgrunnen for de karakteristiske gavlpartiene.

Voss nye stasjon

Stasjonsbygningen på Voss ble flyttet til Dale, mens Voss fikk ny bygning tegnet av arkitekt Paul Due. Det ble en bygning i pusset mur, men med granitt-blokker i sokkel, som hjørnekvadre og i buer over åpningene. I planen dominerer det sentralplasserte og gjennomgående venterommet. I eksteriøret er dette midtpartiet framhevet ved sprang i vegglivet og gesimshøyden, og ved takets oppdeling. Dette opplegget til streng symmetri bryter Due imidlertid ned igjen ved å gi forskjellig utforming til de to fløyene. Dermed får den massive bygningen et lettere preg, og det er i samsvar med tonen i artnouveau-stilen som er benyttet i detaljeringen.

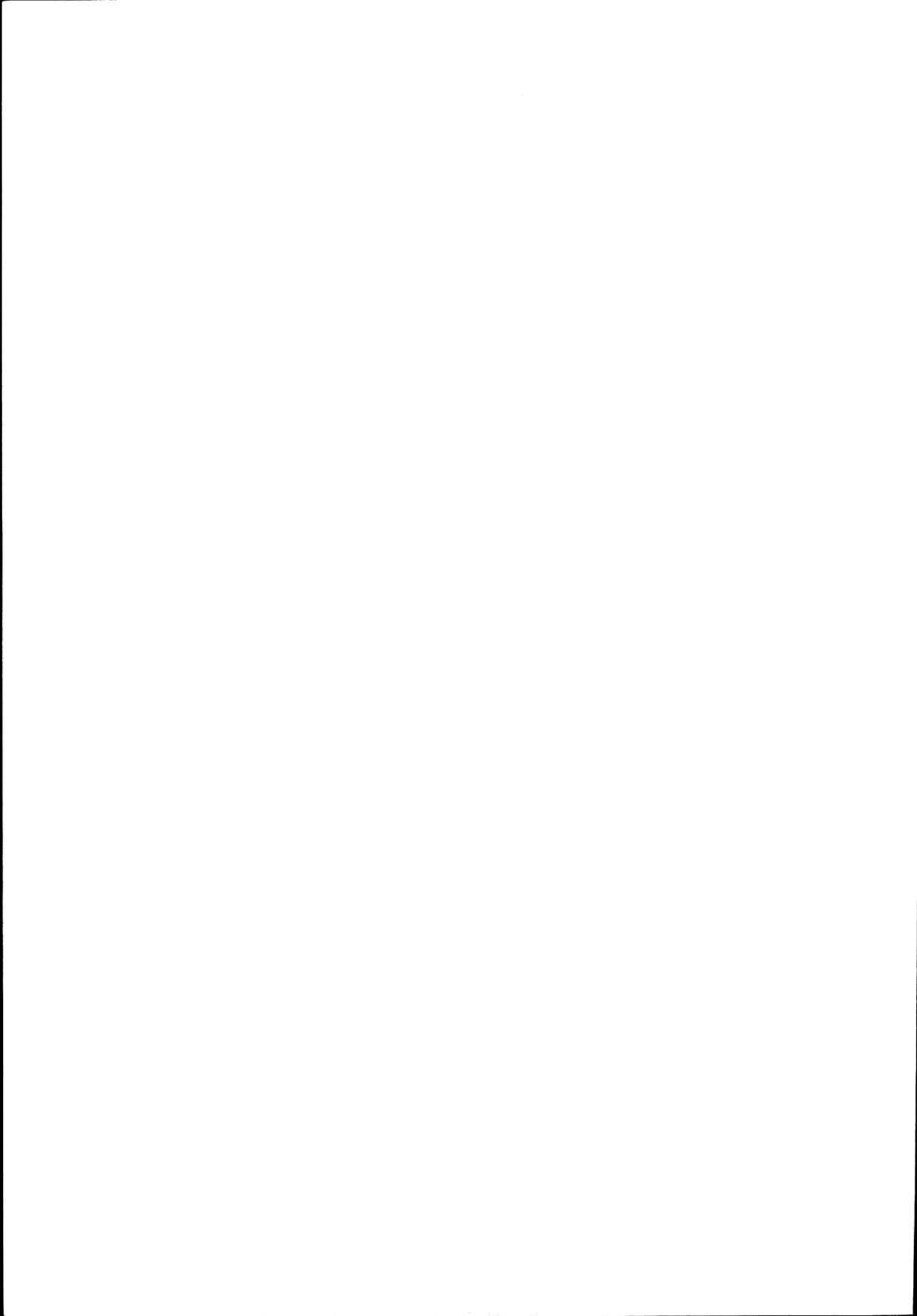
Bygningen har gjennomgått omfattende forandringer både i interiør og eksteriør. Rett etter krigen fikk den et tilbygg som i volum er langt større enn den opprinnelige bygning, men som likevel underordner seg Dues utgangspunkt til en viss grad. En del av Dues bygning ble revet, slik at tilbygget knytter seg til midtpartiet i den opprinnelige bygning. Her introduserer tilbygget det klassiske tårnmotivet der stasjonsuret inngår, og det bidrar til å gi bygningen sitt jernbanepreg. Tilbygget er tegnet av arkitekt Solemdal, og inneholder nytt venterom, restaurant og velferdsrom.

Due tegnet også et ilgodshus i tre, og en lokstall i mur av granittblokker. Lokstallens ene gavlvegg var typisk for tidas industriarkitektur i jugendstil, men den andre gavlveggen var en lett trevegg som åpning for utvidelse. De opprinnelige 6 spor er etterhvert blitt øket til hele 18. Dertil ble det på 50-tallet oppført et tilbygg og påbygg i betong for velferdsfunksjoner.

Godshuset på Voss ble bygd rett etter at Dues virksomhet som jernbanearkitekt var opphørt, og ble derfor tegnet av bygningskyndig assistent Harald Kaas ved Banedirektørens kontor.

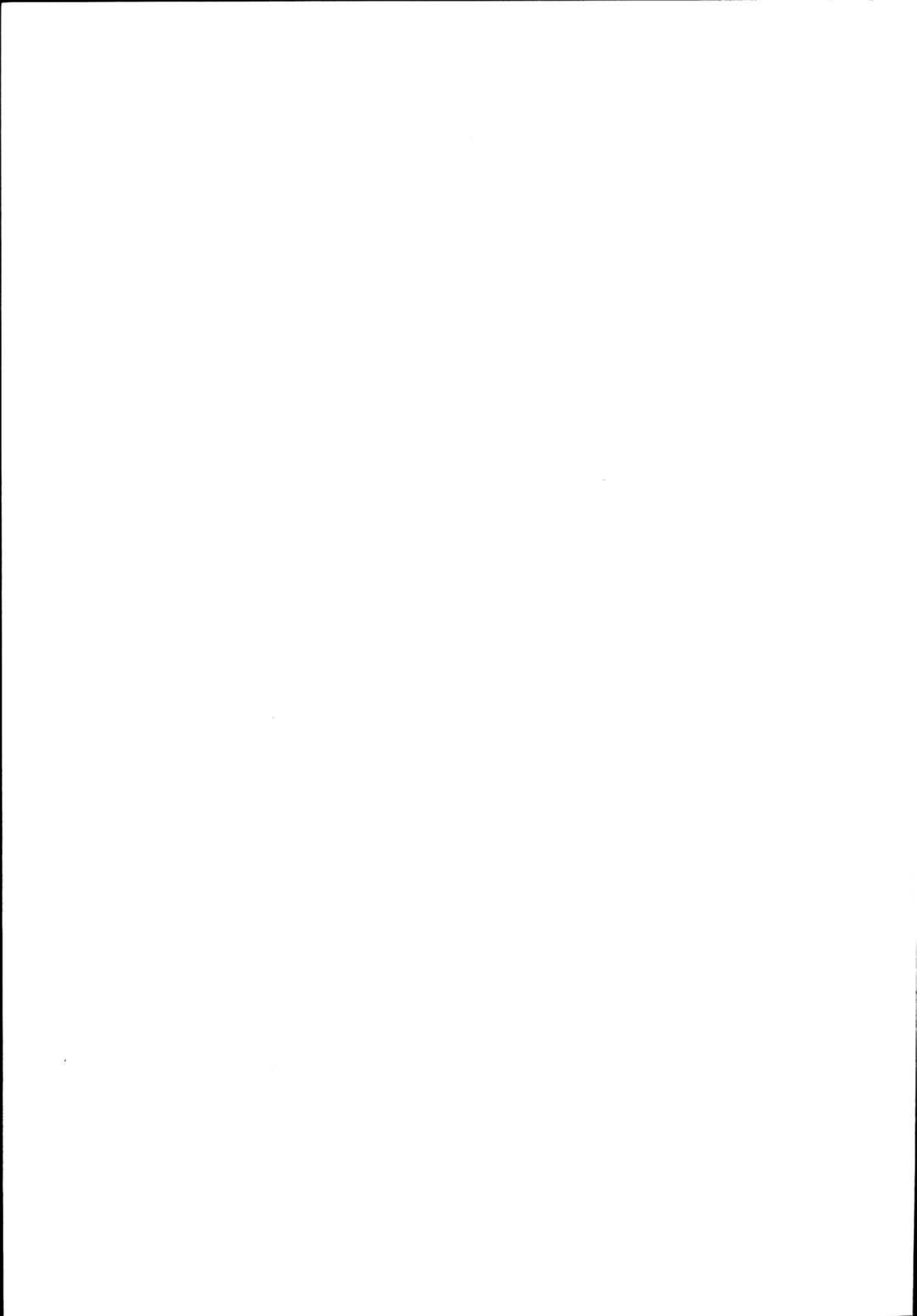
Bergen -Nye Arna -Tunestveit

Anlegget er omtalt under kapitlet for Bergen-Nesttun-Voss, i avsnittet "Garnes og Arna nye stasjoner".



TABELL OVER VOSSEBANENS STASJONSBYGNINGER

NAVN	OPPFØRT	TYPE	ARKITEKT	MERKNADER
Bergen gamle	1883		B. Lange	Revet 1976
Bergen nye	1913		J.Z.M.Kielland	Ombygd 1942/51/59 v/ark. K.Frølich
Solheimsviken	1894	4.klasse	B. Lange	Revet 1961
Kronstad	1913		E. Reimers	
Minde gamle	1894	4.klasse	B. Lange	Flyttet til Ål
Minde nye	1913		E. Reimers	Revet 1981
Fjøsanger	1883		B. Lange	Revet 1983
Hop gamle	1883	4.klasse	B. Lange	Flyttet til Ål
Hop nye	1913		E. Tryti	
Nesttun gamle	1883	4.klasse	B. Lange	Flyttet til Ygre
Nesttun nye	1904	"Moi.type"	P. Due	Revet 1981
Haukeland	1883	4.klasse	B. Lange	
Espelund	1898			
Arna gamle	1883	4.klasse	B.Lange	
Arna nye	1964		J.Kristiansen	
Garnes gamle	1883	3.klasse	B. Lange	Nedbrent 1918
Garnes nye	1919		G. Fischer	
Trengereid	1883	4.klasse	B. Lange	
Vaksdal	1883	"Hvalstad- type"	G. Bull	Ombygd 1902 v/P. Due
Stanghelle	1883	4.klasse	B. Lange	
Dale gamle	1883	4.klasse	B. Lange	Flyttet til Reime- grend
Dale nye	1908		B. Lange	Flyttet fra Voss
Bolstad	1883	4.klasse	B. Lange	
Evanger	1883	4.Klasse	B. Lange	
Bulken	1883	4.klasse	B. Lange	
Voss gamle	1883		B. Lange	Flyttet til Dale
Voss nye	1908		P. Due	



Voss-Taugevatn, Taugevatn-Gulsvik og Gulsvik-Hønefoss

Bergensbanen danner avslutningen av den tredje store utbyggingsepoken i norsk jernbanehistorie. Samtidig representerer den det største løft innen jernbanebyggingen i landet, og er derfor en nasjonal stolthet. Kong Håkon kalte ved åpningen Bergensbanen for "vårt slektsledds storverk". Den lange og kompliserte politiske forhistorien, med strid om trasévalg og sporvidde, førte endelig til Stortingsvedtak i 1894 med det såkalte store jernbanekompromiss. Da ble banen Voss-Taugevatn vedtatt. Siden Taugevatn ligger midt oppå fjellet, var det egentlig et vedtak om å bygge banen helt til Østlandet. Bergensbanens vestre og østre deler blir derfor behandlet under ett.

Arkitekt Paul Due (1835-1919).

Due må regnes som vår viktigste jernbanearkitekt. Han var knyttet til jernbanen i nesten 20 år, og han dominerer fullstendig den tredje store utbyggingsperioden. Due ble utdannet i Tyskland som de fleste norske arkitekter på den tiden, deretter reiste han flere år i Amerika og Europa. Arbeidene hans viser at han fulgte nøye med i de internasjonale tendensene innen arkitekturen. Han tegnet stasjonsbygninger til følgende strekninger: Solørbanen, Hamar-Otta, Setesdalsbanen, Gjøvikbanen, Hell-Sunnan, Arendal-Nelaug, Egersund-Flekkefjord, Ofotbanen og Bergensbanen. Stilmessig benyttet han i tur og orden sveitserstil, dragestil og jugendstil. Bergensbanen hører til jugendstil-epoken.

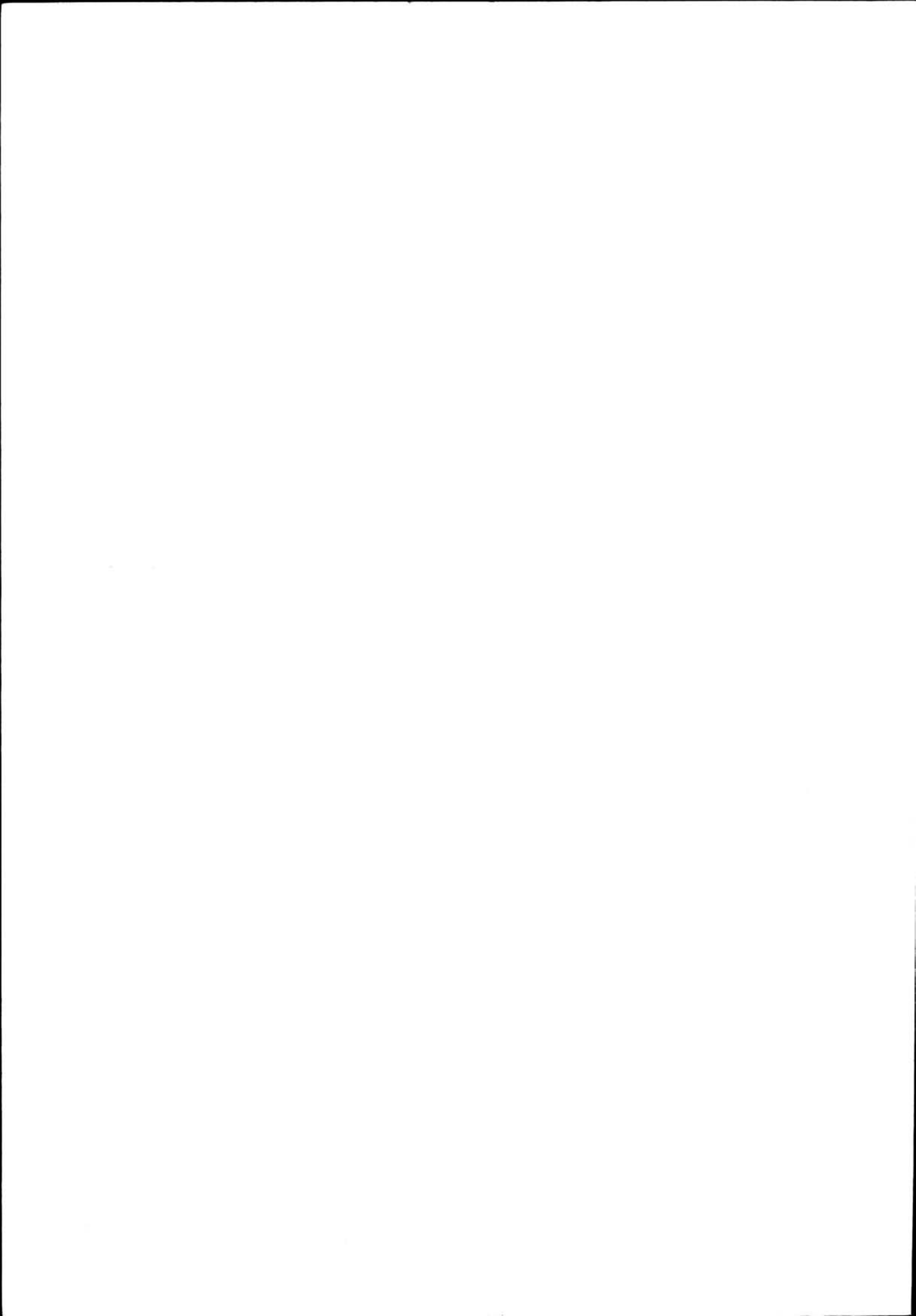
De gamle stasjonene Voss og Hønefoss fikk nye stasjonsbygninger tegnet av Due. Voss er beskrevet under kapitlet Bergen-Nesttun-Voss, Hønefoss er i Drammen distrikt og behandles ikke her. Mellom disse to stedene ble det bare mindre stasjoner. Due utviklet stasjonstyper av ulik størrelse, som ble fordelt på stedene alt etter forventet trafikkutvikling. Ved åpningen var banen utstyrt med fire hovedtyper av stasjonsbygninger. De blir her omtalt med de navn Due selv brukte, og som refererer seg til det sted typen første ble anvendt. I tillegg var det noen stasjonsbygninger som var blitt overflyttet fra Vossebanen, fra steder der de var blitt for små for den voksende trafikken.

Stasjonsbygninger overflyttet fra Vossebanen.

Stasjonene Ygre og Reimegrend fikk tilflyttede bygninger av typen "Mellomstation 4.klasse, normal af 1879", som var tegnet av jernbanearkitekt Baltazar Lange. Dette var minste type, uten telegrafistrom og godsrom. Typen hadde utkraget tak over perrongen, noe som avlastet venterommet. I jernbanens første tid i Norge var det store takfram-springet en vanlig løsning, som gikk igjen i typenormalene fra denne tida. Takutspringet er på de fleste av disse blitt sagt ned av vedlikeholdsmessige grunner. Det er faktisk bare Ygre og Tistedal av typestasjonene der taket er i behold.

Ygre stasjon representerer derfor et sjeldent minne fra jernbanens barndom i Norge, selv om bygningen har fått et tilbygg mot baksida. Reimegrend stasjon ble ombygd på 30-tallet, samtidig med at en rekke av Vossebanens 4-klasse stasjoner også ble forandret. Ved disse forandringer ble en standardløsning lagt til grunn, som inneholdt tilbygg for nytt venterom og løfting av tak for å forbedre leiligheten i 2. etasje. Bygningene fikk også nytt panel. Både Ygre og Reimegrend fikk oppført separat privetbygning med godsrom, etter Dues tegninger.

Ytterligere to 4-klasse stasjonsbygninger ble overflyttet fra Vossebanen. Disse ble plassert på Al stasjon, og der oinnredet til boligbrakker for jernbanen.



"Type for fjellovergangen (Nygård m.fl.)"

Haugastøl (Nygård), Finse, Myrdal.

For stasjonene over høyfjellet tegnet Due en bygning i halvannen etasje, der han benyttet gråstein i 1. etasjen og en bindingsverkskonstruksjon oppå. Ved å ta i bruk stein, som det var mengder av på fjellet, ble behovet for å transportere bygningsmaterialer i det uveissomme terrenget redusert. Samtidig var stein et materiale som passet godt i det harde klimaet.

I disse bygningene kom jugendstilen til uttrykk i paneling og detaljer i treverket, foruten ved vinduers og dørers utforming. Trekonstruksjonen med sitt profilerte listverk, buete konsoller og framstikkende bjelkehoder, dannet en fin kontrast til det rustikk murverket under. Treets letthet og smidighet framheves i kontrasten med steinens mer bastante egenskaper. Due har brukt mur og treverk også på stasjonene til Hell-Sunnan-banen.

Fjellstasjonene fikk halvvalmet tak med skifertekking. Takflatene var ikke brutt av arker, og den sluttete former som taket ga bygningen må sies å være gunstig mot store vindpåkjenninger. I planen var det tilrettelagt for servering i venterommet, med leilighetens kjøkken plassert nær anvist plass for buffet.

Haugastøl er den mest intakte høyfjellstypen. Ved taklett og vindusutskiftinger er 2.etasjen gjort mer moderne. Ellers framtrer bygningen i hovedsak slik Due tegnet den.

Finse stasjon ble etter få år for liten, og fikk da påbygd full 2. etasje samt tilbygg i lengden. 1. etasjen i gråstein er beholdt, også i tilbygget. Med tømmermannspanelet i 2. etasjen er imidlertid jugendstilen forsvunnet. Under krigen fikk bygningen tilbygd en fløy for godsrom og privat. Tilbygget er seinere utvidet med skistall.

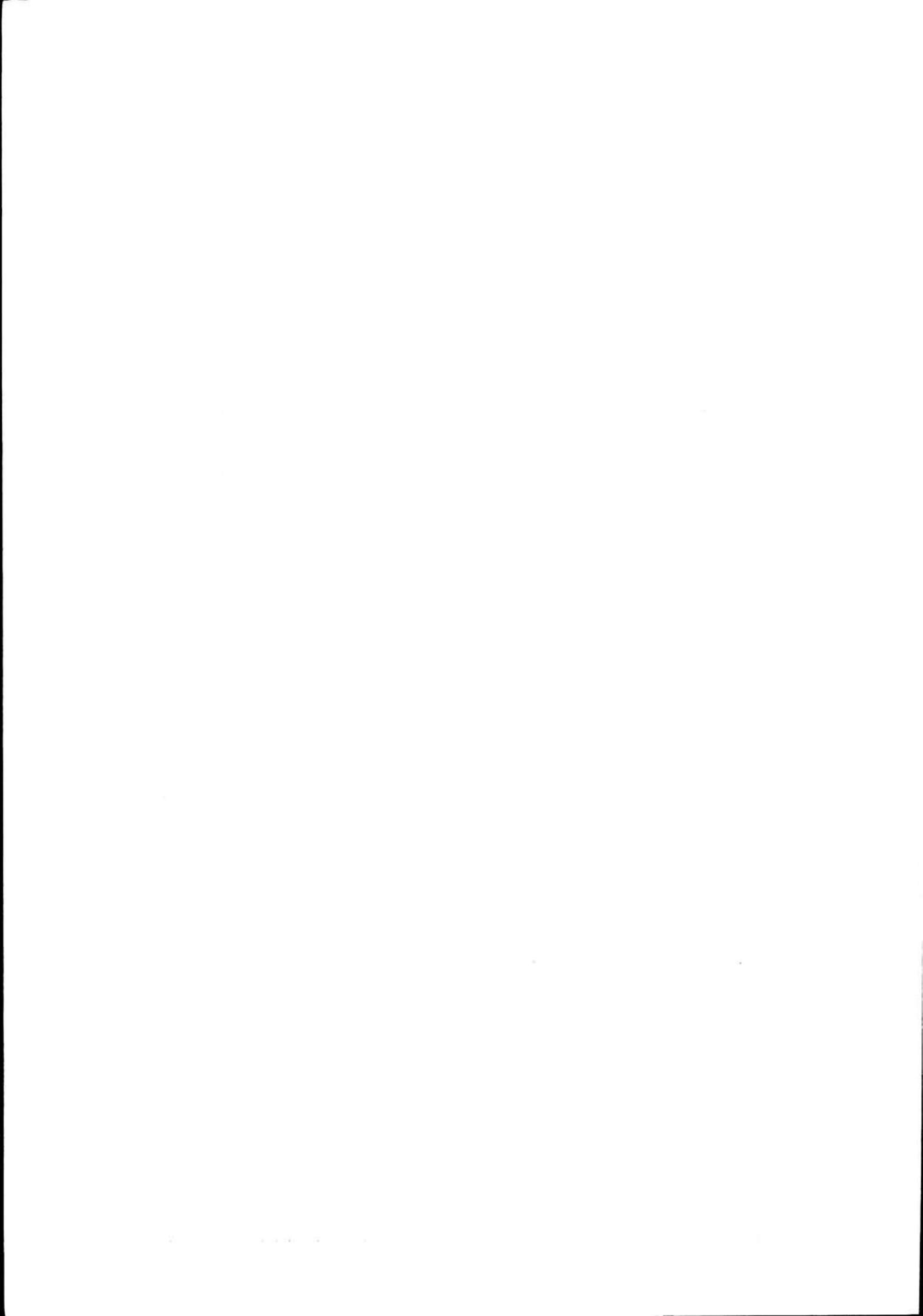
Til Myrdal tegnet Due først et forslag til stasjonsbygning oppført i panelt tømmer. Det var før jugendstilens gjennombrudd, og forslaget var derfor holdt i en blanding av sveitser- og dragestil. At høyfjellstypen med stein ble valgt, skyldtes trolig vanskelighetene med transport. Bygningen er seinere forandret med påbygd full 2. etasje og et lavt tilbygg for vindfang og toaletter. Den solide gråsteinsmuren preger fortsatt bygningen, men uten den spennende kontrasten til treverket. Jugendstilens letthet og eleganse ivaretas ikke med tømmermannspanelet.

På Myrdal ble det på plattformen oppført en bolig for seksjonsingeniør ved anlegget, etter Dues tegninger. Denne var også i 1½ etasje med gråsteinsmur og treverk. Bygningen har gjennomgått tilsvarende endringer i eksteriøret som stasjonsbygningen. Tilsammen gir disse to bygningen det vesentligste bidraget til stedets karakter.

Varianter av høyfjellstypen er Hallingskeid og Mjølfjell.

Hallingskeid må regnes som en tidlig utgave av typen. Den skilte seg fra de andre ved at det var eget "damerom" i tillegg til venterommet, noe som var i ferd med å bli umoderne, og ved at venterommet hadde et utbygg med vindu mot sporet. Ellers var jugenddetaljeringen ennå noe stiv. Stasjonen brant ned rundt 1970, og ble erstattet med sammenbygde brakker plassert på grunnmuren etter den gamle bygningen.

Mjølfjell er i plan og form svært lik Haugastøl, men er i sin helhet oppført av tre. Veggflatene var delt opp ved vekselvis liggende og stående panel, og feltene var skilt med profilert båndgesims eller båndfrise. Bygningen har mye av det opprinnelige i behold, men er skjemet av mindre tilbygg og vindusforandring i 1. etasje.



Høyfjellstypen var uten godsrom. Siden stedene til å begynne med ikke hadde andre aktiviteter enn kryssing av tog, var det heller ikke behov for separate godshus. Mjølfjell ble imidlertid straks et populært turistmål, og Due tegnet for stedet en privatbygning med vedbod og et lite godsrom. I bygningen tok han opp en del paneldetaljer fra hovedhuset. Karakteristisk er også de buete småvinduene. Disse og den utskårne gavlpryden var trekk inspirert av norsk bondearkitektur, og viser at dragestilens nasjonalromantikk fortsatt var en levende kraft.

Behovet for en ekstra bygning meldte seg raskt også på de andre stedene. Haugastøl fikk oppført en bygning etter de samme tegninger som Mjølfjell. Myrdal fikk en tilsvarende bygning, som bygger på en bearbeiding av Dues tegninger. Det samme gjelder også for stasjonene Reimegrend og Ygre.

"Moi-typen"

Al, Nesbyen. Nesttun. Roa.

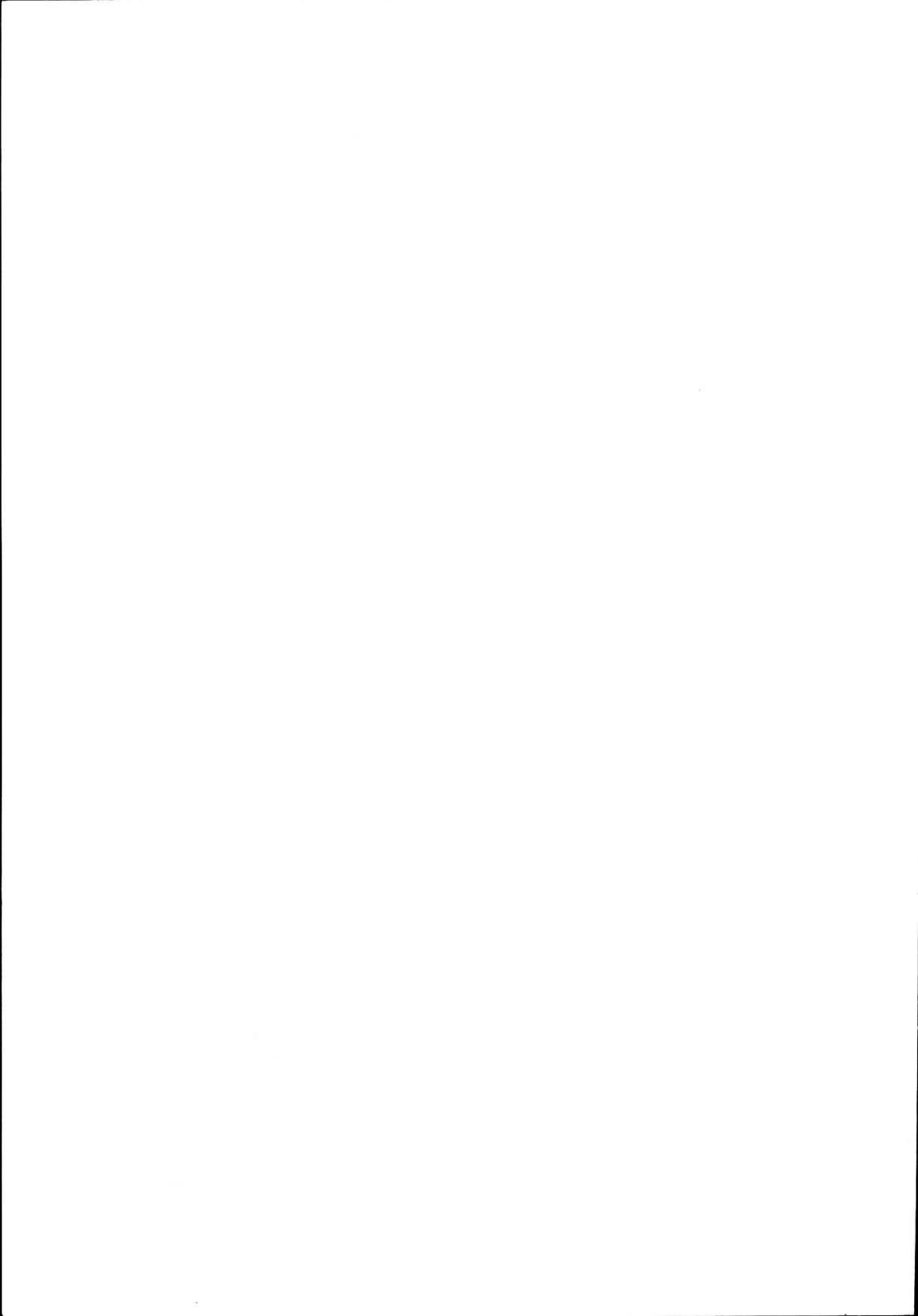
Typen ble først brukt på Moi stasjon på Egersund-Flekkefjordbanen. Den er den største av typene Due benyttet til Bergensbanen, og den ble brukt på steder der forholdsvis stor trafikk ble forventet. Til typen hørte et separat godshus, privatbygning med vedbod, og et ilgodshus med lamperom. Stasjonsbygningen besto av et tilnærmet kvadratisk hovedvolum i to fulle etasjer og med valmet tak, samt en sidefløy i en etasje med saltak. I hovedvolumet var det et romslig venterom og dertil et "damerom", og det var "Buffet" - et lite rom med serveringsdisk mot venterommet. Maten ble tilberedt i leilighetens kjøkken i 2. etasje, og det var stasjonsmesterfamilien som hadde salget. I sidefløyen var det rom for kontor. Jugendstilens slake buer fantes i arker, vinduer, dører, gerikter og vindski, mens stilens blomstermotiver fantes på geriktenes avslutninger. Panelet ble delt med profilerte lister og med båndfrise ved etasjeskillet.

Privetbygningen var også med valmtak, og hadde profilerte lister i fasaden av samme form som på hovedhuset. Due tegnet privatbygningen først for Flikkeid stasjon på Egersund-Flekkefjordbanen, og den omtales derfor som "Flikkeid-typen". Priveten ble brukt i kombinasjon med stasjonsbygninger av "Moi-typen" og "Sirnes-typen". Foruten ved Egersund-Flekkefjordbanen og Bergensbanen, ble den oppført ved Arendal-Amlibanen.

Ilgodshuset var i 1½ etasje, med overnattingsrom for betjent på kvisten. Nede var det rom for oppbevaring av lampene som ble brukt i personvognene, og et rom for varmegods. Due benyttet utmurt bindingsverk i 1. etasje. Bygningen ble panelt og fikk listverk som tok opp felles trekk med de øvrige bygningene på stasjonen. At 1. etasjen var i utmurt bindingsverk kan henge sammen med behovet for oppvarming, og med brannfare i forbindelse med oppbevaring av lampeolje. Andre steder har imidlertid Due benyttet treverk i bygninger for de samme formål. Uthustypen ble liksom priveten, brukt i kombinasjon med stasjonsbygninger av "Moi-typen" og "Sirnes-typen".

Den benyttete godshustypen, tegnet for Gulsvik, Nesbyen, Gol og Al, hadde et stort godsrom. Utvendig var det lesseplattform på den ene sida og jernbanespor på den andre. Taket kraget ut mer enn to meter mot begge sider. I godshuset var et oppvarmet kontor.

Trafikken både på Al og Nesbyen har krevd utvidelser. På Al er dette gjort ved å forlenge sidefløyen. Sidefløyen har fått nytt panel og nye åpninger, og derfor et annet uttrykk enn hovedvolumet som har mye av det opprinnelige i behold. Ved innvendige forandringer fikk venterommet restaurant med eget kjøkken. Al ligger midtveis mellom



Bergen og Oslo, togene har alltid hatt forholdsvis lange opphold der. Av den grunn ble restauranten etter krigen flyttet ut i egen bygning oppført for formålet.

På Nesbyen er det den bevarte helheten i stasjonsanlegget som er verdt oppmerksomhet. Det er sjeldent ved stasjoner av denne størrelse. Både jernbaneparken og alle Dues bygninger er uten ødeleggende forandringer, selv om betydelige inngrep er gjort. F.eks. spenner en stor vegbru i betong over stasjonsområdet og skiller godshuset fra resten av stasjonen. Stasjonsbygningen har fått et tilbygg til sidefløyen, men fordi det har samme takvinkel, samme materialer og detaljer i paneling, adderer tilbygget seg naturlig til det opprinnelige. Som så mange steder har utviklingen ellers medført utbygg for stillverk, og et toalettanlegg for publikum. Privatbygningen har ikke lenger noen funksjon.

"Sirnes-typen"

Gulsvik, Gol

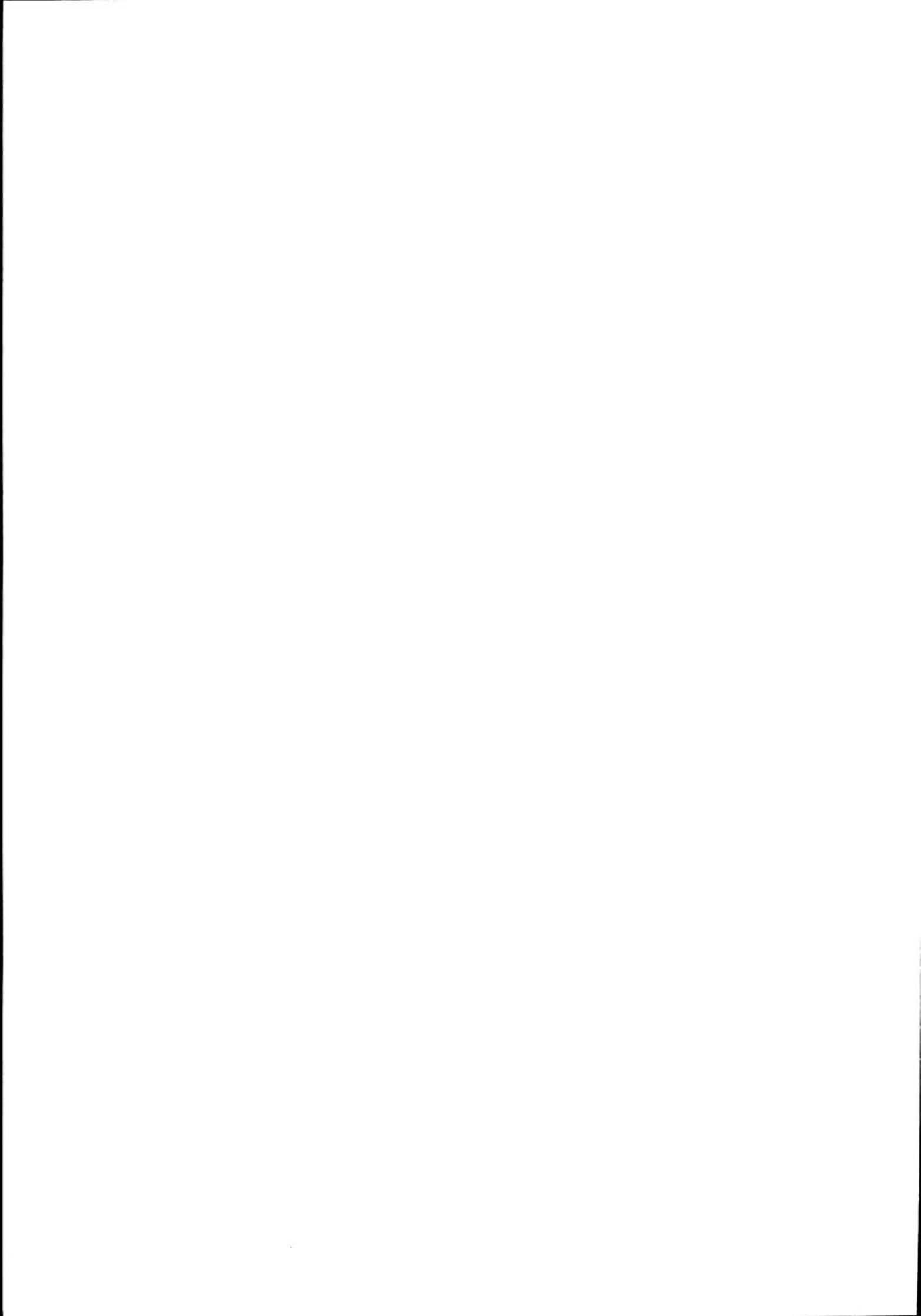
Variant: Sokna, Hval, Jevnaker.

Også brukt ved Egersund-Flekkefjordbanen og Arendal-Åmli-banen. "Sirnes-typen" hadde separat godshus, og ble ved Bergensbanen brukt i kombinasjon med sekundære bygninger av samme typen som "Moi-typen" (gjelder godshus, privet og ilgodshus). Selve stasjonsbygningen var noe mindre enn "Moi-typen", fordi den var uten servering og uten "damerom". Det påtenkte damerommet ble isteden rom for stasjonens telegrafist. Langfasadene var symmetrisk oppbygd om midtpartiet, som mot sporet hadde en sentralplassert ark. Halvvalmet tak understreket ytterligere bygningens sluttete form. Jugendstilens buete former viste seg i vinduer, gerikter og vindski. Panelet ble delt i flater ved båndfrise i etasjeskillet, båndgesims og øvrig listverk. Vinduserikter ble avsluttet med papyrus-blomst-motiv.

Varianten for Sokna, Hval og Jevnaker ble gjort noe dypere, og fikk ark også mot baksida. Den hadde saltak, og en noe avvikende vindusplassering.

Gulsvik var i Bergensbanens første tid en viktig stasjon. Den lå ved nordenden av Krøderen, som hadde dampskipstrafikk. I en kort periode var Gulsvik Bergensbanens endestasjon, med omstigning til båt. Stedet Gulsvik har imidlertid ikke utviklet seg, og stasjonen har hatt minkende trafikk til den i dag er uten persontog-stopp. Av den grunn er de opprinnelige bygningene i anlegget tilnærmet uforandret når det gjelder eksteriør. Også stasjonsparken finnes fortsatt.

Gol har derimot utviklet seg til et viktig trafikk-knutepunkt med bussforbindelse bl.a. til Vestlandet. På 30-tallet ble stasjonsbygningen tilbygd og fullstendig forandret. Bygningen fikk vindusbånd og panel med tidas knappe detaljering. Forandringen rommet en stor restaurant, utvidet kontor samt ilgodsrom, og ble tegnet ved NSB's arkitektkontor. Den er seinere supplert med nye utvidelser. Ilgodsbygningen ble revet. Priveten er tilbygd og tatt i bruk til andre formål.



"Flikkeid-typen"

Urmland

Variant 1: Flå, Torpo, Geilo

Variant 2: Bromma

Variant 3: Veme, Grindvoll

Variant 4: Hol

Også ved Gjøvikbanens felles strekning ved Bergensbanen, Egersund-Flekkefjordbanen og Arendal-Åmlibanen.

Typen har et tilbygg for godshus. Den ble som regel brukt i kombinasjon med Dues privet av "Heskestad-type", som var en redusert utgave av "Flikkeid-typen" (3 plasser mot 5). Ilgodshus ble ikke oppført.

Den opprinnelige utgaven, som ble benyttet på Urmland, var i et uttrykk av tidlig jugendstil. Det betyr at dekoreringen er noe stivere, og med flere trekk som Due hadde benyttet i sine dragestil-stasjoner, f.eks. mønekam. Bortsett fra godsrommets størrelse og flytting av venteromsinngangen til langfasaden, hadde varianten for Flå m.fl. bare ubetydelige endringer i planen. Fasadene var derimot smidigere, med sine slake buer i gerikter og vindskier. Blomstermotivet, et kjenne-tegn ved jugendstilen, ble også tatt i bruk ved dekoreringen. Begge hadde båndfrise ved etasjeskillet, og halvvalmet tak. Oppbyggingen ble ved godsromfløyen assymetrisk og langstrakt.

Bromma hadde samme planløsning, men med redusert areal. Detaljering var som i Flå-varianten.

Veme og Grindvoll fikk derimot et noe utvidet areal i hovedfløyen. Varianten fikk en annen takform, nemlig saltak, med ark mot baksida.

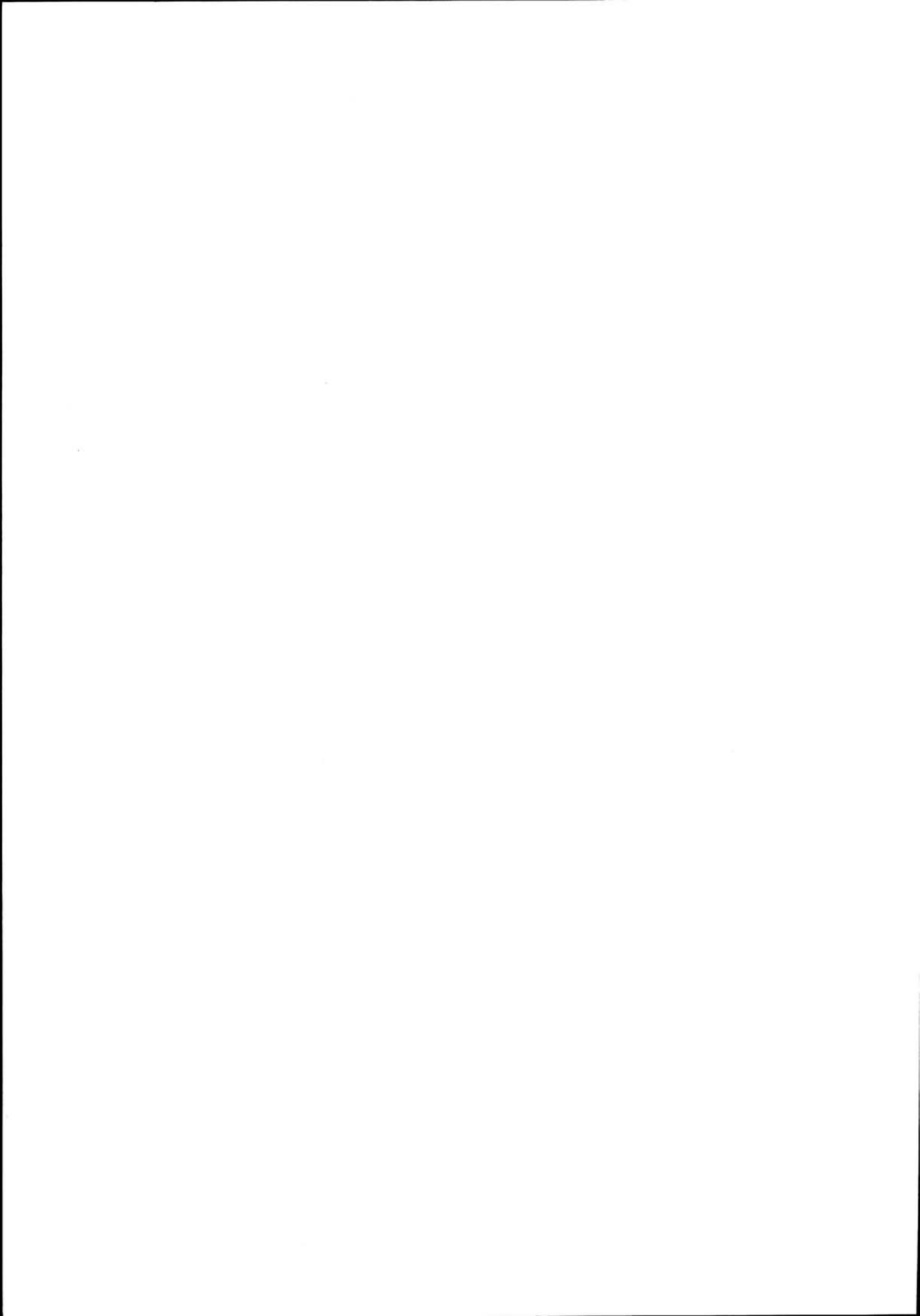
Hol stasjon ble oppført etter Dues fratreden. Den er en variant som ble tegnet av bygningskyndig assistent Harald Kaas ved Banedirektørens-kontor, etter Dues tegninger for Veme og Grindvoll. Den har ark mot begge sider.

Av Bergensbanens stasjoner av "Flikkeid-Type", er det bare turist-stedet Geilo som har fått betydelige forandringer. Som på Gol medførte dette en total endring av bygningens uttrykk. Bredt tømmermannspanel, små vinduer med sprosser og gruppert to og to, og de mange gavler og takflater med samme fall, gir nå bygningen en slags tilknytning til norsk bondearkitektur. Forandringene er tegnet av NSB's Arkitektkontor.

Privetbygningen er i behold samtlige steder, bortsett fra Geilo. Til Urmland tegnet Due en egen privet. Den hadde ikke valmet tak som "Flikkeid/Heskestad-typen", men et høyt saltak. Den ble tegnet tidligere enn nevnte type, og derfor holdt i dragestil.

Stasjonsbygninger etter Due.

Få år etter Bergensbanens åpning ble det bygd flere små stasjoner ved banens østre del. For disse stedene tegnet Harald Kaas ved Banedirektørenskontor en egen type. Den ble oppført ved Rallerud, Ørgenvika, Kolsrud, Bergheim og Liodden. Typen hadde en sluttet symetrisk form der godsrommet var inntegnet i planen. I sitt første utkast holdt Kaas seg til jugendstilen, men seinere tegninger var i en slags nyrokko. Det var i samsvar med en tendens i tida. Ved utførelsen ble rokokko-uttrykket modifisert noe, men var fortsatt tilstede i paneling, vinduer og dører. Alle disse stasjonene er i dag nedlagt, og tre av dem er revet.



Ustaoset ble stasjon i 1920-åra, og bygningen ble tegnet av NSB's Arkitektkontor. Den var med tilbygd godsrom. 20-åra var nyklassisismens epoke i Norden, og denne tendensen har hatt innflytelse på fasadeoppbygging og detaljering.

Ustaoset er nært beslektet med stasjonsbygninger som Arkitektkontoret tegnet til de store utbyggingsprosjektene Sørlandsbanen og Nordlandsbanen. Privetbygningen for Ustaoset ble også oppført ved disse banene, under betegnelsen "Ustaoset-type".

Stoppesteder

Upsete var før Bergensbanen ei lita setergrend. I forbindelse med det store tunnellanlegget gjennom Gravhalsen ble det oppført en "kontorbygning med beboelse" for anleggets ingeniører.

Tegningene til denne er datert i 1895, og er de første Due lagde for Bergensbanen. Bygningen var stor, i halvannen etasjer og oppført i panelt laft. Stilmessig var den i rein sveiserstil.

Bygningen gikk under navnet "villan", men Arkitektkontorets ombyggingstegninger fra 1950-åra betegner den som stasjonsbygning. Til bygningen hørte også et laftet uthus med fjøs og stall nede, høyloft og to beboelsesrom oppe. I dag er det på stedet et lite ekspedisjonshus, oppført på 60-tallet.

Austvoll og Svenkerud i Hallingdalen fikk tidlig sine ekspedisjonshus. Begge ble oppført etter tegninger som er omarbeidete utgaver av Dues forslag. Austvoll ble bearbeidet av Anlegget etter Dues fratreden, Svenkerud tilsvarende av Harald Kaas. Utgaven for Svenkerud ble også oppført ved Setesdalsbanen og Arendal-Åmli-banen. Til begge hørte egen privetbygning.

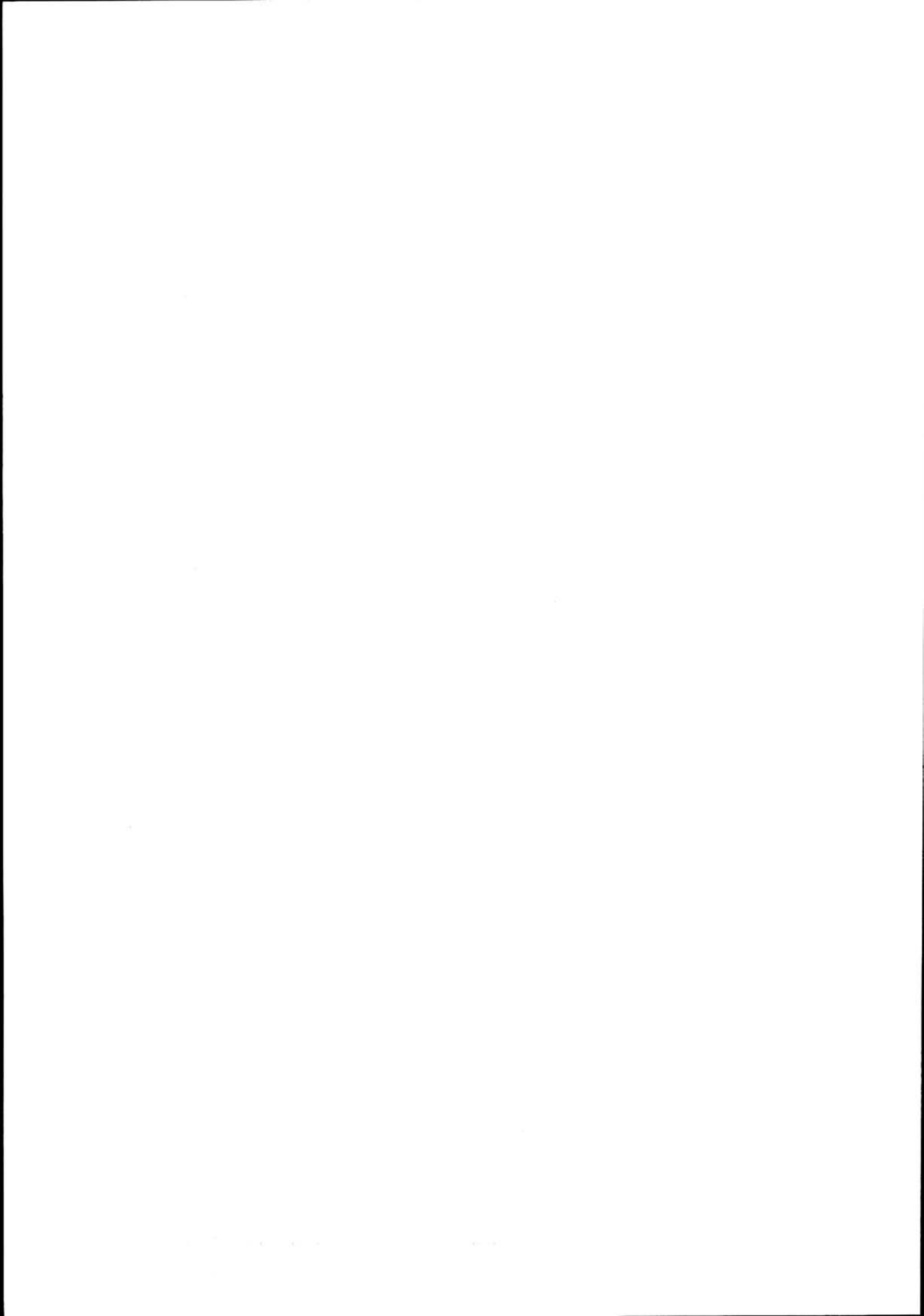
Vanntårn, lokomotivstaller og verksteder.

Vanntårn ble bygd ved Austvoll, Nesbyen, Gol, Ål, Geilo, Myrdal og Upsete. Det tyder på at man over høyfjellet unngikk vannfylling fra tårn. Vanntårnet for Voss-Taugevatnbanen, dvs Upsete og Myrdal, ble tegnet først. Due ga det kvadratisk form med pyramidetak, og det ble bygd i bruddsteinmur. Vanntårnene for Bergensbanen øst var alle runde, og oppført i upusset teglmur med rik detaljering. De hadde et ensartet uttrykk på tross av forskjeller. Tårnene på Nesbyen og Ål var f.eks i tre etasjer, der den nederste etasje var åttekantet, mens de øvrige var i to etasjer. Av alle disse vanntårnene gjenstår i dag bare tårnet ved den nedlagte holderplassen Austvoll. Det er et viktig kultur- og jernbanehistorisk minne.

Lokstaller ble bygd ved Ål, Finse og Myrdal. Due tegnet en lokstall for Ål for 4 maskiner, med buet form gitt av dreieskiven. Denne hadde trekonstruksjoner i tak og utmurt bindingsverk i vegger. Da bygningen skulle oppføres ble andre konstruksjoner valgt. Det var etter Dues fratreden, og en omarbeidelse av tegningene ble utført av NSB's Arkitektkontor.

Dette hører til kontorets tidligste arbeider. Dues planløsning ble i hovedsak beholdt, men utvidet til 6 maskiner. I vegger ble benyttet betong forblendet med gråstein, i taket fagverk av stål. Konstruksjonsvalget viser at man sto ved inngangen til en ny epoke i den teknologiske utvikling.

Noe tilsvarende skjedde på Myrdal, Dues første forslag var i bruddsteinmur, siden tegnet han om til utmurt bindingsverk. Det ble tilslutt en bygning i pusset teglmur, tegnet av Harald Kaas men basert på Dues planløsning. Lokstallen har fått tilbygg med



ett spor for Flåmsbanen.

Lokstallen på Finse ble liksom Myrdal med to spor og uten krumming. Her ble imidlertid Dues egne tegninger benyttet. Bygningen er i utmurt bindingsverk med utvendig panel, og ble svært lik Dues forslag for Myrdal. Lokstallen har fått et seinere tilbygg i gråsteinsmur for smie og verksted. Finse er stasjoneringsssted for snøryddingsmateriell, og fikk i 1920 sin andre lokstall. Den ble oppført i jernbetong.

For Bergensbanens elektrifisering er det bygd flere elektroverksteder med tilhørende funksjonærboliger. Alle disse bygningene er basert på typetegninger som ble utviklet ved NSB's Arkitektkontor.

Vokterboliger og brakker.

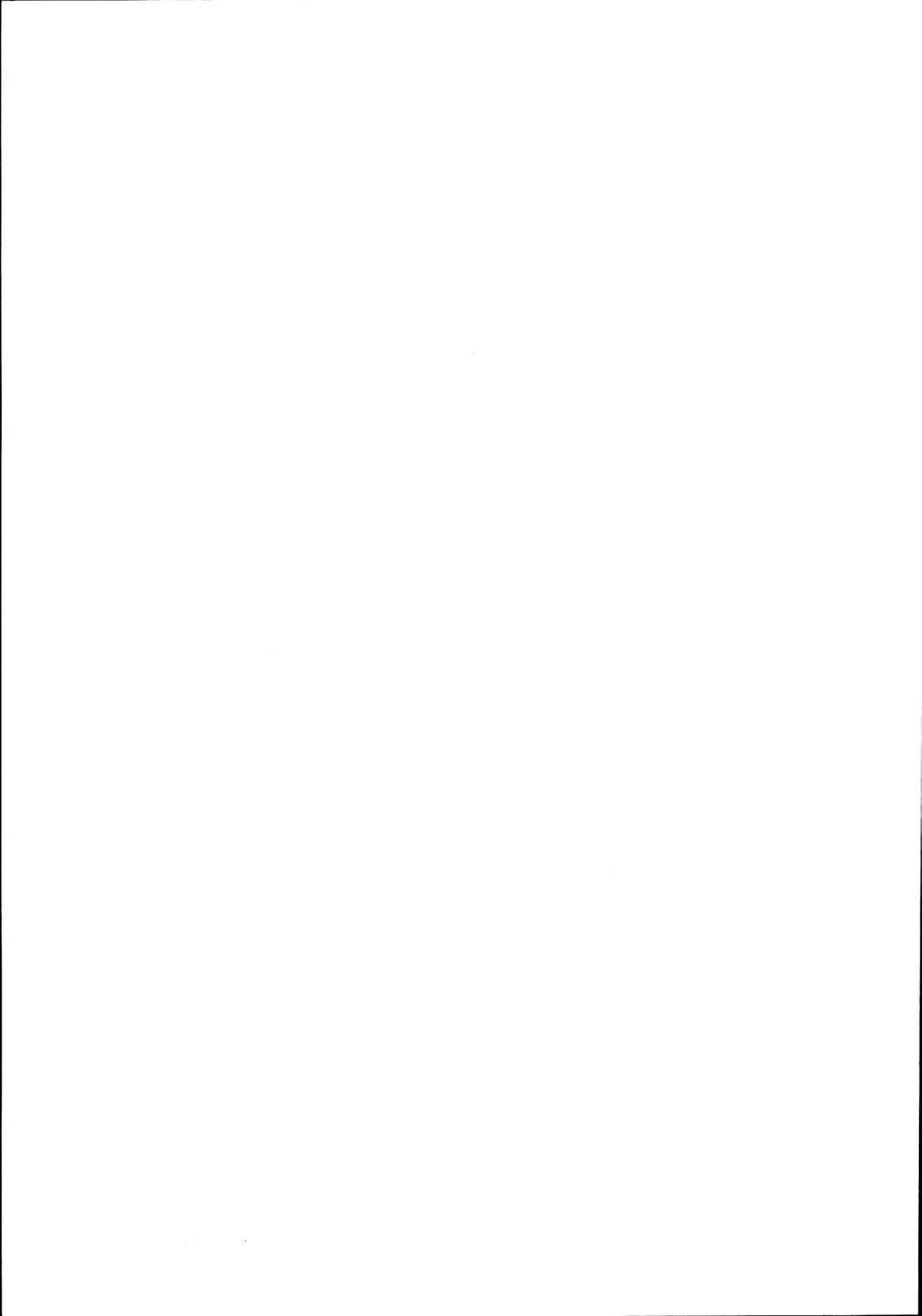
Due leverte tegninger for vokterboliger til strekningen over høyfjellet. Han lagde to typer, en enkelt og en dobbelt. I utgangspunktet var de med bruddsteinsmur i 1. etasje og en halv etasje i treverk oppå, svarende til stasjonsbygningene for fjellovergangen. Dobbeltboligen tegnet han også i en utgave i bare treverk, men forøvrig lik den av stein. Det ser ut til at bare dobbeltboligen ble benyttet. Begge utgavene av denne ble bygd til anlegget Voss-Taugevatn. Stein-utgaven ble bare oppført i et antall av én (Grotrust, nær banens høyeste punkt). For anlegget østfra, strekningen Taugevatn-Ål, tegnet Due doble vokterboliger i stein og tre, som var utgaver med noe redusert areal i forhold til de førstnevnte. Han lagde også et alternativ med betongvegger, men det ble ikke benyttet. "Dobbelt Vokterbolig af Sten, mindre type" og "Dobbelt Vokterbolig af Træ, mindre type", ble begge oppført i ganske store antall, alle mellom Taugevatn og Ustaoset.

Stilmessig er det en liten utvikling mellom den første typen for Voss-Taugevatn, og den mindre utgaven for Taugevatn-Ål. Krysspostvinduet ble f.eks. byttet ut med to-fags vinduer og småruter. Forøvrig har alle Dues vokterboliger for Bergensbanen et ensartet preg. Alle har halvvalmet tak og skuter med privet og vedbu tilbygd mot gavlene. På Haugastøl, der en vokterbolig i stein står sammen med en stasjonsbygning av høyfjellstypen, kommer det enhetlige uttrykk Due ga alle sine bygninger for fjellstrekningen godt fram.

Til boligene tegnet han en dobbel fjøsbygning, også den i alternativer for stein eller tre. I form liknet de på hovedhuset, med en skut mot hver gavl.

Det ble snart vokterboliger også av en annen type over høyfjellet. Der var bygninger for "provisorisk arbeiderbarakke for 20 mand", som var blitt ominnredet til vokterboliger ved anleggets avslutning. Denne typen er faktisk identisk med Dues fjøsbygning i tre for dobbelte vokterboliger. Det må ha vist seg umulig med fjøsdrift over høyfjellet, slik at uthusene i steden ble tatt i bruk som arbeiderbrakker. Deretter ble de flyttet til nye steder, oppført på ny grunnmur med en liten kjeller, og omgjort til enkle vokterboliger. Noen av disse står fortsatt slik de var etter flytting, men mange er forandret, som regel ved en forlengelse av saltaket.

Av anleggsbrakker var det mange ulike typer. De første var steinbuer for stikningsarbeidene. Anleggsbrakkene var i forskjellige størrelser, for 14, 24, 28 og 36 mann i den største. Enkelte av disse var i stein. Ved Vatnahalsen lå kontorbygning, bakeribygning og handelsbod. På Hallingskeid var det forsamlingslokale, handelsbod med bakeri, samt sjukehus. Ved Myrdalsleite var der forsamlings-



hus, bygd i stein.

Av brakkene i tre gjenstår det flere. De fleste er ombygd til forskjellige turistformål. Myrdalsleite er ominnredet til hybelhus for jernbanen. Den uveissomt beliggende Seltuftbergetbrakke for 24 mann er imidlertid helt uforandret, og derfor et unikt minne fra annleggstida.

Flere av steinbygningene finnes også, og noen av dem er fortsatt i bruk. Det gjelder f.eks. forsamlingslokalet ved Myrdal, nylig oppusset til samme formål som opprinnelig. Forsamlingshuset og ingeniørboligen ved Hallingskeid benyttes av Den Norske Turistforening som turistthytte.

Harald Kaas ved Banedirektørens kontor tegnet to vokterboliger, hvorav den dobbelte ble oppført i stort antall i banens første tid, og langs den østre delen. Det var en bygning i reisverk, mer kvadratisk og med høyere tak enn Dues vokterboliger. Typen hadde felles trekk med Kaas's egen stasjonsbygningstype (Liodden m.fl.) Den enkle varianten ble muligens bare oppført ved Geilo.

Etterhvert er flere vokterboligtyper blitt oppført, særlig ved de viktige jernbanestedene Finse og Myrdal. En av disse typene bør omtales. Det gjelder "Dobbelt vokterbolig for Bergensbanen", tegnet i Arkitektkontorets tidligste periode av arkitekt Sønberg. Boligens grunnplan var identisk med Kaas dobbelte vokterbolig, men bygningen ble gitt en helt annen form. Det høye og spisse saltaket, brattere enn 45° , var kommet på mote, og med svai, knappe gesimser og valmete vindfang fikk den et tidsriktig rokokko-preg. Preget minnet samtidig om vestlandsk anonym arkitektur (jfr. forøvrig Garnes nye stasjon fra samme periode). Denne vokterboligtypen ble også brukt ved Flåmsbanen.

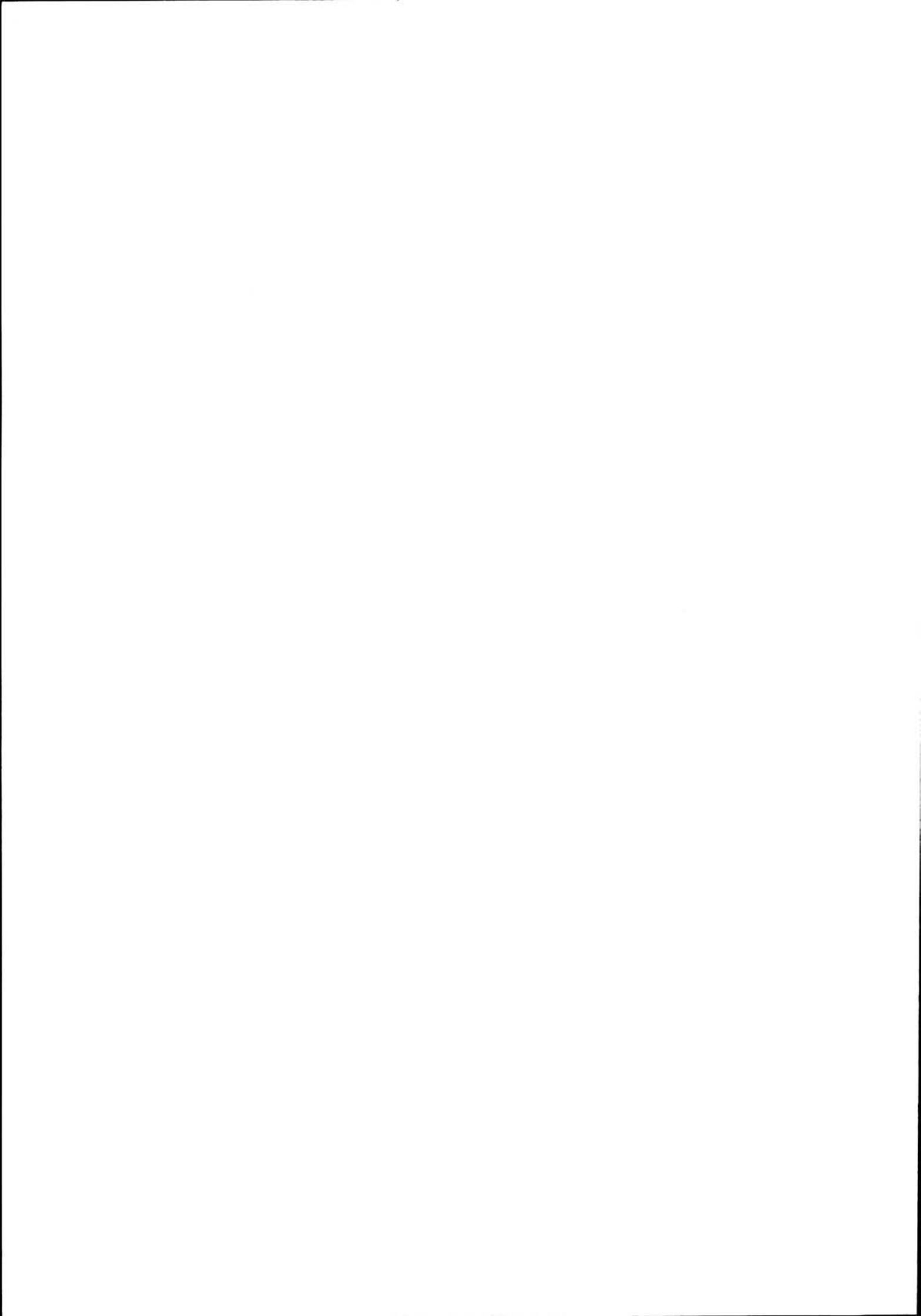
De nyeste brakkene ved Bergensbanen ble bygd til anlegget for banens elektrifisering.

Fjellstuer.

Jernbanen oppførte egne "fjellstuer" ved stasjonene Haugastøl og Finse. Fjellstuene var egentlig rene turisthotell. Tilsvarende ble fjellstuer bygd ved Bjørnfjell på Ofotbanen, og det ble prosjektert en fjellstue ved Majavatn på Nordlandsbanen som ikke kom til utførelse. Fjellstuene ved Bergensbanen var tegnet av Due. Han produserte mange forskjellige forslag, alle i bruddsteinsmur eller med bruddsteinsforblending. Ved oppføring ble imidlertid et alternativ med reisverk fulgt.

Bygningene var i jugendstil. Spisesalen lå mot gavlen og hadde et stort buet panorama-vindu. Oppbyggingen, særlig av de symmetriske gavlene, hadde et visst eventyrepreg.

Turisthotellene fikk raskt stort besøk, og måtte allerede første påskesesongen suppleres med sovevogner. Etter få år lagde Due tegninger for omfattende utvidelser av begge fjellstuene. Dette gjorde han etter sin egentlige fratreden som jernbanearkitekt. I utvidelsestegningene hadde Due innarbeidet de nye tendensene i arkitekturen, og de minnet mye om andre hotellprosjekter fra samtida, som f.eks. Dombås hotell. Utvidelsene ble imidlertid ikke utført. For Haugastøl ble det tegnet ominnredning i 1929. Hotellet har siden brent. Fjellstua på Finse inngår i dag som en del av bygningene for hotellet "Finse 1222".



Voss-Granvin.

Langs Hardangerbanen var det til å begynne med to stasjoner, nemlig Nesheim og Granvin. Det ble antakelig forventet en stedsutvikling rundt Nesheim stasjon, siden bygningen her var banens største. Den var i to etasjer, med leilighet opp, og et tilbygg for godsrom og priveter. Bygningen fikk valmet tak og liggende trepanel uten hjørnebord. Dette sammen med vindusplassering, gjør den til en typisk representant for NSB's Arkitektkontor sine panelte trestasjoner under funksjonalisme-perioden.

Endestasjonen Granvin var uten leilighet, men med et stort godsrom inntegnet i planen. Den var dessuten utstyrt med vannklosetter. Bygningen var i en etasje, med et lavt valmtak.

Stoppestedene fikk en type ekspedisjonshus med godsrom, som var lange smale bygninger med pulttak. Husets lengde ble regulert etter forventet trafikk. Denne typen ble også anvendt ved Flåmsbanen og ved Nordlandsbanen i Namdalen.

Myrdal-Flåm.

Flåmsbanen er et mesterstykke av ingeniørkunst. Når det gjelder bygninger, ble den imidlertid nøkternt utstyrt. Mellom endestasjonene var det små ekspedisjonshus, tilsvarende dem på Hardangerbanen.

Stasjonsbygningen i Flåm ble forholdsvis stor, og var typisk for trestasjonene tegnet ved NSB's Arkitektkontor for de store utbyggingsprosjektene i 1930-åra, som Sørlandsbanen og Nordlandsbanen. Funksjonalismen røpes ved de hjørneplasserte vinduene og det liggende panelet med knappe detaljer.

Bygningen er i to etasjer med leilighet oppe, og tilbygg for godsrom. Den fikk innvendig toalettanlegg med vannklosetter.

Flåm fikk to store funksjonærboliger, oppført som kontorbygning og brakke for anlegget. Det ble også bygd en liten lokstall i tre. Ved stasjonsbygningen er det en jernbanepark.

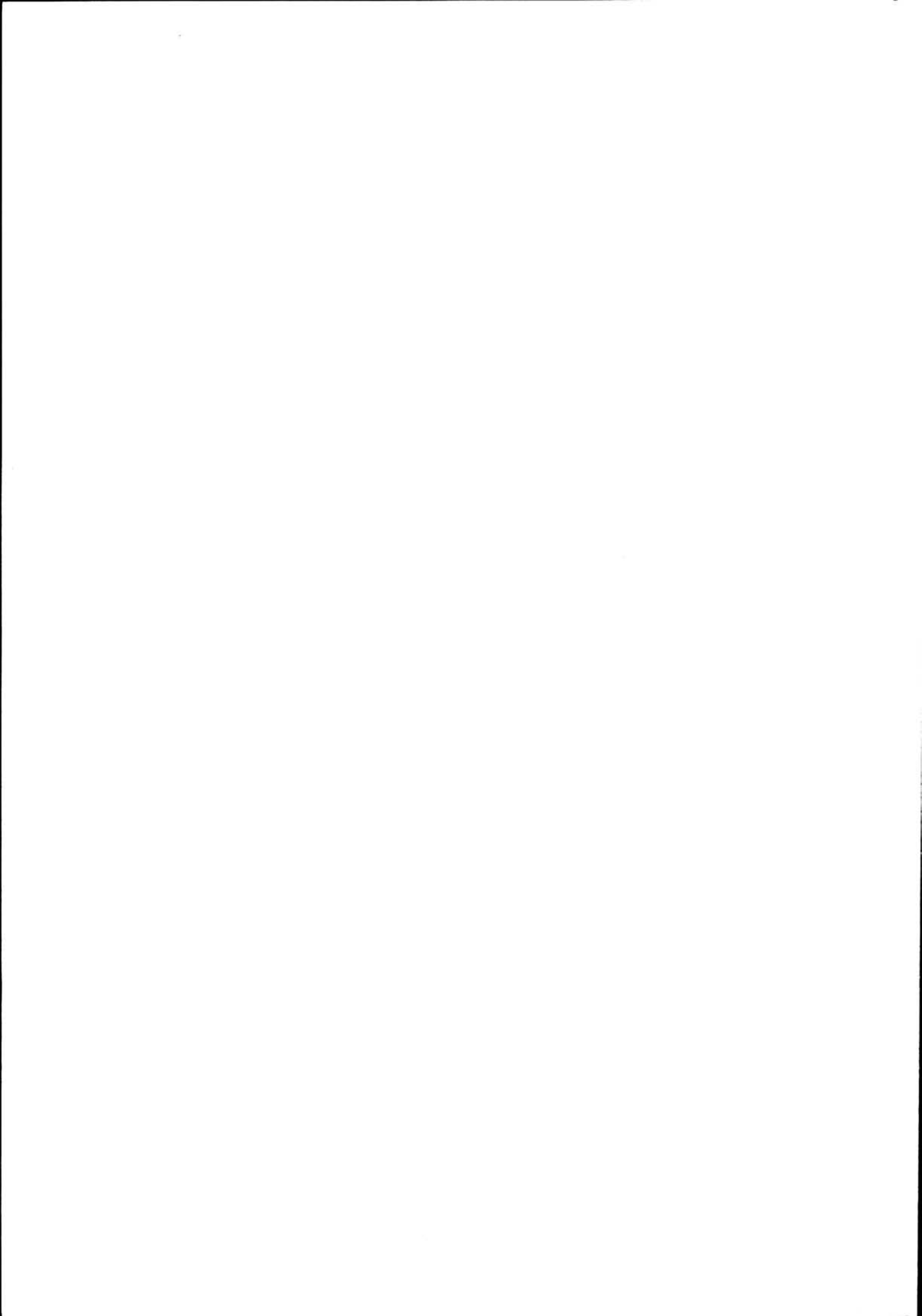
Flåmsbanen var elektrisk helt fra åpningen. Strømmen ble produsert ved NSB's eget kraftverk i Kjosfossen. Kraftverket ble tegnet av Gudmund Hoel ved NSB's Arkitektkontor, og er trolig den eneste kraftstasjon kontoret har tegnet. Bygningen er i jernbetong. Til kraftstasjonen hørte personalboliger, som var etter Arkitektkontorets typetegninger. Flåmsbanens vokterboliger er omtalt under kapitlet for Bergensbanen.

Januar 1984

Trond Taugbøl

REGISTRATORER :

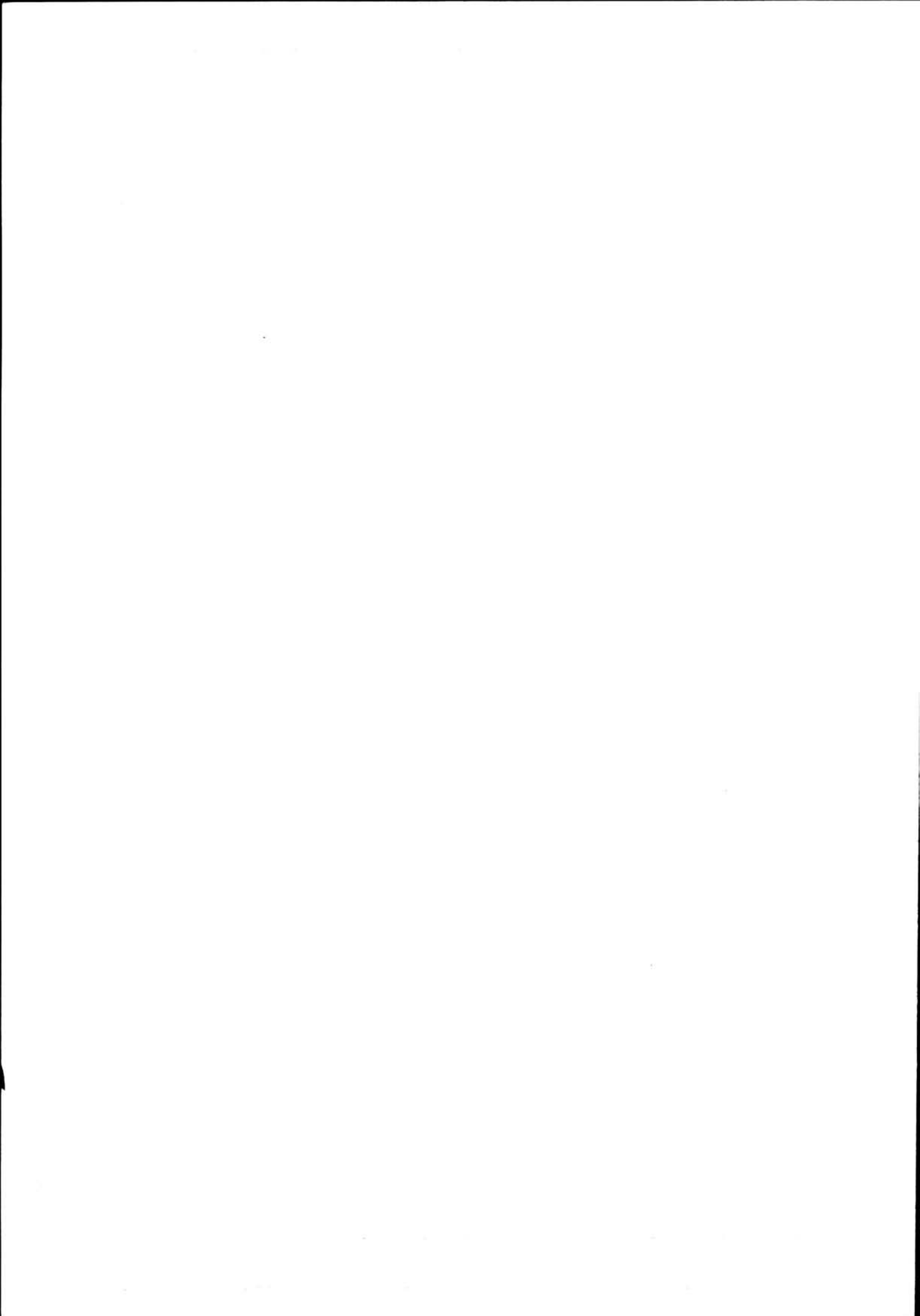
Trond Taugbøl, Trond Berget, Johan Lexow



RETTELSER:

Rubrikk for banestrekning er på en del av presentasjons- skjemaene ikke korrigerert i forhold til siste rettelses- blad til trykk nr. 802 (rettelsesblad nr. 2, 1. januar 1982). Riktige banestrekninger med strekningsnr. skal være:

230	Rallerud	-	Ål
231	Ål	-	Myrdal
232	Myrdal	-	Voss
233	Voss	-	Dale
234	Dale	-	Bergen
235	Myrdal	-	Flåm
236	Voss	-	Granvin

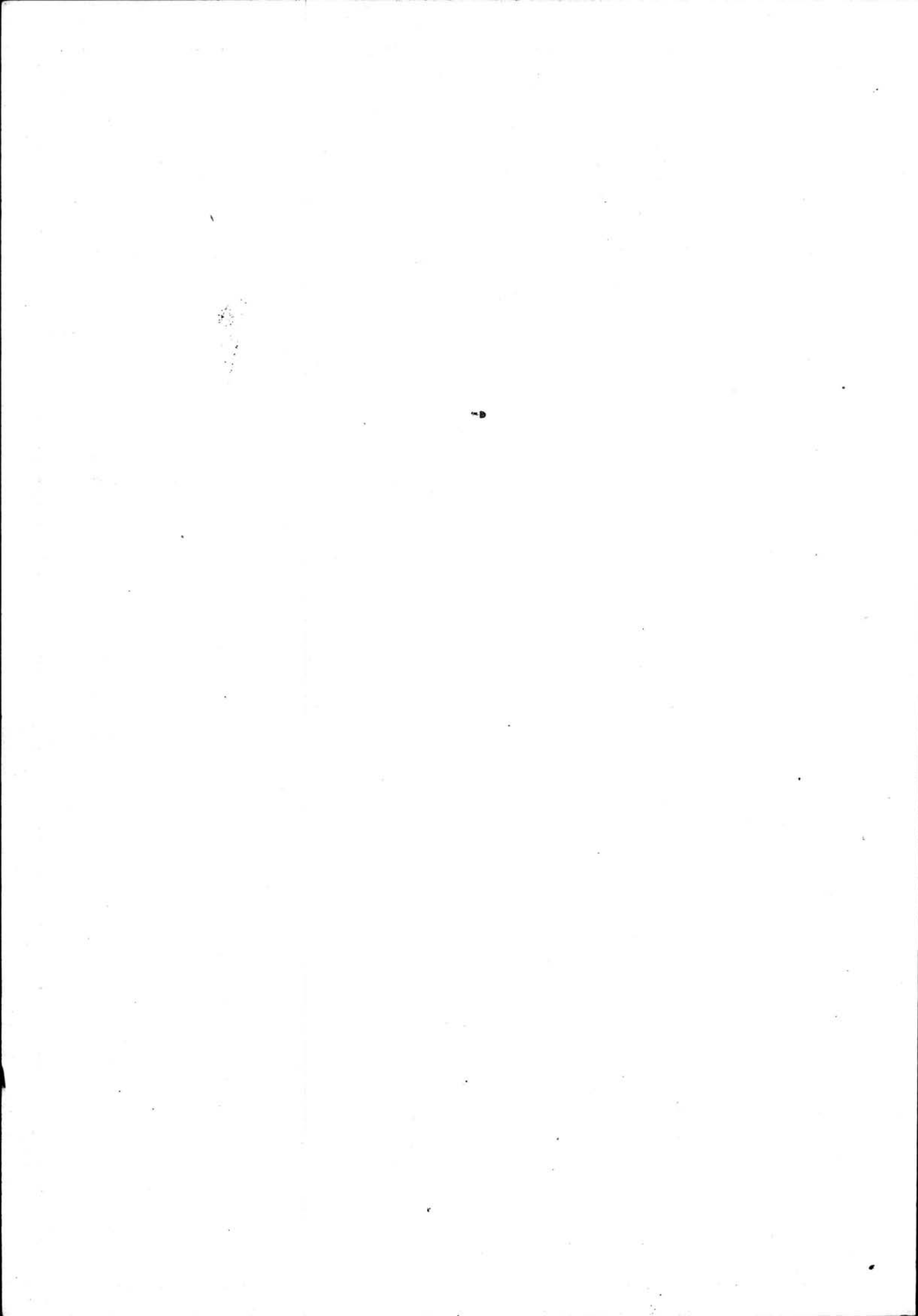


NSB - REGISTRERING AV BYGNINGER

UTGITT:
REVIDERT:

STASJONSNR	STASJON/STREKNING/ANLEGG	BANE/BILROUTE	DISTRIKT
	Reimegrend - Urdland	Bergensbanen	Bergen

BGN NR	KILOMETER	BYGNINGSTYPE	ADRESSE	MATRIKEL GNR BNR	BEBYGD AREAL	ETG	BRUTTO GOLVFLATE	HØVEDMATERIALE	BYGGEAR	TEGNINGER ARKIVNR.	MERKNAD	EGET SKJEMA
365.61		Kvilebu	Skiple		21	1		Tre	1950	BdB 3894		
366.10		Tralle/redskapsbu	Skiple		21	1		"	1950			
366.22		Trallebu	"		7	1		"				
366.30		Uværskur H.P.	"		4	1		"		BdB 3127	Varmerom	
369.54		Kvilebu	Øyeflaten		14	1		"	1953	BdB 4005		
369.54		Trallebu	"		10	1		"				
369.40		Varmerom	"		1	1		"			Moelven brakke	
371.21		Kvilebu, B.avd.	Urdland		31	1		"	1962		"	
371.22		Trallebu	"		17	1		"	1954			
371.23		Redskap/trallebu	"		21	1		"				

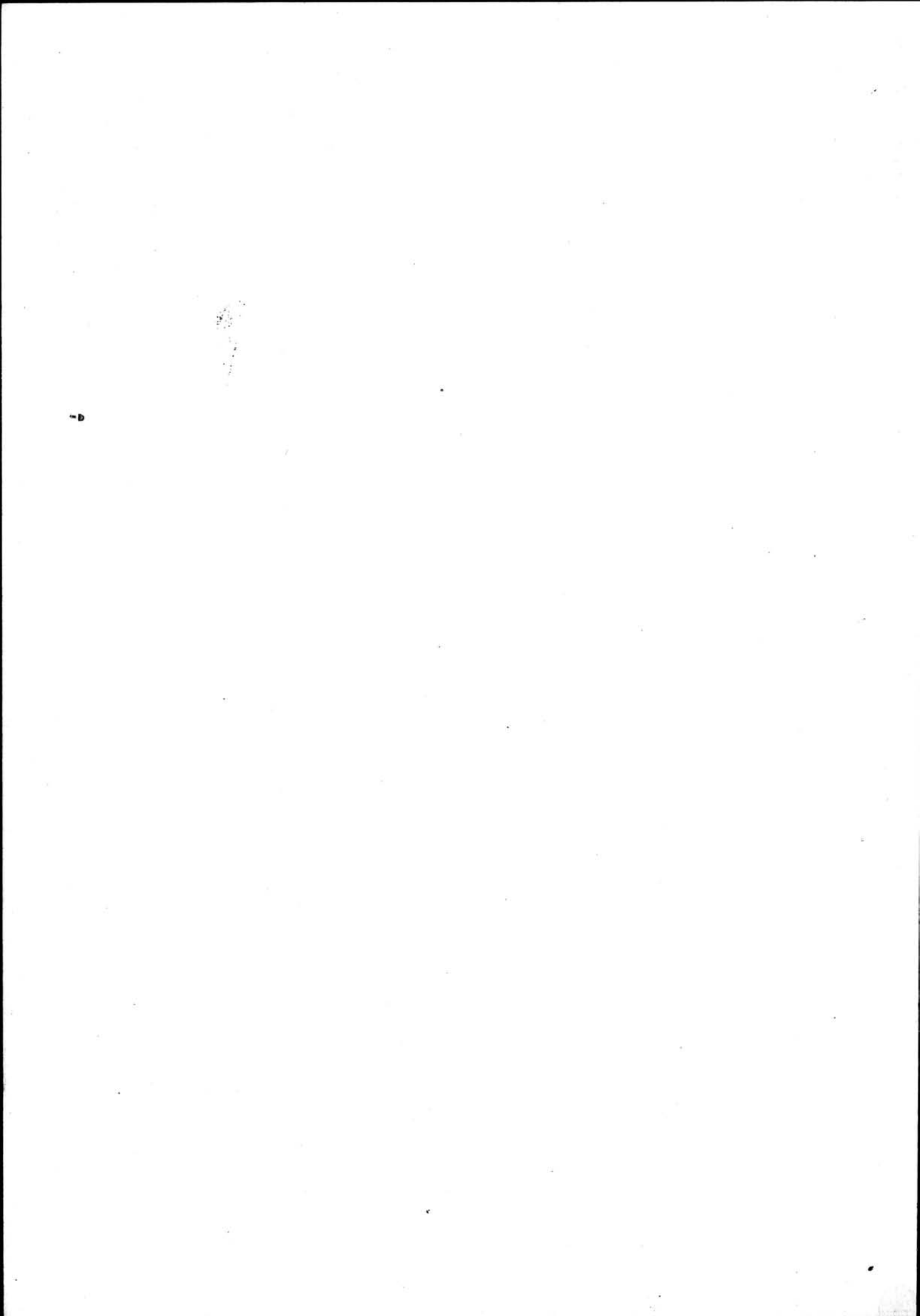


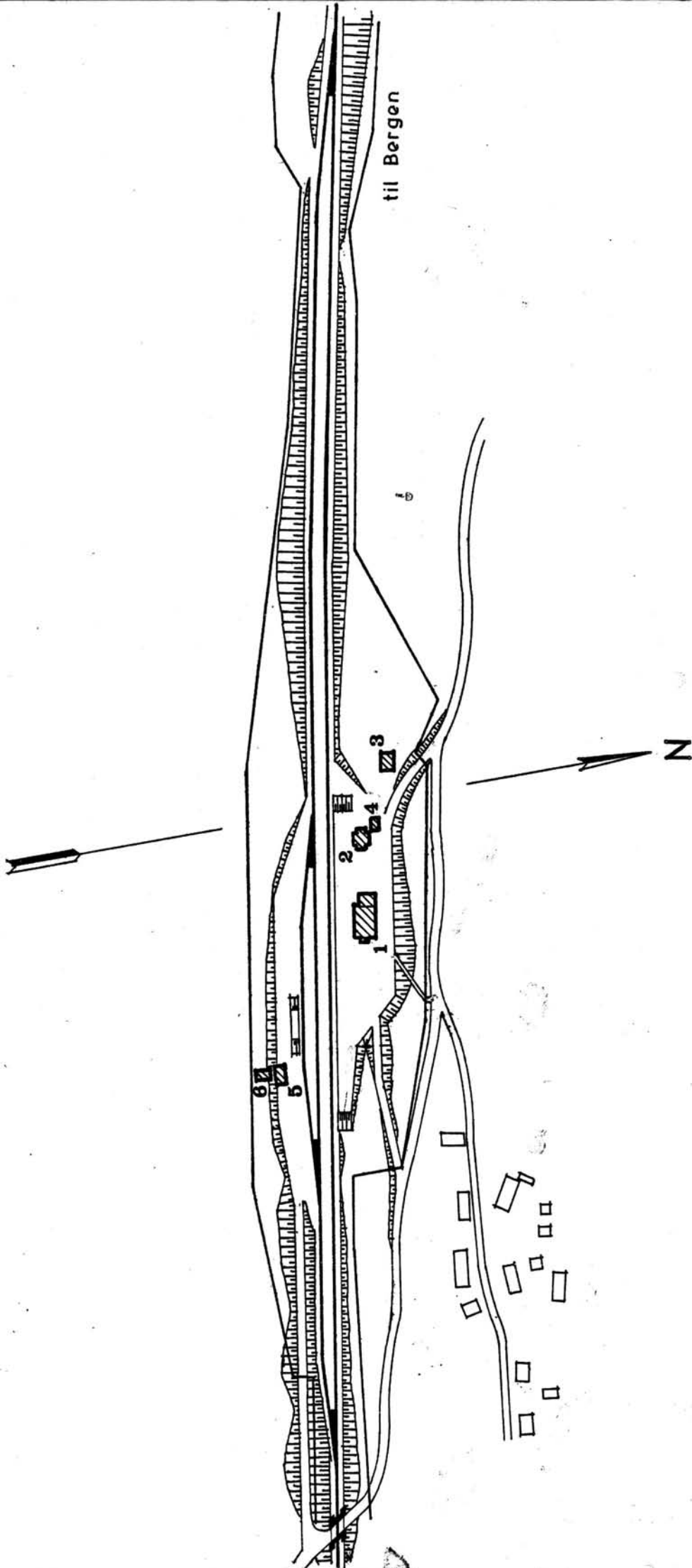
NSB - REGISTRERING AV BYGNINGER

UTGITT:
REVIDERT:

STASJONSNR 2328	STASJON/STREKNING/ANLEGG Urdland stasjon	BANE/BILROUTE Bergensbanen	DISTRIKT Bergen
--------------------	---	-------------------------------	--------------------

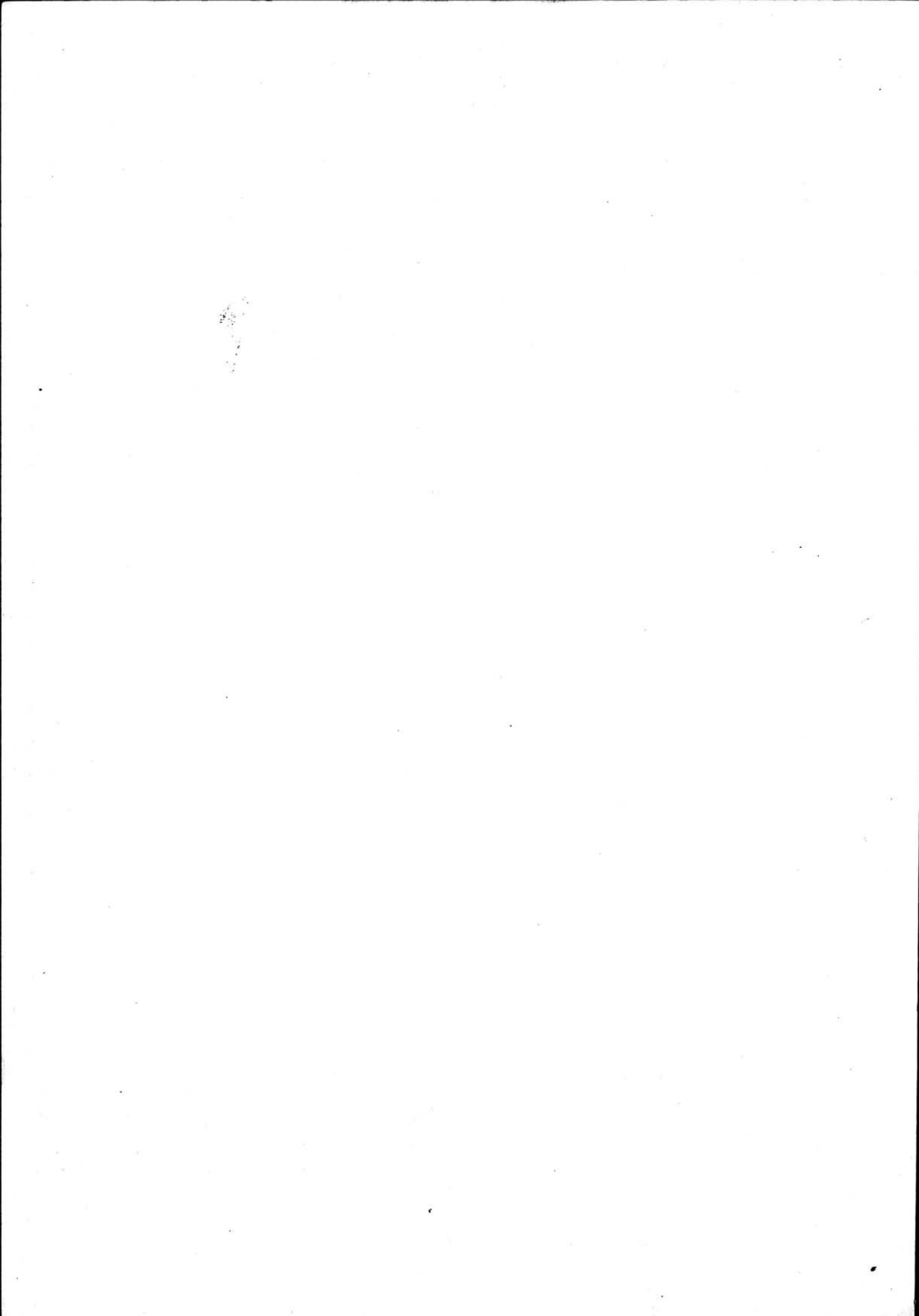
BGN NR	KILOMETER	BYGNINGSTYPE	ADRESSE	MATRIKEL GNR. ENR	BEBYGD AREAL	ETG	BRUTTO GOLVFLATE	HØVED-MATERIALE	BYGGEAR	TEGNINGER ARKIVNR.	MERKNAD	EGET SKEMA
1	371.52	Stasjonsbygning	Urdland		130	1½		Tre	1904	Bl 1102 Bl 1228	1 leil. 1 avl.rom	x
2	371.55	Uthus	"		48	1		"	1904	Bl 1366	Solgt til Voss sam- virkeleg avd. 09.	x
5	371.45	Lagerhus	"		33	1		"	1950			
6	371.45	Uthus (fjøs)	"		25	1		1912			Bygn. gitt til Anders Brekke,	
4	371.56	Garasje stm.				1		"				
3	371.58	CTC hus			52	1		Let- betong	1979		Type 1 A	





til Bergen

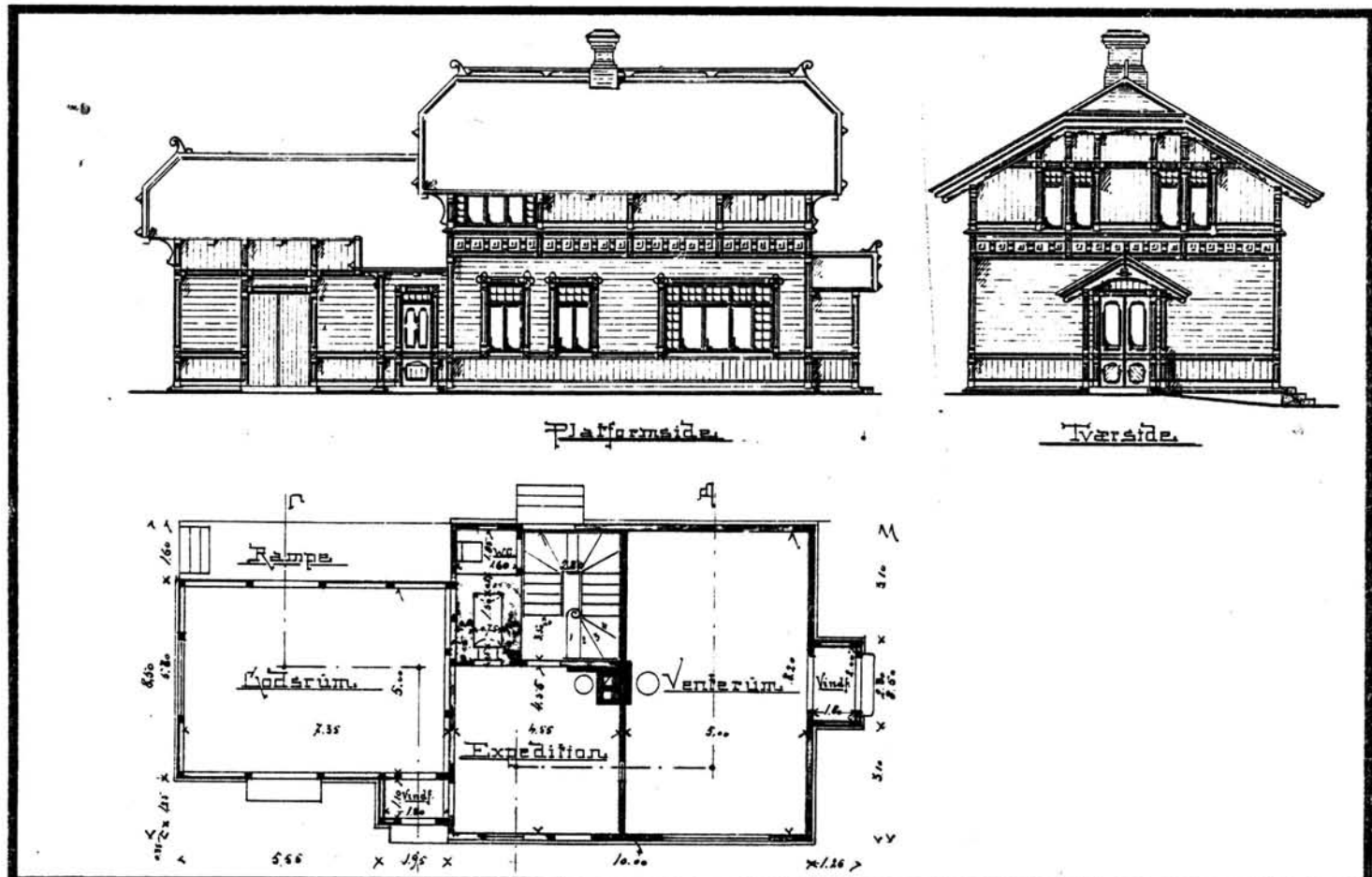
SITUASJONS- KART OVER: Urdland stasjon	
BANE- STREKNING: 231 Al - Voss	
MÅLESTOKK: 1:2000	Dato: sept. 80
UTGITT AV LINJEKART NR.: B.d.B. 5391	
BUSSHOLDEPLASS I DIREKTE TILKNYTNING TIL STASJONEN?	JA <input type="radio"/> NEI <input checked="" type="radio"/>
DROPSHOLDEPLASS I DIREKTE TILKNYTNING TIL STASJONEN?	JA <input type="radio"/> NEI <input checked="" type="radio"/>



NSB · REGISTRERING AV BYGNINGER

Bak. Had 070379

NAVN BYGNINGENS ART	Urdland Stasjonsbygning	STASJONSNR. 2328	BYGN.NR. 1
BANESTREKNING	231- Ål - Voss	KILOMETER 371.52	
KOMMUNE.MATR.NR.	Voss	GÅRDSNR.	BRUKSNR.
ADRESSE		DISTRIKT Bergen	



TEGNINGEN VISER: Original-tegninger, datert 28/3 1900. Målestokk 1:200

OPPRINNELIG BRUKSFORMÅL	PRIMÆRT Stasjonsbygning, ekspd.lokale leilighet, godshus	SEKUNDÆRT	
NÅVÆRENDE BRUKSFORMÅL	PRIMÆRT Stasjonsbygning, ekspd. lokale, leilighet, godshus.	SEKUNDÆRT	ANTALL LEILIGHETER: 1 ANTALL OVERNATTINGSROM: 1
FORHOLD TIL ANDRE HUS	Del av anlegg - fritstående		
FYSISK MILJØ- SAMMENHENG	Spredt landbruksbebyggelse		

VERNEVERDI	<input type="checkbox"/> PRIO- RITERT	BYGNINGEN PRIORITERES SPESIELT SOM BEVA- RINGSOBJEKT (EVT. INTERN NSB-FREDNING)	<input type="checkbox"/> BYGNINGEN ER FREDET I MEDHOLD AV LOV OM KULTURMINNER
	<input checked="" type="checkbox"/> HØY	ENDRINGER SKAL IKKE FORETAS FØR ARKITEKTKONTORET HAR GODKJENT PLANENE. DETTE GJELDER OGSÅ UTSKIFTING AV DØRER, VINDUER, KLEDNING, TAKTEKKING OSV.	
	<input type="checkbox"/> MIDDELS		
	<input type="checkbox"/> LAV		
	<input type="checkbox"/> INGEN	ENDRINGER KAN FORETAS UTEN GODKJENNING FRA ARKITEKTKONTORET DET HENVISES TIL GENE- RELLE RÅD OG RETNINGSLINJER.	

DIMENSJONER	HOVEDTÅL M 18,8 X 8,5	BEBYGD AREAL M ² 130	ANTALL ETASJER 1 1/2	BRUTTO GOLVAREAL M ²
-------------	--------------------------	------------------------------------	-------------------------	------------------------------------

BYGNINGSDEL	TYPE, KONSTRUKSJON	INSTALLASJON	MERKNAD
FUNDAMENT	Pusset gråsteinsmur med teglkrone.	SKORSTEIN	1 STK.
KJELLER UNDERETASJE	1. Kryperom, trebjelkelag. 2. Kjeller trebjelkelag.	ELEKTRISITET	Innlagt
YTTERVEGG	Reisverk med stående plank.	OPPVARMING	PRIMERT: Elektrisk VED/KOKS
FASADEKLEDNING	1. Liggende faspanel. 2. Stående faspanel, i brystning og over frise.	VANN	Innlagt
TAKFORM	Saltak med halvvalm.	BAD	Innlagt
TAKTEKKING	Skifer i "lapp" 2. Sinkplater (på v.f. til v.	TOALETT	TYPE: W.C. ANTALL: 2

VINDUER	Opprinnelige (med smårutefelder) Nye 2.stk. i leilighet.	DEKOR INNSKRIPSJONER	Prof. sperrehoder og konsoller Frise ved etg. skille av prof. bord/lister. Buet døromr. til lei.
DØRER	Venterom og kontor skiftet 2.stk Oppr. (fyllingsdør) til leilighet	INTERIØR	Venterom: oppr. panel, listv., fyllingsdører og benker. Kontor og leil. platekledd.

BYGGÅR	ÅR 1904	MERKNAD
TILBYGGING OMBYGGING FLYTTING	ÅR	ENDRING Før krigen: avløserrom avdelt fra venterom.

VEDLIKEHOLDS- TILSTAND	TILSTAND: ÅR:	I GOD STAND	BEGYNNENDE FORFALL	FRAMSKREDET FORFALL	RUIN	EVT. FORFALLSÅRSÅK
	1980	X				

FARGESKJEMA	OPPRINNELIG	NÅVERENDE	FRAMTIDIG	BYGGHERRE
UTVENDIG VEGG		8D7 Rødbrun		NSB
VINDSKIER		8D7 Rødbrun		ARKITEKT
GERIKTER		8D7		P.A. Due
VINDUER		4B3 hvit(skitten) gulgrå		BYGGMESTER
DØRER		30D4 Brunlakk. Matt grønn		BYGNINGSTYPE
HJØRNEBORD		8D7		"Flikkeid-type", se "Andre opplysninger".
				STILPREG

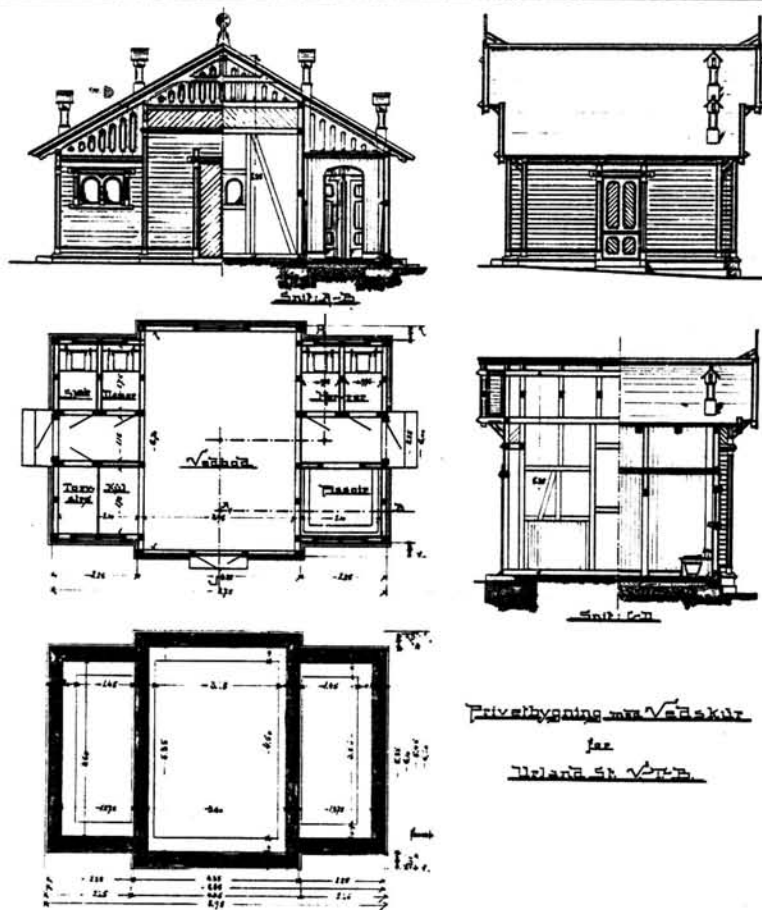
TEGNINGER (ARKIVHENVISNING)	NSB-B1 1102, NSB-B1 1228 (flikkeid) (eldre forslag i mappe)
ELDRE FOTOGRAF	

ANDRE OPPLYSNINGER	Som Froland, Rise, Heskestad, Ualand (på Sørlandet), samt Nittedal og Grua (Gjøvik- banen).	UTGITT	DATO	REGISTR.	DATO
		RETTELSES- BLAD	NR	INNFØRT DEN	AV
			NR	INNFØRT DEN	AV
			NR	INNFØRT DEN	AV

NSB · REGISTRERING AV BYGNINGER

Bak/Had 070373

NAVN BYGNINGENS ART	Urdland stasjon privet og vedbu	STASJONSNR. 2328	BYGN. NR. 2
BANESTREKNING	231 Ål - Voss	KILOMETER 371.55	
KOMMUNE, MATR. NR.	Voss	GARDSNR.	BRUKSNR.
ADRESSE		DISTRIKT Bergen	



TEGNINGEN VISER: Original-tegninger, datert 6/7. 1901.

Målestokk 1:200

OPPRINNELIG BRUKSFORMÅL	PRIMÆRT Privet, vedbu	SEKUNDÆRT	
NÅVERENDE BRUKSFORMÅL	PRIMÆRT Privet, vedbu, relerom for stillverk	SEKUNDÆRT	ANTALL LEILIGHETER: 0 ANTALL OVERNATTINGSROM: 0
FORHOLD TIL ANDRE HUS	Del av anlegg - fritstående		
FYSISK MILJØ- SAMMENHENG	Spredt landbruksbebyggelse		

VERNEVERDI	<input type="checkbox"/> PRIO- RITERT	BYGNINGEN PRIORITERES SPESIELT SOM BEVA- RINGSOBJEKT (EVT. INTERN NSB-FREDNING)	<input type="checkbox"/> BYGNINGEN ER FREDET I MEDHOLD AV LOV OM KULTURMINNER
	<input checked="" type="checkbox"/> HØY	ENDRINGER SKAL IKKE FORETAS FØR ARKITEKTKONTORET HAR GODKJENT PLANENE. DETTE GJELDER OGSÅ UTSKIFTING AV DØRER, VINDUER, KLEDNING, TAKTEKKING OSV.	
	<input type="checkbox"/> MIDDELS		
	<input type="checkbox"/> LAV	ENDRINGER KAN FORETAS UTEN GODKJENNING FRA ARKITEKTKONTORET. DET HENVISES TIL GENE- RELLE RÅD OG RETNINGSLINJER.	
	<input type="checkbox"/> INGEN		

DIMENSJONER	HOVEDTÅL M 8,8 X 6,0	BEBYGD AREAL M ² 48	ANTALL ETASJER 1	BRUTTO GOLVAREAL M ²
-------------	-------------------------	-----------------------------------	---------------------	------------------------------------

BYGNINGSDEL	TYPE.KONSTRUKSJON	INSTALLASJON	MERKNAD
FUNDAMENT	Pusset gråsteinsmur med teglkrone	SKORSTEIN	0 STK.
KJELLER UNDERETASJE	1. oppfylt betongplate. 2. Oppfylt jordgulv	ELEKTRISITET	Innlagt
YTTERVEGG	Reisverk	OPPVARMING	PRIMAERT: Elektrisk SEKUNDAERT:
FASADEKLEDNING	1. Liggende faspanel. 2. Skråstilt faspanel	VANN	Ikke innlagt
TAKFORM	Saltak	BAD	
TAKTEKKING	Skifer "lapp"	TOALETT	TYPE: Bøttedo ANTALL: 2

VINDUER	Opprinnelige (med buet ramme).	DEKOR INNSKRIPSJONER	Prof. sperreender/konsoller ornamenterte gerikter, buete vinduer.
DØRER	Opprinnelige (fyllingsdører)	INTERIØR	Tidl. herredo delt, 1 ny dør. Tidl. damedo omgj. til relerom for stillv.

BYGGÅR	ÅR 1904	MERKNAD
TILBYGGING OMBYGGING FLYTTING	ÅR 1967	ENDRING Dametoalett flyttet, herretoalett delt. Relerom for stillverk

VEDLIKEHOLDS- TILSTAND	TILSTAND: ÅR:	I GOD STAND	BEGYNNENDE FORFALL	FRAMSKREDET FORFALL	RUIIN	EVT. FORFALLSÅRSÅK
	1980	X				

FARGESKJEMA	OPPRINNELIG	NÅVERENDE	FRAMTIDIG	BYGGHERRE
UTVENDIG VEGG		8D7 Røddbrun		NSB
VINDSKIER		8D7 "		ARKITEKT P.A.Due
GERIKTER		8D7 "		BYGGMESTER
VINDUER		4B3 (skitten) Gulgrå		BYGNINGSTYPE
DØRER		30D4 Matt grønn		STILPREG
HJØRNEBORD		8D7		

TEGNINGER (ARKIVHENVISNING)	NSB -B1 1366
ELDRE FOTOGRAF.	

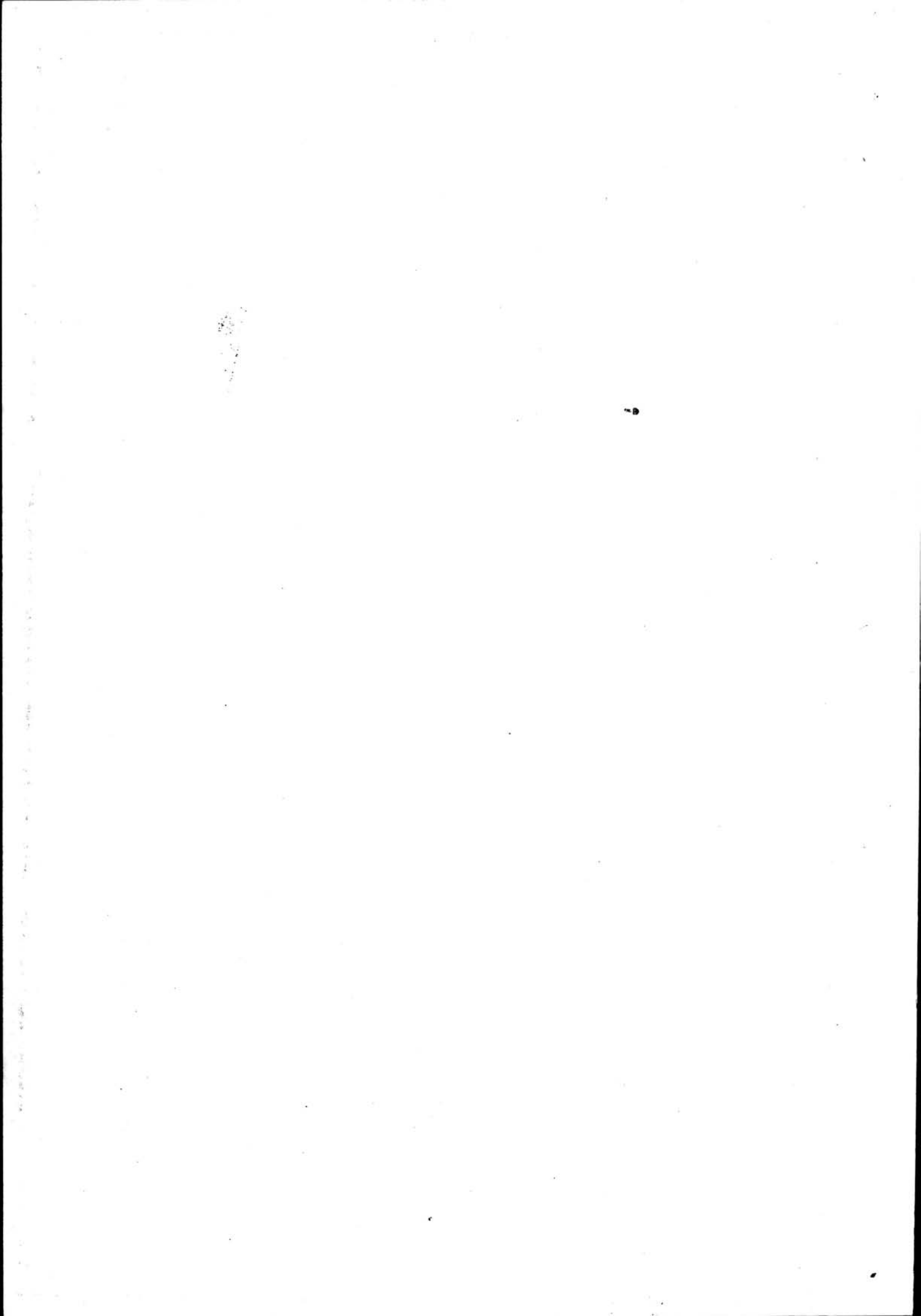
ANDRE OPPLYSNINGER	UTGITT	DATO	REGISTR.	DATO 5.9.1980
	RETTELSES- BLAD	NR	INNFØRT DEN	AV
		NR	INNFØRT DEN	AV
		NR	INNFØRT DEN	AV

NSB - REGISTRERING AV BYGNINGER

UTGITT:
REVIDERT:

STASJONSNR STASJON/STREKNING/ANLEGG Urdland - Ygre BANE/BILRUTE Bergensbanen DISTRIKT Bergen

BYGN NR	KILOMETER	BYGNINGSTYPE	ADRESSE	MATRIKSEL GNR BNR	BEBYGD AREAL	ETG	BRUTTO GOLVFLATE	HØVED-MATERIALE	BYGGEGAR	TEGNINGER ARKIVNR	MERKNAD	EGET SKEMA
	372.80	Kvilebu	Rastalien		14	1		Tre	1956	BdB 4005		
	373.96	Vakthytte			8	1		"	1952			
	375.02	Kvile/Redskapsbu / Trallebu	Kløve østende tunnell		35	1		"	1952			
	375.86	Kvilebu	Kløve sidesp.		30	1		"			Privat for skiferbrudd	
	377.83	Trallebu			6	1		"				
	371.79	Dressin/redskapsbu				1		"				

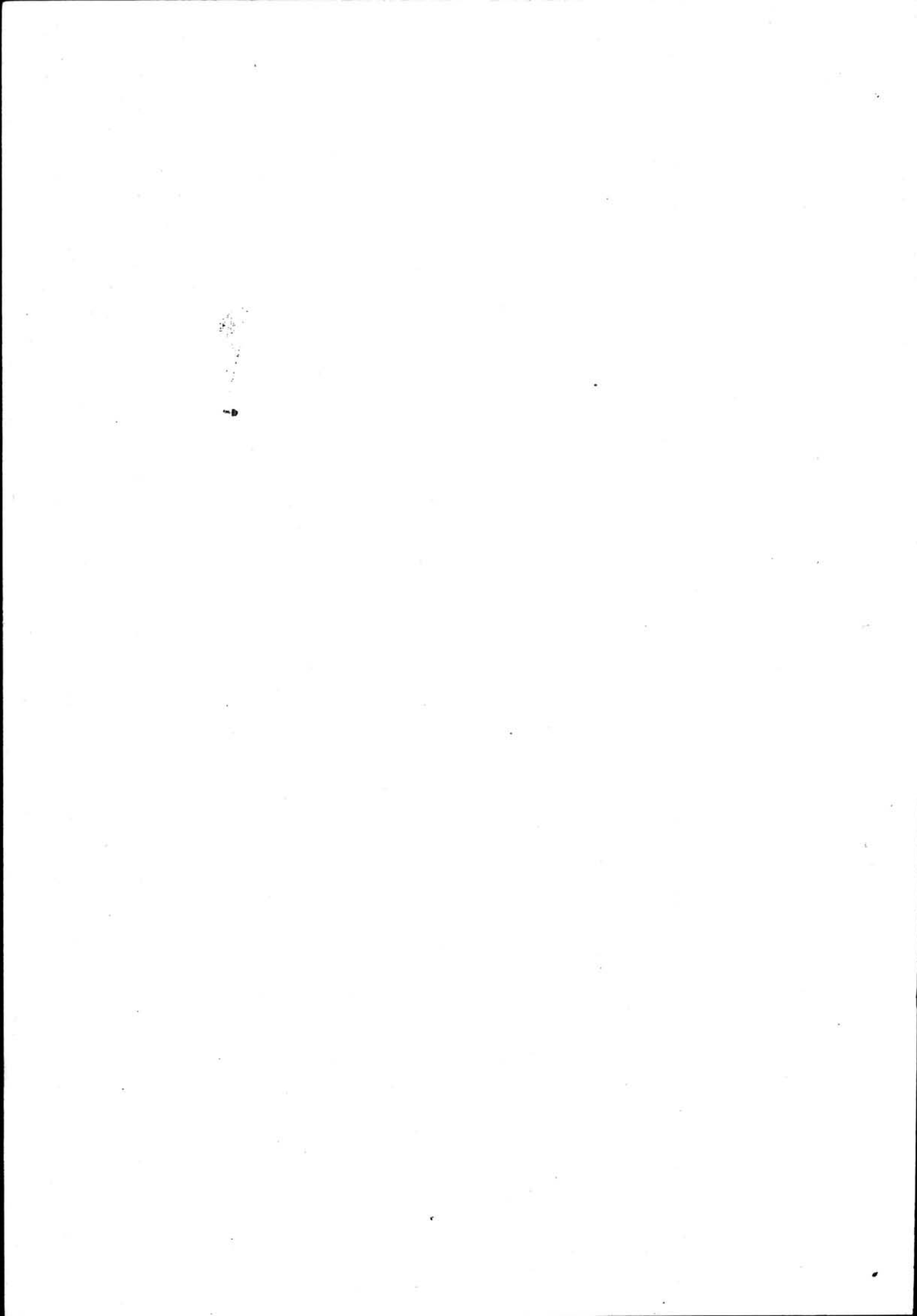


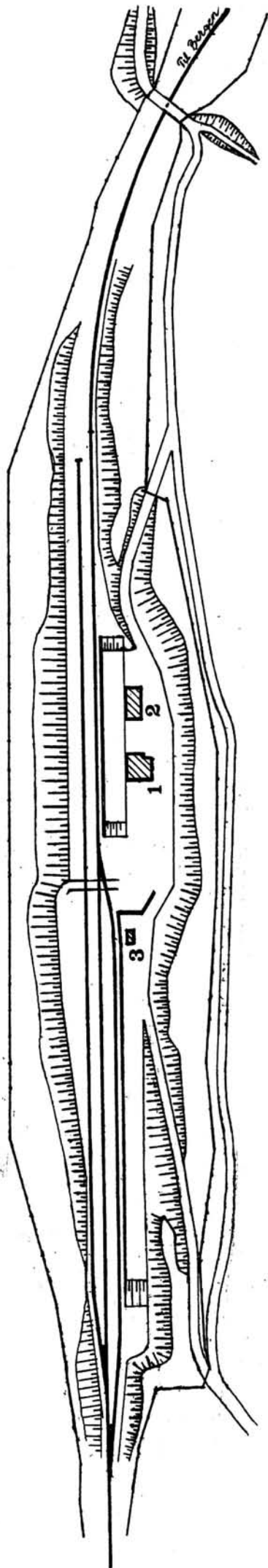
NSB · REGISTRERING AV BYGNINGER

UTGITT:
REVIDERT:

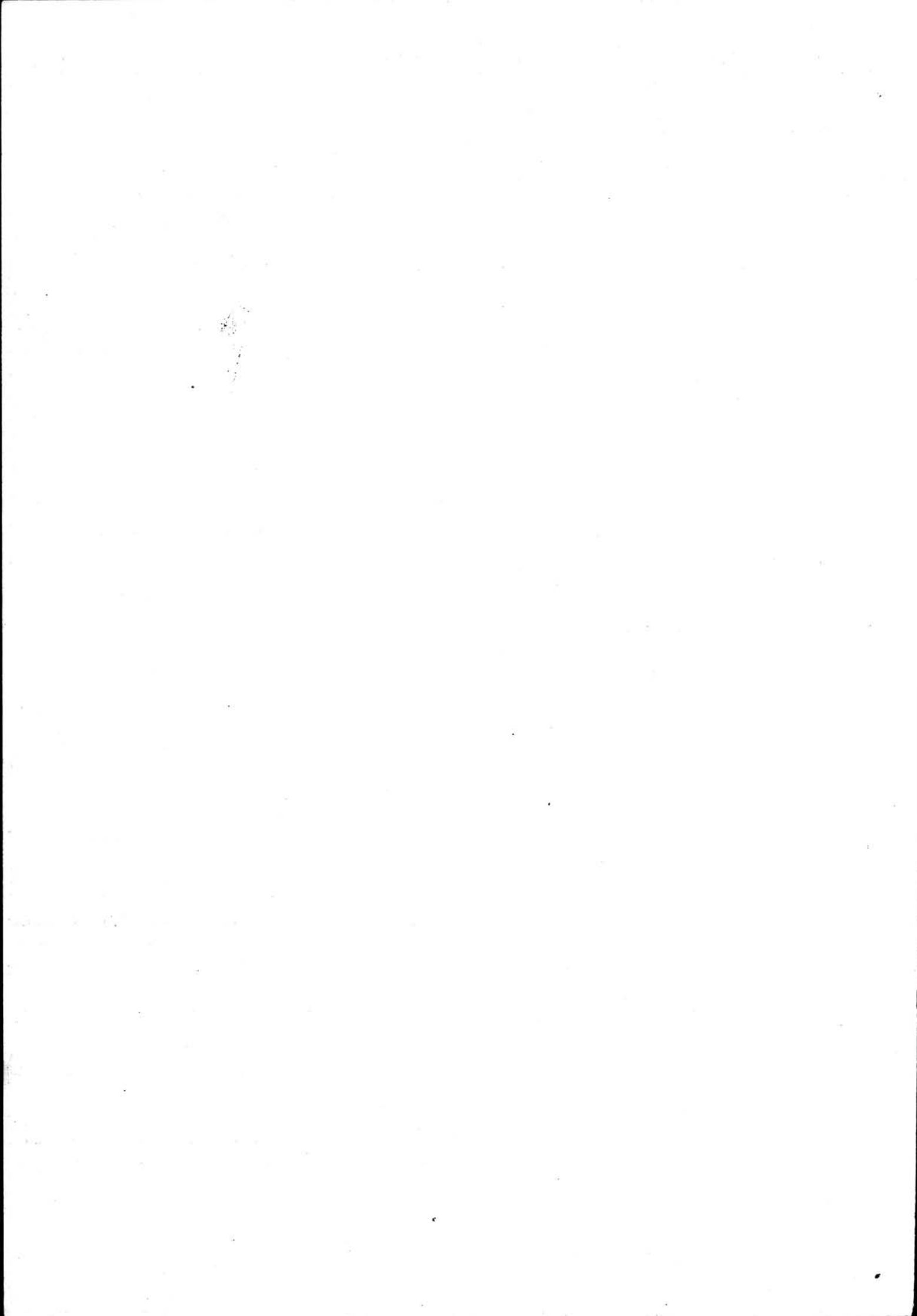
STASJONSNR 2329	STASJON/STREKNING/ANLEGG Ygre stasjon	BANE/BILROUTE Bergensbanen	DISTRIKT Bergen
--------------------	--	-------------------------------	--------------------

BYGN NR	KILOMETER	BYGNINGSTYPE	ADRESSE	MATRIKSEL GNR BNR	BEBYGD AREAL	ETG	BRUTTO GOLVFLATE	HOVED- MATERIALE	BYGGEAR	TEGNINGER ARKIVNR.	MERKNAD	EGET SKJEMA
1	379.03	Stasjonsbygning	Ygre		98	1 1/2		Tre	1882 ?	(A 15)	Gamle Nesttun	x
2	379.05	Uthus	"		71	1		"	1904 ?	Bl 1365	som Mjøll- fjell	x
3	378.968	Trallebu	"		11	1		"	1957			





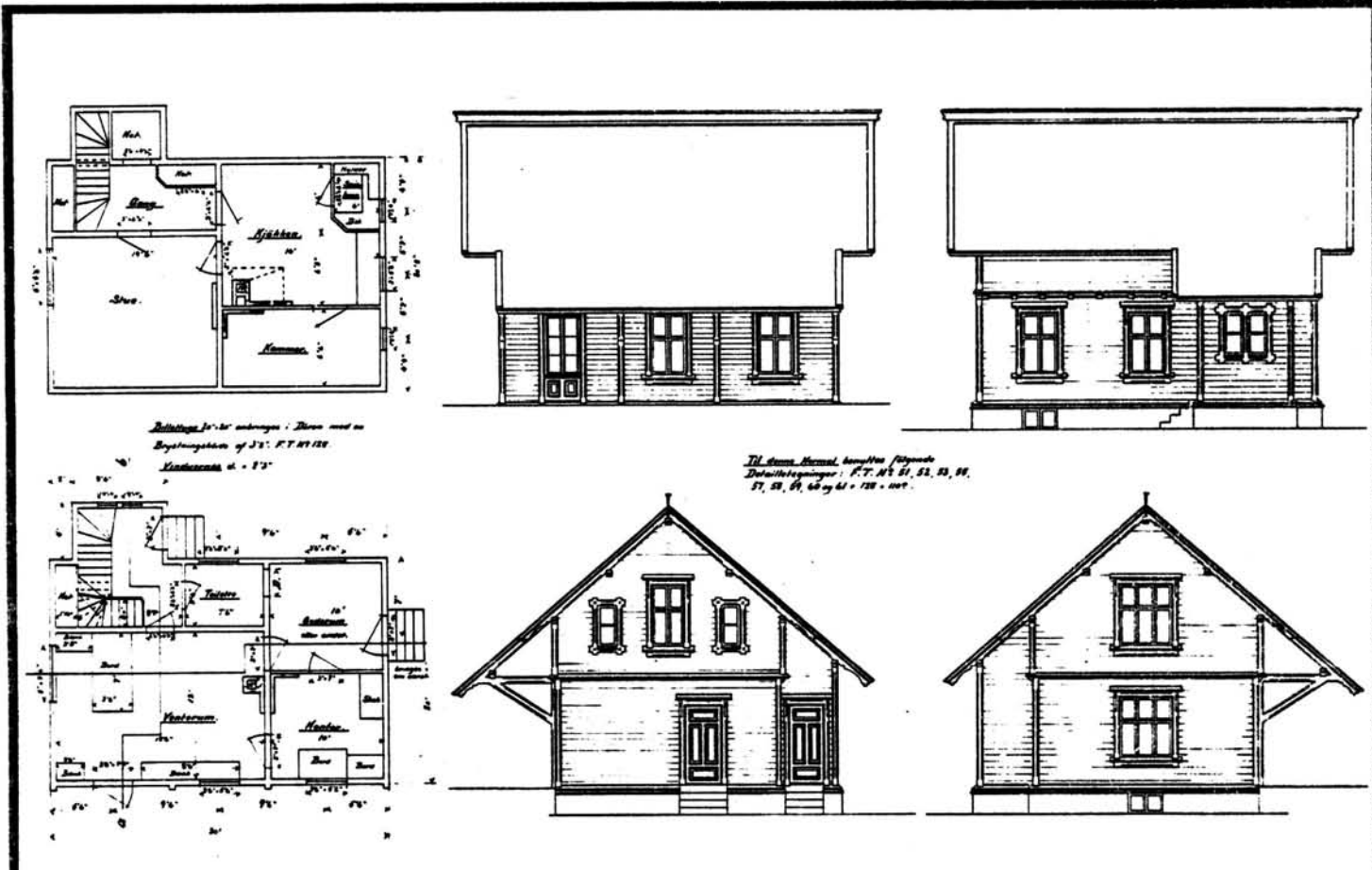
SITUASJONS-		Ygre holdeplass			
KART OVER:		Ygre holdeplass			
BANE-		231 Ål - Voss			
STREKNING:		1:2000			
MÅLSTOKK:		Dato: sept. 80			
UTSNITT AV		B.d.B. 3035			
LINJESKART NR.:					
BUSSHOLDEPLASS I DIREKTE	TILKNYTNING TIL STASJONEN?	JA	<input type="radio"/>	NEI	<input checked="" type="radio"/>
DROBJEHOLDEPLASS I DIREKTE	TILKNYTNING TIL STASJONEN?	JA	<input type="radio"/>	NEI	<input checked="" type="radio"/>



NSB · REGISTRERING AV BYGNINGER

Bak./Had 0703.79

NAVN BYGNINGENS ART	Ygre stasjon Stasjonsbygning	STASJONSNR. 2329	BYGN.NR. 1
BANESTREKNING	231 Ål - Voss	KILOMETER 379.03	
KOMMUNE, MATR.NR.	Voss	GÅRDSNR.	BRUKSNR.
ADRESSE		DISTRIKT Bergen	



TEGNINGEN VISER **Kopi** (dat. 8/11 1905) av original-tegning dat. 24/4 1879. M. 1:200

OPPRINNELIG BRUKSFORMÅL	PRIMÆRT Eksped. lokale, leilighet	SEKUNDÆRT I en periode postekspedisjon
NÅVÆRENDE BRUKSFORMÅL	PRIMÆRT Leilighet, venterom	SEKUNDÆRT ANTALL LEILIGHETER: 1 ANTALL OVERNATTINGSROM: 0
FORHOLD TIL ANDRE HUS	Del av anlegg - fritstående	
FYSISK MILJØ- SAMMENHENG	Spredt, landbruksbebyggelse	

VERNEVERDI	<input checked="" type="checkbox"/> PRIORITYERT	BYGNINGEN PRIORITYERES SPESIELT SOM BEVARINGSOBJEKT (EVT. INTERN NSB-FREDNING)	<input type="checkbox"/> BYGNINGEN ER FREDET I MEDHOLD AV LOV OM KULTURMINNER
	<input checked="" type="checkbox"/> HØY	ENDRINGER SKAL IKKE FORETAS FØR ARKITEKKTTORET HAR GODKJENT PLANENE. DETTE GJELDER OGSÅ UTSKIFTING AV DØRER, VINDUER, KLEDNING, TAKTEKKING OSV.	
	<input type="checkbox"/> MIDDELS		
	<input type="checkbox"/> LAV	ENDRINGER KAN FORETAS UTEN GODKJENNING FRA ARKITEKKTTORET. DET HENVISES TIL GENERELLE RÅD OG RETNINGSLINJER.	
	<input type="checkbox"/> INGEN		

DIMENSJONER	HØVED'ÅL M	BEBYGG AREAL M ²	98	ANTALL ETASJER	1 1/2	BRUTTO GOLVAREAL M ²
-------------	---------------	--------------------------------	----	-------------------	-------	------------------------------------

BYGNINGSDEL	TYPE, KONSTRUKSJON	INSTALLASJON	MERKNAD
FUNDAMENT	Pusset gråsteinsmur med teglkrone	SKORSTEIN	2 STK.
KJELLER UNDERETASJE	1. kjeller, trebj.lag. 2.Kryperom trebj.lag 3.oppfylt betonggulv i venterom	ELEKTRISITET	Innlagt
YTTERVEGG	1. Laft. 2. Reisverk (tilbygg)	OPPVARMING	PRIMÆRT: Ved SEKUNDÆRT: Elektrisitet
FASADEKLEDNING	Liggende trepanel med høvlet kantprofil	VANN	Innlagt
TAKFORM	Saltak	BAD	Ikke innlagt
TAKTEKKING	Skifer "lapp"	TOALETT	TYPE: WC ANTALL:

VINDUER	Opprinnelige (krysspostvinduer)	DEKOR INNSKRIPSJONER	Prof. sperreender og mark.list for etg.skille. utskåret bord under takskjegg i gavler
DØRER	Skiftet i leilighet 1.stk.	INTERIØR	Forandret i 1.etg. Noe oppr. panel/himling i 2 etg.

BYGGÅR	AR 1885	MERKNAD 1879-80
TILBYGGING OMBYGGING FLYTTING	AR	ENDRING Tilbygg på baksida: fra Dues tid, og fra før flytting. I alle fall før 1902. 1904 Flyttet fra Vossebanen, gamle Nestun

VEDLIKEHOLDS- TILSTAND	TILSTAND:	I GOD STAND	BEGYNNENDE FORFALL	FRAMSKREDET FORFALL	RUIN	EVT. FORFALLSÅRSÅK
	AR:	1980		X		

FARGESKJEMA	OPPRINNELIG	NÅVERENDE	FRAMTIDIG	BYGGHERRER
UTVENDIG VEGG		3A-B2 Blekgul		NSB
VINDSKIER		3A-B2		ARKITEKT /Balthazar Lange
GERIKTER		3A-B2		BYGGMESTER
VINDUER		20C 2-3 Blågrå		BYGNINGSTYPER 4. klasse B 1879 - normal
DØRER		7C 4-5 Brunorange		STILPREG
HJØRNEBORD		3A-B2		

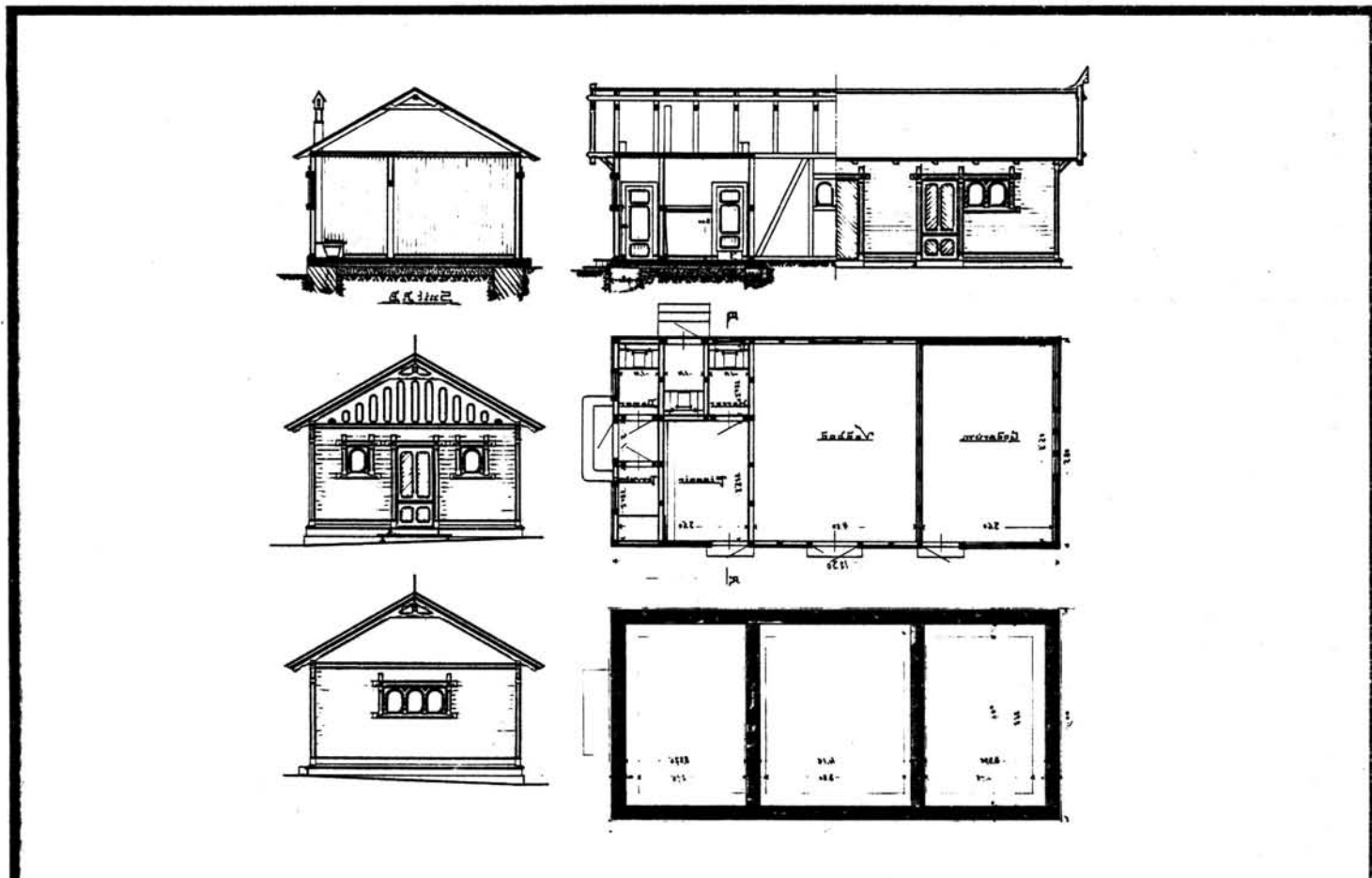
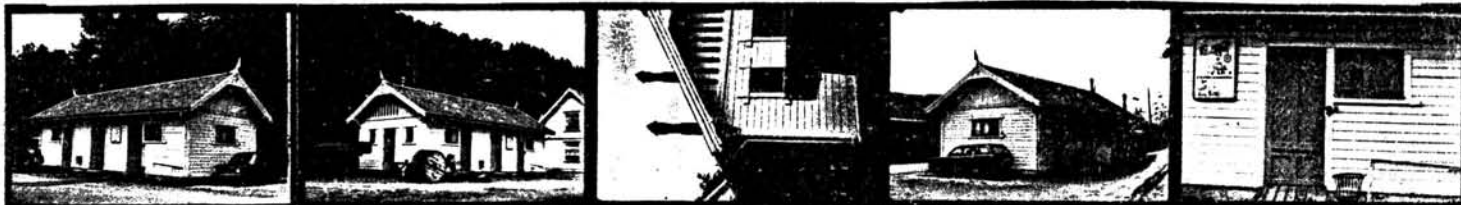
TEGNINGER (ARKIVHENVISNING)	Gamle Nestun, NSB-Ft 110/ mappe NSB - A15 (+ NSB-Bdb D 20 (233)).
ELDRE FOTOGRAF.	

ANDRE OPPLYSNINGER	Bygningen har i behold. det forlengete takutspring over plattform, og er sammen med Tisbedal de eneste der dette er til- felle.	UTGITT	DATO	REGISTR.	DATO 4.9.1980
		RETTELSES- BLAD	NR	INNFØRT DEN	AV
			NR	INNFØRT DEN	AV

NSB - REGISTRERING AV BYGNINGER

Bak/Had 070379

NAV BYGNINGENS ART	Ygre stasjon Uthus/privet	STASJONSNR. 2329	BYGN.NR. 2
BANESTREKNING	231 Ål- Voss	KILOMETER 379,05	
KOMMUNE.MATR.NR.	Voss	GARDSNR.	BRUKSNR.
ADRESSE		DISTRIKT Bergen	



TEGNINGEN VISER: Original-tegninger, datert 6/7 1901.

Målestokk 1:200

OPPRINNELIG BRUKSFORMÅL	PRIMÆRT Vedbu, privet, godsrom	SEKUNDÆRT	
NÅVERENDE BRUKSFORMÅL	PRIMÆRT Lager, vedbu	SEKUNDÆRT	ANTALL LEILIGHETER: 0
			ANTALL OVERNATTINGSROM: 0
FORHOLD TIL ANDRE HUS	Del av anlegg - fritstående		
FYSISK MILJØ- SAMMENHENG	Spredt landbruksbebyggelse		

VERNEVERDI	<input checked="" type="checkbox"/> PRIO- RITERT	BYGNINGEN PRIORITERES SPESIELT SOM BEVA- RINGSOBJEKT (EVT. INTERN NSB-FREDNING)	<input type="checkbox"/> BYGNINGEN ER FREDET I MEDHOLD AV LOV OM KULTURMINNER
	<input checked="" type="checkbox"/> HØY	ENDRINGER SKAL IKKE FORETAS FØR ARKITEKKTØRETT HAR GODKJENT PLANENE. DETTE GJELDER OGSÅ UTSKIFTING AV DØRER, VINDUER, KLEDNING, TAKTEKKING OSV.	
	<input type="checkbox"/> MIDDELS		
	<input type="checkbox"/> LAV		
	<input type="checkbox"/> INGEN	ENDRINGER KAN FORETAS UTEN GODKJENNING FRA ARKITEKKTØRETT. DET HENVISES TIL GENE- RELLE RÅD OG RETNINGSLINJER.	

DIMENSJONER	HØVEDÅL M 12.5 X 5.8	BEBYGD AREAL M ² 71	ANTALL ETASJER 1	BRUTTO GOLVAREAL M ²
-------------	-------------------------	-----------------------------------	---------------------	------------------------------------

BYGNINGSDEL	TYPE, KONSTRUKSJON	INSTALLASJON	MERKNAD
FUNDAMENT	Pusset gråsteinsmur med teglkrone	SKORSTEIN	0 STK.
KJELLER UNDERETASJE	1. oppfylt betongdekke. 2. oppfylt jordgulv	ELEKTRISITET	Innlagt
YTTERVEGG	Reisverk	OPPVARMING	PRIMÆRT: SEKUNDÆRT:
FASADEKLEDNING	Liggende faspanel	VANN	Ikke innlagt
TAKFORM	Saltak	BAD	TYPE:
TAKTEKING	Skiffer "lapp"	TOALETT	ANTALL:

VINDUER	Opprinnelige (med buet ramme)	DEKOR INNSKRIPSJONER	Utskårene, buete vinduer. Ornamenterte gerikter (som Urdland) Gavlpryd på mønet
DØRER	Opprinnelige (fyllingsdører)	INTERIØR	

BYGGEÅR	AR 1909	MERKNAD
TILBYGGING OMBYGGING FLYTTING	AR	ENDRING

VEDLIKEHOLDS- TILSTAND	TILSTAND: AR:	I GOD STAND	BEGYNNENDE FORFALL	FRAMSKREDET FORFALL	RUIN	EVT. FORFALLSÅRSÅK
	1980		X			

FARGESKJEMA	OPPRINNELIG	NÅVERENDE	FRAMTIDIG	BYGGHERRE
UTVENDIG VEGG		3A-B2 Blekgul.		NSB
VINDSKIER		3A-B2		ARKITEKT
GERIKTER		3A-B2		P.A.Due
VINDUER		20C 2-3 Blågrå		BYGGMESTER
DØRER		7C 4-5 Brunoransje		BYGNINGSTYPE
HJØRNEBORD		3A-B2		STILPREG

TEGNINGER (ARKIVHENVISNING)	NSB - B1 1365
ELDRE FOTOGRAF.	

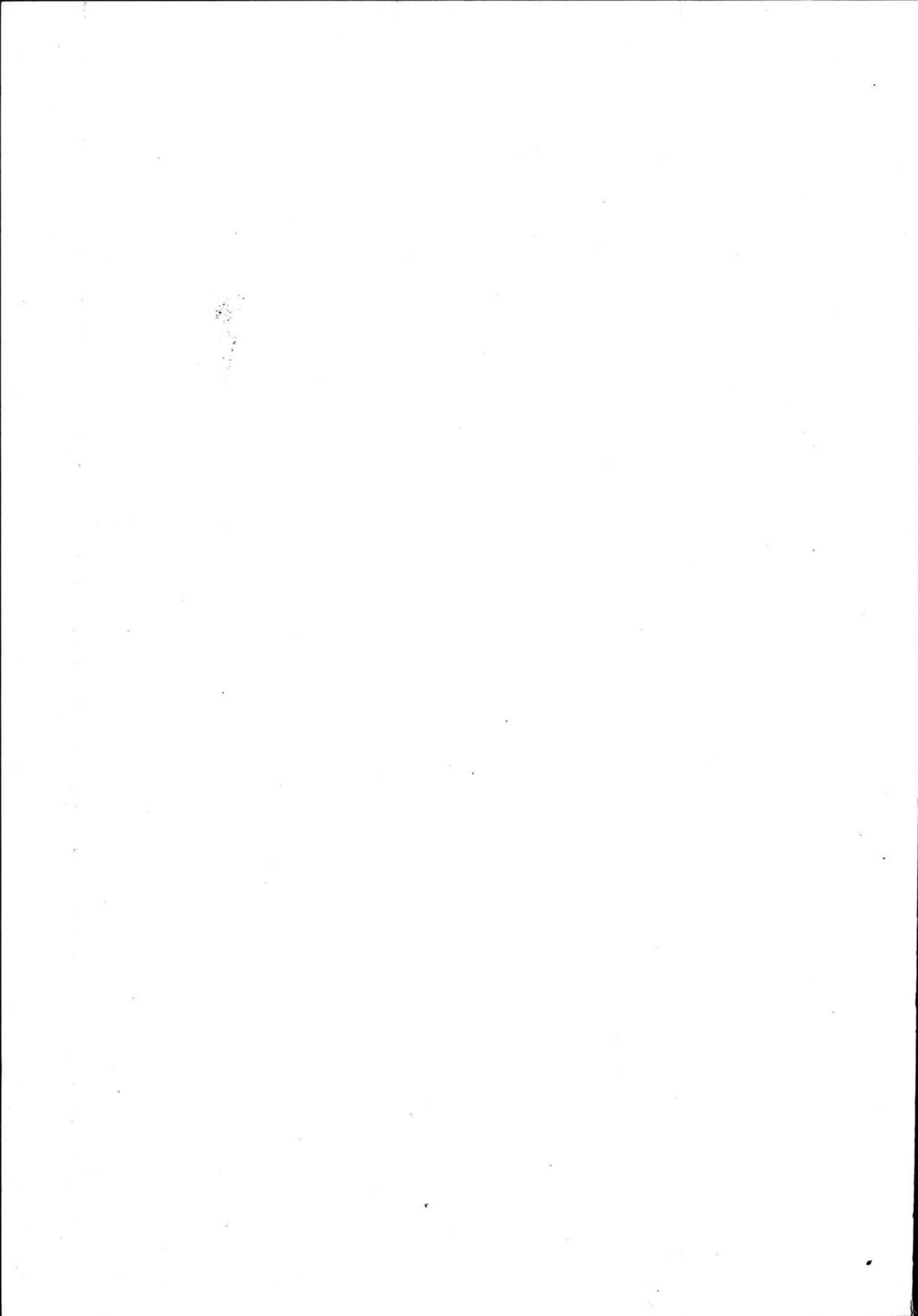
ANDRE OPPLYSNINGER	Som Mjølfjell (før forlengning), speilvendt.	UTGITT	DATO	REGISTR.	DATO
					4.9.1980
		RETTELSES- BLAD	NR	INNFORT DEN	AV
			NR	INNFORT DEN	AV
		NR	INNFORT DEN	AV	

NSB - REGISTRERING AV BYGNINGER

UTGITT:
REVIDERT:

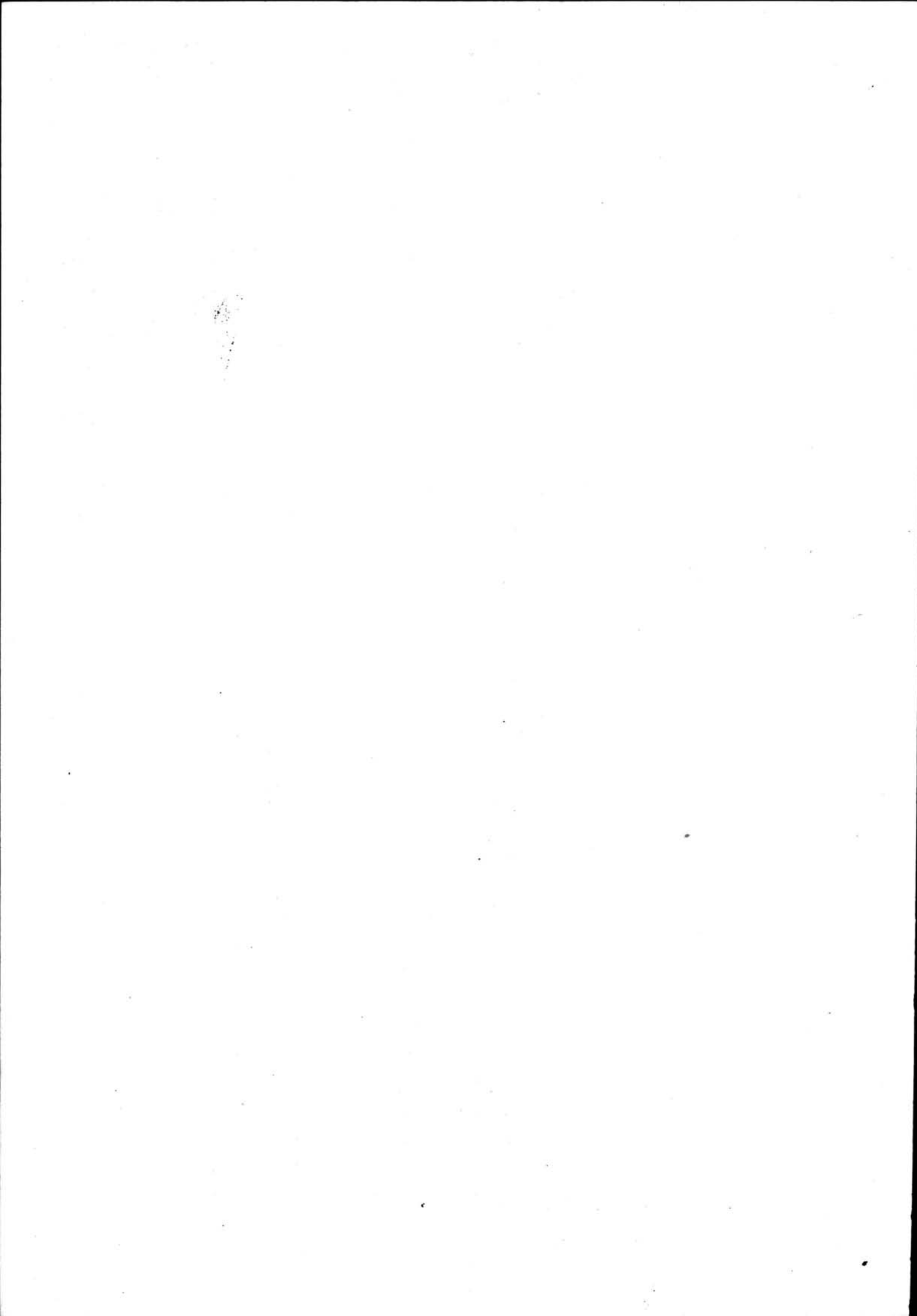
STASJONSNR	STASJON / STREKNING / ANLEGG Ygre - VOSS	BANE / BILLRUTE Bergensbanen	DISTRIKT Bergen
------------	--	--	---------------------------

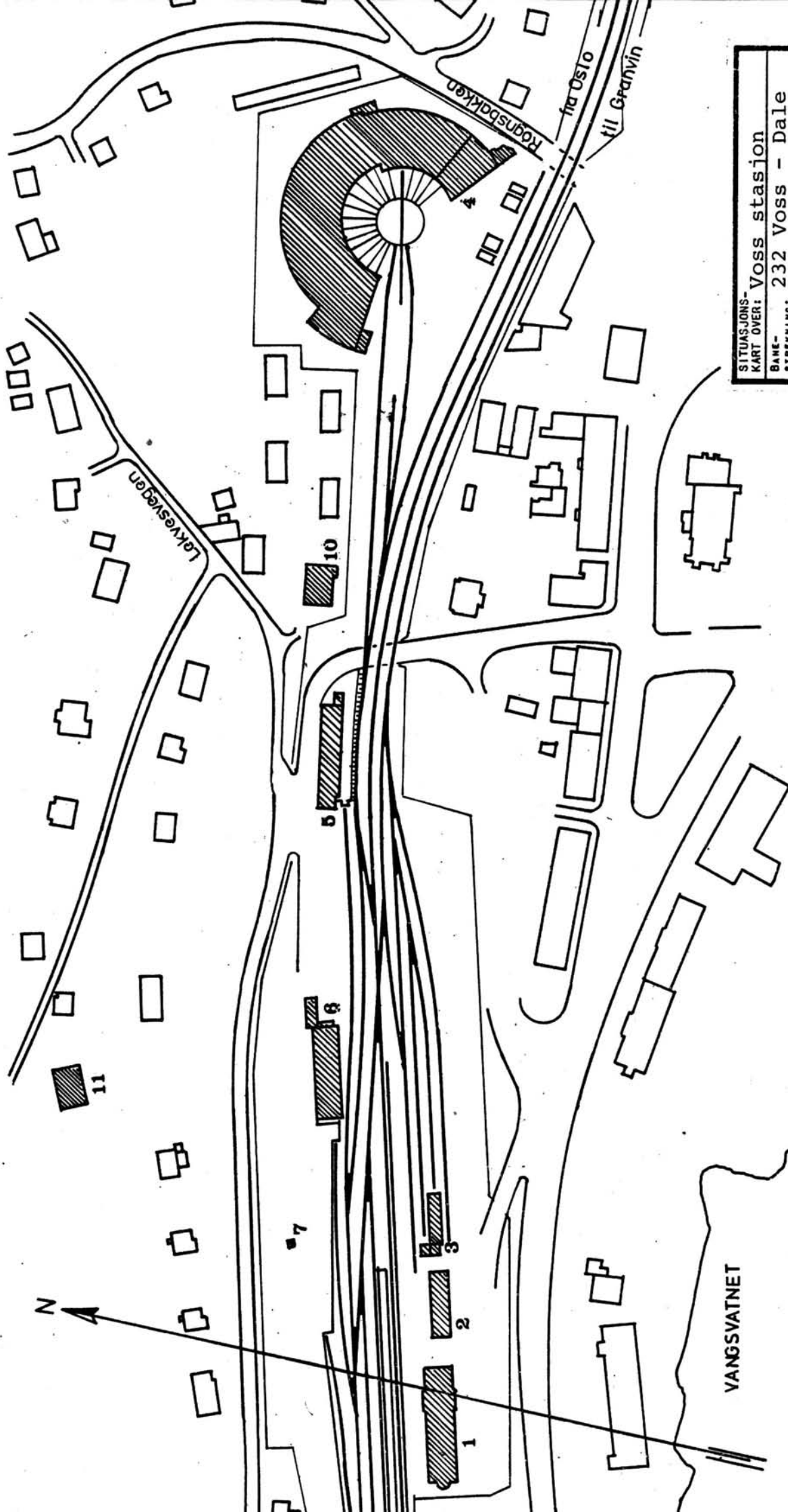
BYGN NR	KILOMETER	BYGNINGSTYPE	ADRESSE	MATRIKEL GNR BNR	BEBYGD AREAL	ETG	BRUTTO GOLVFLATE	HOVED-MATERIALE	BYGGEAR	TEGNINGER ARKIVNR.	MERKNAD	EGET SKEMA
	381.30	Kvilebu			14	1		Tre	1951	BdB 4005		
	383.49	Redskapsbu			58	1		"				
	383.66	Trallebu			5			"				



NSB · REGISTRERING AV BYGNINGER

STASJONSNR 2330		STASJON/STREKKNING/ANLEGG VOSS STASJON		BANE/BILROUTE BERGENSBANEN				DISTRIKT BERGEN				
BYGN NR	KILOMETER	BYGNINGSTYPE	ADRESSE	MATRIKEL GNR BNR	BEBYGD AREAL	ETG	BRUTTO GOLVFLATE	HOVED- MATERIALE	BYGGEAR	TEGNINGER ARKIVNR.	MERKNAD	EGET SKJEMA
1	385,33	Stasjonsbygning	Voss	45/12	547	3		Mur	1907	Ak 8215	Tilbygg 1945-1947	x
2	385,28	Ilgodshus	Voss	45/12	180	1		Tre	1906	A 11		x
3	385,26	Sykkel og vognskur	Voss	45/12	16+79	1		Tre				
4	384,86	Lokstall med velferd	Voss	45/12	2800 180	1 3		Mur	1905 1953	Ak 10335		x
5	385,07	Snekkerverksted/lager	Voss	45/12	312	1		Tre		Ak 10646		x
6	385,20	Fraktgodshus	Voss	45/12	348	1		Tre	1915	Ak 11269		x
7	385,26	Transformatoriosk	Voss	45/12	13	1		Mur	1954			x
8	385,43	Relehus CTC	Voss	45/12	129	1		Mur	1979	Ak 11387		x
9	385,63	Lager og vedskur	Voss	45/12	173	1		Tre				
10	385,01	Boligbrakke 3	Lekve	45/12	180	1		Tre	1948	BdB 5366	Ominnredet 1981	x
11	385,20	Boligbrakke 2	Ullestad	45/12	180	1		Tre	1946	BdB 5365		x

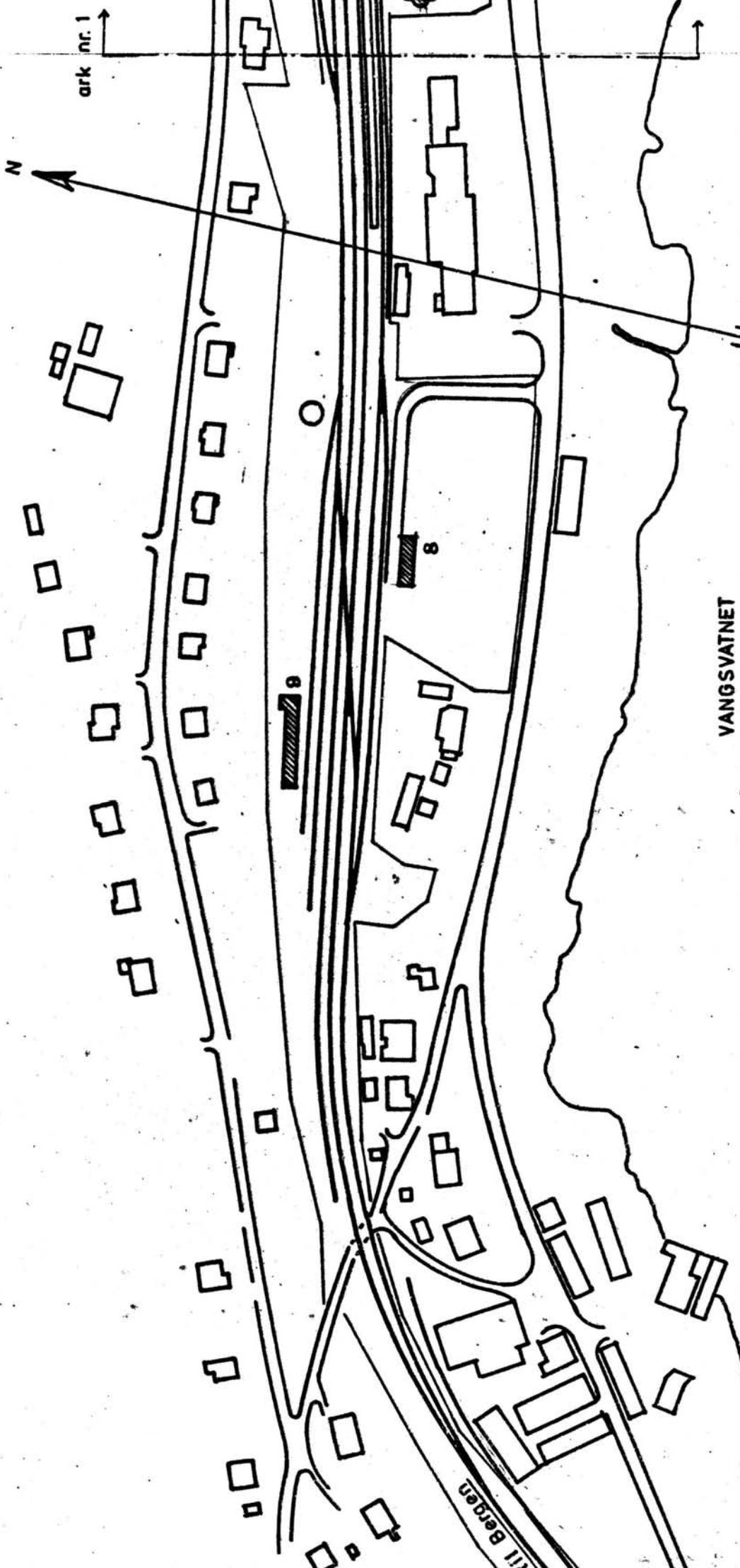




SITUASJONS-	
KART OVER: Voss stasjon	
BANE-	232 Voss - Dale
STREKNING:	
MÅLESTOKK: 1	2000 DATE: NOV. 1980
UTBNITT AV	
LINJEKART NR.: BøB 3036'	
BUSHOLDEPLASS I DIREKTE	JA <input checked="" type="checkbox"/> NEI <input type="checkbox"/>
TILKNYTNING TIL STASJONER?	JA <input checked="" type="checkbox"/> NEI <input type="checkbox"/>
DROBJEHOLDEPLASS I DIREKTE	JA <input checked="" type="checkbox"/> NEI <input type="checkbox"/>
TILKNYTNING TIL STASJONER?	JA <input checked="" type="checkbox"/> NEI <input type="checkbox"/>

ARK NR. 1





ark nr. 1

SITUASJONS-		Voss Stasjon			
KART OVER:		Voss Stasjon			
BANE-		STREKNING: 232 Voss - Dale			
MÅLESTOKK: 1:2000		DATO: NOV. 1980			
UTGITT AV		LINJEKART NR.: BdB 3036.			
BUSSHOLDEPLASS I DIREKTE	TILKNYTNING TIL STASJONEN?	JA	<input checked="" type="checkbox"/>	NEI	<input type="checkbox"/>
DROGJEHOLDEPLASS I DIREKTE	TILKNYTNING TIL STASJONEN?	JA	<input checked="" type="checkbox"/>	NEI	<input type="checkbox"/>

VANGSVATNET

ARK NR. 2

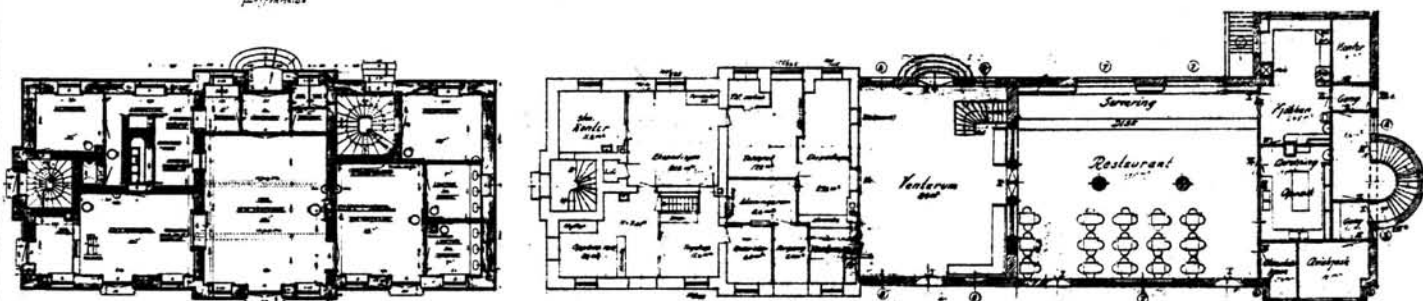
Bergen



NSB · REGISTRERING AV BYGNINGER

Bak/Hed 0703.79

NAVN BYGNINGENS ART	VOSS STASJON Stasjonsbygning	STASJONSNR. 2330	BYGN.NR. 1
BANESTREKNING	231 Ål - Voss	KILOMETER 385,33	
KOMMUNE.MATR.NR.	Voss	GARDSNR. 45	BRUKSNR. 12
ADRESSE	5700 Voss	DISTRIKT Bergen	



Målestokk 1:400

TEGNINGEN VISER: Org.tegn. dat. 31/8 og 24/11 1905. Kopi av org.tegn. tilbygg dat.22/6 1942

OPPRINNELIG BRUKSFØRMÅL	PRIMÆRT Stasjonsbygning, eksp.lok. venterom, leilighet.	SEKUNDÆRT	
NAVÆRENDE BRUKSFØRMÅL	PRIMÆRT Stasjonsbygning, eksp.lok. venterom, leilighet.	SEKUNDÆRT Reisebyrå, restaurant, kiosk,toalett,overnatt.	ANTALL LEILIGHETER: 1 ANTALL OVERNATTINGSROM: 28
FORHOLD TIL ANDRE HUS	Del av anlegg - frittstående.		
FYSISK MILJØ- SAMMENHENG	Mindre tettsted, stasjonsby.		

VERNEVERDI	<input type="checkbox"/> PRIO- RITERT	BYGNINGEN PRIORITERES SPESIELT SOM BEVA- RINGSOBJEKT (EVT. INTERN NSB-FREDNING)	<input type="checkbox"/> BYGNINGEN ER FREDET I MEDHOLD AV LOV OM KULTURMINNER
	<input checked="" type="checkbox"/> HØY	ENDRINGER SKAL IKKE FORETAS FØR ARKITEKTKONTORET HAR GODKJENT PLANENE. DETTE GJELDER OGSÅ UTSKIFTING AV DØRER, VINDUER, KLEDNING, TAKTEKKING OSV.	
	<input type="checkbox"/> MIDDELS		
	<input type="checkbox"/> LAV		
	<input type="checkbox"/> INGEN	ENDRINGER KAN FORETAS UTEN GODKJENNING FRA ARKITEKTKONTORET. DET HENVISES TIL GENE- RELLE RÅD OG RETNINGSLINJER.	

DIMENSJONER	HOVED'AL M 44,3: x 11,3	BEBYGD AREAL M ² 547	ANTALL ETASJER 3	BRUTTO GOLVAREAL M ²
-------------	----------------------------	------------------------------------	---------------------	------------------------------------

BYGNINGSDEL	TYPE.KONSTRUKSJON	INSTALLASJON	MERKNAD
FUNDAMENT	1. Fuget granittmur. 2. Betongmur.	SKORSTEIN	5 STK.
KJELLER UNDERETASJE	1. Kjeller, betongdekke. 2. Oppfylt, betong på kult.	ELEKTRISITET	Innlagt
YTTERVEGG	1. Teglmur, pusset. 2. Mur av hoggen granitt pusset. Innvendige murer av tegl.	OPPVARMING	PRIMÆRT: Olje, sentralfyr. SEKUNDÆRT:
FASADEKLEDNING	1. Murpuss.	VANN	Innlagt
TAKFORM	Valmtak	BAD	Innlagt
TAKTEKKING	Skifer "lapp". Sinkpl. på tårn trappehus.	TOALETT	TYPE: WC ANTALL: 14

VINDUER	Oppr. i ny fløy (1-post), samt i 1 etg. gml. del (m. smår. i øvre felt). Skiftet i 2. etg. gml. fløy.	DEKOR INNSKRIPSJONER	Mønepryd. Hogg. stein i buete vind/dør-omram, og som midt-søyl i enkl. vind. gml. del.
DØRER	Skiftet til venter., i eksp. Oppr. 3 stk i gml. del.	INTERIØR	Oppr. i overn. avd. (2-3 etg. ny fløy,) Forøv. forandr. i kontor, venterom, restaurant.

BYGGEÅR	ÅR 1907	MERKNAD
TILBYGGING OMBYGGING FLYTTING	ÅR 1947 1969 1974 1980	ENDRING Overnattingsrom og restaurant, i tilbygd fløy mot vest. Ominnredning i 1. etasjen. Ombygging av kiosk. Ekspedisjonslokale ombygd.

VEDLIKEHOLDS- TILSTAND	TILSTAND:	I GOD STAND	BEGYNNENDE FORFALL	FRAMSKREDET FORFALL	RUIN	EVT. FORFALLSÅRSÅK
	ÅR:					
	1980	x				

FARGESKJEMA	OPPRINNELIG	NÅVERENDE	FRAMTIDIG	BYGGHERRER
UTVENDIG VEGG		28 B3 Lys grågr.		ARKITEKT P.A. Due. Tilb. 1947: T. Solemdal. BYGGMESTER
VINDSKIER		(26D 3-4)		
GERIKTER				BYGNINGSTYPER
VINDUER		26D 3-4 Matt gr.		
DØRER		Brunl. 5stk/26D 3-4		STILPREG
HJØRNEBORD				

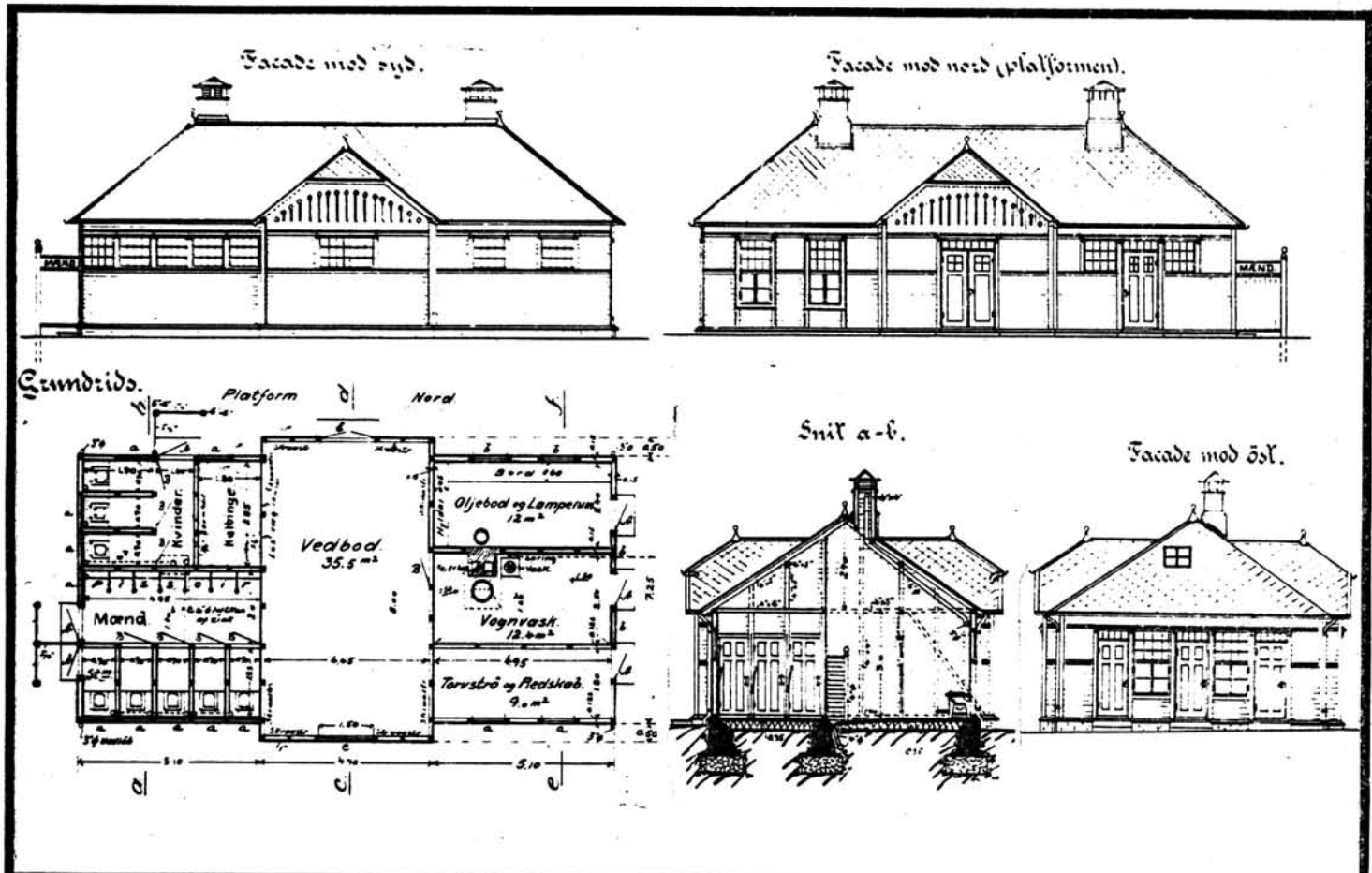
TEGNINGER (ARKIVHENVISNING)	Ak. 8215
ELDRE FOTOGRAF.	Eldre fotografier i restaurant.

ANDRE OPPLYSNINGER	Ombyg. av restaurant (1969) ved ark. Nil. E. M. Muri de Lange i Bergen. Flere forslag av Due i mappen, bl.a. til bygning av tre.	UTGITT	DATO	REGISTR.	DATO
		RETTELSES- BLAD	NR	INNFORT DEN	AV
			NR	INNFORT DEN	AV
		NR	INNFORT DEN	AV	

NSB · REGISTRERING AV BYGNINGER

Bak/Had 0703.79

NAVN BYGNINGENS ART	VOSS STASJON Ilgodshus	STASJONSNR.	2330	BYGN.NR.	2
BANESTREKNING	231 Ål - Voss	KILOMETER	385,28		
KOMMUNE.MATR.NR.	Voss	GÅRDSNR.	45	BRUKSNR.	12
ADRESSE	5700 Voss	DISTRIKT	Bergen		



TEGNINGEN VISER: Originaltegning, datert August 1905.

Målestokk 1 : 200.

OPPRINNELIG BRUKSFORMÅL	PRIMÆRT	Privet, Vedbu,	SEKUNDÆRT	Oljebu/lamperom, Rom for vognvask.
	NÅVÆRENDE BRUKSFORMÅL	Ilgodshus	SEKUNDÆRT	ANTALL LEILIGHETER: 0 ANTALL OVERNATTINGSROM: 0
FORHOLD TIL ANDRE HUS	Del av anlegg - frittstående			
FYSISK MILJØ- SAMMENHENG	Mindre tettsted, stasjonsby			

VERNEVERDI	<input type="checkbox"/> PRIO- RITERT	BYGNINGEN PRIORITERES SPESIELT SOM BEVA- RINGSOBJEKT (EVT. INTERN NSB-FREDNING)	<input type="checkbox"/> BYGNINGEN ER FREDET I MEDHOLD AV LOV OM KULTURMINNER
	<input checked="" type="checkbox"/> HØY	ENDRINGER SKAL IKKE FORETAS FØR ARKITEKKTTORET HAR GODKJENT PLANENE. DETTE GJELDER OGSÅ UTSKIFTING AV DØRER, VINDUER, KLEDNING, TAKTEKKING OSV.	
	<input type="checkbox"/> MIDDELS		
	<input type="checkbox"/> LAV	ENDRINGER KAN FORETAS UTEN GODKJENNING FRA ARKITEKKTTORET. DET HENVISES TIL GENE- RELLE RÅD OG RETNINGSLINJER.	
	<input type="checkbox"/> INGEN		

DIMENSJONER	HOVEDTÅL M 25 x 7,15	BEBYGD AREAL M ² 180	ANTALL ETASJER 1	BRUTTO GOLVAREAL M ²
-------------	-------------------------	------------------------------------	---------------------	------------------------------------

BYGNINGSDEL	TYPE, KONSTRUKSJON	INSTALLASJON	MERKNAD
FUNDAMENT	1. Fuget gråsteinsmur, pusset. 2. Støpt betong.	SKORSTEIN	1 STK.
KJELLER UNDERETASJE	Oppfylt, betonggolv.	ELEKTRISITET	Innlagt
YTTERVEGG	Bindingsverk i tre.	OPPVARMING	PRIMÆRT: Elektrisk SEKUNDÆRT: Olje
FASADEKLEDNING	Liggende trepanel, høvlet kantprofil, pløyd.	VANN	Innlagt
TAKFORM	1. Valmet. 2. Halvvalm	BAD	
TAKTEKKING	Ski fer "rund lapp"	TOALETT	TYPE: WC ANTALL: 2

VINDUER	Opprinnelige, m. småruter. T-postvinduer i tilbygg.	DEKOR INNSKRIPSJONER	Hoveddør markert med portal og gavlvegg, halvvalmet tak. Båndgesims under vinduer.
DØRER	Opprinnelige.	INTERIØR	

BYGGEÅR	AR 1906	MERKNAD
TILBYGGING OMBYGGING FLYTTING	AR	ENDRING Tilbygg mot øst og vest

VEDLIKEHOLDS- TILSTAND	TILSTAND:	I GOD STAND	BEGYNNENDE FORFALL	FRAMSKREDET FORFALL	RUIN	EVT. FORFALLSÅRSÅK
	AR:					
	1980					Vanlig vedl.hold mangler, maling, kitt etc.

FARGESKJEMA	OPPRINNELIG	NÅVÆRENDE	FRAMTIDIG	BYGGHERRE
UTVENDIG VEGG		27B-3 Grågrønn		NSB
VINDSKIER				ARKITEKT
GERIKTER		27B-3		Anlegget Vossebanens om- bygging, v. Einar Riege.
VINDUER		27B-3		BYGGMESTER
DØRER		27B-3		BYGNINGSTYPE
HJØRNEBORD		27B-3		STILPREG

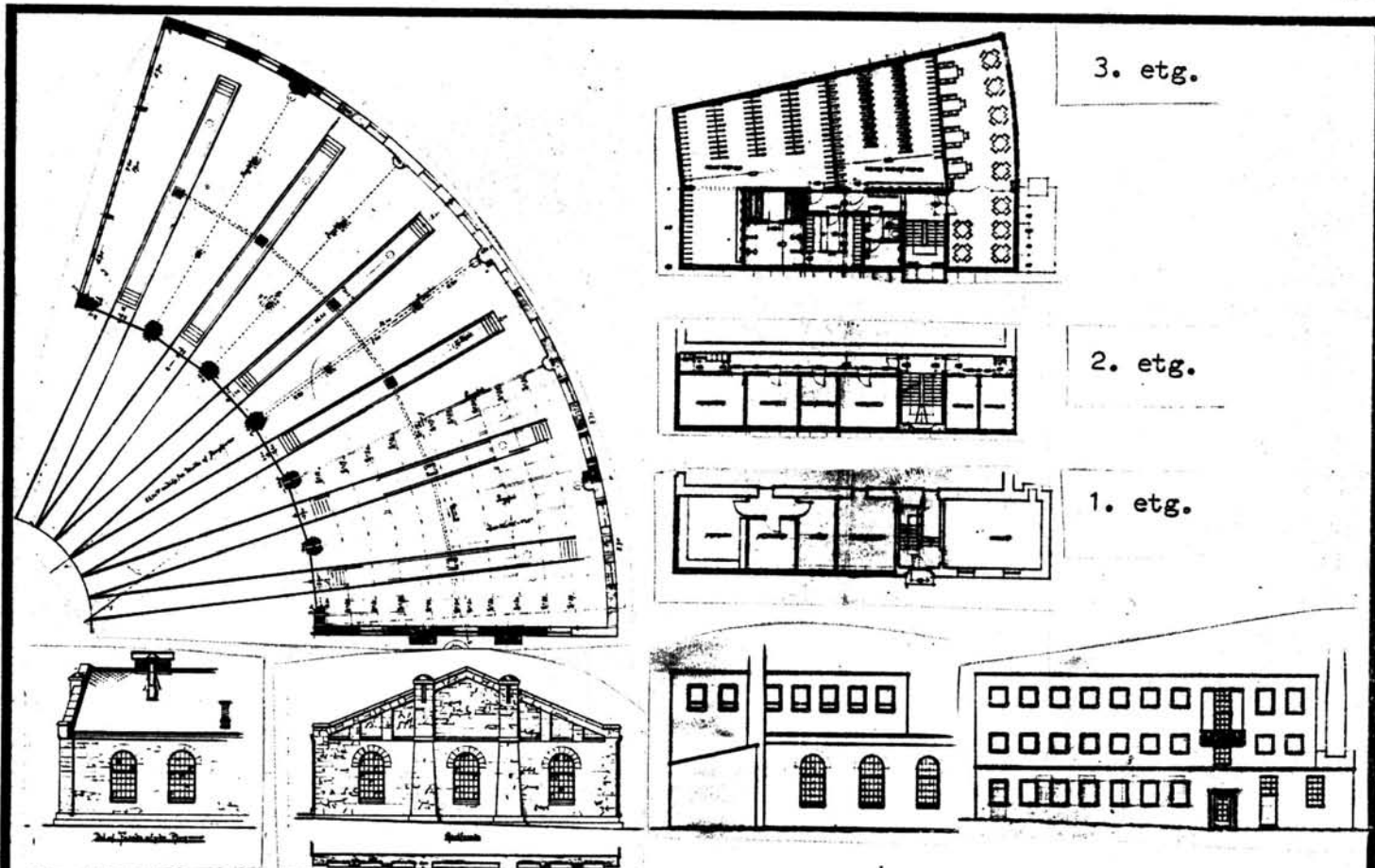
TEGNINGER (ARKIVHENVISNING)	A 11
ELDRE FOTOGRAF.	

ANDRE OPPLYSNINGER	UTGITT	DATO	REGISTR.	DATO 24/11-80
	RETTELSES- BLAD	NR	INNFØRT DEN	AV
		NR	INNFØRT DEN	AV
	NR	INNFØRT DEN	AV	

NSB · REGISTRERING AV BYGNINGER

Bek/Had 0703.79

NAVN BYGNINGENS ART	VOSS STASJON Lokstall og Velferdshus	STASJONSNR.	2330	BYGN.NR.	4
BANESTREKNING	231 Al-- Voss	KILOMETER	384,86		
KOMMUNE.MATR.NR.	Voss	GÅRDSNR.	45	BRUKSNR.	12
ADRESSE	5700 Voss	DISTRIKT	Bergen		



TEGNINGEN VISER: Org.tegn. dat. 24/6 1904. Endringstegn. dat. 2/1 1952. M 1:500

OPPRINNELIG BRUKSFORMÅL	PRIMÆRT Lokstall med 6 spor.	SEKUNDÆRT	
NÅVERENDE BRUKSFORMÅL	PRIMÆRT Lokstall med 18 spor. Velferdshus.	SEKUNDÆRT Kontorer.	ANTALL LEILIGHETER: 0 ANTALL OVERNATTINGSROM: 0
FORHOLD TIL ANDRE HUS	Del av anlegg - frittstående.		
FYSISK MILJØ- SAMMENHENG	Mindre tettsted. Stasjonsby		

VERNEVERDI	<input type="checkbox"/> PRIO- RITERT	BYGNINGEN PRIORITERES SPESIELT SOM BEVA- RINGSOBJEKT (EVT. INTERN NSB-FREDNING)	<input type="checkbox"/> BYGNINGEN ER FREDET I MEDHOLD AV LOV OM KULTURMINNER
	<input type="checkbox"/> HØY	ENDRINGER SKAL IKKE FORETAS FØR ARKITEKTKONTORET HAR GODKJENT PLANENE. DETTE GJELDER OGSÅ UTSKIFTING AV DØRER, VINDUER, KLEDNING, TAKTEKKING OSV.	
	<input checked="" type="checkbox"/> MIDDELS		
	<input type="checkbox"/> LAV	ENDRINGER KAN FORETAS UTEN GODKJENNING FRA ARKITEKTKONTORET. DET HENVISES TIL GENE- RELLE RÅD OG RETNINGSLINJER.	
	<input type="checkbox"/> INGEN		

DIMENSJONER	HOVED'ÅL M	BEBYGD AREAL M ² 2800+180	ANTALL ETASJER 1+3	BRUTTO GOLVAREAL M ² ca 3600
-------------	------------	--------------------------------------	--------------------	---

BYGNINGSDEL	TYPE.KONSTRUKSJON	INSTALLASJON	MERKNAD
FUNDAMENT	1. Betongmur. 2. Fuget gråsteinsmur.	SKORSTEIN	1 STK.
KJELLER UNDERETASJE	Oppfylt betong på kult.	ELEKTRISITET	Innlagt
YTTERVEGG	1.Mur av fuget gråstein. 2. Støpt betongmur. I velferdshus er betongv. isol.utv.m.10cm siporex.	OPPVARMING	PRIMERT: Olje, sentralfyr SEKUNDÆRT:
FASADEKLEDNING	1. Ingen. 2. puss.	VANN	Innlagt
TAKFORM	1.Svakt hellende pultak. 2. Flatt.	BAD	Innlagt. Badstu.
TAKTEKING	1. Asvalt,papp. 2.Papp og singel (eldste del)	TOALETT	TYPE: WC ANTALL: 3

VINDUER	Opprinnelige (jernvinduer)	DEKOR INNSKRIPSJONER	Buete vinduer
DØRER	Opprinnelige.	INTERIØR	

BYGGEÅR	ÅR	MERKNAD
	1905	
TILBYGGING OMBYGGING FLYTTING	ÅR	ENDRING
	1921	Utvidet til 18 spor, spor 7-18 fikk i denne perioden støpt tak i jernbetong.
	1932	I eldste del (spor 1-6) ble portfasaden og saltaket revet og erstattet med søyler og pulttak i jernbetong. Portfasaden flyttet noe ut.
	1953.	Velferdshus tilbygd, delevis oppå lokstallen. (spor 1).

VEDLIKEHOLDSTILSTAND	TILSTAND: ÅR:	I GOD STAND	BEGYNNENDE FORFALL	FRAMSKREDET FORFALL	RUIN	EVT. FORFALLSÅRSÅK
	1980	X				Fasade mot spor pusset 1980. Taket delvis tekt.

FARGESKJEMA	OPPRINNELIG	NAVÆRENDE	FRAMTIDIG	BYGGHERRE
UTVENDIG VEGG		1.grå.2.4-5-b-4		NSB
VINDSKIER				ARKITEKT P.A.Due Tilbygg velf.v/NSB-Ak
GERIKTER				BYGGMESTER
VINDUER		Hvit		BYGNINGSTYPE
DØRER		8-D-6 rødbrun		STILPREG
HJØRNEBORD				

TEGNINGER (ARKIVHENVISNING)	Ak - 10335 , BdB - 3506
ELDRE FOTOGRAF.	

ANDRE OPPLYSNINGER	Grunnet enkle vinduer og mange og dårlige porter, krever bygningen store fyrings-utgifter.	UTGITT	DATO	REGISTR.	DATO
					25/11-80
		RETTELSES-BLAD	NR	INNFØRT DEN	AV
			NR	INNFØRT DEN	AV
			NR	INNFØRT DEN	AV

NSB - REGISTRERING AV BYGNINGER

Bak/Had 0703.79

NAVN BYGNINGENS ART	VOSS STASJON Snekkerverksted og lager	STASJONSNR. 2330	BYGN.NR. 5
BANESTREKNING	231 Ål - Voss	KILOMETER	385,07
KOMMUNE, MATR.NR.	Voss	GÅRDSNR.	45
ADRESSE	5700 Voss	DISTRIKT	Bergen



TEGNING

TEGNINGEN VISER:

OPPRINNELIG BRUKSFØRMÅL	PRIMÆRT Snekkerverksted og lager.	SEKUNDÆRT	
NÅVÆRENDE BRUKSFØRMÅL	PRIMÆRT Snekkerverksted og lager.	SEKUNDÆRT	ANTALL LEILIGHETER: 0 ANTALL OVERNATTINGSROM: 0
FORHOLD TIL ANDRE HUS	Del av anlegg - frittstående.		
FYSISK MILJØ- SAMMENHENG	Mindre tettsted, stasjonsby.		

VERNEVERDI	<input type="checkbox"/> PRIO- RITERT	BYGNINGEN PRIORITERES SPESIELT SOM BEVA- RINGSOBJEKT (EVT. INTERN NSB-FREDNING)	<input type="checkbox"/> BYGNINGEN ER FREDET I MEDHOLD AV LOV OM KULTURMINNER
	<input type="checkbox"/> HØY	ENDRINGER SKAL IKKE FORETAS FØR ARKITEKTKONTORET HAR GODKJENT PLANENE. DETTE GJELDER OGSÅ UTSKIFTING AV DØRER, VINDUER, KLEDNING, TAKTEKKING OSV.	
	<input type="checkbox"/> MIDDELS		
	<input checked="" type="checkbox"/> LAV	ENDRINGER KAN FORETAS UTEN GODKJENNING FRA ARKITEKTKONTORET. DET HENVISES TIL GENE- RELLE RÅD OG RETNINGSLINJER.	
<input type="checkbox"/> INGEN			

383 x 82

DIMENSJONER	HOVED'IAL M	BEBYGD AREAL M ² 312	ANTALL ETASJER 1 1/2	BRUTTO GOLVAREAL M ²
-------------	----------------	------------------------------------	-------------------------	------------------------------------

BYGNINGSDEL	TYPE, KONSTRUKSJON	INSTALLASJON	MERKNAD
FUNDAMENT	Gråsteinsmur.	SKORSTEIN	1 STK.
KJELLER UNDERETASJE	1. Oppfylt. Luftet kryperom, trebjelkelag.	ELEKTRISITET	Innlagt
YTTERVEGG	Bindingdverk i tre.	OPPVARMING	PRIMÆRT: Elektrisk. SEKUNDÆRT:
FASADEKLEDNING	Stående trepanel, over/underligger, kant-skåret.	VANN	Innlagt
TAKFORM	Saltak	BAD	
TAKTEKING	Bølgeblikk.	TOALETT	TYPE: ANTALL: WC 1

VINDUER	Opprinnelige.	DEKOR INNSKRIPSJONER	
DØRER	Opprinnelige.	INTERIØR	

BYGGEÅR	ÅR	MERKNAD
TILBYGGING OMBYGGING FLYTTING	1953	Tilbygg.

VEDLIKEHOLDS- TILSTAND	TILSTAND: ÅR:	I GOD STAND	BEGYNNENDE FORFALL	FRAMSKREDET FORFALL	RUIN	EVT. FORFALLSÅRSÅK
	1980					

FARGESKJEMA	OPPRINNELIG	NÅVERENDE	FRAMTIDIG	BYGGHERRE
UTVENDIG VEGG		8D-6 Rødbrun		NSB
VINDSKIER				ARKITEKT
GERIKTER		Ubehandlet		BYGGMESTER
VINDUER		Ubehandlet		BYGNINGSTYPE
DØRER		8D-6		STILPREG
HJØRNEBORD				

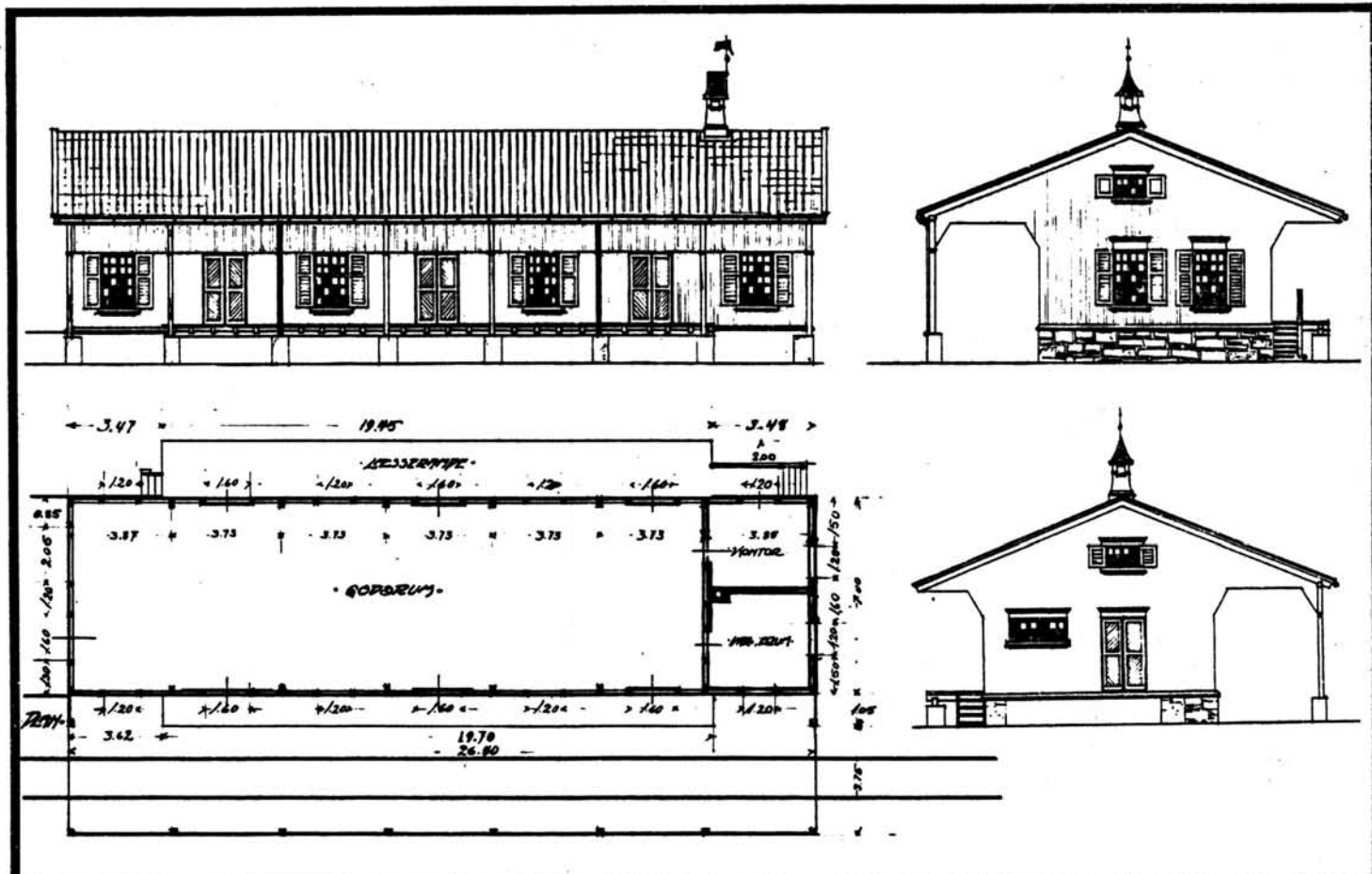
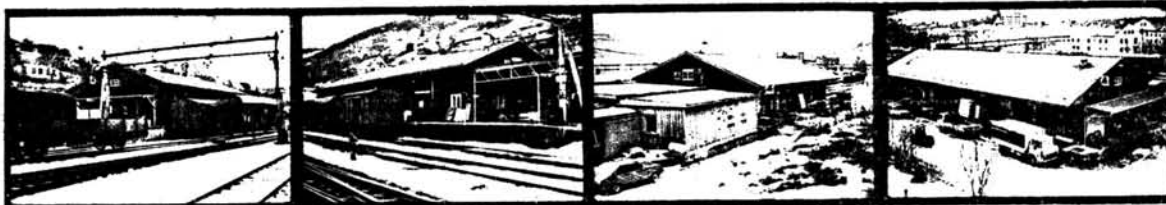
TEGNINGER (ARKIVHENVISNING)	Ak- 10646. For tilbygg ikke utført.
ELDRE FOTOGRAF.	

ANDRE OPPLYSNINGER	UTGITT	DATO	REGISTR.	DATO 25/11-80
	RETTELSES- BLAD	NR	INNFØRT DEN	AV
		NR	INNFØRT DEN	AV
		NR	INNFØRT DEN	AV

NSB · REGISTRERING AV BYGNINGER

Bak/Had 0703.79

NAVN BYGNINGENS ART	VOSS STASJON Fraktgodshus	STASJONSNR. 2330	BYGN.NR. 6
BANESTREKNING	231 Ål - Voss	KILOMETER 385,20	
KOMMUNE.MATR.NR.	Voss	GÅRDSNR. 45	BRUKSNR. 12
ADRESSE	5700 Voss	DISTRIKT Bergen	



TEGNINGEN VISER: Originaltegninger, datert 26/7-1912 M: 1:250

OPPRINNELIG BRUKSFØRMÅL	PRIMÆRT Godshus med kontorer og varmerom	SEKUNDÆRT	
NÅVÆRENDE BRUKSFØRMÅL	PRIMÆRT Godshus, ekspedisjonslokale oppholdsrom	SEKUNDÆRT	ANTALL LEILIGHETER: 0 ANTALL OVERNATTINGSROM: 0
FORHOLD TIL ANDRE HUS	Del av anlegg.		
FYSISK MILJØ- SAMMENHENG	Mindre tettsted, stasjonsby		

VERNEVERDI	<input type="checkbox"/> PRIORITYERT	BYGNINGEN PRIORITYERES SPESIELT SOM BEVARINGSOBJEKT (EVT. INTERN NSB-FREDNING)	<input type="checkbox"/> BYGNINGEN ER FREDET I MEDHOLD AV LOV OM KULTURMINNER
	<input type="checkbox"/> HØY	ENDRINGER SKAL IKKE FORETAS FØR ARKITEKTKONTORET HAR GODKJENT PLANENE. DETTE GJELDER OGSÅ UTSKIFTING AV DØRER, VINDUER, KLEDNING, TAKTEKKING OSV.	
	<input type="checkbox"/> MIDDELS		
	<input checked="" type="checkbox"/> LAV	ENDRINGER KAN FORETAS UTEN GODKJENNING FRA ARKITEKTKONTORET. DET HENVISES TIL GENERELLE RÅD OG RETNINGSLINJER.	
	<input type="checkbox"/> INGEN		

DIMENSJONER	HOVEDÅL M 46,6 x 9,8	BEBYGD AREAL M ² 348	ANTALL ETASJER 1	BRUTTO GOLVAREAL M ²
-------------	-------------------------	------------------------------------	---------------------	---------------------------------

BYGNINGSDEL	TYPE.KONSTRUKSJON	INSTALLASJON	MERKNAD
FUNDAMENT	1. Fuget gråsteinsmur. 2. Betongpillarer.	SKORSTEIN	1 STK.
KJELLER UNDERETASJE	Luftet kryperom, trebjelkelag.	ELEKTRISITET	Innlagt
YTTERVEGG	Bindingsverk i tre.	OPPVARMING	PRIMÆRT: Elektrisk SEKUNDÆRT:
FASADEKLEDNING	Stående trepanel, over/underligger, kant-skåret/tømmermannspanel.	VANN	Innlagt
TAKFORM	Saltak	BAD	
TAKTEKING	Skifer "lapp"	TOALETT	TYPE: WC ANTALL: 1

VINDUER	1. Opprinnelig. 2. Skiftet i oppholdsrom.	DEKOR INNSKRIPSJONER	
DØRER	Opprinnelige.	INTERIØR	Eksponert takkonstruksjon intakt.

BYGGÅR	ÅR 1915	MERKNAD
TILBYGGING OMBYGGING FLYTTING	ÅR 1971 1934	ENDRING Bygningen er forlenget mot vest, takoverbygg over spor med stolpe-rekke, er fjernet. Godsrommet er gjort breiere enn den opprinnelige tegningen viser. Innredet vaskerom og toalett. Tilbygg ekspedisjons og kontorfløy mot øst. Tilbygg overdekning over rampe (mot øst) Flyttet

VEDLIKEHOLDSTILSTAND	TILSTAND: ÅR:	I GOD STAND	BEGYNNENDE FORFALL	FRAMSKREDET FORFALL	RUIN	EVT. FORFALLSÅRSÅK
	1980		X			Vanlig vedlikehold

FARGESKJEMA	OPPRINNELIG	NÅVÆRENDE	FRAMTIDIG	BYGGHERRER NSB
UTVENDIG VEGG		7F-3 Gråbrun		ARKITEKT NSB-Bd v/Harald Kaas
VINDSKIER		26C-D3 Grågrønn		BYGGMESTER
GERIKTER		26C-D3		BYGNINGSTYPE
VINDUER		26C-D3		STILPREG
DØRER		26C-D3		
HJØRNEBORD		7F-3		

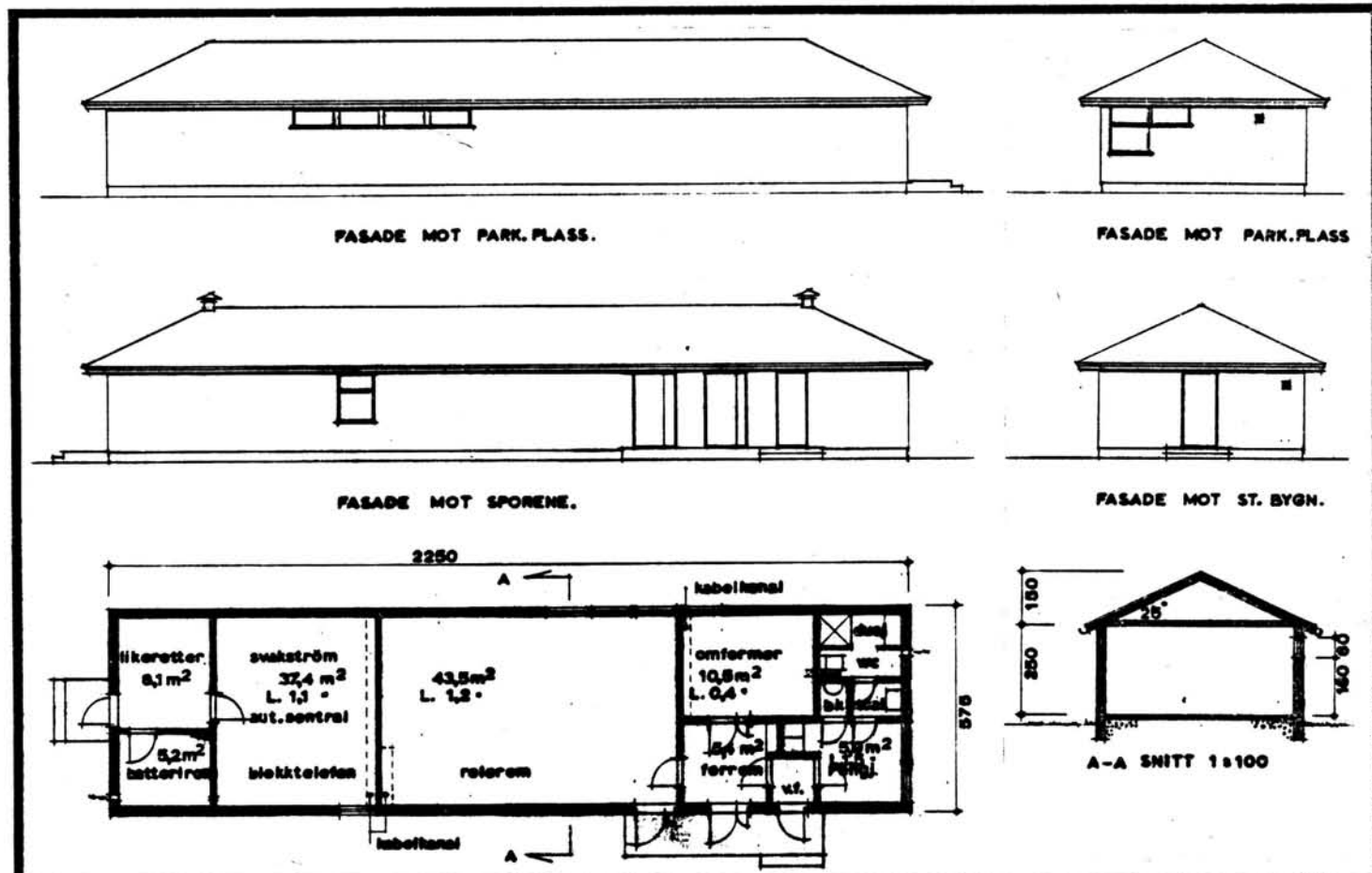
TEGNINGER (ARKIVHENVISNING)	Ak - 11269 + BdB - 5214
ELDRE FOTOGRAF.	

ANDRE OPPLYSNINGER	UTGITT	DATO	REGISTR.	DATO 24/11-80
	RETTELSESBLAD	NR	INNFØRT DEN	AV
		NR	INNFØRT DEN	AV
		NR	INNFØRT DEN	AV

NSB · REGISTRERING AV BYGNINGER

Bak/Had 0703.79

NAVN BYGNINGENS ART	VOSS STASJON Relehus	STASJONSNR. 2330	BYGN.NR. 8
BANESTREKNING	231 Å1 - Voss	KILOMETER	385,43
KOMMUNE.MATR.NR.	Voss	GARDSNR.	45
ADRESSE	5700 Voss	BRUKSNR.	12
		DISTRIKT	Bergen



TEGNINGEN VISER: Originaltegn. (skisse) datert 16/11-1978 M: 1:200

OPPRINNELIG BRUKSFORMÅL	PRIMÆRT Relehus CTC	SEKUNDÆRT Omformer, svakstrøm, likeretter. Garderobe for rengjøringspersonalet.
NAVERENDE BRUKSFORMÅL	PRIMÆRT Relehus CTC	SEKUNDÆRT Som opprinnelig.
FORHOLD TIL ANDRE HUS	Del av anlegg - frittstående	
FYSISK MILJØ- SAMMENHENG	Mindre tettsted, stasjonsby.	
	ANTALL LEILIGHETER:	0
	ANTALL OVERNATTINGSROM:	0

VERNEVERDI	<input type="checkbox"/> PRIO- RITERT	BYGNINGEN PRIORITERES SPESIELT SOM BEVA- RINGSOBJEKT (EVT. INTERN NSB-FREDNING)	<input type="checkbox"/> BYGNINGEN ER FREDET I MEDHOLD AV LOV OM KULTURMINNER
	<input type="checkbox"/> HØY	ENDRINGER SKAL IKKE FORETAS FØR ARKITEKTKONTORET HAR GODKJENT PLANENE. DETTE GJELDER OGSÅ UTSKIFTING AV DØRER, VINDUER, KLEDNING, TAKTEKKING OSV.	
	<input checked="" type="checkbox"/> MIDDELS		
	<input type="checkbox"/> LAV	ENDRINGER KAN FORETAS UTEN GODKJENNING FRA ARKITEKTKONTORET. DET HENVISES TIL GENE- RELLE RÅD OG RETNINGSLINJER.	
	<input type="checkbox"/> INGEN		

DIMENSJONER	HOVEDTÅL M 22,5 x 5,8	BEBYGD AREAL M ² 129	ANTALL ETASJER 1	BRUTTO GOLVAREAL M ²
-------------	--------------------------	------------------------------------	---------------------	------------------------------------

BYGNINGSDEL	TYPE, KONSTRUKSJON	INSTALLASJON	MERKNAD
FUNDAMENT	Betongmur	SKORSTEIN	0 STK.
KJELLER UNDERETASJE	Oppfylt, betong på kult.	ELEKTRISITET	Innlagt
YTTERVEGG	Mur av lettbetongblokker.	OPPVARMING	PRIMÆRT: Elektrisitet SEKUNDÆRT:
FASADEKLEDNING	Liggende trepanel, Weatherboard	VANN	Innlagt
TAKFORM	Valmet	BAD	
TAKTEKKING	Betongtakstein.	TOALETT	TYPE: WC ANTALL: 1

VINDUER	Opprinnelige.	DEKOR INNSKRIPSJONER	
DØRER	Opprinnelige.	INTERIØR	

BYGGGEÅR	AR 1979	MERKNAD
TILBYGGING OMBYGGING FLYTTING	AR	ENDRING

VEDLIKEHOLDS- TILSTAND	TILSTAND: AR:	I GOD STAND	BEGYNNENDE FORFALL	FRAMSKREDET FORFALL	RUIN	EVT. FORFALLSÅRSÅK
	1980	X				

FARGESKJEMA	OPPRINNELIG	NÅVÆRENDE	FRAMTIDIG	BYGGHERRER
UTVENDIG VEGG		8D-8 Rødbrun		NSB
VINDSKIER				ARKITEKT
GERIKTER		8D-8		NSB-AK v/E.Rostad
VINDUER		Beiset		BYGGMESTER
DØRER		Beiset		BYGNINGSTYPE
HJØRNEBORD		8D-8		STILPREG

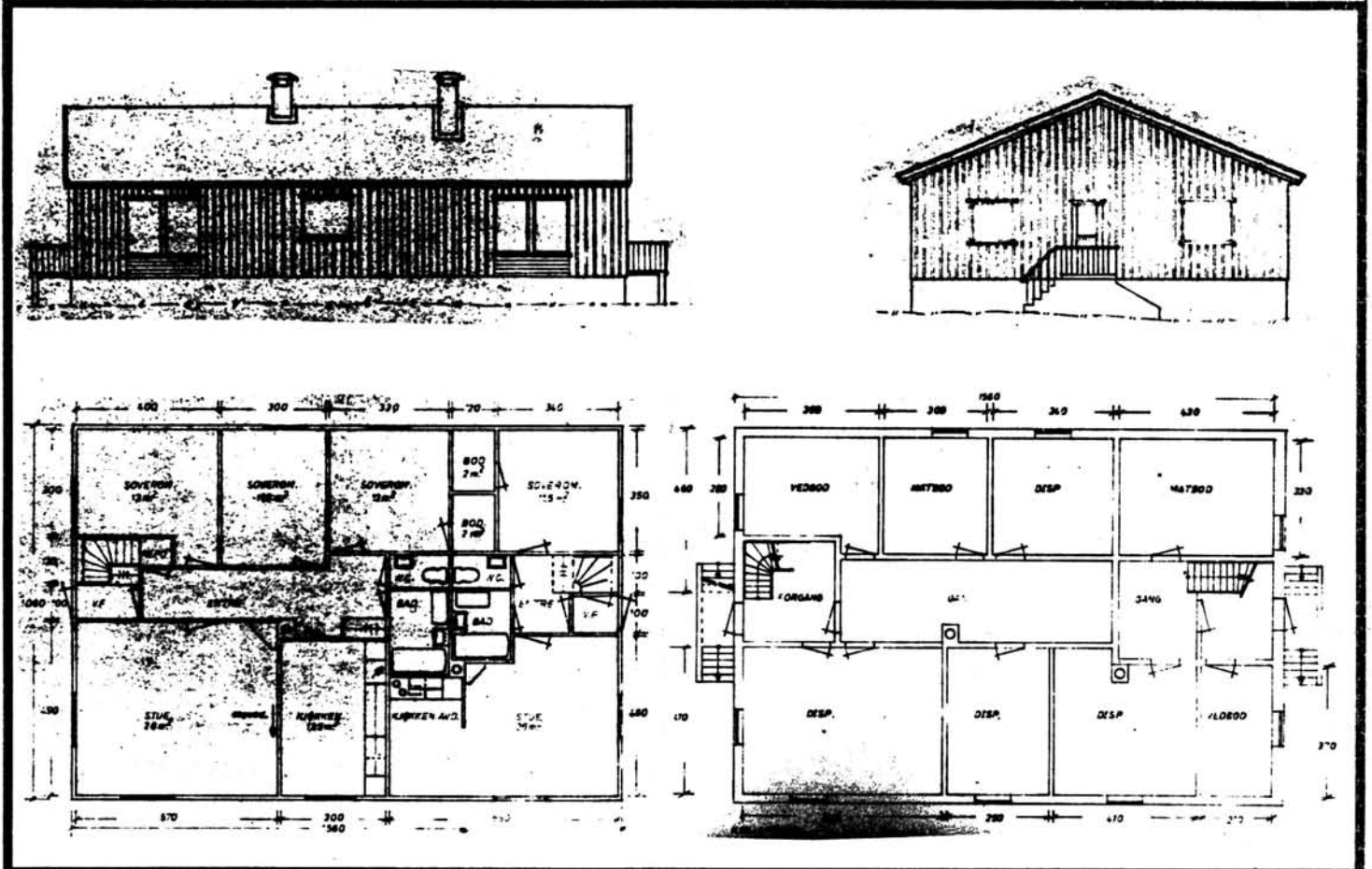
TEGNINGER (ARKIVHENVISNING)	Ak - 11387
ELDRE FOTOGRAF.	

ANDRE OPPLYSNINGER	UTGITT	DATO	REGISTR.	DATO	
				25/11-80	
	RETTELSES- BLAD	NR	INNFORT DEN	AV	
		NR	INNFORT DEN	AV	
NR		INNFORT DEN	AV		

NSB - REGISTRERING AV BYGNINGER

Bak/Had 0703.79

NAVN BYGNINGENS ART	VOSS STASJON Boligbrakke 3 - "Lekve"	STASJONSNR. 2330	BYGN.NR. 10
BANESTREKNING	231 Ål - Voss	KILOMETER 385,01	
KOMMUNE.MATR.NR.	Voss	GÅRDSNR. 45	BRUKSNR. 12
ADRESSE	5700 Voss	DISTRIKT Bergen	



TEGNINGEN VISER: Tegn. for ominnredning datert 23/2 1981. M 1:200

OPPRINNELIG BRUKSFØRMÅL	PRIMÆRT Arbeiderbrakke for Vosse- banens ombygging.	SEKUNDÆRT	
NÅVÆRENDE BRUKSFØRMÅL	PRIMÆRT Bolighus	SEKUNDÆRT	ANTALL LEILIGHETER: 2 ANTALL OVERNATTINGSROM: 0
FORHOLD TIL ANDRE HUS	Del av anlegg - frittstående.		
FYSISK MILJØ- SAMMENHENG	Mindre tettsted, Stasjonsby		

VERNEVERDI	<input type="checkbox"/> PRIO- RITERT	BYGNINGEN PRIORITERES SPESIELT SOM BEVA- RINGSOBJEKT (EVT. INTERN NSB-FREDNING)	<input type="checkbox"/> BYGNINGEN ER FREDET I MEDHOLD AV LOV OM KULTURMINNER
	<input type="checkbox"/> HØY	ENDRINGER SKAL IKKE FORETAS FØR ARKITEKKTØRET HAR GODKJENT PLANENE. DETTE GJELDER OGSÅ UTSKIFTING AV DØRER, VINDUER, KLEDNING, TAKTEKKING OSV.	
	<input type="checkbox"/> MIDDELS		
	<input type="checkbox"/> LAV	ENDRINGER KAN FORETAS UTEN GODKJENNING FRA ARKITEKKTØRET. DET HENVISES TIL GENE- RELLE RÅD OG RETNINGSLINJER.	
	<input checked="" type="checkbox"/> INGEN		

DIMENSJONER	HØVED'IAL M 15,6 x 10,6	BEBYGD AREAL M ² 180	ANTALL ETASJER 1	BRUTTO GOLVAREAL M ²
-------------	----------------------------	------------------------------------	---------------------	------------------------------------

BYGNINGSDEL	TYPE, KONSTRUKSJON	INSTALLASJON	MERKNAD
FUNDAMENT	Betongmur.	SKORSTEIN	STK. 2
KJELLER UNDERETASJE	Kjeller, trebjelkelag.	ELEKTRISITET	Innlagt
YTTERVEGG	Bindingsverk i tre.	OPPVARMING	PRIMÆRT: SEKUNDÆRT:
FASADEKLEDNING	Stående tømmermannspanel.	VANN	Innlagt.
TAKFORM	Saltak.	BAD	Innlagt.
TAKTEKKING	Bølgeblikk.	TOALETT	TYPE: WC ANTALL: 2

VINDUER	Opprinnelige.	DEKOR INNSKRIPSJONER	Ingen.
DØRER	Opprinnelige.	INTERIØR	

BYGGGEAR	ÅR 1948	MERKNAD
TILBYGGING OMBYGGING FLYTTING	ÅR 1981	ENDRING Ominnredet.

VEDLIKEHOLDS- TILSTAND	TILSTAND: AR:	I GOD STAND	BEGYNNENDE FORFALL	FRAMSKREDET FORFALL	RUIN	EVT. FORFALLSÅRSÅK
	1980	X				

FARGESKJEMA	OPPRINNELIG	NÅVÆRENDE	FRAMTIDIG	BYGGHERRE NSB
UTVENDIG VEGG		21C-3 Blågrå		ARKITEKT
VINDSKIER		21C-3 Hvit		BYGGMESTER
GERIKTER		Hvit/8D6 (rundt dør)		BYGNINGSTYPER
VINDUER		Brunlakkert		STILPREG
DØRER				
HJØRNEBORD				

TEGNINGER (ARKIVHENVISNING)	BdB 5366
ELDRE FOTOGRAF	

ANDRE OPPLYSNINGER	UTGITT	DATO	REGISTR.	DATO
	RETTELSES- BLAD	NR	INNFØRT DEN	AV
		NR	INNFØRT DEN	AV
		NR	INNFØRT DEN	AV

25.11.80

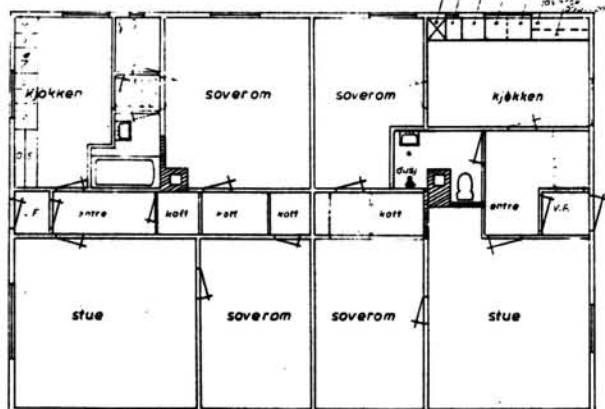
NSB · REGISTRERING AV BYGNINGER

Bak/Had 0703:79

NAVN BYGNINGENS ART	VOSS STASJON Boligbrakke 2 - "Ullestad"	STASJONSNR. 2330	BYGN.NR. 11
BANESTREKNING	231 Ål - Voss	KILOMETER 385,20	
KOMMUNE, MATR.NR.	Voss	GÅRDSNR. 45	BRUKSNR. 12
ADRESSE	5700 Voss	DISTRIKT Bergen	



FOTO



BOLIGBRARKE 2, VOSS.
grunplan
Bd.B 5365

TEGNINGEN VISER: Oppmålingstegning, udatert. M 1:200

OPPRINNELIG BRUKSFORMÅL	PRIMÆRT Arbeiderbrakke for Vosse- banens ombygging.	SEKUNDÆRT	
NÅVÆRENDE BRUKSFORMÅL	PRIMÆRT Bolighus	SEKUNDÆRT	ANTALL LEILIGHETER: 2 ANTALL OVERNATTINGSROM: 0
FORHOLD TIL ANDRE HUS	Del av anlegg - frittstående.		
FYSISK MILJØ- SAMMENHENG	Mindre tettsted. Stasjonsby.		

VERNEVERDI	<input type="checkbox"/> PRIO- RITERT	BYGNINGEN PRIORITERES SPESIELT SOM BEVA- RINGSOBJEKT (EVT. INTERN NSB-FREDNING)	<input type="checkbox"/> BYGNINGEN ER FREDET I MEDHOLD AV LOV OM KULTURMINNER
	<input type="checkbox"/> HØY	ENDRINGER SKAL IKKE FORETAS FØR ARKITEKKTTORET HAR GODKJENT PLANENE. DETTE GJELDER OGSÅ UTSKIFTING AV DØRER, VINDUER, KLEDNING, TAKTEKKING OSV.	
	<input type="checkbox"/> MIDDELS		
	<input type="checkbox"/> LAV	ENDRINGER KAN FORETAS UTEN GODKJENNING FRA ARKITEKKTTORET. DET HENVISES TIL GENE- RELLE RÅD OG RETNINGSLINJER.	
	<input checked="" type="checkbox"/> INGEN		

DIMENSJONER	HØVEDMÅL M 15,4 X 10,6	BEBYGD AREAL M ² 180	ANTALL ETASJER 1	BRUTTO GOLVAREAL M ²
-------------	---------------------------	------------------------------------	---------------------	------------------------------------

BYGNINGSDEL	TYPE. KONSTRUKSJON	INSTALLASJON	MERKNAD
FUNDAMENT	Betongmur.	SKORSTEIN	STK. 2
KJELLER UNDERETASJE	Kjeller, trebjelklag.	ELEKTRISITET	Innlagt.
YTTERVEGG	Bindingsverk i tre.	OPPVARMING	PRIMÆRT: 1.Vedfyring. 2.Elekt SEKUNDÆRT:
FASADEKLEDNING	Stående tømmermannspanel.	VANN	Innlagt.
TAKFORM	Saltak.	BAD	Innlagt.
TAKTEKKING	Bølgete asbestsementplater.	TOALET	TYPE: WC ANTALL: 2

VINDUER	Opprinnelige.	DEKOR INNSKRIPSJONER	Ingen.
DØRER	Opprinnelige.	INTERIØR	

BYGGÅR	ÅR 1946	MERKNAD
TILBYGGING OMBYGGING FLYTTING	ÅR	ENDRING

VEDLIKEHOLDSTILSTAND	TILSTAND: ÅR:	I GOD STAND	BEGYNNENDE FORFALL	FRAMSKREDET FORFALL	RUIJN	EVT. FORFALLSÅRSÅK
	1980	X				

FARGESKJEMA	OPPRINNELIG	NÅVERENDE	FRAMTIDIG	BYGGHERRE
UTVENDIG VEGG		6F-3 Gråbrun		NSB
VINDSKIER		6F-3/Hvit		ARKITEKT
GERIKTER				BYGGMESTER
VINDUER		Hvit		BYGNINGSTYPE
DØRER		Hvit.		STILPREG
HJØRNEBORD				

TEGNINGER (ARKIVHENVISNING)	BdB 5365
ELDRE FOTOGRAF.	

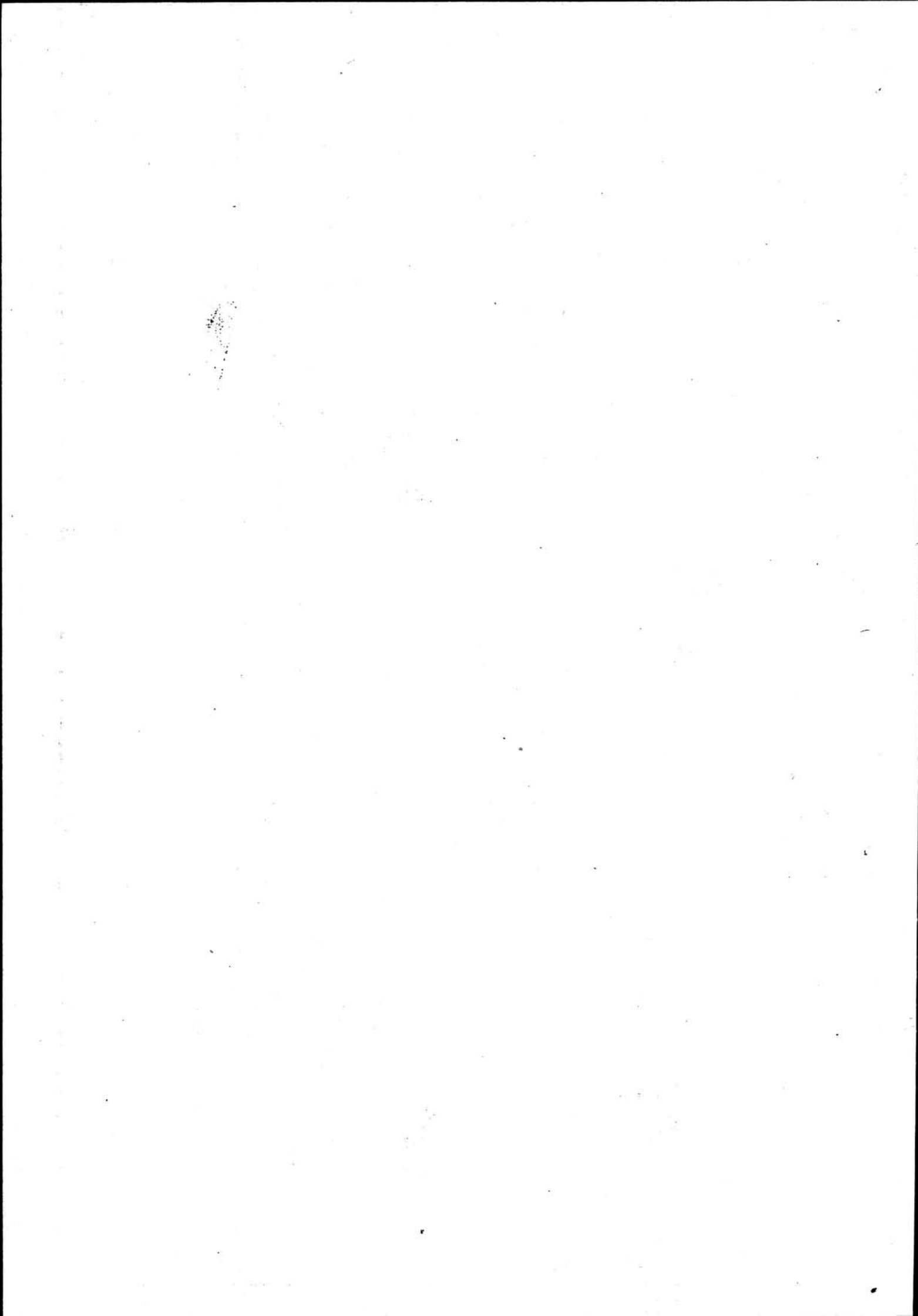
ANDRE OPPLYSNINGER	UTGITT	DATO	REGISTR.	DATO	
				25/11.80	
	RETTELSES- BLAD	NR	INNFORT DEN	AV	
		NR	INNFORT DEN	AV	
NR		INNFORT DEN	AV		

NSB - REGISTRERING AV BYGNINGER

UTGITT:
REVIDERT:

STASJONSNR	BANE/BILROUTE	DISTRIKT
Voss - Bulken	Bergensbanen	Bergen

BYGN NR	KILOMETER	BYGNINGSTYPE	ADRESSE	MATRIKSEL GNR BNR	BEBYGD AREAL	ETG	BRUTTO GOLVFLATE	HØVED-MATERIALE	BYGGEAR	TEGNINGER ARKIVNR.	MERKNAD	EGET SKEMA
	387.54	Redskapsbu			11	1		Tre				
	387.90	Hvilebu			14	1		"	1952			
	390.77	Venterom	Gjukastein HP		12	1		"				
	391.50	Høyløe	Bulken		21	1		"			Privat	



NSB - REGISTRERING AV BYGNINGER

UTGITT:
REVIDERT:

STASJONSNR
2331

STASJON/STREKKNING/ANLEGG
BULKEN STASJON

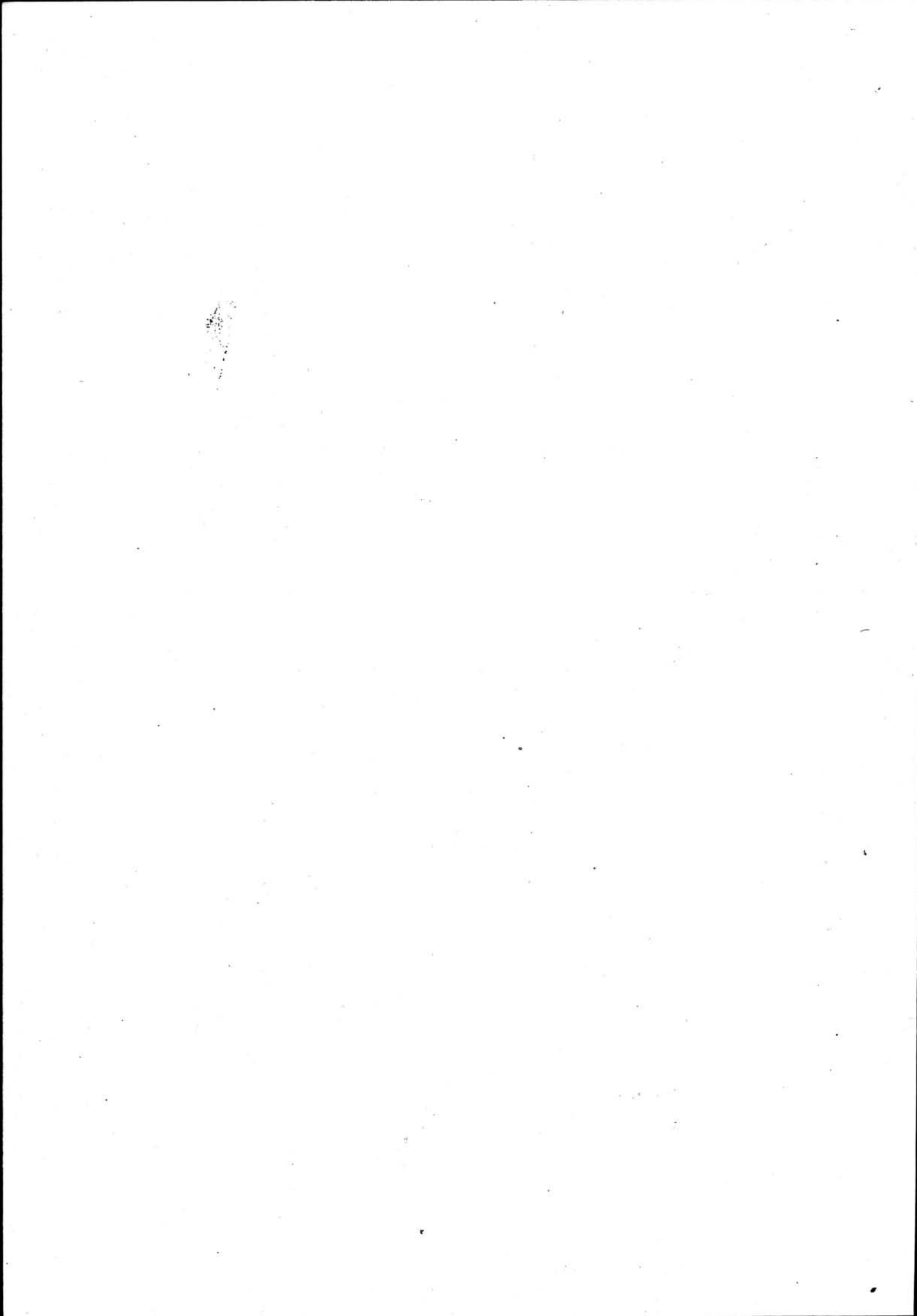
BANE/BILROUTE

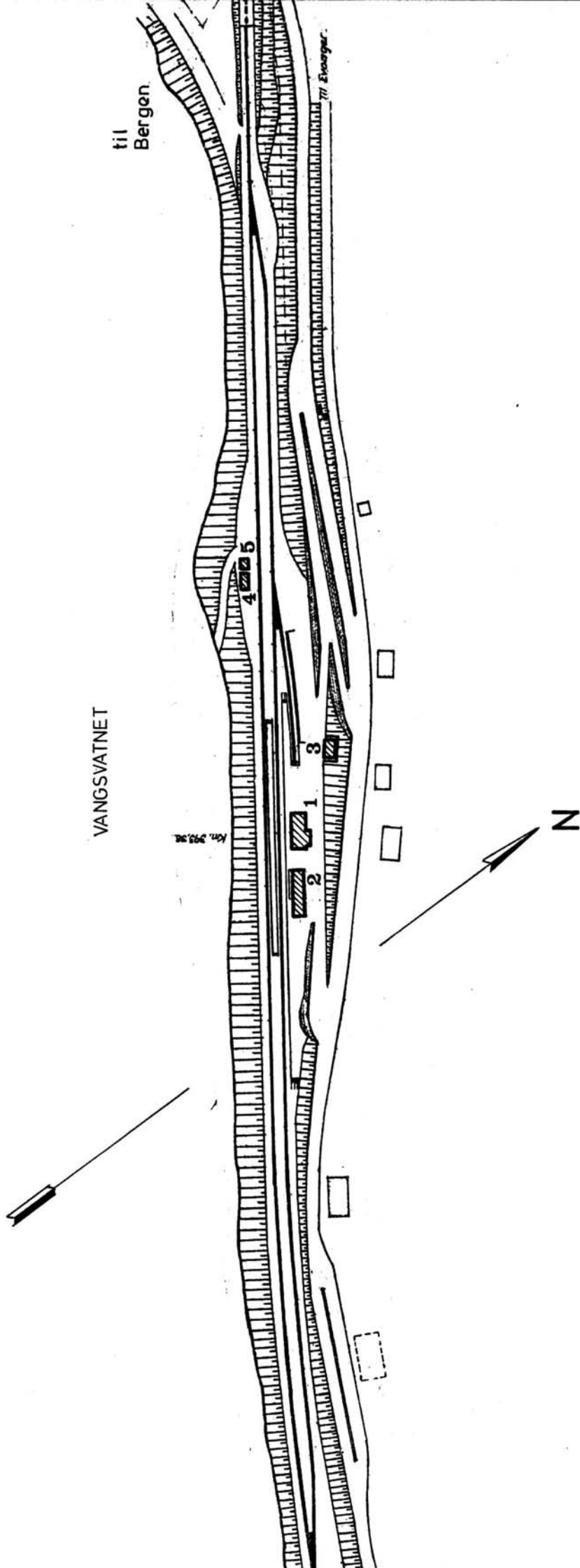
BERGENSBANEN (VOSSEBANEN)

DISTRIKT

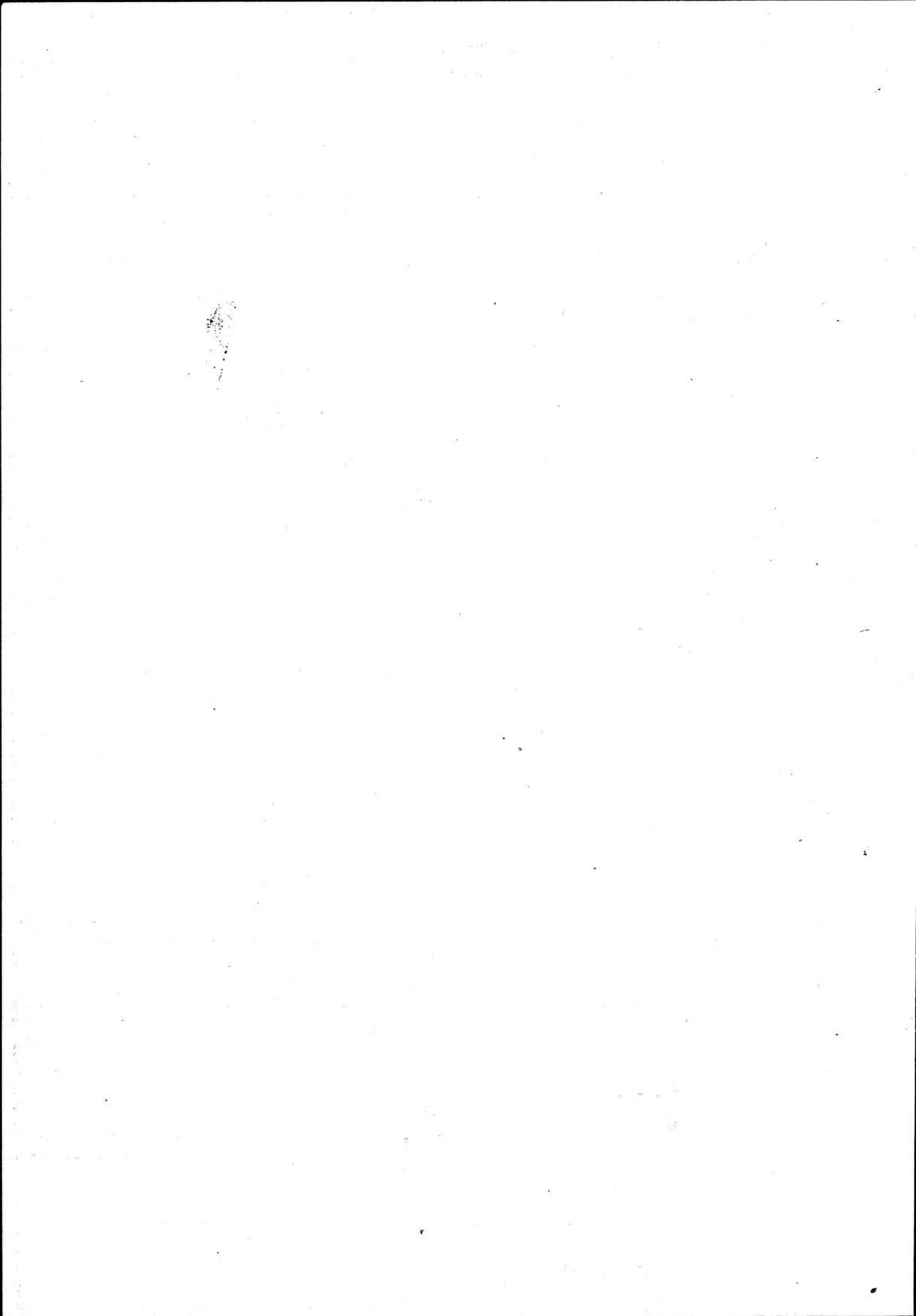
BERGEN

BYGN NR	KILOMETER	BYGNINGSTYPE	ADRESSE	MATRIKSEL GNR. BNR	BEBYGD AREAL	ETG	BRUTTO GOLVFLATE	HOVED- MATERIALE	BYGGEAR	TEGNINGER ARKIVNR.	MERKNAD	EGET SKJEMA
1	393,38	Stasjonsbygning	Bulken		91	1½		Tre	1883	A 15 (FT 110)	Forandret 1932	X
2	393,36	Godshus/CTC-rom	"		81	1		Tre				X
3	393,41	Uthus	"		31	1		Tre				X
4	393,48	Redskapsbu	"		21	1		Tre				
5	393,49	Hvilebu	"		14	1		Tre	1949	B&B 4005		





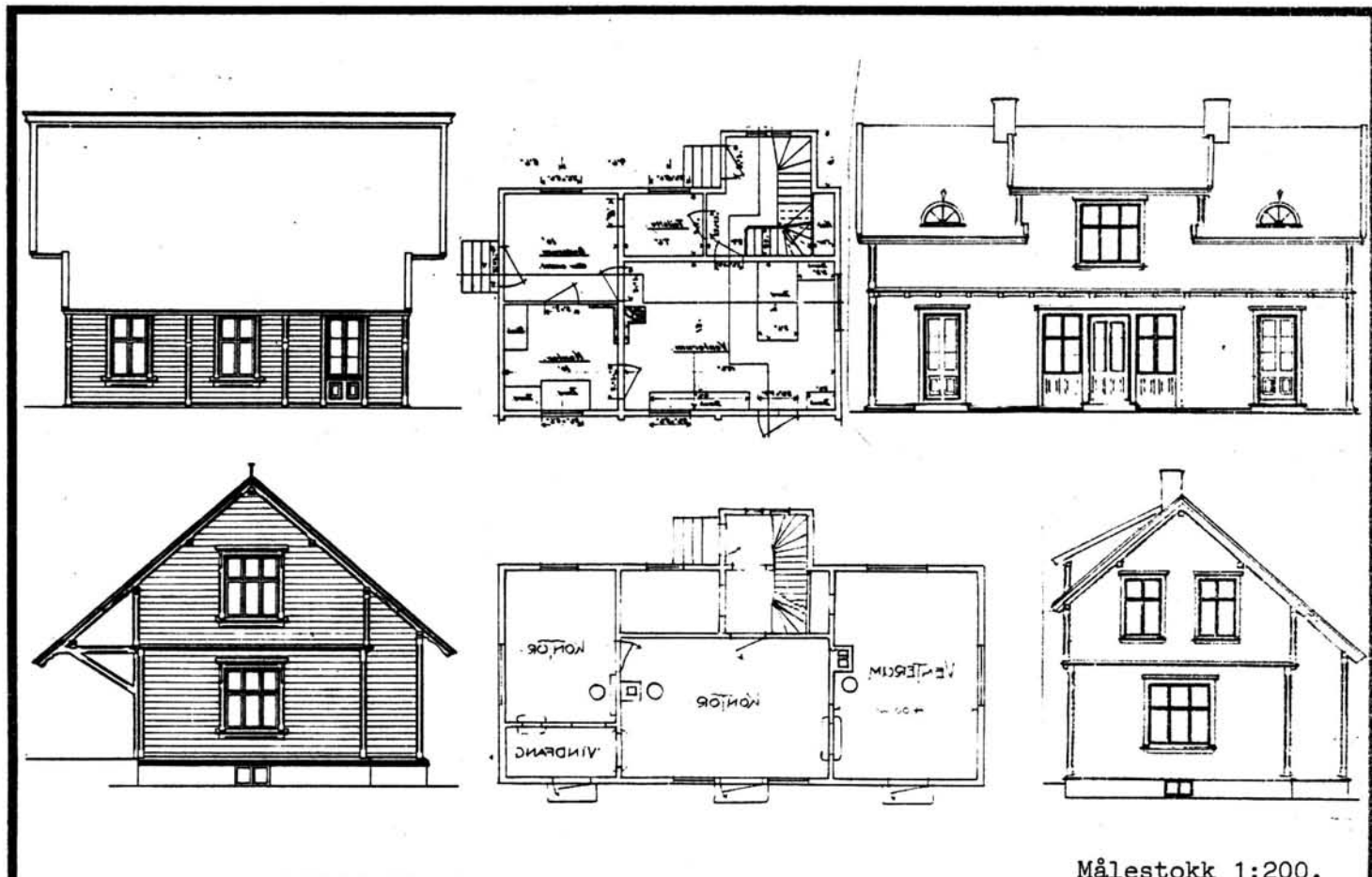
SITUASJONS-	
KART OVER: Bulken stasjon	
BAK- STREKNING: 232 Voss - Dale	
MÅLESTOKK: 1:2000 Dato: OKT. 80	
UTSITT AV LINJEKART NR.: B.d.B. 4460	
BUSKHOLDEPLASS I DIREKTE TILKNYTNING TIL STASJONEN?	JA <input type="radio"/> NEI <input checked="" type="radio"/>
DROGJEHOLDEPLASS I DIREKTE TILKNYTNING TIL STASJONEN?	JA <input type="radio"/> NEI <input checked="" type="radio"/>



NSB · REGISTRERING AV BYGNINGER

Bak/Hed 0703.79

NAVN BYGNINGENS ART	BULKEN STASJON Stasjonsbygning	STASJONSNR. 2331	BYGN.NR. 1
BANESTREKNING	232 Voss - Dale	KILOMETER 393,38	
KOMMUNE, MATR.NR.	Voss	GÅRDSNR.	BRUKSNR.
ADRESSE		DISTRIKT Bergen	



Målestokk 1:200.

TEGNINGEN VISER: Kopi (8.11.05) av original dat. 24.4 1879 + Ombygn.tegn. dat. 29.4 1929.

OPPRINNELIG BRUKSFØRMÅL	PRIMÆRT Stasjonsbygning: -ekspedisjonslokaler -leilighet for stm.	SEKUNDÆRT	
NÅVÆRENDE BRUKSFØRMÅL	PRIMÆRT Venterom. Leilighet.	SEKUNDÆRT	ANTALL LEILIGHETER: 1 ANTALL OVERNATTINGSROM: 1
FORHOLD TIL ANDRE HUS	Frittstående.		
FYSISK MILJØ- SAMMENHENG	Landbruksbebyggelse.		

VERNEVERDI	<input type="checkbox"/> PRIO- RITERT	BYGNINGEN PRIORITERES SPESIELT SOM BEVA- RINGSOBJEKT (EVT. INTERN NSB-FREDNING)	<input type="checkbox"/> BYGNINGEN ER FREDET I MEDHOLD AV LOV OM KULTURMINNER
	<input type="checkbox"/> HØY	ENDRINGER SKAL IKKE FORETAS FØR ARKITEKKTØRETT HAR GODKJENT PLANENE. DETTE GJELDER OGSÅ UTSKIFTING AV DØRER, VINDUER, KLEDNING, TAKTEKKING OSV.	
	<input checked="" type="checkbox"/> MIDDELS		
	<input type="checkbox"/> LAV	ENDRINGER KAN FORETAS UTEN GODKJENNING FRA ARKITEKKTØRETT. DET HENVISES TIL GENE- RELLE RÅD OG RETNINGSLINJER.	
	<input type="checkbox"/> INGEN		

DIMENSJONER	HØVED'ÅL M 13,6 X 6,3	BEBYGD AREAL M ² 91	ANTALL ETASJER 1½	BRUTTO GOLVAREAL M ²
-------------	--------------------------	-----------------------------------	----------------------	------------------------------------

BYGNINGSDEL	TYPE.KONSTRUKSJON	INSTALLASJON	MERKNAD
FUNDAMENT	1. Fuget gråsteinsmur.	SKORSTEIN	2 stk.
KJELLER UNDERETASJE	1. Kjeller, trebjelkelag. 2. Oppfylt, betong på kult. Skiferheller.	ELEKTRISITET	Innlagt.
YTTERVEGG	1. Laftet tømmer. 2. Bindingsverk.	OPPVARMING	PRIMÆRT: Ved. SEKUNDÆRT: Elektrisk.
FASADEKLEDNING	1. Liggende trepanel, høvlet kantprofil, 2. Liggende trepanel, weatherboard. staff.	VANN	Innlagt.
TAKFORM	Saltak, med taklett.	BAD	Innlagt.
TAKTEKKING	Skifer "lapp".	TOALETT	TYPE: WC ANTALL: 3

VINDUER	Opprinnelige, krysspostvinduer. 3 stk utskiftet.	DEKOR INNSKRIPSJONER	Profilerte sperreender. Prof. båndgesims v. etg.skille Prof. knekter, ornam. gerikter
DØRER	Opprinnelige fra ombygging 1932.	INTERIØR	Venterom (fra 1932) har oppr. panel, himling, listverk, skifergolv. Forøvr. plateklett

BYGGÅR	ÅR 1883	MERKNAD
TILBYGGING OMBYGGING FLYTTING	ÅR 1908? 1932	ENDRING Forlengt mot øst og ominnredet. Taklett mot spor.

VEDLIKEHOLDS- TILSTAND	TILSTAND:	I GOD STAND	BEGYNNENDE FORFALL	FRAMSKREDET FORFALL	RUIN	EVT. FORFALLSÅRSÅK
	ÅR:					
	1980	X				Råte i vannbord. Lekkasje inn i kjeller.

FARGESKJEMA	OPPRINNELIG	NÅVERENDE	FRAMTIDIG	BYGGHERRE
UTVENDIG VEGG		4A-B5 Lysegul		NSB
VINDSKIER		4A-B5 --		ARKITEKT Balthazar Lange.
GERIKTER		2Hvit		Ombygn. v/NSB Ak, Baastad
VINDUER		2Hvit		BYGGMESTER
DØRER		2804 Grågrønn		BYGNINGSTYPE
HJØRNEBORD		4A-B5 Lysegul		Mellomstasjon 4.klasse B. normal 1879.
				STILPREG

TEGNINGER (ARKIVHENVISNING)	A 15 mappe, tegning FT 110. (Ombygging 1932 etter Ak 5133 ? (speilvendt))
ELDRE FOTOGRAF.	

ANDRE OPPLYSNINGER	4.klasse-stasjonene Bulken, Evanger, Bolstad- øyri, Reimegrend, Haukeland er alle ombygd på tilnærmet samme måte.	UTGITT	DATO	REGISTR.	DATO 22.10.80
		RETTELSES- BLAD	NR	INNFØRT DEN	AV
			NR	INNFØRT DEN	AV

NSB - REGISTRERING AV BYGNINGER

Bak/Had 0703.79

NAV BYGNINGENS ART	BULKEN STASJON Godshus og CTC-hus	STASJONSNR. 2331	BYGN.NR. 2
BANESTREKNING	232 Voss - Dale	KILOMETER 393,36	
KOMMUNE.MATR.NR.	Voss	GARDSNR.	BRUKSNR.
ADRESSE		DISTRIKT Bergen	



TEGNING

TEGNINGEN VISER:

OPPRINNELIG BRUKSFORMÅL	PRIMÆRT Pakkhus. Priveter.	SEKUNDÆRT	
NÅVÆRENDE BRUKSFORMÅL	PRIMÆRT Lager (redskap). Relehus, CTC og stillverk.	SEKUNDÆRT For Televerket.	ANTALL LEILIGHETER: 0 ANTALL OVERNATTINGSROM: 0
FORHOLD TIL ANDRE HUS	Frittstående.		
FYSISK MILJØ- SAMMENHENG	Landbruksbebyggelse.		

VERNEVERDI..	<input type="checkbox"/> PRIO- RITERT	BYGNINGEN PRIORITERES SPESIelt SOM BEVA- RINGSOBJEKT (EVT. INTERN NSB-FREDNING)	<input type="checkbox"/> BYGNINGEN ER FREDET I MEDHOLD AV LOV OM KULTURMINNER
	<input type="checkbox"/> HØY	ENDRINGER SKAL IKKE FORETAS FØR ARKITEKTKONTORET HAR GODKJENT PLANENE. DETTE GJELDER OGSÅ UTSKIFTING AV DØRER, VINDUER, KLEDNING, TAKTEKKING OSV.	
	<input checked="" type="checkbox"/> MIDDELS		
	<input type="checkbox"/> LAV	ENDRINGER KAN FORETAS UTEN GODKJENNING FRA ARKITEKTKONTORET. DET HENVISES TIL GENE- RELLE RÅD OG RETNINGSLINJER.	
	<input type="checkbox"/> INGEN		

DIMENSJONER	HØVED'ÅL M 17,1 X 4,7	BEBYGD AREAL M ² 81	ANTALL ETASJER 1	BRUTTO GOLVAREAL M ²
-------------	--------------------------	-----------------------------------	---------------------	------------------------------------

BYGNINGSDEL	TYPE.KONSTRUKSJON	INSTALLASJON	MERKNAD
FUNDAMENT	1. Betongmur. 2. Mur av lettbetongblokker.	SKORSTEIN	0 STK.
KJELLER UNDERETASJE	Oppfylt, betong på kult.	ELEKTRISITET	Innlagt.
YTTERVEGG	1. Stenderverk. 2. Mur av lettbetongblokker.	OPPVARMING	PRIMÆRT: Elektrisk. SEKUNDÆRT:
FASADEKLEDNING	1. Liggende trepanel, weatherboard. 2. Liggende supanel med kantskjæring.	VANN	Ikke innlagt.
TAKFORM	Saltak.	BAD	
TAKTEKING	Skifer "lapp".	TOALETT	TYPE: ANTALL: 0

VINDUER	Opprinnelige	DEKOR INNSKRIPSJONER	Profilerte sperreender.
DØRER	Opprinnelige	INTERIØR	

BYGGGEÅR	AR	MERKNAD
TILBYGGING OMBYGGING FLYTTING	AR 1979	ENDRING Priveter revet. Bygninga forlenget mot øst med CTC-rom.

VEDLIKEHOLDS- TILSTAND	TILSTAND:	I GOD STAND	BEGYNNENDE FORFALL	FRAMSKREDET FORFALL	RUIJN	EVT. FORFALLSÅRSÅK
	AR:	1980	X			

FARGESKJEMA	OPPRINNELIG	NÅVÆRENDE	FRAMTIDIG	BYGGHERRE
UTVENDIG VEGG		4A-B5 Lysegul/tr.impr.		NSB
VINDSKIER		4A-B5 /grønn impr.		ARKITEKT
GERIKTER		^Hvit		BYGGMESTER
VINDUER		^Hvit		BYGNINGSTYPE
DØRER		2804 Grågr./lakk		STILPREG
HJØRNEBORD		4A-B5/grønn impr.		

TEGNINGER (ARKIVHENVISNING)	
ELDRE FOTOGRAF.	

ANDRE OPPLYSNINGER	I bygninga er påtenkt innredning av venterom og kvilerom for baneavdelinga (i forbindelse med riving av stasjonsbygning)	UTGITT	DATO	REGISTR.	DATO
					22/10-80
		RETTELSES- BLAD	NR	INNFØRT DEN	AV
			NR	INNFØRT DEN	AV

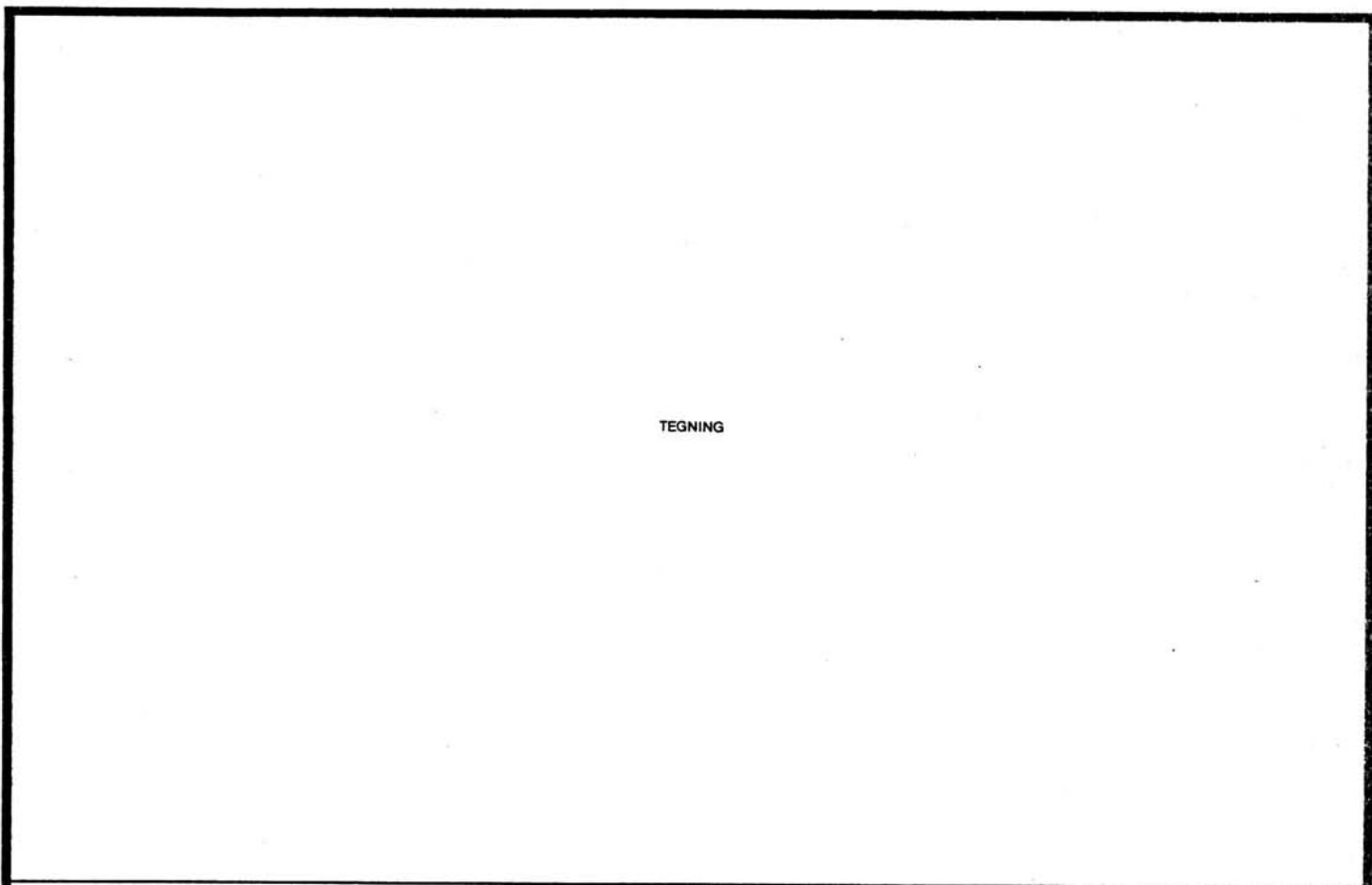
NSB · REGISTRERING AV BYGNINGER

Bek/Had 0703.79

NAV BYGNINGENS ART	BULKEN STASJON Uthus, vedbu	STASJONSNR. 2331	BYGN.NR. 3
BANESTREKNING	232 Voss - Dale	KILOMETER 393,41	
KOMMUNE, MATR.NR.	Voss	GÅRDSNR.	BRUKSNR.
ADRESSE		DISTRIKT Bergen	



FOTO



TEGNING

TEGNINGEN VISER:

OPPRINNELIG BRUKSFØRMÅL	PRIMÆRT Vedbu.	SEKUNDÆRT	
NÅVÆRENDE BRUKSFØRMÅL	PRIMÆRT Vedbu. Klesloft.	SEKUNDÆRT	ANTALL LEILIGHETER: 0 ANTALL OVERNATTINGSROM: 0
FORHOLD TIL ANDRE HUS	Frittstående.		
FYSISK MILJØ- SAMMENHENG	Landbruksbebyggelse.		

VERNEVERDI	<input type="checkbox"/>	PRIORITERT	BYGNINGEN PRIORITERES SPESIELT SOM BEVARINGSOBJEKT (EVT. INTERN NSB-FREDNING)	<input type="checkbox"/>	BYGNINGEN ER FREDET I MEDHOLD AV LOV OM KULTURMINNER
	<input type="checkbox"/>	HØY	ENDRINGER SKAL IKKE FORETAS FØR ARKITEKTKONTORET HAR GODKJENT PLANENE. DETTE GJELDER OGSÅ UTSKIFTING AV DØRER, VINDUER, KLEDNING, TAKTEKKING OSV.		
	<input type="checkbox"/>	MIDDELS			
	<input checked="" type="checkbox"/>	LAV	ENDRINGER KAN FORETAS UTEN GODKJENNING FRA ARKITEKTKONTORET. DET HENVISES TIL GENERELLE RÅD OG RETNINGSLINJER.		
<input type="checkbox"/>	INGEN				

DIMENSJONER	HOVEDÅL M 7,5 X 4,25	BEBYGD AREAL M ² 31	ANTALL ETASJER 1	BRUTTO GOLVAREAL M ²
-------------	-------------------------	-----------------------------------	---------------------	---------------------------------

BYGNINGSDEL	TYPE, KONSTRUKSJON	INSTALLASJON	MERKNAD
FUNDAMENT	Betongmur.	SKORSTEIN	0 STK.
KJELLER UNDERETASJE	1. Luftet kryperom, trebjelkelag. 2. Oppfylt, svillelagt jordgolv.	ELEKTRISITET	Innlagt.
YTTERVEGG	Bindningsverk.	OPPVARMING	PRIMÆRT: Elektrisk. SEKUNDÆRT:
FASADEKLEDNING	Liggende trepanel, weatherboard.	VANN	Ikke innlagt.
TAKFORM	Saltak.	BAD	
TAKTEKKING	Papp.	TOALETT	TYPE: ANTALL: 0

VINDUER	Opprinnelige (m. småruter).	DEKOR INNSKRIPSJONER	Ingen.
DØRER	Opprinnelige (skråttstilt panel)	INTERIØR	

BYGGÅR	ÅR 1932?	MERKNAD
TILBYGGING OMBYGGING FLYTTING	ÅR	ENDRING

VEDLIKEHOLDS- TILSTAND	TILSTAND: ÅR:	I GOD STAND	BEGYNNENDE FORFALL	FRAMSKREDET FORFALL	RUIN	EVT. FORFALLSÅRSÅK
	1980	X				Råte i vinduer.

FARGESKJEMA	OPPRINNELIG	NÅVERENDE	FRAMTIDIG	BYGGHERRE NSB
UTVENDIG VEGG		4A-B5 Lysegul		ARKITEKT
VINDSKIER		4A-B5		BYGGMESTER
GERIKTER		ca.Hvit		BYGNINGSTYPE
VINDUER		ca.Hvit		STILPREG
DØRER		28C4 Grågrønn		
HJØRNEBORD		4A-B5		

TEGNINGER (ARKIVHENVISNING)	
ELDRE FOTOGRAF	

ANDRE OPPLYSNINGER	UTGITT	DATO	REGISTR.	DATO 22/10-80
	RETTELSES- BLAD	NR	INNFØRT DEN	AV
		NR	INNFØRT DEN	AV
		NR	INNFØRT DEN	AV

NSB - REGISTRERING AV BYGNINGER

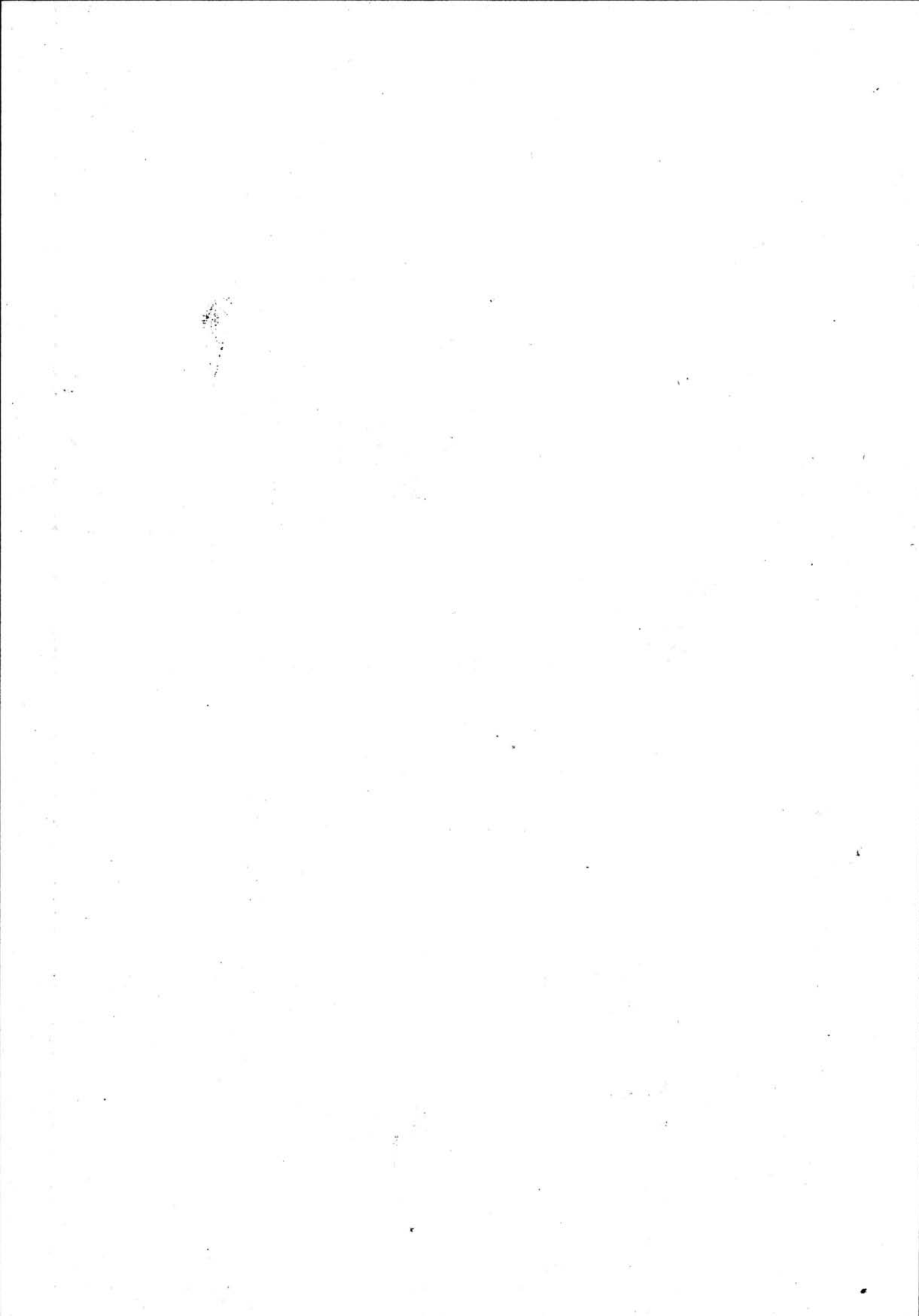
UTGITT:
REVIDERT:

DISTRIKT
Bergen

BANE/BILROUTE
Bergensbanen

STASJONSNR
STASJON / STREKNING / ANLEGG
Bulken - Evanger

BYGNINGSNR	KILOMETER	BYGNINGSTYPE	ADRESSE	MATRIKkel GNR. BNR	BEBYGD AREAL	ETG	BRUTTO GOLVFLATE	HOVED- MATERIALE	BYGGEAR	TEGNINGER ARKIVNR.	MERKNAD	EGET SKEIEM
	396,17	Venterom	Seimsgrend		8	1		Tre				
	398,44	Hvilebu	Evanger		14	1		"	1954	BdB 4005		
	399,87	Hvilebu	"		8,40	1		"				
	399,80	Uværskur	" (saghaug)		3,75	1		"		BdB 3127		



NSB - REGISTRERING AV BYGNINGER

UTGITT:
REVIDERT:

STASJONSNR
2333

STASJON/STREKNING/ANLEGG
EVANGER STASJON

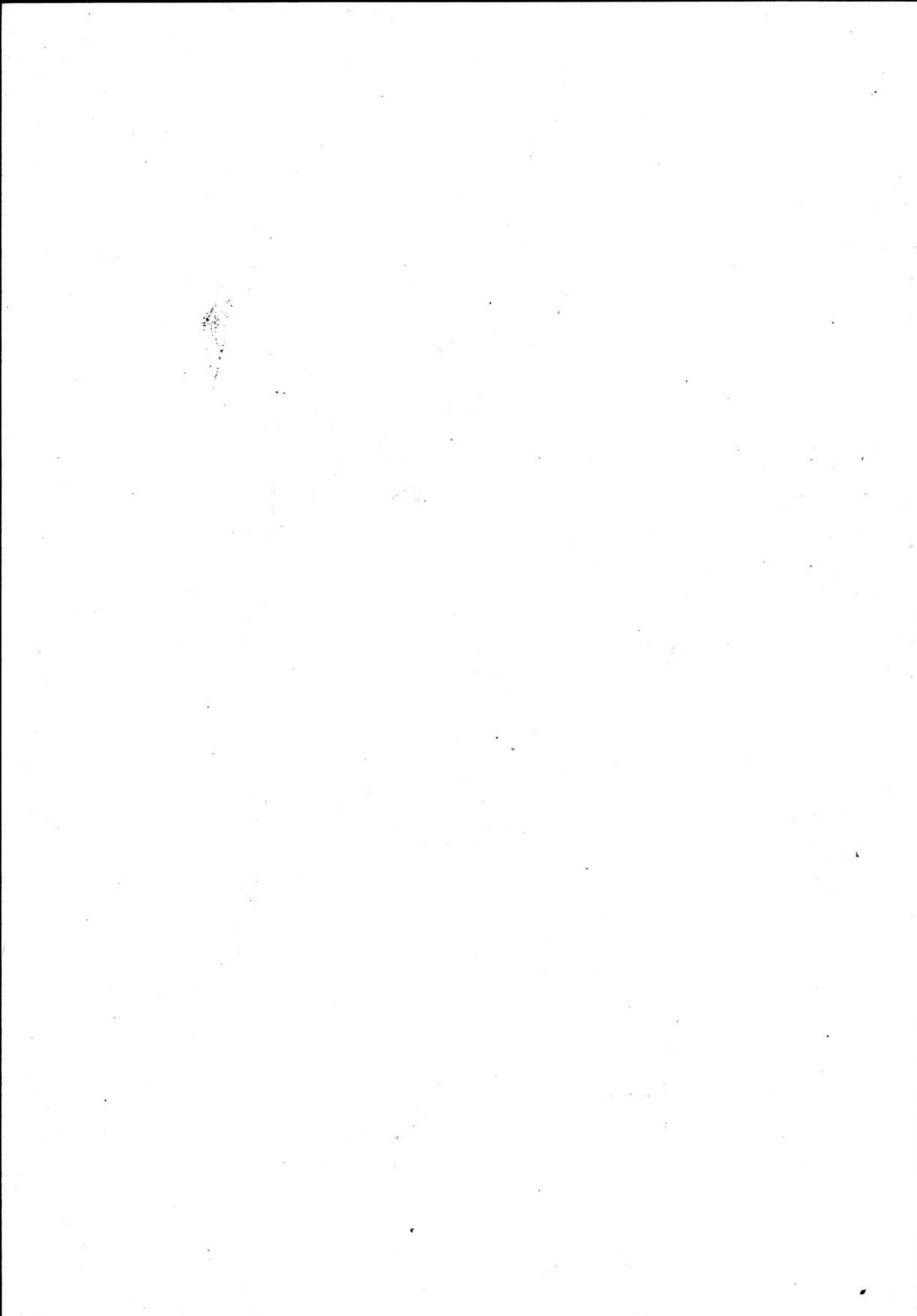
BANE/BILROUTE

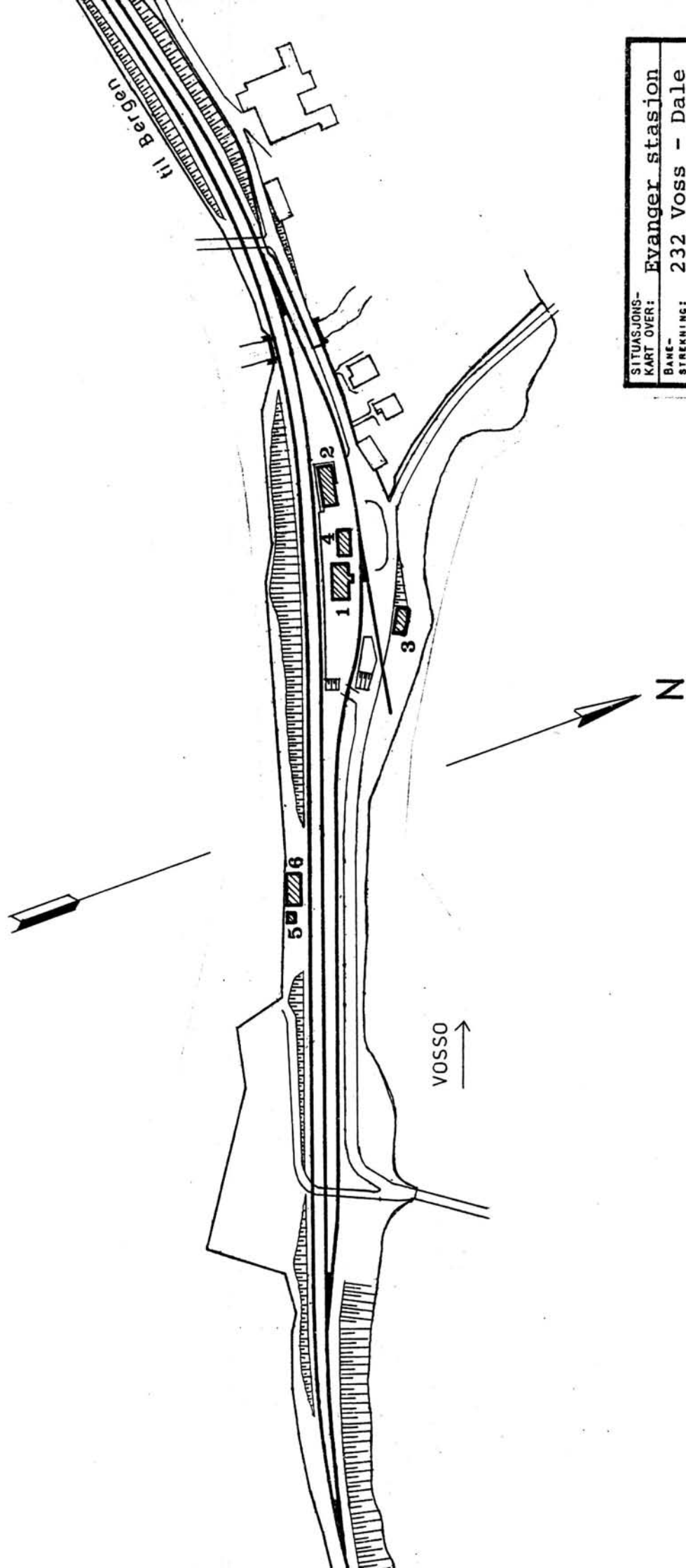
BERGENSBANEN (VOSSEBANEN)

DISTRIKT

BERGEN

BYGN NR	KILOMETER	BYGNINGSTYPE	ADRESSE	MATRIKSEL GNR BNR	BEBYGD AREAL	ETG	BRUTTO GOLVFLATE	HOVED- MATERIALE	BYGGEAR	TEGNINGER ARKIVNR.	MERKNAD	EGET SKJEMA
1	403,66	Stasjonsbygning	Evanger		93	1½		Tre	1883	Ak 5133	Forandret 1932	X
2	403,70	Godshus	"		79	1		Tre				X
3	403,64	Uthus	"		30	1		Tre				X
4	403,68	CTC-relehus	"		50	1		Lettbetong	1979		Type 1 A	X
5	403,54	Hvilebu	"		14	1		Tre				
6	403,55	Trallebu	"		70	1		Tre				





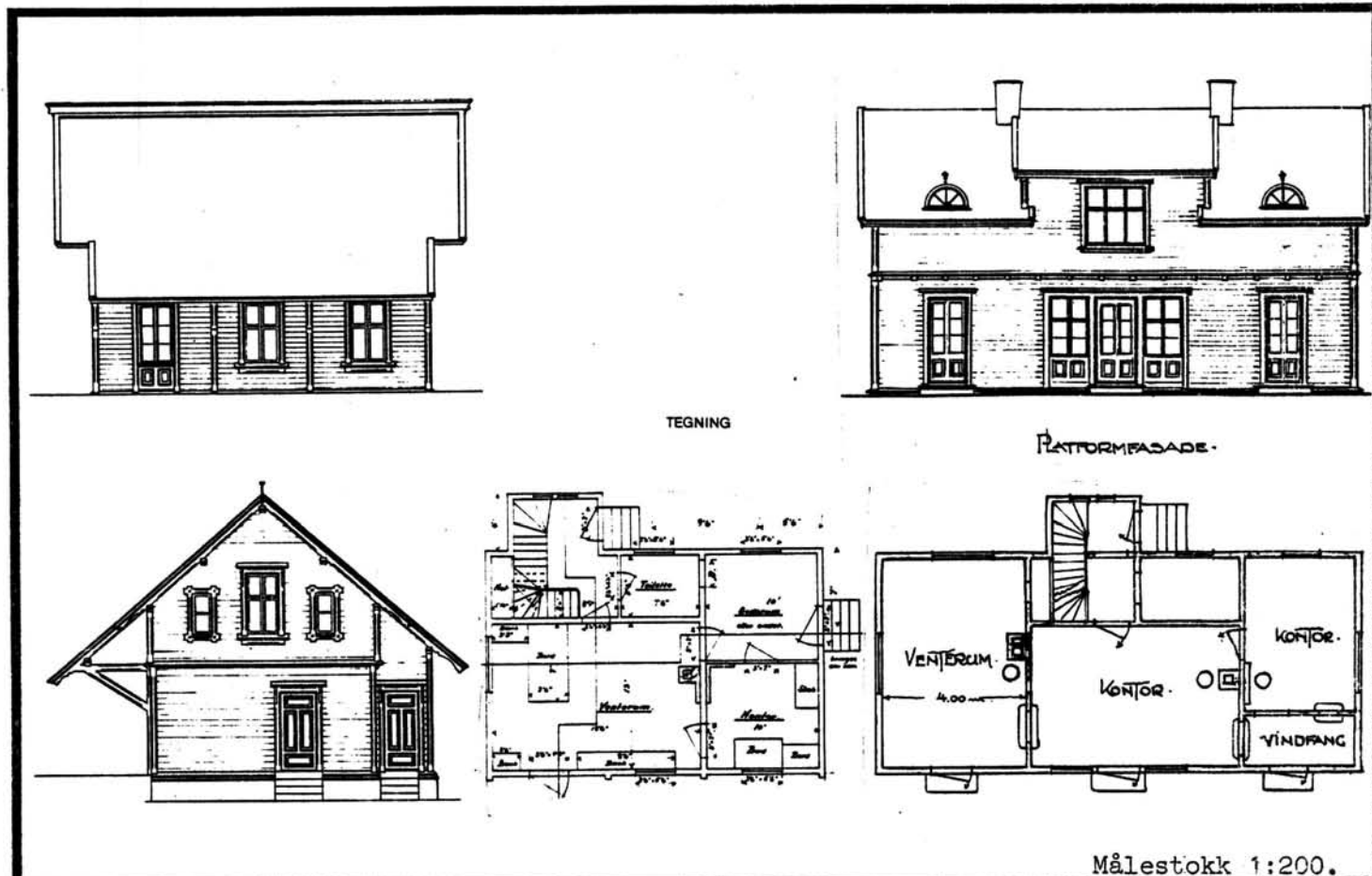
SITUASJONS-	KART OVER: Evanger stasjon	
BANE-	STREKNING: 232 Voss - Dale	
MÅLSTOKK: 1:2000	DATO: okt. 80	
UTBNITT AV	LINJEKART NR.: B.d.B. 4838	
BUSSHOLDEPLASS I DIREKTE	TILKNYTNING TIL STASJONEN?	JA <input checked="" type="checkbox"/> NEI <input type="checkbox"/>
DROJEMHOLDEPLASS I DIREKTE	TILKNYTNING TIL STASJONEN?	JA <input type="checkbox"/> NEI <input checked="" type="checkbox"/>



NSB · REGISTRERING AV BYGNINGER

Bak/Had 0703.73

NAVN BYGNINGENS ART	EVANGER STASJON Stasjonsbygning	STASJONSNR. 2333	BYGN NR. 1
BANESTREKNING	232 Voss -Dale	KILOMETER 403,66	
KOMMUNE.MATR.NR.	Voss	GÅRDSNR.	BRUKSNR.
ADRESSE		DISTRIKT Bergen	



TEGNINGEN VISER Kopi (8/11-05) av original dat. 24/4 1879, + Ombygn.tegn. dat. 29/4 1929.

OPPRINNELIG BRUKSFØRMÅL	PRIMÆRT Stasjonsbygning: -ekspedisjonslokaler, -stm. bolig.	SEKUNDÆRT -godsrom.	
NÅVERENDE BRUKSFØRMÅL	PRIMÆRT Stasjonsbygning: -ekspedisjonslokaler, -bolig.	SEKUNDÆRT	ANTALL LEILIGHETER: 1 ANTALL OVERNATTINGSROM: 1
FORHOLD TIL ANDRE HUS	Frittstående.		
FYSISK MILJØ- SAMMENHENG	Landbruksbebyggelse/lite tettsted.		

VERNEVERDI	<input type="checkbox"/> PRIO- RITERT	BYGNINGEN PRIORITERES SPESIELT SOM BEVA- RINGSOBJEKT (EVT. INTERN NSB-FREDNING)	<input type="checkbox"/> BYGNINGEN ER FREDET I MEDHOLD AV LOV OM KULTURMINNER
	<input type="checkbox"/> HØY	ENDRINGER SKAL IKKE FORETAS FØR ARKITEKKTØRETT HAR GODKJENT PLANENE. DETTE GJELDER OGSÅ UTSKIFTING AV DØRER, VINDUER, KLEDNING, TAKTEKKING OSV.	
	<input checked="" type="checkbox"/> MIDDELS		
	<input type="checkbox"/> LAV	ENDRINGER KAN FORETAS UTEN GODKJENNING FRA ARKITEKKTØRETT. DET HENVISES TIL GENE- RELLE RÅD OG RETNINGSLINJER.	
<input type="checkbox"/> INGEN			

DIMENSJONER	HØVEDMÅL M 13,6 X 6,3	BEBYGD AREAL M ² 90	ANTALL ETASJER 1 1/2	BRUTTO GOLVAREAL M ²
-------------	--------------------------	-----------------------------------	-------------------------	------------------------------------

BYGNINGSDEL	TYPE, KONSTRUKSJON	INSTALLASJON	MERKNAD
FUNDAMENT	Betongmur? på gråsteinsfundament.	SKORSTEIN	2 stk.
KJELLER UNDERETASJE	1. Kjeller, trebjelkelag. 2. Oppfylt, støpt golv.	ELEKTRISITET	Innlagt.
YTTERVEGG	1. Laftet tømmer. 2. Bindingsverk.	OPPVARMING	PRIMÆRT: Elektrisk. SEKUNDÆRT: Ved.
FASADEKLEDNING	Liggende trepanel m. høvlet kantprofil, som staffpanel på nord- og østvegg.	VANN	Innlagt.
TAKFORM	Saltak, med taklett mot spor.	BAD	Innlagt.
TAKTEKKING	Skifer "lapp".	TOALETT	TYPE: WC. ANTALL: 4.

VINDUER	Opprinnelige, krysspostvinduer. 2 stk. utskiftet (vestvegg, 2 etg)	DEKOR INNSKRIPSJONER	Profilerte sperreender. Prof. båndgesims v. etg. skille. Prof. knekter til gerikter.
DØRER	Skiftet, panelte dører m. glass.	INTERIØR	I venterom (1932) oppr. panel, himling, listv., skiferheller, benker, ovm. Forøvr. platekledd.

BYGGEÅR	ÅR	MERKNAD
	1883	
TILBYGGING OMBYGGING FLYTTING	ÅR	ENDRING
	1908?	?
	1932	Forlenget mot vest og ominnredet. Taklett mot spor.
	1955-60	Installert toaletter.
	1978	Balkong på vestvegg.

VEDLIKEHOLDS- TILSTAND	TILSTAND:	I GOD STAND	BEGYNNENDE FORFALL	FRAMSKREDET FORFALL	RUIN	EVT. FORFALLSÅRSAK
	ÅR:	1980	X			

FARGESKJEMA	OPPRINNELIG	NÅVERENDE	FRAMTIDIG	BYGGHERRE
UTVENDIG VEGG		4-5B7 Gyldengul		NSB
VINDSKIER		4-5B7		ARKITEKT Balthazar Lange.
GERIKTER		4-5B7		BYGGMESTER Ombygn. v/NSB-Ak, Baastad.
VINDUER		6D7 Brun		
DØRER		6F7 Mørkebrun		BYGNINGSTYPER Mellomstasjon 4.klasse B, normal fra 1879
HJØRNEBORD		4-5B7		STILPREG

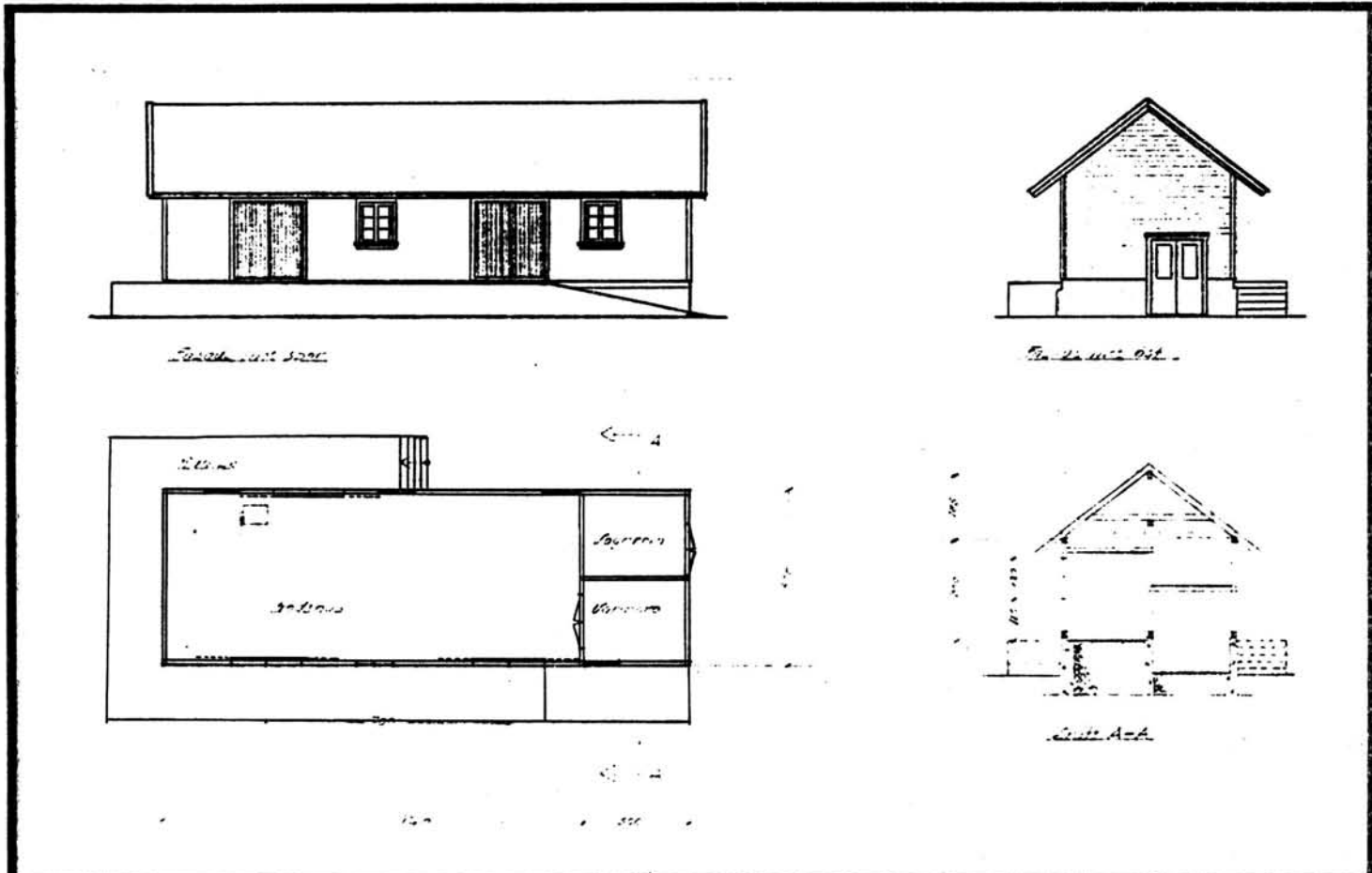
TEGNINGER (ARKIVHENVISNING)	A 15 mappe, tegning FT 110 (opprinnelige tegninger). Ak 5133 (ombyggingstegninger).
ELDRE FOTOGRAF.	

ANDRE OPPLYSNINGER	4.klasse stasjonene Bulken, Evanger, Bolstadøyri, Reimegrend, Haukeland er alle ombygd på tilnærmet samme måte.	UTGITT	DATO	REGISTR.	DATO
					22/10-80
		RETTELSES- BLAD	NR	INNFØRT DEN	AV
		NR	INNFØRT DEN	AV	
		NR	INNFØRT DEN	AV	

NSB · REGISTRERING AV BYGNINGER

Bak/Had 0703.79

NAVN BYGNINGENS ART	EVANGER STASJON Godshus	STASJONSNR. 2333	BYGN.NR. 2
BANESTREKNING	232 Voss - Dale	KILOMETER 403.70	
KOMMUNE.MATR.NR.	Voss	GÅRDSNR.	BRUKSNR.
ADRESSE		DISTRIKT Bergen	



TEGNINGEN VISER: Oppmålingstegning, datert 27/12-1957. Målestokk 1:200.

OPPRINNELIG BRUKSFØRMÅL	PRIMÆRT Pakkhus (med varmerom). Priveter.	SEKUNDÆRT	
NÅVÆRENDE BRUKSFØRMÅL	PRIMÆRT Pakkhus for NSB/Linjegods (med varmerom).	SEKUNDÆRT Oljebu.	ANTALL LEILIGHETER: 0 ANTALL OVERNATTINGSROM: 0
FORHOLD TIL ANDRE HUS	Frittstående.		
FYSISK MILJØ- SAMMENHENG	Landbruksbebyggelse/lite tettsted.		

VERNEVERDI	<input type="checkbox"/> PRIO- RITERT	BYGNINGEN PRIORITERES SPESIELT SOM BEVA- RINGSOBJEKT (EVT. INTERN NSB-FREDNING)	<input type="checkbox"/> BYGNINGEN ER FREDET I MEDHOLD AV LOV OM KULTURMINNER
	<input type="checkbox"/> HØY	ENDRINGER SKAL IKKE FORETAS FØR ARKITEKTKONTORET HAR GODKJENT PLANENE. DETTE GJELDER OGSÅ UTSKIFTING AV DØRER, VINDUER, KLEDNING, TAKTEKKING OSV.	
	<input checked="" type="checkbox"/> MIDDELS		
	<input type="checkbox"/> LAV	ENDRINGER KAN FORETAS UTEN GODKJENNING FRA ARKITEKTKONTORET. DET HENVISES TIL GENE- RELLE RÅD OG RETNINGSLINJER.	
	<input type="checkbox"/> INGEN		

DIMENSJONER	HOVEDTÅL M 15,0 X 5,2	BEBYGD AREAL M ² 79	ANTALL ETASJER 1	BRUTTO GOLVAREAL M ²
-------------	--------------------------	-----------------------------------	---------------------	------------------------------------

BYGNINGSDEL	TYPE, KONSTRUKSJON	INSTALLASJON	MERKNAD
FUNDAMENT	Betongmur.	SKORSTEIN	0 STK.
KJELLER UNDERETASJE	Oppfylt, betong på kult. (Golv i oljebu- tidl. privet- ligger 1/2tg. under øvr. golv)	ELEKTRISITET	Innlagt.
YTTERVEGG		OPPVARMING	PRIMÆRT: Elektrisk. SEKUNDÆRT:
FASADEKLEDNING	Liggende trepanel, weatherboard.	VANN	Ikke innlagt.
TAKFORM	Saltak.	BAD	
TAKTEKKING	1. Skifer "lapp", 2. Bølgeblikk-plater.	TOALETT	TYPE: ANTALL: 0

VINDUER		DEKOR INNSKRIPSJONER	Sparsommelig profilering av sperreender.
DØRER	1 vippeport ny.	INTERIØR	

BYGGÅR	ÅR	MERKNAD
TILBYGGING OMBYGGING FLYTTING	ÅR ca. 1960	ENDRING Rampeoverbygg som forlengelse mot vest.

VEDLIKEHOLDS- TILSTAND	TILSTAND:	I GOD STAND	BEGYNNENDE FORFALL	FRAMSKREDET FORFALL	RUIN	EVT. FORFALLSÅRSÅK
	ÅR: 1980	X				

FARGESKJEMA	OPPRINNELIG	NÅVERENDE	FRAMTIDIG	BYGGHERRE NSB.
UTVENDIG VEGG		4-5B7 gyldengul		ARKITEKT
VINDSKIER		4-5B7		BYGGMESTER
GERIKTER		4-5B7		BYGNINGSTYPER
VINDUER		6D7 brun		STILPREG
DØRER		6D7		
HJØRNEBORD		4-5B7		

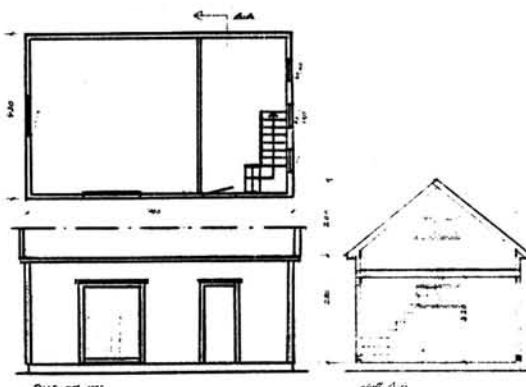
TEGNINGER (ARKIVHENVISNING)	BdB 4444
ELDRE FOTOGRAF.	

ANDRE OPPLYSNINGER	UTGITT	DATO	REGISTR.	DATO 21/10-80
	RETTELSES- BLAD	NR	INNFØRT DEN	AV
		NR	INNFØRT DEN	AV
	NR	INNFØRT DEN	AV	

NSB · REGISTRERING AV BYGNINGER

Bak/Hed 0703.79

NAV BYGNINGENS ART	EVANGER STASJON Uthus	STASJONSNR. 2333	BYGN.NR. 3
BANESTREKNING	232 Voss - Dale	KILOMETER 403,64	
KOMMUNE.MATR.NR.	Voss	GÅRDSNR.	BRUKSNR.
ADRESSE		DISTRIKT Bergen	



TEGNINGEN VISER: Oppmålingstegning, datert 11/9-1961. Målestokk 1:200.

OPPRINNELIG BRUKSFORMÅL	PRIMÆRT Vedbu	SEKUNDÆRT	
NÅVÆRENDE BRUKSFORMÅL	PRIMÆRT Vedbu. Sportsbu	SEKUNDÆRT	ANTALL LEILIGHETER: 0 ANTALL OVERNATTINGSROM: 0
FORHOLD TIL ANDRE HUS	Frittstående		
FYSISK MILJØ- SAMMENHENG	Landbruksbebyggelse/lite tettsted.		

VERNEVERDI	<input type="checkbox"/> PRIO- RITERT	BYGNINGEN PRIORITERES SPESIELT SOM BEVA- RINGSOBJEKT (EVT. INTERN NSB-FREDNING)	<input type="checkbox"/> BYGNINGEN ER FREDET I MEDHOLD AV LOV OM KULTURMINNER
	<input type="checkbox"/> HØY	ENDRINGER SKAL IKKE FORETAS FØR ARKITEKTKONTORET HAR GODKJENT PLANENE. DETTE GJELDER OGSÅ UTSKIFTING AV DØRER, VINDUER, KLEDNING, TAKTEKKING OSV.	
	<input type="checkbox"/> MIDDELS		
	<input checked="" type="checkbox"/> LAV	ENDRINGER KAN FORETAS UTEN GODKJENNING FRA ARKITEKTKONTORET. DET HENVISES TIL GENE- RELLE RÅD OG RETNINGSLINJER.	
	<input type="checkbox"/> INGEN		

DIMENSJONER	HØVEDTÅL M 6,7 X 4,5	BEBYGD AREAL M ² 30	ANTALL ETASJER 1½	BRUTTO GOLVAREAL M ²
-------------	-------------------------	-----------------------------------	----------------------	------------------------------------

BYGNINGSDEL	TYPE. KONSTRUKSJON	INSTALLASJON	MERKNAD
FUNDAMENT	Gråsteinsmur med betongkrone	SKORSTEIN	0 STK.
KJELLER UNDERETASJE	Oppfylt, betong på gråsteinsfylling.	ELEKTRISITET	Innlagt
YTTERVEGG	Bindingsverk.	OPPVARMING	PRIMÆRT: SEKUNDÆRT:
FASADEKLEDNING	Liggende trepanel, weatherboard.	VANN	Ikke innlagt.
TAKFORM	Saltak. (Garasjetilbygg har pulttak.)	BAD	
TAKTEKKING	Skifer "lapp". (Tilbygg har bølgeblikk.)	TOALETT	TYPE: ANTALL: 0

VINDUER	Opprinnelige.	DEKOR INNSKRIPSJONER	Ingen.
DØRER	Opprinnelige. 1 stk. fyllingsdør.	INTERIØR	

BYGGEÅR	ÅR	MERKNAD
TILBYGGING OMBYGGING FLYTTING	ÅR	ENDRING Garasje er tilbygd mot østfasade.

VEDLIKEHOLDSTILSTAND	TILSTAND: ÅR:	I GOD STAND	BEGYNNENDE FORFALL	FRAMSKREDET FORFALL	RUIN	EVT. FORFALLSÅRSÅK
	1980	X				

FARGESKJEMA	OPPRINNELIG	NÅVERENDE	FRAMTIDIG	BYGGHERRER NSB.
UTVENDIG VEGG		4-5B7 gyldengul		ARKITEKT
VINDSKIER		4-5B7		BYGGMESTER
GERIKTER		4-5B7		BYGNINGSTYPE
VINDUER		6D7 brun		STILPREG
DØRER		6D7		
HJØRNEBORD		4-5B7		

TEGNINGER (ARKIVHENVISNING)	BdB 5344
ELDRE FOTOGRAF.	

ANDRE OPPLYSNINGER	UTGITT	DATO	REGISTR.	DATO 21/10-80
	RETTELSESB BLAD	NR	INNFORT DEN	AV
		NR	INNFORT DEN	AV
		NR	INNFORT DEN	AV

NSB · REGISTRERING AV BYGNINGER

Bak/Had 0703.79

NAV BYGNINGENS ART	EVANGER STASJON CTC-hus	STASJONSNR. 2333	BYGN.NR. 4
BANESTREKNING	232 Voss - Dale	KILOMETER 403,68	
KOMMUNE.MATR.NR.	Voss	GÅRDSNR.	BRUKSNR.
ADRESSE	5275 Evanger	DISTRIKT Bergen	



TEGNING

TEGNINGEN VISER:

OPPRINNELIG BRUKSFORMÅL	PRIMÆRT CTC-hus - Televerket	SEKUNDÆRT	
NÅVÆRENDE BRUKSFORMÅL	PRIMÆRT CTC-hus - Televerket	SEKUNDÆRT	ANTALL LEILIGHETER: 0 ANTALL OVERNATTINGSROM: 0
FORHOLD TIL ANDRE HUS	Del av anlegg - frittstående		
FYSISK MILJØ- SAMMENHENG	Landbruksbebyggelse.		

VERNEVERDI	<input type="checkbox"/>	PRIORITERT	BYGNINGEN PRIORITERES SPESIelt SOM BEVARINGSOBJEKT (EVT. INTERN NSB-FREDNING)	<input type="checkbox"/>	BYGNINGEN ER FREDET I MEDHOLD AV LOV OM KULTURMINNER
	<input type="checkbox"/>	HØY	ENDRINGER SKAL IKKE FORETAS FØR ARKITEKTKONTORET HAR GODKJENT PLANENE. DETTE GJELDER OGSÅ UTSKIFTING AV DØRER, VINDUER, KLEDNING, TAKTEKKING OSV.		
	<input checked="" type="checkbox"/>	MIDDELS			
	<input type="checkbox"/>	LAV	ENDRINGER KAN FORETAS UTEN GODKJENNING FRA ARKITEKTKONTORET. DET HENVISES TIL GENERELLE RÅD OG RETNINGSLINJER.		
	<input type="checkbox"/>	INGEN			

DIMENSJONER	HOVEDTÅL M 9,4 X 5,5	BEBYGD AREAL M ² 52	ANTALL ETASJER 1	BRUTTO GOLVAREAL M ²
-------------	-------------------------	-----------------------------------	---------------------	------------------------------------

BYGNINGSDEL	TYPE.KONSTRUKSJON	INSTALLASJON	MERKNAD
FUNDAMENT	Lettbetongblokker, pusset.	SKORSTEIN	STK. 0
KJELLER UNDERETASJE	Oppfylt, støpt dekke.	ELEKTRISITET	Innlagt
YTTERVEGG	Lettbetongblokker.	OPPVARMING	PRIMÆRT: Elektrisk SEKUNDÆRT:
FASADEKLEDNING	Liggende trepanel med høvlet kantprofil.	VANN	Ikke innlagt.
TAKFORM	Saltak.	BAD	
TAKTEKKING	Bølgete asbestsementplater.	TOALET	TYPE: ANTALL:

VINDUER	Ingen	DEKOR INNSKRIPSJONER	Ingen.
DØRER	Opprinnelige.	INTERIØR	

BYGGÅR	AR 1979	MERKNAD
TILBYGGING OMBYGGING FLYTTING	AR	ENDRING

VEDLIKEHOLDS- TILSTAND	TILSTAND: AR:	I GOD STAND	BEGYNNENDE FORFALL	FRAMSKREDET FORFALL	RUIN	EVT. FORFALLSÅRSÅK
	1980	X				

FARGESKJEMA	OPPRINNELIG	NÅVERENDE	FRAMTIDIG	BYGGHERRE
UTVENDIG VEGG		6F7 Mørkebrun		NSB
VINDSKIER		6F 7		ARKITEKT
GERIKTER				NSB-ark
VINDUER				BYGGMESTER
DØRER		Brunlakk		BYGNINGSTYPE
HJØRNEBORD		6F 7		Type 1 A ,(panelt).
				STILPREG

TEGNINGER (ARKIVHENVISNING)	
ELDRE FOTOGRAF.	

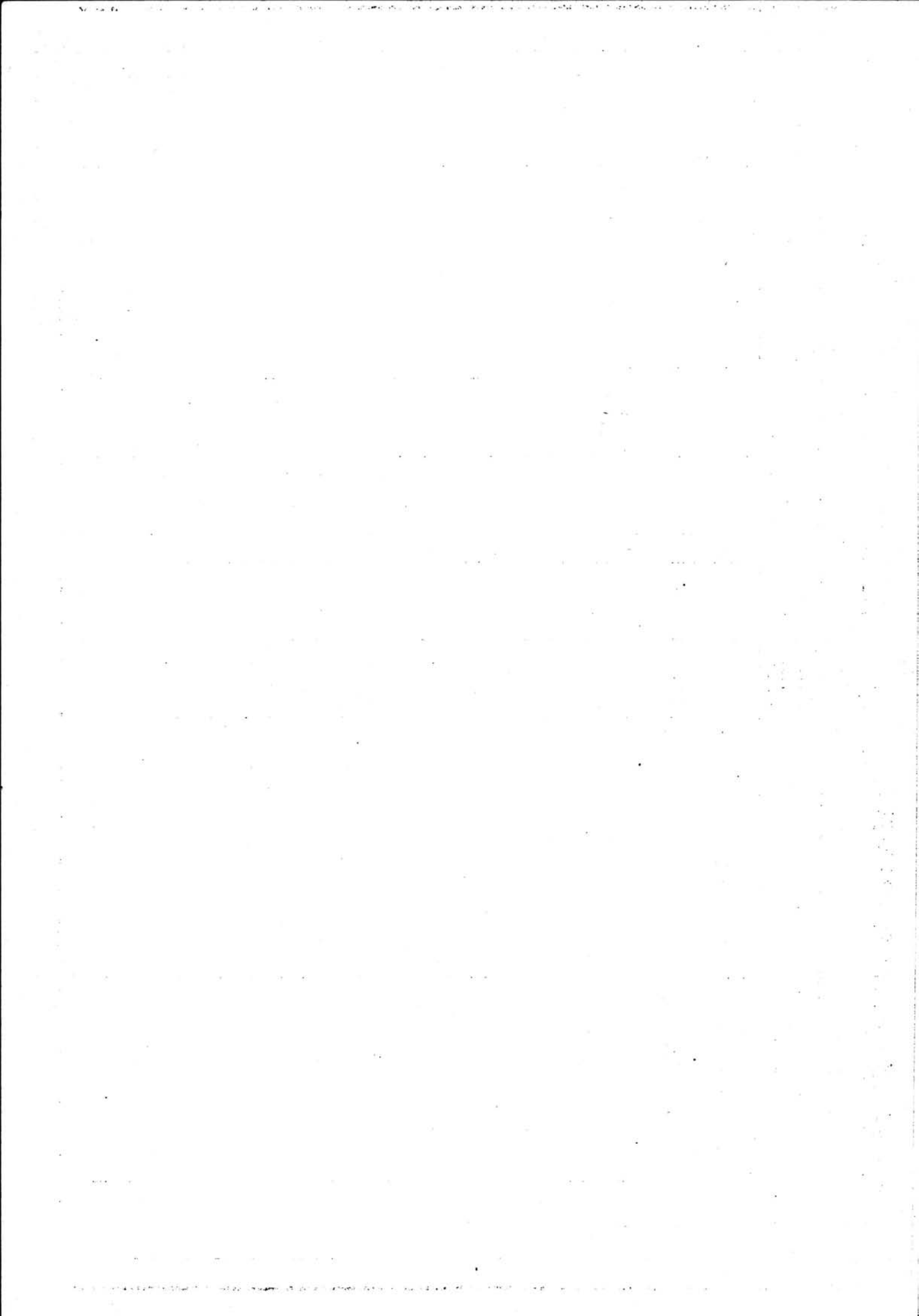
ANDRE OPPLYSNINGER	UTGITT	DATO	REGISTR.	DATO	
				21.10.80	
	RETTELSES- BLAD	NR	INNFORT DEN	AV	
		NR	INNFORT DEN	AV	
NR		INNFORT DEN	AV		

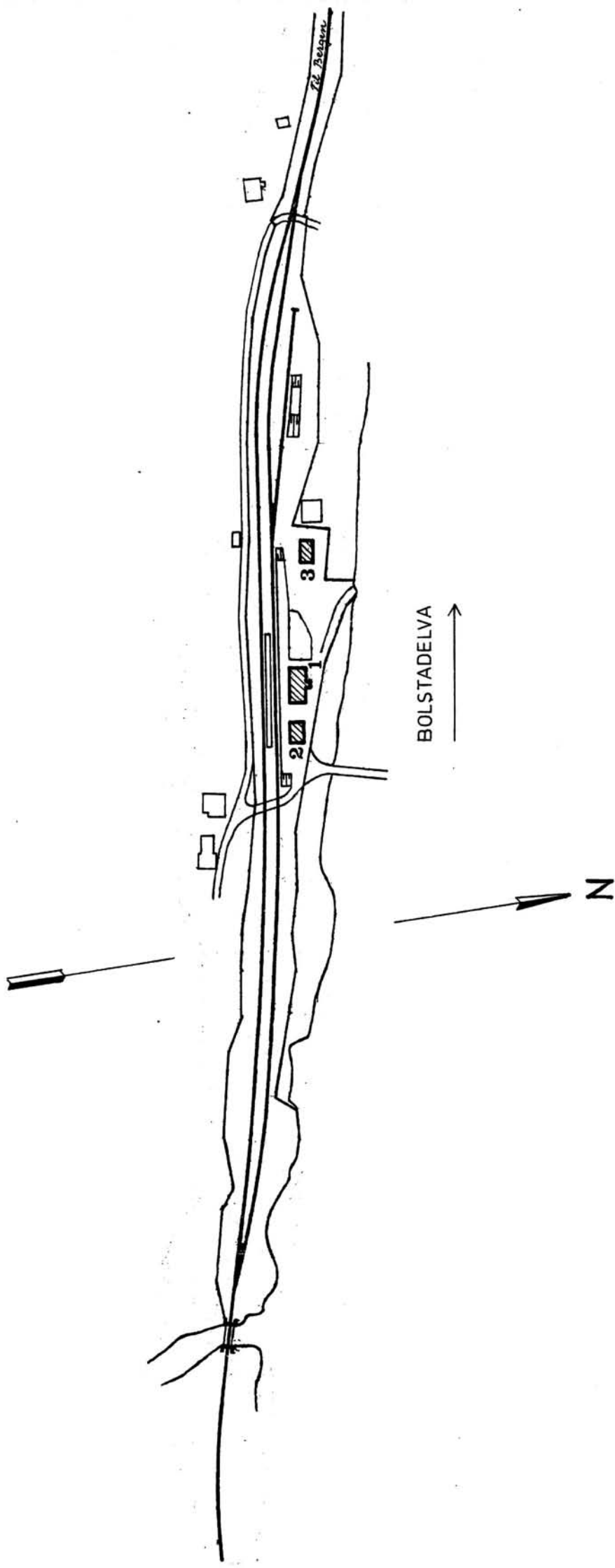
NSB · REGISTRERING AV BYGNINGER

UTGITT:
REVIDERT:

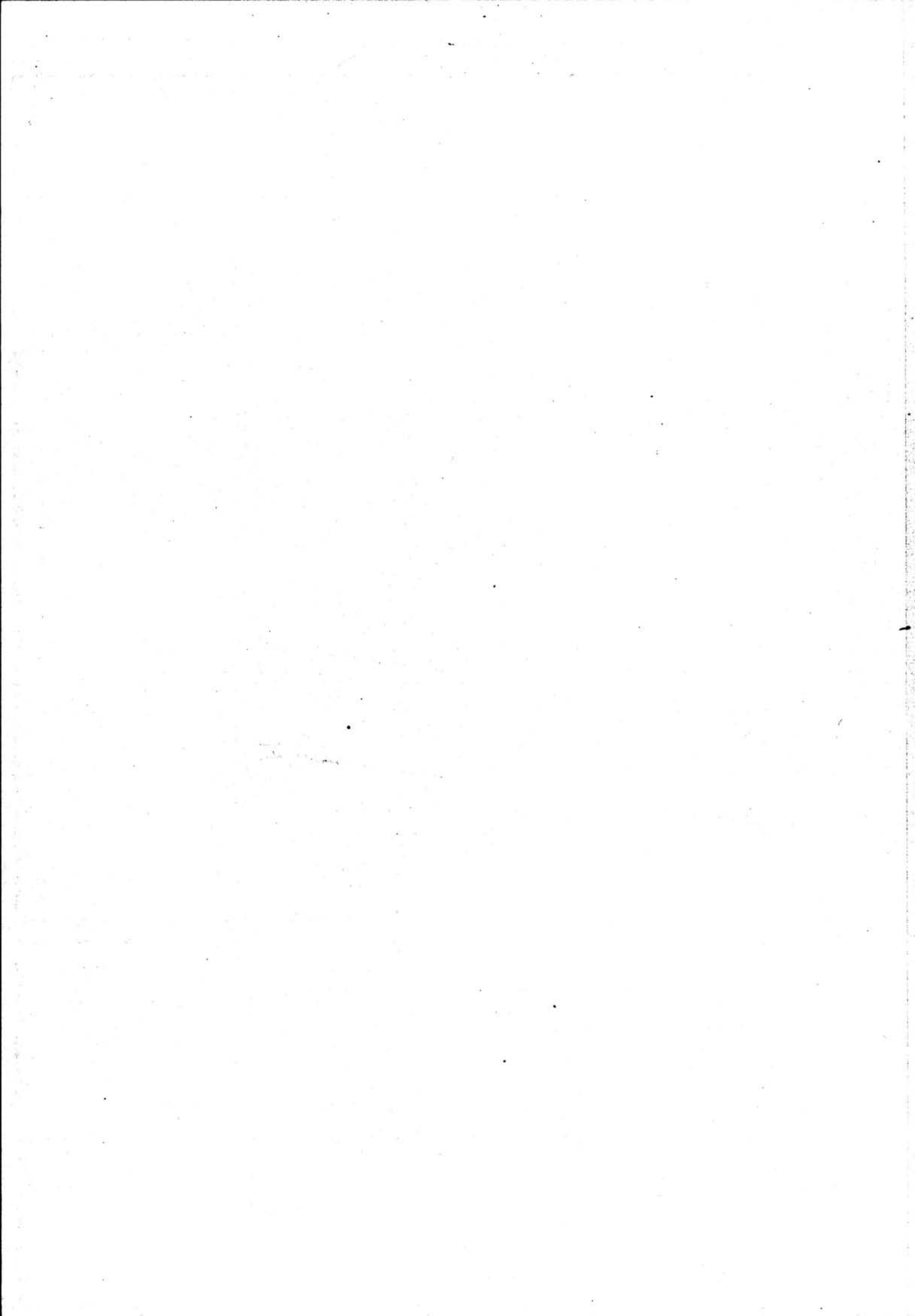
STASJONSNR 2334	STASJON/STREKNING/ANLEGG BOLSTADØYRI STASJON	BANE/BILROUTE BERGENSBANEN (VOSSEBANEN)	DISTRIKT BERGEN
--------------------	---	--	--------------------

BGN NR	KILOMETER	BYGNINGSTYPE	ADRESSE	MATRIKkel GNR BNR	BEBYGD AREAL	ETG	BRUTTO GOLVFLATE	HOVED-MATERIALE	BYGGEGAR	TEGNINGER ARKIVNR.	MERKNAD	EGET SKJEVA
1	414,14	Stasjonsbygning	Bolstadøyri		93	1½		Tre	1883	A 314	Forandret 1932	X
2	414,12	Godshus/privet	"		41	1		Tre	1932			X
3	414,86	CTC-relehus	"		50	1		Lett-betong	1979		Type 1 A	X





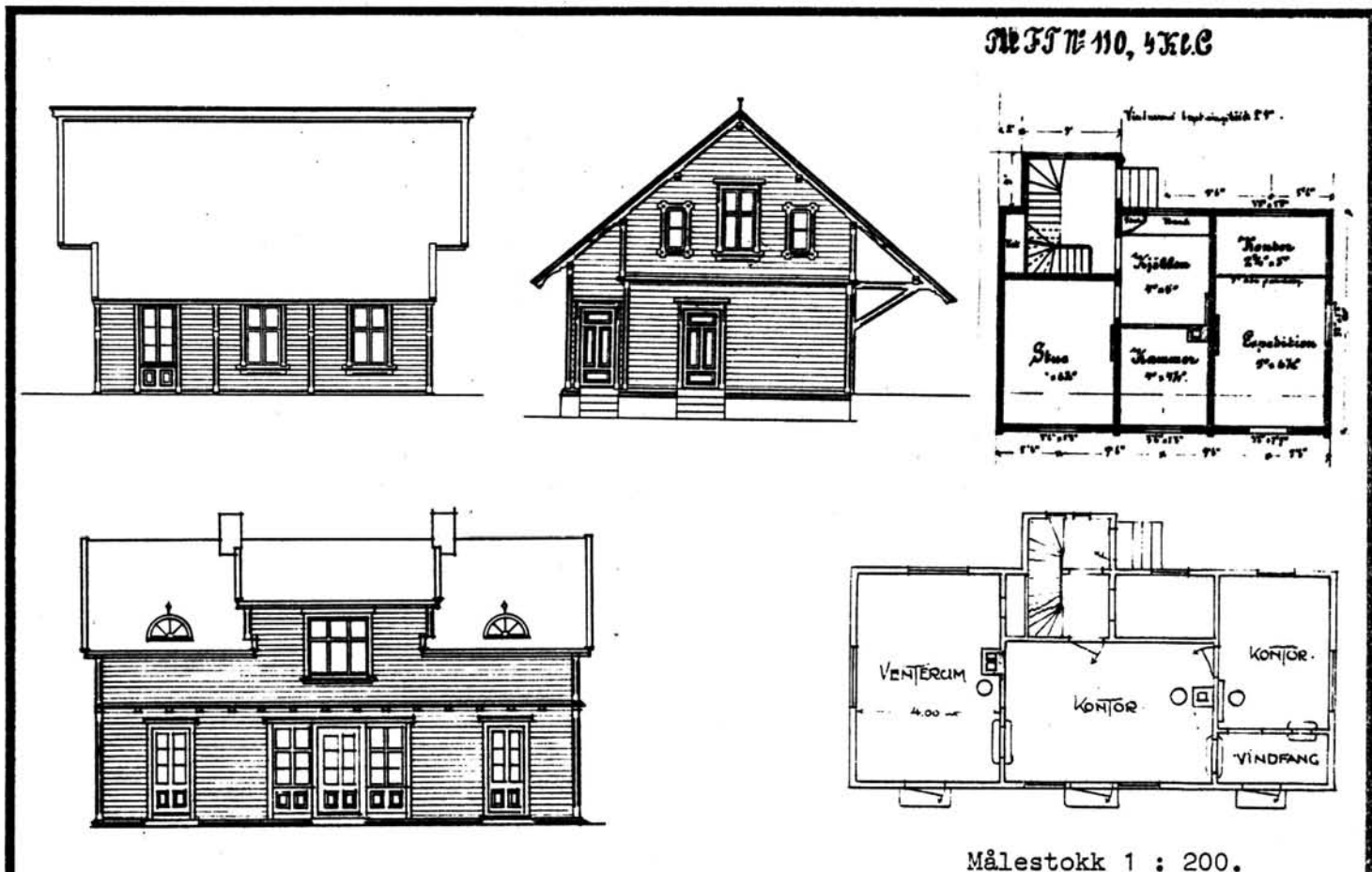
SITUASJONS		Bolstadøyri stasjon	
KART OVER:			
BANE-	STREKNING: 232 Voss - Dale		
MÅLSTOKK: 1:2000	DATO: okt. 80		
UTSNITT AV	LINJEKART NR.: B.d.B. 3039		
BUSSHOLDEPLASS I DIREKTE	J A	<input type="radio"/>	NEI <input checked="" type="radio"/>
TILKNYTNING TIL STASJONEN?	J A	<input type="radio"/>	NEI <input checked="" type="radio"/>
DROSJEHOLDEPLASS I DIREKTE	J A	<input type="radio"/>	NEI <input checked="" type="radio"/>
TILKNYTNING TIL STASJONEN?	J A	<input type="radio"/>	NEI <input checked="" type="radio"/>



NSB - REGISTRERING AV BYGNINGER

Bak/Had 0703.79

NAVN BYGNINGENS ART	BOLSTADØYRI STASJON Stasjonsbygning	STASJONSNR. 2334	BYGN.NR. 1
BANESTREKNING	232 Voss - Dale	KILOMETER 414,14	
KOMMUNE, MATR.NR.	Voss	GARDSNR.	BRUKSNR.
ADRESSE		DISTRIKT Bergen	



TEGNINGEN VISER: Udat. kopi m. endr., av original dat. 24/4 1879. +Ombygn.tegn. av 29/4 1929.

OPPRINNELIG BRUKSFORMÅL	PRIMERT Stasjonsbygning: -ekspedisjonslokaler, -stm.bolig.	SEKUNDERT
NÅVÆRENDE BRUKSFORMÅL	PRIMERT Stasjonsbygning: -ekspedisjonslokaler, -bolig.	SEKUNDERT ANTALL LEILIGHETER: 1 ANTALL OVERNATTINGSROM: 1
FORHOLD TIL ANDRE HUS	Frittstående.	
FYSISK MILJØ-SAMMENHENG	Landbruksbebyggelse.	

VERNEVERDI	<input type="checkbox"/> PRIO-RITERT	BYGNINGEN PRIORITERES SPESIelt SOM BEVARINGSOBJEKT (EVT. INTERN NSB-FREDNING)	<input type="checkbox"/> BYGNINGEN ER FREDET I MEDHOLD AV LOV OM KULTURMINNER
	<input type="checkbox"/> HØY	ENDRINGER SKAL IKKE FORETAS FØR ARKITEKTKONTORET HAR GODKJENT PLANENE. DETTE GJELDER OGSÅ UTSKIFTING AV DØRER, VINDUER, KLEDNING, TAKTEKKING OSV.	
	<input checked="" type="checkbox"/> MIDDELS		
	<input type="checkbox"/> LAV	ENDRINGER KAN FORETAS UTEN GODKJENNING FRA ARKITEKTKONTORET. DET HENVISES TIL GENERELLE RÅD OG RETNINGSLINJER.	
	<input type="checkbox"/> INGEN		

DIMENSJONER	HØVEDTÅL 13,6 X 6,3 M	BEBYGD AREAL M ² 93	ANTALL ETASJER 1 1/2	BRUTTO GOLVAREAL M ²
-------------	--------------------------	-----------------------------------	-------------------------	------------------------------------

BYGNINGSDEL	TYPE. KONSTRUKSJON	INSTALLASJON	MERKNAD
FUNDAMENT	1. Pusset teglmur på gråsteinsfundament. 2. Betongmur (?) i tilbygg 1932.	SKORSTEIN	2 stk.
		ELEKTRISITET	Innlagt.
KJELLER UNDERETASJE	1. Kjeller, trebjelkelag. 2. Oppfylt, skiferheller på betong.	OPPVARMING	PRIMERT: Ved.
			SEKUNDÆRT: Elektrisk.
YTTERVEGG	1. Laftet tømmer. 2. Bindingsverk.	VANN	Innlagt.
FASADEKLEDNING	Liggende trepanel med høvlet kantprofil, som "staffpanel" på vest- og nordfasade.	BAD	Innlagt.
TAKFORM	Saltak, med taklett mot spor.	TOALETT	TYPE: WC,
TAKTEKKING	Skifer "lapp".		ANTALL: 3.

VINDUER	Opprinnelige, krysspostvinduer.	DEKOR INNSKRIPSJONER	Profilerte sperreender. Profilert båndgesims v.etg.skille Prof. knekter til gerikter.
DØRER	Skiftet, panelte dører m. glass.	INTERIØR	I venterom opprinnelig fra 1932, samt i stue i 2.etg. Forøvrig platekledd.

BYGGÅR	ÅR	MERKNAD
	1883	
TILBYGGING OMBYGGING FLYTTING	ÅR	ENDRING
	1932	Tilbygd mot øst, og ominnredet. Taklett mot spor.

VEDLIKEHOLDSTILSTAND	TILSTAND:	I GOD STAND	BEGYNNENDE FORFALL	FRAMSKREDET FORFALL	RUIN	EVT. FORFALLSÅRSÅK
	ÅR:	1980	X			

FARGESKJEMA	OPPRINNELIG	NÅVERENDE	FRAMTIDIG	BYGGHERRE
UTVENDIG VEGG		4A-B4 lysegul		NSB.
VINDSKIER		4A-B4		ARKITEKT Balthazar Lange.
GERIKTER		ca.Hvit		Ombygn. v/NSB-Ak.
VINDUER		ca.Hvit		BYGGMESTER
DØRER		Brunlakk/5E3-4		BYGNINGSTYPE
HJØRNEBORD		4A-B4		Mellomstasjon 4.klasse C, normal 1879.
				STILPREG

TEGNINGER (ARKIVHENVISNING)	A 314. (+ A 15 mappe, tegning Ft 110). - Oppført speilvendt. Ombygging tilnærmet som Ak 5133, speilvendt.
ELDRE FOTOGRAF.	

ANDRE OPPLYSNINGER	4.klasse stasjonene Reimegrend, Bulken, Evanger, Bolstadøyri, Haukeland er alle ombygd på tilnærmet samme måte. Stasjonen nedlegges 1/1 1981, Postverket skal deretter flytte inn med postkontor.	UTGITT	DATO	REGISTR.	DATO
					22/10-80
		RETTELSES- BLAD	NR	INNFØRT DEN	AV
			NR	INNFØRT DEN	AV
NR	INNFØRT DEN		AV		

NSB · REGISTRERING AV BYGNINGER

Bak/Had 0703.79

NAVN BYGNINGENS ART	BOLSTADØYRI STASJON Godshus	STASJONSNR. 2334	BYGN.NR. 2
BANESTREKNING	232 Voss - Dale	KILOMETER	414,12
KOMMUNE, MATR.NR.	Voss	GÅRDSNR.	BRUKSNR.
ADRESSE	5274 Bolstadøyri	DISTRIKT	Bergen



TEGNINGEN VISER: Oppmålingstegning, datert 4/7 1960.

Målestokk 1 : 200.

OPPRINNELIG BRUKSFORMÅL	PRIMÆRT Godshus - Privet.	SEKUNDÆRT	
NÅVÆRENDE BRUKSFORMÅL	PRIMÆRT Oljebu - Redskapslager - Godshus	SEKUNDÆRT	ANTALL LEILIGHETER: 0 ANTALL OVERNATTINGSROM: 0
FORHOLD TIL ANDRE HUS	Del av anlegg - frittstående		
FYSISK MILJØ- SAMMENHENG	Landbruksbebyggelse.		

VERNEVERDI	<input type="checkbox"/> PRIO- RITERT	BYGNINGEN PRIORITERES SPESIELT SOM BEVA- RINGSOBJEKT (EVT. INTERN NSB-FREDNING)	<input type="checkbox"/> BYGNINGEN ER FREDET I MEDHOLD AV LOV OM KULTURMINNER
	<input type="checkbox"/> HØY	ENDRINGER SKAL IKKE FORETAS FØR ARKITEKTKONTORET HAR GODKJENT PLANENE. DETTE GJELDER OGSÅ UTSKIFTING AV DØRER, VINDUER, KLEDNING, TAKTEKKING OSV.	
	<input checked="" type="checkbox"/> MIDDELS		
	<input type="checkbox"/> LAV	ENDRINGER KAN FORETAS UTEN GODKJENNING FRA ARKITEKTKONTORET. DET HENVISES TIL GENE- RELLE RÅD OG RETNINGSLINJER.	
	<input type="checkbox"/> INGEN		

DIMENSJONER	HØVED'ÅL M 7,9 x 5,4	BEBYGD AREAL M ² 41,3	ANTALL ETASJER 1	BRUTTO GOLVAREAL M ²
-------------	-------------------------	-------------------------------------	---------------------	------------------------------------

BYGNINGSDEL	TYPE, KONSTRUKSJON	INSTALLASJON	MERKNAD
FUNDAMENT	Fuget og pusset gråsteinsmur.	SKORSTEIN	STK. 0
KJELLER UNDERETASJE	Oppfylt betong på kult.	ELEKTRISITET	Innlagt
YTTERVEGG	Stenderverk (bindingsverk)	OPPVARMING	PRIMÆRT: SEKUNDÆRT:
FASADEKLEDNING	1. Liggende trepanel med høvlet kantprofil. 2. Stående staffpanel i gavler.	VANN	Ikke innlagt
TAKFORM	Saltak.	BAD	TYPE:
TAKTEKKING	Skiffer "lapp"	TOALETT	ANTALL: 0

VINDUER	Opprinnelige (med småruter).	DEKOR INNSKRIPSJONER	Gerikter med snekkrede profilerte knekter.
DØRER	Opprinnelige.	INTERIØR	

BYGGEÅR	ÅR 1932	MERKNAD
TILBYGGING OMBYGGING FLYTTING	ÅR	ENDRING

VEDLIKEHOLDS- TILSTAND	TILSTAND: ÅR:	GOD STAND	BEGYNNENDE FORFALL	FRAMSKREDET FORFALL	RUIN	EVT. FORFALLSÅRSÅK
	1980					Flere knuste ruter. Råte i vannbord.

FARGESKJEMA	OPPRINNELIG	NÅVERENDE	FRAMTIDIG	BYGGHERRE NSB
UTVENDIG VEGG		4A-B4 Lysgul		ARKITEKT
VINDSKIER		4A-B4		BYGGMESTER
GERIKTER		ca. hvit		BYGNINGSTYPE
VINDUER		ca. hvit		STILPREG
DØRER		5E 3-4 grønnlig		
HJØRNEBORD		4A-B4		

TEGNINGER (ARKIVHENVISNING)	BdB 1584
ELDRE FOTOGRAF.	

ANDRE OPPLYSNINGER	UTGITT	DATO	REGISTR.	DATO 22.10.80
	RETTELSES- BLAD	NR	INNFØRT DEN	AV
		NR	INNFØRT DEN	AV
	NR	INNFØRT DEN	AV	

NSB - REGISTRERING AV BYGNINGER

Bak/Had 07/03.79

NAVN BYGNINGENS ART	BOLSTADØYRI STASJON CTC-hus	STASJONSNR. 2334	BYGN.NR. 3
BANESTREKNING	232 Voss - Dale	KILOMETER	414,185
KOMMUNE.MATR.NR.	Voss	GARDSNR.	BRUKSNR.
ADRESSE	5274 Bolstadøyri	DISTRIKT	Bergen



TEGNING

TEGNINGEN VISER:

OPPRINNELIG BRUKSFORMÅL	PRIMÆRT CTC-hus - stillverk	SEKUNDÆRT	
NÅVÆRENDE BRUKSFORMÅL	PRIMÆRT CTC-hus - stillverk	SEKUNDÆRT	ANTALL LEILIGHETER: 0 ANTALL OVERNATTINGSROM: 0
FORHOLD TIL ANDRE HUS	Del av anlegg - frittstående.		
FYSISK MILJØ- SAMMENHENG	Landbruksbebyggelse		

VERNEVERDI	<input type="checkbox"/> PRIO- RITERT	BYGNINGEN PRIORITERES SPEIELT SOM BEVA- RINGSOBJEKT (EVT. INTERN NSB-FREDNING)	<input type="checkbox"/> BYGNINGEN ER FREDET I MEDHOLD AV LOV OM KULTURMINNER
	<input type="checkbox"/> HØY	ENDRINGER SKAL IKKE FORETAS FØR ARKITEKTKONTORET HAR GODKJENT PLANENE. DETTE GJELDER OGSÅ UTSKIFTING AV DØRER, VINDUER, KLEDNING, TAKTEKKING OSV.	
	<input checked="" type="checkbox"/> MIDDELS		
	<input type="checkbox"/> LAV	ENDRINGER KAN FORETAS UTEN GODKJENNING FRA ARKITEKTKONTORET. DET HENVISES TIL GENE- RELLE RÅD OG RETNINGSLINJER.	
	<input type="checkbox"/> INGEN		

DIMENSJONER	HØVED*ÅL M 8,7 x 5,4	BEBYGD AREAL M ² 50	ANTALL ETASJER 1	BRUTTO GOLVAREAL M ²
-------------	-------------------------	-----------------------------------	---------------------	------------------------------------

BYGNINGSDEL	TYPE, KONSTRUKSJON	INSTALLASJON	MERKNAD
FUNDAMENT	Lettbetongblokker, pusset.	SKORSTEIN	STK. 0
KJELLER UNDERETASJE	Oppfylt betong på kult.	ELEKTRISITET	Innlagt.
YTTERVEGG	Lettbetongblokker.	OPPVARMING	PRIMÆRT: Elektrisk SEKUNDÆRT:
FASADEKLEDNING	1.Liggende trepanel med høvlet kantprof. 2.Stående tømmermannspanel i gavler.	VANN	Ikke innlagt.
TAKFORM	Saltak	BAD	
TAKTEKKING	Bølgete asbestsementplater.	TOALET	TYPE: ANTALL: 0

VINDUER	Ingen.	DEKOR INNSKRIPSJONER	Ingen.
DØRER	Opprinnelige.	INTERIØR	

BYGGÅR	ÅR 1979	MERKNAD
TILBYGGING OMBYGGING FLYTTING	ÅR	ENDRING

VEDLIKEHOLDS- TILSTAND	TILSTAND: ÅR:	I GOD STAND	BEGYNNENDE FORFALL	FRAMSKREDET FORFALL	RUIN	EVT. FORFALLSÅRSÅK
	1980	X				

FARGESKJEMA	OPPRINNELIG	NÅVERENDE	FRAMTIDIG	BYGGHERRE
UTVENDIG VEGG		Trykkimpr. grønn		NSB
VINDSKIER		" "		ARKITEKT
GERIKTER				NSB-Arkitektkontoret
VINDUER				BYGGMESTER
DØRER		Brun beis		BYGNINGSTYPE
HJØRNEBORD		Trykkimpr. grønn		Type 1 A
				STILPREG

TEGNINGER (ARKIVHENVISNING)	
ELDRE FOTOGRAF.	

ANDRE OPPLYSNINGER	UTGITT	DATO	REGISTR.	DATO 22.10.80
	RETTELSESB- BLAD	NR	INNFORT DEN	AV
		NR	INNFORT DEN	AV
		NR	INNFORT DEN	AV

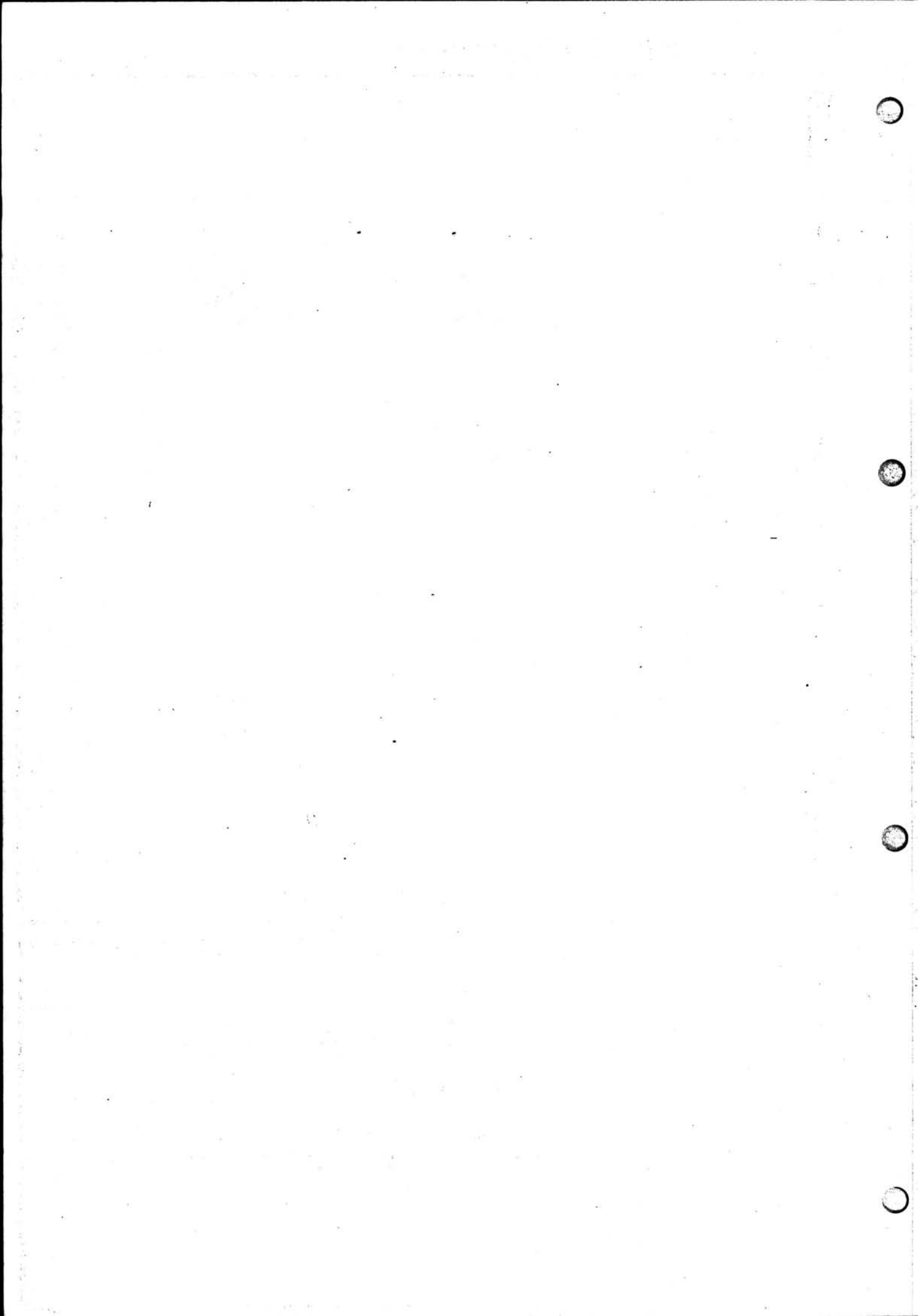
NSB · REGISTRERING AV BYGNINGER

UTGITT:
REVIDERT:

STASJONSNR	STASJON/STREKNING/ANLEGG	BANE/BILROUTE	DISTRIKT
	Bolstadøyri - Dale	Bergensbanen	Bergen

BGN NR	KILOMETER	BYGNINGSTYPE	ADRESSE	MATRIKkel GNR ENR	BEBYGD AREAL	ETG	BRUTTO GOLVFLATE	HØVED-MATERIALE	BYGGEGAR	TEGNINGER ARKIVNR.	MERKNAD	EGET SKJEMA
415,21		Vakthytte	Nyskredet		6,6	1		Tre				
417,11		Hvilebu			14	1		"	1955	BdB 4005		
417,90		Vokterbolig "Sibirien"	Verpelstad		84	1		"	1881			X
417,91		Utedo til v.b.	"		4	1		"			Toseter	
417,94		Redskapsbu	"		30	1		"		BdB. 3127		
418,02		Ventebu	"		9	1		"		BdB 4005		
419,53		Hvilebu	Djupevik		14	1		"	1952			
420,51		Vakthytte	Bergsenden		8	1		"	1952			
420,53		Vedskur			5,5	1		"				
421,63		Grisehus			21	1		"				
421,64		Hønehus			8,70	1		"				
421,69		Uthus (Dalseid v.b.)	Dalseid		14	1		"				
421,70		Vokterbolig, dobbel	Dalseid		68,4	2		"	1881	BdB 4430/ Ak 11146/ FT 29	ombygd 1957	X
421,71		Venterom	"		16,6	1		"	1949			
422,60		Vakthytte	Brønnefjell		6	1		"				
425		Materialbu	Dale		5	1		"			provisorisk	

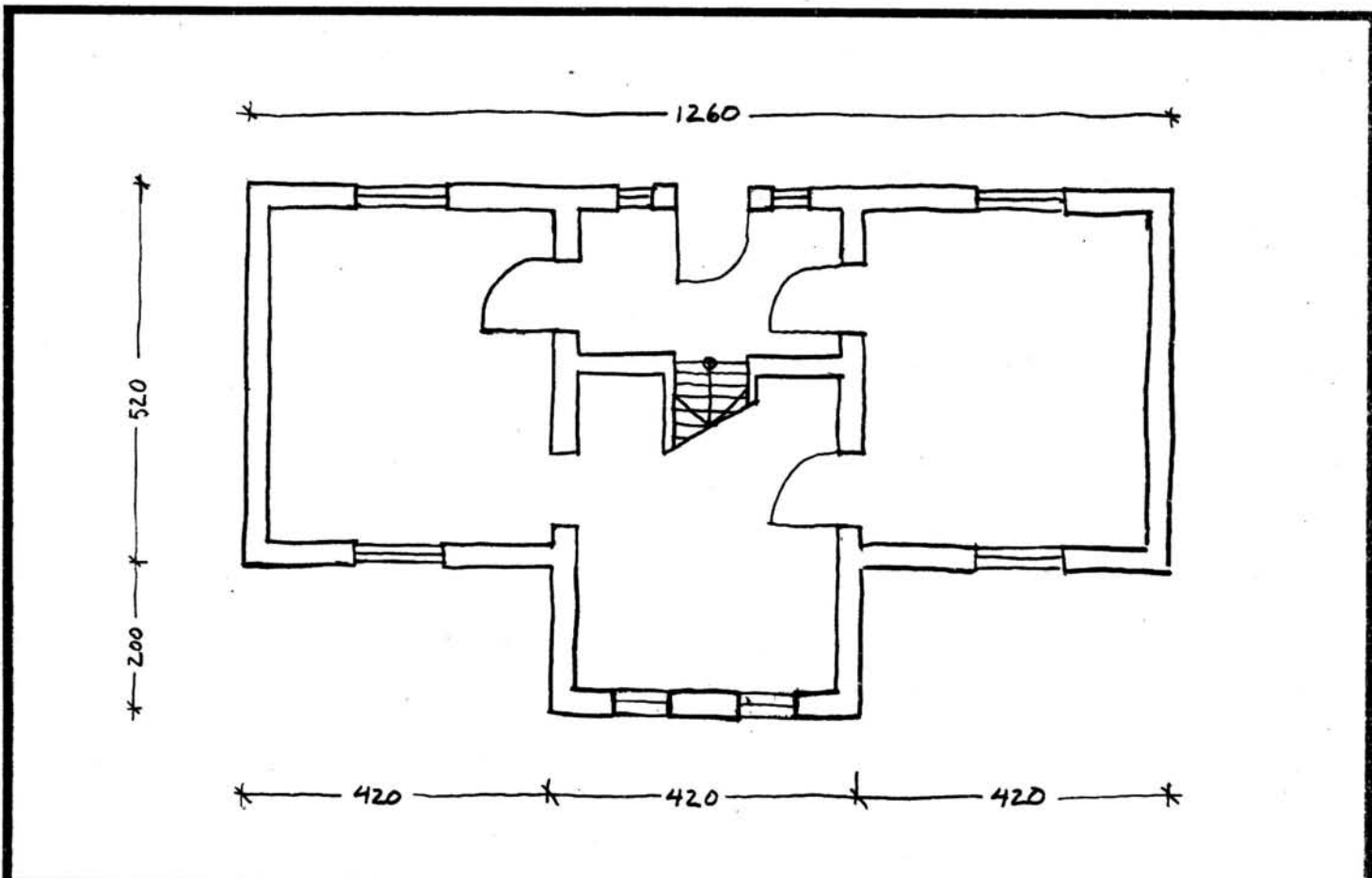




NSB · REGISTRERING AV BYGNINGER

Bak/Had 0703.79

NAVN BYGNINGENS ART	SIBRIEN VOKTERBOLIG Bolig	STASJONSNR.	BYGN.NR.
BANESTREKNING	233 Voss - Dale	KILOMETER	417,90
KOMMUNE, MATR.NR.	Vaksdal	GÅRDSNR.	BRUKSNR.
ADRESSE	Verpelstad, 5280 Dalekvam	DISTRIKT	Bergen



TEGNINGEN VISER: Oppmålinsskisse dat. 3.6.1983 M 1:100

OPPRINNELIG BRUKSFØRMÅL	PRIMÆRT Anleggsbrakke	SEKUNDÆRT	
NÅVÆRENDE BRUKSFØRMÅL	PRIMÆRT Hvilerom Fritidshus	SEKUNDÆRT	ANTALL LEILIGHETER: 1 ANTALL OVERNATTINGSROM: 0
FORHOLD TIL ANDRE HUS	Del av anlegg - frittstående		
FYSISK MILJØ- SAMMENHENG	Enkelthus, spredt		

VERNEVERDI	<input type="checkbox"/> PRIO- RITERT	BYGNINGEN PRIORITERES SPESIELT SOM BEVA- RINGSOBJEKT (EVT. INTERN NSB-FREDNING)	<input type="checkbox"/> BYGNINGEN ER FREDET I MEDHOLD AV LOV OM KULTURMINNER
	<input type="checkbox"/> HØY	ENDRINGER SKAL IKKE FORETAS FØR ARKITEKTKONTORET HAR GODKJENT PLANENE. DETTE GJELDER OGSÅ UTSKIFTING AV DØRER, VINDUER, KLEDNING, TAKTEKING OSV.	
	<input type="checkbox"/> MIDDELS		
	<input checked="" type="checkbox"/> LAV	ENDRINGER KAN FORETAS UTEN GODKJENNING FRA ARKITEKTKONTORET. DET HENVISES TIL GENE- RELLE RÅD OG RETNINGSLINJER.	
	<input type="checkbox"/> INGEN		

DIMENSJONER	HOVED*ÅL M 12,6 x 5,2	BEBYGD AREAL M ² 84	ANTALL ETASJER 1½	BRUTTO GOLVAREAL M ²
-------------	--------------------------	-----------------------------------	----------------------	------------------------------------

BYGNINGSDEL	TYPE.KONSTRUKSJON	INSTALLASJON	MERKNAD
FUNDAMENT	1.Natursteinsmur, tørr. 2.Natursteinsmur, fuget. 3.Natursteinspillarer, tørre.	SKORSTEIN	STK. 2
KJELLER UNDERETASJE	Kjeller, trebjelkelag	ELEKTRISITET	Ikke
YTTERVEGG	1. Laft 2. Bindingsverk	OPPVARMING	PRIMÆRT: Ved SEKUNDÆRT:
FASADEKLEDNING	Liggende panel, supanel	VANN	Ikke
TAKFORM	Saltak	BAD	
TAKTEKKING	Bølget asbestsementplater	TOALETT	TYPE: ANTALL:

VINDUER	Opprinnelig	DEKOR INNSKRIPSJONER	
DØRER	Opprinnelig	INTERIØR	Opprinnelig interiør bevart Fine speilfyllingsdører

BYGGEÅR	ÅR 1881	MERKNAD
TILBYGGING OMBYGGING FLYTTING	ÅR	ENDRING

VEDLIKEHOLDS- TILSTAND	TILSTAND: ÅR:	I GOD STAND	BEGYNNENDE FORFALL	FRAMSKREDET FORFALL	RUIN	EVT. FORFALLSÅRSÅK
	1983	X				Noe hærverk

FARGESKJEMA	OPPRINNELIG	NÅVERENDE	FRAMTIDIG	BYGGHERRE
UTVENDIG VEGG		Hvit		NSB
VINDSKIER		Hvit		ARKITEKT
GERIKTER		Hvit		BYGGMESTER
VINDUER		29C5 Grågrønn		BYGNINGSTYPE
DØRER		29C5		STILPREG
HJØRNEBORD		Hvit		

TEGNINGER (ARKIVHENVISNING)	
ELDRE FOTOGRAF.	

ANDRE OPPLYSNINGER	Jernbanelinja skal legges i ny tunnel Dale-Bolstadøyri. Veivesenet skal bygge vei på eksisterende jernbanetrase. Veivesenet skal overta Sibirien vokterbolig.	UTGITT	DATO	REGISTR.	DATO
					3.6.83
		RETTELSES- BLAD	NR	INNFØRT DEN	AV
			NR	INNFØRT DEN	AV
NR	INNFØRT DEN		AV		

NSB - REGISTRERING AV BYGNINGER

Bak/Had 0703.79

NAVN BYGNINGENS ART	DALSEID VOKTERBOLIG Bolig	STASJONSNR.	BYGN.NR.
BANESTREKNING	232 Voss - Dale	KILOMETER	421.70
KOMMUNE.MATR.NR.	Vaksdal	GARDSNR.	BRUKSNR.
ADRESSE		DISTRIKT	Bergen



TEGNINGEN VISER: Org.tegn. dat. 23/2 1877 + ombygn.tegn. dat. 20/2 1957. M 1:250

OPPRINNELIG BRUKSFORMÅL	PRIMERT Anleggsbrakke til Vosse- banens anlegg.	SEKUNDÆRT	
NÅVÆRENDE BRUKSFORMÅL	PRIMERT Vokterbolig.	SEKUNDÆRT	ANTALL LEILIGHETER: 2 ANTALL OVERNATTINGSROM: 0
FORHOLD TIL ANDRE HUS	Del av anlegg - frittstående.		
FYSISK MILJØ- SAMMENHENG	Spredt landbruksbebyggelse.		

VERNEVERDI	<input type="checkbox"/> PRIO- RITERT	BYGNINGEN PRIORITERES SPEIELT SOM BEVA- RINGSOBJEKT (EVT. INTERN NSB-FREDNING)	<input type="checkbox"/> BYGNINGEN ER FREDET I MEDHOLD AV LOV OM KULTURMINNER
	<input type="checkbox"/> HØY	ENDRINGER SKAL IKKE FORETAS FØR ARKITEKTKONTORET HAR GODKJENT PLANENE. DETTE GJELDER OGSÅ UTSKIFTING AV DØRER, VINDUER, KLEDNING, TAKTEKKING OSV.	
	<input checked="" type="checkbox"/> MIDDELS		
	<input type="checkbox"/> LAV	ENDRINGER KAN FORETAS UTEN GODKJENNING FRA ARKITEKTKONTORET. DET HENVISES TIL GENE- RELLE RÅD OG RETNINGSLINJER.	
	<input type="checkbox"/> INGEN		

DIMENSJONER	HØVED'ÅL M 13,4 x 6	BEBYGD AREAL M ² 68,4	ANTALL ETASJER 2	BRUTTO GOLVAREAL M ²
-------------	------------------------	-------------------------------------	---------------------	------------------------------------

BYGNINGSDEL	TYPE.KONSTRUKSJON	INSTALLASJON	MERKNAD
FUNDAMENT	1. Fuget gråsteinsmur. 2. Betongmur sør- enden.	SKORSTEIN	STK. 1
KJELLER UNDERETASJE	Kjeller, trebjelkelag.	ELEKTRISITET	Innlagt
YTTERVEGG	1. Laft (1.etasje) 2. Bindingsverk (2.etasje)	OPPVARMING	PRIMÆRT: Ved/Elektrisk SEKUNDÆRT:
FASADEKLEDNING	1. Stående tømmermannspanel. 2. Liggende weatherboard m. høvlet kant prof	VANN	Innlagt
TAKFORM	Saltak	BAD	Innlagt
TAKTEKING	Skiifer "lapp"	TOALETT	TYPE: ANTALL: WC 2

VINDUER	Skiftet ved omb. 1957 (tofags)	DEKOR INNSKRIPSJONER	Ingen
DØRER	Skiftet ved omb. 1957	INTERIØR	Forandret: Platekledd m.m.

BYGGÅR	ÅR 1881	MERKNAD
TILBYGGING OMBYGGING FLYTTING	ÅR 1925 1957	ENDRING Forlenget mot sør og omgjort til tomannsbolig på 1½ etasje. Påbygd i høyden til full 2 etasje, samt installert bad og WC.

VEDLIKEHOLDS- TILSTAND	TILSTAND:	GOD STAND	BEGYNNENDE FORFALL	FRAMSKREDET FORFALL	RUIN	EVT. FORFALLSÅRSÅK
	ÅR:					
	1980	X				Malingslitasje.Råte i vinduer og vannbord.

FARGESKJEMA	OPPRINNELIG	NÅVERENDE	FRAMTIDIG	BYGGHERRE
UTVENDIG VEGG		4A-B6 Lysgul rødlig		NSB
VINDSKIER		4A-B6		ARKITEKT /P.A.Blix Ombyggn.v/NSB Bergen Dist.
GERIKTER		ca. Hvitt		BYGGMESTER
VINDUER		ca. Hvitt		
DØRER		30C4 Grågrønn		BYGNINGSTYPE Opprinnelig: "Vogter- bolig Normal Z" (1877).
HJØRNEBORD		4 A-B6		STILPREG

TEGNINGER (ARKIVHENVISNING)	BdB 4430 (kopi på NSB-Ak 11146). FT 29 -originaltegning på kartong.
ELDRE FOTOGRAF.	

ANDRE OPPLYSNINGER	Leilighet opp er i ustand.	UTGITT	DATO	REGISTR.	DATO
					21.11.80
		RETTELSES- BLAD	NR	INNFORT DEN	AV
			NR	INNFORT DEN	AV
NR	INNFORT DEN		AV		

NSB · REGISTRERING AV BYGNINGER

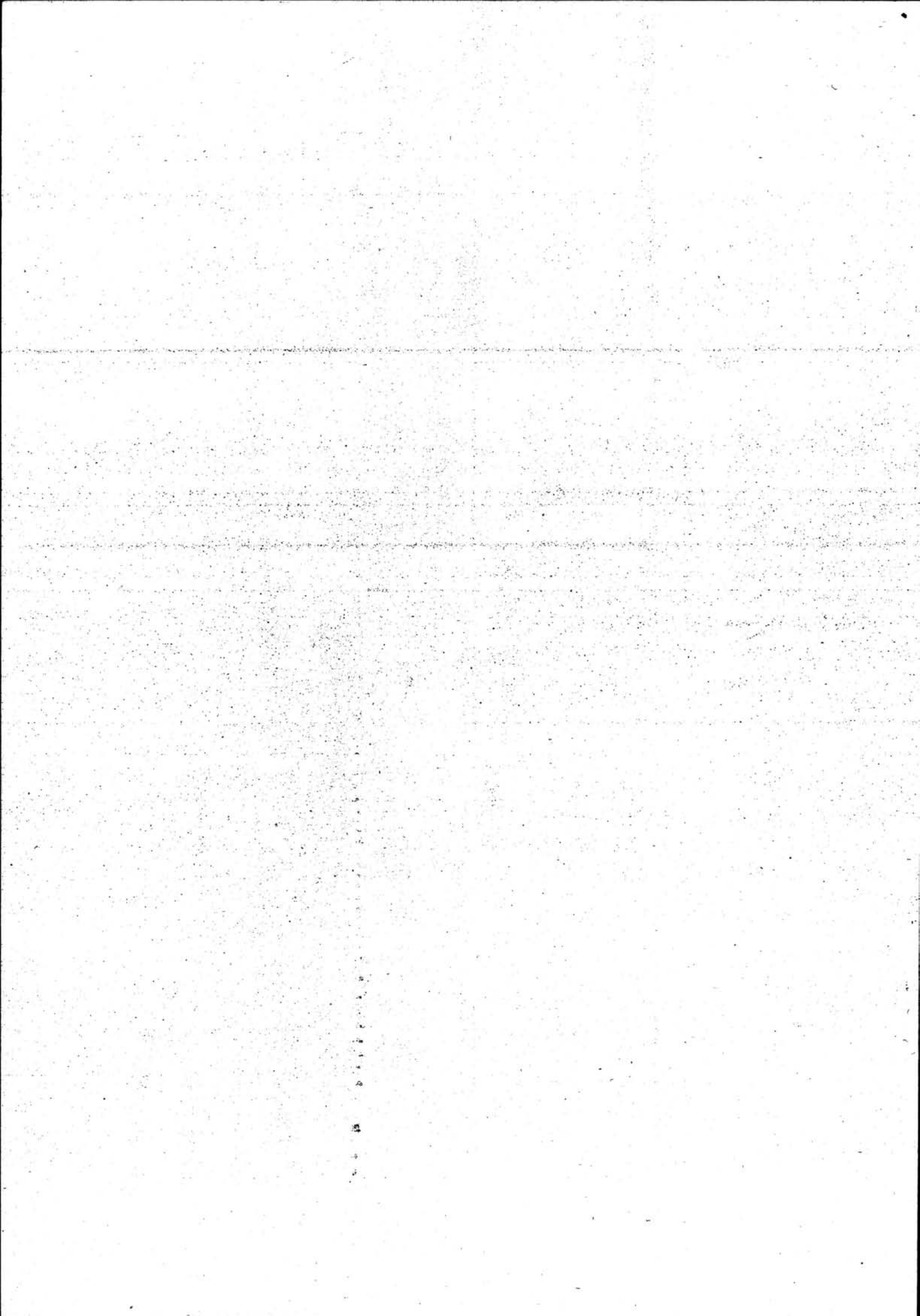
UTGITT:
REVIDERT:

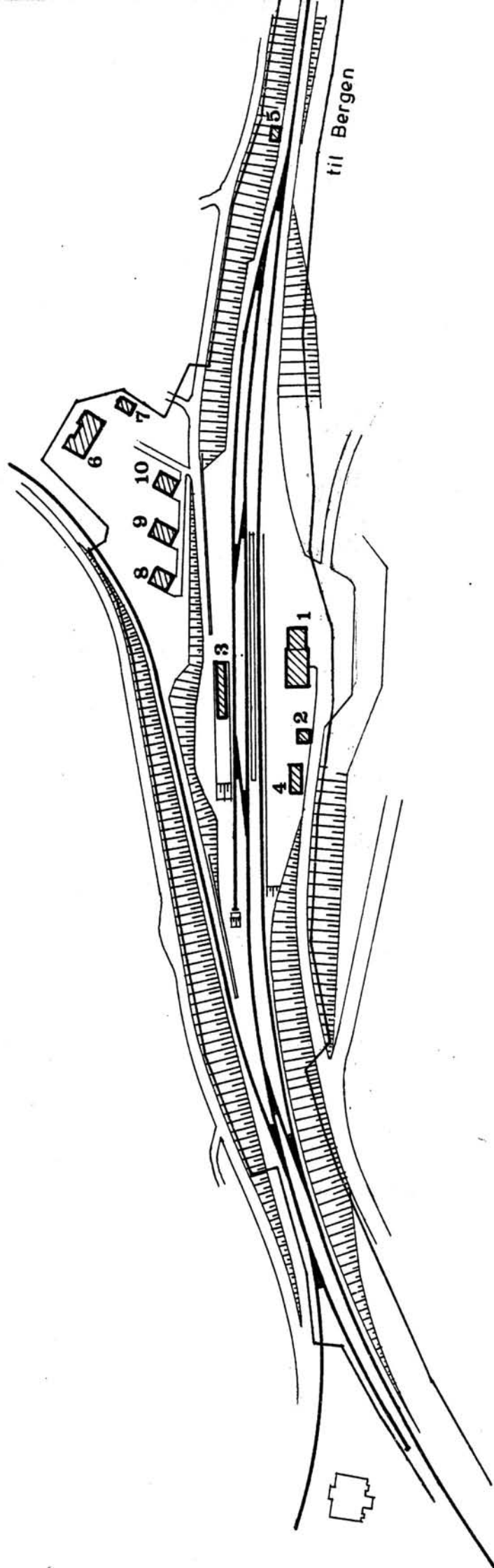
STASJONSNR
2335

BANE/BILROUTE
BERGENSBANEN

DISTRIKT
BERGEN

BYGN NR	KILOMETER	BYGNINGSTYPE	ADRESSE	MATRIKSEL GNR. BNR	BEBYGD AREAL	ETG	BRUTTO GOLVFLATE	HOVED-MATERIALE	BYGGEAR	TEGNINGER ARKIVNR.	MERKNAD	EGET SKJEMA
1	425,30	Stasjonsbygning	Dalekvam		192	1½		Tre	1882	A 78	Flyttet fra Voss 1909	x
2	425,27	Uthus	"		29	1		Tre	1882	Ft 130	Flyttet fra Voss 1909	x
3	425,27	Godshus	"		90	1		Tre	1909	BdB 4199		x
4a	425,25	CTC-hus	"		58	1		Mur	1978	Ak 11299	Type 1 A	x
4b	425,24	Kontrollhus	"		90	2		Tre/ MDF	1982	Ak 11407		x
5	425,50	Hvile/redskapsbu	"		40	1		Tre	1956			x
	425,79	Motordresinhus	"		20	1		Tre	1954	Ak 10536		x
	425,98	Hvilebu til omf. st.	"		23	1		Tre	1955			x
8	425,33	Bolig II FB, enkel	"		53	2		Tre	1954	Ak 10101	V.12	x
9	425,36	Bolig III FB, enkel	"		53	2		Tre	1954	" "	" "	x
10	425,38	Bolig IIII FB,enkel	"		53	2		Tre	1954	" "	" "	x
6	425,38	Bolig 1 VB	"		147	1½		Tre	1917	BdB 4379	Kjøpt 1925 4 leil.	x
7	425,40	Uthus, VB	"		51	1		Tre				x
	425,85	Bolig VI FB, dobbel	"	33/395	106	2		Tre	1954	Ak 10102	V.22	x
	425,90	Bolig VII FB,dobbel	"	33/395	106	2		Tre	1954	" "	" "	x
	425,92	Bolig VIII FB,dobbel	"	33/395	106	2		Tre	1954	" "	" "	x
	425,96	Bolig V FB, enkel	"	33/395	53	2		Tre	1952	Ak 10101	V.12	x
	425,96	Bolig IX FB, dobbel	"	33/395	106	2		Tre	1952	Ak 10102	V.22	x
	425,98	Bolig X FB, dobbel	"	33/395	106	2		Tre	1952	Ak 10102	V.22	x





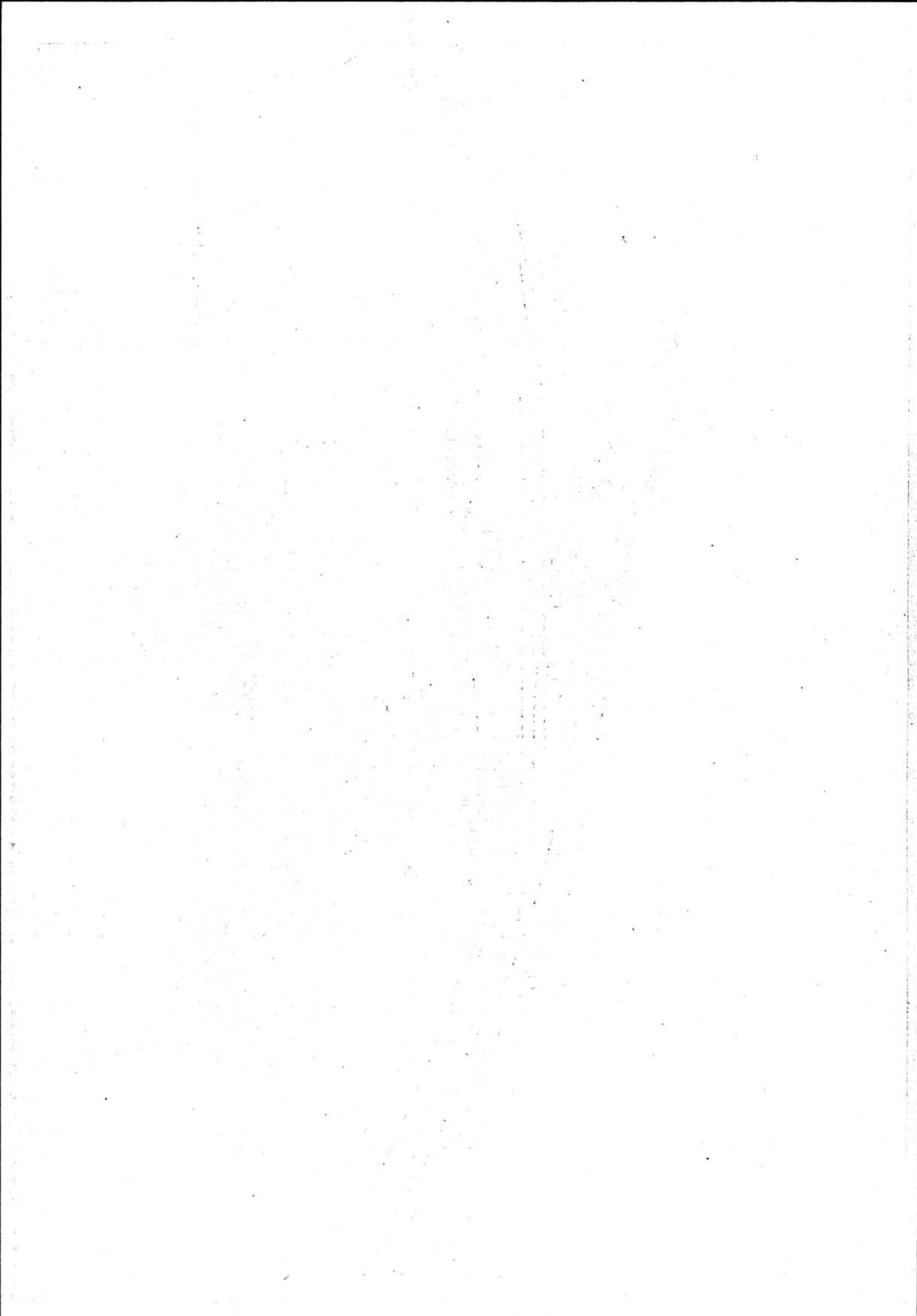
SITUASJONS-
KART OVER: Dale stasjon

BANE-
STREKNING: 232 Voss - Dale

MÅLESTOKK: 1:2000 | Dato: nov. 80

UTSNITT AV
LINJEKART NR.: B.d.B. 3041

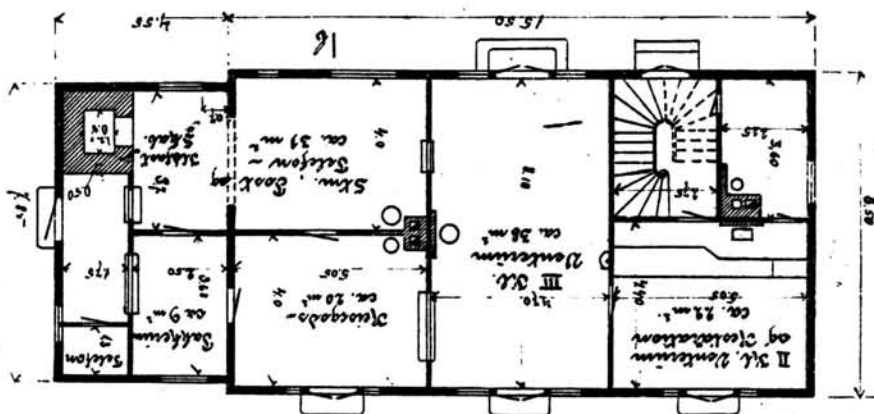
BUSSHOLDEPLASS I DIREKTE TILKNYTNING TIL STASJONEN?	JA <input checked="" type="checkbox"/>	NEI <input type="checkbox"/>
DROBJEHOLDEPLASS I DIREKTE TILKNYTNING TIL STASJONEN?	JA <input type="checkbox"/>	NEI <input checked="" type="checkbox"/>



NSB · REGISTRERING AV BYGNINGER

Bak/Had 0703.79

NAVN BYGNINGENS ART	DALE STASJON Stasjonsbygning	STASJONSNR.	2335	BYGN.NR.	1
BANESTREKNING	232 Voss - Dale	KILOMETER	425,30		
KOMMUNE.MATR.NR.	Vaksdal	GÅRDSNR.		BRUKSNR.	
ADRESSE	5280 Dalekvam	DISTRIKT	Bergen		



MOT ØST



MOT SYD (MOT SPORENE)

TEGNINGEN VISER: Ombygn.tegn. til flytting, udat. + ombygn.tegn. dat. 3/6 1957 M 1:200

OPPRINNELIG BRUKSFORMÅL	PRIMÆRT Stasjonsbygning - Ekspedisjonslokaler - Stm. bolig.	SEKUNDÆRT	
NÅVÆRENDE BRUKSFORMÅL	PRIMÆRT Stasjonsbygning - Ekspedisjonslokaler - Stm. bolig.	SEKUNDÆRT	ANTALL LEILIGHETER: 1 ANTALL OVERNATTINGSROM: 1
FORHOLD TIL ANDRE HUS	Del av anlegg - frittstående.		
FYSISK MILJØ-SAMMENHENG	Mindre tettsted (industri). Stasjonsby.		

VERNEVERDI	<input type="checkbox"/> PRIO-RITERT	BYGNINGEN PRIORITERES SPESIELT SOM BEVARINGSOBJEKT (EVT. INTERN NSB-FREDNING)	<input type="checkbox"/> BYGNINGEN ER FREDET I MEDHOLD AV LOV OM KULTURMINNER
	<input type="checkbox"/> HØY	ENDRINGER SKAL IKKE FORETAS FØR ARKITEKTKONTORET HAR GODKJENT PLANENE. DETTE GJELDER OGSÅ UTSKIFTING AV DØRER, VINDUER, KLEDNING, TAKTEKKING OSV.	
	<input checked="" type="checkbox"/> MIDDELS		
	<input type="checkbox"/> LAV	ENDRINGER KAN FORETAS UTEN GODKJENNING FRA ARKITEKTKONTORET. DET HENVISES TIL GENERELLE RÅD OG RETNINGSLINJER.	
<input type="checkbox"/> INGEN			

DIMENSJONER	HØVED'AL M 22,8 x 8,5	BEBYGD AREAL M ² 192	ANTALL ETASJER 1½	BRUTTO GOLVAREAL M ²
-------------	-----------------------	---------------------------------	-------------------	---------------------------------

BYGNINGSDEL	TYPE.KONSTRUKSJON	INSTALLASJON	MERKNAD
FUNDAMENT	1.Gråsteinsmur, fuget og pusset. 2. Betongmur.	SKORSTEIN	2 STK.
KJELLER UNDERETASJE	1.Kjeller, trebjelkelag. 2.Kryperom, trebjelkelag. 3.Kryperom, betongdekke (godsrom-57)	ELEKTRISITET	Innlagt.
YTTERVEGG	1. Laftet tømmer. 2. Bindingsverk i tilbygg (uisolert).	OPPVARMING	PRIMÆRT: 1.Ved. 2.Elektrisk. SEKUNDÆRT:
FASADEKLEDNING	1.Liggende med høvlet kantprofil. 2.Stående staffpanel, varierende bredde.	VANN	Innlagt.
TAKFORM	Saltak.	BAD	Innlagt.
TAKTEKKING	1.Skiffer "Fasett". 2.Skiffer "Lapp".	TOALETT	TYPE: WC ANTALL: 4

VINDUER	Skiftet i 1.etg. Opprinnelige i 2.etg. (Krysspostvinduer).	DEKOR INNSKRIPSJONER	Prof. sperreender. Prof. båndgesims (list) ved etg.skille. Prof. knekt vind.ger. 2.etg.
DØRER	Skiftet.	INTERIØR	Forandret: Platekledd, senket himling m.m. Toalett innst. Større innv. ombygn. ca.1909.

BYGGEÅR	ÅR	MERKNAD
	1882	
TILBYGGING OMBYGGING FLYTTING	ÅR	ENDRING
	1909	Ombygd ved flytting. Den er flyttet fra Voss (Gamle Voss stasjon)
	1957	Ark mot spor ombygd til taklett. Tilbygg mot vest (Godsrom). Toalettanlegg. Lukevegg. Nye dører og vinduer.
	1980	Lønningsrom omgjort til spiserom.

VEDLIKEHOLDS-TILSTAND	TILSTAND:	I GOD STAND	BEGYNNENDE FORFALL	FRAMSKREDET FORFALL	RUIN	EVT. FORFALLSÅRSÅK
	ÅR:					
	1980	X				

FARGESKJEMA	OPPRINNELIG	NÅVERENDE	FRAMTIDIG	BYGGHERRER
UTVENDIG VEGG	Brungul	4A 8 Rødlig	Mørkegul, rødlig	NSB
VINDSKIER		4A 8 "		ARKITEKT Balthazar Lange. Due ved flytting. NSB-AK ombygg.
GERIKTER		4A 8 "		BYGGMESTER
VINDUER		6D7	Brun	
DØRER		7EF8/6D7/Brunlakk	Mørkebrun/	BYGNINGSTYPE Oppr: Mellomst. av 1.kl. (Egen type).
HJØRNEBORD		4A 8 Rødlig		STILPREG

TEGNINGER (ARKIVHENVISNING)	A-78 - endr. v. flytting tegnet v. anlegget, etter skisse av Due (i mappa). Ak 8215 - i mappen plantegning fra før flytting.
ELDRE FOTOGRAF.	

ANDRE OPPLYSNINGER	Gamle Dale stasjon lå noen hundre meter lengre øst. Bygningen er etterisolert. Gammelt stasjonsur mot plattform.	UTGITT	DATO	REGISTR.	DATO
					20.11.80
		RETTELSES- BLAD	NR	INNFØRT DEN	AV
			NR	INNFØRT DEN	AV
			NR	INNFØRT DEN	AV

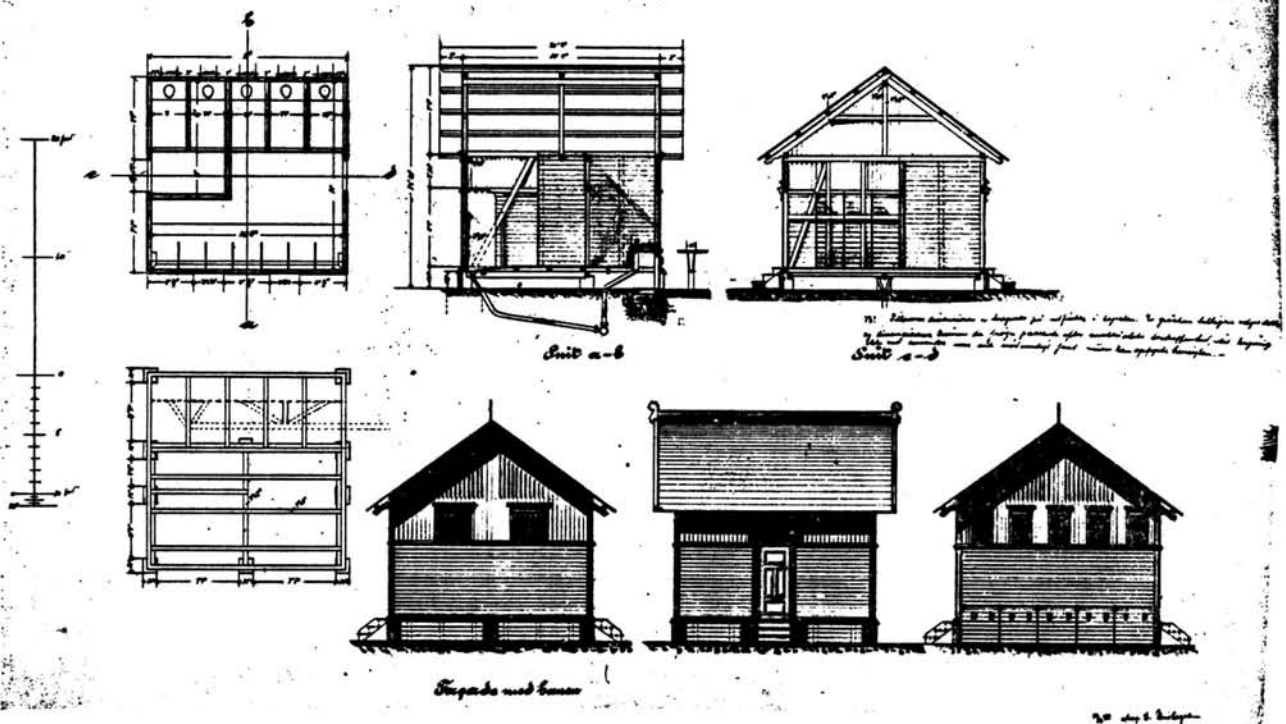
NSB · REGISTRERING AV BYGNINGER

Bak/Had 0703.79

NAVN BYGNINGENS ART	DALE STASJON Uthus	STASJONSNR. 2335	BYGN.NR. 2
BANESTREKNING	232 Voss - Dale	KILOMETER 425,27	
KOMMUNE, MATR.NR.	Vaksdal	GÅRDSNR.	BRUKSNR.
ADRESSE		DISTRIKT Bergen	



FS No 130.
Rint og Rasin.



TEGNINGEN VISER: Org.tegn. dat. 10/11 1880. M 1:200

OPPRINNELIG BRUKSFØRMÅL	PRIMÆRT Privet	SEKUNDÆRT	
NÅVÆRENDE BRUKSFØRMÅL	PRIMÆRT Lager for redskap m.m. - Arkiv - Sauefjøs.	SEKUNDÆRT	ANTALL LEILIGHETER: 0 ANTALL OVERNATTINGSROM: 0
FORHOLD TIL ANDRE HUS	Del av anlegg - frittstående.		
FYSISK MILJØ- SAMMENHENG	Mindre tettsted (industri). Stasjonsby.		

VERNEVERDI	<input checked="" type="checkbox"/> PRIORITYERT	BYGNINGEN PRIORITYERES SPESIELT SOM BEVARINGSOBJEKT (EVT. INTERN NSB-FREDNING)	<input type="checkbox"/> BYGNINGEN ER FREDET I MEDHOLD AV LOV OM KULTURMINNER
	<input checked="" type="checkbox"/> HØY	ENDRINGER SKAL IKKE FORETAS FØR ARKITEKTKONTORET HAR GODKJENT PLANENE. DETTE GJELDER OGSÅ UTSKIFTING AV DØRER, VINDUER, KLEDNING, TAKTEKKING OSV.	
	<input type="checkbox"/> MIDDELS		
	<input type="checkbox"/> LAV	ENDRINGER KAN FORETAS UTEN GODKJENNING FRA ARKITEKTKONTORET. DET HENVISES TIL GENERELLE RÅD OG RETNINGSLINJER.	
	<input type="checkbox"/> INGEN		

DIMENSJONER	HOVEDTÅL M 5,4 x 5,5	BEBYGD AREAL M ² 29	ANTALL ETASJER 1	BRUTTO GOLVAREAL M ²
-------------	-------------------------	-----------------------------------	---------------------	------------------------------------

BYGNINGSDEL	TYPE.KONSTRUKSJON	INSTALLASJON	MERKNAD
FUNDAMENT	Gråsteinsmur, fuget.	SKORSTEIN	STK. 0
KJELLER UNDERETASJE	Oppfylt, murt golv (Betong).	ELEKTRISITET	Innlagt.
YTTERVEGG	Bindingsverk.	OPPVARMING	PRIMÆRT: SEKUNDÆRT:
FASADEKLEDNING	1.Liggende med høvlet kant profil. 2.Stående staffpanel.	VANN	Ikke innlagt.
TAKFORM	Saltak.	BAD	
TAKTEKING	Skiffer "Fasett".	TOALETT	TYPE: ANTALL: Fjernet.

VINDUER	Opprinnelige (m. småruter, buet ramme i flaskeform).	DEKOR INNSKRIPSJONER	Prof. sperreender. Gesims ved etasjeskille. Luftespalter i gavl med utskåret rosett.
DØRER	Opprinnelige (men 1 stk er flyttet fra vest til nordvegg) fyllingsdører.	INTERIØR	Forandret.

BYGGGEÅR	AR 1882	MERKNAD
TILBYGGING OMBYGGING FLYTTING	AR 1909 1957	ENDRING Flyttet fra Voss. Toaletter fjernet. Døren tettet.

VEDLIKEHOLDS- TILSTAND	TILSTAND: AR:	I GOD STAND	BEGYNNENDE FORFALL	FRAMSKREDET FORFALL	RUIN	EVT. FORFALLSÅRSÅK
	1980	X				

FARGESKJEMA	OPPRINNELIG	NÅVERENDE	FRAMTIDIG	BYGGHERRE
UTVENDIG VEGG		4A8 rødlig	Mørkgul, rødlig	NSB
VINDSKIER		4A8 rødlig		ARKITEKT
GERIKTER		4A8 rødlig		Ingeniør Nicolaysen etter BLIX.
VINDUER		6D7	Brun	BYGGMESTER
DØRER		6D7		BYGNINGSTYPE
HJØRNEBORD		4A8 rødlig		Som Mysen.
				STILPREG

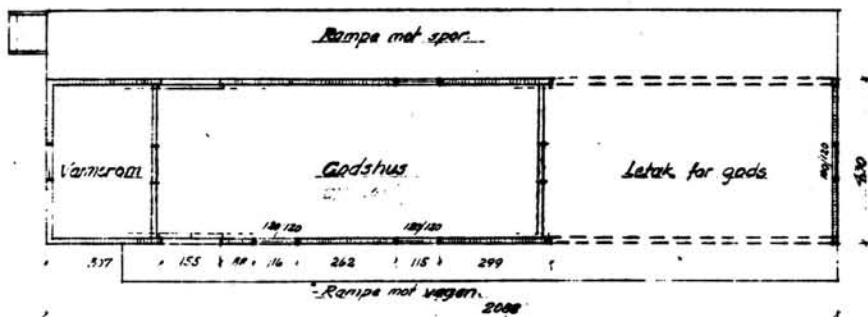
TEGNINGER (ARKIVHENVISNING)	Ft 130 (kopi på NSB-A 364)
ELDRE FOTOGRAF.	

ANDRE OPPLYSNINGER	UTGITT	DATO	REGISTR.	DATO
				20.11.80
	RETTELSES- BLAD	NR	INNFORT DEN	AV
		NR	INNFORT DEN	AV
NR		INNFORT DEN	AV	

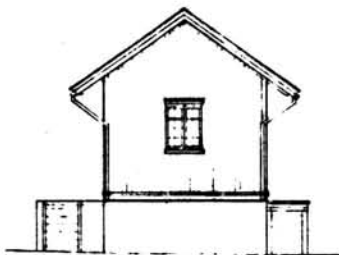
NSB · REGISTRERING AV BYGNINGER

Bak/Had 0703.79

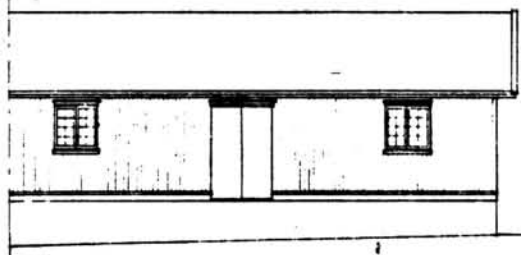
NAVN BYGNINGENS ART	DALE STASJON Godshus	STASJONSNR. 2335	BYGN.NR. 3
BANESTREKNING	232 Voss - Dale	KILOMETER 425,27	
KOMMUNE.MATR.NR.	Vaksdal	GÅRDSNR.	BRUKSNR.
ADRESSE	5280 Dalekvern	DISTRIKT Bergen	



Geometri
M. 1:100



Fasade mot vest



Fasade mot syd

TEGNINGEN VISER: Oppmålingstegning, datert 5/6 1953.

Målestokk 1:200.

OPPRINNELIG BRUKSFØRMÅL	PRIMÆRT Godshus.	SEKUNDÆRT	
NÅVÆRENDE BRUKSFØRMÅL	PRIMÆRT Godshus - varmerom.	SEKUNDÆRT	ANTALL LEILIGHETER: 0 ANTALL OVERNATTINGSROM: 0
FORHOLD TIL ANDRE HUS	Del av anlegg - frittstående.		
FYSISK MILJØ- SAMMENHENG	Mindre tettsted (industri). Stasjonsby.		

VERNEVERDI	<input type="checkbox"/>	PRIORITERT	BYGNINGEN PRIORITERES SPESIELT SOM BEVARINGSOBJEKT (EVT. INTERN NSB-FREDNING)	<input type="checkbox"/>	BYGNINGEN ER FREDET I MEDHOLD AV LOV OM KULTURMINNER
	<input type="checkbox"/>	HØY	ENDRINGER SKAL IKKE FORETAS FØR ARKITEKTKONTORET HAR GODKJENT PLANENE. DETTE GJELDER OGSÅ UTSKIFTING AV DØRER, VINDUER, KLEDNING, TAKTEKKING OSV.		
	<input checked="" type="checkbox"/>	MIDDELS			
	<input type="checkbox"/>	LAV	ENDRINGER KAN FORETAS UTEN GODKJENNING FRA ARKITEKTKONTORET. DET HENVISES TIL GENERELLE RÅD OG RETNINGSLINJER.		
<input type="checkbox"/>	INGEN				

DIMENSJONER	HOVEDÅL M 21 x 4,3	BEBYGD AREAL M ² 90	ANTALL ETASJER 1	BRUTTO GOLVAREAL M ²
-------------	-----------------------	-----------------------------------	---------------------	------------------------------------

BYGNINGSDEL	TYPE, KONSTRUKSJON	INSTALLASJON	MERKNAD
FUNDAMENT	1.Gråsteinsmur, delvis fuget. 2. Betongmur, under forlengelse mot vest.	SKORSTEIN	STK. 0
KJELLER UNDERETASJE	1.Oppfylt, betong på pukk. 2.Kjeller, trebjelkelag, under tilbygg mot vest,	ELEKTRISITET	Innlagt
YTTERVEGG	Bindingsverk.	OPPVARMING	PRIMÆRT: Elektriskvarmerom. SEKUNDÆRT:
FASADEKLEDNING	Stående vekselpanel, not og fjær.	VANN	Ikke innlagt
TAKFORM	Saltak.	BAD	
TAKTEKKING	1.Skiffer "lapp". 2.Bølgeblikk på tilb.m.øst	TOALETT	TYPE: ANTALL: 0

VINDUER	Opprinnelige (m.småruter)	DEKOR INNSKRIPSJONER	Ingen.
DØRER	Opprinnelige. I vippeport skiftet.	INTERIØR	Opprinnelige.

BYGGÅR	AR 1909	MERKNAD
TILBYGGING OMBYGGING FLYTTING	AR 1953	ENDRING Forlengelse mot vest (varmerom). Tilbygg mot øst: overbygg over lesseplattform.

VEDLIKEHOLDS- TILSTAND	TILSTAND:	I GOD STAND	BEGYNNENDE FORFALL	FRAMSKREDET FORFALL	RUIN	EVT. FORFALLSÅRSÅK
	AR:					
	1980	X				

FARGESKJEMA	OPPRINNELIG	NÅVERENDE	FRAMTIDIG	BYGGHERRE
UTVENDIG VEGG		4A8 rødlig	Mørkegul, rødlig	NSB
VINDSKIER		4A8 "		ARKITEKT
GERIKTER		4A8 "		BYGGMESTER
VINDUER		6D7	Brun	BYGNINGSTYPE
DØRER		4A8 rødlig.		STILPREG
HJØRNEBORD				

TEGNINGER (ARKIVHENVISNING)	BdB. 4199
ELDRE FOTOGRAF.	

ANDRE OPPLYSNINGER	UTGITT	DATA	REGISTR.	DATA 20.11.80
	RETTELSES- BLAD	NR	INNFØRT DEN	AV
		NR	INNFØRT DEN	AV
		NR	INNFØRT DEN	AV

NSB · REGISTRERING AV BYGNINGER

Bak/Had 0703.79

NAV BYGNINGENS ART	DALE STASJON CTC-hus	STASJONSNR. 2335	BYGN.NR. 4
BANESTREKNING	232 Voss - Dale	KILOMETER 425,25	
KOMMUNE, MATR. NR.	Vaksdal	GÅRDSNR.	BRUKSNR.
ADRESSE		DISTRIKT Bergen	



TEGNING

TEGNINGEN VISER:

OPPRINNELIG BRUKSFORMÅL	PRIMÆRT CTC- hus	SEKUNDÆRT	
NÅVÆRENDE BRUKSFORMÅL	PRIMÆRT CTC-hus	SEKUNDÆRT	ANTALL LEILIGHETER: 0 ANTALL OVERNATTINGSROM: 0
FORHOLD TIL ANDRE HUS	Del av anlegg - sammenbygd		
FYSISK MILJØ- SAMMENHENG	Mindre tettsted (industri). Stasjonsby.		

VERNEVERDI	<input type="checkbox"/>	PRIORITERT	BYGNINGEN PRIORITERES SPESIELT SOM BEVARINGSOBJEKT (EVT. INTERN NSB-FREDNING)	<input type="checkbox"/>	BYGNINGEN ER FREDET I MEDHOLD AV LOV OM KULTURMINNER
	<input type="checkbox"/>	HØY	ENDRINGER SKAL IKKE FORETAS FØR ARKITEKTKONTORET HAR GODKJENT PLANENE. DETTE GJELDER OGSÅ UTSKIFTING AV DØRER, VINDUER, KLEDNING, TAKTEKKING OSV.		
	<input type="checkbox"/>	MIDDELS			
	<input checked="" type="checkbox"/>	LAV	ENDRINGER KAN FORETAS UTEN GODKJENNING FRA ARKITEKTKONTORET. DET HENVISES TIL GENERELLE RÅD OG RETNINGSLINJER.		
	<input type="checkbox"/>	INGEN			

DIMENSJONER	HØVED'ÅL M	BEBYGD AREAL M ²	58	ANTALL ETASJER	1	BRUTTO GOLVAREAL M ²
-------------	---------------	--------------------------------	----	-------------------	---	------------------------------------

BYGNINGSDEL	TYPE, KONSTRUKSJON	INSTALLASJON	MERKNAD
FUNDAMENT	Mur, lettbetongblokker.	SKORSTEIN	STK. 0
KJELLER UNDERETASJE	Oppfylt, betong på pukk.	ELEKTRISITET	Innlagt
YTTERVEGG	Lettbetongblokk.	OPPVARMING	PRIMÆRT: Elektrisk SEKUNDÆRT:
FASADEKLEDNING	1.Liggende med høvlet kantprofil. 2.Stående tømmermannspanel i gavler.	VANN	Ikke innlagt
TAKFORM	Saltak.	BAD	
TAKTEKKING	Bølgete asbestsementplater.	TOALETT	TYPE: ANTALL: 0

VINDUER	Ingen.	DEKOR INNSKRIPSJONER	Ingen.
DØRER	Opprinnelige.	INTERIØR	

BYGGÅR	ÅR 1978	MERKNAD
TILBYGGING OMBYGGING FLYTTING	ÅR 1982	ENDRING Kontrollhus bygd inntil.

VEDLIKEHOLDS- TILSTAND	TILSTAND: ÅR:	I GOD STAND	BEGYNNENDE FORFALL	FRAMSKREDET FORFALL	RUIN	EVT. FORFALLSÅRSÅK
	1980	X				

FARGESKJEMA	OPPRINNELIG	NAVÆRENDE	FRAMTIDIG	BYGGHERRE NSB
UTVENDIG VEGG		7E-F8	Mørkebrun	ARKITEKT
VINDSKIER		7E-F8		BYGGMESTER NSB-HJK
GERIKTER				BYGNINGSTYPE Type 1 A
VINDUER				STILPREG
DØRER		Brunlakk		
HJØRNEBORD		7E-F8		

TEGNINGER (ARKIVHENVISNING)	Ak 11299
ELDRE FOTOGRAF	

ANDRE OPPLYSNINGER	Påtenkt: forlengelse mot øst, innehold- ende kontrollhus for omformer. <i>under bygging 1981</i>	UTGITT	DATO	REGISTR.	DATO 20.11.80
		RETTELSES- BLAD	NR	INNFØRT DEN	AV
			NR	INNFØRT DEN	AV
		NR	INNFØRT DEN	AV	

NSB · REGISTRERING AV BYGNINGER

Bak/Had 070379

NAVN BYGNINGENS ART	DALE STASJON, DALE VOKTERBOLIG 1 Bolig	STASJONSNR. 2335	BYGN.NR. 6
BANESTREKNING	232 Voss - Dale	KILOMETER	425,38
KOMMUNE.MATR.NR.	Vaksdal	GÅRDSNR.	BRUKSNR.
ADRESSE	5280 Dalekvam	DISTRIKT	Bergen



TEGNINGEN VISER: Oppmålingstegning, datert 1/9 1954, m. seinere revisjoner. M. 1:200.

OPPRINNELIG BRUKSFORMÅL	PRIMÆRT Arbeidsbrakke (spisebrakke) for kraftstasjonsanlegget. (B.K.K.)	SEKUNDÆRT	
NÅVERENDE BRUKSFORMÅL	PRIMÆRT Vokterbolig.	SEKUNDÆRT	ANTALL LEILIGHETER: 4 ANTALL OVERNATTINGSROM: 0
FORHOLD TIL ANDRE HUS	Del av anlegg - frittstående.		
FYSISK MILJØ- SAMMENHENG	Mindre tettsted, (industri). Stasjonsby.		

VERNEVERDI	<input type="checkbox"/> PRIO- RITERT	BYGNINGEN PRIORITERES SPESIELT SOM BEVA- RINGSOBJEKT (EVT. INTERN NSB-FREDNING)	<input type="checkbox"/> BYGNINGEN ER FREDET I MEDHOLD AV LOV OM KULTURMINNER
	<input type="checkbox"/> HØY	ENDRINGER SKAL IKKE FORETAS FØR ARKITEKTKONTORET HAR GODKJENT PLANENE. DETTE GJELDER OGSÅ UTSKIFTING AV DØRER, VINDUER, KLEDNING, TAKTEKKING OSV.	
	<input checked="" type="checkbox"/> MIDDELS		
	<input type="checkbox"/> LAV	ENDRINGER KAN FORETAS UTEN GODKJENNING FRA ARKITEKTKONTORET. DET HENVISES TIL GENE- RELLE RÅD OG RETNINGSLINJER.	
	<input type="checkbox"/> INGEN		

DIMENSJONER	HOVEDÅL M 17,7 x 8,3	BEBYGD AREAL M ² 147	ANTALL ETASJER 1½	BRUTTO GOLVAREAL M ²
-------------	-------------------------	------------------------------------	----------------------	------------------------------------

BYGNINGSDEL	TYPE, KONSTRUKSJON	INSTALLASJON	MERKNAD
FUNDAMENT	Betongmur.	SKORSTEIN	STK. 4
KJELLER UNDERETASJE	1. Kjeller, trebjelkelag. 2. Kryperom, trebjelkelag.	ELEKTRISITET	Innlagt.
YTTERVEGG	Reisverk.	OPPVARMING	PRIMÆRT: 1. Ved/koks. 2. Elek- SEKUNDÆRT: trisk.
FASADEKLEDNING	Liggende weatherboard.	VANN	Innlagt.
TAKFORM	Valmtak.	BAD	Dusj.
TAKTEKING	Skiffer "lapp".	TOALETT	TYPE: WC ANTALL: 4

VINDUER	Skiftet (tofags)	DEKOR INNSKRIPSJONER	Ingen.
DØRER	Skiftet.	INTERIØR	Forandret: Platekledd m.m. WC og dusj installert i alle leiligheter.

BYGGÅR	AR 1917	MERKNAD
TILBYGGING OMBYGGING FLYTTING	AR 1926 1955 1958 1965	ENDRING Kjeller delevis utgravd, ny underbygning (betong) (bygningen stod opprinnelig på pæler). Taket skiferteket. Wc og dusj installert i alle leiligheter. Nye skorsteiner og ovner. Nye vinduer og dører. Bygningen er etter-isolert.

VEDLIKEHOLDS- TILSTAND	TILSTAND: AR:	I GOD STAND	BEGYNNENDE FORFALL	FRAMSKREDET FORFALL	RUIN	EVT. FORFALLSÅRSAK
	1980	X				Malingslitasje, råte i vannbord.

FARGESKJEMA	OPPRINNELIG	NÅVERENDE	FRAMTIDIG	BYGGHERRE Bergenshalvøyenes komm. kraftselskap (B.K.K.)
UTVENDIG VEGG		5C7 Brungul		ARKITEKT
VINDSKIER		5C7		BYGGMESTER
GERIKTER		5E5 Gulbrun		BYGNINGSTYPE
VINDUER		ca. hvitt		STILPREG
DØRER		5E5		
HJØRNEBORD		5C7		

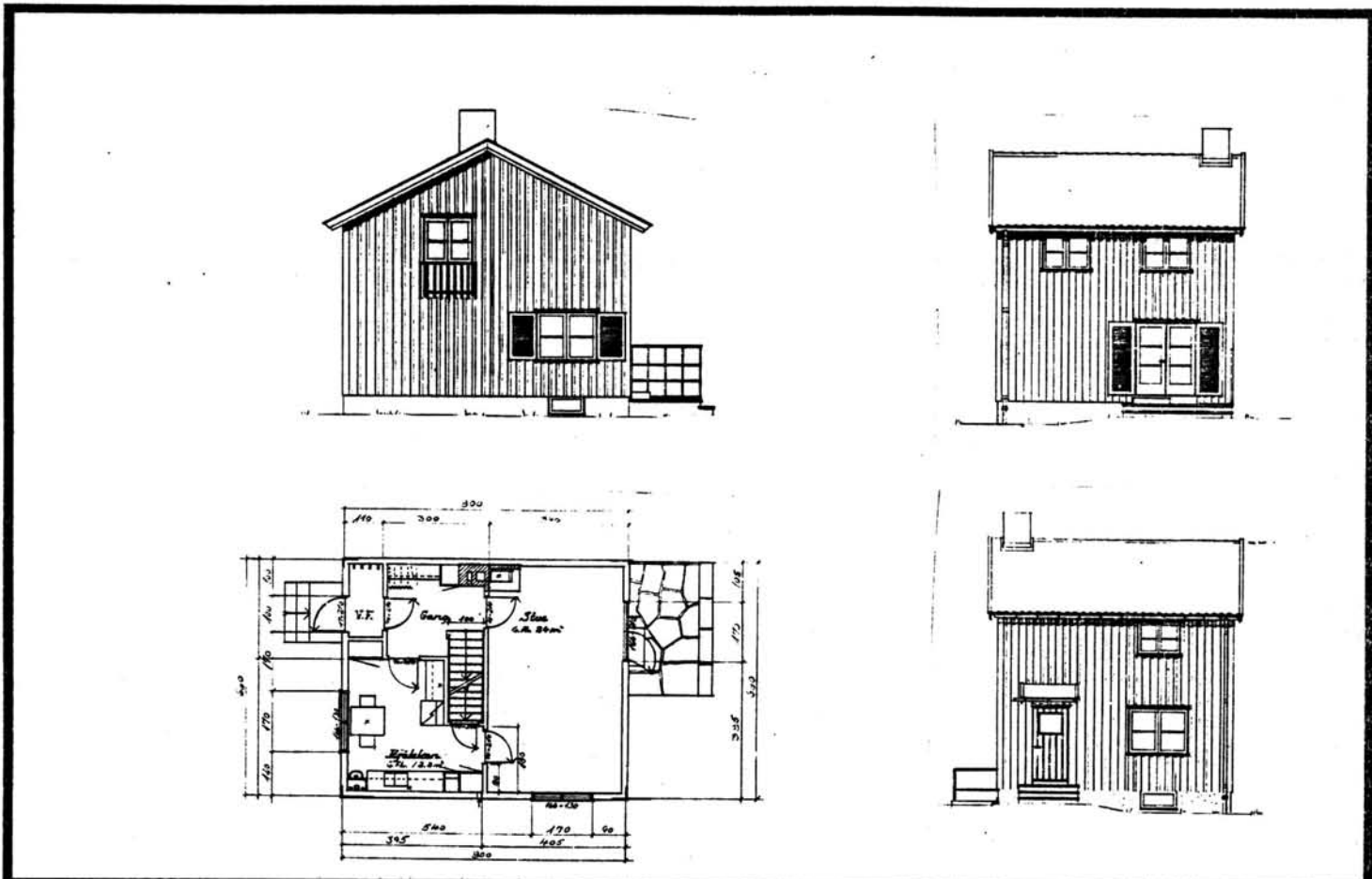
TEGNINGER (ARKIVHENVISNING)	BdB 4379
ELDRE FOTOGRAF	

ANDRE OPPLYSNINGER	NSB kjøpte bygningen i 1925. Den opprinne- lige sovebrakka står vis-a-vis og er fort- satt i B.K.K.s eie. Denne bygningen har vinduer og dører av original type.	UTGITT	DATO	REGISTR.	DATO 21.11.80
		RETTELSES- BLAD	NR	INNFORT DEN	AV
			NR	INNFORT DEN	AV
			NR	INNFORT DEN	AV

NSB - REGISTRERING AV BYGNINGER

Bak/Had 0703.79

NAVN BYGNINGENS ART	DALE STASJON; DALE FUNKSJONÆRBOLIG II Bolig.	STASJONSNR. 2335	BYGN.NR. 8
BANESTREKNING	232 Voss - Dale	KILOMETER 425,33	
KOMMUNE.MATR.NR.	Vaksdal	GÅRDSNR.	BRUKSNR.
ADRESSE		DISTRIKT Bergen.	



TEGNINGEN VISER: Original-tegning, datert 28/9 1949.

Målestokk 1:200.

OPPRINNELIG BRUKSFØRMÅL	PRIMÆRT Funksjonærbolig.	SEKUNDÆRT	
NAVÆRENDE BRUKSFØRMÅL	PRIMÆRT Funksjonærbolig.	SEKUNDÆRT	ANTALL LEILIGHETER: 1 ANTALL OVERNATTINGSROM: 0
FORHOLD TIL ANDRE HUS	Del av anlegg - frittstående.		
FYSISK MILJØ- SAMMENHENG	Mindre tettsted (industri). Stasjonsby.		

VERNEVERDI	<input type="checkbox"/> PRIO- RITERT	BYGNINGEN PRIORITERES SPESIELT SOM BEVA- RINGSOBJEKT (EVT. INTERN NSB-FREDNING)	<input type="checkbox"/> BYGNINGEN ER FREDET I MEDHOLD AV LOV OM KULTURMINNER
	<input type="checkbox"/> HØY	ENDRINGER SKAL IKKE FORETAS FØR ARKITEKTKONTORET HAR GODKJENT PLANENE. DETTE GJELDER OGSÅ UTSKIFTING AV DØRER, VINDUER, KLEDNING, TAKTEKKING OSV.	
	<input checked="" type="checkbox"/> MIDDELS		
	<input type="checkbox"/> LAV	ENDRINGER KAN FORETAS UTEN GODKJENNING FRA ARKITEKTKONTORET. DET HENVISES TIL GENE- RELLE RÅD OG RETNINGSLINJER.	
<input type="checkbox"/> INGEN			

DIMENSJONER	HOVEDÅL M 6,7 x 8,1	BEBYGD AREAL M ² 53	ANTALL ETASJER 1	BRUTTO GOLVAREAL M ²
-------------	------------------------	-----------------------------------	---------------------	---------------------------------

BYGNINGSDEL	TYPE.KONSTRUKSJON	INSTALLASJON	MERKNAD
FUNDAMENT	Betongmur.	SKORSTEIN	STK. 1
KJELLER UNDERETASJE	Kjeller, trebjelkelag.	ELEKTRISITET	Innlagt.
YTTERVEGG	Bindingsverk.	OPPVARMING	PRIMÆRT: 1Koks. 2.Elektrisk. SEKUNDÆRT:
FASADEKLEDNING	Liggende weatherboard.	VANN	Innlagt.
TAKFORM	Saltak	BAD	Innlagt.
TAKTEKKING	Skifer løpeforbandt.	TOALETT	TYPE: WC ANTALL: 1

VINDUER	Opprinnelige (tofags m.midtsprosse).	DEKOR INNSKRIPSJONER	Ingen.
DØRER	Opprinnelige.	INTERIØR	Opprinnelig.

BYGGÅR	ÅR 1954	MERKNAD
TILBYGGING OMBYGGING FLYTTING	ÅR	ENDRING

VEDLIKEHOLDSTILSTAND	TILSTAND: ÅR:	I GOD STAND	BEGYNNENDE FORFALL	FRAMSKREDET FORFALL	RUIJN	EVT. FORFALLSÅRSÅK
	1980	X				Råte i vinduer.

FARGESKJEMA	OPPRINNELIG	NÅVERENDE	FRAMTIDIG	BYGGHERRE NSB
UTVENDIG VEGG		4A8 rød Mørkegul	rødlig	ARKITEKT NSB-AK
VINDSKIER		4A8 - rød		BYGGMESTER
GERIKTER		7F8 Mørkebrun		BYGNINGSTYPE V.12
VINDUER		7F8		STILPREG
DØRER		7F8		
HJØRNEBORD		4A8-rød		

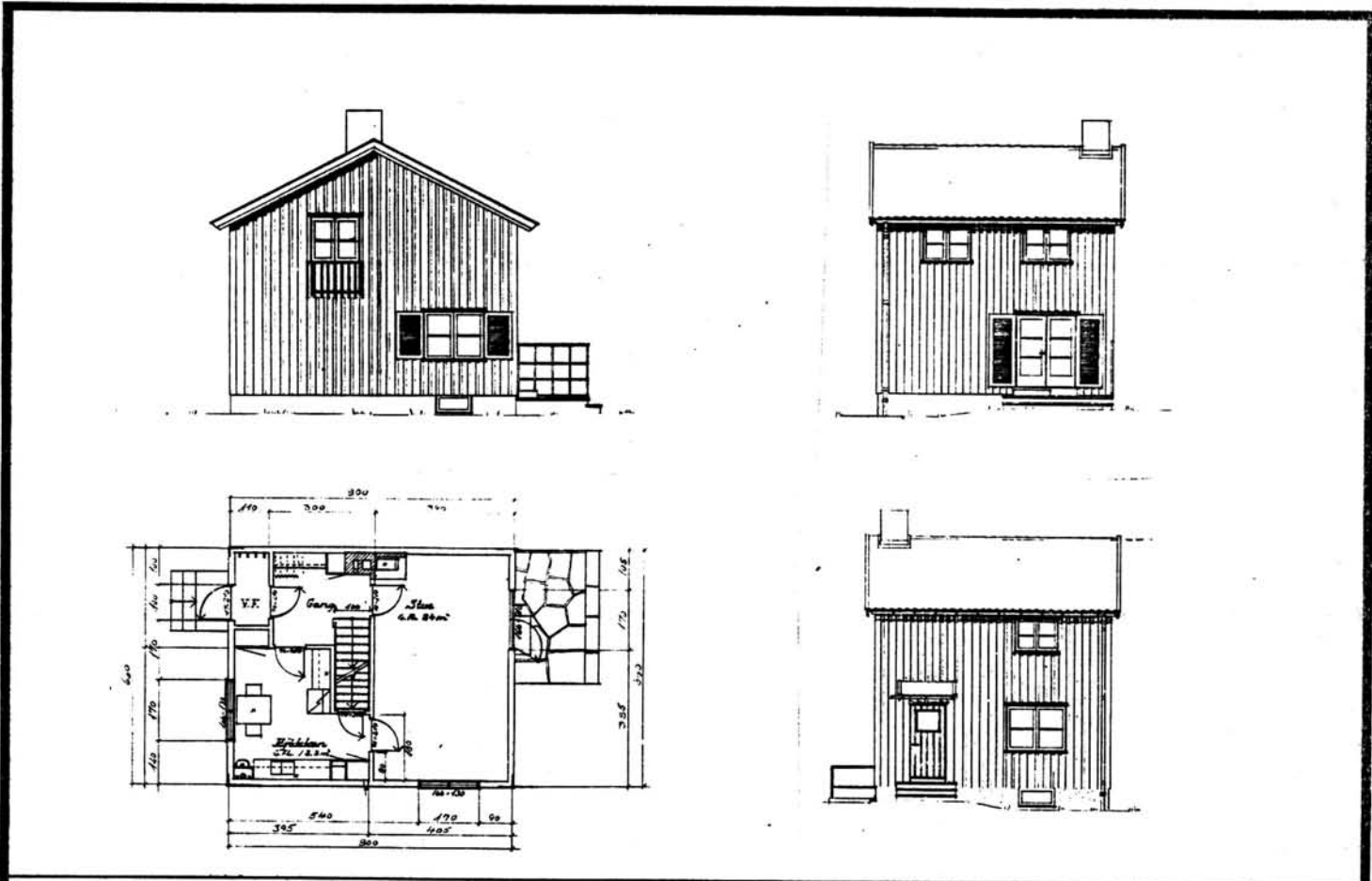
TEGNINGER (ARKIVHENVISNING)	Ak 10101
ELDRE FOTOGRAF.	

ANDRE OPPLYSNINGER	UTGITT	DATO	REGISTR.	DATO 21.11.80
	RETTELSESBLAD	NR	INNFORT DEN	AV
		NR	INNFORT DEN	AV
	NR	INNFORT DEN	AV	

NSB · REGISTRERING AV BYGNINGER

Bak/Had 0703.79

NAVN BYGNINGENS ART	DALE STASJON, DALE FUNKSJONÆRBOLIG III Bolig	STASJONSNR. 2335	BYGN.NR. 9
BANESTREKNING	232 Voss - Dale	KILOMETER 425,36	
KOMMUNE, MATR.NR.	Vaksdal	GÅRDSNR.	BRUKSNR.
ADRESSE		DISTRIKT Bergen	



TEGNINGEN VISER: Original-tegning, datert 28/9 1949.

Målestokk 1:200.

OPPRINNELIG BRUKSFØRMÅL	PRIMÆRT Funksjonærbolig.	SEKUNDÆRT	
NÅVÆRENDE BRUKSFØRMÅL	PRIMÆRT Funksjonærblog.	SEKUNDÆRT	ANTALL LEILIGHETER: 1 ANTALL OVERNATTINGSROM: 0
FORHOLD TIL ANDRE HUS	Del av anlegg - frittstående.		
FYSISK MILJØ- SAMMENHENG	Mindre tettsted (industri). Stasjonsby.		

VERNEVERDI	<input type="checkbox"/> PRIO- RITERT	BYGNINGEN PRIORITERES SPESIELT SOM BEVA- RINGSOBJEKT (EVT. INTERN NSB-FREDNING)	<input type="checkbox"/> BYGNINGEN ER FREDET I MEDHOLD AV LOV OM KULTURMINNER
	<input type="checkbox"/> HØY	ENDRINGER SKAL IKKE FORETAS FØR ARKITEKTKONTORET HAR GODKJENT PLANENE. DETTE GJELDER OGSÅ UTSKIFTING AV DØRER, VINDUER, KLEDNING, TAKTEKKING OSV.	
	<input checked="" type="checkbox"/> MIDDELS		
	<input type="checkbox"/> LAV	ENDRINGER KAN FORETAS UTEN GODKJENNING FRA ARKITEKTKONTORET. DET HENVISES TIL GENE- RELLE RÅD OG RETNINGSLINJER.	
	<input type="checkbox"/> INGEN		

DIMENSJONER	HOVEDTAL M 6.7 x 8.1	BEBYGD AREAL M ² 53	ANTALL ETASJER 1	BRUTTO GOLVAREAL M ²
-------------	-------------------------	-----------------------------------	---------------------	------------------------------------

BYGNINGSDEL	TYPE, KONSTRUKSJON	INSTALLASJON	MERKNAD
FUNDAMENT	Betongmur.	SKORSTEIN	STK. 1
KJELLER UNDERETASJE	Kjeller, trebjelkelag.	ELEKTRISITET	Innlagt
YTTERVEGG	Bindingsverk.	OPPVARMING	PRIMERT: 1. Olje 2. Elektrisk SEKUNDERT:
FASADEKLEDNING	Liggende weatherboard.	VANN	Innlagt
TAKFORM	Saltak	BAD	Innlagt
TAKTEKING	Skifer "løpeforbandt"	TOALETT	TYPE: ANTALL: WC 1

VINDUER	Opprinnelige (tofags m. midt-sprosse).	DEKOR INNSKRIPSJONER	Ingen.
DØRER	Opprinnelige	INTERIØR	Opprinnelig.

BYGGEÅR	ÅR 1954	MERKNAD
TILBYGGING OMBYGGING FLYTTING	ÅR	ENDRING

VEDLIKEHOLDS- TILSTAND	TILSTAND: ÅR:	I GOD STAND	BEGYNNENDE FORFALL	FRAMSKREDET FORFALL	RUIN	EVT. FORFALLSÅRSÅK
	1980	X				Råte i vinduer. Lekkasje i kjellermur.

FARGESKJEMA	OPPRINNELIG	NÅVERENDE	FRAMTIDIG	BYGGHERRE
UTVENDIG VEGG		4D7 Olivenbrun		NSB
VINDSKIER		4D7		ARKITEKT
GERIKTER		7E8 Brun		NSB-AK
VINDUER		7E8		BYGGMESTER
DØRER		4D7		BYGNINGSTYPE
HJØRNEBORD				V.12
				STILPREG

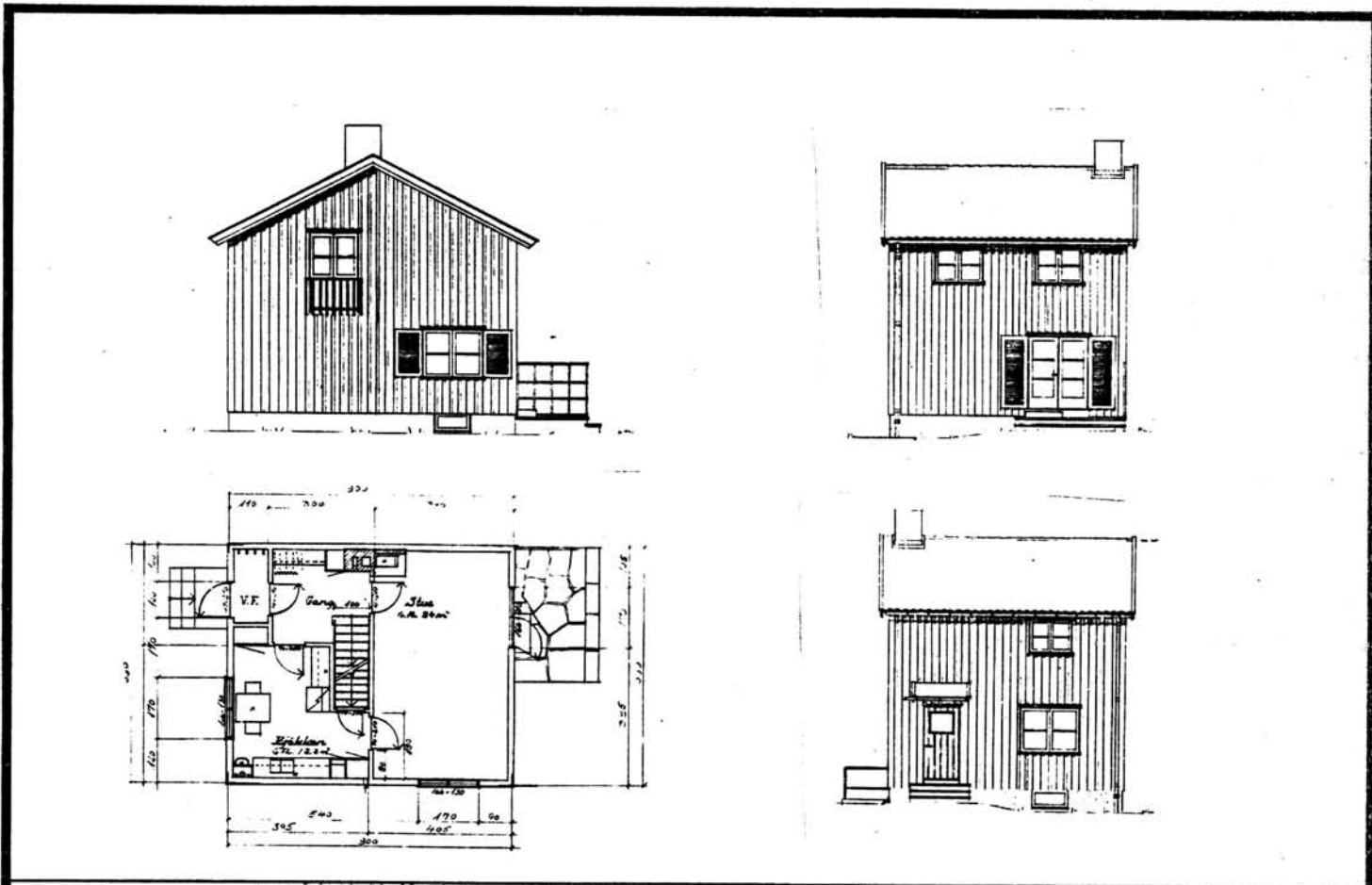
TEGNINGER (ARKIVHENVISNING)	Ak 10101
ELDRE FOTOGRAF.	

ANDRE OPPLYSNINGER	UTGITT	DATO	REGISTR.	DATO	
				21.11.80	
	RETTELSESB- BLAD	NR	INNFØRT DEN	AV	
		NR	INNFØRT DEN	AV	
NR		INNFØRT DEN	AV		

NSB - REGISTRERING AV BYGNINGER

Bak/Had 0703.79

NAVN BYGNINGENS ART	DALE STASJON, DALE FUNKSJONÆRBOLIG IV Bolig.	STASJONSNR. 2335	BYGN.NR. 10
BANESTREKNING	232 Voss - Dale	KILOMETER 425,38	
KOMMUNE, MATR.NR.	Vaksdal	GÅRDSNR.	BRUKSNR.
ADRESSE		DISTRIKT Bergen	



TEGNINGEN VISER: Original-tegning, datert 28/9 1949. Målestokk 1:200.

OPPRINNELIG BRUKSFORMÅL	PRIMÆRT Funksjonærbolig	SEKUNDÆRT	
NÅVÆRENDE BRUKSFORMÅL	PRIMÆRT Funksjonærbolig	SEKUNDÆRT	ANTALL LEILIGHETER: 1 ANTALL OVERNATTINGSROM: 0
FORHOLD TIL ANDRE HUS	Del av anlegg - frittstående.		
FYSISK MILJØ- SAMMENHENG	Mindre tettsted (industri). Stasjonsby.		

VERNEVERDI	<input type="checkbox"/> PRIO- RITERT	BYGNINGEN PRIORITERES SPESIELT SOM BEVA- RINGSOBJEKT (EVT. INTERN NSB-FREDNING)	<input type="checkbox"/> BYGNINGEN ER FREDET I MEDHOLD AV LOV OM KULTURMINNER
	<input type="checkbox"/> HØY	ENDRINGER SKAL IKKE FORETAS FØR ARKITEKTKONTORET HAR GODKJENT PLANENE. DETTE GJELDER OGSÅ UTSKIFTING AV DØRER, VINDUER, KLEDNING, TAKTEKKING OSV.	
	<input checked="" type="checkbox"/> MIDDELS		
	<input type="checkbox"/> LAV	ENDRINGER KAN FORETAS UTEN GODKJENNING FRA ARKITEKTKONTORET. DET HENVISES TIL GENE- RELLE RÅD OG RETNINGSLINJER.	
	<input type="checkbox"/> INGEN		

DIMENSJONER	HOVEDÅL M 6,7 x 8,1	BEBYGD AREAL M ² 53	ANTALL ETASJER 1	BRUTTO GOLVAREAL M ²
-------------	------------------------	-----------------------------------	---------------------	---------------------------------

BYGNINGSDEL	TYPE.KONSTRUKSJON	INSTALLASJON	MERKNAD
FUNDAMENT	Betongmur.	SKORSTEIN	STK. 1
KJELLER UNDERETASJE	Kjeller, trebjelkelag.	ELEKTRISITET	Innlagt
YTTERVEGG	Bindingsverk.	OPPVARMING	PRIMÆRT: 1 Ved 2. Elektrisk. SEKUNDÆRT:
FASADEKLEDNING	Liggende Weatherboard.	VANN	Innlagt.
TAKFORM	Saltak.	BAD	Innlagt.
TAKTEKKING	Skifer "løpeforbanot"	TOALETT	TYPE: WC ANTALL: 1

VINDUER	Opprinnelige (tofags m. midtsprosse).	DEKOR INNSKRIPSJONER	Ingen
DØRER	Opprinnelige.	INTERIØR	Opprinnelige

BYGGEÅR	ÅR 1954	MERKNAD
TILBYGGING OMBYGGING FLYTTING	ÅR	ENDRING

VEDLIKEHOLDSTILSTAND	TILSTAND: ÅR:	I GOD STAND	BEGYNNENDE FORFALL	FRAMSKREDET FORFALL	RUIN	EVT. FORFALLSÅRSÅK
	1980	X				Lekasje i kjellermur.

FARGESKJEMA	OPPRINNELIG	NÅVERENDE	FRAMTIDIG	BYGGHERRE NSB
UTVENDIG VEGG		5E7 Gulbrun		ARKITEKT /NSB-AK
VINDSKIER		5E7		BYGGMESTER
GERIKTER		7F7 Mørkebrun		BYGNINGSTYPE V.12
VINDUER		7F7		STILPREG
DØRER		5E7		
HJØRNEBORD				

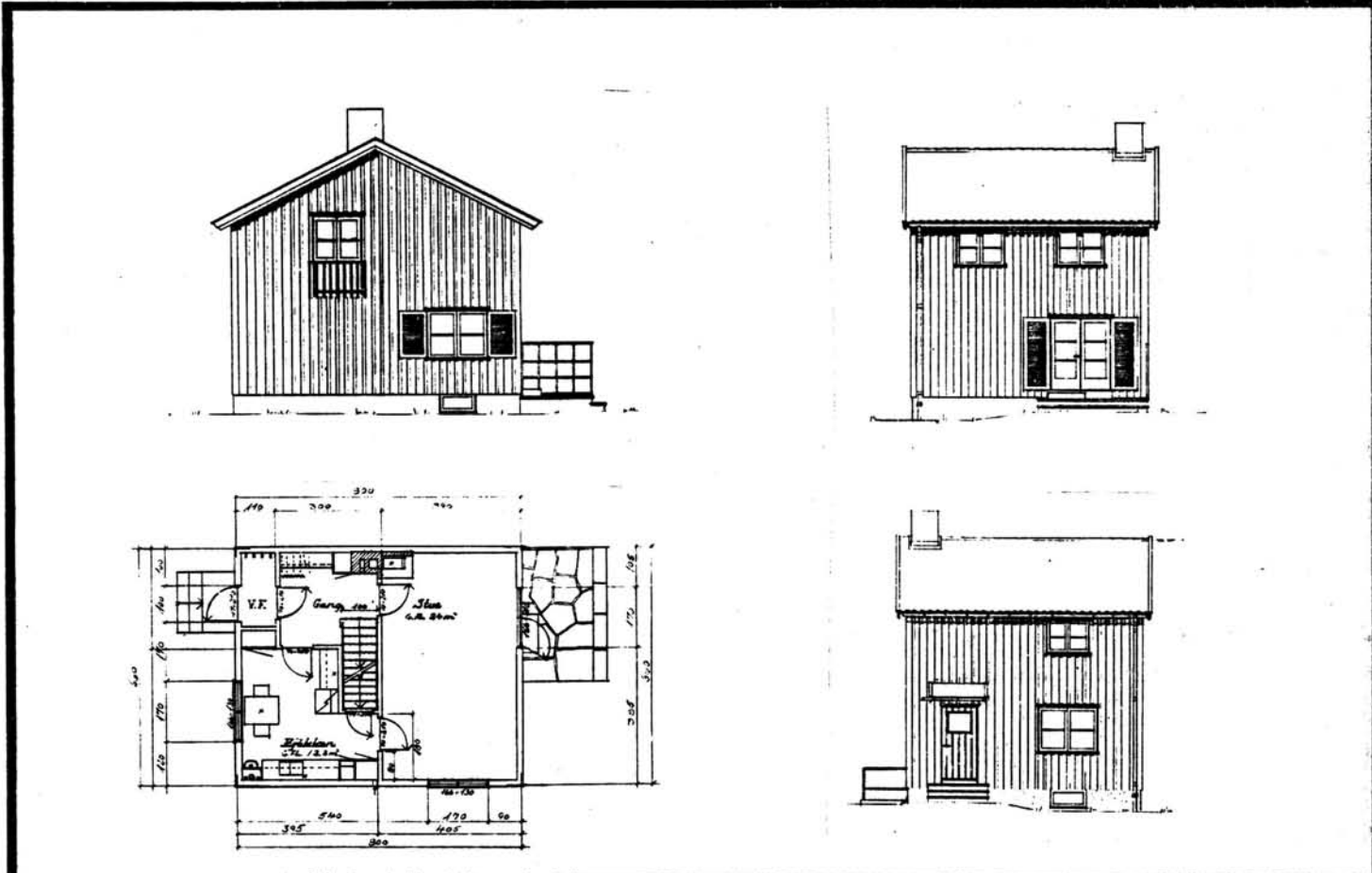
TEGNINGER (ARKIVHENVISNING)	Ak 10101
ELDRE FOTOGRAF.	

ANDRE OPPLYSNINGER	UTGITT	DATO	REGISTR.	DATO 21.11.80
	RETTELSESBLAD	NR	INNFØRT DEN	AV
		NR	INNFØRT DEN	AV
		NR	INNFØRT DEN	AV

NSB - REGISTRERING AV BYGNINGER

Bak/Had 0703.79

NAVN BYGNINGENS ART	DALE STASJON Dale Funksjonærbolig V, Bolig	STASJONSNR. 2335	BYGN.NR.
BANESTREKNING	232 Voss - Dale	KILOMETER 425,96	
KOMMUNE, MATR.NR.	Vaksdal	GÅRDSNR. 33	BRUKSNR. 395
ADRESSE		DISTRIKT Bergen	



TEGNINGEN VISER: Original-tegning, datert 28/9 1949.

Målestokk 1:200.

OPPRINNELIG BRUKSFORMÅL	PRIMÆRT Funksjonærbolig (elektro- personalet)	SEKUNDÆRT
NÅVERENDE BRUKSFORMÅL	PRIMÆRT Funksjonærbolig.	SEKUNDÆRT ANTALL LEILIGHETER: 1 ANTALL OVERNATTINGSROM: 0
FORHOLD TIL ANDRE HUS	Del av anlegg - frittstående.	
FYSISK MILJØ- SAMMENHENG	Mindre tettsted (industri). Stasjonsby.	

VERNEVERDI	<input type="checkbox"/> PRIO- RITERT	BYGNINGEN PRIORITERES SPESIELT SOM BEVA- RINGSOBJEKT (EVT. INTERN NSB-FREDNING)	<input type="checkbox"/> BYGNINGEN ER FREDET I MEDHOLD AV LOV OM KULTURMINNER
	<input type="checkbox"/> HØY	ENDRINGER SKAL IKKE FORETAS FØR ARKITEKKTOKTORET HAR GODKJENT PLANENE. DETTE GJELDER OGSÅ UTSKIFTING AV DØRER, VINDUER, KLEDNING, TAKTEKKING OSV.	
	<input checked="" type="checkbox"/> MIDDELS		
	<input type="checkbox"/> LAV	ENDRINGER KAN FORETAS UTEN GODKJENNING FRA ARKITEKKTOKTORET. DET HENVISES TIL GENE- RELLE RÅD OG RETNINGSLINJER.	
	<input type="checkbox"/> INGEN		

DIMENSJONER	HOVEDÅL M 6,7 x 8,1	BEBYGD AREAL M ² 53	ANTALL ETASJER 2	BRUTTO GOLVAREAL M ²
-------------	------------------------	-----------------------------------	---------------------	---------------------------------

BYGNINGSDEL	TYPE, KONSTRUKSJON	INSTALLASJON	MERKNAD
FUNDAMENT	Betongmur.	SKORSTEIN	STK. 1
KJELLER UNDERETASJE	Kjeller, trebjelkelag.	ELEKTRISITET	Innlagt
YTTERVEGG	Bindingsverk.	OPPVARMING	PRIMÆRT: Ved, elektrisk SEKUNDÆRT:
FASADEKLEDNING	Liggende weatherboard.	VANN	Innlagt
TAKFORM	Saltak.	BAD	Innlagt
TAKTEKING	Skifer "løpeforbandt"	TOALETT	TYPE: WC ANTALL: 1

VINDUER	Opprinnelige (tofags med midtsprosse). Skiftet 1 stk. som opprinnelig.	DEKOR INNSKRIPSJONER	Ingen
DØRER	Opprinnelige.	INTERIØR	

BYGGEÅR	ÅR 1952	MERKNAD
TILBYGGING OMBYGGING FLYTTING	ÅR	ENDRING

VEDLIKEHOLDS- TILSTAND	TILSTAND:	I GOD STAND	BEGYNNENDE FORFALL	FRAMSKREDET FORFALL	RUIN	EVT. FORFALLSÅRSÅK
	ÅR:	1980	X			Råte i vinduer.

FARGESKJEMA	OPPRINNELIG	NÅVERENDE	FRAMTIDIG	BYGGHERRER
UTVENDIG VEGG		20D4 Gråblå		NSB
VINDSKIER		20D4		ARKITEKT /NSB - AK
GERIKTER		ca. hvit		BYGGMESTER
VINDUER		ca. hvit		BYGNINGSTYPER
DØRER		4A8 Mørkegul		V.12.
HJØRNEBORD		20D4		STILPREG

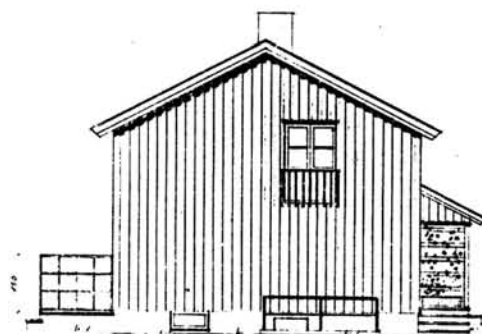
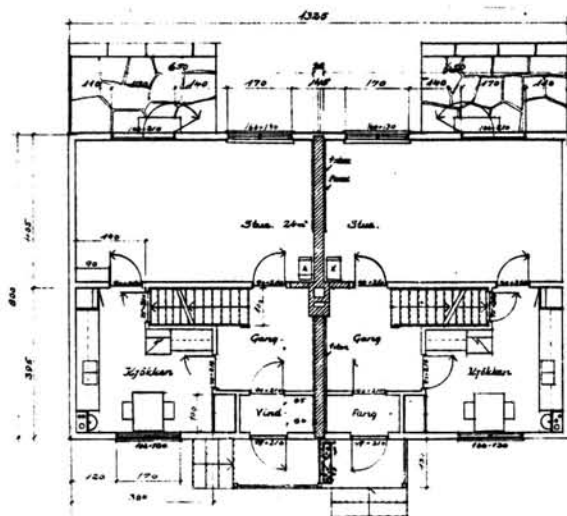
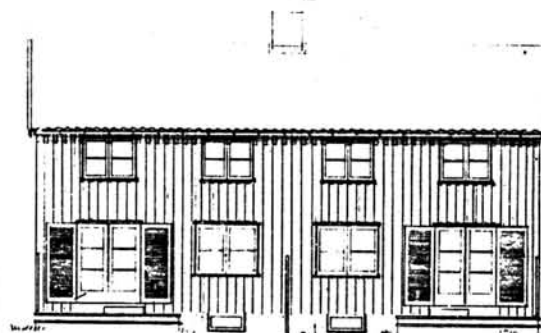
TEGNINGER (ARKIVHENVISNING)	Ak 10101
ELDRE FOTOGRAF.	

ANDRE OPPLYSNINGER	UTGITT	DATO	REGISTR.	DATO 21.11.80
	RETTELSES- BLAD	NR	INNFØRT DEN	AV
		NR	INNFØRT DEN	AV
	NR	INNFØRT DEN	AV	

NSB · REGISTRERING AV BYGNINGER

Bak/Had 0703.79

NAV BYGNINGENS ART	DALE STASJON Dale Funksjonær bolig VI. Bolig	STASJONSNR.	2335		BYGN.NR.	
BANESTREKNING	232 Voss - Dale	KILOMETER	425,85			
KOMMUNE, MATR.NR.	Vaksdal	GARDSNR.	33	BRUKSNR.	395	
ADRESSE	5280 Dalekvam	DISTRIKT	Bergen			



TEGNINGEN VISER: Original-tegning, datert 29/9 1949. Målestokk 1:200.

OPPRINNELIG BRUKSFØRMÅL	PRIMÆRT Funksjonær bolig (elektro- personalet).	SEKUNDÆRT	
NÅVERENDE BRUKSFØRMÅL	PRIMÆRT Funksjonær bolig. 1 leil. p.t. ubebodd	SEKUNDÆRT	ANTALL LEILIGHETER: 2 ANTALL OVERNATTINGSROM: 0
FORHOLD TIL ANDRE HUS	Del av anlegg - frittstående.		
FYSISK MILJØ- SAMMENHENG	Mindre tettsted (industri). Stasjonsby.		

VERNEVERDI	<input type="checkbox"/> PRIO- RITERT	BYGNINGEN PRIORITERES SPESIELT SOM BEVA- RINGSOBJEKT (EVT. INTERN NSB-FREDNING)	<input type="checkbox"/> BYGNINGEN ER FREDET I MEDHOLD AV LOV OM KULTURMINNER
	<input type="checkbox"/> HØY	ENDRINGER SKAL IKKE FORETAS FØR ARKITEKTKONTORET HAR GODKJENT PLANENE. DETTE GJELDER OGSÅ UTSKIFTING AV DØRER, VINDUER, KLEDNING, TAKTEKKING OSV.	
	<input checked="" type="checkbox"/> MIDDELS		
	<input type="checkbox"/> LAV	ENDRINGER KAN FORETAS UTEN GODKJENNING FRA ARKITEKTKONTORET. DET HENVISES TIL GENE- RELLE RÅD OG RETNINGSLINJER.	
<input type="checkbox"/> INGEN			

DIMENSJONER	HOVEDTÅL M	13,3 x 8,1	BEBYGD AREAL M ²	106	ANTALL ETASJER	2	BRUTTO GOLVAREAL M ²
-------------	---------------	------------	--------------------------------	-----	-------------------	---	------------------------------------

BYGNINGSDEL	TYPE.KONSTRUKSJON	INSTALLASJON	MERKNAD
FUNDAMENT	Betongmur.	SKORSTEIN	STK. 1
KJELLER UNDERETASJE	Kjeller, trebjelkelag.	ELEKTRISITET	Innlagt
YTTERVEGG	Bindingsverk.	OPPVARMING	PRIMÆRT: 1.0lje/Ved. 2.Elekt- SEKUNDÆRT: risk.
FASADEKLEDNING	Liggende trepanel, weatherboard.	VANN	Innlagt.
TAKFORM	Saltak.	BAD	Innlagt.
TAKTEKKING	Skifer "løpeforbandt"	TOALETT	TYPE: WC ANTALL: 2

VINDUER	Opprinnelige (Tofags m. midt- sprosse).	DEKOR INNSKRIPSJONER	Ingen.
DØRER	Opprinnelige. Altandør skal skiftes.	INTERIØR	Opprinnelig.

BYGGÅR	ÅR	MERKNAD
	1954	
TILBYGGING OMBYGGING FLYTTING	ÅR	ENDRING

VEDLIKEHOLDS- TILSTAND	TILSTAND: ÅR:	I GOD STAND	BEGYNNENDE FORFALL	FRAMSKREDET FORFALL	RUIN	EVT. FORFALLSÅRSÅK
	1980	X				Råte i vinduer.

FARGESKJEMA	OPPRINNELIG	NÅVERENDE	FRAMTIDIG	BYGGHØRRE
UTVENDIG VEGG		28C-D4 Grågrønn		NSB
VINDSKIER		28C-D4		ARKITEKT /NSB-AK
GERIKTER		ca. hvitt		BYGGMESTER
VINDUER		ca. hvitt		BYGNINGSTYPE
DØRER		8D5 Rødbrun		V.22
HJØRNEBORD		28C-D4		STILPREG

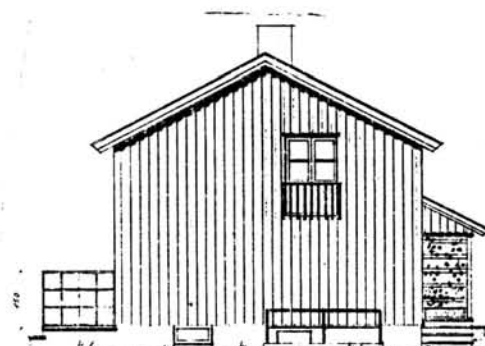
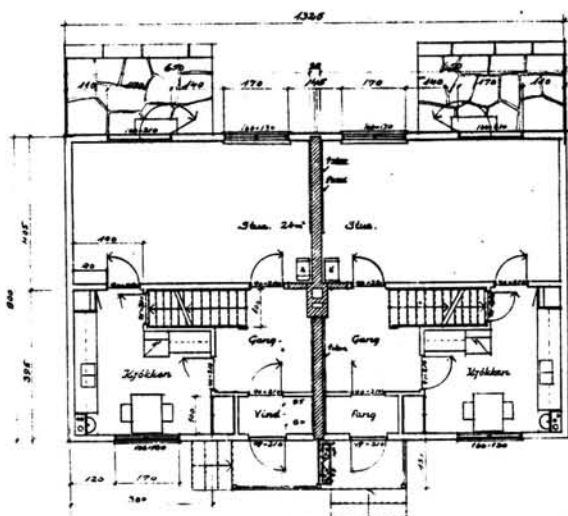
TEGNINGER (ARKIVHENVISNING)	Ak 10102
ELDRE FOTOGRAF.	

ANDRE OPPLYSNINGER	UTGITT	DATO	REGISTR.	DATO
				21.11.80
	RETTELSES- BLAD	NR	INNFØRT DEN	AV
		NR	INNFØRT DEN	AV
NR		INNFØRT DEN	AV	

NSB · REGISTRERING AV BYGNINGER

Bak/Had 070379

NAV BYGNINGENS ART	DALE STASJON Dale Funksjonærbolig VII. Bolig	STASJONSNR. 2335	BYGN.NR.
BANESTREKNING	232 Voss - Dale	KILOMETER 425,90	
KOMMUNE.MATR.NR.	Vaksdal	GÅRDSNR. 33	BRUKSNR. 395
ADRESSE	5280 Dalekvam	DISTRIKT Bergen	



TEGNINGEN VISER: Original-tegning, datert 29/9 1949.

Målestokk 1:200.

OPPRINNELIG BRUKSFORMÅL	PRIMÆRT Funksjonærbolig (Elektro- personalet).	SEKUNDÆRT
NAVÆRENDE BRUKSFORMÅL	PRIMÆRT Funksjonærbolig (1 leil.) - Hybler, spiserom (1 leil.)	SEKUNDÆRT ANTALL LEILIGHETER: 2 ANTALL OVERNATTINGSROM: 0
FORHOLD TIL ANDRE HUS	Del av anlegg - frittstående.	
FYSISK MILJØ- SAMMENHENG	Mindre tettsted (industri). Stasjonsby.	

VERNEVERDI	<input type="checkbox"/> PRIO- RITERT	BYGNINGEN PRIORITERES SPESIELT SOM BEVA- RINGSOBJEKT (EVT. INTERN NSB-FREDNING)	<input type="checkbox"/> BYGNINGEN ER FREDET I MEDHOLD AV LOV OM KULTURMINNER
	<input type="checkbox"/> HØY	ENDRINGER SKAL IKKE FORETAS FØR ARKITEKTKONTORET HAR GODKJENT PLANENE. DETTE GJELDER OGSÅ UTSKIFTING AV DØRER, VINDUER, KLEDNING, TAKTEKKING OSV.	
	<input checked="" type="checkbox"/> MIDDELS		
	<input type="checkbox"/> LAV	ENDRINGER KAN FORETAS UTEN GODKJENNING FRA ARKITEKTKONTORET. DET HENVISES TIL GENE- RELLE RÅD OG RETNINGSLINJER.	
	<input type="checkbox"/> INGEN		

DIMENSJONER	HOVEDÅL M 13,3 x 8,1	BEBYGD AREAL M ² 106	ANTALL ETASJER 2	BRUTTO GOLVAREAL M ²
-------------	-------------------------	------------------------------------	---------------------	------------------------------------

BYGNINGSDEL	TYPE.KONSTRUKSJON	INSTALLASJON	MERKNAD
FUNDAMENT	Betongmur.	SKORSTEIN	STK. 1
KJELLER UNDERETASJE	Kjeller, trebjelkelag.	ELEKTRISITET	Innlagt
YTTERVEGG	Bindingsverk.	OPPVARMING	PRIMÆRT: 1 Ved 2. Elektrisk SEKUNDÆRT:
FASADEKLEDNING	Liggende weatherboard.	VANN	Innlagt.
TAKFORM	Saltak.	BAD	Innlagt.
TAKTEKING	Skifer løpeforbandt.	TOALETT	TYPE: WC ANTALL: 2

VINDUER	Opprinnelige (Tofags m. midt-sprosse).	DEKOR INNSKRIPSJONER	Ingen.
DØRER	Opprinnelige. Altandør skal skiftes.	INTERIØR	Opprinnelig.

BYGGEÅR	ÅR 1954	MERKNAD
TILBYGGING OMBYGGING FLYTTING	ÅR	ENDRING

VEDLIKEHOLDSTILSTAND	TILSTAND: ÅR:	I GOD STAND	BEGYNNENDE FORFALL	FRAMSKREDET FORFALL	RUIJN	EVT. FORFALLSÅRSÅK
	1980	X				Råte i dører/vinduer.

FARGESKJEMA	OPPRINNELIG	NÅVERENDE	FRAMTIDIG	BYGGHERRER
UTVENDIG VEGG		3B3-gul Mattgul		NSB
VINDSKIER		3B3-gul		ARKITEKT
GERIKTER		ca. Hvitt.		/NSB-AK
VINDUER		ca. Hvitt.		BYGGMESTER
DØRER		5E6-rød Gulbrun		BYGNINGSTYPE
HJØRNEBORD		3B3-gul		V.22
				STILPREG

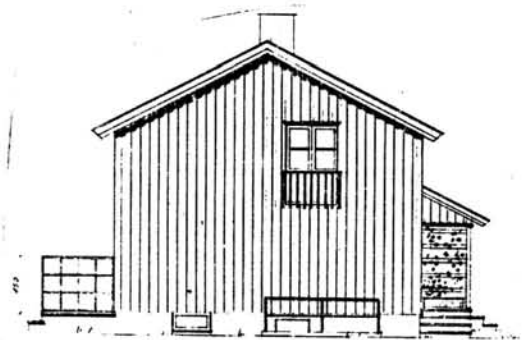
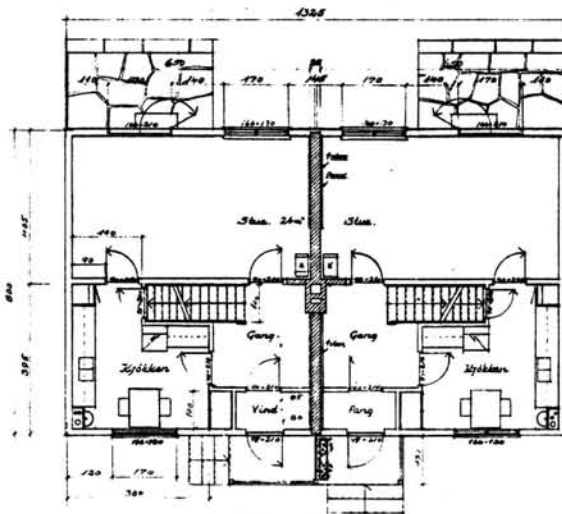
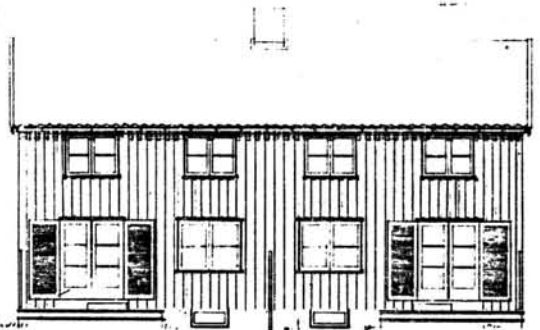
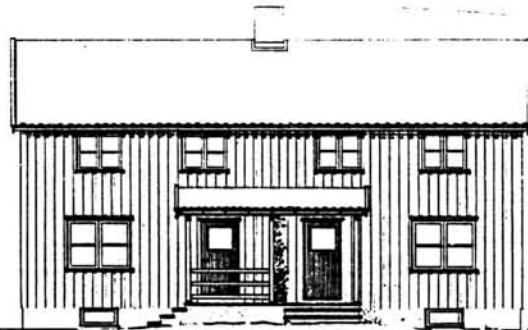
TEGNINGER (ARKIVHENVISNING)	Ak 10102
ELDRE FOTOGRAF.	

ANDRE OPPLYSNINGER	UTGITT	DATO	REGISTR.	DATO
				21.11.80
	RETTELSES- BLAD	NR	INNFORT DEN	AV
		NR	INNFORT DEN	AV
NR		INNFORT DEN	AV	

NSB · REGISTRERING AV BYGNINGER

Bak/Had 0703.79

NAVN BYGNINGENS ART	DALE STASJON Dale Funksjonærbolig VIII. Bolig	STASJONSNR.	2335	BYGN.NR.	
BANESTREKNING	232 Voss - Dale	KILOMETER	425,92		
KOMMUNE.MATR.NR.	Vaksdal	GARDSNR.	33	BRUKSNR.	395
ADRESSE	5280 Dalekvam	DISTRIKT	Bergen		



TEGNINGEN VISER: Original-tegning, datert 29/9 1949.

Målestokk 1:200.

OPPRINNELIG BRUKSFORMÅL	PRIMÆRT Funksjonærbolig (Elektro- personalet).	SEKUNDÆRT	
NÅVÆRENDE BRUKSFORMÅL	PRIMÆRT Funksjonærbolig.	SEKUNDÆRT	ANTALL LEILIGHETER: 2 ANTALL OVERNATTINGSROM: 0
FORHOLD TIL ANDRE HUS	Del av anlegg - frittstående.		
FYSISK MILJØ- SAMMENHENG	Mindre tettsted (industri). Stasjonsby.		

VERNEVERDI	<input type="checkbox"/> PRIO- RITERT	BYGNINGEN PRIORITERES SPESIELT SOM BEVA- RINGSOBJEKT (EVT. INTERN NSB-FREDNING)	<input type="checkbox"/> BYGNINGEN ER FREDET I MEDHOLD AV LOV OM KULTURMINNER
	<input type="checkbox"/> HØY	ENDRINGER SKAL IKKE FORETAS FØR ARKITEKTKONTORET HAR GODKJENT PLANENE. DETTE GJELDER OGSÅ UTSKIFTING AV DØRER, VINDUER, KLEDNING, TAKTEKKING OSV.	
	<input checked="" type="checkbox"/> MIDDELS		
	<input type="checkbox"/> LAV	ENDRINGER KAN FORETAS UTEN GODKJENNING FRA ARKITEKTKONTORET. DET HENVISES TIL GENE- RELLE RÅD OG RETNINGSLINJER.	
	<input type="checkbox"/> INGEN		

DIMENSJONER	HØVEDMÅL M 13,3 x 8,1	BEBYGD AREAL M ² 106	ANTALL ETASJER 2	BRUTTO GOLVAREAL M ²
-------------	--------------------------	------------------------------------	---------------------	------------------------------------

BYGNINGSDEL	TYPE, KONSTRUKSJON	INSTALLASJON	MERKNAD
FUNDAMENT	Betongmur.	SKORSTEIN	STK. 1
KJELLER UNDERETASJE	Kjeller, trebjelkelag.	ELEKTRISITET	Innlagt
YTTERVEGG	Bindingsverk.	OPPVARMING	PRIMÆRT: 1. Olje 2. Elektrisk SEKUNDÆRT:
FASADEKLEDNING	Liggende weatherboard.	VANN	Innlagt.
TAKFORM	Saltak.	BAD	Innlagt.
TAKTEKKING	Skifer løpeforbandt.	TOALETT	TYPE: ANTALL: WC 2

VINDUER	Opprinnelige (tofags m. midt-sprosse).	DEKOR INNSKRIPSJONER	Ingen.
DØRER	Opprinnelige. Altandør skiftet.	INTERIØR	

BYGGÅR	ÅR 1954	MERKNAD
TILBYGGING OMBYGGING FLYTTING	ÅR	ENDRING

VEDLIKEHOLDS- TILSTAND	TILSTAND:	I GOD STAND	BEGYNNENDE FORFALL	FRAMSKREDET FORFALL	RUIN	EVT. FORFALLSÅRSÅK
	ÅR:					
	1980	X				

FARGESKJEMA	OPPRINNELIG	NÅVÆRENDE	FRAMTIDIG	BYGGHERRE
UTVENDIG VEGG		504 Brunoransje		NSB
VINDSKIER		504		ARKITEKT
GERIKTER		ca. Hvitt.		/NSB-AK
VINDUER		ca. Hvitt.		BYGGMESTER
DØRER		7E8 Brun		BYGNINGSTYPE
HJØRNEBORD		504		V.22
				STILPREG

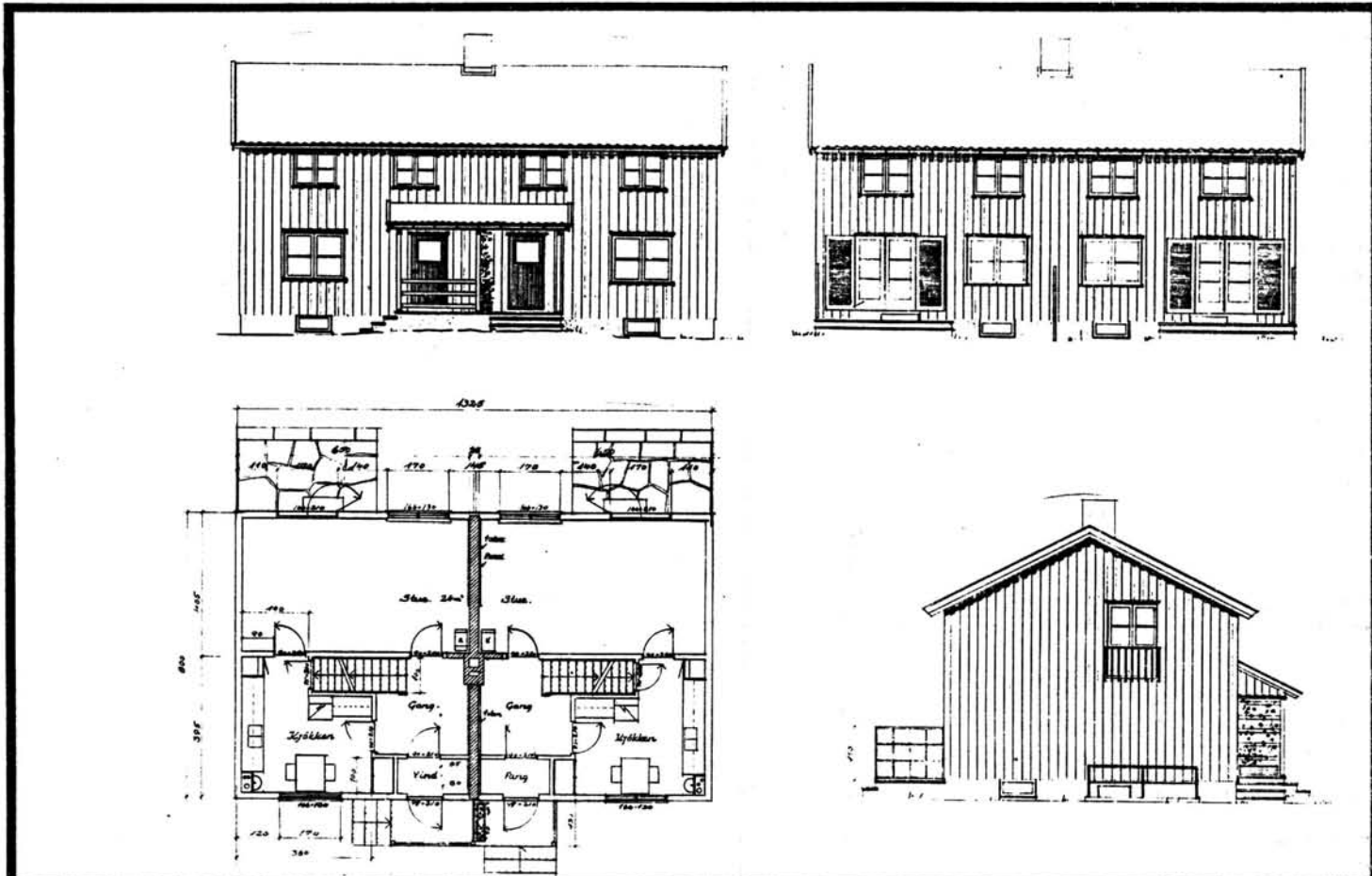
TEGNINGER (ARKIVHENVISNING)	Ak 10102
ELDRE FOTOGRAF.	

ANDRE OPPLYSNINGER	UTGITT	DATO	REGISTR.	DATO	
				21.11.80	
	RETTELSES- BLAD	NR	INNFORT DEN	AV	
		NR	INNFORT DEN	AV	
NR		INNFORT DEN	AV		

NSB · REGISTRERING AV BYGNINGER

Bak/Had 0703.79

NAV BYGNINGENS ART	DALE STASJON Dale Funksjonærbolig IX. Bolig.	STASJONSNR. 2335	BYGN.NR.
BANESTREKNING	232 Voss - Dale	KILOMETER	425,96
KOMMUNE.MATR.NR.	Vaksdal	GÅRDSNR.	33
ADRESSE	5280 Dalekvam	BRUKSNR.	395
		DISTRIKT	Bergen



TEGNINGEN VISER: Original-tegning, datert 29/9 1949.

Målestokk 1:200.

OPPRINNELIG BRUKSFØRMÅL	PRIMÆRT Funksjonærbolig (elektro- personalet).	SEKUNDÆRT	
NAVÆRENDE BRUKSFØRMÅL	PRIMÆRT Funksjonærbolig.	SEKUNDÆRT	ANTALL LEILIGHETER: 2 ANTALL OVERNATTINGSROM: 0
FORHOLD TIL ANDRE HUS	Del av anlegg - frittstående.		
FYSISK MILJØ- SAMMENHENG	Mindre tettsted (industri). Stasjonsby.		

VERNEVERDI	<input type="checkbox"/> PRIORITERT	BYGNINGEN PRIORITERES SPESIELT SOM BEVARINGSOBJEKT (EVT. INTERN NSB-FREDNING)	<input type="checkbox"/> BYGNINGEN ER FREDET I MEDHOLD AV LOV OM KULTURMINNER
	<input type="checkbox"/> HØY	ENDRINGER SKAL IKKE FORETAS FØR ARKITEKTKONTORET HAR GODKJENT PLANENE. DETTE GJELDER OGSÅ UTSKIFTING AV DØRER, VINDUER, KLEDNING, TAKTEKKING OSV.	
	<input checked="" type="checkbox"/> MIDDELS		
	<input type="checkbox"/> LAV	ENDRINGER KAN FORETAS UTEN GODKJENNING FRA ARKITEKTKONTORET. DET HENVISES TIL GENERELLE RÅD OG RETNINGSLINJER.	
	<input type="checkbox"/> INGEN		

DIMENSJONER	HØVED'ÅL M 13,3 x 8,1	BEBYGD AREAL M ² 106	ANTALL ETASJER 2	BRUTTO GOLVAREAL M ²
-------------	--------------------------	------------------------------------	---------------------	------------------------------------

BYGNINGSDEL	TYPE, KONSTRUKSJON	INSTALLASJON	MERKNAD
FUNDAMENT	Betongmur.	SKORSTEIN	STK. 1
KJELLER UNDERETASJE	Kjeller, trebjelkelag.	ELEKTRISITET	Innlagt.
YTTERVEGG	Bindingsverk.	OPPVARMING	PRIMÆRT: 1.Olje---- 1.Ved SEKUNDÆRT: 2.Elektr.--2.Elektr.
FASADEKLEDNING	Liggende weatherboard.	VANN	Ikke innlagt
TAKFORM	Saltak.	BAD	Innlagt
TAKTEKKING	Skifer løpeforbandt.	TOALETT	TYPE: ANTALL: WC 2

VINDUER	Opprinnelige (togafs m. midt-sprosse).	DEKOR INNSKRIPSJONER	Ingen.
DØRER	Opprinnelige. Altandør skiftet.	INTERIØR	Opprinnelig. Bad pusset opp begge leil. Stue oppusset 1.leil.

BYGGÅR	ÅR 1952	MERKNAD
TILBYGGING OMBYGGING FLYTTING	ÅR	ENDRING

VEDLIKEHOLDSTILSTAND	TILSTAND:	I GOD STAND	BEGYNNENDE FORFALL	FRAMSKREDET FORFALL	RUIN	EVT. FORFALLSÅRSÅK
	ÅR:					
	1980	X				•Lekasje ved dører.

FARGESKJEMA	OPPRINNELIG	NÅVÆRENDE	FRAMTIDIG	BYGGHERRE
UTVENDIG VEGG		4A6-rød Rødgul		NSB
VINDSKIER		4A6-rød		ARKITEKT /NSB-AK
GERIKTER		ca. Hvitt.		BYGGMESTER
VINDUER		ca. Hvitt.		BYGNINGSTYPE
DØRER		7E8 Brun		V.22
HJØRNEBORD		4A6-rød		STILPREG

TEGNINGER (ARKIVHENVISNING)	Ak 10102
ELDRE FOTOGRAF.	

ANDRE OPPLYSNINGER	UTGITT	DATO	REGISTR.	DATO
	RETTELSES- BLAD	NR	INNFØRT DEN	AV
		NR	INNFØRT DEN	AV
NR		INNFØRT DEN	AV	

NSB - REGISTRERING AV BYGNINGER

Bak/Had 0703.79

NAV BYGNINGENS ART	DALE STASJON Dale Funksjonærbolig X. Bolig	STASJONSNR. 2335	BYGN.NR.
BANESTREKNING	232 Voss - Dale	KILOMETER 425,98	
KOMMUNE, MATR.NR.	Vaksdal	GÅRDSNR. 33	BRUKSNR. 395
ADRESSE	5280 Dalekvam	DISTRIKT Bergen	



TEGNINGEN VISER: Original-tegning, datert 29/9 1949.

Målestokk 1:200.

OPPRINNELIG BRUKSFORMÅL	PRIMÆRT	Funksjonærbolig (Elektro- personalet).	SEKUNDÆRT	
	NÅVERENDE BRUKSFORMÅL	PRIMÆRT	Funksjonærbolig.	SEKUNDÆRT
FORHOLD TIL ANDRE HUS	Del av anlegg - frittstående.			
FYSISK MILJØ- SAMMENHENG	Mindre tettsted (industri). Stasjonsby.			
	<input type="checkbox"/> PRIO- RITERT	BYGNINGEN PRIORITERES SPESIELT SOM BEVA- RINGSOBJEKT (EVT. INTERN NSB-FREDNING)	<input type="checkbox"/> BYGNINGEN ER FREDET I MEDHOLD AV LOV OM KULTURMINNER	
VERNEVERDI	<input type="checkbox"/> HØY	ENDRINGER SKAL IKKE FORETAS FØR ARKITEKKTTORET HAR GODKJENT PLANENE. DETTE GJELDER OGSÅ UTSKIFTING AV DØRER, VINDUER, KLEDNING, TAKTEKKING OSV.		
	<input checked="" type="checkbox"/> MIDDELS			
	<input type="checkbox"/> LAV	ENDRINGER KAN FORETAS UTEN GODKJENNING FRA ARKITEKKTTORET. DET HENVISES TIL GENE- RELLE RÅD OG RETNINGSLINJER.		
	<input type="checkbox"/> INGEN			

DIMENSJONER	HOVED'IAL M 13,3 x 8,1	BEBYGD AREAL M ² 106	ANTALL ETASJER 2	BRUTTO GOLVAREAL M ²
-------------	---------------------------	------------------------------------	---------------------	------------------------------------

BYGNINGSDEL	TYPE, KONSTRUKSJON	INSTALLASJON	MERKNAD
FUNDAMENT	Betongmur.	SKORSTEIN	STK. 1
KJELLER UNDERETASJE	Kjeller, trebjelkelag.	ELEKTRISITET	Innlagt
YTTERVEGG	Bindingsverk.	OPPVARMING	PRIMÆRT: 1.Olje 2.Elektrisk SEKUNDÆRT:
FASADEKLEDNING	Liggende weatherboard.	VANN	Innlagt
TAKFORM	Saltak	BAD	Innlagt
TAKTEKKING	Skifer løpeforbandt.	TOALETT	TYPE: ANTALL: WC 2

VINDUER	Opprinnelige (tofags m. midt-sprosse).	DEKOR INNSKRIPSJONER	Ingen.
DØRER	Opprinnelige.	INTERIØR	

BYGGÅR	ÅR 1952	MERKNAD
TILBYGGING OMBYGGING FLYTTING	ÅR	ENDRING

VEDLIKEHOLDS- TILSTAND	TILSTAND:	I GOD STAND	BEGYNNENDE FORFALL	FRAMSKREDET FORFALL	RUIN	EVT. FORFALLSÅRSÅK
	ÅR:	1980	X			

FARGESKJEMA	OPPRINNELIG	NÅVÆRENDE	FRAMTIDIG	BYGGHERRE
UTVENDIG VEGG		5E6 Gulbrun		NSB
VINDSKIER		5E6		ARKITEKT /NSB-AK
GERIKTER		ca. Hvitt		BYGGMESTER
VINDUER		ca. Hvitt		BYGNINGSTYPE
DØRER		4A8 Mørkegul		V.22
HJØRNEBORD		5E6		STILPREG

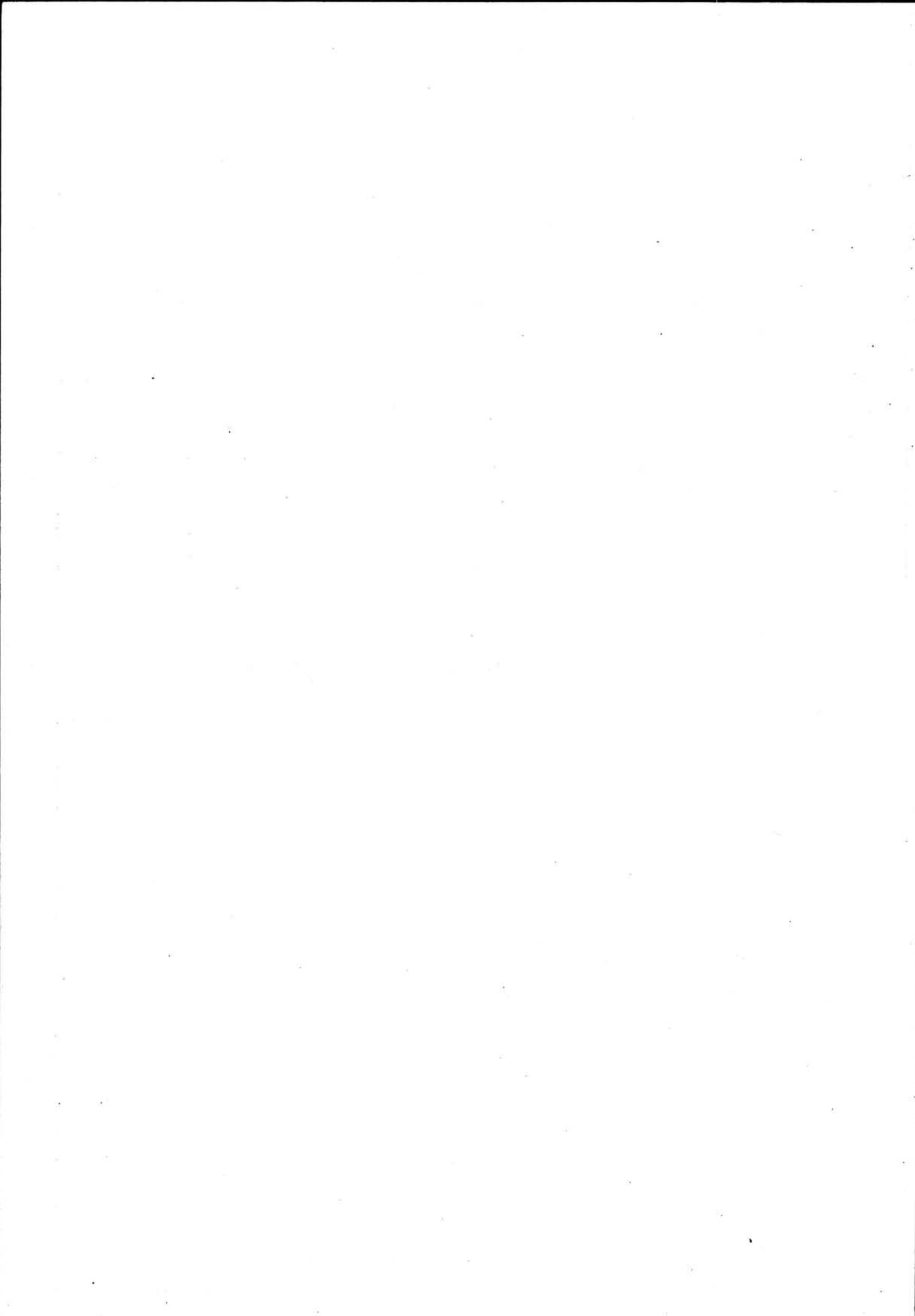
TEGNINGER (ARKIVHENVISNING)	Ak 10102
ELDRE FOTOGRAF.	

ANDRE OPPLYSNINGER	UTGITT	DATO	REGISTR.	DATO 21.11.80
	RETTELSES- BLAD	NR	INNFORT DEN	AV
		NR	INNFORT DEN	AV
		NR	INNFORT DEN	AV

NSB · REGISTRERING AV BYGNINGER

UTGITT:
REVIDERT:

STASJONSNR		STASJON/STREKNING/ANLEGG		BANE/BILROUTE		BERGENSBANEN		DISTRIKT				
		2335 DALE - 2336 STANGHELLE				BERGENSBANEN		BERGEN				
BGN NR	KILOMETER	BYGNINGSTYPE	ADRESSE	MATRIKkel GNR BNR	BEBYGD AREAL	ETG	BRUTTO GOLVFLATE	HOVED-MATERIALE	BYGGEAR	TEGNINGER ARKIVNR.	MERKNAD	EGET SKJEMA
	427,17	Vakthytte			12	1		Tre				
	427,76	Vakthytte			10	1		Tre				
	429,05	Vakthytte			8	1		Tre				
	429,99	Uværsstur	Hellestre		4	1		Tre				

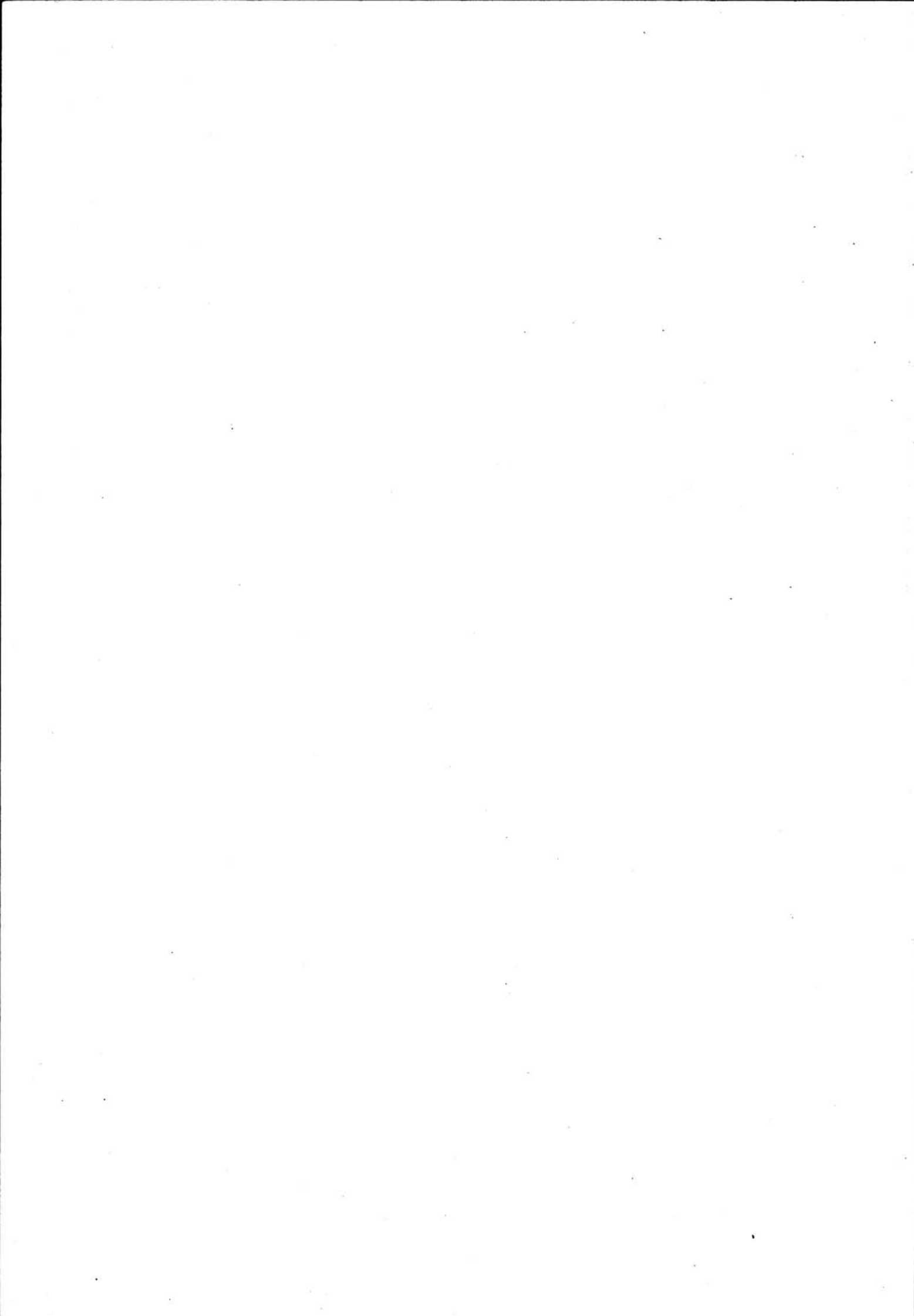


NSB - REGISTRERING AV BYGNINGER

UTGITT:
REVIDERT:

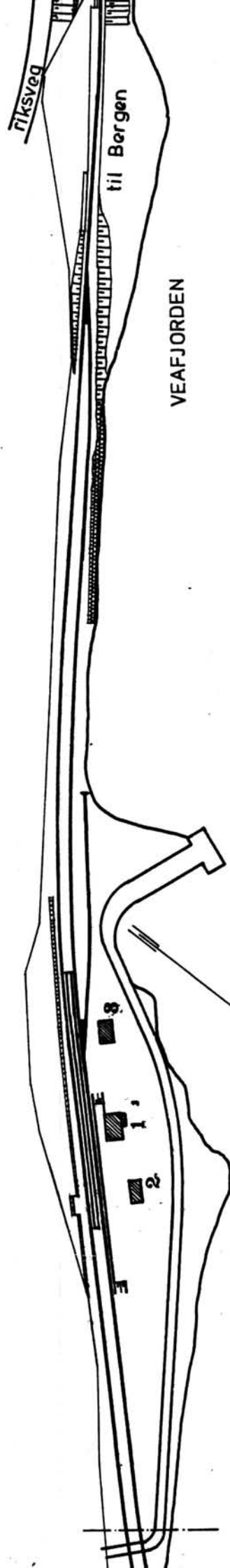
STASJONSNR 2336	STASJON/STREKNING/ANLEGG STANGHELLE STASJON	BANE/BILROUTE BERGENSBANEN	DISTRIKT BERGEN
--------------------	--	-------------------------------	--------------------

BYGN NR	KILOMETER	BYGNINGSTYPE	ADRESSE	MATRIKSEL GNR. BNR	BEBYGD AREAL	ETG	BRUTTO GOLVFLATE	HOVED- MATERIALE	BYGGEAR	TEGNINGER ARKIVNR.	MERKNAD	EGET SKJEMA
1	432,22	Stasjonsbygning	Stanghelle		115	1½		Tre	1882	A 15/ Ak 10903	Tilbygg 1957	X
2	432,20	Uthus	Stanghelle		50	1		Tre	1908?			X
3	432,26	Relehus CTC	Stanghelle			1			1978			



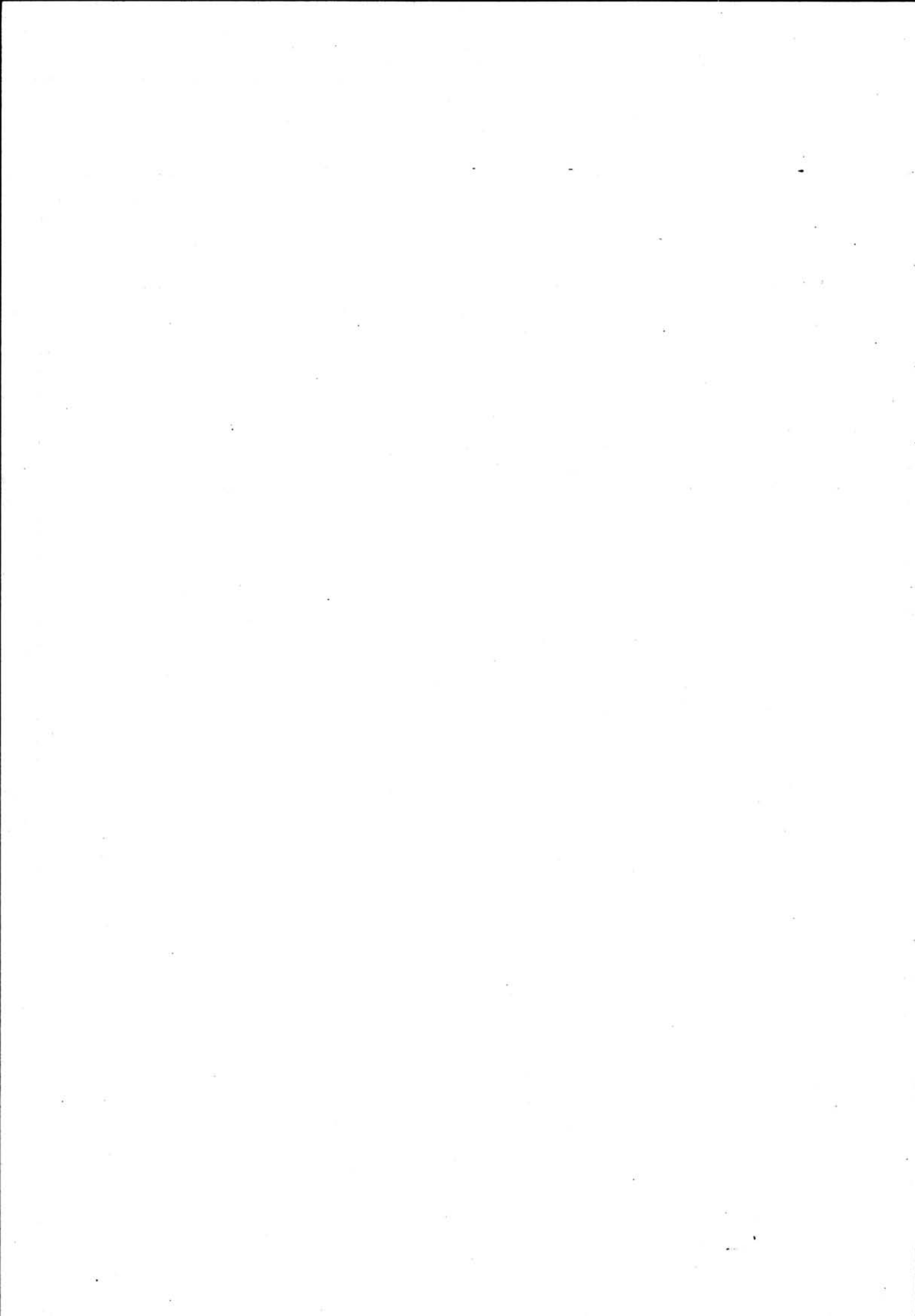
fortsetter →
 → nedentfor

fra Oslo
 DALEVÅGEN



VEAFJORDEN

SITUASJONS-	Stanghelle stasjon
KART OVER:	
BANE-	
STREKNING:	233 Dale - Bergen
MÅLSTOKK:	1:2000
DATA:	Okt. 1980
UTSNITT AV	
LINJEKART NR.:	BdB 4991
BUSHOLDEPLASS I DIREKTE	J A
TILKNYTning TIL STASJONEN?	<input checked="" type="checkbox"/> JA <input checked="" type="checkbox"/> NEI
DROJENHOLDEPLASS I DIREKTE	J A
TILKNYTning TIL STASJONEN?	<input checked="" type="checkbox"/> JA <input checked="" type="checkbox"/> NEI



NSB · REGISTRERING AV BYGNINGER

Bak/Had 0703.79

NAVN BYGNINGENS ART	STANGHELLE STASJON Stasjonsbygning	STASJONSNR. 2336	BYGN. NR. 1
BANESTREKNING	233 Dale - Bergen	KILOMETER 432,22	
KOMMUNE, MATR. NR.	Vaksdal	GÅRDSNR.	BRUKSNR.
ADRESSE	5273 Stanghelle	DISTRIKT Bergen	



TEGNINGEN VISER: Kopi (8/11-05) av orig. dat. 24/4 1879. +Endringstegn. dat. 4/1 1957.

OPPRINNELIG BRUKSFORMÅL	PRIMÆRT Stasjonsbygning: -ekspedisjonslokaler, -stm.bolig.	SEKUNDÆRT -godsrom.	
NÅVÆRENDE BRUKSFORMÅL	PRIMÆRT Stasjonsbygning: -eksped.lokaler m. postktr. -bolig	SEKUNDÆRT -relerom for stillverk, -toalettanlegg.	ANTALL LEILIGHETER: 1 ANTALL OVERNATTINGSROM: 0
FORHOLD TIL ANDRE HUS	Del av anlegg, frittstående.		
FYSISK MILJØ- SAMMENHENG	Landbruksbebyggelse, tettsteddannelse.		

VERNEVERDI	<input type="checkbox"/> PRIO- RITERT	BYGNINGEN PRIORITERES SPESIELT SOM BEVA- RINGSOBJEKT (EVT. INTERN NSB-FREDNING)	<input type="checkbox"/> BYGNINGEN ER FREDET I MEDHOLD AV LOV OM KULTURMINNER
	<input type="checkbox"/> HØY	ENDRINGER SKAL IKKE FORETAS FØR ARKITEKTKONTORET HAR GODKJENT PLANENE. DETTE GJELDER OGSÅ UTSKIFTING AV DØRER, VINDUER, KLEDNING, TAKTEKKING OSV.	
	<input checked="" type="checkbox"/> MIDDELS		
	<input type="checkbox"/> LAV	ENDRINGER KAN FORETAS UTEN GODKJENNING FRA ARKITEKTKONTORET. DET HENVISES TIL GENE- RELLE RÅD OG RETNINGSLINJER.	
	<input type="checkbox"/> INGEN		

DIMENSJONER	HØVEDÅL M 15,2 X 6,3	BEBYGD AREAL M ² 115	ANTALL ETASJER 1½	BRUTTO GOLVAREAL M ²
-------------	----------------------	---------------------------------	-------------------	---------------------------------

BYGNINGSDEL	TYPE.KONSTRUKSJON	INSTALLASJON	MERKNAD
FUNDAMENT	1.Fuget gråsteinsmur (med teglkrone?). 2.Betongmur.	SKORSTEIN	1 STK.
KJELLER UNDERETASJE	1.Kjeller, trebjelkelag. 2.Luftet kryperom, trebjelkelag.	ELEKTRISITET	Innlagt.
YTTERVEGG	1.Laftet tømmer. 2.Bindingsverk.	OPPVARMING	PRIMÆRT: Elektrisk. SEKUNDÆRT: Vedfyring.
FASADEKLEDNING	1.Liggende terpanel m. høvlet kantprofil. 2.Stående tømmermannspanel.	VANN	Innlagt.
TAKFORM	Saltak.	BAD	
TAKTEKKING	1.Skifer "lapp". 2.Papp "shingel".	TOALETT	TYPE: WC. ANTALL: 3.

VINDUER	Opprinnelige. Krysspøstvinduer i gml. del, hele ruter i tilbygg. Skiftet i 2.etg. østfasade.	DEKOR INNSKRIPSJONER	Profilerte sperreender. Prof. båndgesims v. etg.skille. Utsagde knekter til vannbord.
DØRER	Opprinnelige.	INTERIØR	Forandret, platekledd.

BYGGÅR	AR 1882?	MERKNAD Stasjonen åpnet 1/7 1883.
TILBYGGING OMBYGGING FLYTTING	AR 1908? 1957	ENDRING Tilbygg mot øst, med nytt venterom og toalettanlegg. Ny lukevegg. Stillverksutbygg.

VEDLIKEHOLDS-TILSTAND	TILSTAND: AR:	I GOD STAND	BEGYNNENDE FORFALL	FRAMSKREDET FORFALL	RUIN	EVT. FORFALLSÅRSÅK
		1980	X			

FARGESKJEMA	OPPRINNELIG	NÅVERENDE	FRAMTIDIG	BYGGHERRE NSB.
UTVENDIG VEGG		gråhvit		ARKITEKT Balthazar Lange.
VINDSKIER		ca.hvit		Forandring v. NSB-Ak.
GERIKTER		ca.hvit		BYGGMESTER
VINDUER		ca.hvit		BYGNINGSTYPE Mellomstasjon 4.klasse B
DØRER		9D7-8 rødbrun		1879-normal
HJØRNEBORD		ca.hvit		STILPREG

TEGNINGER (ARKIVHENVISNING)	A 15 mappe, tegning FT 110. Ak 10903 for tilbygg/forandring.
ELDRE FOTOGRAF.	

ANDRE OPPLYSNINGER	UTGITT	DATO	REGISTR.	DATO 17/10-80
	RETTELSES-BLAD	NR	INNFØRT DEN	AV
		NR	INNFØRT DEN	AV
	NR	INNFØRT DEN	AV	

NSB - REGISTRERING AV BYGNINGER

Bak/Had 0703.79

NAVN BYGNINGENS ART	STANGHELLE STASJON Uthus	STASJONSNR. 2336	BYGN.NR. 2
BANESTREKNING	233 Dale - Bergen	KILOMETER 432,20	
KOMMUNE, MATR.NR.	Vaksdal	GÅRDSNR.	BRUKSNR.
ADRESSE	5273 Stanghelle	DISTRIKT Bergen	



TEGNING

TEGNINGEN VISER:

OPPRINNELIG BRUKSFØRMÅL	PRIMÆRT Godshus. Privet.	SEKUNDÆRT	
NÅVÆRENDE BRUKSFØRMÅL	PRIMÆRT Lager.	SEKUNDÆRT	ANTALL LEILIGHETER: 0 ANTALL OVERNATTINGSROM: 0
FORHOLD TIL ANDRE HUS	Del av anlegg, frittstående.		
FYSISK MILJØ- SAMMENHENG	Landbruksbebyggelse, tettsteddannelse.		

VERNEVERDI	<input type="checkbox"/>	PRIORITERT	BYGNINGEN PRIORITERES SPESIELT SOM BEVARINGSOBJEKT (EVT. INTERN NSB-FREDNING)	<input type="checkbox"/>	BYGNINGEN ER FREDET I MEDHOLD AV LOV OM KULTURMINNER
	<input type="checkbox"/>	HØY	ENDRINGER SKAL IKKE FORETAS FØR ARKITEKTKONTORET HAR GODKJENT PLANENE. DETTE GJELDER OGSÅ UTSKIFTING AV DØRER, VINDUER, KLEDNING, TAKTEKKING OSV.		
	<input checked="" type="checkbox"/>	MIDDELS			
	<input type="checkbox"/>	LAV	ENDRINGER KAN FORETAS UTEN GODKJENNING FRA ARKITEKTKONTORET. DET HENVISES TIL GENERELLE RÅD OG RETNINGSLINJER.		
	<input type="checkbox"/>	INGEN			

DIMENSJONER	HØVED'ÅL M	BEBYGD AREAL M ²	50	ANTALL ETASJER	1	BRUTTO GOLVAREAL M ²
-------------	---------------	--------------------------------	----	-------------------	---	------------------------------------

BYGNINGSDEL	TYPE.KONSTRUKSJON	INSTALLASJON	MERKNAD
FUNDAMENT	Fuget gråsteinsmur.	SKORSTEIN	0 STK.
KJELLER UNDERETASJE	Oppfylt. Betonggolv ?	ELEKTRISITET	Innlagt.
YTTERVEGG	Bindingsverk.	OPPVARMING	PRIMÆRT: SEKUNDÆRT:
FASADEKLEDNING	1.Liggende trepanel m. høvlet kantprofil. 2.Stående faspanel i gavler.	VANN	Ikke innlagt.
TAKFORM	Saltak.	BAD	
TAKTEKKING	Ski fer "lapp".	TOALETT	TYPE: Bøttedo. ANTALL: 2.

VINDUER	Opprinnelige.	DEKOR INNSKRIPSJONER	Panel i gavler har avrundet nedre avslutning.
DØRER	Opprinnelige.	INTERIØR	

BYGGÅR	ÅR	MERKNAD
	1908?	
TILBYGGING OMBYGGING FLYTTING	ÅR	ENDRING

VEDLIKEHOLDS- TILSTAND	TILSTAND: ÅR:	I GOD STAND	BEGYNNENDE FORFALL	FRAMSKREDET FORFALL	RUIN	EVT. FORFALLSÅRSÅK
	1980	X				Malingslitasje. Knust vindusglass.

FARGESKJEMA	OPPRINNELIG	NÅVÆRENDE	FRAMTIDIG	BYGGHERRE
UTVENDIG VEGG		gråhvit		NSB.
VINDSKIER		ca.hvit		ARKITEKT
GERIKTER		ca.hvit		BYGGMESTER
VINDUER		ca.hvit		BYGNINGSTYPE
DØRER		9D7-8 rødbrun		STILPREG
HJØRNEBORD		ca.hvit		

TEGNINGER (ARKIVHENVISNING)	
ELDRE FOTOGRAF.	

ANDRE OPPLYSNINGER	UTGITT	DATO	REGISTR.	DATO	
				17/10-80	
	RETTELSES- BLAD	NR	INNFORT DEN	AV	
		NR	INNFORT DEN	AV	
NR		INNFORT DEN	AV		

NSB · REGISTRERING AV BYGNINGER

UTGITT:
REVIDERT:

STASJONSNR

STASJON/STREKNING/ANLEGG

2336 STANGHELLE - 2337 VAKSDAL

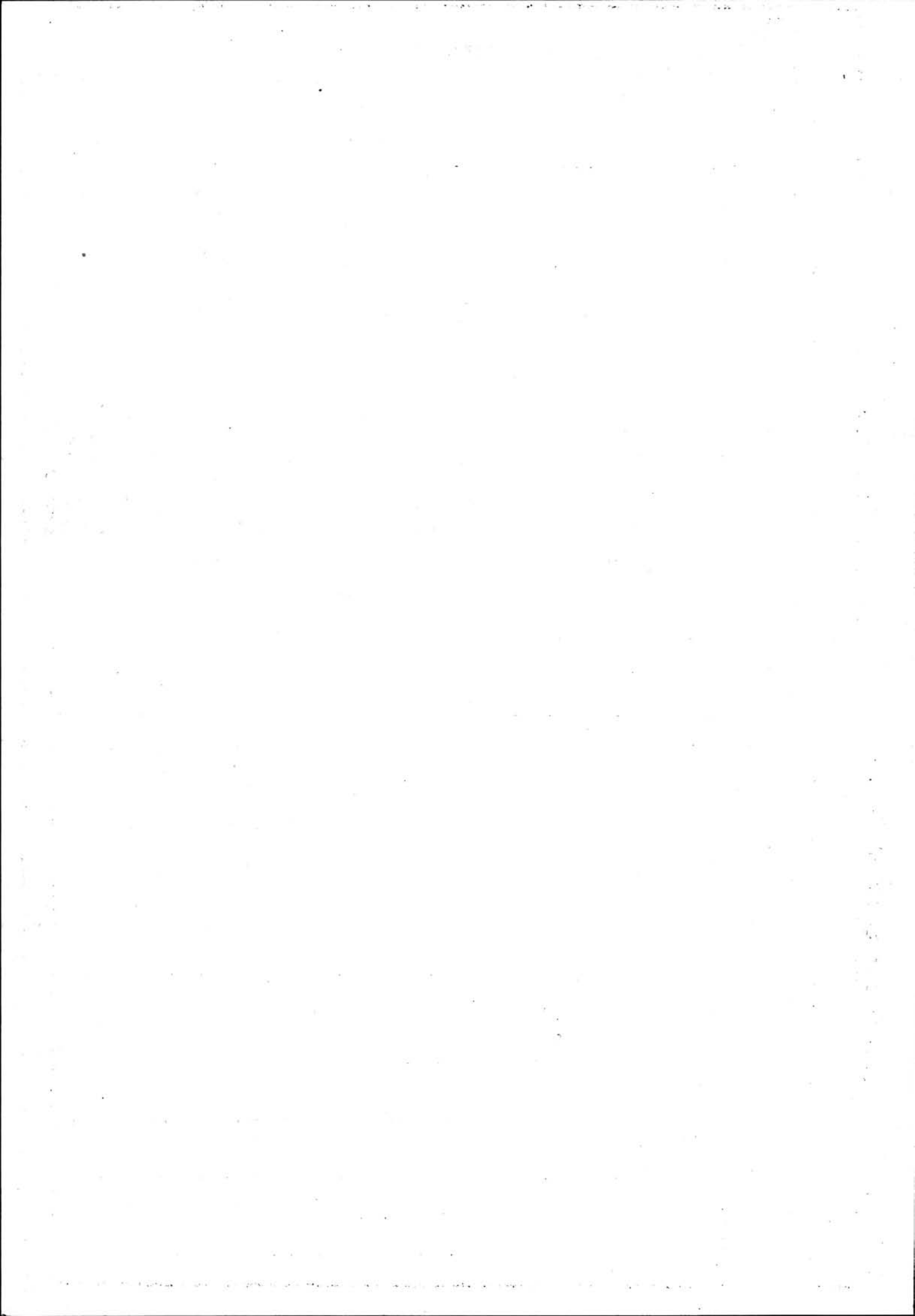
BANE/BILROUTE

BERGENSBANEN

DISTRIKT

BERGEN

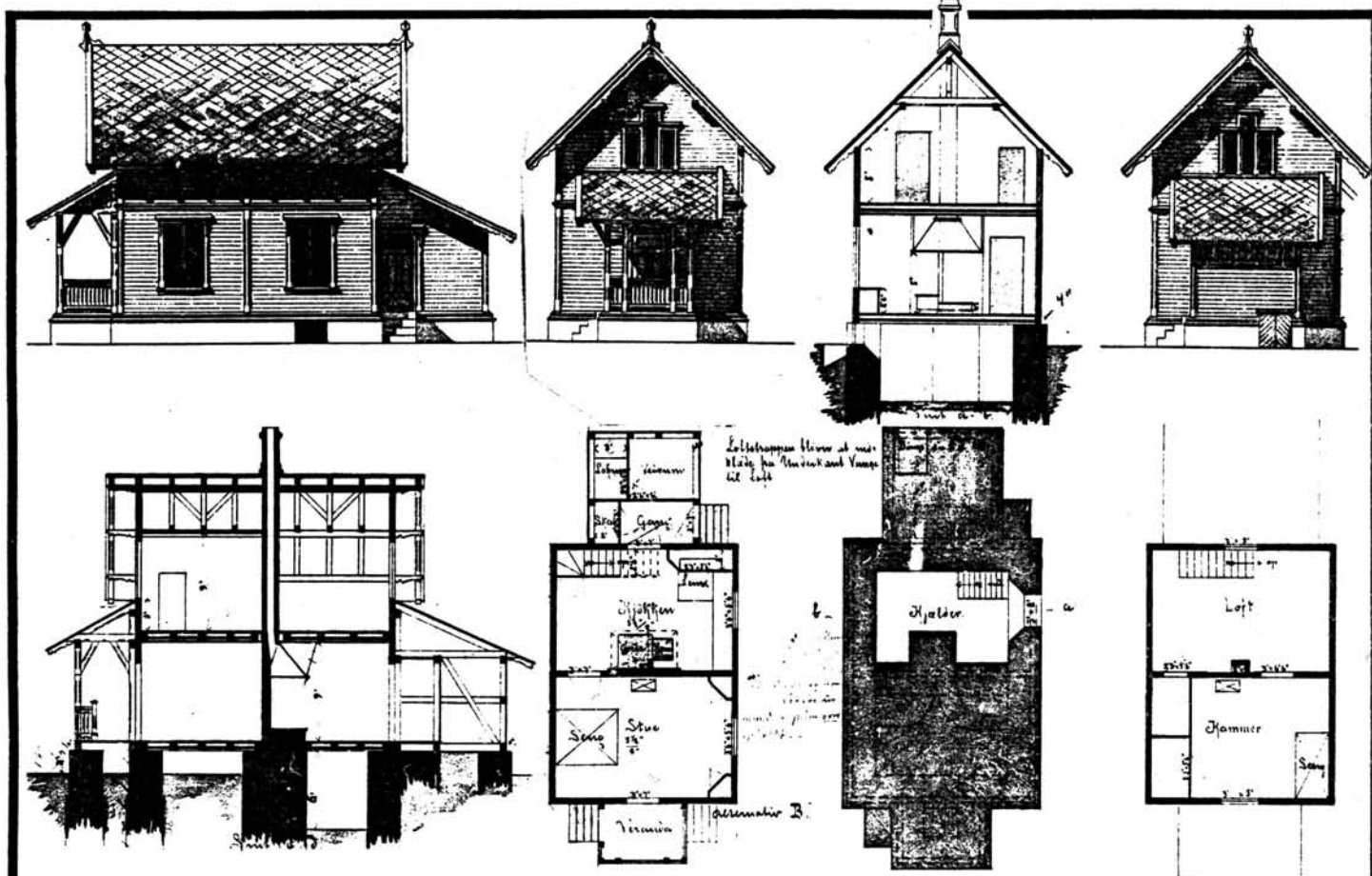
BYGN NR	KILOMETER	BYGNINGSTYPE	ADRESSE	MATRIKEL GNR. BNR	BEBYGD AREAL	ETG	BRUTTO GOLVFLATE	HØVED- MATERIALE	BYGGEGAR	TEGNINGER ARKIVNR.	MERKNAD	EGET SKJEMA
	432,80	Brakke	Stanghelle		31	1		Tre				
	434,26	Vakthytte			6	1		Tre				
	435,64	Uværsskur	Fossmarkli		7	1		Tre				
	435,65	Hvilebrakke	Fossmarkli		31	1		Tre	1950		Flyttet fra Dale.	
	438,11	Hvile/materialbu	Skreien		31	1		Tre	1957			
	438,75	Vokterbolig, dobbel	Skreien		63	1½		Tre	1882	FT 97	Ombygd 1963 (Vb.normalB)	X
	438,75	Uthus til vb.	Skreien		13	1		Tre				
	438,76	Vaskehus til vb.	Skreien		8	1		Tre				
	438,77	Fjøs/uthus til vb.	Skreien		19	1		Tre				
	440,15	Hvilebrakke	Vaksdal		33	1		Tre			Flyttet fra Dale.	X



NSB · REGISTRERING AV BYGNINGER

Bak/Had 070379

NAVN BYGNINGENS ART	SKREIEN VOKTERBOLIG Bolig	STASJONSNR.	BYGN.NR.
BANESTREKNING	233 Dale - Bergen	KILOMETER	438,75
KOMMUNE.MATR.NR.	Vaksdal	GÅRDSNR.	BRUKSNR.
ADRESSE	5270 Vaksdal	DISTRIKT	Bergen



TEGNINGEN VISER: Original-tegning, datert 16/1 1879.

Målestokk 1:200.

OPPRINNELIG BRUKSFØRMÅL	PRIMÆRT Ingeniør-bolig	SEKUNDÆRT	
NÅVÆRENDE BRUKSFØRMÅL	PRIMÆRT Bolighus	SEKUNDÆRT	ANTALL LEILIGHETER: 2 ANTALL OVERNATTINGSROM: 0
FORHOLD TIL ANDRE HUS	Del av anlegg, frittstående.		
FYSISK MILJØ- SAMMENHENG	Spredt landbruksbebyggelse.		

VERNEVERDI	<input type="checkbox"/> PRIO- RITERT	BYGNINGEN PRIORITERES SPESIELT SOM BEVA- RINGSOBJEKT (EVT. INTERN NSB-FREDNING)	<input type="checkbox"/> BYGNINGEN ER FREDET I MEDHOLD AV LOV OM KULTURMINNER
	<input checked="" type="checkbox"/> HØY	ENDRINGER SKAL IKKE FORETAS FØR ARKITEKTKONTORET HAR GODKJENT PLANENE. DETTE GJELDER OGSÅ UTSKIFTING AV DØRER, VINDUER, KLEDNING, TAKTEKKING OSV.	
	<input type="checkbox"/> MIDDELS		
	<input type="checkbox"/> LAV	ENDRINGER KAN FORETAS UTEN GODKJENNING FRA ARKITEKTKONTORET. DET HENVISES TIL GENE- RELLE RÅD OG RETNINGSLINJER.	
	<input type="checkbox"/> INGEN		

DIMENSJONER	HØVED'ÅL M	BEBYGD AREAL M ²	63	ANTALL ETASJER	1 1/2	BRUTTO GOLVAREAL M ²
-------------	---------------	--------------------------------	----	-------------------	-------	------------------------------------

BYGNINGSDEL	TYPE, KONSTRUKSJON	INSTALLASJON	MERKNAD
FUNDAMENT	1. Fuget gråsteinsmur. 2. Betongmur.	SKORSTEIN	1 stk.
		ELEKTRISITET	Innlagt.
KJELLER UNDERETASJE	1. Kjeller, trebjelkelag. 2. Luftet kryperom, terbjelkelag.	OPPVARMING	PRIMÆRT: Elektrisk. SEKUNDÆRT: Vedfyring.
YTTERVEGG	1. Laftet tømmer. 2. Bindingsverk. ?	VANN	Innlagt. (defekt?)
FASADEKLEDNING	Liggende trepanel m. høvlet kantprofil, pløyd	BAD	
TAKFORM	1. Saltak (m. taklett). 2. Pulttak.	TOALETT	TYPE: WC. ANTALL: 2.
TAKTEKKING	Asbestsementplater.		

VINDUER	Opprinnelige, krysspost.	DEKOR INNSKRIPSJONER	Profilerte ås-og sperreender. Prof. båndgesims v. etg. skille. Utsagde knekter og gerikter.
DØRER	Skiftet.	INTERIØR	Forandret.

BYGGEÅR	ÅR ca 1882	MERKNAD Oppført før banens åpning (1/7 1883).
TILBYGGING OMBYGGING FLYTTING	ÅR 1963	ENDRING Vedbu-tilbygg erstattet med tilbygg i full høyde og med hovedtakets form. Veranda-tilbygg erstattet med innkledd tilbygg med samme bredde som husets kjerne. Nytt fundament. Hovedtaket har fått taklett mot begge sider. Innredet toaletter.

VEDLIKEHOLDS- TILSTAND	TILSTAND:	1 GOD STAND	BEGYNNENDE FORFALL	FRAMSKREDET FORFALL	RUIN	EVT. FORFALLSÅRSÅK
	ÅR:					
	1980	X				

FARGESKJEMA	OPPRINNELIG	NÅVERENDE	FRAMTIDIG	BYGGHERRER NSB.
UTVENDIG VEGG				ARKITEKT Balthazar Lange.
VINDSKIER				BYGGMESTER
GERIKTER				BYGNINGSTYPE "Vogterbolig, Normal B." (1879).
VINDUER				STILPREG
DØRER				
HJØRNEBORD				

TEGNINGER (ARKIVHENVISNING)	FT 97 -colorert original på kartong.
ELDRE FOTOGRAF.	

ANDRE OPPLYSNINGER	UTGITT	DATO	REGISTR.	DATO	
				17/10-80	
	RETTELSES- BLAD	NR	INNFØRT DEN	AV	
		NR	INNFØRT DEN	AV	
NR		INNFØRT DEN	AV		

NSB · REGISTRERING AV BYGNINGER

Bak/Hed 0703.79

NAV BYGNINGENS ART	SKREIEN VOKTERBOLIG Fjøs/Uthus	STASJONSNR.	BYGN.NR.
BANESTREKNING	233 Dale - Bergen	KILOMETER	438.77
KOMMUNE.MATR.NR.	Vaksdal	GÅRDSNR.	BRUKSNR.
ADRESSE	5270 Vaksdal	DISTRIKT	Bergen



TEGNING

TEGNINGEN VISER:

OPPRINNELIG BRUKSFORMÅL	PRIMÆRT Fjøs	SEKUNDÆRT	
NÅVÆRENDE BRUKSFORMÅL	PRIMÆRT Uthus	SEKUNDÆRT	ANTALL LEILIGHETER: 0 ANTALL OVERNATTINGSROM: 0
FORHOLD TIL ANDRE HUS	Del av anlegg, frittstående.		
FYSISK MILJØ- SAMMENHENG	Spredt landbruksbebyggelse.		

VERNEVERDI	<input type="checkbox"/> PRIO- RITERT	BYGNINGEN PRIORITERES SPESIELT SOM BEVA- RINGSOBJEKT (EVT. INTERN NSB-FREDNING)	<input type="checkbox"/> BYGNINGEN ER FREDET I MEDHOLD AV LOV OM KULTURMINNER
	<input type="checkbox"/> HØY	ENDRINGER SKAL IKKE FORETAS FØR ARKITEKTKONTORET HAR GODKJENT PLANENE. DETTE GJELDER OGSÅ UTSKIFTING AV DØRER, VINDUER, KLEDNING, TAKTEKKING OSV.	
	<input type="checkbox"/> MIDDELS		
	<input checked="" type="checkbox"/> LAV	ENDRINGER KAN FORETAS UTEN GODKJENNING FRA ARKITEKTKONTORET. DET HENVISES TIL GENE- RELLE RÅD OG RETNINGSLINJER.	
	<input type="checkbox"/> INGEN		

DIMENSJONER	HOVED'ÅL M	BEBYGD AREAL M ² 19	ANTALL ETASJER 1	BRUTTO GOLVAREAL M ²
-------------	---------------	-----------------------------------	---------------------	------------------------------------

BYGNINGSDEL	TYPE, KONSTRUKSJON	INSTALLASJON	MERKNAD
FUNDAMENT	1. Betongmur. 2. Gråsteinsmur.	SKORSTEIN	0 STK.
KJELLER UNDERETASJE	1. Kjeller, betongdekke. 2. Oppfylt,	ELEKTRISITET	Innlagt.
YTTERVEGG	Bindingsverk.	OPPVARMING	PRIMÆRT: SEKUNDÆRT:
FASADEKLEDNING	Liggende terpanel, kantskåret	VANN	Ikke innlagt.
TAKFORM	Saltak	BAD	TYPE:
TAKTEKKING	Bølgete asbestsementplater.	TOALET	ANTALL:

VINDUER	Opprinnelige	DEKOR INNSKRIPSJONER	Ingen.
DØRER	Opprinnelig	INTERIØR	

BYGGEÅR	ÅR	MERKNAD
TILBYGGING OMBYGGING FLYTTING	ÅR	ENDRING

VEDLIKEHOLDS- TILSTAND	TILSTAND:	I GOD STAND	BEGYNNENDE FORFALL	FRAMSKREDET FORFALL	RUIN	EVT. FORFALLSÅRSÅK
	ÅR:	1980	X			Malingslitasje.

FARGESKJEMA	OPPRINNELIG	NÅVÆRENDE	FRAMTIDIG	BYGGHERRE
UTVENDIG VEGG				NSB.
VINDSKIER				ARKITEKT
GERIKTER				BYGGMESTER
VINDUER				BYGNINGSTYPE
DØRER				STILPREG
HJØRNEBORD				

TEGNINGER (ARKIVHENVISNING)	
ELDRE FOTOGRAF.	

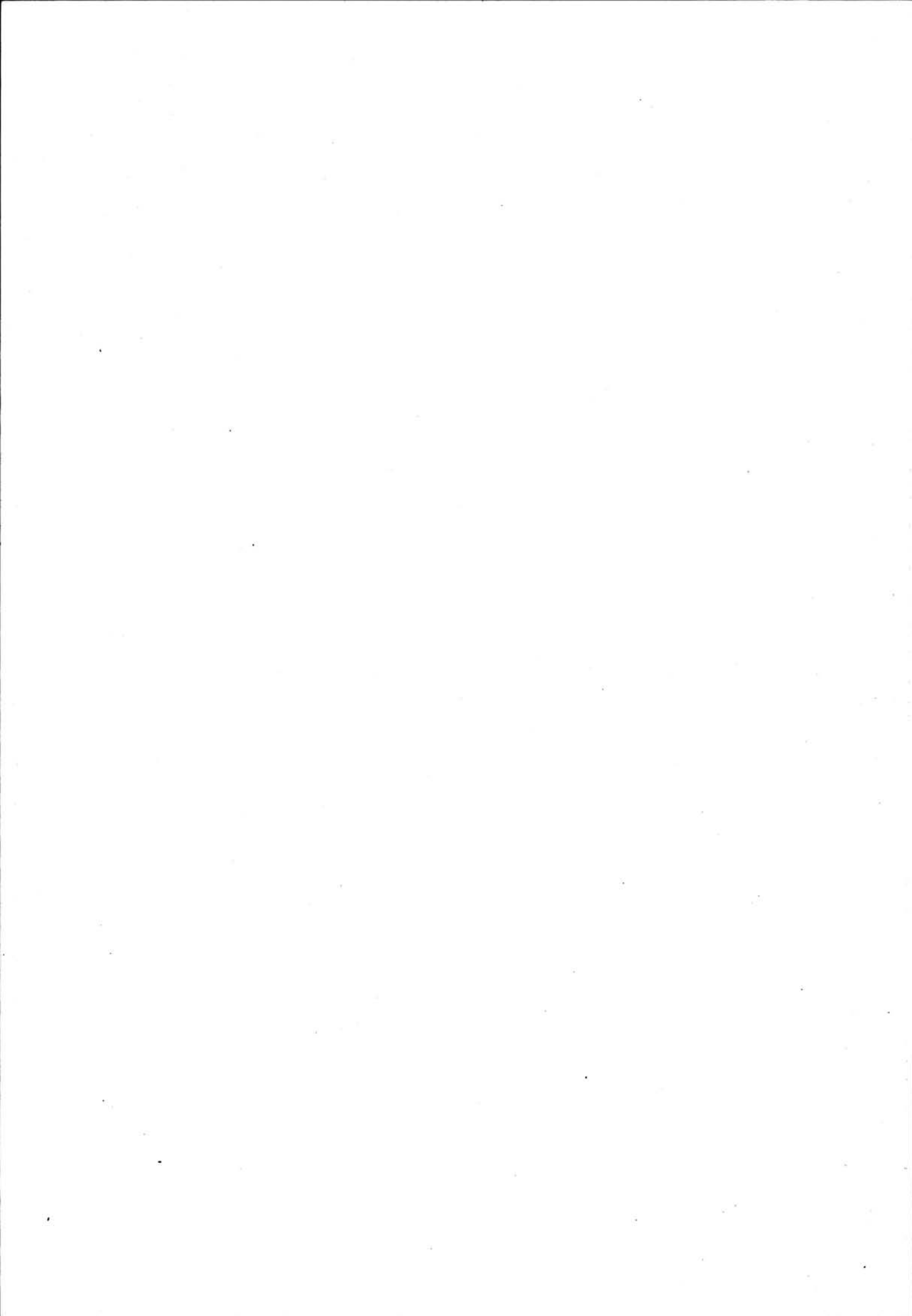
ANDRE OPPLYSNINGER	UTGITT	DATO	REGISTR.	DATO	
				17/10-80	
	RETTELSES- BLAD	NR	INNFØRT DEN	AV	
		NR	INNFØRT DEN	AV	
NR		INNFØRT DEN	AV		

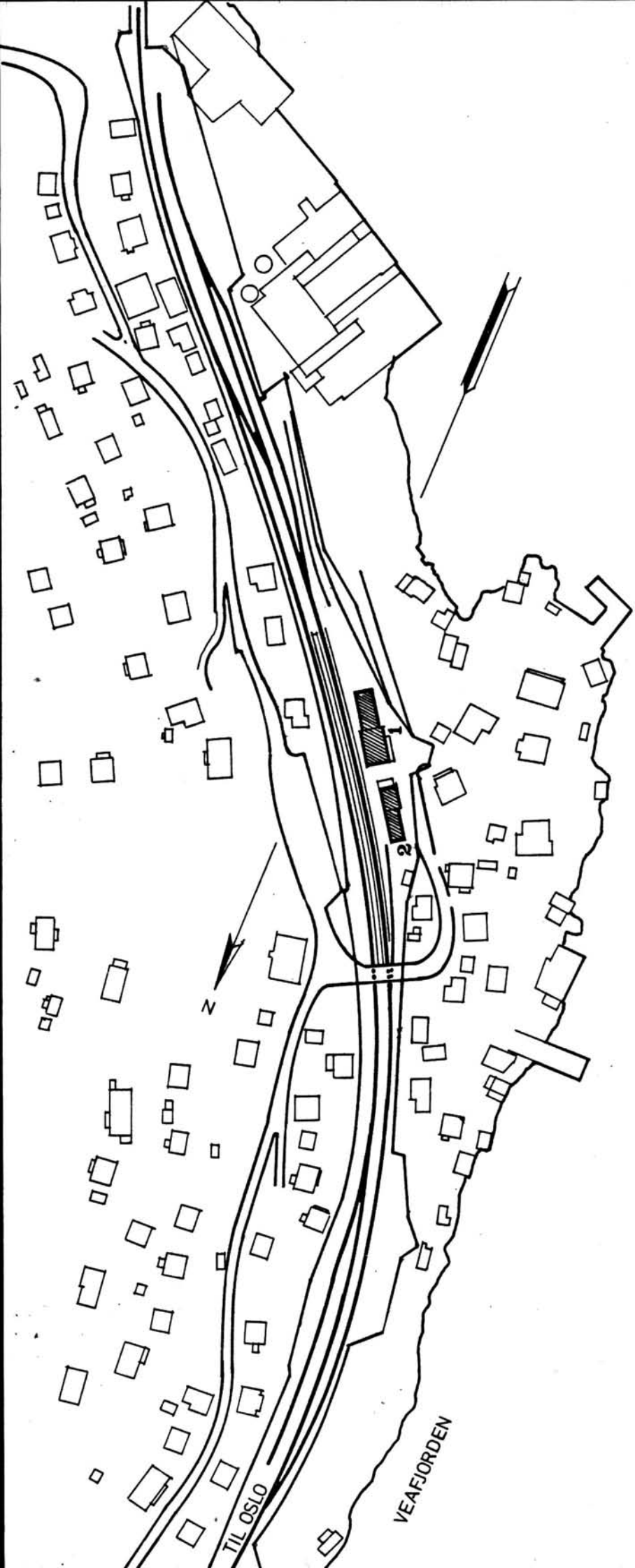
NSB - REGISTRERING AV BYGNINGER

UTGITT:
REVIDERT:

STASJONSNR 2337	STASJON/STREKNING/ANLEGG VAKSDAL STASJON	BANE / BILROUTE BERGENSBANEN	DISTRIKT BERGEN
--------------------	---	---------------------------------	--------------------

BYGN NR	KILOMETER	BYGNINGSTYPE	ADRESSE	MATRIKSEL GNR. BNR	BEBYGD AREAL	ETG	BRUTTO GOLVFLATE	HOVED-MATERIALE	BYGGEAR	TEGNINGER ARKIVNR.	MERKNAD	EGET SKIEMA
1	440,54	Stasjonsbygning	Vaksdal		180	1½		Tre	1882	A 486	Tilbygd 1903, 1951	X
2	440,50	Uthus/relehus CTC	Vaksdal		113	1		Tre	1908?	A 12, BdB 331,331	Relehus 1978	X





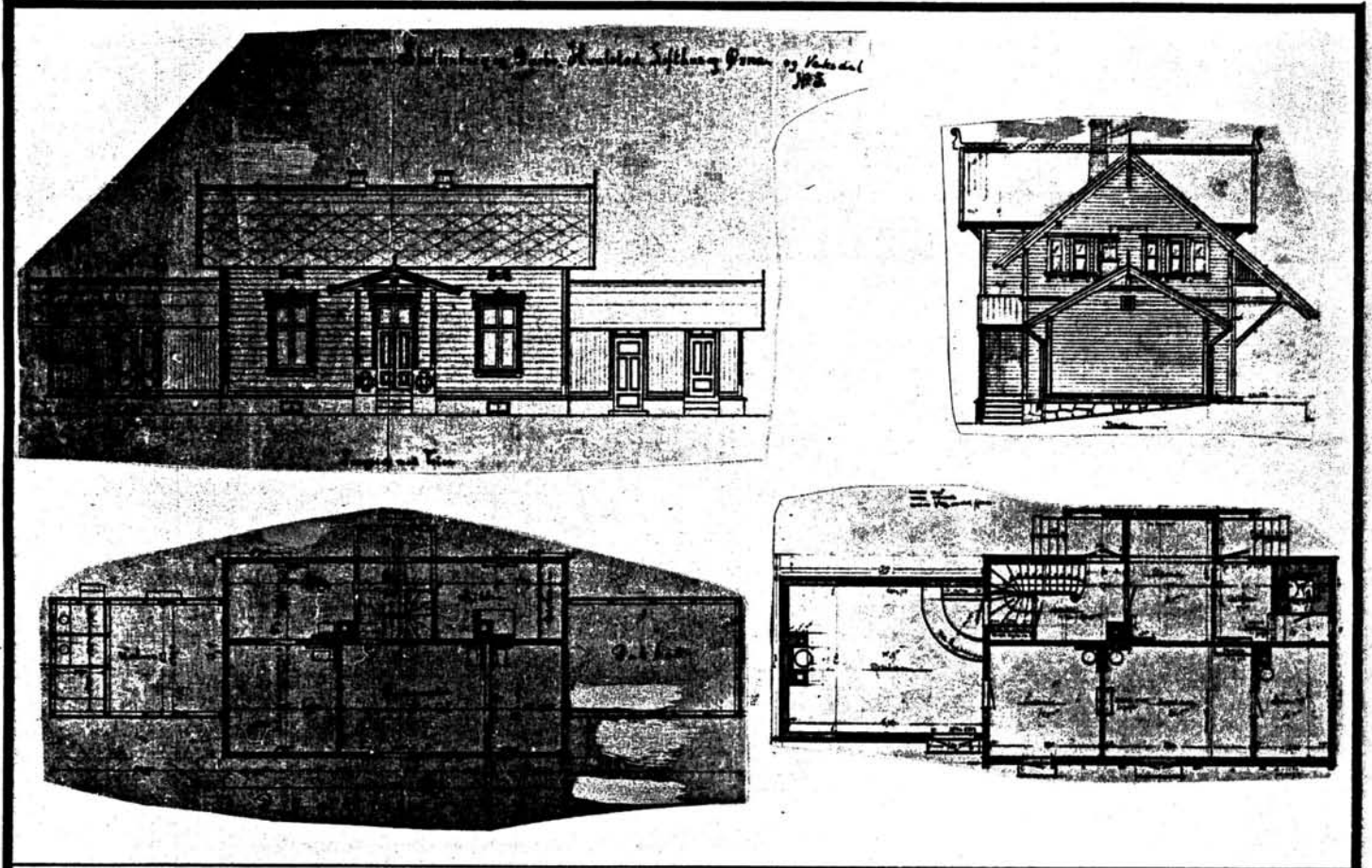
SITUASJONS- Vaksdal stasjon	
BANE- STREKKNING:	233 Dale - Bergen
MÅLESTOKK:	1:2000 Dato: okt. 1980
UTENITT AV LINJEKART NR.: BdB 5458 .	
BUSSHOLDEPLASS I DIREKTE TILKNYTNING TIL STASJONEN?	JA <input type="radio"/> NEI <input checked="" type="radio"/>
DROBHOLODEPLASS I DIREKTE TILKNYTNING TIL STASJONEN?	JA <input type="radio"/> NEI <input checked="" type="radio"/>



NSB - REGISTRERING AV BYGNINGER

Bak/Had 0703.79

NAV BYGNINGENS ART	VAKSDAL STASJON Stasjonsbygning	STASJONSNR. 2337	BYGN. NR. 1
BANESTREKNING	233 Dale - Bergen	KILOMETER 440,54	
KOMMUNE, MATR. NR.	Vaksdal	GÅRDSNR.	BRUKSNR.
ADRESSE	5270 Vaksdal	DISTRIKT Bergen	



TEGNINGEN VISER: Köpier, dat. 9 & 11/12 1874. +Ombyggingstegn. dat. 30/9 1903. M. 1:250.

OPPRINNELIG BRUKSFÖRMÅL	PRIMÆRT Stasjonsbygning: -ekspedisjonslokaler, -stm.bolig.	SEKUNDÆRT -pakkbod, -privet/uthus.	
NÄVÆRENDE BRUKSFÖRMÅL	PRIMÆRT Stasjonsbygning: -ekspedisjonslokaler, -bolig.	SEKUNDÆRT -velferdsrom, -godsrom,	ANTALL LEILIGHETER: 1 ANTALL OVERNATTINGSROM: 1
FORHOLD TIL ANDRE HUS	Del av anlegg, frittstående.		
FYSISK MILJÖ- SAMMENHENG	Mindre tettsted, industristed/stasjonsby.		

VERNEVERDI	<input type="checkbox"/> PRIO- RITERT	BYGNINGEN PRIORITERES SPESIELT SOM BEVA- RINGSOBJEKT (EVT. INTERN NSB-FREDNING)	<input type="checkbox"/> BYGNINGEN ER FREDET I MEDHOLD AV LOV OM KULTURMINNER
	<input checked="" type="checkbox"/> HØY	ENDRINGER SKAL IKKE FORETAS FØR ARKITEKTKONTORET HAR GODKJENT PLANENE. DETTE GJELDER OGSÅ UTSKIFTING AV DØRER, VINDUER, KLEDNING, TAKTEKKING OSV.	
	<input type="checkbox"/> MIDDELS		
	<input type="checkbox"/> LAV <input type="checkbox"/> INGEN	ENDRINGER KAN FORETAS UTEN GODKJENNING FRA ARKITEKTKONTORET. DET HENVISES TIL GENE- RELLE RÅD OG RETNINGSLINJER.	

DIMENSJONER	HOVEDTAL M 27,3 X 7,2	BEBYGD AREAL M ² 180	ANTALL ETASJER 1½	BRUTTO GOLVAREAL M ²
-------------	--------------------------	------------------------------------	----------------------	------------------------------------

BYGNINGSDEL	TYPE.KONSTRUKSJON	INSTALLASJON	MERKNAD
FUNDAMENT	1.Fuget gråsteinsmur, slemmet. Teglkrone? 2.Betongmur.	SKORSTEIN	2 STK.
KJELLER UNDERETASJE	1.Kjeller, trebjelkelag. 2.Oppfylt, fliser på tegl/sand/pukk. 3.Kjeller, stålbj./betong	ELEKTRISITET	Innlagt.
YTTERVEGG	1.Laftet tømmer. 2.Reisverk m. stående plank. 3.Bindingsverk.	OPPVARMING	PRIMÆRT: Elektrisk. SEKUNDÆRT: Vedfyring.
FASADEKLEDNING	Liggende trepanel m. høvlet kantprofil.	VANN	Innlagt.
TAKFORM	Saltak. Ark mot begge sider.	BAD	
TAKTEKING	Skifer "lapp"	TOALETT	TYPE: WC. ANTALL: 5.

VINDUER	Opprinnelige, vesentlig krysspost	DEKOR INNSKRIPSJONER	Profilerte sperreender. Prof. båndgesims v. etg.skille. Gavl- dekor. Utsagde knekter,gerikter
DØRER	Skiftet, panelte dører. Gml. fyllingsdører til godsrom	INTERIØR	Flisgolv i tidl. restaurant er intakt.

BYGGÅR	AR 1882 ?	MERKNAD Oppført før banens åpning 1/7 1883.
TILBYGGING OMBYGGING FLYTTING	AR 1903 1951	ENDRING Tilbygg restaurant mot vest. Uthus og pakkbod revet. Større ominn- redning i begge etasjer. Arker bygd, en til hver side. Ominnredning: venterom omplassert, ny lukevegg. Tilbygg velferdsrom som forlengelse mot vest. Toalettanlegg.

VEDLIKEHOLDS- TILSTAND	TILSTAND:	I GOD STAND	BEGYNNENDE FORFALL	FRAMSKREDET FORFALL	RUIIN	EVT. FORFALLSÅRSÅK
	AR:					
	1980	X				

FARGESKJEMA	OPPRINNELIG	NAVÆRENDE	FRAMTIDIG	BYGGHERRE
UTVENDIG VEGG		4-5B8 rødgul		NSB.
VINDSKIER		4-5B8		ARKITEKT G.A.Bull. Forandring 1903 P.A.Due.
GERIKTER		4B2 gulgrå		BYGGMESTER
VINDUER		ca.hvit		BYGNINGSTYPE Mellomstasjon 3.klasse, "Hvalstad-type". STILPREG
DØRER		6-7F6 mørkebrun		
HJØRNEBORD		4-5B8		

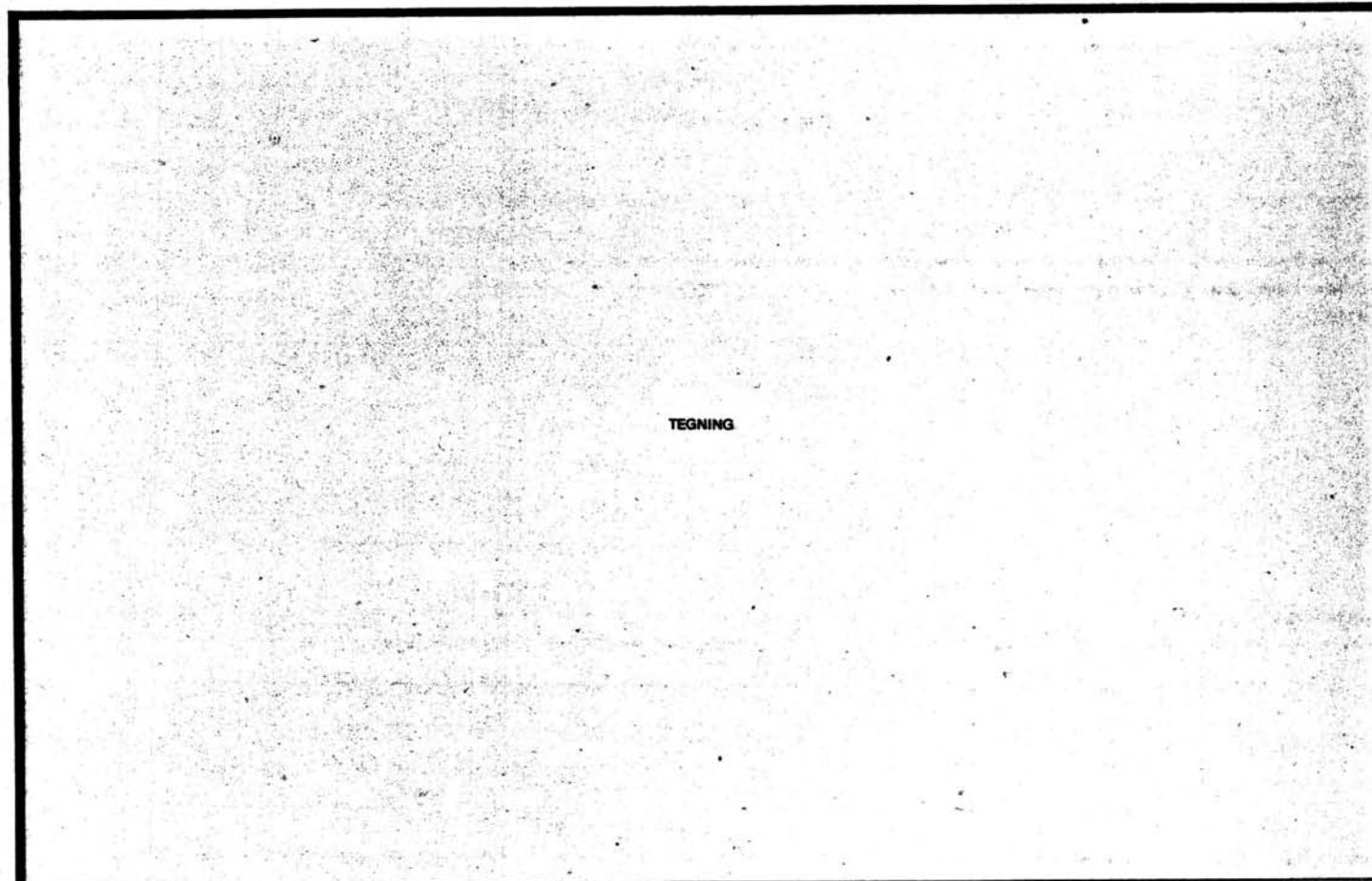
TEGNINGER (ARKIVHENVISNING)	A 486
ELDRE FOTOGRAF.	

ANDRE OPPLYSNINGER	UTGITT	DATO	REGISTR.	DATO
	RETTELSES- BLAD	NR	INNFØRT DEN	AV
		NR	INNFØRT DEN	AV
NR		INNFØRT DEN	AV	

NSB - REGISTRERING AV BYGNINGER

Bak/Had 0703.79

NAVN BYGNINGENS ART	VAKSDAL STASJON Godshus og relehus	STASJONSNR. 2337	BYGN.NR. 2
BANESTREKNING	233 Dale - Bergen	KILOMETER	440,50
KOMMUNE, MATR.NR.	Vaksdal	GÅRDSNR.	BRUKSNR.
ADRESSE	5270 Vaksdal	DISTRIKT	Bergen



TEGNING

TEGNINGEN VISER:

OPPRINNELIG BRUKSFØRMÅL	PRIMÆRT Godshus	SEKUNDÆRT	
NÅVERENDE BRUKSFØRMÅL	PRIMÆRT Godshus. Relehus CTC.	SEKUNDÆRT	ANTALL LEILIGHETER: 0 ANTALL OVERNATTINGSROM: 0
FØRHOLD TIL ANDRE HUS	Del av anlegg, sammenbygd til én bygning -frittstående.		
FYSISK MILJØ- SAMMENHENG	Mindre tettsted, industristed / stasjonsby.		

VERNEVERDI	<input type="checkbox"/> PRIO- RITERT	BYGNINGEN PRIORITERES SPESIELT SOM BEVA- RINGSOBJEKT (EVT. INTERN NSB-FREDNING)	<input type="checkbox"/> BYGNINGEN ER FREDET I MEDHOLD AV LOV OM KULTURMINNER
	<input type="checkbox"/> HØY	ENDRINGER SKAL IKKE FØRETAS FØR ARKITEKTKONTORET HAR GODKJENT PLANENE. DETTE GJELDER OGSÅ UTSKIFTING AV DØRER, VINDUER, KLEDNING, TAKTEKKING OSV.	
	<input checked="" type="checkbox"/> MIDDELS		
	<input type="checkbox"/> LAV <input type="checkbox"/> INGEN	ENDRINGER KAN FØRETAS UTEN GODKJENNING FRA ARKITEKTKONTORET. DET HENVISES TIL GENE- RELLE RÅD OG RETNINGSLINJER.	

DIMENSJONER	HØVEDMÅL M 21,0 X 6,0	BEBYGD AREAL M ² 113	ANTALL ETASJER 1	BRUTTO GOLVAREAL M ²
-------------	--------------------------	------------------------------------	---------------------	------------------------------------

BYGNINGSDEL	TYPE.KONSTRUKSJON	INSTALLASJON	MERKNAD
FUNDAMENT	Betongmur.	SKORSTEIN	0 STK.
KJELLER UNDERETASJE	1.Oppfylt, betong på kult. 2.Oppfylt, tegl/puss på sand/pukk ?	ELEKTRISITET	Innlagt.
YTTERVEGG	Bindingsverk.	OPPVARMING	PRIMERT: Elektrisk SEKUNDERT:
FASADEKLEDNING	1.Liggende trepanel med høvlet kantprofil. 2.Liggende trepanel, Weatherboard (Relehus).	VANN	Ikke innlagt.
TAKFORM	Saltak.	BAD	
TAKTEKING	Skifer "lapp".	TOALETT	TYPE: ANTALL:

VINDUER	Opprinnelige.	DEKOR INNSKRIPSJONER	Profilerte sperreender.
DØRER	Opprinnelige.	INTERIØR	

BYGGEÅR	AR 1908?	MERKNAD
TILBYGGING OMBYGGING FLYTTING	AR 1978	ENDRING Relehus bygd inntil, mot vest.

VEDLIKEHOLDS- TILSTAND	TILSTAND:	I GOD STAND	BEGYNNENDE FORFALL	FRAMSKREDET FORFALL	RUIN	EVT. FORFALLSÅRSÅK
	AR:					
	1980	X				

FARGESKJEMA	OPPRINNELIG	NÅVERENDE	FRAMTIDIG	BYGGHERRE
UTVENDIG VEGG		4-5B8 rødgul		NSB.
VINDSKIER		4-5B8		ARKITEKT Tegnet v. anlegget (Vos- sebanens omb.) ?
GERIKTER		gråhvit		BYGGMESTER
VINDUER		ca.hvit		
DØRER		6-7E6 mørkebrun		BYGNINGSTYPE
HJØRNEBORD		4-5B8		STILPREG

TEGNINGER (ARKIVHENVISNING)	BdB 331, 332.
ELDRE FOTOGRAF.	

ANDRE OPPLYSNINGER	Reléhuset er ført opp på grunn for tidli- gere privet m/vedbu.	UTGITT	DATO	REGISTR.	DATO
					17/10-80
		RETTELSES- BLAD	NR	INNFORT DEN	AV
			NR	INNFORT DEN	AV
NR	INNFORT DEN		AV		

NSB · REGISTRERING AV BYGNINGER

UTGITT-
REVIDERT:

STASJONSNR

STASJON/STREKNING/ANLEGG

2337 VAKSDAL - 2339 TRENGEREID

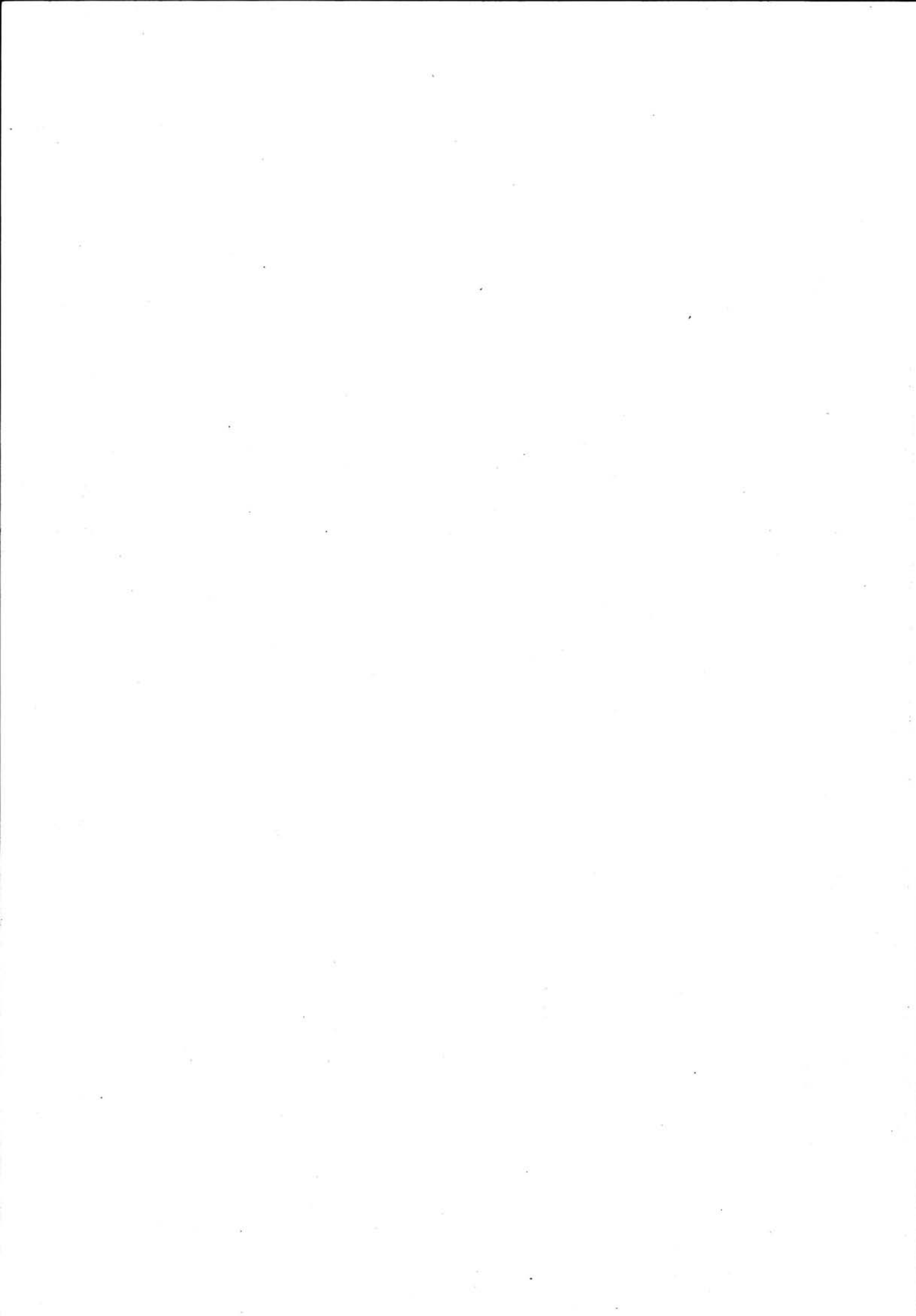
BANE/BILROUTE

BERGENSBANEN

DISTRIKT

BERGEN

BYGN NR	KILOMETER	BYGNINGSTYPE	ADRESSE	MATRIKSEL GNR. BNR	BEBYGD AREAL	ETG	BRUTTO GOLVFLATE	HOVED- MATERIALE	BYGGEAR	TEGNINGER ARKIVNR.	MERKNAD	EGET SKJEMA
	441,35	Hvilebu	Vaksdal		38	1		Tre	1958			
	442,34	Uværsskur	Bogegrend		4	1		Tre				
	443,14	Hvilebu	Bogegrend		8	1		Tre				
	444,21	Hvilebu	Langhelle		9	1		Tre				
	444,22	Uværsskur	Langhelle		5	1		Tre				



NSB · REGISTRERING AV BYGNINGER

UTGITT:
REVIDERT:

STASJONSNR
2339

STASJON/STREKNING/ANLEGG

TRENGEREID STASJON

BANE/BILROUTE

BERGENSBANEN

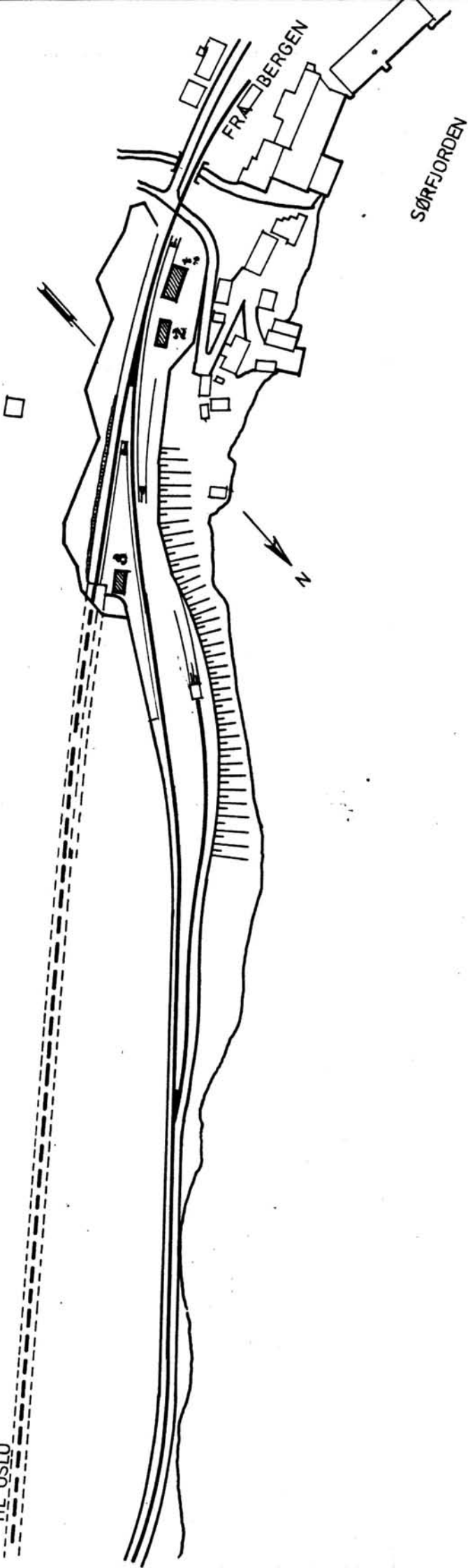
DISTRIKT

BERGEN

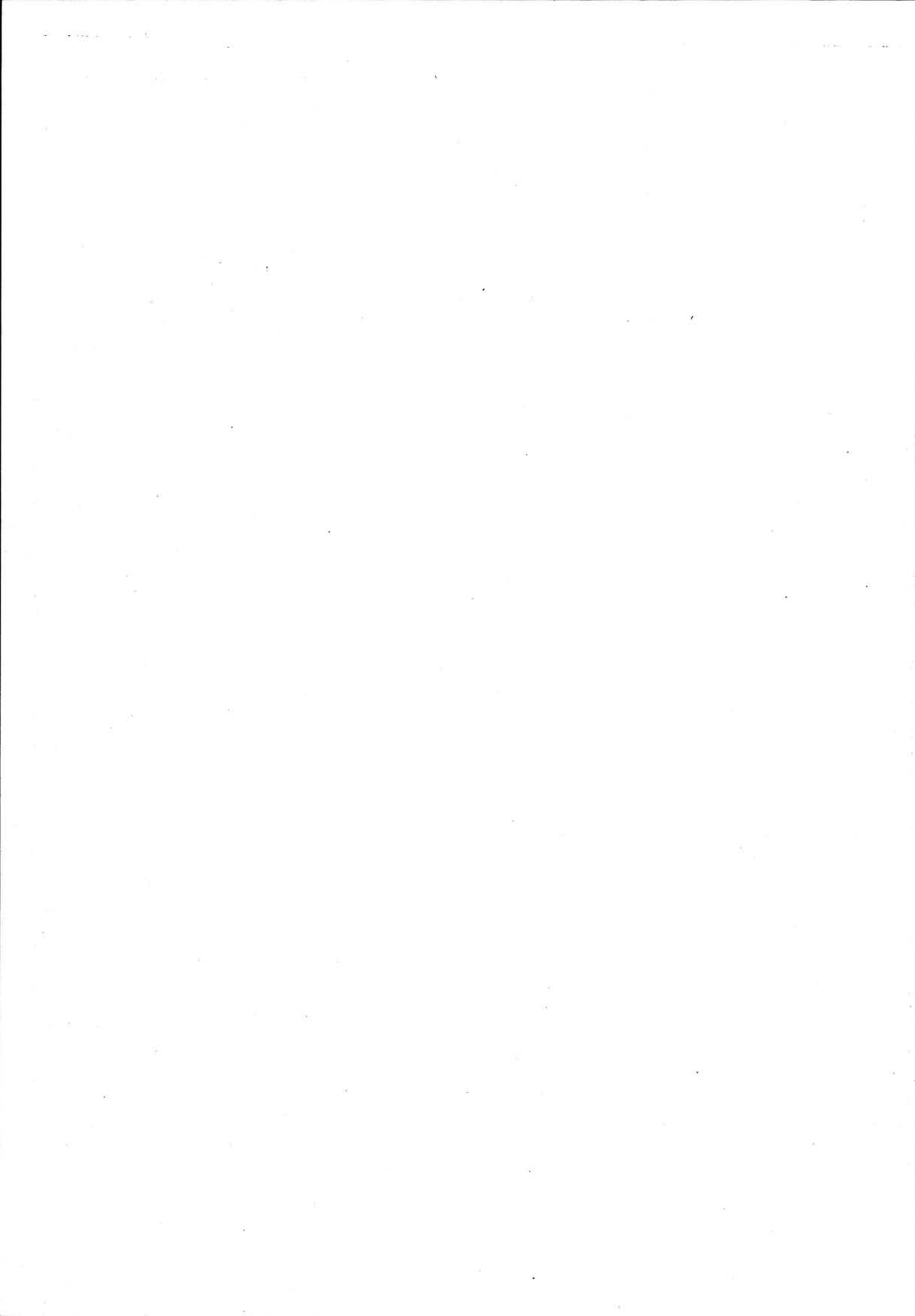
BYGN NR	KILOMETER	BYGNINGSTYPE	ADRESSE	MATRIKkel GNR. BNR	BEBYGD AREAL	ETG	BRUTTO GOLVFLATE	HOVED- MATERIALE	BYGGEAR	TEGNINGER ARKIVNR.	MERKNAD	EGET SKJEMA
1	452,40	Stasjonsbygning	Trengereid		95	1½		Tre	1882	A 15	Ombygd	X
2	452,38	Godshus	Trengereid		50	1		Tre	1925	BdB 955		X
3	452,28	Relehus CTC	Trengereid		45	1		Mur	1978			
4	452,55	Hvile- og redskapsbu	Trengereid		25			Tre			Flyttet fra Ygre.	



TIL OSLO



SITUASJONS- Trengereid stasjon	
KART OVER:	
BANE- STREKNING:	233 Dale - Bergen
MÅLSTOKK:	1:2000 DATO: okt. 1980
UTBNITT AV LINJEKART NR.: BdB 4363	
BUSHOLDEPLASS I DIREKTE TILKNYTNING TIL STASJONEN?	JA <input type="radio"/> NEI <input checked="" type="radio"/>
DROGJEHOLDEPLASS I DIREKTE TILKNYTNING TIL STASJONEN?	JA <input type="radio"/> NEI <input checked="" type="radio"/>



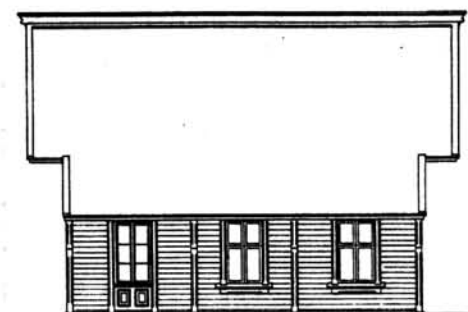
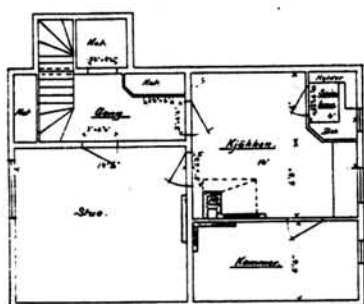
NSB · REGISTRERING AV BYGNINGER

Bak/Had 0703.79

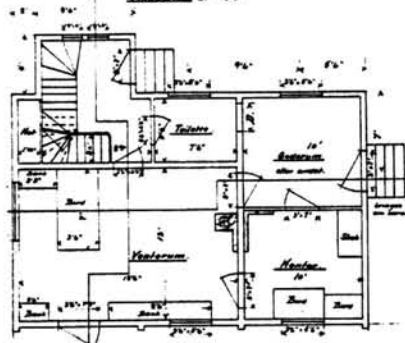
NAVN BYGNINGENS ART	TRENGEREID STASJON Stasjonsbygning	STASJONSNR. 2339	BYGN.NR. 1
BANESTREKNING	233 Dale - Bergen	KILOMETER 452,40	
KOMMUNE.MATR.NR.	Bergen	GARDSNR.	BRUKSNR.
ADRESSE	5237 Trengereid	DISTRIKT Bergen	



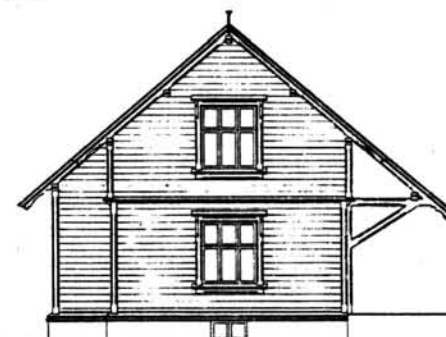
Bygningens kvadreringsfelt = 160% □ 80m.



Bygningens kvadreringsfelt = 160% □ 80m.



Til disse detaljer henvises følgende
Detalletegninger: F.T. N° 51, 52, 53, 54,
55, 56, 57 og 58 = 1:100 = osv.



TEGNINGEN VISER: Kopi (8/11 1905) av originaltegn. dat. 24/4 1879.

M. 1:200.

OPPRINNELIG BRUKSFØRMÅL	PRIMÆRT Stasjonsbygning: -ekspedisjonslokaler, -stm.bolig.	SEKUNDÆRT godsrom.	
NÅVERENDE BRUKSFØRMÅL	PRIMÆRT Stasjonsbygning: -ekspedisjonslokaler, -bolig.	SEKUNDÆRT postekspedisjon, velferdsrom.	ANTALL LEILIGHETER: 1 ANTALL OVERNATTINGSROM: 0
FORHOLD TIL ANDRE HUS	Del av anlegg, frittstående.		
FYSISK MILJØ- SAMMENHENG	Mindre tettsted.		

VERNEVERDI	<input type="checkbox"/> PRIO- RITERT	BYGNINGEN PRIORITERES SPESIELT SOM BEVA- RINGSOBJEKT (EVT. INTERN NSB-FREDNING)	<input type="checkbox"/> BYGNINGEN ER FREDET I MEDHOLD AV LOV OM KULTURMINNER
	<input type="checkbox"/> HØY	ENDRINGER SKAL IKKE FORETAS FØR ARKITEKTKONTORET HAR GODKJENT PLANENE. DETTE GJELDER OGSÅ UTSKIFTING AV DØRER, VINDUER, KLEDNING, TAKTEKKING OSV.	
	<input checked="" type="checkbox"/> MIDDELS		
	<input type="checkbox"/> LAV <input type="checkbox"/> INGEN	ENDRINGER KAN FORETAS UTEN GODKJENNING FRA ARKITEKTKONTORET. DET HENVISES TIL GENE- RELLE RÅD OG RETNINGSLINJER.	

DIMENSJONER	HOVEDMÅL M 13,6 X 6,3	BEBYGD AREAL M ² 95	ANTALL ETASJER 1 1/2	BRUTTO GOLVAREAL M ²
-------------	--------------------------	-----------------------------------	-------------------------	------------------------------------

BYGNINGSDEL	TYPE.KONSTRUKSJON	INSTALLASJON	MERKNAD
FUNDAMENT	Fuget natursteinsmur.	SKORSTEIN	2 stk.
KJELLER UNDERETASJE	Kjeller, trebjelkelag.	ELEKTRISITET	Innlagt.
		OPPVARMING	PRIMÆRT: Elektrisk. SEKUNDÆRT: Vedfyring.
YTTERVEGG	1.Laftet tømmer. 2.Bindingsverk	VANN	Innlagt.
FASADEKLEDNING	Liggende trepanel m. høvlet kantprofil,pløyd	BAD	
TAKFORM	Saltak, taklett mot spor.	TOALETT	TYPE: WC.
TAKTEKKING	Skifer "lapp".		ANTALL: 3.

VINDUER	Opprinnelige, krysspost. Skiftet 1 stk. (1.etg. østfasade)	DEKOR INNSKRIPSJONER	Profilerte sperreender. Utsagde geriktavslutninger og knekter til vannbord.
DØRER	Skiftet 2 stk. panelte dører m. glassfelt. Opprinnelig 1 stk. fyllingsdør, til leilighet.	INTERIØR	

BYGGÅR	AR 1882	MERKNAD Oppført før Vossebanens åpning 11/7 1883.
TILBYGGING OMBYGGING FLYTTING	AR ca1932	ENDRING Tilbygd mot vest (nytt venterom), og ominnredet.

VEDLIKEHOLDS- TILSTAND	TILSTAND:	I GOD STAND	BEGYNNENDE FORFALL	FRAMSKREDET FORFALL	RUIN	EVT. FORFALLSÅRSÅK
	ÅR:					
	1980	X				

FARGESKJEMA	OPPRINNELIG	NAVÆRENDE	FRAMTIDIG	BYGGHERRE
UTVENDIG VEGG		5C-D6 brungul		NSB.
VINDSKIER		5C-D6		ARKITEKT Balthazar Lange.
GERIKTER		gråhvit		BYGGMESTER
VINDUER		gråhvit		
DØRER		brunlakk		BYGNINGSTYPE Mellomstasjon 4.klasse B
HJØRNEBORD		5C-D6		1879 normal. STILPREG

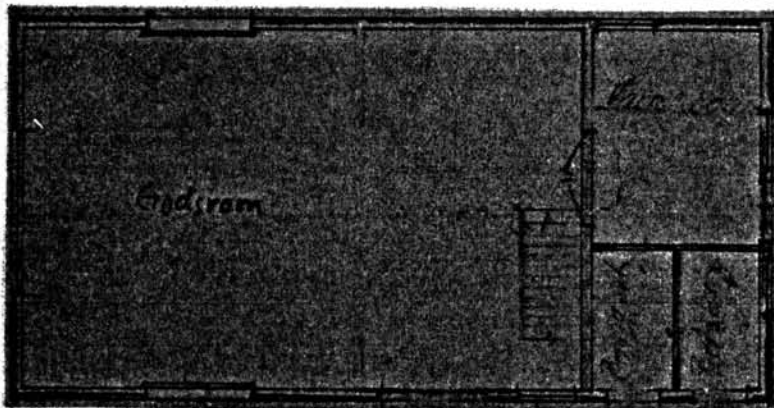
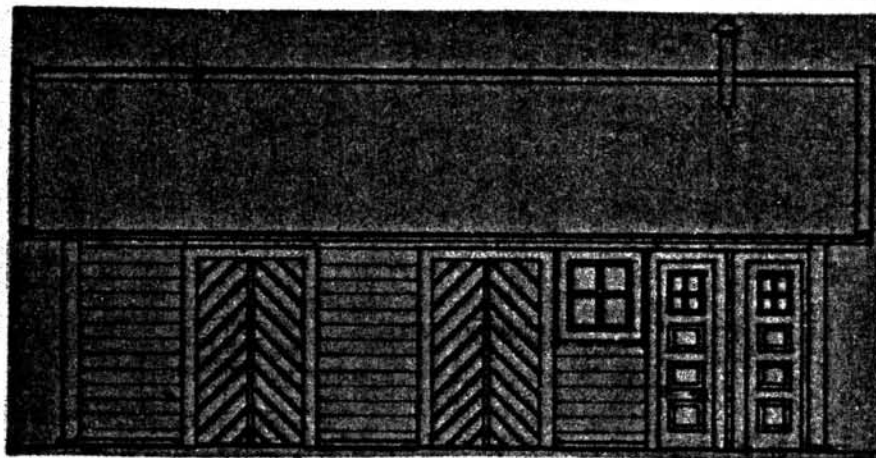
TEGNINGER (ARKIVHENVISNING)	A 15 mappe, tegning FT 110.
ELDRE FOTOGRAF.	

ANDRE OPPLYSNINGER	Ombygd tilnærmet som Evanger, Ak 5133. Relébu ca. 2 kvm bygd inntil vestgavl.	UTGITT	DATO	REGISTR.	DATO
					17/10-80
		RETTELSES- BLAD	NR	INNFORT DEN	AV
			NR	INNFORT DEN	AV
NR	INNFORT DEN		AV		

NSB · REGISTRERING AV BYGNINGER

Bak/Hed 0703.79

NAVN BYGNINGENS ART	TRENGEREID STASJON Godshus	STASJONSNR. 2339	BYGN.NR. 2
BANESTREKNING	233 Dale - Bergen	KILOMETER	452,38
KOMMUNE, MATR.NR.	Bergen	GARDSNR.	BRUKSNR.
ADRESSE	5237 Trengereid	DISTRIKT	Bergen



TEGNINGEN VISER: Oppmålingstegning, udatert. M 1:100

OPPRINNELIG BRUKSFORMÅL	PRIMÆRT Privet, Godshus.	SEKUNDÆRT	
NÅVERENDE BRUKSFORMÅL	PRIMÆRT Godshus.	SEKUNDÆRT	ANTALL LEILIGHETER: 0 ANTALL OVERNATTINGSROM: 0
FORHOLD TIL ANDRE HUS	Del av anlegg, frittstående.		
FYSISK MILJØ- SAMMENHENG	Mindre tettsted.		

VERNEVERDI	<input type="checkbox"/>	PRIORITERT	# BYGNINGEN PRIORITERES SPESIELT SOM BEVARINGSOBJEKT (EVT. INTERN NSB-FREDNING)	<input type="checkbox"/>	BYGNINGEN ER FREDET I MEDHOLD AV LOV OM KULTURMINNER
	<input type="checkbox"/>	HØY	ENDRINGER SKAL IKKE FORETAS FØR ARKITEKTKONTORET HAR GODKJENT PLANENE. DETTE GJELDER OGSÅ UTSKIFTING AV DØRER, VINDUER, KLEDNING, TAKTEKKING OSV.		
	<input checked="" type="checkbox"/>	MIDDELS			
	<input type="checkbox"/>	LAV	ENDRINGER KAN FORETAS UTEN GODKJENNING FRA ARKITEKTKONTORET. DET HENVISES TIL GENERELLE RÅD OG RETNINGSLINJER.		
	<input type="checkbox"/>	INGEN			

DIMENSJONER	HØVEDTÅL M 10,0 X 5,0	BEBYGD AREAL M ² 50	ANTALL ETASJER 1	BRUTTO GOLVAREAL M ²
-------------	--------------------------	-----------------------------------	---------------------	------------------------------------

BYGNINGSDEL	TYPE.KONSTRUKSJON	INSTALLASJON	MERKNAD
FUNDAMENT	Fuget gråsteinsmur.	SKORSTEIN	0 STK.
KJELLER UNDERETASJE	Oppfylt.	ELEKTRISITET	Innlagt.
YTTERVEGG	Bindingsverk.	OPPVARMING	PRIMÆRT: SEKUNDÆRT:
FASADEKLEDNING	1.Liggende faspanel. 2.Stående trepanel i gavler, avrundet nedre ende.	VANN	
TAKFORM	Saltak.	BAD	
TAKTEKKING	Skifer "lapp".	TOALETT	TYPE: Bøttedo. ANTALL: 2.

VINDUER	Opprinnelige.	DEKOR INNSKRIPSJONER	
DØRER	Opprinnelige.	INTERIØR	

BYGGÅR	ÅR 1925	MERKNAD
TILBYGGING OMBYGGING FLYTTING	ÅR	ENDRING

VEDLIKEHOLDS- TILSTAND	TILSTAND: ÅR:	I GOD STAND	BEGYNNENDE FORFALL	FRAMSKREDET FORFALL	RUIN	EVT. FORFALLSÅRSÅK
	1980	X				Lekkasje v.takvindu, malingslitasje,

FARGESKJEMA	OPPRINNELIG	NÅVERENDE	FRAMTIDIG	BYGGHERRE NSB.
UTVENDIG VEGG		5C-D6 brungul		ARKITEKT
VINDSKIER		5C-D6		BYGGMESTER
GERIKTER		gråhvit		BYGNINGSTYPE
VINDUER		gråhvit		STILPREG
DØRER		5C-D6&5D-E3gråbr.		
HJØRNEBORD		5C-D6		

TEGNINGER (ARKIVHENVISNING)	BdB. 576
ELDRE FOTOGRAF.	

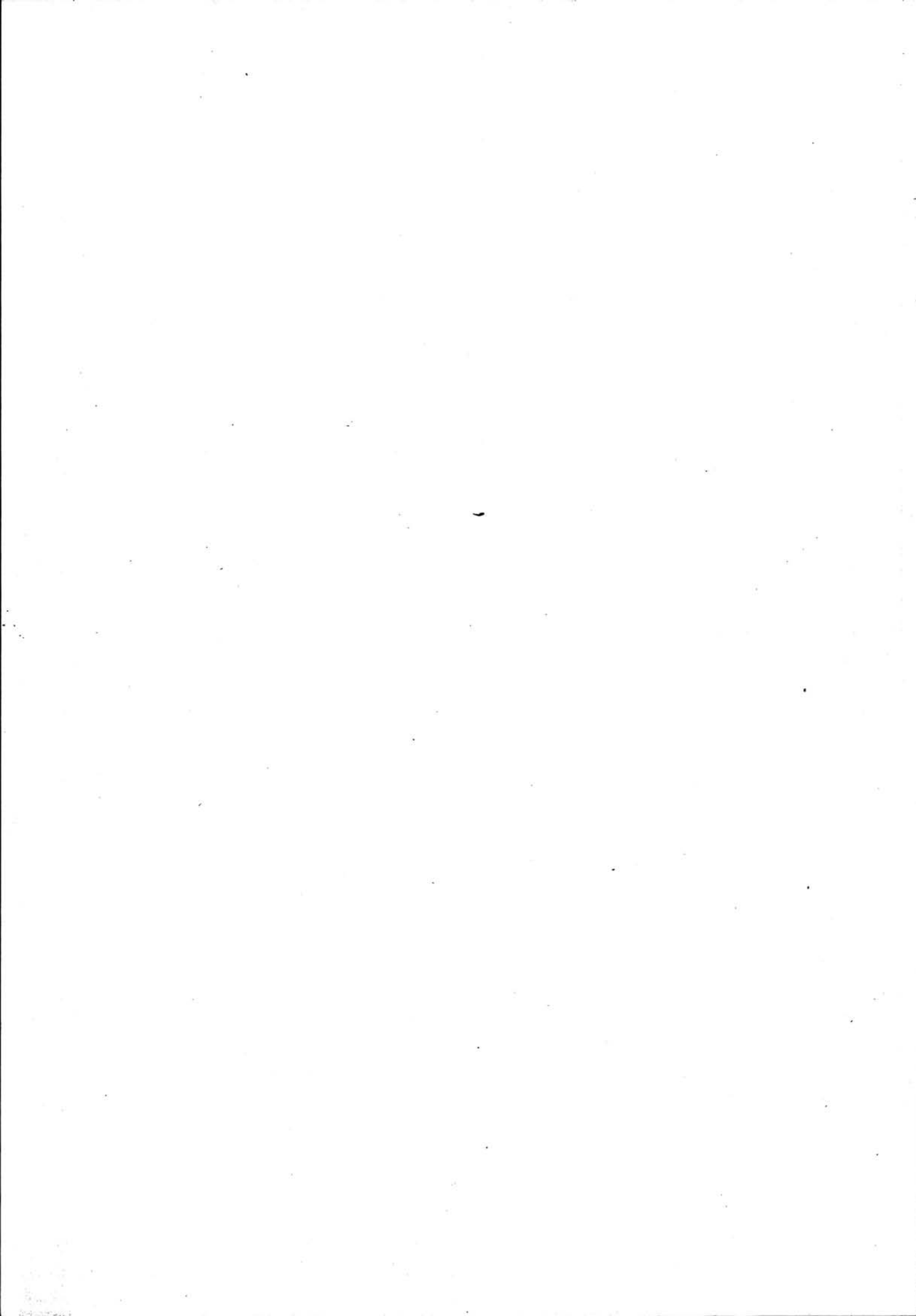
ANDRE OPPLYSNINGER	UTGITT	DATO	REGISTR.	DATO 17/10-80
	RETTELSES- BLAD	NR	INNFØRT DEN	AV
		NR	INNFØRT DEN	AV
	NR	INNFØRT DEN	AV	

NSB · REGISTRERING AV BYGNINGER

UTGITT:
REVIDERT:

STASJONSNR	STASJON/STREKNING/ANLEGG	BANE/BILROUTE	DISTRIKT
2339	TRENGEREID - 2342 ARNA	BERGENSBANEN	BERGEN

BGN NR	KILOMETER	BYGNINGSTYPE	ADRESSE	MATRIKEL GNR. BNR	BEBYGD AREAL	ETG	BRUTTO GOLVFLATE	HØVEDMATERIALE	BYGGEGAR	TEGNINGER ARKIVNR.	MERKNAD	EGET SKJEVA
	452,56	Hvile- og materialbu	Trengereid		30	1		Tre				
	453,42	Uværsskur	Risnes		4	1		Tre				
	455,13	Uværsskur	Romslo		4	1		Tre				
	455,91	Hvilebu m. vedskur	Romslo		9+4	1		Tre				

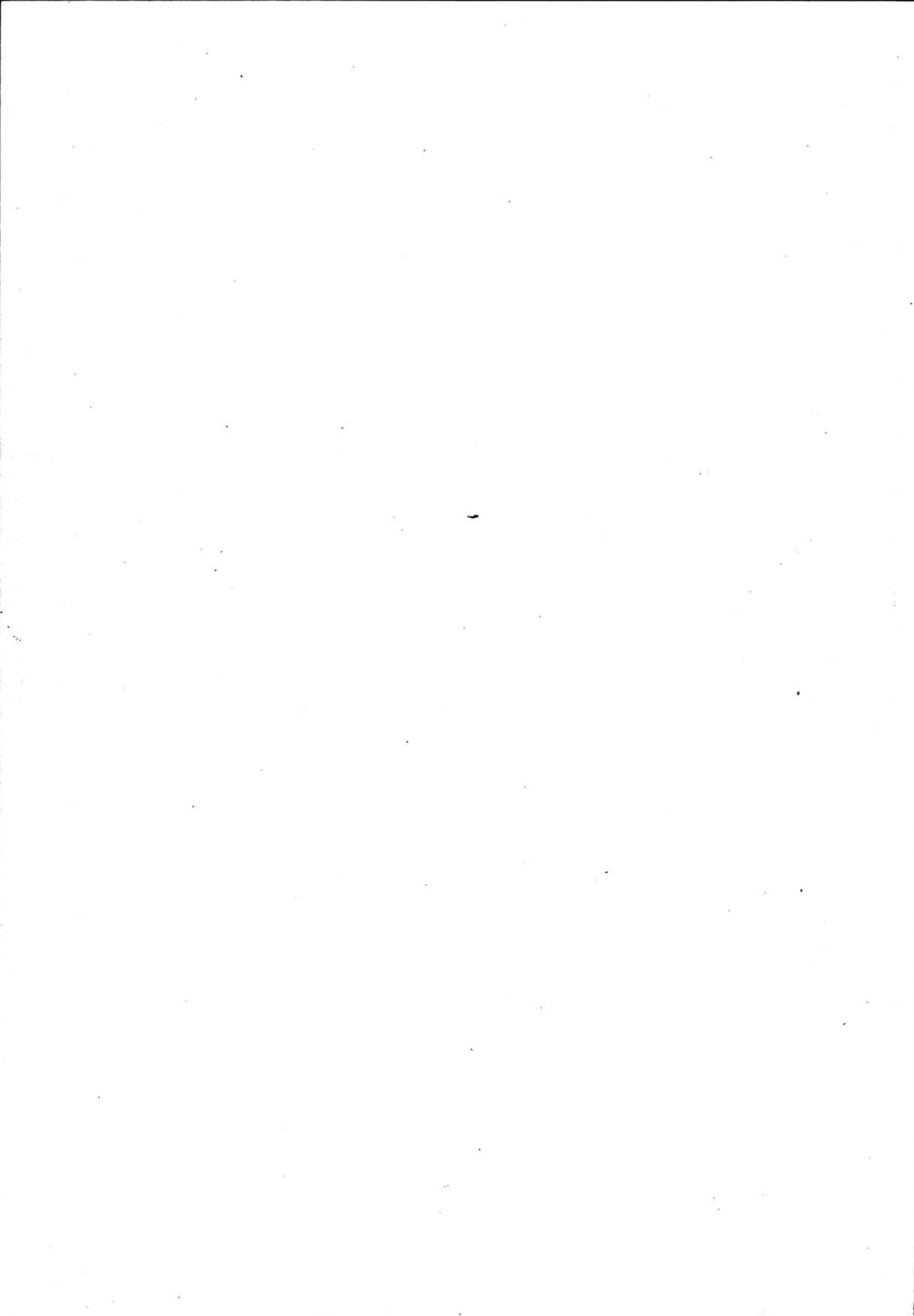


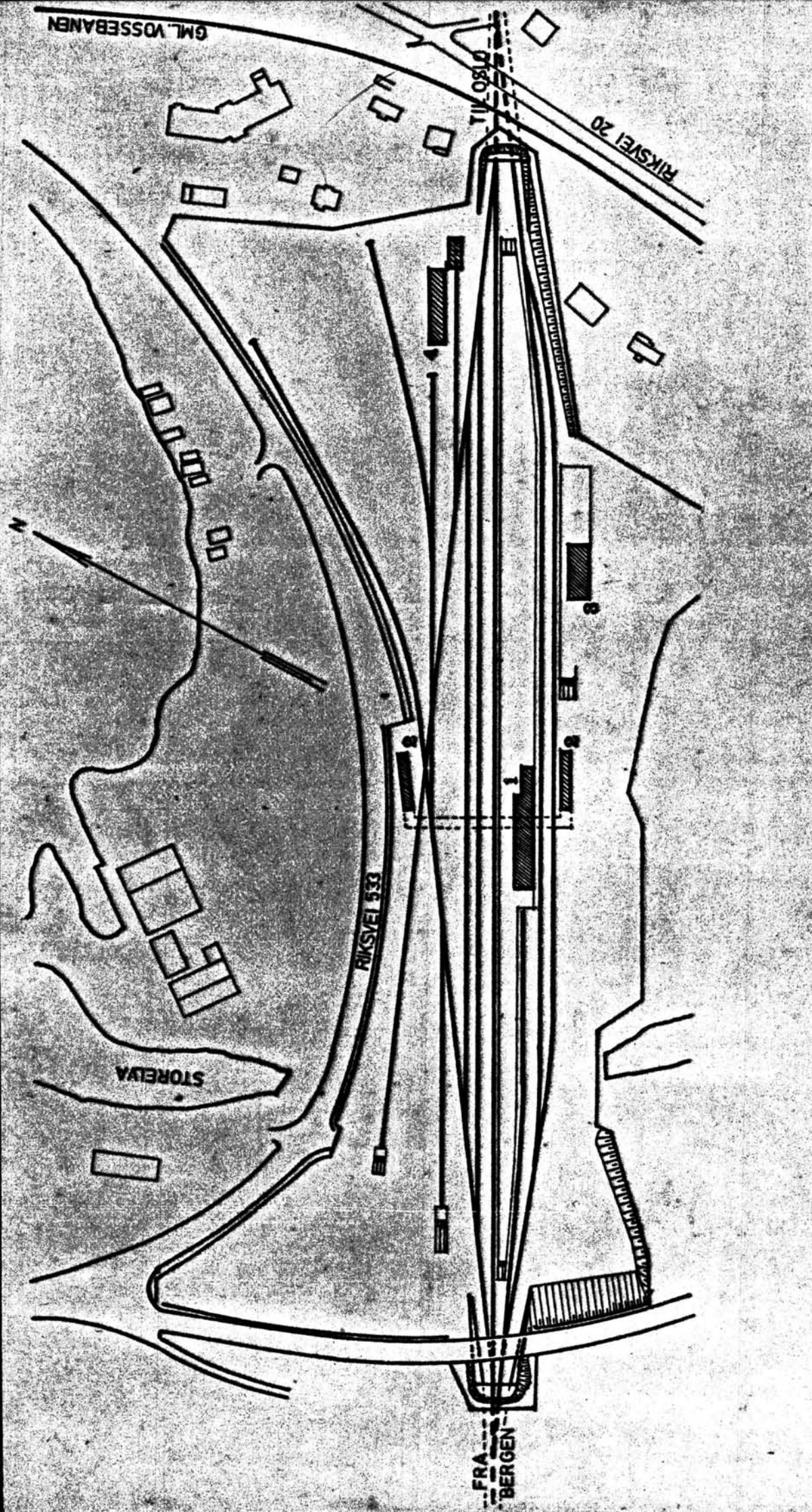
NSB · REGISTRERING AV BYGNINGER

UTGITT:
REVIDERT:

STASJONSNR 2342	STASJON/STREKNING/ANLEGG ARNA STASJON	BANE/BILRIKTE BERGENSBANEN	233 DALE -BERGEN	DISTRIKT BERGEN
--------------------	--	-------------------------------	------------------	--------------------

BYGN NR	KILOMETER	BYGNINGSTYPE	ADRESSE	MATRIKEL GNR.BNR	BEBYGD AREAL	ETG	BRUTTO GOLVFLATE	HØVED-MATERIALE	BYGGEAR	TEGNINGER ARKIVNR.	MERKNAD	EGET SKEMA
1	462,93	Stasjonsbygning	5260 Indre Arna		345	1	345	Tre	1964	AK 11119		x
2	461,91	Overbygg over gangvei	" "		2x115	1	2x115	Tre	1964		To identiske overbygg.	x
3	461,83	Godshus m/overbygde ramper.	" "		194	1	194	Tre	1964	AK 11184		x
4	461,72	Lager og verksted m/traktorstall	" "		250	1	250	Tre	1967	AK 11153		x





SITUASJONS- Arng stasjon	
KART OVER: 233 Dale-Bergen	
STRECKING: 2000 Dato: Okt. 1980	
MILITÆRT AV: L. INGENIØR NR. F. B. d. B. 4821	
ØRSKOLDEPLAGE I DIREKTE	JA (X)
TILKNYTTING TIL STASJONEN	JA (X)
DRØGEMULIGHET I DIREKTE	JA (X)
TILKNYTTING TIL STASJONEN	JA (X)

GML. VOSSEBANEN

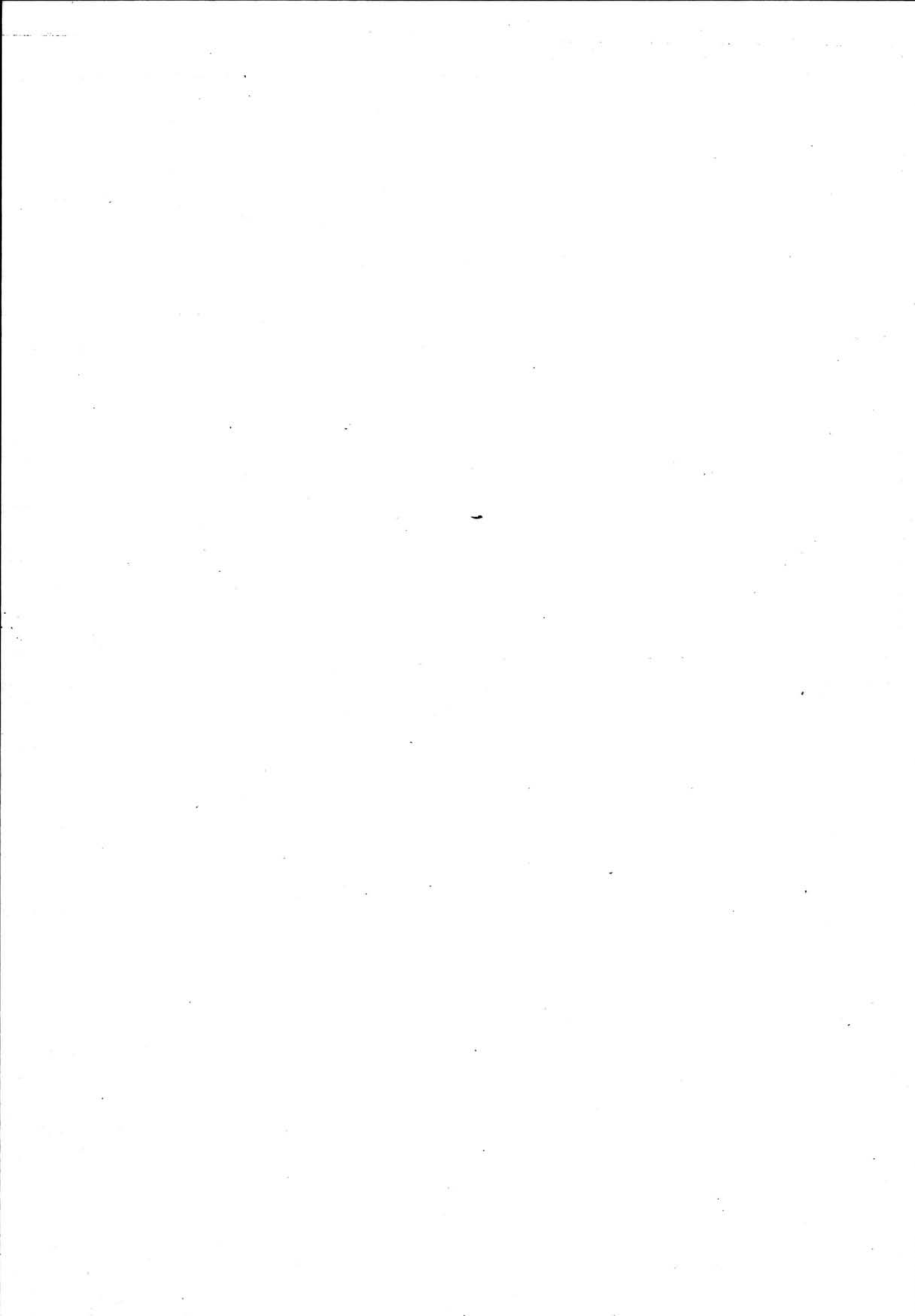
TIL OSLO

RIKSVEI 20

STOREVA

RIKSVEI 33

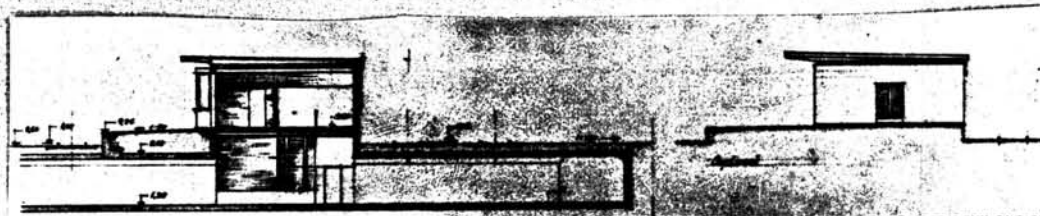
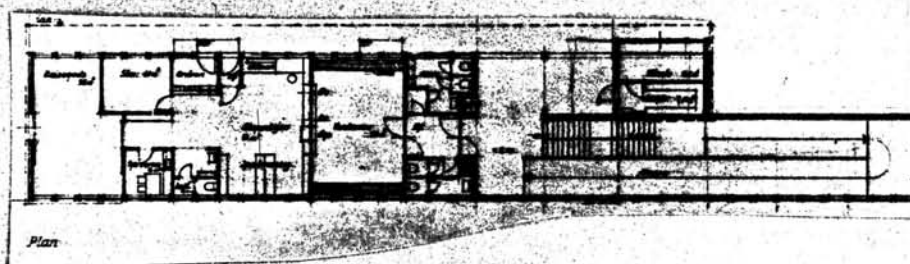
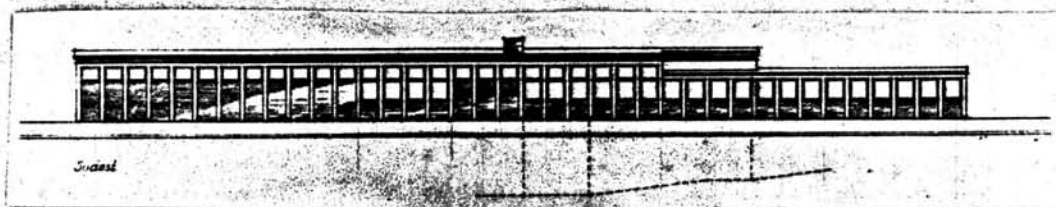
FRA BERGEN



NSB · REGISTRERING AV BYGNINGER

Bak/Had 0703.79

NAVN BYGNINGENS ART	ARNA STASJON Stasjonsbygning	STASJONSNR. 2342	BYGN.NR. 1
BANESTREKNING	233 Dale - Bergen	KILOMETER 462,93	
KOMMUNE, MATR.NR.	Bergen	GÅRDSNR.	BRUKSNR.
ADRESSE	5260 Indre Arna	DISTRIKT Bergen	



TEGNINGEN VISER: Org.tegn. Dat 20.4.1953. M 1:400

OPPRINNELIG BRUKSFØRMÅL	PRIMÆRT Venterom, ekspedisjon, - kontor	SEKUNDÆRT Godsekspedisjon	
NÅVERENDE BRUKSFØRMÅL	PRIMÆRT Venterom, ekspedisjon, - kontor	SEKUNDÆRT Godsekspedisjon	ANTALL LEILIGHETER: 0 ANTALL OVERNATTINGSROM: 0
FORHOLD TIL ANDRE HUS	Del av anlegg - frittstående.		
FYSISK MILJØ- SAMMENHENG	Mindre tettsted. Stasjonssted.		

VERNEVERDI	<input type="checkbox"/> PRIO- RITERT	BYGNINGEN PRIORITERES SPESIELT SOM BEVA- RINGSOBJEKT (EVT. INTERN NSB-FREDNING)	<input type="checkbox"/> BYGNINGEN ER FREDET I MEDHOLD AV LOV OM KULTURMINNER
	<input type="checkbox"/> HØY	ENDRINGER SKAL IKKE FORETAS FØR ARKITEKTKONTORET HAR GODKJENT PLANENE. DETTE GJELDER OGSÅ UTSKIFTING AV DØRER, VINDUER, KLEDNING, TAKTEKKING OSV.	
	<input checked="" type="checkbox"/> MIDDELS		
	<input type="checkbox"/> LAV	ENDRINGER KAN FORETAS UTEN GODKJENNING FRA ARKITEKTKONTORET. DET HENVISES TIL GENE- RELLE RÅD OG RETNINGSLINJER.	
	<input type="checkbox"/> INGEN		

DIMENSJONER	HOVED*ÅL M 47,8 x 12,7	BEBYGD AREAL M ² 345	ANTALL ETASJER 1	BRUTTO GOLVAREAL M ²
-------------	---------------------------	------------------------------------	---------------------	------------------------------------

BYGNINGSDEL	TYPE, KONSTRUKSJON	INSTALLASJON	MERKNAD
FUNDAMENT	Betongmur.	SKORSTEIN	STK. 1
KJELLER UNDERETASJE	Kjeller, betongdekke.	ELEKTRISITET	Innlagt
YTTERVEGG		OPPVARMING	PRIMÆRT: Sentralvarme/olje SEKUNDÆRT:
FASADEKLEDNING	1. Pusset, malt betong. 2. Ingen 3. Korrugerte stålplater.	VANN	Innlagt
TAKFORM	Flatt.	BAD	
TAKTEKKING	Papp	TOALET	TYPE: WC ANTALL: 5

VINDUER	Opprinnelige.	DEKOR INNSKRIPSJONER	
DØRER	Opprinnelige	INTERIØR	

BYGGÅR	ÅR 1964	MERKNAD
TILBYGGING OMBYGGING FLYTTING	ÅR	ENDRING

VEDLIKEHOLDS- TILSTAND	TILSTAND:	I GOD STAND	BEGYNNENDE FORFALL	FRAMSKREDET FORFALL	RUIN	EVT. FORFALLSÅRSÅK
	ÅR:					
	1980	X				Fuktproblemer i v.endevegg møt øst.

FARGESKJEMA	OPPRINNELIG	NÅVERENDE	FRAMTIDIG	BYGGHERRE
UTVENDIG VEGG		1.30F-F4 Mørkgrønn. 2.Grå beis		NSB
VINDSKIER				ARKITEKT
GERIKTER				NSB AK v/J. Kristiansen
VINDUER		Hvit		BYGGMESTER
DØRER		Hvit		BYGNINGSTYPE
HJØRNEBORD				STILPREG

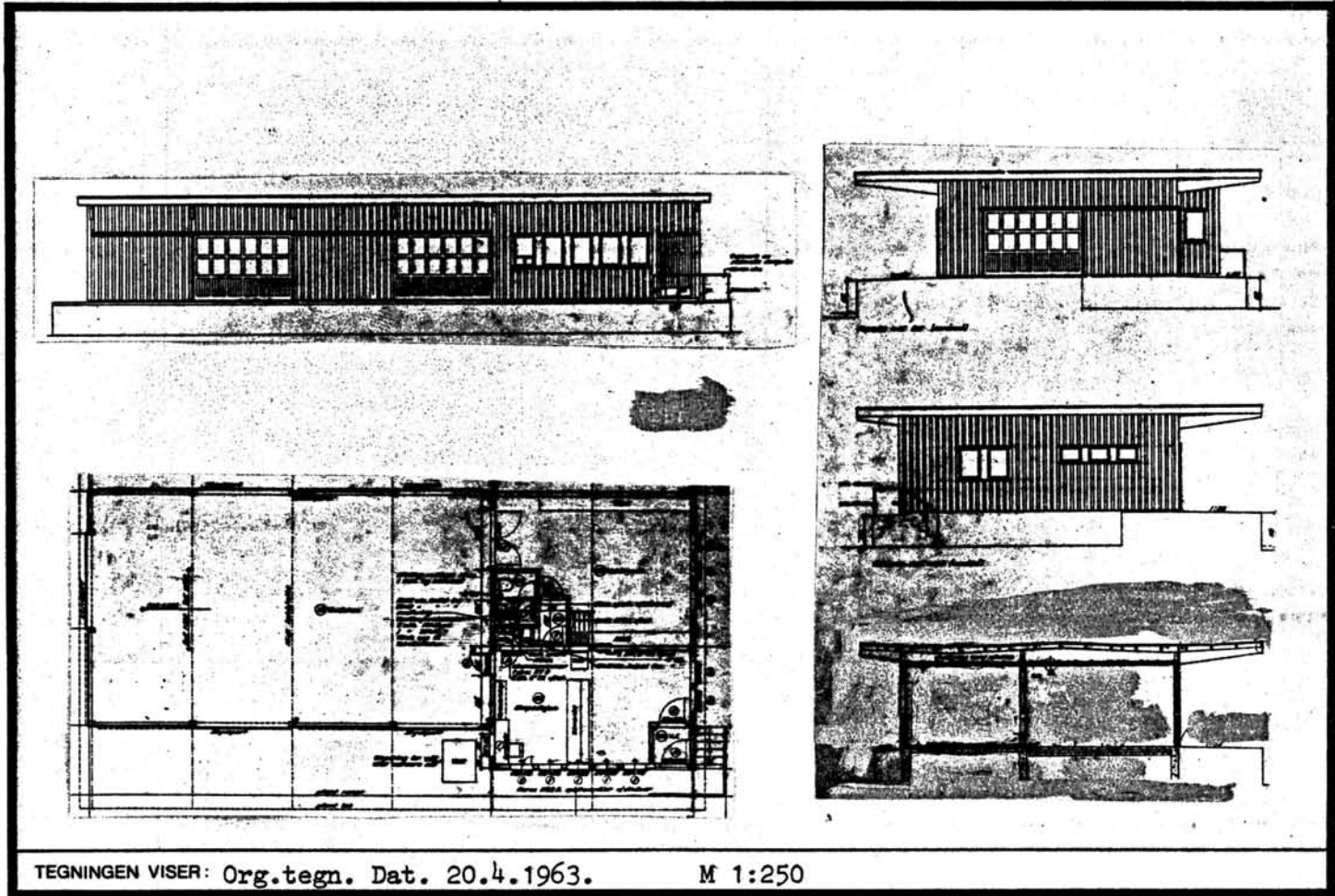
TEGNINGER (ARKIVHENVISNING)	Ak 1119
ELDRE FOTOGRAF.	

ANDRE OPPLYSNINGER	UTGITT	DATO	REGISTR.	DATO
	RETTELSES- BLAD	NR	INNFØRT DEN	AV
		NR	INNFØRT DEN	AV
NR		INNFØRT DEN	AV	

NSB · REGISTRERING AV BYGNINGER

Bak/Had 0703.79

NAVN BYGNINGENS ART	ARNA STASJON Godshus	STASJONSNR. 2342	BYGN.NR. 3
BANESTREKNING	233 Dale - Bergen	KILOMETER	461,83
KOMMUNE.MATR.NR.	Bergen	GÅRDSNR.	BRUKSNR.
ADRESSE	5260 Indre Arna	DISTRIKT	Bergen



TEGNINGEN VISER: Org.tegn. Dat. 20.4.1963. M 1:250

OPPRINNELIG BRUKSFØRMÅL	PRIMÆRT Godshus	SEKUNDÆRT	
NÅVERENDE BRUKSFØRMÅL	PRIMÆRT Godshus	SEKUNDÆRT	ANTALL LEILIGHETER: 0 ANTALL OVERNATTINGSROM: 0
FORHOLD TIL ANDRE HUS	Del av anlegg - frittstående.		
FYSISK MILJØ- SAMMENHENG	Mindre tettsted. Stasjonssted.		

VERNEVERDI	<input type="checkbox"/> PRIO- RITERT	BYGNINGEN PRIORITERES SPESIELT SOM BEVA- RINGSOBJEKT (EVT. INTERN NSB-FREDNING)	<input type="checkbox"/> BYGNINGEN ER FREDET I MEDHOLD AV LOV OM KULTURMINNER
	<input type="checkbox"/> HØY	ENDRINGER SKAL IKKE FØRETAS FØR ARKITEKTKONTORET HAR GODKJENT PLANENE. DETTE GJELDER OGSÅ UTSKIFTING AV DØRER, VINDUER, KLEDNING, TAKTEKKING OSV.	
	<input checked="" type="checkbox"/> MIDDELS		
	<input type="checkbox"/> LAV	ENDRINGER KAN FØRETAS UTEN GODKJENNING FRA ARKITEKTKONTORET. DET HENVISES TIL GENE- RELLE RÅD OG RETNINGSLINJER.	
	<input type="checkbox"/> INGEN		

DIMENSJONER	HØVEDÅL M 21,8 x 9,9	BEBYGD AREAL M ² 194	ANTALL ETASJER 1	BRUTTO GOLVAREAL M ²
-------------	-------------------------	------------------------------------	---------------------	------------------------------------

BYGNINGSDEL	TYPE, KONSTRUKSJON	INSTALLASJON	MERKNAD
FUNDAMENT	Betongmur	SKORSTEIN	0 STK.
KJELLER UNDERETASJE	Oppfylt betong på mur.	ELEKTRISITET	Innlagt
YTTERVEGG	Bindingsverk.	OPPVARMING	PRIMÆRT: Elektrisk SEKUNDÆRT:
FASADEKLEDNING	Stående panel, tømmermannspanel.	VANN	Innlagt
TAKFORM	Flatt	BAD	
TAKTEKKING	Papp	TOALETT	TYPE: WC ANTALL: 1

VINDUER	Skifta 1 vindu i eksp., lik øvrige.	DEKOR INNSKRIPSJONER	
DØRER		INTERIØR	

BYGGÅR	ÅR 1964	MERKNAD	
TILBYGGING OMBYGGING FLYTTING	ÅR 1967 1978	ENDRING	Påbygd ramper mot øst og vest. Senere overbygd. Avdelt plass for Linjegods i godsrom, satt opp kontorbu i godsrom.

VEDLIKEHOLDS- TILSTAND	TILSTAND: ÅR:	I GOD STAND	BEGYNNENDE FORFALL	FRAMSKREDET FORFALL	RUIN	EVT. FORFALLSÅRSÅK
	1982	X				

FARGESKJEMA	OPPRINNELIG	NÅVERENDE	FRAMTIDIG	BYGGHERRE
UTVENDIG VEGG		5E4 Gulbrun		NSB
VINDSKIER		Hvite		ARKITEKT
GERIKTER				NSB AK v/Julia Kristiansen
VINDUER		Hvite		BYGGMESTER
DØRER		22B4 Gråblå		BYGNINGSTYPE
HJØRNEBORD				Som Ål St. godshus.
				STILPREG

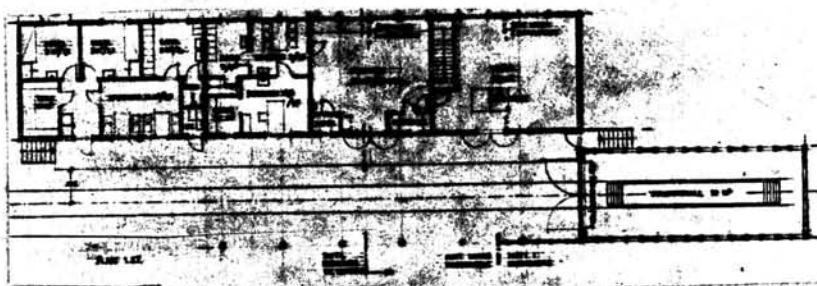
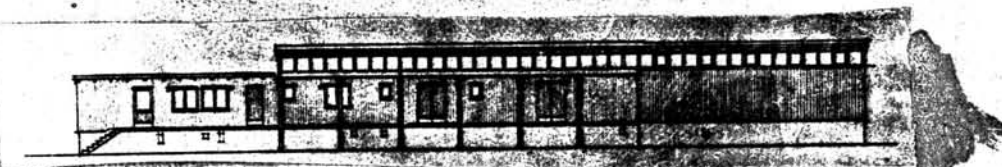
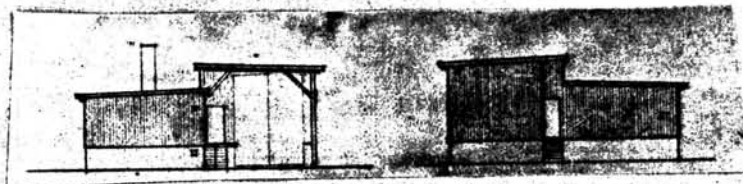
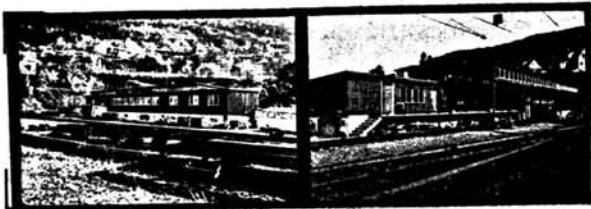
TEGNINGER (ARKIVHENVISNING)	Ak 11184 (som Ål. St. Ak 11130)
ELDRE FOTOGRAF.	

ANDRE OPPLYSNINGER	UTGITT	DATO	REGISTR.	DATO 6.1.82
	RETTELSES- BLAD	NR	INNFØRT DEN	AV
		NR	INNFØRT DEN	AV
	NR	INNFØRT DEN	AV	

NSB - REGISTRERING AV BYGNINGER

Bsk/Hed 0703.79

NAV BYGNINGENS ART	ARNA STASJON Traktorstall/verksted og lager.	STASJONSNR. 2342	BYGN.NR. 4
BANESTREKNING	233 Dale - Bergen	KILOMETER 461,72	
KOMMUNE, MATR.NR.	Bergen	GARDSNR.	BRUKSNR.
ADRESSE	5260 Indre Arna	DISTRIKT Bergen	



TEGNINGEN VISER: Org.tegn. Dat. 11.3.1964. M 1:400

OPPRINNELIG BRUKSFØRMÅL	PRIMÆRT Verksted - Traktorstall	SEKUNDÆRT Spise/velferdsrom - Hybler	
	NAVÆRENDE BRUKSFØRMÅL	PRIMÆRT Verksted - Traktorstall	SEKUNDÆRT Spise/velferdsrom - Hybler
			ANTALL LEILIGHETER: ANTALL OVERNATTINGSROM: 2
FORHOLD TIL ANDRE HUS	Del av anlegg - frittstående		
FYSISK MILJØ- SAMMENHENG	Mindre tettsted. Stasjonssted.		

VERNEVERDI	<input type="checkbox"/> PRIO- RITERT	BYGNINGEN PRIORITERES SPESIELT SOM BEVA- RINGSOBJEKT (EVT. INTERN NSB-FREDNING)	<input type="checkbox"/> BYGNINGEN ER FREDET I MEDHOLD AV LOV OM KULTURMINNER
	<input type="checkbox"/> HØY	ENDRINGER SKAL IKKE FORETAS FØR ARKITEKTKONTORET HAR GODKJENT PLANENE. DETTE GJELDER OGSÅ UTSKIFTING AV DØRER, VINDUER, KLEDNING, TAKTEKKING OSV.	
	<input type="checkbox"/> MIDDELS		
	<input checked="" type="checkbox"/> LAV	ENDRINGER KAN FORETAS UTEN GODKJENNING FRA ARKITEKTKONTORET. DET HENVISES TIL GENE- RELLE RÅD OG RETNINGSLINJER.	
<input type="checkbox"/> INGEN			

DIMENSJONER	HØVEDÅL M 30 x 7,5	BEBYGD AREAL M ² 250	ANTALL ETASJER 1	BRUTTO GOLVAREAL M ²
-------------	-----------------------	------------------------------------	---------------------	------------------------------------

BYGNINGSDEL	TYPE, KONSTRUKSJON	INSTALLASJON	MERKNAD
FUNDAMENT	Betongmur.	SKORSTEIN	0 STK.
KJELLER UNDERETASJE	Kjeller, betongdekke.	ELEKTRISITET	Innlagt
		OPPVARMING	PRIMERT: Elektrisk SEKUNDERT:
YTTERVEGG	1. Bindingsverk i tre. 2. Betong.	VANN	Innlagt
FASADEKLEDNING	Stående bordkledning, over og underligger, kantskåret.	BAD	
TAKFORM	Flatt, pult.	TOALETT	TYPE: WC
TAKTEKKING	Papp		ANTALL: 2

VINDUER	Opprinnelige.	DEKOR INNSKRIPSJONER	
DØRER	Opprinnelige.	INTERIØR	

BYGGÅR	AR 1964	MERKNAD
TILBYGGING OMBYGGING FLYTTING	AR	ENDRING

VEDLIKEHOLDS- TILSTAND	TILSTAND:	I GOD STAND	BEGYNNENDE FORFALL	FRAMSKREDET FORFALL	RUIN	EVT. FORFALLSÅRSÅK
	AR:	1980	X			

FARGESKJEMA	OPPRINNELIG	NÅVERENDE	FRAMTIDIG	BYGGHERRE
UTVENDIG VEGG		5F3 Gråbrun		NSB
VINDSKIER		" "		ARKITEKT NSB AK v/H.Se.
GERIKTER				BYGGMESTER
VINDUER		Hvit		BYGNINGSTYPE
DØRER		29E5 Grågrønn		STILPREG
HJØRNEBORD				

TEGNINGER (ARKIVHENVISNING)	Ak 11153
ELDRE FOTOGRAF.	

ANDRE OPPLYSNINGER	UTGITT	DATO	REGISTR.	DATO 15.10.80
	RETTELSESB- BLAD	NR	INNFØRT DEN	AV
		NR	INNFØRT DEN	AV
		NR	INNFØRT DEN	AV

NSB · REGISTRERING AV BYGNINGER

UTGITT:
REVIDERT:

STASJONSNR
2351

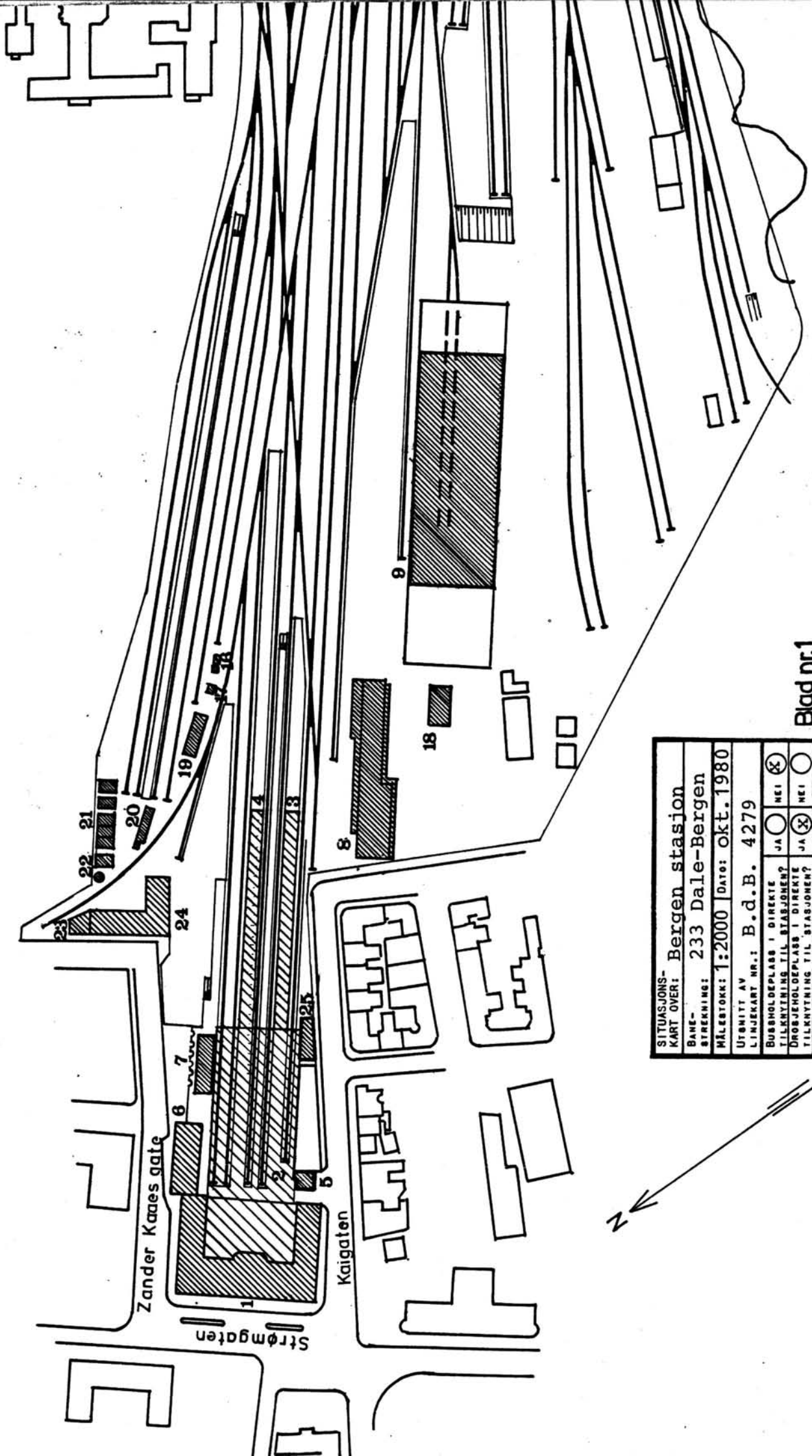
STASJON/STREKNING/ANLEGG
BERGEN

BANE/BILRUTE
BERGENSBANEN 233 DALE-BERGEN

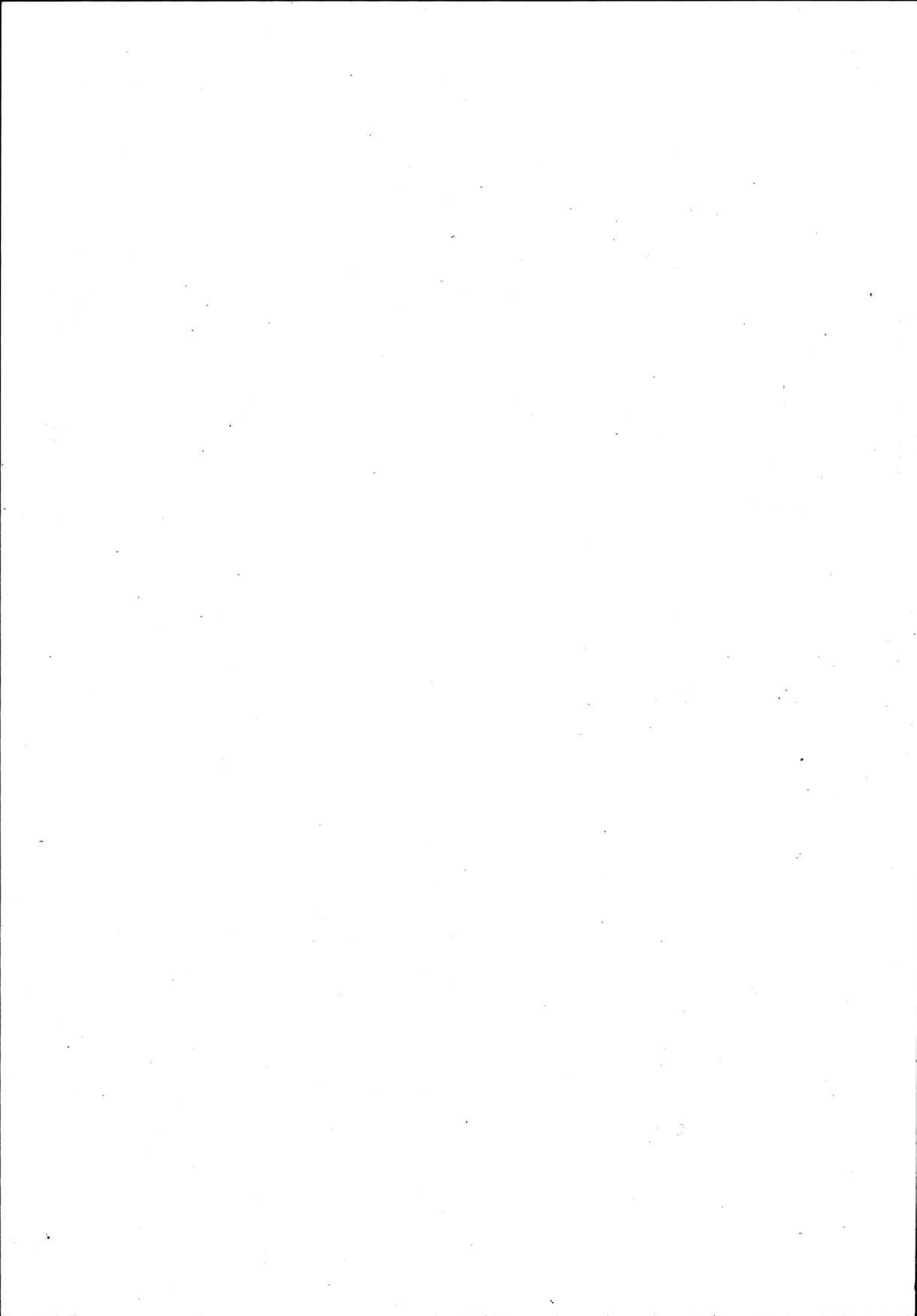
DISTRIKT
BERGEN

BYGN NR	KILOMETER	BYGNINGSTYPE	ADRESSE	MATRIKSEL GNR BNR	BEBYGD AREAL	ETG	BRUTTO GOLVFLATE	HØVED-MATERIALE	BYGGEAR	TEGNINGER ARKIVNR.	MERKNAD	EGET SKEMA
1	471,25	Stasjonsbygning	5000 Bergen		1350	3		Mur	1912	Ak 10388	Overbygget trafikkhall på 943 m ² .	X
2	471,22	Platformoverbygg I toghall	"		2130	1	2130	Stål	1912			X
3	471,14	Platformoverbygg II	"		440	1	440	Stål	1912			X
4	471,14	Platformoverbygg III	"		440	1	440	Stål	1912			X
5	471,25	Toalettanlegg	"		94	1		Betong	1953	BdB 4157	Underjordisk	X
6	471,24	Ilgodshus	"		235	2		Mur	1912	Ak 10388 Ak 2472		X
7	471,20	Godshus bildrift	"		173	1	173	Tre	ca.1950			X
8	471,09	Godshus	"		793	1		Mur		Ak 1158 BdB 4133/6		X
9	470,95	Stykkgodsterminal	"		3345	1	3345	Betong	1974	AK 11301	Leies til L.gods.	X
10	470,65	Lokstall	"		1650	2		Mur	1968	Ak 11109	Provisorium	X
11	470,40	Vognvekthus	"		6,8	1	6,8	Mur	1971			X
12	470,58	Sporskifter	"		90	1	90	Tre	1972			
13	470,68	Hus for brannutst.	"		20	1	20	Tre	1970			
14	470,70	Verksted/løger	"		70	1	70	Tre	1970			
15	470,72	Baneavd.brakke	"		70	1	70	Tre	1970			
16	471,04	Høyspentkiosk	"		8	1	8	Mur	1954			
17	471,05	Vognvisitørbrakke	"			1		Tre				
18	471,00	Garasje,kranbil	"		240	1	240	Tre				
19	471,07	Ladestasjon	"		108	1	108	Tre	1954	BdB 4138		X
20	471,10	Ladestasjon	"		69	1	69	Tre				

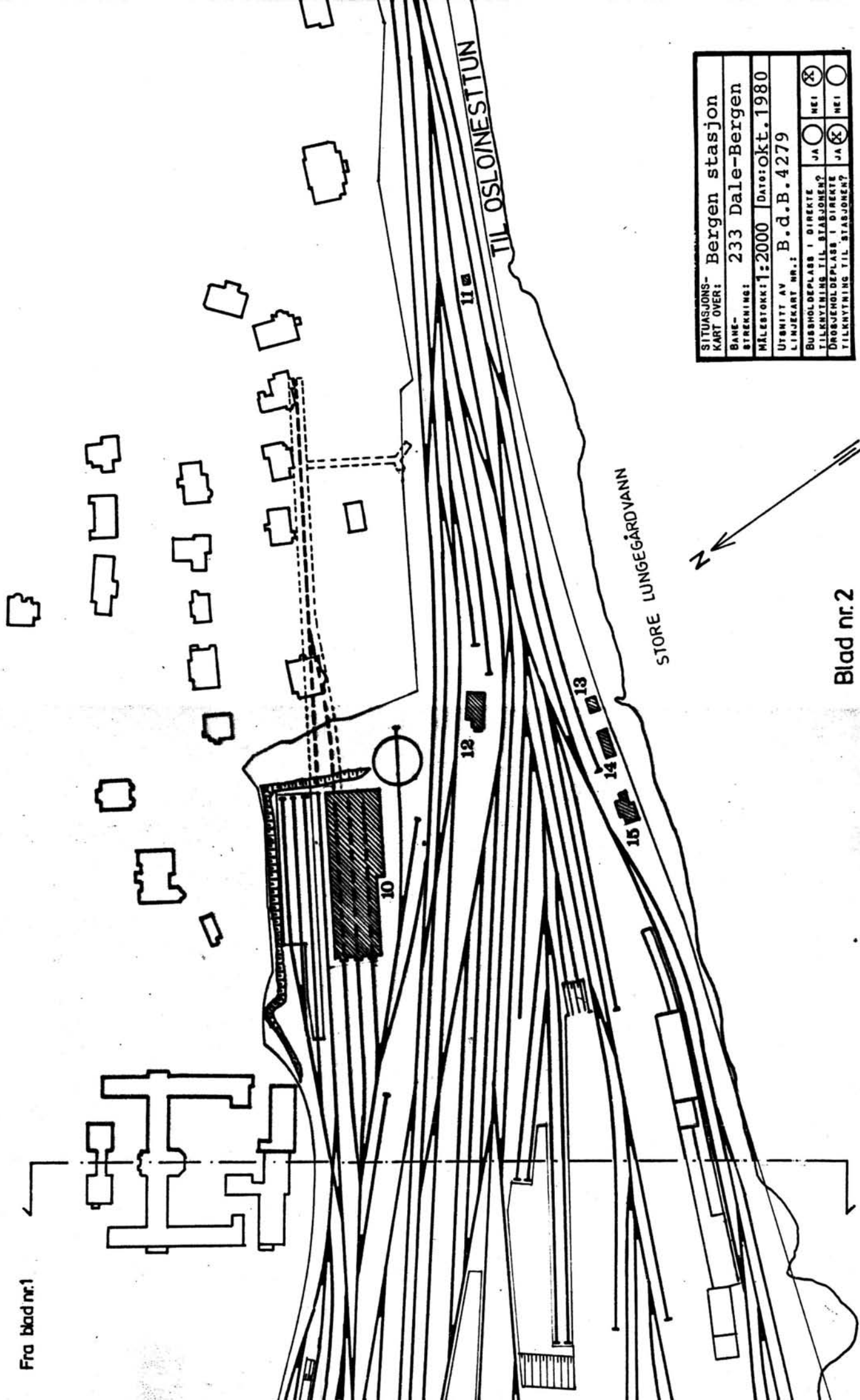
BYGN NR	KILOMETER	BYGNINGSTYPE	ADRESSE	MATRIKSEL GNR/BNR	BEBYGD AREAL	ETG	BRUTTO GOLVFLATE	HOVED- MATERIALE	BYGGEAR	TEGNINGER ARKIVNR.	MERKNAD	EGET SKJEMA
21	471,10	Div.lager, verksted og kontorbrakker	5000 Bergen			1		Tre	1971			
22	471,12	Renholdskontor, teppehus	" "		55	1	55	Tre	1972			
23	471,15	Trafo kiosk	" "		45	1	45	Mur				
24	471,15	Velferdsbygg	" "		468	4		Mur	1956	AK 10510		x
25	471,19	CTC-hus	" "		103	1	103		1978			x
		Distriktsjefbolig	Søndre Bellevuevei 8, Bergen		136	2		Tre	1918	AK 1117		x



SITUASJONS-	
KART OVER:	Bergen stasjon
BANE-	233 Dale-Bergen
STREKNING:	MÅLSTOKK: 1:2000
DATE:	okt. 1980
UTGITT AV	
LINJEKART NR.:	B.d.B. 4279
BUSSHOLDEPLASS I DIREKTE	J A <input type="radio"/> NEI <input checked="" type="radio"/>
TILKNYTNING TIL STASJONEN?	J A <input type="radio"/> NEI <input checked="" type="radio"/>
DROJHOLDEPLASS I DIREKTE	J A <input checked="" type="radio"/> NEI <input type="radio"/>
TILKNYTNING TIL STASJONEN?	J A <input checked="" type="radio"/> NEI <input type="radio"/>

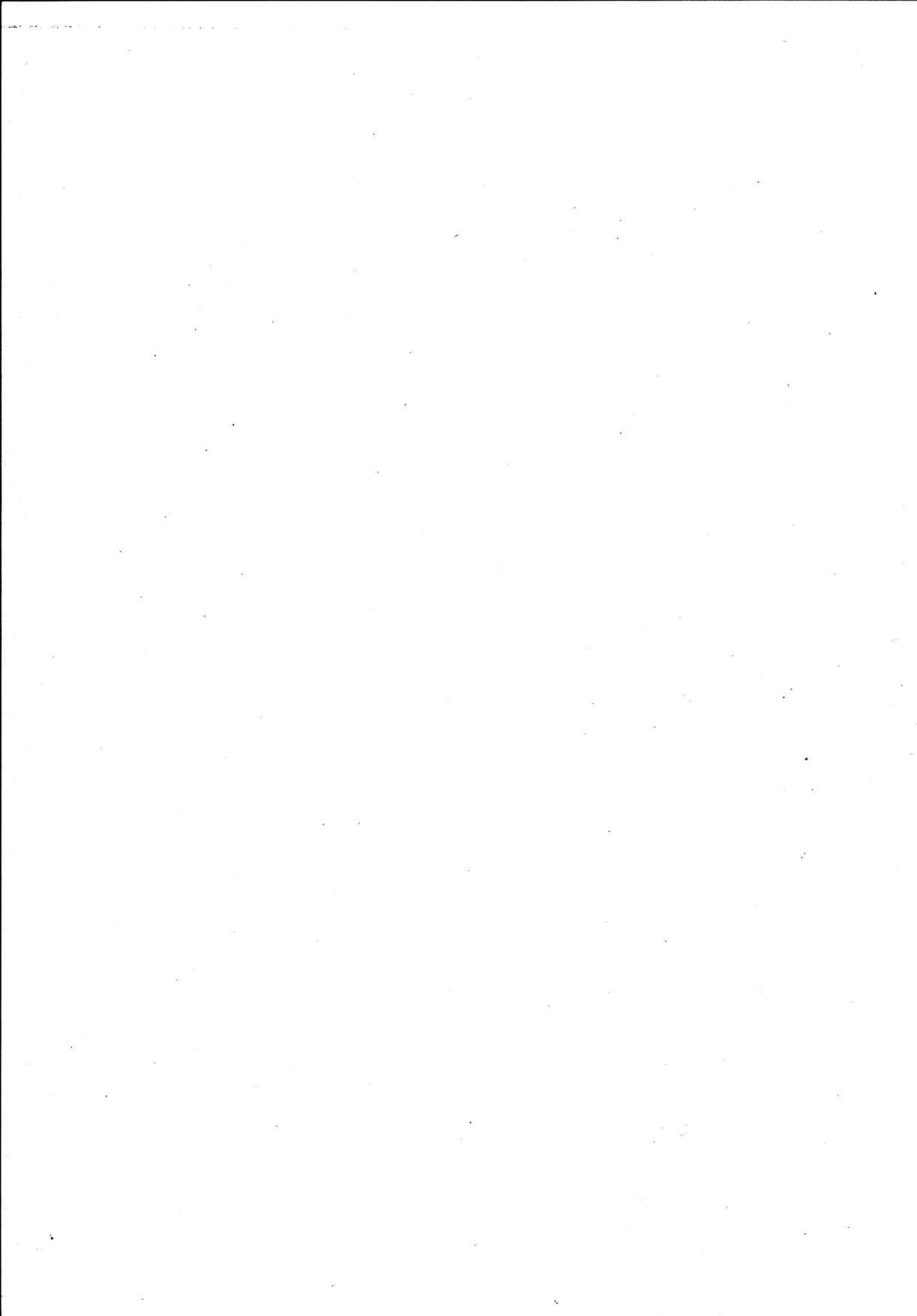


Fra blad nr.1



SITUASJONS- KART OVER:	Bergen stasjon
BANE- STREKNING:	233 Dale-Bergen
MÅLESTOKK:	1:2000
UTSNITT AV LINJEKART NR.:	B.d.B.4279
BUSHOLDEPLASS I DIREKTE TILKNYTNING TIL STASJONEN?	JA <input type="radio"/> NEI <input checked="" type="radio"/>
DROVHOLDEPLASS I DIREKTE TILKNYTNING TIL STASJONEN?	JA <input checked="" type="radio"/> NEI <input type="radio"/>
DATE:	Okt. 1980

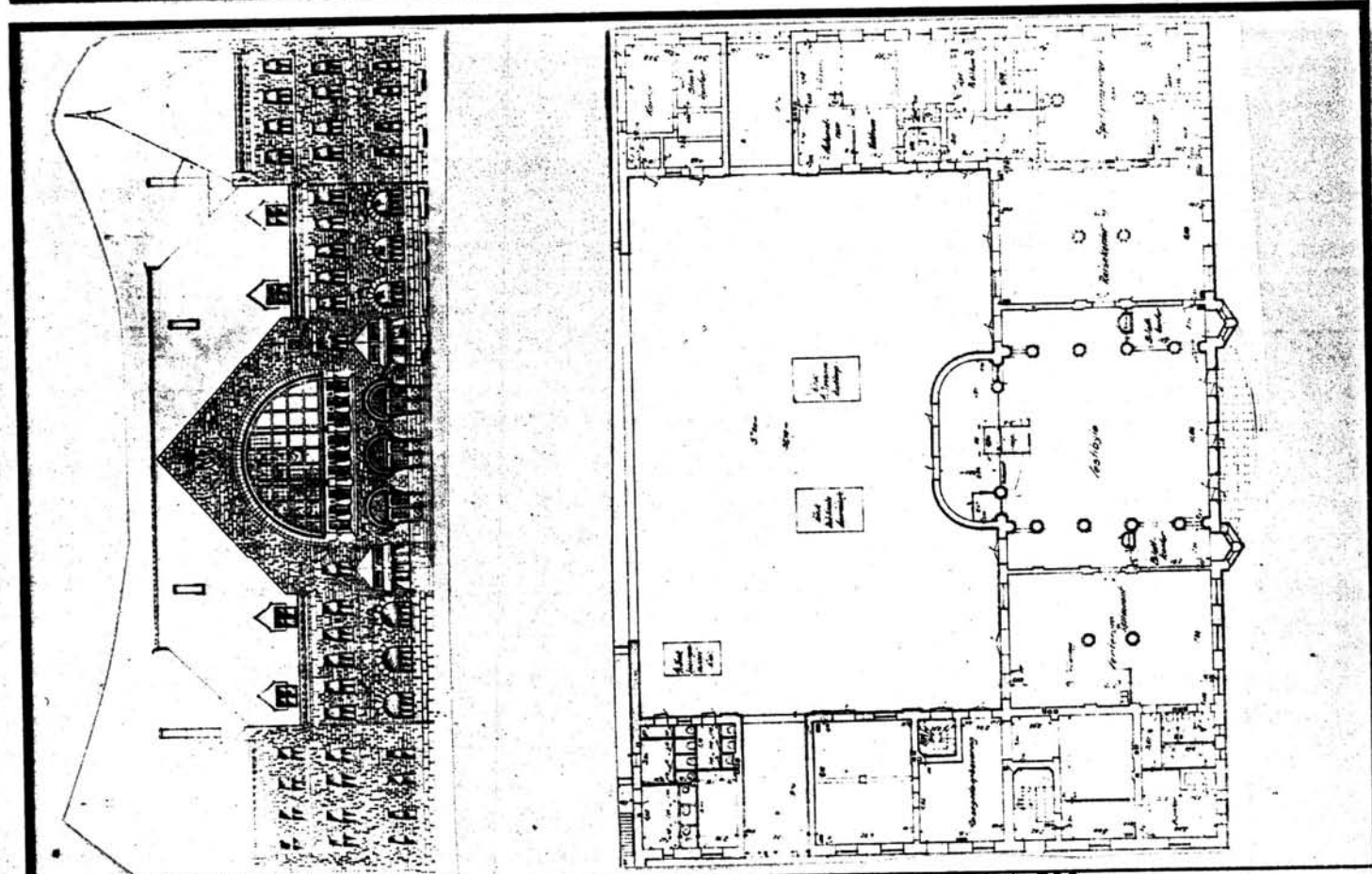
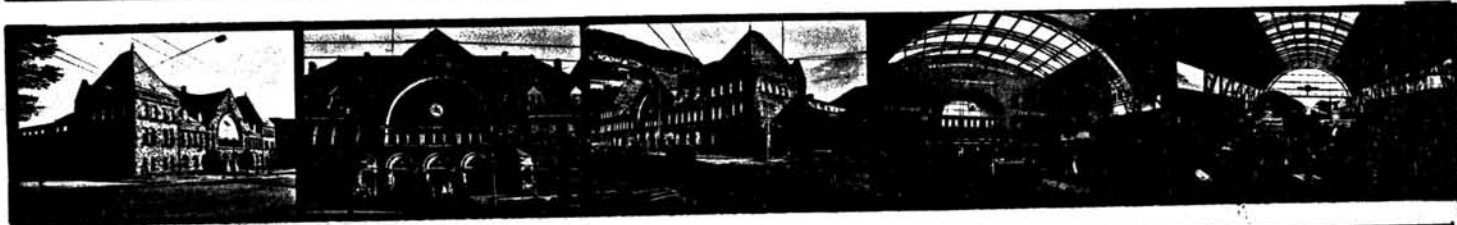
Blad nr.2



NSB · REGISTRERING AV BYGNINGER

Bak/Had 0703.79

NAV BYGNINGENS ART	BERGEN STASJON Stasjonsbygning	STASJONSNR. 2351	BYGN.NR. 1
BANESTREKNING	233 Dale - Bergen	KILOMETER	471,25
KOMMUNE, MATR.NR.	Bergen	GARDSNR.	BRUKSNR.
ADRESSE	5000 Bergen	DISTRIKT	Bergen



TEGNINGEN VISER: Kopier dat. 27.11.1923 og 30.1.1924.

M 1:500

OPPRINNELIG BRUKSFØRMÅL	PRIMÆRT Stasjonsbygning -Dc administrasjon	SEKUNDÆRT Restaurant.	
NÅVERENDE BRUKSFØRMÅL	PRIMÆRT Stasjonsbygning - Dc. administrasjon	SEKUNDÆRT	ANTALL LEILIGHETER: 0 ANTALL OVERNATTINGSROM: 0
FORHOLD TIL ANDRE HUS	Del av anlegg - sambygd med ilgodshus.		
FYSISK MILJØ- SAMMENHENG	By.		

VERNEVERDI	<input checked="" type="checkbox"/> PRIORITYERT	BYGNINGEN PRIORITYERES SPESIELT SOM BEVARINGSOBJEKT (EVT. INTERN NSB-FREDNING)	<input type="checkbox"/> BYGNINGEN ER FREDET I MEDHOLD AV LOV OM KULTURMINNER
	<input checked="" type="checkbox"/> HØY	ENDRINGER SKAL IKKE FORETAS FØR ARKITEKTKONTORET HAR GODKJENT PLANENE. DETTE GJELDER OGSÅ UTSKIFTING AV DØRER, VINDUER, KLEDNING, TAKTEKKING OSV.	
	<input type="checkbox"/> MIDDELS		
	<input type="checkbox"/> LAV	ENDRINGER KAN FORETAS UTEN GODKJENNING FRA ARKITEKTKONTORET. DET HENVISES TIL GENERELLE RÅD OG RETNINGSLINJER.	
	<input type="checkbox"/> INGEN		

DIMENSJONER	HØVEDTÅL M 57,2 x 40	BEBYGD AREAL M ² 1350	ANTALL ETASJER 3	BRUTTO GOLVAREAL M ²
-------------	-------------------------	-------------------------------------	---------------------	------------------------------------

BYGNINGSDEL	TYPE.KONSTRUKSJON	INSTALLASJON	MERKNAD
FUNDAMENT	Fuget teglmur.	SKORSTEIN	STK. 6
KJELLER UNDERETASJE	1-Kjeller, betongdekke. 2.Oppfylt betong på grunn (perong,spor).	ELEKTRISITET	Innlagt
YTTERVEGG	Fuget gråsteinsmur. Frittstående bindingsverksvegg på innsida.	OPPVARMING	PRIMÆRT: Sentralfyr/olje SEKUNDÆRT:
FASADEKLEDNING	1. Ingen 2. Puss	VANN	Innlagt
TAKFORM	1.Saltak. 2.Valmtak. 3.Hvelv.	BAD	
TAKTEKKING	1.Skifer"lapp". 2.Glass øvre del av hvelv.	TOALETT	TYPE: ANTALL: WC

VINDUER	Opprinnelige.	DEKOR INNSKRIPSJONER	Dekor i stein i fasade inng. NSB symbol i hugget sten. Reli- effer i stein vestb. Se a.oppl.
DØRER	Opprinnelige	INTERIØR	Opprinnelig i vestb. og opp- holdsarealer. 2.Oppusset/ modernisert/ominnredet.

BYGGEÅR	AR 1912	MERKNAD
TILBYGGING OMBYGGING FLYTTING	AR	ENDRING Diverse ominnredninger av 1.etg. Prosjekt 1942,-51 og -59

VEDLIKEHOLDS- TILSTAND	TILSTAND: AR:	1 GOD STAND	BEGYNNENDE FORFALL	FRAMSKREDET FORFALL	RUIN	EVT. FORFALLSÅRSÅK
	1980	X				

FARGESKJEMA	OPPRINNELIG	NÅVERENDE	FRAMTIDIG	BYGGHERRE NSB
UTVENDIG VEGG		Eksp.fuget gråsteinsmur		ARKITEKT Ark.Jens Z.M.Kielland ominnr.v/ark.K.Frølich.
VINDSKIER				BYGGMESTER
GERIKTER				BYGNINGSTYPE
VINDUER		Grå		STILPREG
DØRER		Lakkert		
HJØRNEBORD				

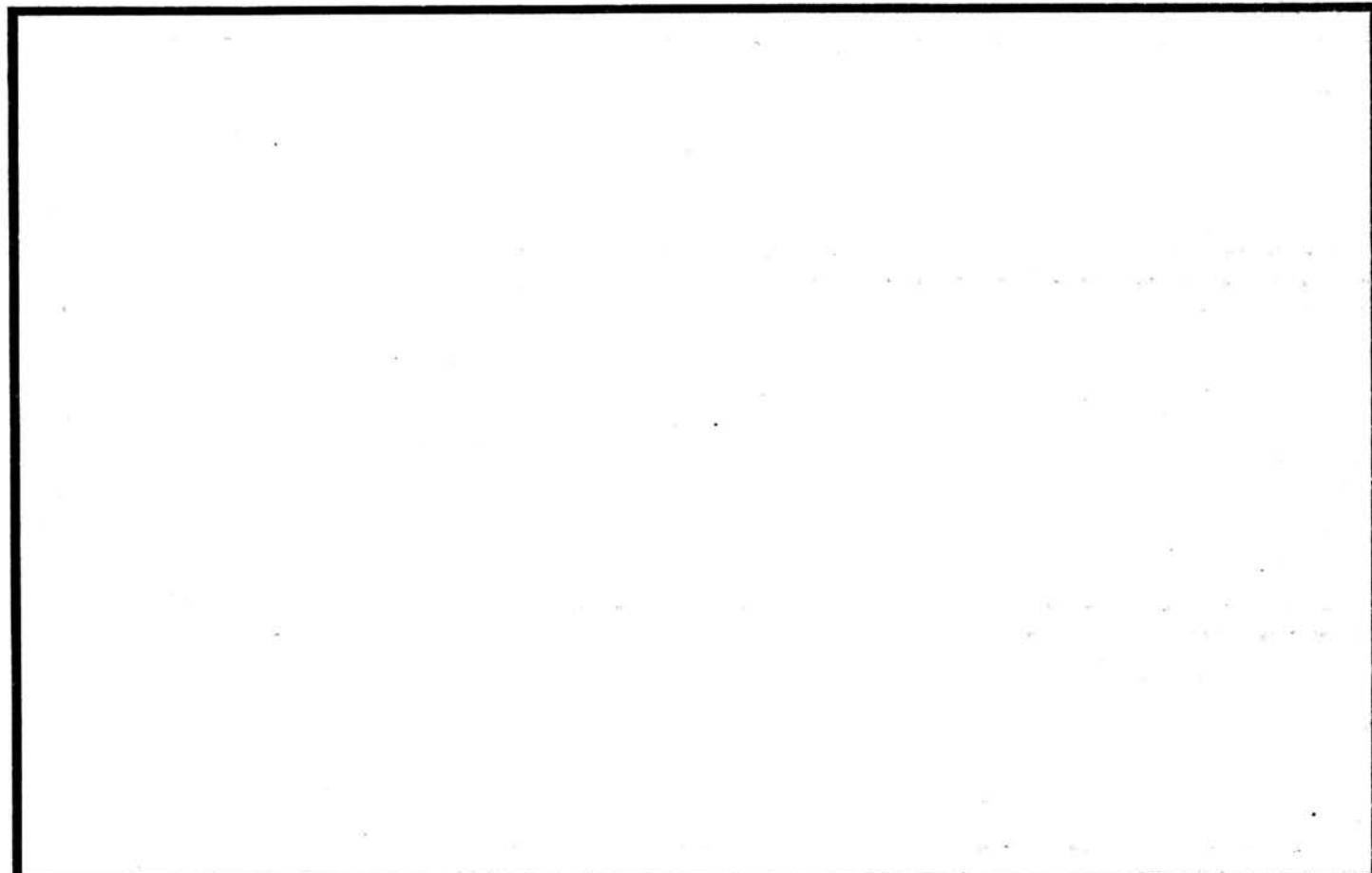
TEGNINGER (ARKIVHENVISNING)	Ark 10388 for ombygninger.
ELDRE FOTOGRAF.	

ANDRE OPPLYSNINGER	DEKOR: Søyler,buer+dekor i vestb. Hvelvet. kassett-himling i tre over vestibyle. Fyrhus under del av perrong.	UTGITT	DATO	REGISTR.	DATO
					13.10.80
		RETTELSES- BLAD	NR	INNFØRT DEN	AV
		NR	INNFØRT DEN	AV	
		NR	INNFØRT DEN	AV	

NSB · REGISTRERING AV BYGNINGER

Bak/Had 0703.79

NAVN BYGNINGENS ART	BERGEN STASJON Plattformoverbygg I (toghall).	STASJONSNR. 2351	BYGN.NR. 2
BANESTREKNING	233 Dale - Bergen	KILOMETER 471,22	
KOMMUNE, MATR.NR.	Bergen.	GARDSNR.	BRUKSNR.
ADRESSE	5000 Bergen	DISTRIKT Bergen	



TEGNINGEN VISER :

OPPRINNELIG BRUKSFORMÅL	PRIMÆRT Plattformoverbygg.	SEKUNDÆRT	
NÅVÆRENDE BRUKSFORMÅL	PRIMÆRT Plattformoverbygg.	SEKUNDÆRT	ANTALL LEILIGHETER: 0 ANTALL OVERNATTINGSROM: 0
FORHOLD TIL ANDRE HUS	Del av anlegg - sammenbygd		
FYSISK MILJØ- SAMMENHENG	By.		

VERNEVERDI	<input checked="" type="checkbox"/> PRIO- RITERT	BYGNINGEN PRIORITERES SPESIELT SOM BEVA- RINGSOBJEKT (EVT. INTERN NSB-FREDNING)	<input type="checkbox"/> BYGNINGEN ER FREDET I MEDHOLD AV LOV OM KULTURMINNER
	<input checked="" type="checkbox"/> HØY	ENDRINGER SKAL IKKE FORETAS FØR ARKITEKTKONTORET HAR GODKJENT PLANENE. DETTE GJELDER OGSÅ UTSKIFTING AV DØRER, VINDUER, KLEDNING, TAKTEKKING OSV.	
	<input type="checkbox"/> MIDDELS		
	<input type="checkbox"/> LAV	ENDRINGER KAN FORETAS UTEN GODKJENNING FRA ARKITEKTKONTORET. DET HENVISES TIL GENE- RELLE RÅD OG RETNINGSLINJER.	
	<input type="checkbox"/> INGEN		

DIMENSJONER	HOVED'ÅL M 71 x 30	BEBYGD AREAL M ² 2130	ANTALL ETASJER 1	BRUTTO GOLVAREAL M ²
-------------	-----------------------	-------------------------------------	---------------------	------------------------------------

BYGNINGSDEL	TYPE.KONSTRUKSJON	INSTALLASJON	MERKNAD
FUNDAMENT	Betongpilarer.	SKORSTEIN	STK.
KJELLER UNDERETASJE	Oppfylt betong på grunn.	ELEKTRISITET	Innlagt
YTTERVEGG	Stålsøyler/ -buer (fagverk).	OPPVARMING	PRIMÆRT: SEKUNDÆRT:
FASADEKLEDNING	Ingen.	VANN	
TAKFORM	Hvelv.	BAD	
TAKTEKKING	1. Glass. 2. Skifer "lapp".	TOALETT	TYPE: ANTALL:

VINDUER		DEKOR INNSKRIPSJONER	
DØRER		INTERIØR	

BYGGEÅR	AR 1912	MERKNAD
TILBYGGING OMBYGGING FLYTTING	AR	ENDRING

VEDLIKEHOLDS- TILSTAND	TILSTAND: AR:	I GOD STAND	BEGYNNENDE FORFALL	FRAMSKREDET FORFALL	RUIIN	EVT. FORFALLSÅRSÅK
	1982	X				

FARGESKJEMA	OPPRINNELIG	NÅVERENDE	FRAMTIDIG	BYGGHERRE
UTVENDIG VEGG				NSB
VINDSKIER				ARKITEKT
GERIKTER				BYGGMESTER
VINDUER				BYGNINGSTYPE
DØRER				STILPREG
HJØRNEBORD		Stålkunst. Malt	grå.	

TEGNINGER (ARKIVHENVISNING)	
ELDRE FOTOGRAF.	

ANDRE OPPLYSNINGER	UTGITT	DATO	REGISTR.	DATO 8.1.82
	RETTELSES- BLAD	NR	INNFØRT DEN	AV
		NR	INNFØRT DEN	AV
		NR	INNFØRT DEN	AV

NSB - REGISTRERING AV BYGNINGER

Bak/Hed 0703.79

NAV BYGNINGENS ART	BERGEN STASJON Platformoverbygg II	STASJONSNR. 2351	BYGN. NR. 3
BANESTREKNING	233 Dale - Bergen	KILOMETER 471,14	
KOMMUNE, MATR. NR.	Bergen	GÅRDSNR.	BRUKSNR.
ADRESSE	5000 Bergen	DISTRIKT Bergen	



TEGNINGEN VISER:

OPPRINNELIG BRUKSFORMÅL	PRIMÆRT Platformoverbygg.	SEKUNDÆRT	
NÅVÆRENDE BRUKSFORMÅL	PRIMÆRT Platformoverbygg	SEKUNDÆRT	ANTALL LEILIGHETER: 0 ANTALL OVERNATTINGSROM: 0
FORHOLD TIL ANDRE HUS	Del av anlegg - sammenbygd		
FYSISK MILJØ- SAMMENHENG	By.		

VERNEVERDI	<input type="checkbox"/>	PRIORITERT	BYGNINGEN PRIORITERES SPESIelt SOM BEVARINGSOBJEKT (EVT. INTERN NSB-FREDNING)	<input type="checkbox"/>	BYGNINGEN ER FREDET I MEDHOLD AV LOV OM KULTURMINNER
	<input type="checkbox"/>	HØY	ENDRINGER SKAL IKKE FORETAS FØR ARKITEKTKONTORET HAR GODKJENT PLANENE. DETTE GJELDER OGSÅ UTSKIFTING AV DØRER, VINDUER, KLEDNING, TAKTEKKING OSV.		
	<input checked="" type="checkbox"/>	MIDDELS			
	<input type="checkbox"/>	LAV	ENDRINGER KAN FORETAS UTEN GODKJENNING FRA ARKITEKTKONTORET. DET HENVISES TIL GENERELLE RÅD OG RETNINGSLINJER.		
	<input type="checkbox"/>	INGEN			

DIMENSJONER	HØVEDÅL M	88 x 5	BEBYGD AREAL M ²	440	ANTALL ETASJER	1	BRUTTO GOLVAREAL M ²
-------------	-----------	--------	-----------------------------	-----	----------------	---	---------------------------------

BYGNINGSDEL	TYPE, KONSTRUKSJON	INSTALLASJON	MERKNAD
FUNDAMENT	Betongpilarer.	SKORSTEIN	STK.
KJELLER UNDERETASJE	Oppfylt asfalt og betong på grunn.	ELEKTRISITET	Innlagt
YTTERVEGG		OPPVARMING	PRIMÆRT:
FASADEKLEDNING		VANN	SEKUNDÆRT:
TAKFORM	Y-form.	BAD	TYPE:
TAKTEKKING	Glass	TOALETT	ANTALL:

VINDUER		DEKOR INNSKRIPSJONER	
DØRER		INTERIØR	

BYGGÅR	ÅR	MERKNAD
	1912	
TILBYGGING OMBYGGING FLYTTING	ÅR	ENDRING

VEDLIKEHOLDSTILSTAND	TILSTAND: ÅR:	I GOD STAND	BEGYNNENDE FORFALL	FRAMSKREDET FORFALL	RUIN	EVT. FORFALLSÅRSÅK
	1982	X				

FARGESKJEMA	OPPRINNELIG	NÅVÆRENDE	FRAMTIDIG	BYGGHERRE
UTVENDIG VEGG				NSB
VINDSKIER				ARKITEKT
GERIKTER				BYGGMESTER
VINDUER				BYGNINGSTYPE
DØRER				Som platformbygg III
HJØRNEBORD		Stålkonstr. Malt	grå.	STILPREG

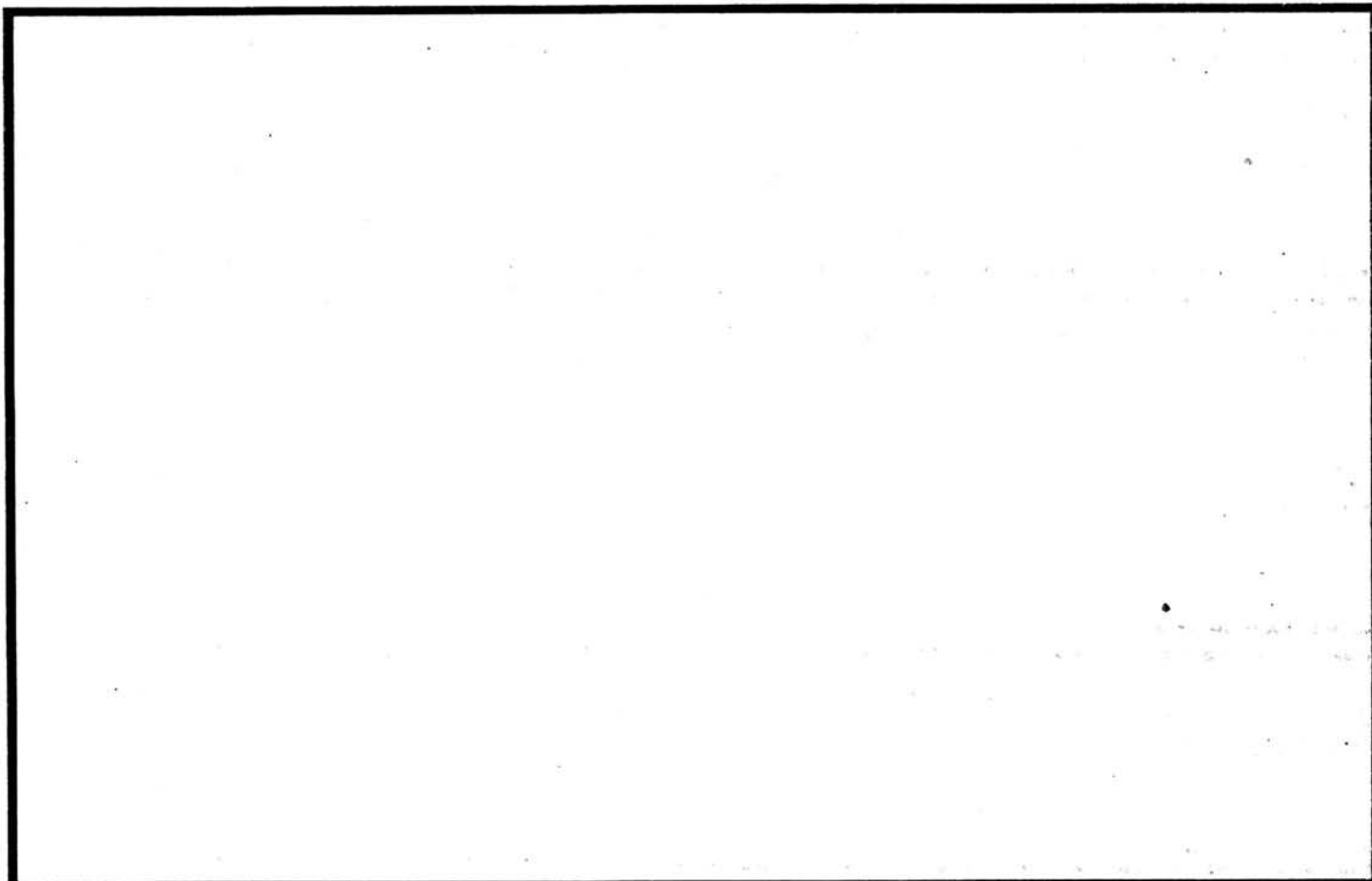
TEGNINGER (ARKIVHENVISNING)	
ELDRE FOTOGRAF.	

ANDRE OPPLYSNINGER	Takoverbygget bæres av stålsøyler med c/c ca. 5m Hver søyle danner en Y-form som bærer taket.	UTGITT	DATO	REGISTR.	DATO
					8.1.82
		RETTELSESBLAD	NR	INNFØRT DEN	AV
			NR	INNFØRT DEN	AV
NR	INNFØRT DEN		AV		

NSB · REGISTRERING AV BYGNINGER

Bak/Had 0703.79

NAVN BYGNINGENS ART	BERGEN STASJON Platformoverbygg III	STASJONSNR. 2351	BYGN. NR. 4
BANESTREKNING	233 Dale - Voss	KILOMETER	471,14
KOMMUNE, MATR. NR.	Bergen	GÅRDSNR.	BRUKSNR.
ADRESSE	5000 Bergen	DISTRIKT	Bergen



TEGNINGEN VISER:

OPPRINNELIG BRUKSFORMÅL	PRIMÆRT Platformoverbygg.	SEKUNDÆRT	
NÅVERENDE BRUKSFORMÅL	PRIMÆRT Platformoverbygg.	SEKUNDÆRT	ANTALL LEILIGHETER: 0 ANTALL OVERNATTINGSROM: 0
FORHOLD TIL ANDRE HUS	Del av anlegg - sammenbygd		
FYSISK MILJØ- SAMMENHENG	By		

VERNEVERDI	<input type="checkbox"/>	PRIORITERT	BYGNINGEN PRIORITERES SPESIELT SOM BEVARINGSOBJEKT (EVT. INTERN NSB-FREDNING)	<input type="checkbox"/>	BYGNINGEN ER FREDET I MEDHOLD AV LOV OM KULTURMINNER
	<input type="checkbox"/>	HØY	ENDRINGER SKAL IKKE FORETAS FØR ARKITEKTKONTORET HAR GODKJENT PLANENE. DETTE GJELDER OGSÅ UTSKIFTING AV DØRER, VINDUER, KLEDNING, TAKTEKKING OSV.		
	<input checked="" type="checkbox"/>	MIDDELS			
	<input type="checkbox"/>	LAV	ENDRINGER KAN FORETAS UTEN GODKJENNING FRA ARKITEKTKONTORET. DET HENVISES TIL GENERELLE RÅD OG RETNINGSLINJER.		
	<input type="checkbox"/>	INGEN			

DIMENSJONER	HOVEDMÅL M 88 x 5	BEBYGD AREAL M ² 440	ANTALL ETASJER 1	BRUTTO GOLVAREAL M ²
-------------	----------------------	------------------------------------	---------------------	------------------------------------

BYGNINGSDEL	TYPE, KONSTRUKSJON	INSTALLASJON	MERKNAD
FUNDAMENT	Betongpilarer	SKORSTEIN	STK.
KJELLER UNDERETASJE	Oppfylt asfalt og betong på grunn.	ELEKTRISITET	Innlagt
YTTERVEGG		OPPVARMING	PRIMÆRT: SEKUNDÆRT:
FASADEKLEDNING		VANN	
TAKFORM	Y-form	BAD	
TAKTEKING	Glass.	TOALETT	TYPE: ANTALL:

VINDUER		DEKOR INNSKRIPSJONER	
DØRER		INTERIØR	

BYGGÅR	ÅR 1912	MERKNAD
TILBYGGING OMBYGGING FLYTTING	ÅR	ENDRING

VEDLIKEHOLDS- TILSTAND	TILSTAND: ÅR:	I GOD STAND	BEGYNNENDE FORFALL	FRAMSKREDET FORFALL	RUIN	EVT. FORFALLSÅRSÅK
	1982	X				

FARGESKJEMA	OPPRINNELIG	NÅVÆRENDE	FRAMTIDIG	BYGGHERRE
UTVENDIG VEGG				NSB
VINDSKIER				ARKITEKT
GERIKTER				BYGGMESTER
VINDUER				BYGNINGSTYPE
DØRER				Som platformoverbygg II
HJØRNEBORD		Stålkonstr. Malt	grå.	STILPREG

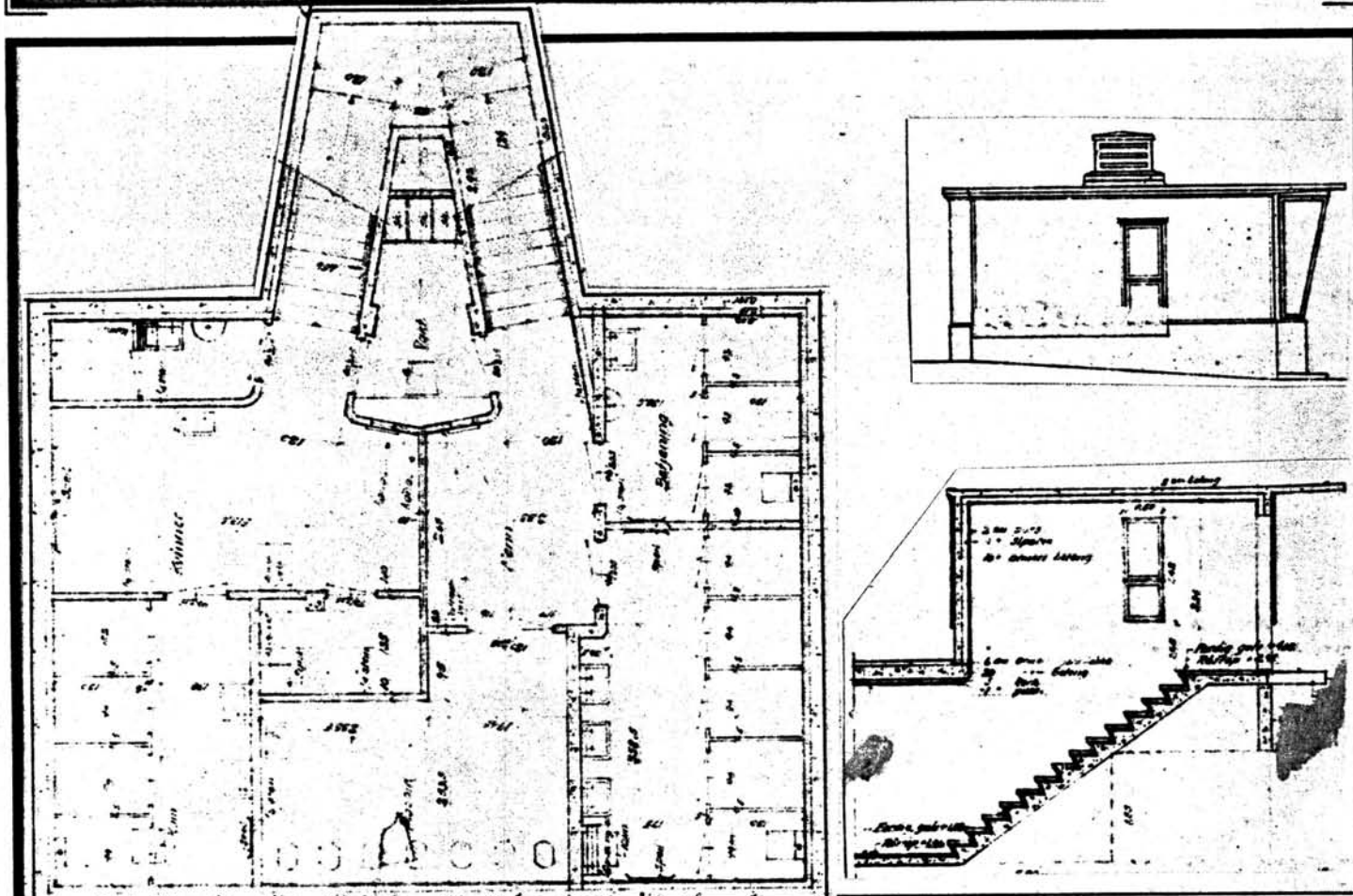
TEGNINGER (ARKIVHENVISNING)	
ELDRE FOTOGRAF.	

ANDRE OPPLYSNINGER	Takoverbygg bæres av stål søyler med c/c ca. 5m Hver søyle danner en Y-form som bærer taket.	UTGITT	DATO	REGISTR.	DATO
					8.1.82
		RETTELSES- BLAD	NR	INNFØRT DEN	AV
			NR	INNFØRT DEN	AV
NR	INNFØRT DEN		AV		

NSB · REGISTRERING AV BYGNINGER

Bak/Hed 070379

NAVN BYGNINGENS ART	BERGEN STASJON Underjordisk toalettanlegg.	STASJONSNR. 2351	BYGN.NR. 5
BANESTREKNING	233 Dale - Bergen	KILOMETER	471,25
KOMMUNE.MATR.NR.	Bergen	GARDSNR.	BRUKSNR.
ADRESSE	5000 Bergen	DISTRIKT	Bergen



TEGNINGEN VISER: Org.tegn.dat. 211.1953. M 1:100

OPPRINNELIG BRUKSFORMÅL	PRIMÆRT Toalettanlegg.	SEKUNDÆRT	
NÅVERENDE BRUKSFORMÅL	PRIMÆRT Toalettanlegg.	SEKUNDÆRT	ANTALL LEILIGHETER: 0
			ANTALL OVERNATTINGSROM: 0
FORHOLD TIL ANDRE HUS	Del av anlegg - sammenbygd		
FYSISK MILJØ- SAMMENHENG	By.		

VERNEVERDI	<input type="checkbox"/>	PRIORITERT	BYGNINGEN PRIORITERES SPESIELT SOM BEVARINGSOBJEKT (EVT. INTERN NSB-FREDNING)	<input type="checkbox"/>	BYGNINGEN ER FREDET I MEDHOLD AV LOV OM KULTURMINNER
	<input type="checkbox"/>	HØY	ENDRINGER SKAL IKKE FORETAS FØR ARKITEKTKONTORET HAR GODKJENT PLANENE. DETTE GJELDER OGSÅ UTSKIFTING AV DØRER, VINDUER, KLEDNING, TAKTEKKING OSV.		
	<input checked="" type="checkbox"/>	MIDDELS			
	<input type="checkbox"/>	LAV	ENDRINGER KAN FORETAS UTEN GODKJENNING FRA ARKITEKTKONTORET. DET HENVISES TIL GENERELLE RÅD OG RETNINGSLINJER.		
	<input type="checkbox"/>	INGEN			

DIMENSJONER	HOVEDMÅL M 11 x 8,5	BEBYGD AREAL M ² 94	ANTALL ETASJER 1	BRUTTO GOLVAREAL M ²
-------------	------------------------	-----------------------------------	---------------------	------------------------------------

BYGNINGSDEL	TYPE. KONSTRUKSJON	INSTALLASJON	MERKNAD
FUNDAMENT	Betongmur.	SKORSTEIN	STK.
KJELLER UNDERETASJE	Kjeller, betongdekke.	ELEKTRISITET	Innlagt
YTTERVEGG	Betongmur.	OPPVARMING	PRIMÆRT: Sentralfyr/olje SERONDERT:
FASADEKLEDNING	Puss.	VANN	Innlagt
TAKFORM	Flatt.	BAD	
TAKTEKING	Papp.	TOALETT	TYPE: ANTALL: WC 13

VINDUER		DEKOR INNSKRIPSJONER	
DØRER		INTERIØR	

BYGGEÅR	ÅR 1953	MERKNAD
TILBYGGING OMBYGGING FLYTTING	ÅR	ENDRING Tilbygd nedgang fra restaurant. (Narvesen).

VEDLIKEHOLDS- TILSTAND	TILSTAND: ÅR:	I GOD STAND	BEGYNNENDE FORFALL	FRAMSKREDET FORFALL	RUIN	EVT. FORFALLSÅRSÅK
	1982	X				

FARGESKJEMA	OPPRINNELIG	NÅVERENDE	FRAMTIDIG	BYGGHERRE
UTVENDIG VEGG		1D1 Lys grå		NSB
VINDSKJER GESIMS		1C1 Lys grå		ARKITEKT
GERIKTER				NSB Bergen distrikt
VINDUER				BYGGMESTER
DØRER		Lakkert-klar lakk		BYGNINGSTYPE
HJØRNEBORD				STILPREG

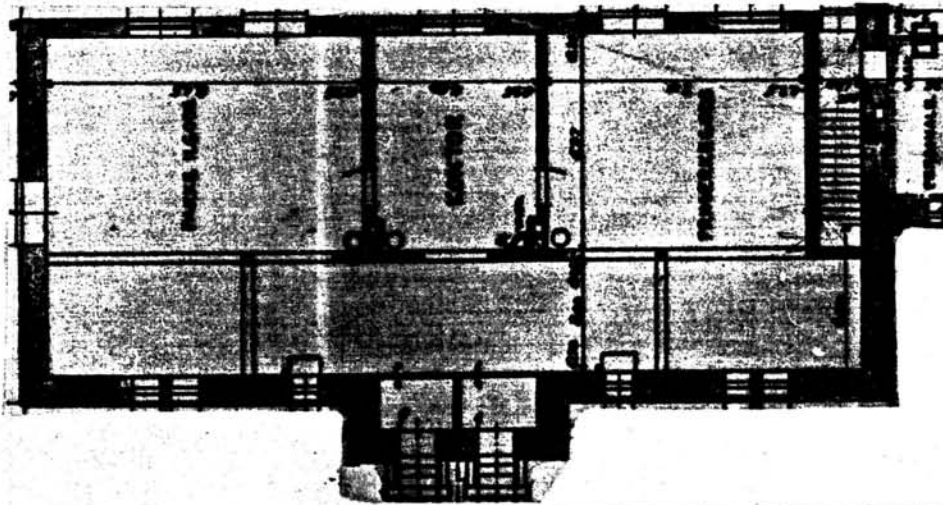
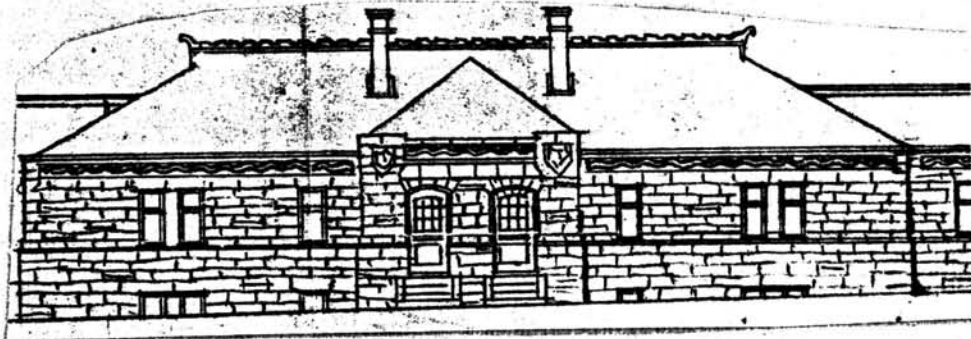
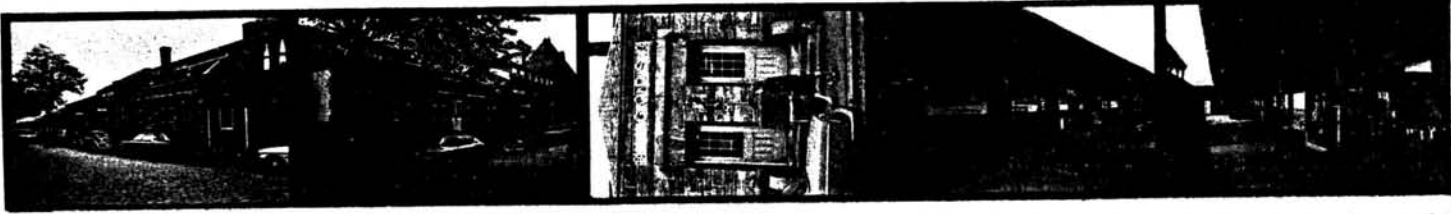
TEGNINGER (ARKIVHENVISNING)	BdB 4157. Ak 10422 (diverse forslag ikke utført).
ELDRE FOTOGRAF.	

ANDRE OPPLYSNINGER	UTGITT	DATO	REGISTR.	DATO 8.1.82
	RETTELSES- BLAD	NR	INNFØRT DEN	AV
		NR	INNFØRT DEN	AV
		NR	INNFØRT DEN	AV

NSB · REGISTRERING AV BYGNINGER

Bak/Hed 070379

NAVN BYGNINGENS ART	BERGEN STASJON Ilgodshus	STASJONSNR. 2351	BYGN.NR. 6
BANESTREKNING	233 Dale - Bergen	KILOMETER	471,24
KOMMUNE, MATR.NR.	Bergen	GARDSNR.	BRUKSNR.
ADRESSE	5000 Bergen	DISTRIKT	Bergen



TEGNINGEN VISER: Kopi (av fasade) dat. 4.7.1910. Endringstegn. (plan 1 etc.) udat. M 1:200

OPPRINNELIG BRUKSFØRMÅL	PRIMÆRT Ilgodshus.	SEKUNDÆRT	
NÅVERENDE BRUKSFØRMÅL	PRIMÆRT Ilgodshus.	SEKUNDÆRT	ANTALL LEILIGHETER: 0 ANTALL OVERNATTINGSROM: 0
FORHOLD TIL ANDRE HUS	Del av anlegg - bygd bygd med stasjonsbygningen.		
FYSISK MILJØ- SAMMENHENG	By.		

VERNEVERDI	<input checked="" type="checkbox"/> PRIO- RITERT	BYGNINGEN PRIORITERES SPESIELT SOM BEVA- RINGSOBJEKT (EVT. INTERN NSB-FREDNING)	<input type="checkbox"/> BYGNINGEN ER FREDET I MEDHOLD AV LOV OM KULTURMINNER
	<input checked="" type="checkbox"/> HØY	ENDRINGER SKAL IKKE FORETAS FØR ARKITEKKTØRETT HAR GODKJENT PLANENE. DETTE GJELDER OGSÅ UTSKIFTING AV DØRER, VINDUER, KLEDNING, TAKTEKKING OSV.	
	<input type="checkbox"/> MIDDELS	ENDRINGER KAN FORETAS UTEN GODKJENNING FRA ARKITEKKTØRETT. DET HENVISES TIL GENE- RELLE RÅD OG RETNINGSLINJER.	
	<input type="checkbox"/> LAV		
<input type="checkbox"/> INGEN			

DIMENSJONER	HOVEDMÅL M 23,5 x 10	BEBYGD AREAL M ² 235	ANTALL ETASJER 2	BRUTTO GOLVAREAL M ²
-------------	-------------------------	------------------------------------	---------------------	------------------------------------

BYGNINGSDEL	TYPE, KONSTRUKSJON	INSTALLASJON	MERKNAD
FUNDAMENT	Fuget gråsteinsmur.	SKORSTEIN	STK. 1
KJELLER UNDERETASJE	Kjeller, betongdekke.	ELEKTRISITET	Innlagt
YTTERVEGG	Fuget gråsteinsmur.	OPPVARMING	PRIMÆRT: Sentralfyr/olje SEKUNDÆRT:
FASADEKLEDNING	Ingen.	VANN	Innlagt
TAKFORM	Valmtak	BAD	
TAKTEKKING	Skifer "lapp".	TOALETT	TYPE: WC ANTALL: 0

VINDUER	Opprinnelige.	DEKOR INNSKRIPSJONER	Innskrift: Ilgodshus (hugget stein). Prof.sperre-ender (over bygn. mot perrong).
DØRER	Opprinnelige.	INTERIØR	

BYGGEÅR	ÅR 1912	MERKNAD	Samtidig med stasjonsbygningen.
TILBYGGING OMBYGGING FLYTTING	ÅR 1958	ENDRING	Ominnredning 1 etg. Påbygd del-vis 2.etg., hvor elektropersonalet har kontorer og verksted.
	1981		D.o. ominnredet. Kjeller leies ut til sivilforsvaret, Depot og vaskerom. Modernisering ferdig i 1981.

VEDLIKEHOLDS- TILSTAND	TILSTAND:	I GOD STAND	BEGYNNENDE FORFALL	FRAMSKREDET FORFALL	RUIN	EVT. FORFALLSÅRSÅK
	ÅR:					
	1980	X				

FARGESKJEMA	OPPRINNELIG	NAVERENDE	FRAMTIDIG	BYGGHERRER
UTVENDIG VEGG		Eksp. gråstein.		NSB
VINDSKIER				ARKITEKT J.Z.M. Kielland. Ombygn. : Ark.MNAL Kåre Frølich.
GERIKTER				BYGGMESTER
VINDUER		Grå		BYGNINGSTYPE
DØRER		Brunlakkert.		STILPREG
HJØRNEBORD				

TEGNINGER (ARKIVHENVISNING)	Ak 10388 (mappe stasjonsbygning) Ak 2472 (ominnrening av 1 etg.).
ELDRE FOTOGRAF.	

ANDRE OPPLYSNINGER	UTGITT	DATO	REGISTR.	DATO	
				14.10.80	
	RETTELSES- BLAD	NR	INNFØRT DEN	AV	
		NR	INNFØRT DEN	AV	
NR		INNFØRT DEN	AV		

NSB - REGISTRERING AV BYGNINGER

Bak/Had 0703.79

NAVN BYGNINGENS ART	BERGEN STASJON Godshus, bildrift	STASJONSNR. 2351	BYGN.NR. 7
BANESTREKNING	233 Dale - Bergen	KILOMETER 471,20	
KOMMUNE.MATR.NR.	Bergen	GARDSNR.	BRUKSNR.
ADRESSE	5000 Bergen	DISTRIKT Bergen	



TEGNINGEN VISER :

OPPRINNELIG BRUKSFORMÅL	PRIMÆRT Godshus.	SEKUNDÆRT	
NÅVÆRENDE BRUKSFORMÅL	PRIMÆRT Godshus.	SEKUNDÆRT	ANTALL LEILIGHETER: 0 ANTALL OVERNATTINGSROM: 0
FORHOLD TIL ANDRE HUS	Del av anlegg - sammenbygd.		
FYSISK MILJØ- SAMMENHENG	By.		

VERNEVERDI <i>grunn. beligningsverdi i fab. s. 8. b.</i>	<input type="checkbox"/>	PRIORITERT	BYGNINGEN PRIORITERES SPESIELT SOM BEVARINGSOBJEKT (EVT. INTERN NSB-FREDNING)	<input type="checkbox"/>	BYGNINGEN ER FREDET I MEDHOLD AV LOV OM KULTURMINNER
	<input type="checkbox"/>	HØY	ENDRINGER SKAL IKKE FORETAS FØR ARKITEKTKONTORET HAR GODKJENT PLANENE. DETTE GJELDER OGSÅ UTSKIFTING AV DØRER, VINDUER, KLEDNING, TAKTEKKING OSV.		
	<input checked="" type="checkbox"/>	MIDDELS			
	<input type="checkbox"/>	LAV	ENDRINGER KAN FORETAS UTEN GODKJENNING FRA ARKITEKTKONTORET. DET HENVISES TIL GENERELLE RÅD OG RETNINGSLINJER.		
	<input type="checkbox"/>	INGEN			

DIMENSJONER	HOVEDMÅL M 23,7 x 7,3	BEBYGD AREAL M ² 173	ANTALL ETASJER 1	BRUTTO GOLVAREAL M ²
-------------	--------------------------	------------------------------------	---------------------	------------------------------------

BYGNINGSDEL	TYPE. KONSTRUKSJON	INSTALLASJON	MERKNAD
FUNDAMENT	Betongmur	SKORSTEIN	STK.
KJELLER UNDERETASJE	Oppfylt betong på kult.	ELEKTRISITET	Innlagt
YTTERVEGG	Bindingsverk.	OPPVARMING	PRIMÆRT: Elektrisk SEKUNDÆRT:
FASADEKLEDNING	Stående panel, tømmermannspanel.	VANN	
TAKFORM	Saltak.	BAD	
TAKTEKKING	Bølgete asbestsementplater.	TOALETT	TYPE: ANTALL:

VINDUER	Fjerna vindu i gavl mot s.ø. Nytt vindu i hvilerom/kontor.	DEKOR INNSKRIPSJONER	
DØRER		INTERIØR	

BYGGEÅR	ÅR 1950	MERKNAD
TILBYGGING OMBYGGING FLYTTING	ÅR 1979	ENDRING Bygd hvilerom/kontor i godsrom.

VEDLIKEHOLDS- TILSTAND	TILSTAND: ÅR:	I GOD STAND	BEGYNNENDE FORFALL	FRAMSKREDET FORFALL	RUIN	EVT. FORFALLSÅRSÅK
	1982	X				

FARGESKJEMA	OPPRINNELIG	NÅVÆRENDE	FRAMTIDIG	BYGGHERRE
UTVENDIG VEGG		5E-F3 Gråbrun		NSB
VINDSKIER		" " "		ARKITEKT
GERIKTER				BYGGMESTER
VINDUER		Hvit		BYGNINGSTYPE
DØRER		3B3 Matt gul		STILPREG
HJØRNEBORD				

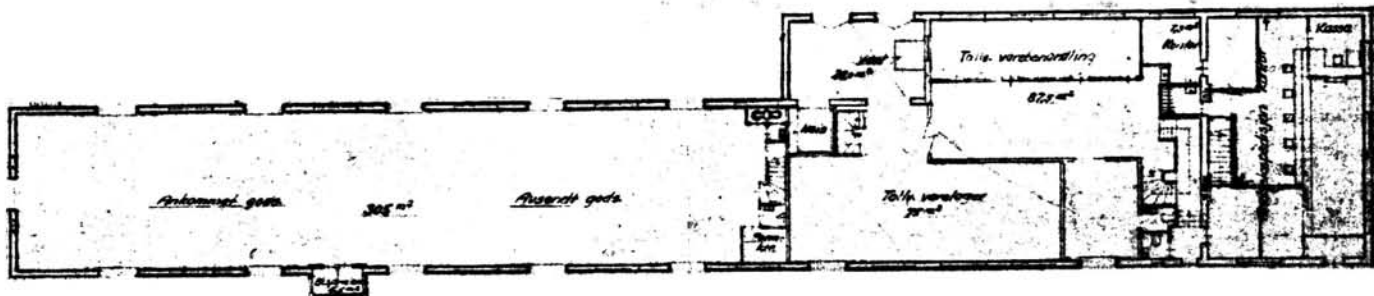
TEGNINGER (ARKIVHENVISNING)	
ELDRE FOTOGRAF.	

ANDRE OPPLYSNINGER	Sammenbygd med ilgodshusets rampeoverbygg. Overbygd rampe mot s.ø.	UTGITT	DATO	REGISTR.	DATO
					8.1.82
		RETTELSES- BLAD	NR	INNFORT DEN	AV
			NR	INNFORT DEN	AV
NR	INNFORT DEN		AV		

NSB · REGISTRERING AV BYGNINGER

Bak/Had 0703.79

NAVN BYGNINGENS ART	BERGEN STASJON Godshus	STASJONSNR. 2351	BYGN.NR. 8
BANESTREKNING	233 Dale - Bergen	KILOMETER	471,09
KOMMUNE.MATR.NR.	Bergen	GÅRDSNR.	BRUKSNR.
ADRESSE	5000 Bergen	DISTRIKT	Bergen



TEGNINGEN VISER: Endringstegning dat. 22.11.1952 M 1:400

OPPRINNELIG BRUKSFØRMÅL	PRIMÆRT Godshus - Ekspedisjon - kontorer	SEKUNDÆRT	
NÅVÆRENDE BRUKSFØRMÅL	PRIMÆRT Diverse lager	SEKUNDÆRT	ANTALL LEILIGHETER: 0 ANTALL OVERNATTINGSROM: 0
FORHOLD TIL ANDRE HUS	Del av anlegg - frittstående.		
FYSISK MILJØ- SAMMENHENG	By.		

VERNEVERDI	<input type="checkbox"/>	PRIORITERT	BYGNINGEN PRIORITERES SPESIELT SOM BEVARINGSOBJEKT (EVT. INTERN NSB-FREDNING)	<input type="checkbox"/>	BYGNINGEN ER FREDET I MEDHOLD AV LOV OM KULTURMINNER
	<input type="checkbox"/>	HØY	ENDRINGER SKAL IKKE FORETAS FØR ARKITEKTKONTORET HAR GODKJENT PLANENE. DETTE GJELDER OGSÅ UTSKIFTING AV DØRER, VINDUER, KLEDNING, TAKTEKKING OSV.		
	<input checked="" type="checkbox"/>	MIDDELS			
	<input type="checkbox"/>	LAV	ENDRINGER KAN FORETAS UTEN GODKJENNING FRA ARKITEKTKONTORET. DET HENVISES TIL GENERELLE RÅD OG RETNINGSLINJER.		
	<input type="checkbox"/>	INGEN			

DIMENSJONER	HØVED'ÅL M	72,5 x 9	BEBYGD AREAL M ²	793	ANTALL ETASJER	1	BRUTTO GOLVAREAL M ²
-------------	---------------	----------	--------------------------------	-----	-------------------	---	------------------------------------

BYGNINGSDEL	TYPE, KONSTRUKSJON	INSTALLASJON	MERKNAD
FUNDAMENT	1. Fuget gråsteinsmur. 2. Fuget teglmur.	SKORSTEIN	STK. 1
KJELLER UNDERETASJE	Kjeller, trebjelkelag.	ELEKTRISITET	Innlagt
YTTERVEGG	Fuget teglmur.	OPPVARMING	PRIMÆRT: SEKUNDÆRT:
FASADEKLEDNING	Puss.	VANN	Innlagt
TAKFORM	Valmtak	BAD	
TAKTEKKING	Skiifer "lapp".	TOALETT	TYPE: ANTALL:

VINDUER	Opprinnelige.	DEKOR INNSKRIPSJONER	Takutspring-konstruksjon. Buete vinduer, eldre del.
DØRER	Opprinnelige.	INTERIØR	

BYGGGEÅR	ÅR	MERKNAD
TILBYGGING OMBYGGING FLYTTING	1916	Ominnredning av kontorer.

VEDLIKEHOLDS- TILSTAND	TILSTAND:	I GOD STAND	BEGYNNENDE FORFALL	FRAMSKREDET FORFALL	RUIN	EVT. FORFALLSÅRSÅK
	ÅR:	1980		X		

FARGESKJEMA	OPPRINNELIG	NÅVERENDE	FRAMTIDIG	BYGGHERRE
UTVENDIG VEGG		30-6-3-4 Grågrønn		NSB
VINDSKIER				ARKITEKT Endringstegning NSB.AK (Hoel, Utne).
GERIKTER				BYGGMESTER
VINDUER		Hvit		BYGNINGSTYPE
DØRER		23E-F5 Gråblå/brunlakkert		STILPREG
HJØRNEBORD				

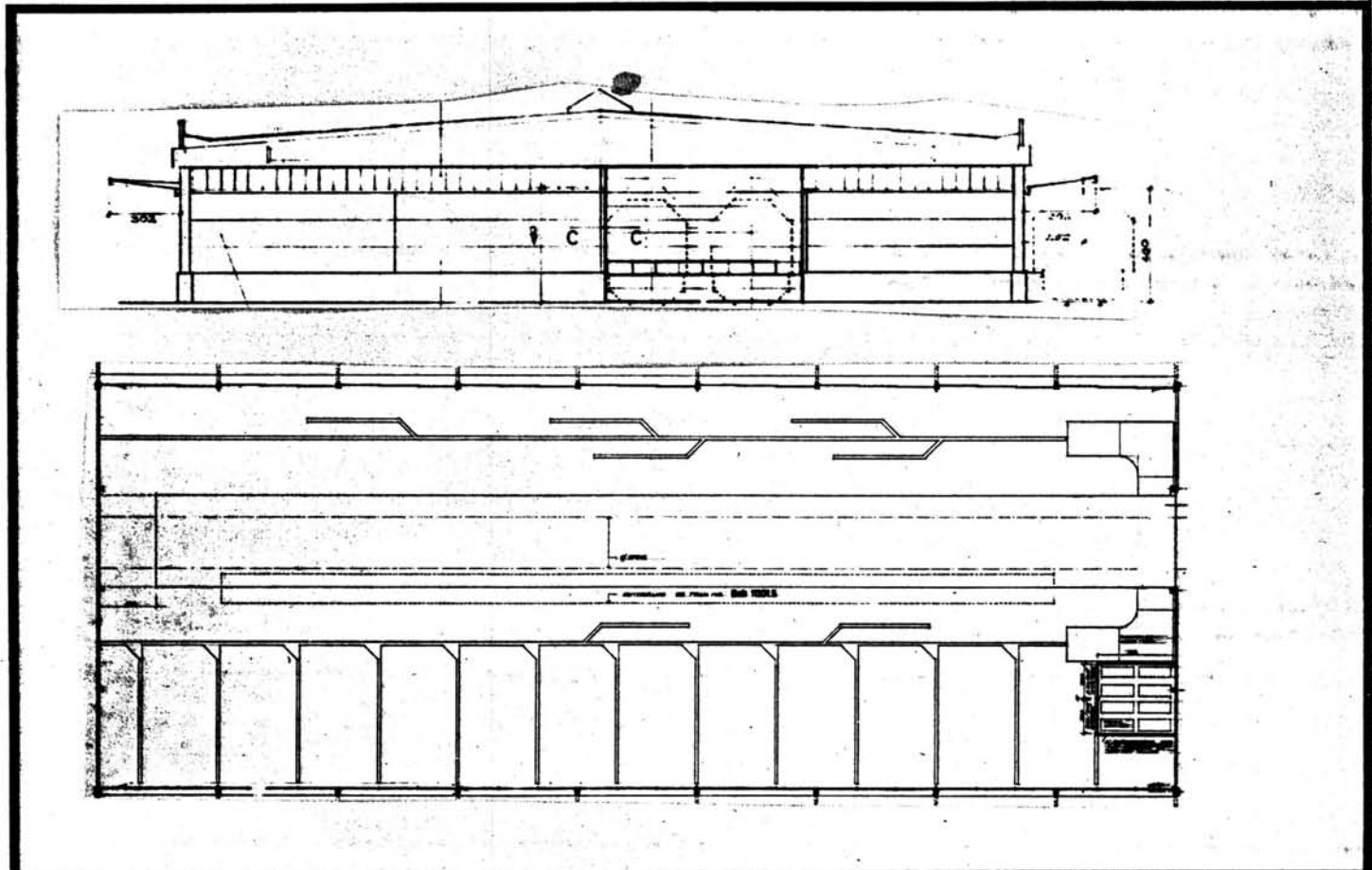
TEGNINGER (ARKIVHENVISNING)	Ak 1158 (endringstegn.) BdB 4133/6.
ELDRE FOTOGRAF.	

ANDRE OPPLYSNINGER	UTGITT	DATO	REGISTR.	DATO
				14.10.80
	RETTELSES- BLAD	NR	INNFØRT DEN	AV
		NR	INNFØRT DEN	AV
		NR	INNFØRT DEN	AV

NSB · REGISTRERING AV BYGNINGER

Bak/Had 0703.79

NAVN BYGNINGENS ART	BERGEN STASJON Stykkodsterminal	STASJONSNR. 2351	BYGN.NR. 9
BANESTREKNING	233 Dale - Bergen	KILOMETER	470,95
KOMMUNE, MATR.NR.	Bergen	GÅRDSNR.	BRUKSNR.
ADRESSE	5000 Bergen	DISTRIKT	Bergen



TEGNINGEN VISER: Org.tegn. DAT. 14.9 - 19.9. 1972.

M 1:300 og 1:600

OPPRINNELIG BRUKSFØRMÅL	PRIMÆRT Godshus.	SEKUNDÆRT	
NÅVERENDE BRUKSFØRMÅL	PRIMÆRT Godshus.	SEKUNDÆRT	ANTALL LEILIGHETER: 0 ANTALL OVERNATTINGSROM: 0
FORHOLD TIL ANDRE HUS	Del av anlegg - s.bygd.		
FYSISK MILJØ- SAMMENHENG	By.		

VERNEVERDI	<input type="checkbox"/>	PRIORITERT	BYGNINGEN PRIORITERES SPESIELT SOM BEVARINGSOBJEKT (EVT. INTERN NSB-FREDNING)	<input type="checkbox"/>	BYGNINGEN ER FREDET I MEDHOLD AV LOV OM KULTURMINNER
	<input type="checkbox"/>	HØY	ENDRINGER SKAL IKKE FORETAS FØR ARKITEKTKONTORET HAR GODKJENT PLANENE. DETTE GJELDER OGSÅ UTSKIFTING AV DØRER, VINDUER, KLEDNING, TAKTEKKING OSV.		
	<input checked="" type="checkbox"/>	MIDDELS			
	<input type="checkbox"/>	LAV	ENDRINGER KAN FORETAS UTEN GODKJENNING FRA ARKITEKTKONTORET. DET HENVISES TIL GENERELLE RÅD OG RETNINGSLINJER.		
	<input type="checkbox"/>	INGEN			

DIMENSJONER	HOVEDTAL M 94,5 x 35,4	BEBYGD AREAL M ² 3345	ANTALL ETASJER 1	BRUTTO GOLVAREAL M ²
-------------	---------------------------	-------------------------------------	---------------------	------------------------------------

BYGNINGSDEL	TYPE.KONSTRUKSJON	INSTALLASJON	MERKNAD
FUNDAMENT	Betongmur.	SKORSTEIN	STK.
KJELLER UNDERETASJE	Oppfylt betong på kult. 2 spor.	ELEKTRISITET	Innlagt
YTTERVEGG	Betong søyler.	OPPVARMING	PRIMÆRT: Elektrisk(i kont.). SEKUNDÆRT:
FASADEKLEDNING	Aluminiumsporter mellom betongsøyler.	VANN	Innlagt
TAKFORM	Flatt.	BAD	TYPE:
TAKTEKKING	Papp.	TOALETT	ANTALL:

VINDUER		DEKOR INNSKRIPSJONER	
DØRER		INTERIØR	

BYGGÅR	AR 1974	MERKNAD
TILBYGGING OMBYGGING FLYTTING	AR	ENDRING Linjegods har bygd til i begge ender. -Sporene gjenfylt to vognlengder. -Laderom fjerna -kontorbrakker og varmerom bygd i godsrom (i 2 etg.).

VEDLIKEHOLDS- TILSTAND	TILSTAND: AR:	I GOD STAND	BEGYNNENDE FORFALL	FRAMSKREDET FORFALL	RUIN	EVT. FORFALLSÅRSAK
	1982	X				

FARGESKJEMA	OPPRINNELIG	NÅVERENDE	FRAMTIDIG	BYGGHERRE
UTVENDIG VEGG		1C1 (betongsøyler)	Lys grå	NSB
VINDSKIER				ARKITEKT NSB-AK v/ Aa.Dahl
GERIKTER				BYGGMESTER
VINDUER		1B1 (Aluminiums-sprosser)	blekgrå	BYGNINGSTYPE
DØRER		1B1 (Aluminiumsdører).		STILPREG
HJØRNEBORD				

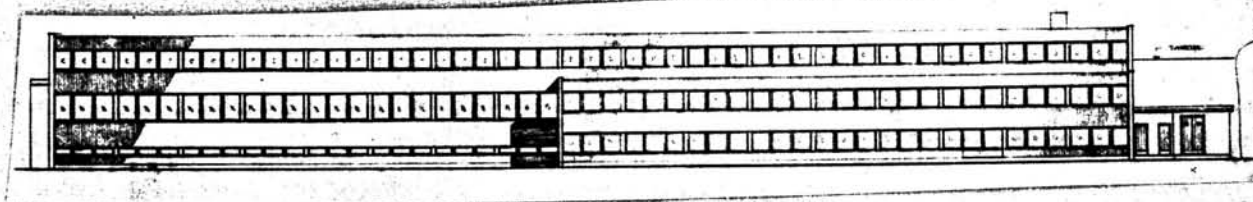
TEGNINGER (ARKIVHENVISNING)	Ak 11301
ELDRE FOTOGRAF.	

ANDRE OPPLYSNINGER	UTGITT	DATO	REGISTR.	DATO 8.1.82
	RETTELSES- BLAD	NR	INNFØRT DEN	AV
		NR	INNFØRT DEN	AV
	NR	INNFØRT DEN	AV	

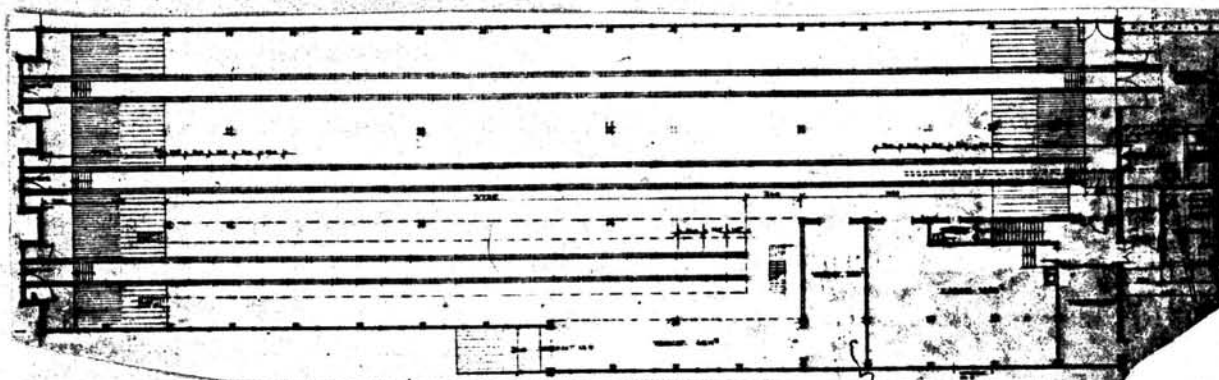
NSB - REGISTRERING AV BYGNINGER

Bsk/Hed 0703.79

NAV BYGNINGENS ART	BERGEN STASJON Lok.stall	STASJONSNR. 2351	BYGN.NR. 10
BANESTREKNING	233 Dale - Bergen	KILOMETER	470,65
KOMMUNE, MATR.NR.	Bergen	GARDSNR.	BRUKSNR.
ADRESSE	5000 Bergen	DISTRIKT	Bergen



TEGNING



TEGNINGEN VISER: Org.tegn Dat.24.4.1964. M 1:500

OPPRINNELIG BRUKSFORMÅL	PRIMÆRT Lok-stall.	SEKUNDÆRT	
NÅVERENDE BRUKSFORMÅL	PRIMÆRT Lok-stall	SEKUNDÆRT	ANTALL LEILIGHETER: 0 ANTALL OVERNATTINGSROM: 0
FORHOLD TIL ANDRE HUS	Del av anlegg - frittstående.		
FYSISK MILJØ- SAMMENHENG	By.		

VERNEVERDI	<input type="checkbox"/> PRIO- RITERT	BYGNINGEN PRIORITERES SPESIELT SOM BEVA- RINGSOBJEKT (EVT. INTERN NSB-FREDNING)	<input type="checkbox"/> BYGNINGEN ER FREDET I MEDHOLD AV LOV OM KULTURMINNER
	<input type="checkbox"/> HØY	ENDRINGER SKAL IKKE FORETAS FØR ARKITEKTKONTORET HAR GODKJENT PLANENE. DETTE GJELDER OGSÅ UTSKIFTING AV DØRER, VINDUER, KLEDNING, TAKTEKKING OSV.	
	<input checked="" type="checkbox"/> MIDDELS		
	<input type="checkbox"/> LAV	ENDRINGER KAN FORETAS UTEN GODKJENNING FRA ARKITEKTKONTORET. DET HENVISES TIL GENE- RELLE RÅD OG RETNINGSLINJER.	
	<input type="checkbox"/> INGEN		

DIMENSJONER	HOVED'IAL M	69,95 x 19,4	BEBYGD AREAL M ²	1650	ANTALL ETASJER	2	BRUTTO GOLVAREAL M ²
-------------	----------------	--------------	--------------------------------	------	-------------------	---	------------------------------------

BYGNINGSDEL	TYPE, KONSTRUKSJON	INSTALLASJON	MERKNAD
FUNDAMENT	Betongmur.	SKORSTEIN	STK. 1
KJELLER UNDERETASJE	Oppfylt.	ELEKTRISITET	Innlagt
YTTERVEGG	Betongskive, betongsøyler.	OPPVARMING	PRIMÆRT: SEKUNDÆRT:
FASADEKLEDNING	1. Pusset betong. 2. Trepanel- over/underligger.	VANN	Innlagt
TAKFORM	Flatt.	BAD	TYPE: WC
TAKTEKKING	Papp.	TOALETT	ANTALL:

VINDUER	Opprinnelige.	DEKOR INNSKRIPSJONER
DØRER	Opprinnelige.	INTERIØR

BYGGEÅR	ÅR	MERKNAD
	1967	
TILBYGGING OMBYGGING FLYTTING	ÅR	ENDRING

VEDLIKEHOLDS- TILSTAND	TILSTAND: ÅR:	I GOD STAND	BEGYNNENDE FORFALL	FRAMSKREDET FORFALL	RUIN	EVT. FORFALLSÅRSÅK
	1980	X				

FARGESKJEMA	OPPRINNELIG	NAVÆRENDE	FRAMTIDIG	BYGGHERRE
UTVENDIG VEGG		1.Sort. 2.Hvit		NSB
VINDSKIER				ARKITEKT NSB AK ved A.Aalberg og A. Sundby.
GERIKTER				BYGGMESTER
VINDUER		Hvit		BYGNINGSTYPE
DØRER		Lakkert		STILPREG
HJØRNEBORD				

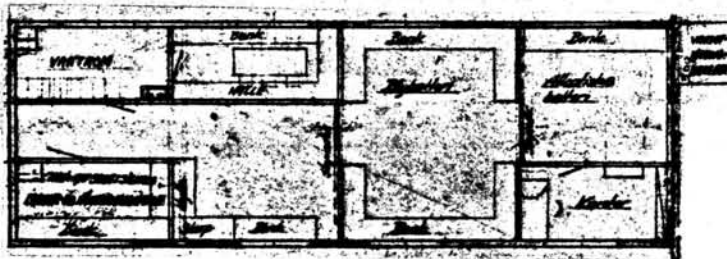
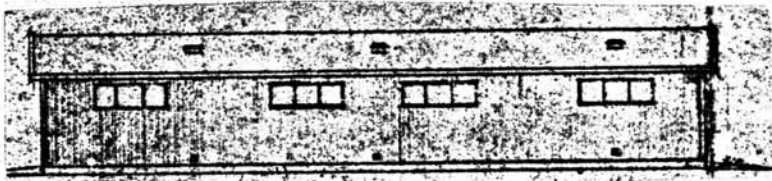
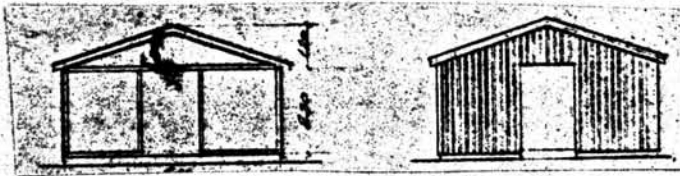
TEGNINGER (ARKIVHENVISNING)	Ak 11109
ELDRE FOTOGRAF.	

ANDRE OPPLYSNINGER	UTGITT	DATO	REGISTR.	DATO
				14.10.80
	RETTELSES- BLAD	NR	INNFØRT DEN	AV
		NR	INNFØRT DEN	AV
NR		INNFØRT DEN	AV	

NSB · REGISTRERING AV BYGNINGER

Bak/Had 0703.79

NAVN BYGNINGENS ART	BERGEN STASJON Ladestasjon	STASJONSNR. 2351	BYGN.NR. 19
BANESTREKNING	233 Dale - Bergen	KILOMETER 471,07	
KOMMUNE.MATR.NR.	Bergen	GÅRDSNR.	BRUKSNR.
ADRESSE	5000 Bergen	DISTRIKT Bergen	



TEGNINGEN VISER: Org.tegn. Dat.27.8.1952. M 1:200

OPPRINNELIG BRUKSFØRMÅL	PRIMÆRT Ladestasjon.	SEKUNDÆRT	
NÅVERENDE BRUKSFØRMÅL	PRIMÆRT Ladestasjon.	SEKUNDÆRT	ANTALL LEILIGHETER: 0 ANTALL OVERNATTINGSROM: 0
FORHOLD TIL ANDRE HUS	Del av anlegg - frittstående.		
FYSISK MILJØ- SAMMENHENG	By.		

VERNEVERDI	<input type="checkbox"/> PRIO- RITERT	BYGNINGEN PRIORITERES SPESIELT SOM BEVA- RINGSOBJEKT (EVT. INTERN NSB-FREDNING)	<input type="checkbox"/> BYGNINGEN ER FREDET I MEDHOLD AV LOV OM KULTURMINNER
	<input type="checkbox"/> HØY	ENDRINGER SKAL IKKE FØRETAS FØR ARKITEKKTØRETT HAR GODKJENT PLANENE. DETTE GJELDER OGSÅ UTSKIFTING AV DØRER, VINDUER, KLEDNING, TAKTEKKING OSV.	
	<input type="checkbox"/> MIDDELS		
	<input checked="" type="checkbox"/> LAV	ENDRINGER KAN FØRETAS UTEN GODKJENNING FRA ARKITEKKTØRETT. DET HENVISES TIL GENE- RELLE RÅD OG RETNINGSLINJER.	
	<input type="checkbox"/> INGEN		

DIMENSJONER	HOVEDTÅL M 13 x 6	BEBYGD AREAL M ² 108	ANTALL ETASJER 1	BRUTTO GOLVAREAL M ²
-------------	----------------------	------------------------------------	---------------------	------------------------------------

BYGNINGSDEL	TYPE, KONSTRUKSJON	INSTALLASJON	MERKNAD
FUNDAMENT	Tørrmurt naturstein.	SKORSTEIN	STK.
KJELLER UNDERETASJE	Oppfylt betong på kult.	ELEKTRISITET	Innlagt
YTTERVEGG	Bindingsverk.	OPPVARMING	PRIMERT: Elektrisk SEKUNDERT:
FASADEKLEDNING	Stående panel.	VANN	Innlagt
TAKFORM	Saltak.	BAD	TYPE:
TAKTEKKING	Papp.shingel.	TOALETT	ANTALL:

VINDUER	DEKOR INNSKRIPSJONER
DØRER	INTERIØR

BYGGÅR	ÅR 1954	MERKNAD
TILBYGGING OMBYGGING FLYTTING	ÅR	ENDRING

VEDLIKEHOLDS- TILSTAND	TILSTAND: ÅR:	I GOD STAND	BEGYNNENDE FORFALL	FRAMSKREDET FORFALL	RUIN	EVT. FORFALLSARSÅK
	1982	X				

FARGESKJEMA	OPPRINNELIG	NÅVERENDE	FRÅMTIDIG	BYGGHERRE
UTVENDIG VEGG		9C7 Rødbrun		NSB
VINDSKIER		1C4 (umalt grågrønn, trykkimp.).		ARKITEKT NSB
GERIKTER		Hvit og 28D5 Grågrønn		BYGGMESTER
VINDUER		Hvit		BYGNINGSTYPE
DØRER		28D5 Grågrønn		STILPREG
HJØRNEBORD				

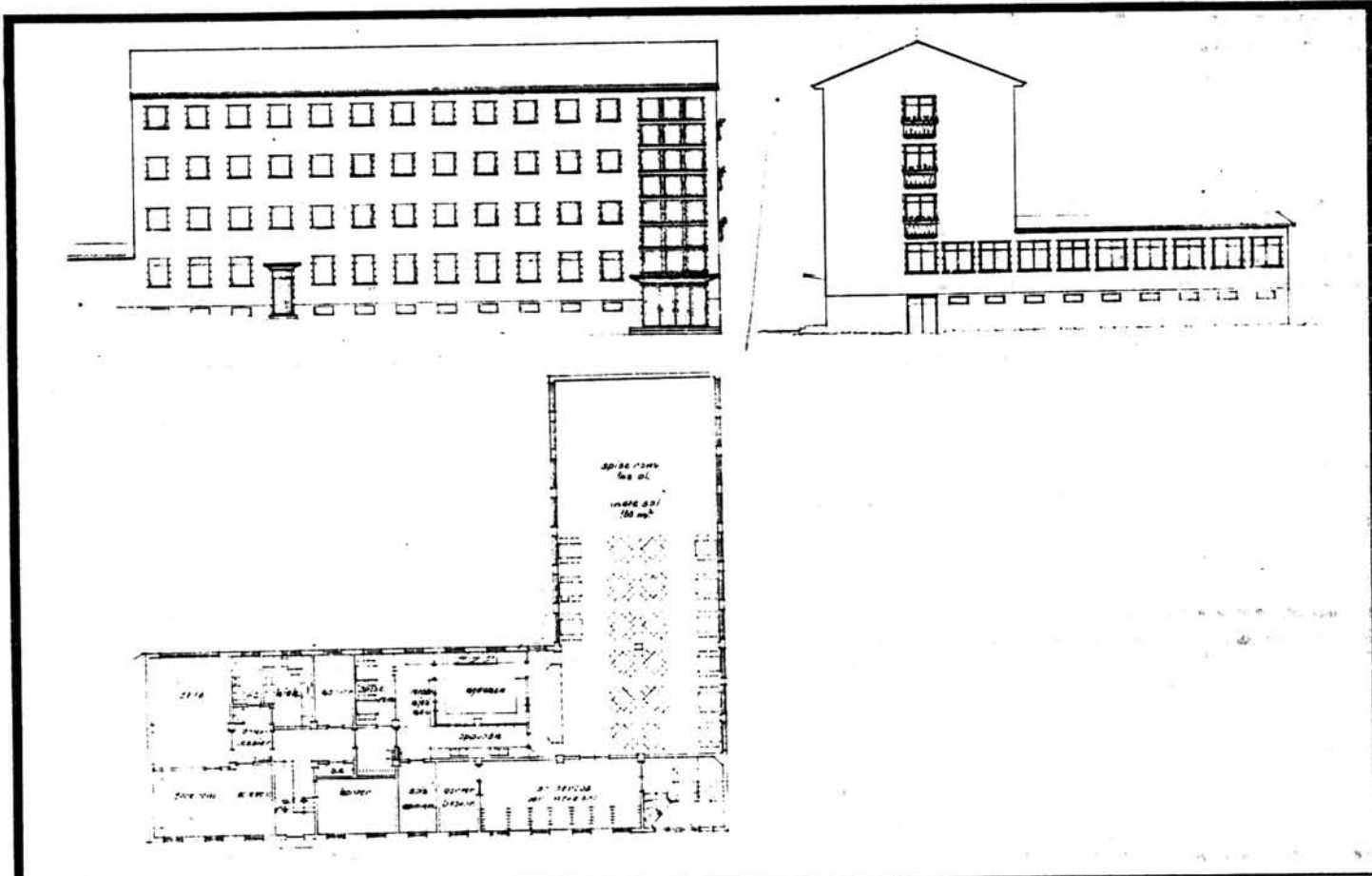
TEGNINGER (ARKIVHENVISNING)	BdB 4138
ELDRE FOTOGRAF	

ANDRE OPPLYSNINGER	Opprinnelig provisorisk	UTGITT	DATO	REGISTR.	DATO 8.1.82
		RETTELSES- BLAD	NR	INNFØRT DEN	AV
			NR	INNFØRT DEN	AV
		NR	INNFØRT DEN	AV	

NSB · REGISTRERING AV BYGNINGER

Bak/Had 0703.79

NAVN BYGNINGENS ART	BERGEN STASJON Velferdshus	STASJONSNR. 2351	BYGN.NR. 24
BANESTREKNING	233 Dale - Bergen	KILOMETER 471,15	
KOMMUNE, MATR.NR.	Bergen	GÅRDSNR.	BRUKSNR.
ADRESSE	5000 Bergen	DISTRIKT Bergen	



TEGNINGEN VISER: Org.tegn. Dat. 4.4.1952. M 1:400

OPPRINNELIG BRUKSFØRMÅL	PRIMÆRT Velferdshus - Leiligheter - kontorer, overnattingsrom	SEKUNDÆRT - Bibliotek	
	NÅVÆRENDE BRUKSFØRMÅL	PRIMÆRT Velferdshus - Leilighet - Kontorer, overnattingsrom.	SEKUNDÆRT - Bibliotek
			ANTALL LEILIGHETER: 2
			ANTALL OVERNATTINGSROM: 46
FØRHOLD TIL ANDRE HUS	Del av anlegg - s.bygd.		
FYSISK MILJØ- SAMMENHENG	By.		

VERNEVERDI	<input type="checkbox"/> PRIO- RITERT	BYGNINGEN PRIORITERES SPESIelt SOM BEVA- RINGSOBJEKT (EVT. INTERN NSB-FREDNING)	<input type="checkbox"/> BYGNINGEN ER FREDET I MEDHOLD AV LOV OM KULTURMINNER
	<input type="checkbox"/> HØY	ENDRINGER SKAL IKKE FORETAS FØR ARKITEKTKONTORET HAR GODKJENT PLANENE. DETTE GJELDER OGSÅ UTSKIFTING AV DØRER, VINDUER, KLEDNING, TAKTEKKING OSV.	
	<input checked="" type="checkbox"/> MIDDELS		
	<input type="checkbox"/> LAV	ENDRINGER KAN FORETAS UTEN GODKJENNING FRA ARKITEKTKONTORET. DET HENVISES TIL GENE- RELLE RÅD OG RETNINGSLINJER.	
	<input type="checkbox"/> INGEN		

DIMENSJONER	HØVED'IAL M 31,9 x 10,4	BEBYGD AREAL M ² 468	ANTALL ETASJER 4	BRUTTO GOLVAREAL M ²
-------------	----------------------------	------------------------------------	---------------------	------------------------------------

BYGNINGSDEL	TYPE. KONSTRUKSJON	INSTALLASJON	MERKNAD
FUNDAMENT	Betongmur	SKORSTEIN	STK. 1
KJELLER UNDERETASJE	Kjeller, betongdekke.	ELEKTRISITET	Innlagt
YTTERVEGG	Betongvegg.	OPPVARMING	PRIMERT: Sentralfyr SEKUNDÆRT:
FASADEKLEDNING	Puss.	VANN	Innlagt
TAKFORM	Saltak.	BAD	
TAKTEKKING		TOALET	TYPE: WC ANTALL: 17

VINDUER	Opprinnelige.	DEKOR INNSKRIPSJONER	Mosaikk-motiv over inngang: NSB 1956.
DØRER	Opprinnelige.	INTERIØR	

BYGGEÅR	ÅR 1956	MERKNAD
TILBYGGING OMBYGGING FLYTTING	ÅR	ENDRING

VEDLIKEHOLDS- TILSTAND	TILSTAND:	I GOD STAND	BEGYNNENDE FORFALL	FRAMSKREDET FORFALL	RUIN	EVT. FORFALLSÅRSÅK
	ÅR:					
	1980	X				

FARGESKJEMA	OPPRINNELIG	NÅVÆRENDE	FRAMTIDIG	BYGGHERRE
UTVENDIG VEGG		26 B2 Grønngrå		NSB
VINDSKIER				ARKITEKT NSB AK v/T.Vinjum A. Sundby.
GERIKTER		Grønnbrun flis		BYGGMESTER
VINDUER		Hvit		BYGNINGSTYPE
DØRER		Lakkert.		STILPREG
HJØRNEBORD				

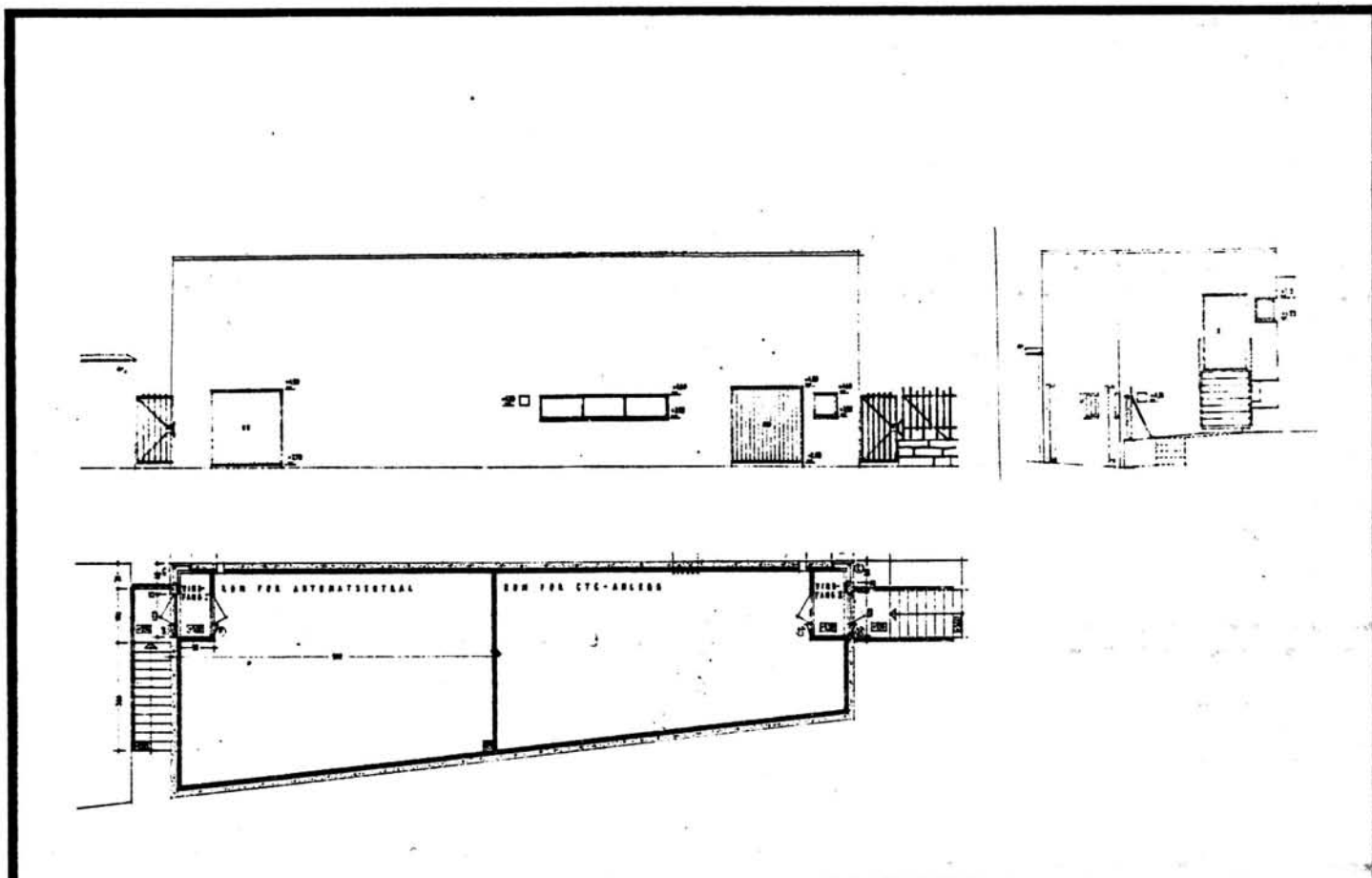
TEGNINGER (ARKIVHENVISNING)	Ak- 10510
ELDRE FOTOGRAF.	

ANDRE OPPLYSNINGER	UTGITT	DATO	REGISTR.	DATO
				14.10.80
	RETTELSES- BLAD	NR	INNFORT DEN	AV
		NR	INNFORT DEN	AV
		NR	INNFORT DEN	AV

NSB · REGISTRERING AV BYGNINGER

Bak/Had 0703.79

NAVN, BYGNINGENS ART	BERGEN STASJON CTC-hus	STASJONSNR.	2351	BYGN.NR.	25
BANESTREKNING	233 Dale - Bergen	KILOMETER	471,19		
KOMMUNE.MATR.NR.	Bergen	GÅRDSNR.		BRUKSNR.	
ADRESSE	5000 Bergen	DISTRIKT	Bergen		



TEGNINGEN VISER: Org.tegn. Dat. 10.1.1978. M 1:200

OPPRINNELIG BRUKSFORMÅL	PRIMÆRT Relerom - Telefonanlegg	SEKUNDÆRT	
NÅVÆRENDE BRUKSFORMÅL	PRIMÆRT Relerom - Telefonanlegg	SEKUNDÆRT	ANTALL LEILIGHETER: 0 ANTALL OVERNATTINGSROM: 0
FORHOLD TIL ANDRE HUS	Del av anlegg - s.bygd.		
FYSISK MILJØ-SAMMENHENG	By.		

VERNEVERDI	<input type="checkbox"/>	PRIORITERT	BYGNINGEN PRIORITERES SPESIELT SOM BEVARINGSOBJEKT (EVT. INTERN NSB-FREDNING)	<input type="checkbox"/>	BYGNINGEN ER FREDET I MEDHOLD AV LOV OM KULTURMINNER
	<input type="checkbox"/>	HØY	ENDRINGER SKAL IKKE FORETAS FØR ARKITEKTKONTORET HAR GODKJENT PLANENE. DETTE GJELDER OGSÅ UTSKIFTING AV DØRER, VINDUER, KLEDNING, TAKTEKKING OSV.		
	<input checked="" type="checkbox"/>	MIDDELS			
	<input type="checkbox"/>	LAV	ENDRINGER KAN FORETAS UTEN GODKJENNING FRA ARKITEKTKONTORET. DET HENVISES TIL GENERELLE RÅD OG RETNINGSLINJER.		
	<input type="checkbox"/>	INGEN			

DIMENSJONER	HOVEDÅL M 18,9 x 6,5	BEBYGD AREAL M ² 103	ANTALL ETASJER 1	BRUTTO GOLVAREAL M ²
-------------	-------------------------	------------------------------------	---------------------	------------------------------------

BYGNINGSDEL	TYPE, KONSTRUKSJON	INSTALLASJON	MERKNAD
FUNDAMENT	Betongmur	SKORSTEIN	STK.
KJELLER UNDERETASJE	1. Kjeller, betongdekke 2. Åpent.	ELEKTRISITET	Innlagt
YTTERVEGG	Betongmur	OPPVARMING	PRIMÆRT: Elektrisk SEKUNDÆRT:
FASADEKLEDNING	Puss	VANN	Innlagt
TAKFORM	Flatt	BAD	TYPE:
TAKTEKKING	Papp	TOALETT	ANTALL:

VINDUER		DEKOR INNSKRIPSJONER	
DØRER		INTERIØR	

BYGGÅR	ÅR 1978	MERKNAD
TILBYGGING OMBYGGING FLYTTING	ÅR	ENDRING

VEDLIKEHOLDS- TILSTAND	TILSTAND:	I GOD STAND	BEGYNNENDE FORFALL	FRAMSKREDET FORFALL	RUIN	EVT. FORFALLSÅRSÅK
	ÅR:					
	1982	X				

FARGESKJEMA	OPPRINNELIG	NÅVÆRENDE	FRAMTIDIG	BYGGHERRE
UTVENDIG VEGG		1C1 Lys grå		NSB
VINDSKIER				ARKITEKT
GERIKTER				Ark. Frølich, Bergen
VINDUER		Sort og brunlakkert		BYGGMESTER
DØRER		2C-D7 Olivengul/sort		BYGNINGSTYPE
HJØRNEBORD				STILPREG

TEGNINGER (ARKIVHENVISNING)	Org.tegn.hos ark.MNAL Kåre Frølich/Cubus, Bergen.
ELDRE FOTOGRAF.	

ANDRE OPPLYSNINGER	UTGITT	DATO	REGISTR.	DATO	
				8.1.82	
	RETTELSES- BLAD	NR	INNFORT DEN	AV	
		NR	INNFORT DEN	AV	
NR		INNFORT DEN	AV		

NSB · REGISTRERING AV BYGNINGER

Bak/Had 0703.79

NAVN BYGNINGENS ART	DISTRIKTSJEFBOLIGEN BERGEN Bolig	STASJONSNR.	BYGN.NR.
BANESTREKNING	233 Dale - Bergen	KILOMETER	
KOMMUNE.MATR.NR.	Bergen	GÅRDSNR.	BRUKSNR.
ADRESSE	Søndre Bellevuevei 8,5000 Bergen	DISTRIKT	Bergen



TEGNINGEN VISER: Org.tegn. Dat.25.4.1916. M 1:200

OPPRINNELIG BRUKSFORMÅL	PRIMÆRT Bolig	SEKUNDÆRT	
NÅVÆRENDE BRUKSFORMÅL	PRIMÆRT Bolig	SEKUNDÆRT	ANTALL LEILIGHETER: 1 ANTALL OVERNATTINGSROM: 1
FORHOLD TIL ANDRE HUS	Selvstendig hus - frittstående		
FYSISK MILJØ- SAMMENHENG	By. Villastrøk.		

VERNEVERDI	<input type="checkbox"/>	PRIORITERT	BYGNINGEN PRIORITERES SPESIELT SOM BEVARINGSOBJEKT (EVT. INTERN NSB-FREDNING)	<input type="checkbox"/>	BYGNINGEN ER FREDET I MEDHOLD AV LOV OM KULTURMINNER
	<input checked="" type="checkbox"/>	HØY	ENDRINGER SKAL IKKE FORETAS FØR ARKITEKTKONTORET HAR GODKJENT PLANENE. DETTE GJELDER OGSÅ UTSKIFTING AV DØRER, VINDUER, KLEDNING, TAKTEKKING OSV.		
	<input type="checkbox"/>	MIDDELS			
	<input type="checkbox"/>	LAV	ENDRINGER KAN FORETAS UTEN GODKJENNING FRA ARKITEKTKONTORET. DET HENVISES TIL GENERELLE RÅD OG RETNINGSLINJER.		
	<input type="checkbox"/>	INGEN			

DIMENSJONER	HOVEDTÅL M 13,8 x 9,2	BEBYGD AREAL M ² 136	ANTALL ETASJER 2	BRUTTO GOLVAREAL M ²
-------------	--------------------------	------------------------------------	---------------------	------------------------------------

BYGNINGSDEL	TYPE, KONSTRUKSJON	INSTALLASJON	MERKNAD
FUNDAMENT	Pusset, fuget, gråsteinsmur.	SKORSTEIN	STK. 2
KJELLER UNDERETASJE	Kjeller, trebjelkelag.	ELEKTRISITET	Innlagt
YTTERVEGG	Laft.	OPPVARMING	PRIMERT: Sentralfyr/Elektr. SEKUNDERT: Vedovn
FASADEKLEDNING	Liggende trepanel, høvlet kantprof. , pløyd.	VANN	Innlagt
TAKFORM	1.Valmtak. 2.Saltak.	BAD	Innlagt
TAKTEKKING	Teglstein, krum.	TOALETT	TYPE: WC ANTALL: 3

VINDUER	Under skifting, 1 etasje.	DEKOR INNSKRIPSJONER	Ornament. inng.portal i tre. Hj.bord utført som søyler, motiv gjentas i hele letg.
DØRER	Opprinnelige.	INTERIØR	1.Opprinnelig: Hall.trapp. 2.Opppus. Opppus. og vedlikh. Se andre opplysning.

BYGGEÅR	ÅR 1918	MERKNAD
TILBYGGING OMBYGGING FLYTTING	ÅR	ENDRING

VEDLIKEHOLDS- TILSTAND	TILSTAND: ÅR:	I GOD STAND	BEGYNNENDE FORFALL	FRAMSKREDET FORFALL	RUIN	EVT. FORFALLSÅRSÅK
	1980	X				

FARGESKJEMA	OPPRINNELIG	NÅVERENDE	FRAMTIDIG	BYGGHERRE
UTVENDIG VEGG		Grå		NSB
VINDSKIER		Hvit		ARKITEKT NSB AK v/ Eivind Gleditch, G. Hoel.
GERIKTER		Hvit		BYGGMESTER
VINDUER		Hvit		BYGNINGSTYPE
DØRER		Hvit		STILPREG
HJØRNEBORD		Hvit		

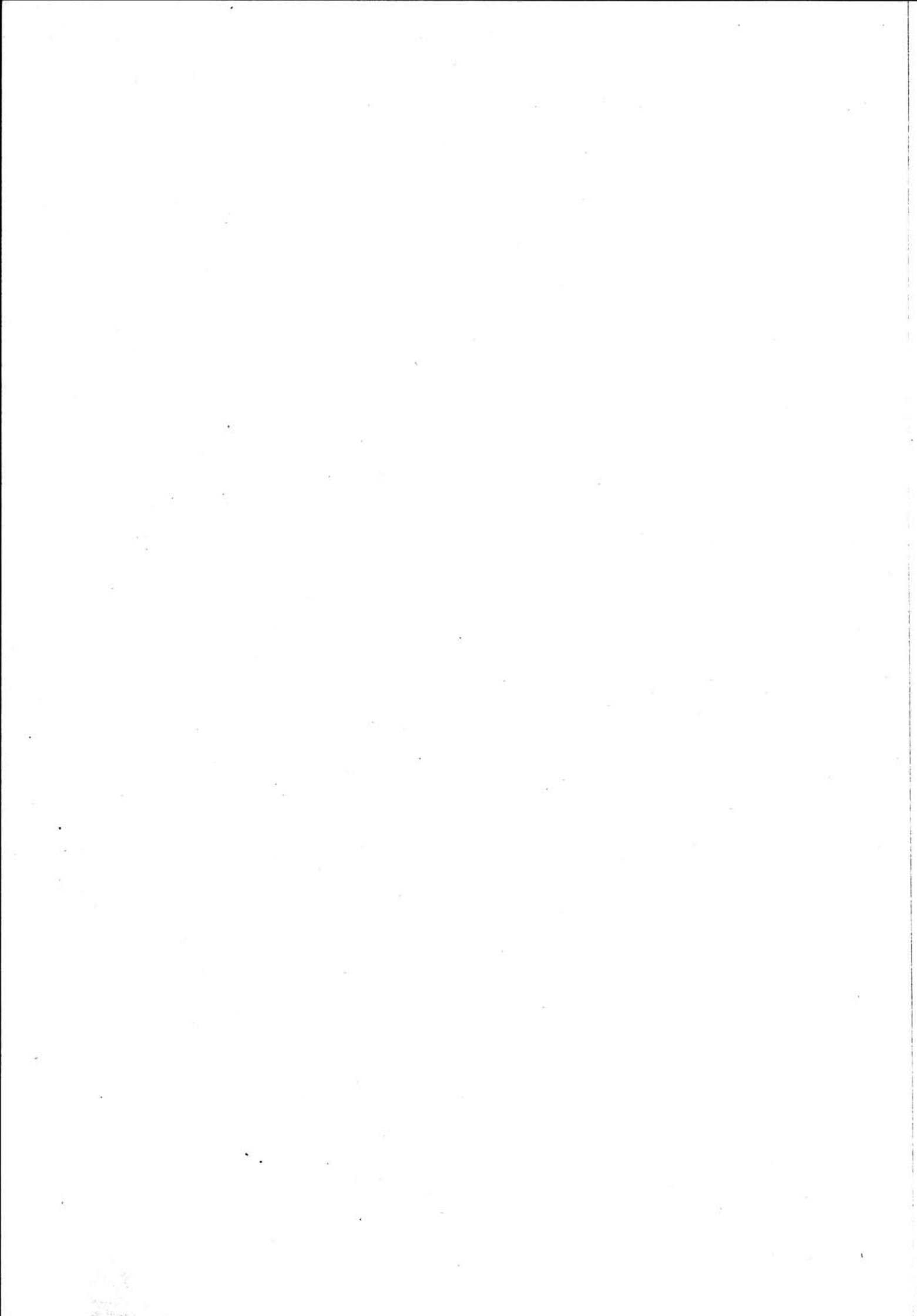
TEGNINGER (ARKIVHENVISNING)	Ak 1117
ELDRE FOTOGRAF.	

ANDRE OPPLYSNINGER	INTERIØR: Oppussingen utført med omtanke Til det opprinnelige interiør. 1 dør mangler: Hallen til anretning.	UTGITT	DATO	REGISTR.	DATO 16.10.80
		RETTELSES- BLAD	NR	INNFØRT DEN	AV
			NR	INNFØRT DEN	AV
		NR	INNFØRT DEN	AV	

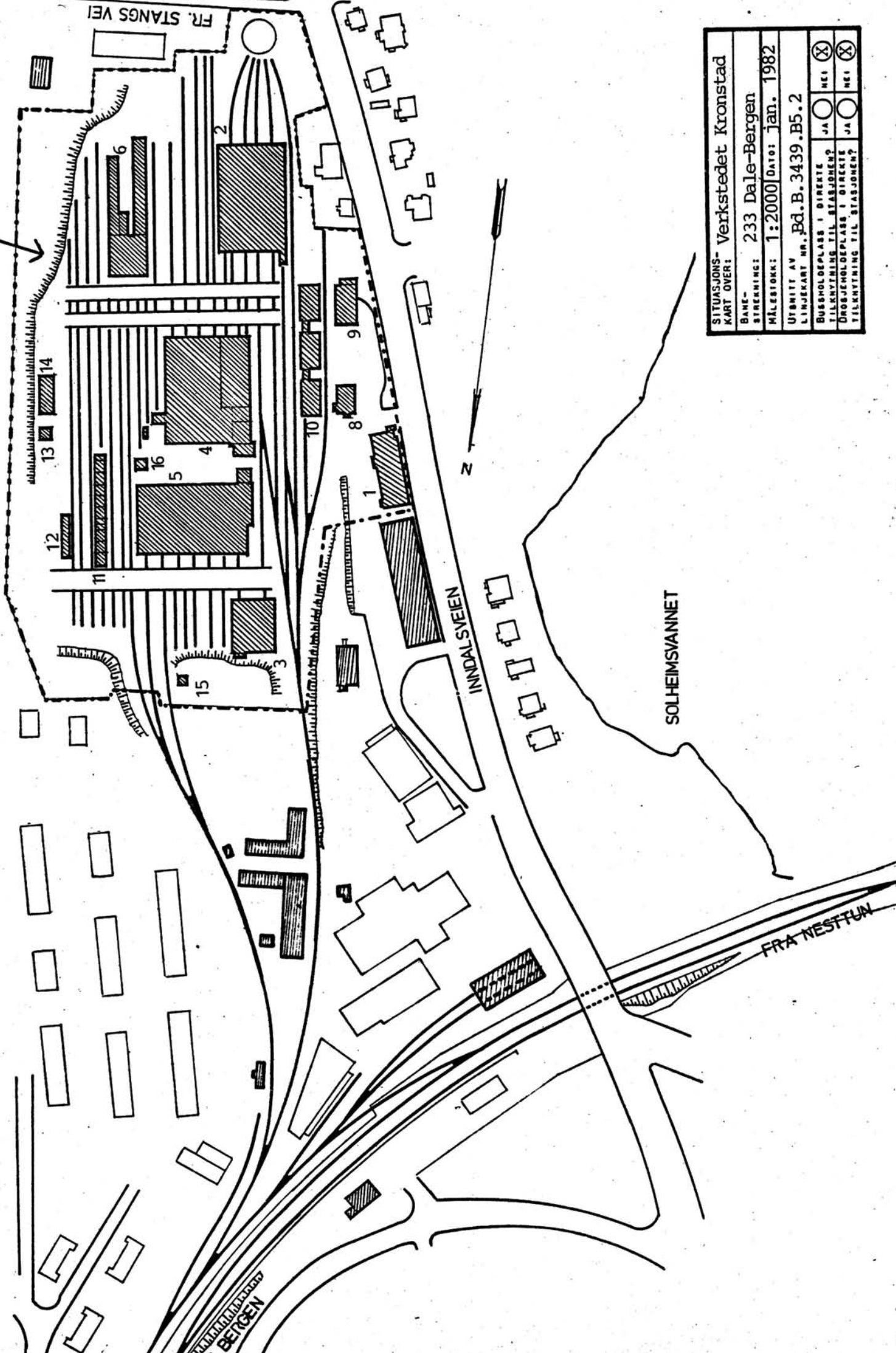
NSB - REGISTRERING AV BYGNINGER

UTGITT:
REVIDERT:

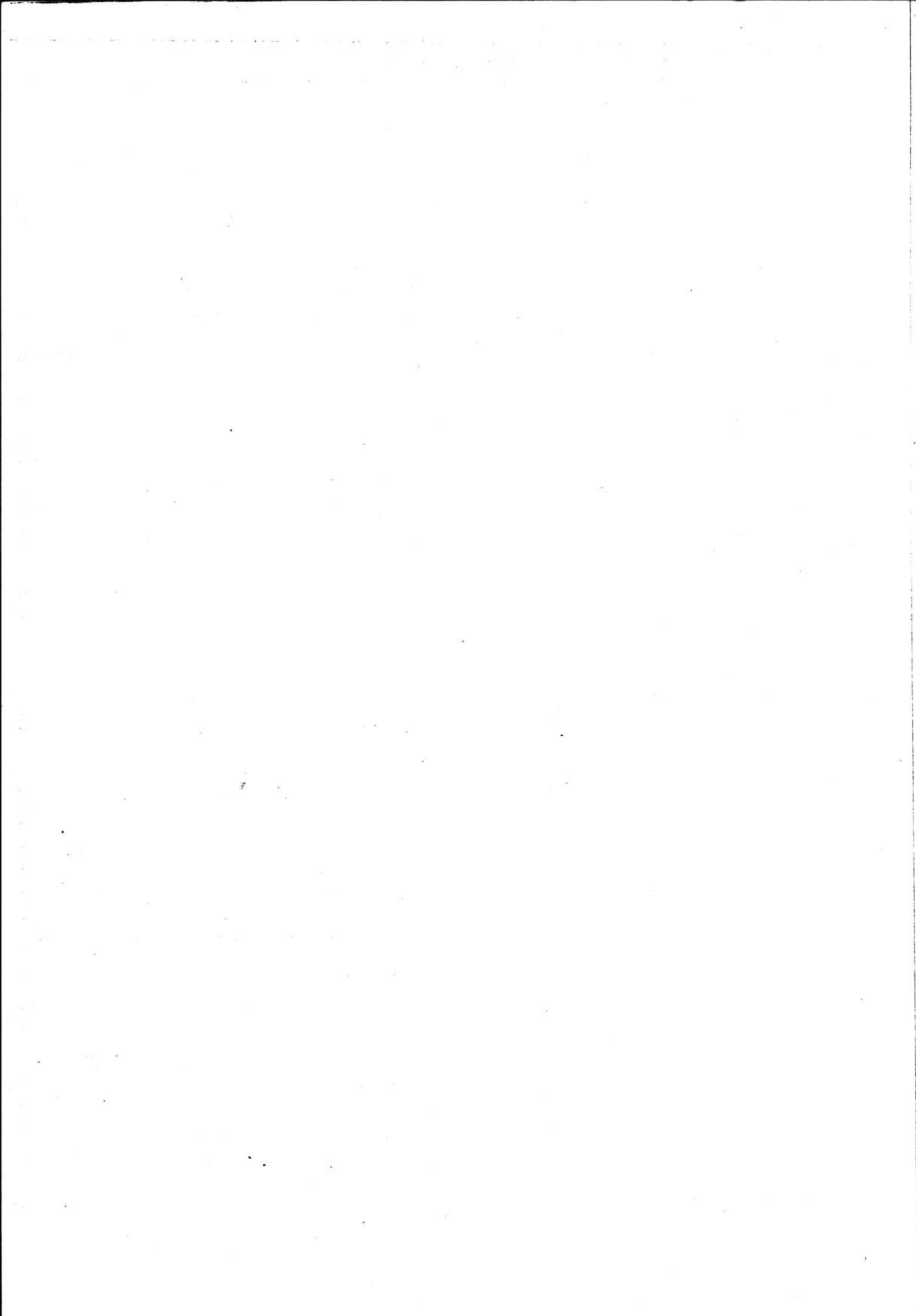
STASJONSNR (2351)		STASJON/STREKNING/ANLEGG KRONSTAD VERKSTED		BANE/BILROUTE BERGENSBANEN		M-avd., Had.						
BYGN NR	KILOMETER	BYGNINGSTYPE	ADRESSE	MATRIKSEL GNR ENR	BEBYGD AREAL	ETG	BRUTTO GOLVFLATE	HØVED- MATERIALE	BYGGEAR	TEGNINGER ARKIVNR.	MERKNAD	EGET SKJEMA
1		Kontor og velferdsb.	Inndalsveien 22, 5000 Bergen		390	3		Mur	1953		Ark.Frølich	x
2		Vognrevisjonsverksted (Løftehus)	"		1420	1		Mur	1925	Bx-1616,1617 B-3644 (Tilb)		x
3		Kjel og plateverk.	"		492	1		Mur	1921	Bx-1611,1615		x
4		Vogn-,salmaker- snekker og malerverk.	"		1650	1		Mur	1909	B-180,B-206 B-712	M/fyrh. for verkstedene	x
5		Lok og maskinverk.	"		1540	1		Mur	1909	B-201,B-716		x
6		Trelastlager	"									
8		Lager	"		117	2		Mur		B-395	M.avd tegn.	x
9		Lager	"		197	1		Tre				
10		Lagerbrakker	"		432	1		Tre				
11		Div. lagerskur	"		240	1		Tre				
12		Lagerskur	"		63	1		Tre				
13		Lagerskur	"		33	1		Tre				
14		Lagerskur	"		110	1		Tre				
15		Trafo.kiosk	"		23,5	1		Mur				
16		Toalett	"		29,8	1		Mur				
										Arkivnr. med B- og Bx- viser til M-avd., Had.		



VERKSTEDET KRONSTAD



SITUASJONS- KART OVER:	Verketstedet Kronstad
BANE-	233 Dale-Bergen
STREKNING:	1:2000 Dato: jan. 1982
MÅLSTOKK:	UTBRITT AV LINJEKART NR. Bd. B. 3439.B5.2
BUSSHOLDEPLASS I DIREKTE	<input type="checkbox"/> JA <input checked="" type="checkbox"/> NEI
TILKNYTNING TIL STASJONEN?	<input type="checkbox"/> JA <input checked="" type="checkbox"/> NEI
DRØJHOLDEPLASS I DIREKTE	<input type="checkbox"/> JA <input checked="" type="checkbox"/> NEI
TILKNYTNING TIL STASJONEN?	<input type="checkbox"/> JA <input checked="" type="checkbox"/> NEI



NSB - REGISTRERING AV BYGNINGER

Bak/Hed 0703.79

NAV BYGNINGENS ART	KRONSTAD VERKSTED Kontor og velferdsbygg	STASJONSNR. 2351	BYGN.NR. 1
BANESTREKNING	233 Dale - Bergen	KILOMETER	
KOMMUNE.MATR.NR.	Bergen	GARDSNR.	BRUKSNR.
ADRESSE	Inndalsveien 22, 5000 Bergen	DISTRIKT Bergen	



TEGNING

TEGNINGEN VISER:

OPPRINNELIG BRUKSFORMÅL	PRIMÆRT Kontor og velferdsbygg	SEKUNDÆRT	
NÅVÆRENDE BRUKSFORMÅL	PRIMÆRT Kontor og velferdsbygg	SEKUNDÆRT	ANTALL LEILIGHETER: ANTALL OVERNATTINGSROM:
FORHOLD TIL ANDRE HUS	Del av anlegg - frittstående		
FYSISK MILJØ- SAMMENHENG	By		

VERNEVERDI	<input type="checkbox"/> PRIO- RITERT	BYGNINGEN PRIORITERES SPESIELT SOM BEVA- RINGSOBJEKT (EVT. INTERN NSB-FREDNING)	<input type="checkbox"/> BYGNINGEN ER FREDET I MEDHOLD AV LOV OM KULTURMINNER
	<input type="checkbox"/> HØY	ENDRINGER SKAL IKKE FORETAS FØR ARKITEKTKONTORET HAR GODKJENT PLANENE. DETTE GJELDER OGSÅ UTSKIFTING AV DØRER, VINDUER, KLEDNING, TAKTEKKING OSV.	
	<input type="checkbox"/> MIDDELS		
	<input checked="" type="checkbox"/> LAV	ENDRINGER KAN FORETAS UTEN GODKJENNING FRA ARKITEKTKONTORET. DET HENVISES TIL GENE- RELLE RÅD OG RETNINGSLINJER.	
	<input type="checkbox"/> INGEN		

DIMENSJONER	HØVED*IAL M 32,5 x 12	BEBYGD AREAL M ² 390	ANTALL ETASJER 3	BRUTTO GOLVAREAL M ²
-------------	--------------------------	------------------------------------	---------------------	------------------------------------

BYGNINGSDEL	TYPE.KONSTRUKSJON	INSTALLASJON	MERKNAD
FUNDAMENT	Betongmur	SKORSTEIN	STK.
KJELLER UNDERETASJE	Kjeller, betongdekke	ELEKTRISITET	Innlagt
YTTERVEGG	Støpt betongmur.	OPPVARMING	PRIMÆRT: Sentralfyr/olje SEKUNDÆRT:
FASADEKLEDNING	Pusset betong	VANN	Innlagt
TAKFORM	Flatt	BAD	
TAKTEKKING	Papp	TOALETT	TYPE: WC ANTALL:

VINDUER	1. Opprinnelige 2. Under utskifting: 2.etg. mot syd.	DEKOR INNSKRIPSJONER	
DØRER	Opprinnelige.	INTERIØR	

BYGGÅR	ÅR 1953	MERKNAD
TILBYGGING OMBYGGING FLYTTING	ÅR 1981	ENDRING 2.etg. omgjort til kontorer for forsyning.

VEDLIKEHOLDS- TILSTAND	TILSTAND: ÅR:	I GOD STAND	BEGYNNENDE FORFALL	FRAMSKREDET FORFALL	RUIN	EVT. FORFALLSÅRSÅK
	1980	X				

FARGESKJEMA	OPPRINNELIG	NAVÆRENDE	FRAMTIDIG	BYGGHERRE
UTVENDIG VEGG		Hvit		NSB
VINDSKIER				ARKITEKT
GERIKTER				Ark. Frølich, bergen
VINDUER		Grå		BYGGMESTER
DØRER		1.Lakkert, 2.Grå		BYGNINGSTYPE
HJØRNEBORD				STILPREG

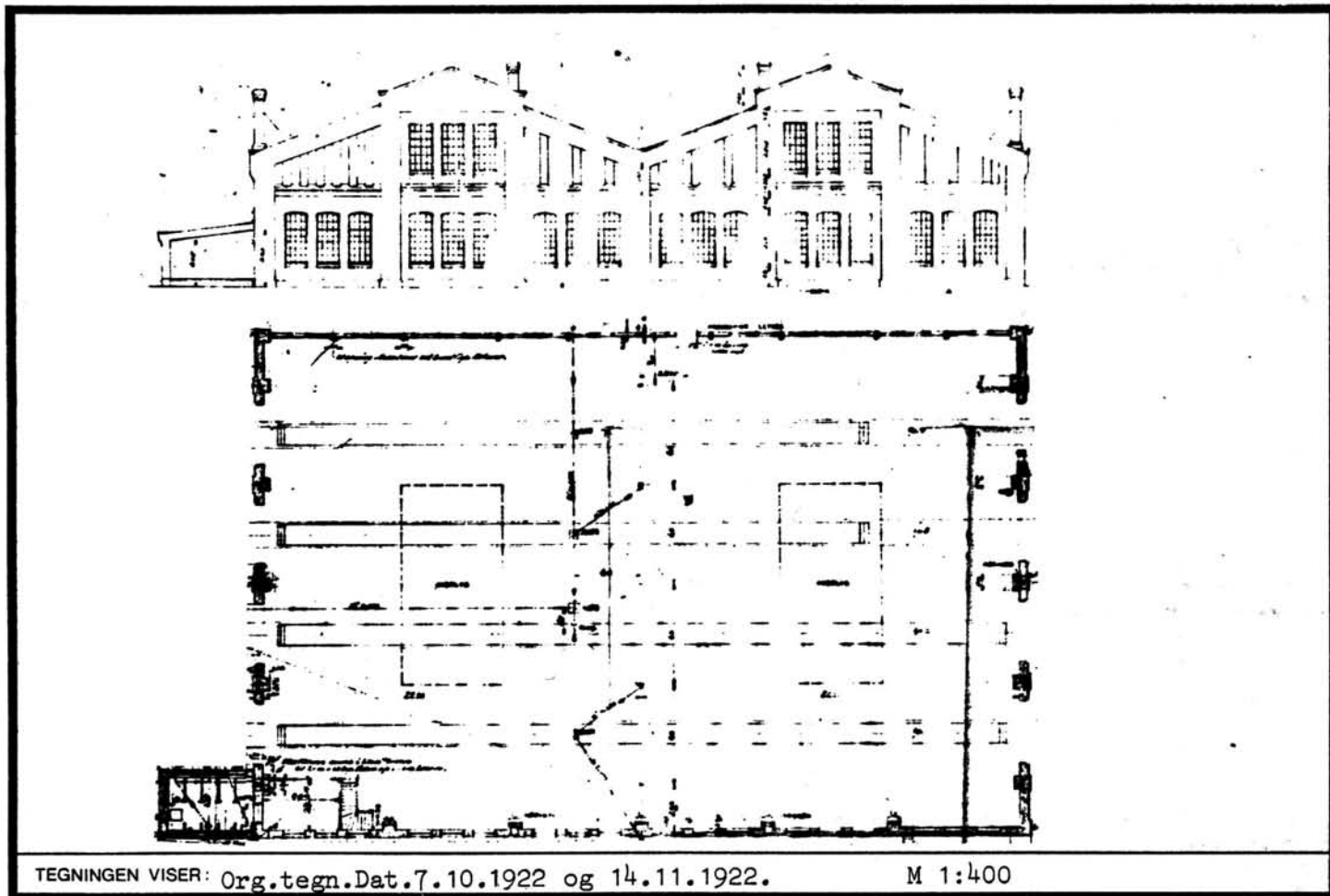
TEGNINGER (ARKIVHENVISNING)	
ELDRE FOTOGRAF.	

ANDRE OPPLYSNINGER	Se saneringsplan for Kronstad verksted. ✓	UTGITT	DATO	REGISTR.	DATO
					20.10.80
		RETTELSES- BLAD	NR	INNFØRT DEN	AV
			NR	INNFØRT DEN	AV
NR	INNFØRT DEN		AV		

NSB · REGISTRERING AV BYGNINGER

Bak/Hed 0703.79

NAVN BYGNINGENS ART	KRONSTAD VERKSTED Revisjonsverksted. (Løftehus).	STASJONSNR. 2351	BYGN.NR. 2
BANESTREKNING	233 Dale - Bergen	KILOMETER	
KOMMUNE.MATR.NR.	Bergen	GARDSNR.	BRUKSNR.
ADRESSE	Inndalsveien 22. 5000 Bergen	DISTRIKT Bergen	



TEGNINGEN VISER: Org.tegn.Dat.7.10.1922 og 14.11.1922.

M 1:400

OPPRINNELIG BRUKSFØRMÅL	PRIMÆRT Velferdsbygning	SEKUNDÆRT	
NÅVÆRENDE BRUKSFØRMÅL	PRIMÆRT Velferdsbygning	SEKUNDÆRT	ANTALL LEILIGHETER: ANTALL OVERNATTINGSROM:
FORHOLD TIL ANDRE HUS	Del av anlegg - frittstående		
FYSISK MILJØ- SAMMENHENG	By		

VERNEVERDI	<input type="checkbox"/> PRIO- RITERT	BYGNINGEN PRIORITERES SPESIELT SOM BEVA- RINGSOBJEKT (EVT. INTERN NSB-FREDNING)	<input type="checkbox"/> BYGNINGEN ER FREDET I MEDHOLD AV LOV OM KULTURMINNER
	<input type="checkbox"/> HØY	ENDRINGER SKAL IKKE FORETAS FØR ARKITEKKTØRETT HAR GODKJENT PLANENE. DETTE GJELDER OGSÅ UTSKIFTING AV DØRER, VINDUER, KLEDNING, TAKTEKKING OSV.	
	<input checked="" type="checkbox"/> MIDDELS		
	<input type="checkbox"/> LAV <input type="checkbox"/> INGEN	ENDRINGER KAN FORETAS UTEN GODKJENNING FRA ARKITEKKTØRETT. DET HENVISES TIL GENE- RELLE RÅD OG RETNINGSLINJER.	

DIMENSJONER	HØVED'IAL M 45,5 x 30,4	BEBYGD AREAL M ² 1420	ANTALL ETASJER 1	BRUTTO GOLVAREAL M ²
-------------	----------------------------	-------------------------------------	---------------------	------------------------------------

BYGNINGSDEL	TYPE, KONSTRUKSJON	INSTALLASJON	MERKNAD
FUNDAMENT	Fuget gråsteinsmur	SKORSTEIN	STK.
KJELLER UNDERETASJE	Oppfylt betong på kult.	ELEKTRISITET	Innlagt
		OPPVARMING	PRIMÆRT: Sentralfyr/olje SEKUNDÆRT:
YTTERVEGG	1. Fuget teglsteinsmur. 2. Bindingsverk i tre - gavl øst.	VANN	Innlagt
FASADEKLEDNING	1. Eksponert teglsteinsmur. 2. Liggende trepanel, høvlet pløyd	BAD	
TAKFORM	Saltak	TOALET	TYPE:
TAKTEKKING	1. Papp. 2. Overlys.		ANTALL:

VINDUER	Opprinnelige	DEKOR INNSKRIPSJONER	Dekorativt murverk ved gesims og vindusomramming.
DØRER	Opprinnelige	INTERIØR	4 gjennomgående spor.

BYGGGEÅR	ÅR	MERKNAD
	1925	
TILBYGGING OMBYGGING FLYTTING	ÅR	ENDRING
	1958	Hjuldreiehus (53 m ² lettbetong), bygget inntil. 2 spor god stand.

VEDLIKEHOLDS- TILSTAND	TILSTAND:	I GOD STAND	BEGYNNENDE FORFALL	FRAMSKREDET FORFALL	RUIN	EVT. FORFALLSÅRSÅK
	ÅR:					
	1980	X				

FARGESKJEMA	OPPRINNELIG	NAVÆRENDE	FRAMTIDIG	BYGGHERRE
UTVENDIG VEGG		9C-D7 Rødbrun		NSB
VINDSKIER				ARKITEKT
GERIKTER				NSB Bergen Distrikt
VINDUER		26C-D3 Grågrønn		BYGGMESTER
DØRER		26C-D3		BYGNINGSTYPE
HJØRNEBORD				STILPREG

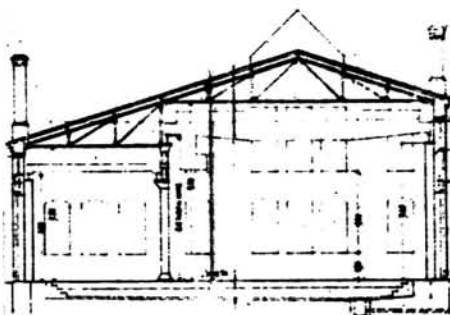
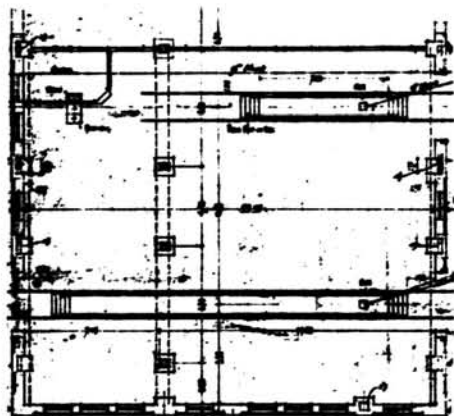
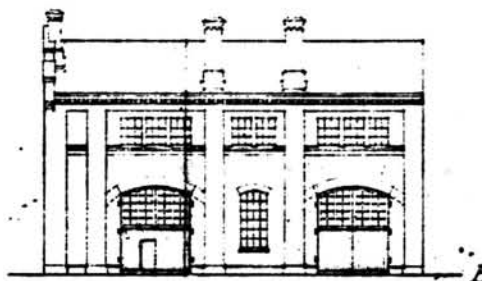
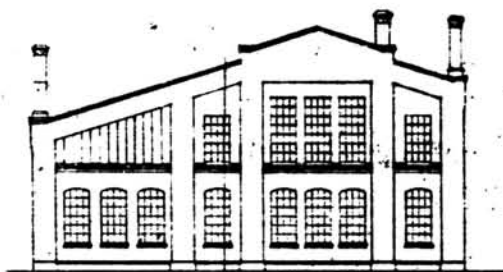
TEGNINGER (ARKIVHENVISNING)	Bx 1616 (Bg 630) Bx 1617 (Bg 643) B 3644 (Tilbygg).
ELDRE FOTOGRAF.	

ANDRE OPPLYSNINGER	Inneholder sentralfyr som forsyner andre bygninger på området.	UTGITT	DATO	REGISTR.	DATO
					20.10.80
		RETTELSES- BLAD	NR	INNFØRT DEN	AV
			NR	INNFØRT DEN	AV
NR	INNFØRT DEN		AV		

NSB · REGISTRERING AV BYGNINGER

Bak/Had 070379

NAVN BYGNINGENS ART	KRONSTAD VERKSTED Kjele og plateverksted	STASJONSNR.	BYGN.NR.
BANESTREKNING	233 Dale - Bergen	KILOMETER	2351
KOMMUNE, MATR. NR.	Bergen	GÅRDSNR.	BRUKSNR.
ADRESSE	Inndalsveien 22, 5000 Bergen	DISTRIKT	Bergen



TEGNINGEN VISER: Org.tegn.Dat. 1919

M 1:400

OPPRINNELIG BRUKSFORMÅL	PRIMÆRT Verkstedbygning	SEKUNDÆRT	
NÅVÆRENDE BRUKSFORMÅL	PRIMÆRT Verkstedbygning	SEKUNDÆRT	ANTALL LEILIGHETER: ANTALL OVERNATTINGSROM:
FORHOLD TIL ANDRE HUS	Del av anlegg - frittstående.		
FYSISK MILJØ- SAMMENHENG	By		

VERNEVERDI	<input type="checkbox"/> PRIO- RITERT	BYGNINGEN PRIORITERES SPESIELT SOM BEVA- RINGSOBJEKT (EVT. INTERN NSB-FREDNING)	<input type="checkbox"/> BYGNINGEN ER FREDET I MEDHOLD AV LOV OM KULTURMINNER
	<input checked="" type="checkbox"/> HØY	ENDRINGER SKAL IKKE FORETAS FØR ARKITEKTKONTORET HAR GODKJENT PLANENE. DETTE GJELDER OGSÅ UTSKIFTING AV DØRER, VINDUER, KLEDNING, TAKTEKKING OSV.	
	<input type="checkbox"/> MIDDELS		
	<input type="checkbox"/> LAV	ENDRINGER KAN FORETAS UTEN GODKJENNING FRA ARKITEKTKONTORET. DET HENVISES TIL GENE- RELLE RÅD OG RETNINGSLINJER.	
	<input type="checkbox"/> INGEN		

DIMENSJONER	HØVEDMÅL M 23,5 x 21	BEBYGD AREAL M ² 492	ANTALL ETASJER 1	BRUTTO GOLVAREAL M ²
-------------	-------------------------	------------------------------------	---------------------	------------------------------------

BYGNINGSDEL	TYPE.KONSTRUKSJON	INSTALLASJON	MERKNAD
FUNDAMENT	Fuget gråsteinsmur.	SKORSTEIN	STK.
KJELLER UNDERETASJE	Oppfylt betong på kult.	ELEKTRISITET	Innlagt
YTTERVEGG	1. Fuget teglsteinsmur. 2. Bindingsverk i tre mot øst.	OPPVARMING	PRIMÆRT: Sentralfyr/olje SEKUNDÆRT:
FASADEKLEDNING	1. Eksponert teglsteinsmur. 2. Liggende trepanel, høvlet, pløyd.	VANN	Innlagt
TAKFORM	Saltak	BAD	
TAKTEKKING	Papp.	TOALETT	TYPE: ANTALL: WC

VINDUER	Opprinnelige	DEKOR INNSKRIPSJONER	Dekorativt murverk ved gesims og vindusomramminger.
DØRER	Opprinnelige	INTERIØR	2 spor lagt inn

BYGGEÅR	ÅR 1921	MERKNAD
TILBYGGING OMBYGGING FLYTTING	ÅR	ENDRING Tilbygg på en gavl.

VEDLİKÉHOLDS- TILSTAND	TILSTAND:	I GOD STAND	BEGYNNENDE FORFALL	FRAMSKREDET FORFALL	RUIIN	EVT. FORFALLSÅRSÅK
	ÅR:					
	1980	X				

FARGESKJEMA	OPPRINNELIG	NÅVÆRENDE	FRAMTIDIG	BYGGHERRE
UTVENDIG VEGG		8-9D-7 Rødbrun		NSB
VINDSKIER				ARKITEKT
GERIKTER				P.Thane
VINDUER		26C-D3 Grågrønn		BYGGMESTER
DØRER		26C-D3		BYGNINGSTYPE
HJØRNEBORD				STILPREG

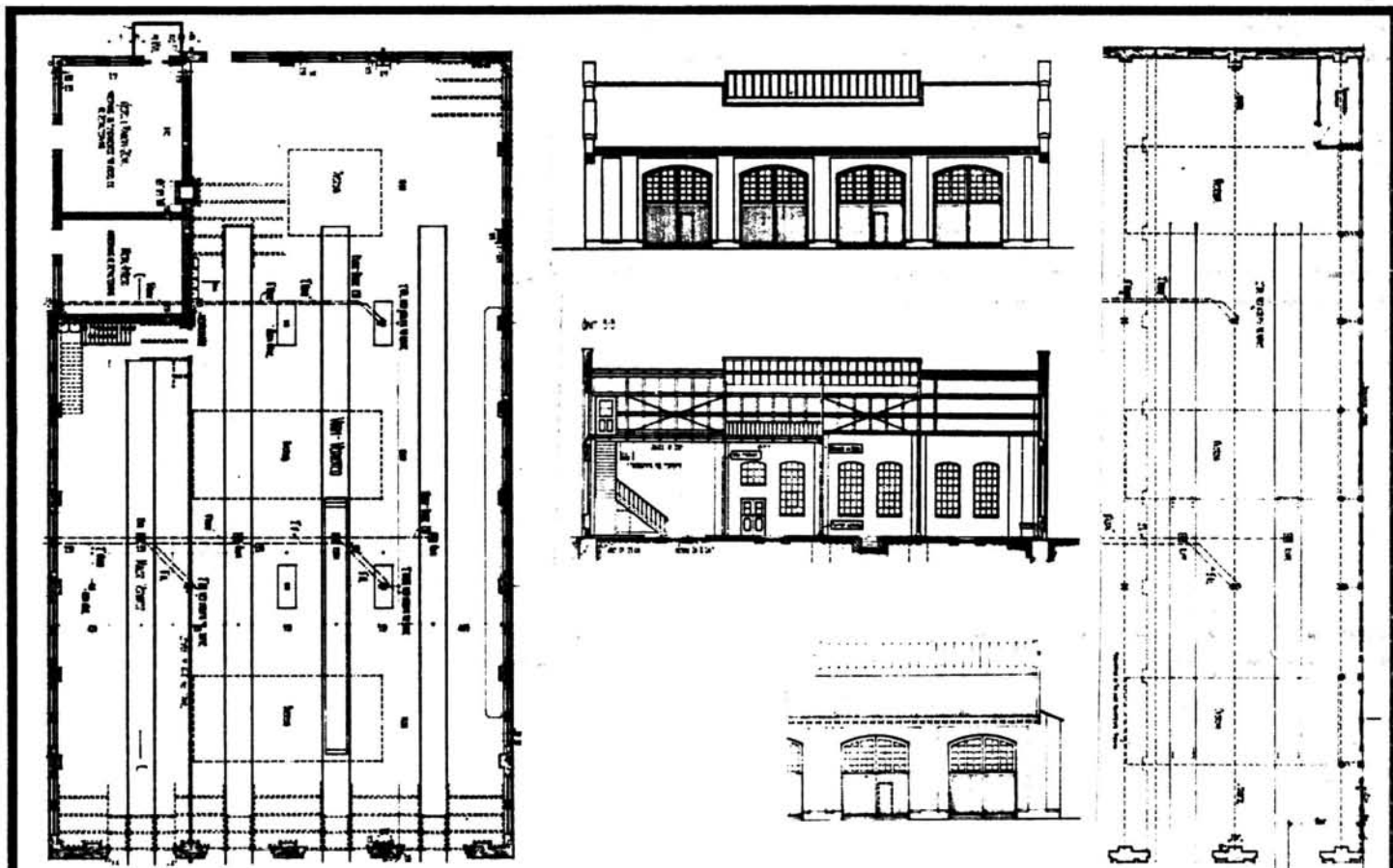
TEGNINGER (ARKIVHENVISNING)	Bx 1611-1615
ELDRE FOTOGRAF.	

ANDRE OPPLYSNINGER	Se saneringsplan for Kronstad verkstedområde.	UTGITT	DATO	REGISTR.	DATO
					20.10.80
		RETTELSES- BLAD	NR	INNFORT DEN	AV
			NR	INNFORT DEN	AV
NR	INNFORT DEN		AV		

NSB · REGISTRERING AV BYGNINGER

Bak/Had 0703.79

NAVN BYGNINGENS ART	KRONSTAD VERKSTED Vogn,snekker og malerverksted.	STASJONSNR. 2351	BYGN.NR. 4
BANESTREKNING	233 Dale - Bergen	KILOMETER	
KOMMUNE.MATR.NR.	Bergen	GÅRDSNR.	BRUKSNR.
ADRESSE	Inndalsveien 22, 5000 Bergen	DISTRIKT Bergen	



TEGNINGEN VISER: Org.tegn.Dat. Jan.1909. Endringstegn. Dat. april 1915. M 1:400

OPPRINNELIG BRUKSFØRMÅL	PRIMÆRT Vogn-,snekker- og maler- verksted. Fyrhus	SEKUNDÆRT	
NÅVÆRENDE BRUKSFØRMÅL	PRIMÆRT Vogn-,snekker- og maler verksted. Fyrhus	SEKUNDÆRT	ANTALL LEILIGHETER: ANTALL OVERNATTINGSROM:
FORHOLD TIL ANDRE HUS	Del av anlegg - frittstående.		
FYSISK MILJØ- SAMMENHENG	By		

VERNEVERDI	<input type="checkbox"/> PRIORITYERT	BYGNINGEN PRIORITYERES SPESIELT SOM BEVARINGSOBJEKT (EVT. INTERN NSB-FREDNING)	<input type="checkbox"/> BYGNINGEN ER FREDET I MEDHOLD AV LOV OM KULTURMINNER
	<input type="checkbox"/> HØY	ENDRINGER SKAL IKKE FORETAS FØR ARKITEKTKONTORET HAR GODKJENT PLANENE. DETTE GJELDER OGSÅ UTSKIFTING AV DØRER, VINDUER, KLEDNING, TAKTEKKING OSV.	
	<input checked="" type="checkbox"/> MIDDELS		
	<input type="checkbox"/> LAV	ENDRINGER KAN FORETAS UTEN GODKJENNING FRA ARKITEKTKONTORET. DET HENVISES TIL GENERELLE RÅD OG RETNINGSLINJER.	
	<input type="checkbox"/> INGEN		

DIMENSJONER	HOVEDTAL M 45,5 x 38	BEBYGD AREAL M ² 1650	ANTALL ETASJER 1	BRUTTO GOLVAREAL M ²
-------------	-------------------------	-------------------------------------	---------------------	------------------------------------

BYGNINGSDEL	TYPE.KONSTRUKSJON	INSTALLASJON	MERKNAD
FUNDAMENT	Fuget gråsteinsmur.	SKORSTEIN	STK. 1
KJELLER UNDERETASJE	Oppfylt betong på kult.	ELEKTRISITET	Innlagt
YTTERVEGG	1.Fuget teglsteinsmur 2.Bindingsverk i tre.	OPPVARMING	PRIMÆRT: Sentralfyr/olje SEKUNDÆRT:
FASADEKLEDNING	1.Eksponert teglsteinsmur 2.Liggende trepanel, høvlet,pløyd.	VANN	Innlagt
TAKFORM	Saltak	BAD	
TAKTEKKING	Skiifer "lapp". Overlys.	TOALET	TYPE: ANTALL:

VINDUER	Opprinnelige.	DEKOR INNSKRIPSJONER	Dekorativt murverk ved gesims og vindusomramninger.
DØRER		INTERIØR	6 spor innlagt.

BYGGEÅR	ÅR 1909	MERKNAD
TILBYGGING OMBYGGING FLYTTING	ÅR 1917	ENDRING

VEDLIKEHOLDS- TILSTAND	TILSTAND: ÅR:	I GOD STAND	BEGYNNENDE FORFALL	FRAMSKREDET FORFALL	RUIN	EVT. FORFALLSÅRSÅK
	1980	X				

FARGESKJEMA	OPPRINNELIG	NÅVERENDE	FRAMTIDIG	BYGGHERRE
UTVENDIG VEGG		9C-D7 rødbrun		NSB
VINDSKIER				ARKITEKT
GERIKTER				P.Thane
VINDUER		26C-D3 Grågrønn		BYGGMESTER
DØRER		26C-D3		BYGNINGSTYPE
HJØRNEBORD				STILPREG

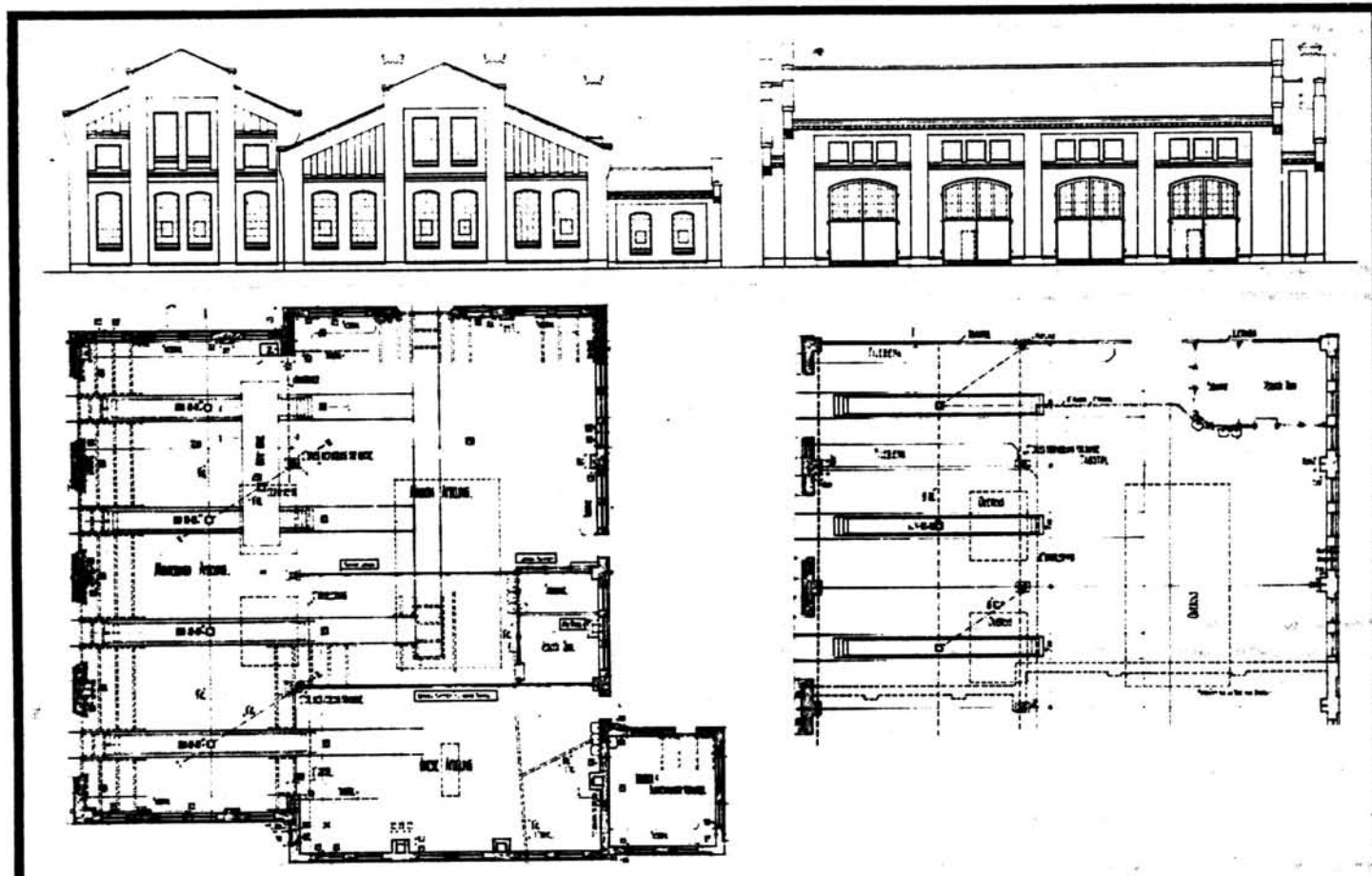
TEGNINGER (ARKIVHENVISNING)	B 180, B 206, B 712 (ark. Thane).
ELDRE FOTOGRAF.	

ANDRE OPPLYSNINGER	Se sanneringsplan for Kronstad verksted.	UTGITT	DATO	REGISTR.	DATO
					20.10.80
		RETTELSES- BLAD	NR	INNFØRT DEN	AV
		NR	INNFØRT DEN	AV	
		NR	INNFØRT DEN	AV	

NSB - REGISTRERING AV BYGNINGER

Bak/Had 0703.79

NAVN BYGNINGENS ART	KRONSTAD VERKSTED Lok og maskinverksted	STASJONSNR. 2351	BYGN.NR. 5
BANESTREKNING	233 Dale - Bergen	KILOMETER	
KOMMUNE, MATR.NR.	Bergen	GÅRDSNR.	BRUKSNR.
ADRESSE	Inndalsveien 22, 5000 Bergen	DISTRIKT Bergen	



TEGNINGEN VISER: Org.tegn.Dat. jan. 1909. Endringstegn. Dat. 1914. M 1:400

OPPRINNELIG BRUKSFORMÅL	PRIMÆRT Maskinverksted.	SEKUNDÆRT	
NÅVÆRENDE BRUKSFORMÅL	PRIMÆRT Maskinverksted	SEKUNDÆRT	ANTALL LEILIGHETER: ANTALL OVERNATTINGSROM:
FORHOLD TIL ANDRE HUS	Del av anlegg - frittstående		
FYSISK MILJØ- SAMMENHENG	By		

VERNEVERDI	<input type="checkbox"/> PRIO- RITERT	BYGNINGEN PRIORITERES SPESIELT SOM BEVA- RINGSOBJEKT (EVT. INTERN NSB-FREDNING)	<input type="checkbox"/> BYGNINGEN ER FREDET I MEDHOLD AV LOV OM KULTURMINNER
	<input type="checkbox"/> HØY	ENDRINGER SKAL IKKE FORETAS FØR ARKITEKTKONTORET HAR GODKJENT PLANENE. DETTE GJELDER OGSÅ UTSKIFTING AV DØRER, VINDUER, KLEDNING, TAKTEKKING OSV.	
	<input checked="" type="checkbox"/> MIDDELS		
	<input type="checkbox"/> LAV <input type="checkbox"/> INGEN	ENDRINGER KAN FORETAS UTEN GODKJENNING FRA ARKITEKTKONTORET. DET HENVISES TIL GENE- RELLE RÅD OG RETNINGSLINJER.	

DIMENSJONER	HOVEDÅL M 51 x 30,5	BEBYGG AREAL M ² 1540	ANTALL ETASJER 1	BRUTTO GOLVAREAL M ²
-------------	------------------------	-------------------------------------	---------------------	---------------------------------

BYGNINGSDEL	TYPE, KONSTRUKSJON	INSTALLASJON	MERKNAD
FUNDAMENT	Fuget gråsteinsmur.	SKORSTEIN	STK. 3
KJELLER UNDERETASJE	Oppfylt betong på kult.	ELEKTRISITET	Innlagt
YTTERVEGG	1. Fuget teglsteinsmur 2. Bindingsverk i tre, østre gavlvegg.	OPPVARMING	PRIMÆRT: Sentralfyr/olje SEKUNDÆRT:
FASADEKLEDNING	1. Eksponert teglsteinsmur. 2. Liggende trepanel, høvlet, pløyd.	VANN	Innlagt
TAKFORM	Saltak	BAD	
TAKTEKING	Skifer "lapp". Overlys	TOALETT	TYPE: ANTALL:

VINDUER	Opprinnelige.	DEKOR INNSKRIPSJONER	Dekorativt murverk i tegl ved gesims og vindusomramninger.
DØRER	Opprinnelige	INTERIØR	8 spor innlagt.

BYGGÅR	ÅR 1909	MERKNAD
TILBYGGING OMBYGGING FLYTTING	ÅR 1917	ENDRING

VEDLIKEHOLDSTILSTAND	TILSTAND: AR:	I GOD STAND	BEGYNNENDE FORFALL	FRAMSKREDET FORFALL	RUIIN	EVT. FORFALLSÅRSÅK
	1980	X				

FARGESKJEMA	OPPRINNELIG	NÅVERENDE	FRAMTIDIG	BYGGHERRE
UTVENDIG VEGG		9C-D7 Rødbrun		NSB ARKITEKT
VINDSKIER				P. Thane BYGGMESTER
GERIKTER				BYGNINGSTYPE
VINDUER		26C-D3 Grågrønn		STILPREG
DØRER		26C-D3 Grågrønn		
HJØRNEBORD				

TEGNINGER (ARKIVHENVISNING)	B 201. B 716
ELDRE FOTOGRAF.	

ANDRE OPPLYSNINGER	Se saneringsplan for Kronstad verkstedomr.	UTGITT	DATO	REGISTR.	DATO 20.10.80
		RETTELSESBLAG	NR	INNFØRT DEN	AV
			NR	INNFØRT DEN	AV
			NR	INNFØRT DEN	AV

NSB - REGISTRERING AV BYGNINGER

Bak/Had 0703.79

NAVN BYGNINGENS ART	KRONSTAD VERKSTED Lagerbygning	STASJONSNR. 2351	BYGN.NR. 8
BANESTREKNING	233 Dale - Bergen	KILOMETER	
KOMMUNE.MATR.NR.	Bergen	GÅRDSNR.	BRUKSNR.
ADRESSE	Inndalsveien 22, 5000 Bergen	DISTRIKT	Bergen



TEGNINGEN VISER: Originaltegning udatert. M 1:200

OPPRINNELIG BRUKSFORMÅL	PRIMÆRT Lagerbygning	SEKUNDÆRT	
NÅVÆRENDE BRUKSFORMÅL	PRIMÆRT Lagerbygning	SEKUNDÆRT	ANTALL LEILIGHETER: ANTALL OVERNATTINGSROM:
FORHOLD TIL ANDRE HUS	Del av anlegg - frittstående.		
FYSISK MILJØ- SAMMENHENG	By.		

VERNEVERDI	<input type="checkbox"/> PRIO- RITERT	BYGNINGEN PRIORITERES SPESIELT SOM BEVA- RINGSOBJEKT (EVT. INTERN NSB-FREDNING)	<input type="checkbox"/> BYGNINGEN ER FREDET I MEDHOLD AV LOV OM KULTURMINNER
	<input checked="" type="checkbox"/> HØY	ENDRINGER SKAL IKKE FORETAS FØR ARKITEKKTATORET HAR GODKJENT PLANENE. DETTE GJELDER OGSÅ UTSKIFTING AV DØRER, VINDUER, KLEDNING, TAKTEKKING OSV.	
	<input type="checkbox"/> MIDDELS		
	<input type="checkbox"/> LAV	ENDRINGER KAN FORETAS UTEN GODKJENNING FRA ARKITEKKTATORET. DET HENVISES TIL GENE- RELLE RÅD OG RETNINGSLINJER.	
	<input type="checkbox"/> INGEN		

DIMENSJONER	HOVEDÅL M 13 x 9	BEBYGD AREAL M ² 117	ANTALL ETASJER 2	BRUTTO GOLVAREAL M ²
-------------	------------------	---------------------------------	------------------	---------------------------------

BYGNINGSDEL	TYPE. KONSTRUKSJON	INSTALLASJON	MERKNAD
FUNDAMENT	Fuget gråsteinsmur.	SKORSTEIN	STK.
KJELLER UNDERETASJE	Kjeller støpt betongdekke.	ELEKTRISITET	Innlagt
YTTERVEGG	Fuget teglsteinsmur.	OPPVARMING	PRIMÆRT: Elektrisk SEKUNDÆRT:
FASADEKLEDNING	1. Eksponert fuget, gråsteinsmur. 2. Pusset teglsteinsmur.	VANN	Innlagt
TAKFORM	Saltak.	BAD	
TAKTEKKING	Skifer "lapp"	TOALETT	TYPE: ANTALL:

VINDUER	Opprinnelige.	DEKOR INNSKRIPSJONER	Dekorativt murverk i tegl ved gesims og vindusomramninger.
DØRER	Opprinnelige.	INTERIØR	

BYGGEÅR	ÅR	MERKNAD
TILBYGGING OMBYGGING FLYTTING	ÅR	ENDRING

VEDLIKEHOLDS- TILSTAND	TILSTAND: ÅR:	I GOD STAND	BEGYNNENDE FORFALL	FRAMSKREDET FORFALL	RUIN	EVT. FORFALLSÅRSÅK
	1980	X				

FARGESKJEMA	OPPRINNELIG	NÅVERENDE	FRAMTIDIG	BYGGHERRE
UTVENDIG VEGG		Eksp. teglmur.		NSB ARKITEKT
VINDSKIER				
GERIKTER				BYGGMESTER
VINDUER		26C+D3 Grågrønn		
DØRER		26C-D3		BYGNINGSTYPE
HJØRNEBORD				STILPREG

TEGNINGER (ARKIVHENVISNING)	B 395.
ELDRE FOTOGRAF.	

ANDRE OPPLYSNINGER	Se saneringsplan for Kronstad verksted	UTGITT	DATO	REGISTR.	DATO
					20.10.80
		RETTELSES- BLAD	NR	INNFØRT DEN	AV
			NR	INNFØRT DEN	AV

NSB · REGISTRERING AV BYGNINGER

Bak/Had 070379

NAVN BYGNINGENS ART	KRONSTAD VERKSTED Lagerbrakker	STASJONSNR. 2351	BYGN.NR. 10
BANESTREKNING	233 Dale - Bergen	KILOMETER	
KOMMUNE.MATR.NR.	Bergen	GÅRDSNR.	BRUKSNR.
ADRESSE	Inndalsveien 22, 5000 Bergen	DISTRIKT Bergen	



TEGNINGEN VISER :

OPPRINNELIG BRUKSFØRMÅL	PRIMÆRT Lagerbrakker.	SEKUNDÆRT	
NÅVÆRENDE BRUKSFØRMÅL	PRIMÆRT Lagerbrakker.	SEKUNDÆRT	ANTALL LEILIGHETER:
			ANTALL OVERNATTINGSROM:
FORHOLD TIL ANDRE HUS	Del av anlegg - frittstående.		
FYSISK MILJØ- SAMMENHENG	By		

VERNEVERDI	<input type="checkbox"/> PRIO- RITERT	BYGNINGEN PRIORITERES SPESIELT SOM BEVA- RINGSOBJEKT (EVT. INTERN NSB-FREDNING)	<input type="checkbox"/> BYGNINGEN ER FREDET I MEDHOLD AV LOV OM KULTURMINNER
	<input type="checkbox"/> HØY	ENDRINGER SKAL IKKE FORETAS FØR ARKITEKTKONTORET HAR GODKJENT PLANENE. DETTE GJELDER OGSÅ UTSKIFTING AV DØRER, VINDUER, KLEDNING, TAKTEKKING OSV.	
	<input type="checkbox"/> MIDDELS		
	<input checked="" type="checkbox"/> LAV	ENDRINGER KAN FORETAS UTEN GODKJENNING FRA ARKITEKTKONTORET. DET HENVISES TIL GENE- RELLE RÅD OG RETNINGSLINJER.	
	<input type="checkbox"/> INGEN		

DIMENSJONER	HOVEDÅL M 56 x 9	BEBYGD AREAL M ² 432	ANTALL ETASJER 1	BRUTTO GOLVAREAL M ²
-------------	------------------	---------------------------------	------------------	---------------------------------

BYGNINGSDEL	TYPE.KONSTRUKSJON	INSTALLASJON	MERKNAD
FUNDAMENT	Støpt betongpilarer, mur.	SKORSTEIN	STK.
KJELLER UNDERETASJE	Oppfylt betongdekke	ELEKTRISITET	Innlagt
YTTERVEGG	Bindingsverk i tre	OPPVARMING	PRIMÆRT: SEKUNDÆRT:
FASADEKLEDNING	Horisontalt trepanel, høvlet kantprofil, pløyd.	VANN	
TAKFORM	Saltak	BAD	
TAKTEKKING	1.Skiifer"fasett" 2.Bølgete asbestsementpl.	TOALETT	TYPE: ANTALL:

VINDUER	Opprinnelige.	DEKOR INNSKRIPSJONER	
DØRER	Opprinnelige.	INTERIØR	

BYGGÅR	ÅR	MERKNAD
TILBYGGING OMBYGGING FLYTTING	ÅR	ENDRING

VEDLIKEHOLDS- TILSTAND	TILSTAND:	I GOD STAND	BEGYNNENDE FORFALL	FRAMSKREDET FORFALL	RUIN	EVT. FORFALLSÅRSÅK
	ÅR:		X			
	1980					

FARGESKJEMA	OPPRINNELIG	NÅVÆRENDE	FRAMTIDIG	BYGGHERRE
UTVENDIG VEGG		8-9C 7 Rødbrun		NSB
VINDSKIER		26C-D3 Grågrønn		ARKITEKT
GERIKTER		26C-D3		BYGGMESTER
VINDUER		26C-D3		BYGNINGSTYPE
DØRER		26C-D3		STILPREG
HJØRNEBORD		8-9C7		

TEGNINGER (ARKIVHENVISNING)	
ELDRE FOTOGRAF.	

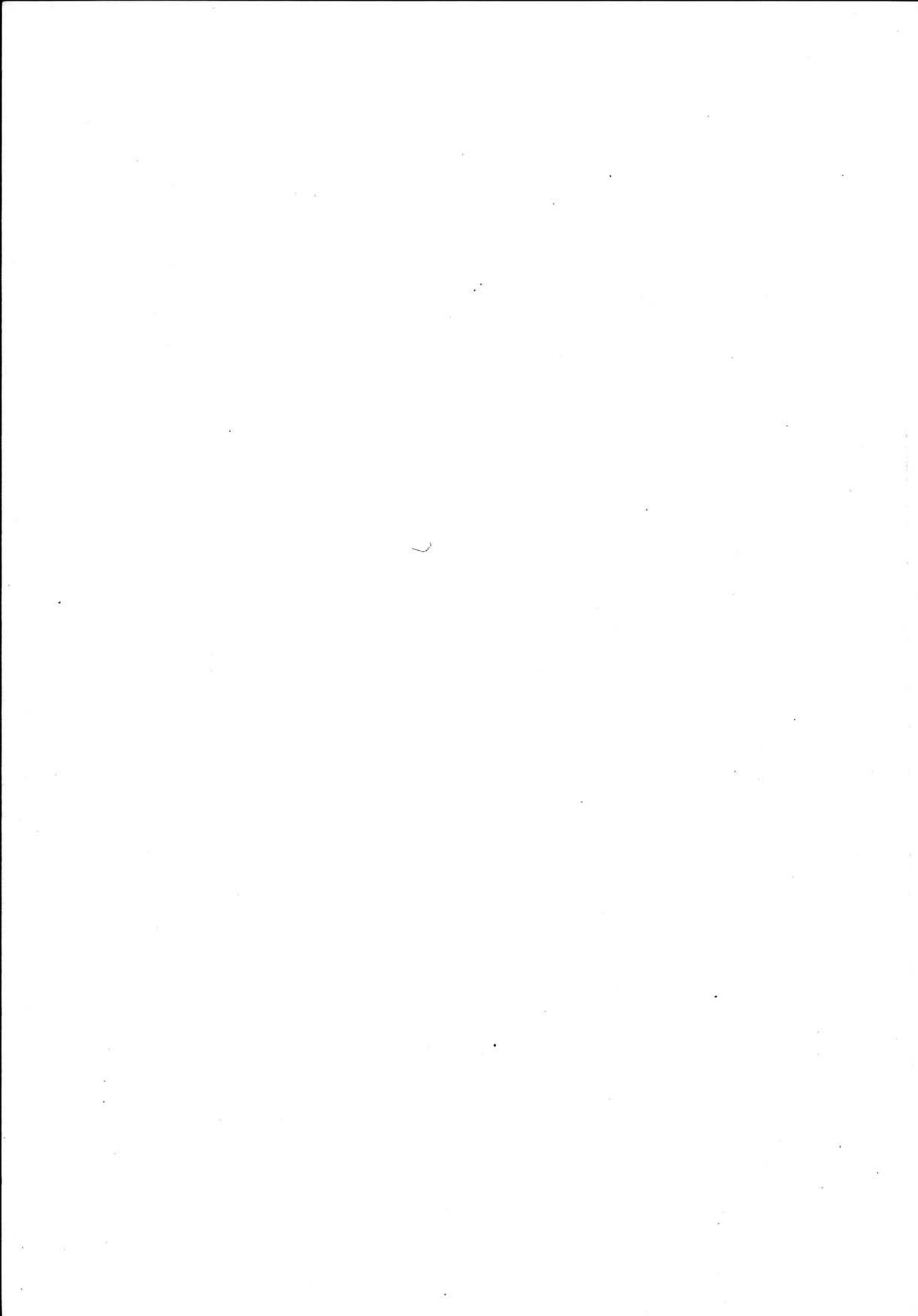
ANDRE OPPLYSNINGER	Tre lagerbrakker i rekke med mellombygg.	UTGITT	DATO	REGISTR.	DATO 20.10.80
		RETTELSES- BLAD	NR	INNFØRT DEN	AV
			NR	INNFØRT DEN	AV
			NR	INNFØRT DEN	AV

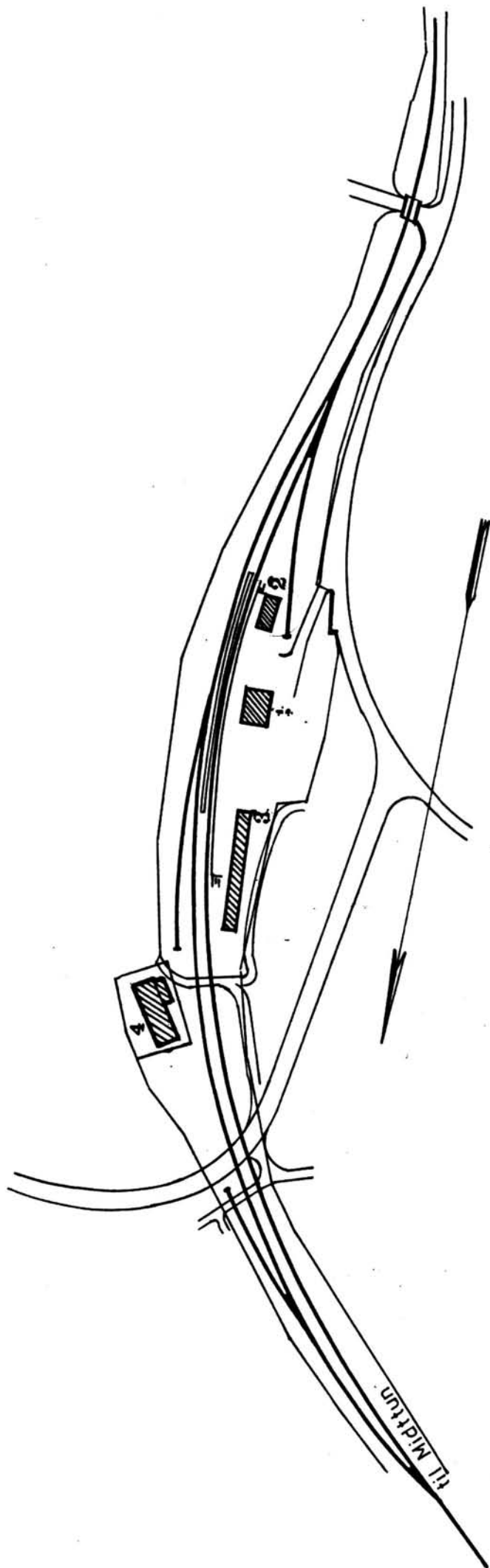
NSB · REGISTRERING AV BYGNINGER

UTGITT:
REVIDERT:

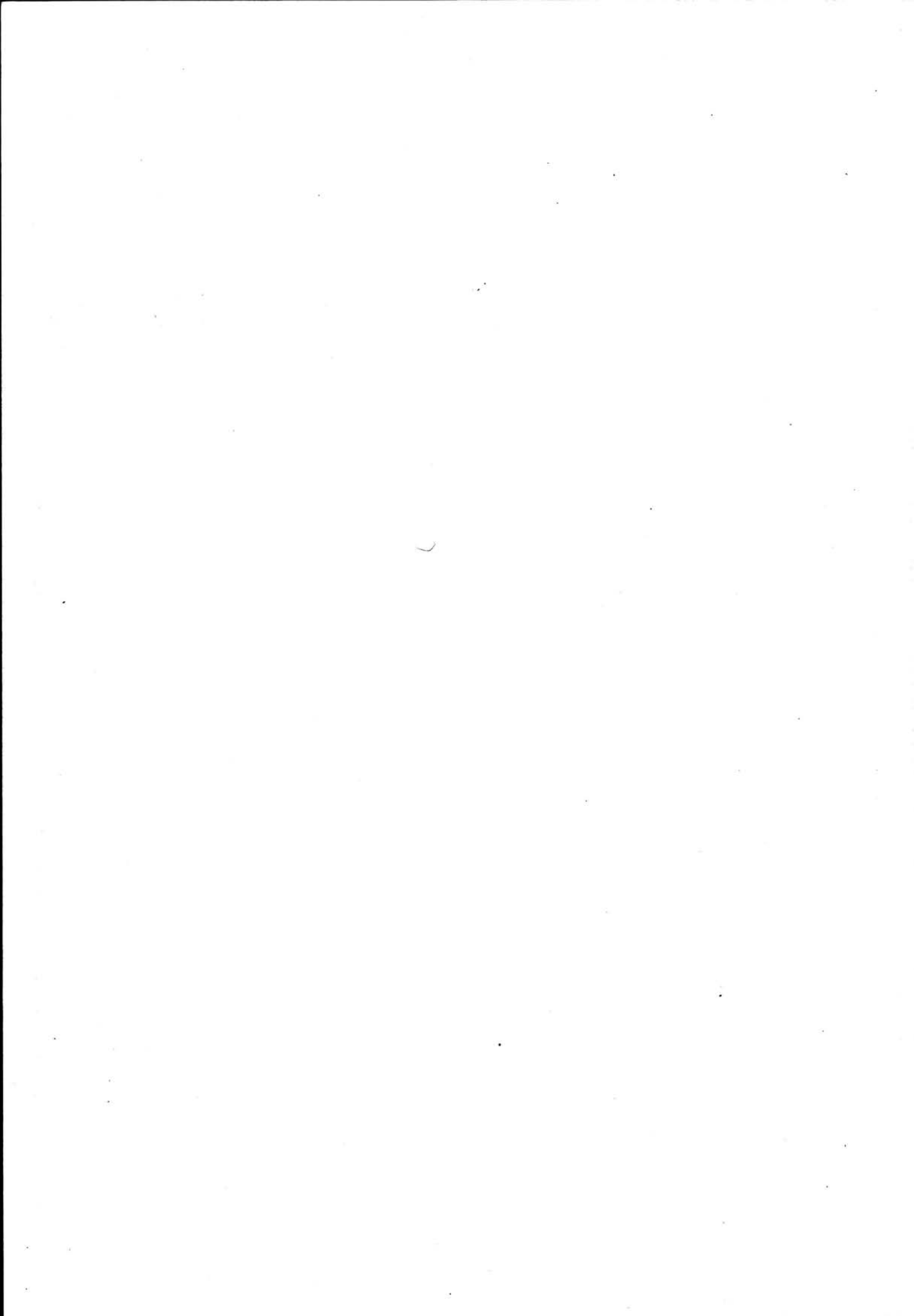
STASJONSNR 2341	STASJON/STREKNING/ANLEGG GARNES STASJON	BANE/BILROUTE GAMLE VOSSEBANEN (nedlagt)	DISTRIKT BERGEN
--------------------	--	---	--------------------

BYGN NR	KILOMETER	BYGNINGSTYPE	ADRESSE	MATRIKkel GNR ENR	BEBYGD AREAL	ETG	BRUTTO GOLVFLATE	HØVED- MATERIALE	BYGGEGAR	TEGNINGER ARKIVNR.	MERKNAD	EGET SKJEMA
1	463,13	Stasjonsbygning	Garnes		118	1½		Tre	1919	AK 1932		X
2	463,09	Utthus	Garnes		67	1		Tre	1882	AK 10335/FT 118b	Oppr.lokskur	X
3	463,19	Vognskur	Garnes		218	1		Tre	1882	FT 131& A 398		X
4	463,24	Lokstall	Garnes		191	1		Mur	1904	A 91	Bortleid	X





SITUASJONS- Garnes stasjon	
KART OVER:	
BANE- STREKNING:	Gml. Vossebanen
MÅLSTOKK:	1:2000
DATE:	okt. 1980
UTBNITT AV LINJEKART NR.:	BåB 3049B2
BUSHOLDEPLASS I DIREKTE TILKNYTNING TIL STASJONEN?	JA <input type="radio"/> NEI <input checked="" type="radio"/>
DROJEMOLDEPLASS I DIREKTE TILKNYTNING TIL STASJONEN?	JA <input type="radio"/> NEI <input checked="" type="radio"/>



NSB · REGISTRERING AV BYGNINGER

Bak/Had 0703.79

NAVN BYGNINGENS ART	GARNES STASJON Stasjonsbygning	STASJONSNR. 2341	BYGN. NR. 1
BANESTREKNING	Gamle Vossebanen (nedl.)	KILOMETER 463,13	
KOMMUNE, MATR. NR.	Bergen	GÅRDSNR.	BRUKSNR.
ADRESSE	5234 Garnes	DISTRIKT Bergen	



TEGNINGEN VISER: Originaltegninger, datert Nov. 1918.

Målestokk 1 : 200.

OPPRINNELIG BRUKSFORMÅL	PRIMÆRT Stasjonsbygning: -ekspedisjonslokaler, -stm. bolig,	SEKUNDÆRT -ilgodsrom.	
NÅVÆRENDE BRUKSFORMÅL	PRIMÆRT Bolig (bortleid).	SEKUNDÆRT Lager	ANTALL LEILIGHETER: 1 ANTALL OVERNATTINGSROM: 0
FORHOLD TIL ANDRE HUS	Del av anlegg, frittstående.		
FYSISK MILJØ- SAMMENHENG	Spredt landbruksbebyggelse.		

VERNEVERDI	<input type="checkbox"/> PRIO- RITERT	BYGNINGEN PRIORITERES SPESIelt SOM BEVA- RINGSOBJEKT (EVT. INTERN NSB-FREDNING)	<input type="checkbox"/> BYGNINGEN ER FREDET I MEDHOLD AV LOV OM KULTURMINNER
	<input checked="" type="checkbox"/> HØY	ENDRINGER SKAL IKKE FORETAS FØR ARKITEKTKONTORET HAR GODKJENT PLANENE. DETTE GJELDER OGSÅ UTSKIFTING AV DØRER, VINDUER, KLEDNING, TAKTEKKING OSV.	
	<input type="checkbox"/> MIDDELS		
	<input type="checkbox"/> LAV	ENDRINGER KAN FORETAS UTEN GODKJENNING FRA ARKITEKTKONTORET. DET HENVISES TIL GENE- RELLE RÅD OG RETNINGSLINJER.	
	<input type="checkbox"/> INGEN		

DIMENSJONER	HØVED'IAL M 12,9 X 9,0	BEBYGD AREAL M ² 118	ANTALL ETASJER 1 1/2	BRUTTO GOLVAREAL M ²
-------------	---------------------------	------------------------------------	-------------------------	------------------------------------

BYGNINGSDEL	TYPE.KONSTRUKSJON	INSTALLASJON	MERKNAD
FUNDAMENT	Fuget gråsteinsmur.	SKORSTEIN	1 stk. Oppr. 2 stk
KJELLER UNDERETASJE	Kjeller, trebjelkelag.	ELEKTRISITET	Innlagt.
YTTERVEGG	Reisverk m. stående plank.	OPPVARMING	PRIMÆRT: Elektrisk. SEKUNDÆRT: Vedfyring.
FASADEKLEDNING	Liggende trepanel m. høvlet kantprofil.	VANN	Innlagt.
TAKFORM	Saltak med svai.	BAD	
TAKTEKKING	Skifer "lapp".	TOALETT	TYPE: WC. ANTALL: 1.

VINDUER	Opprinnelige: krysspost, småruter Skiftet 3 stk. 2.etg. nordfasade, m. småruter som oppr.	DEKOR INNSKRIPSJONER	Hjørnebord formet som pilastre. Portal for inngang til leil. Prof. list under gesims.
DØRER	Opprinnelige ("vestlands-jugend") Skiftet 1 stk. (til leil.), oppr. fasong.	INTERIØR	

BYGGÅR	ÅR 1919	MERKNAD
TILBYGGING OMBYGGING FLYTTING	ÅR	ENDRING

VEDLIKEHOLDS- TILSTAND	TILSTAND: ÅR:	I GOD STAND	BEGYNNENDE FORFALL	FRAMSKREDET FORFALL	RUIN	EVT. FORFALLSÅRSÅK
	1980	X				

FARGESKJEMA	OPPRINNELIG	NAVÆRENDE	FRAMTIDIG	BYGGHERRE NSB.
UTVENDIG VEGG		5C-D5 lysebrun		ARKITEKT NSB-Ak v. G.Fischer/ G.Hoel
VINDSKIER		5C-D5		BYGGMESTER
GERIKTER		5C-D5		
VINDUER		ca.hvit		BYGNINGSTYPE <i>Spør</i> Eidsberg, Kvikstad
DØRER		27E3 mattgrønn		STILPREG
HJØRNEBORD		5C-D5		

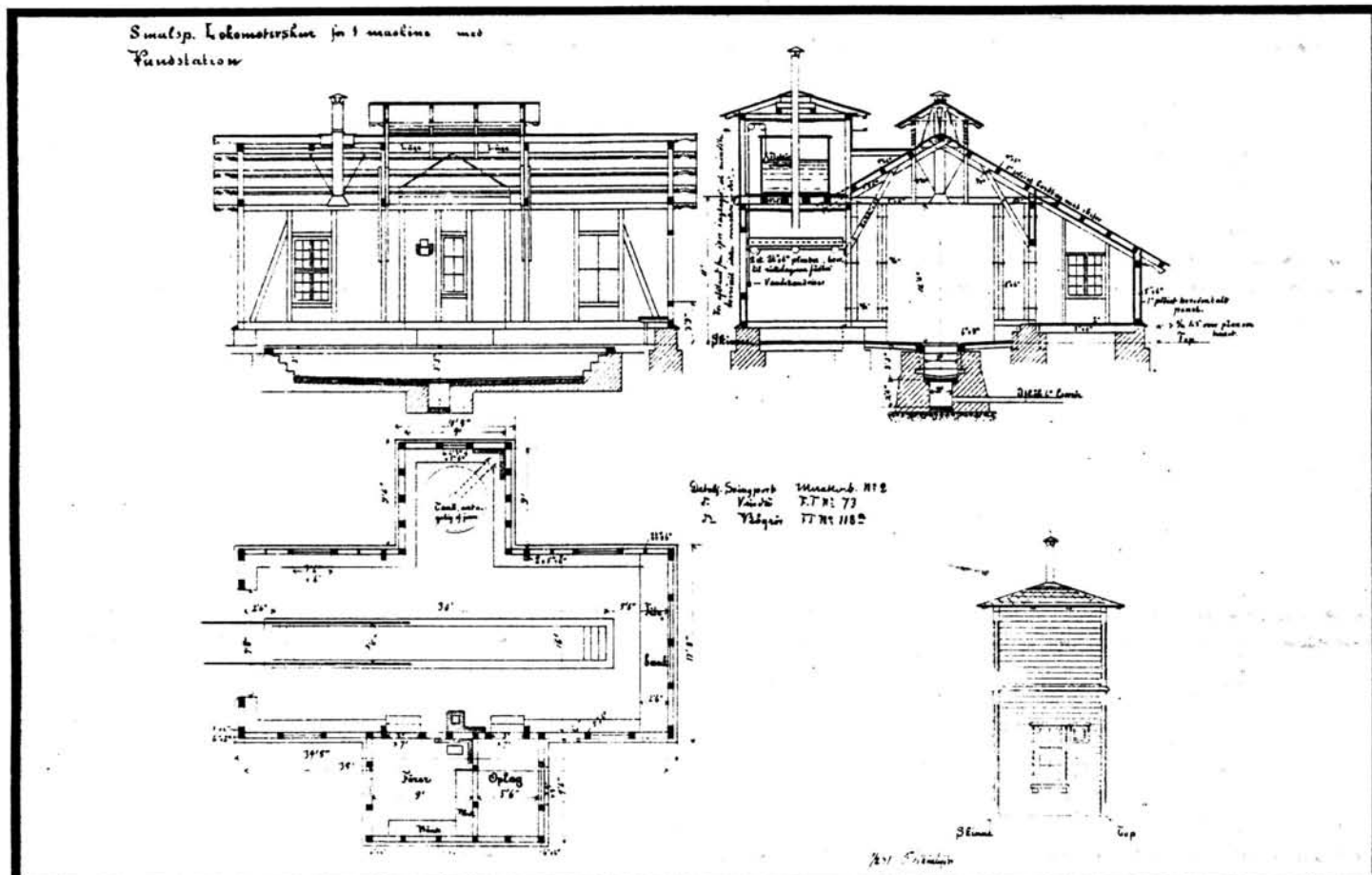
TEGNINGER (ARKIVHENVISNING)	Ak 1932
ELDRE FOTOGRAF.	

ANDRE OPPLYSNINGER	Også oppført ved Espa og Eidsberg, <i>Kvikstad</i> <i>Revet</i>	UTGITT	DATO	REGISTR.	DATO 16/10-80
		RETTELSES- BLAD	NR	INNFØRT DEN	AV
			NR	INNFØRT DEN	AV
			NR	INNFØRT DEN	AV

NSB - REGISTRERING AV BYGNINGER

Bak/Had 0703.79

NAV BYGNINGENS ART	GARNES STASJON Uthus	STASJONSNR. 2341	BYGN.NR. 2
BANESTREKNING	Gamle Vossebanen (nedl.)	KILOMETER	463,09
KOMMUNE, MATR.NR.	Bergen	GARDSNR.	BRUKSNR.
ADRESSE	5234 Garnes	DISTRIKT	Bergen



TEGNINGEN VISER: Kopi av originaltegning, datert 1/2 1881.

Målestokk 1 : 200.

OPPRINNELIG BRUKSFØRMÅL	PRIMÆRT Lokomotivskur for 1 maskin (smalsporet).	SEKUNDÆRT Fra ca. 1919 var bygningen i bruk som privet og vedbu.
NÅVÆRENDE BRUKSFØRMÅL	PRIMÆRT Lager.	SEKUNDÆRT ANTALL LEILIGHETER: 0 ANTALL OVERNATTINGSROM: 0
FORHOLD TIL ANDRE HUS	Del av anlegg, frittstående.	
FYSISK MILJØ- SAMMENHENG	Spredt landbruksbebyggelse.	

VERNEVERDI	<input type="checkbox"/> PRIO- RITERT	BYGNINGEN PRIORITERES SPESIELT SOM BEVA- RINGSOBJEKT (EVT. INTERN NSB-FREDNING)	<input type="checkbox"/> BYGNINGEN ER FREDET I MEDHOLD AV LOV OM KULTURMINNER
	<input checked="" type="checkbox"/> HØY	ENDRINGER SKAL IKKE FORETAS FØR ARKITEKTKONTORET HAR GODKJENT PLANENE. DETTE GJELDER OGSÅ UTSKIFTING AV DØRER, VINDUER, KLEDNING, TAKTEKKING OSV.	
	<input type="checkbox"/> MIDDELS		
	<input type="checkbox"/> LAV	ENDRINGER KAN FORETAS UTEN GODKJENNING FRA ARKITEKTKONTORET. DET HENVISES TIL GENE- RELLE RÅD OG RETNINGSLINJER.	
	<input type="checkbox"/> INGEN		

DIMENSJONER	HØVEDÅL M 12,5 X 5,5	BEBYGD AREAL M ² 67	ANTALL ETASJER 1	BRUTTO GOLVAREAL M ²
-------------	-------------------------	-----------------------------------	---------------------	------------------------------------

BYGNINGSDEL	TYPE.KONSTRUKSJON	INSTALLASJON	MERKNAD
FUNDAMENT	Fuget gråsteinsmur.	SKORSTEIN	1 STK.
KJELLER UNDERETASJE	1. Oppfylt, betong på kult. 2. Oppfylt, tregulv på tilfarere.	ELEKTRISITET	Innlagt.
YTTERVEGG	Bindingsverk.	OPPVARMING	PRIMÆRT: Elektrisk. SEKUNDÆRT:
FASADEKLEDNING	Liggende trepanel m. høvlet kantprofil.	VANN	
TAKFORM	Saltak.	BAD	
TAKTEKKING	Skifer "lapp".	TOALETT	TYPE: Bøttedo. ANTALL: 2.

VINDUER	Opprinnelig 1 stk., m. småruter (østfasade). Forøvrig vinduer fra ombygging, m. småruter.	DEKOR INNSKRIPSJONER	Profilerte ås- og sperreender. Utsagde knekter til vannbord.
DØRER	Opprinnelige fra ombygging.	INTERIØR	

BYGGEÅR	ÅR 1882	MERKNAD	
TILBYGGING OMBYGGING FLYTTING	ÅR ca1919	ENDRING	Spor fjernet. Ombygd til prvet og vedbu. Ny skorstein. Port erstattet med dører.

VEDLIKEHOLDS- TILSTAND	TILSTAND: ÅR:	I GOD STAND	BEGYNNENDE FORFALL	FRAMSKREDET FORFALL	RUIN	EVT. FORFALLSÅRSÅK
	1980	X				Malingslitasje. Knuste glassruter.

FARGESKJEMA	OPPRINNELIG	NÅVÆRENDE	FRAMTIDIG	BYGGHERRE NSB.
UTVENDIG VEGG		5C-D5 lysebrun		ARKITEKT Schønheyder.
VINDSKIER		5C-D5		BYGGMESTER
GERIKTER		5C-D5		BYGNINGSTYPE
VINDUER		27E3 mattgrønn		STILPREG
DØRER		27E3		
HJØRNEBORD		5C-D5		

TEGNINGER (ARKIVHENVISNING)	Ak 10335 mappe, tegning FT 118 b.
ELDRE FOTOGRAF.	

ANDRE OPPLYSNINGER	Også oppført på Voss, men da tilbygd vann- tårn.	UTGITT	DATO	REGISTR.	DATO 16/10-80
		RETTELSES- BLAD	NR	INNFØRT DEN	AV
			NR	INNFØRT DEN	AV
			NR	INNFØRT DEN	AV

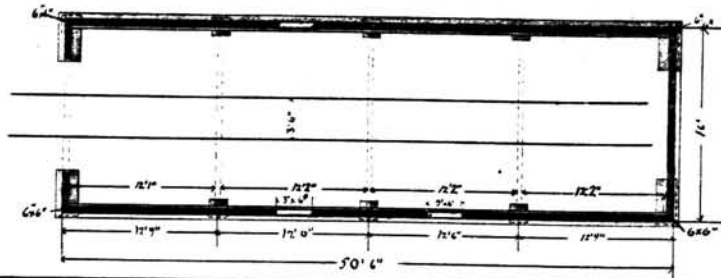
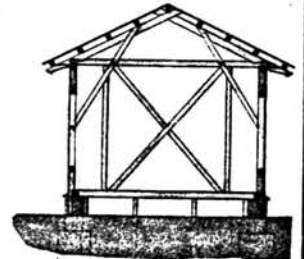
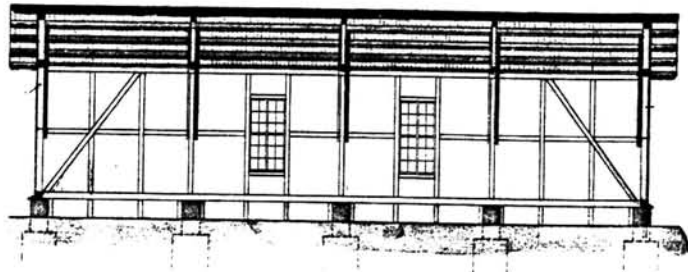
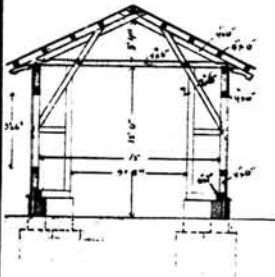
NSB · REGISTRERING AV BYGNINGER

Bak/Hed 0703.79

NAVN BYGNINGENS ART	GARNES STASJON Vognskur	STASJONSNR. 2341	BYGN.NR. 3
BANESTREKNING	Gamle Vossebanen	KILOMETER 463,19	
KOMMUNE, MATR.NR.	Bergen	GÅRDSNR.	BRUKSNR.
ADRESSE	5234 Garnes	DISTRIKT Bergen	



FT No 131. Vognskur for smalt spor.
2 vogner.



TEGNINGEN VISER: Kopi.dat. 2.2.1881, etter original tegning. m 1:200

OPPRINNELIG BRUKSFORMÅL	PRIMÆRT Vognskur	SEKUNDÆRT	
NÅVERENDE BRUKSFORMÅL	PRIMÆRT Lager, garasje	SEKUNDÆRT	ANTALL LEILIGHETER: 0 ANTALL OVERNATTINGSROM: 0
FORHOLD TIL ANDRE HUS	Del av anlegg - frittstående		
FYSISK MILJØ- SAMMENHENG	Mindre tettsted		

VERNEVERDI	<input type="checkbox"/> PRIMÆRT	BYGNINGEN PRIORITERES SPESIELT SOM BEVARINGSOBJEKT (EVT. INTERN NSB-FREDNING)	<input type="checkbox"/> BYGNINGEN ER FREDET I MEDHOLD AV LOV OM KULTURMINNER
	<input checked="" type="checkbox"/> HØY	ENDRINGER SKAL IKKE FORETAS FØR ARKITEKTKONTORET HAR GODKJENT PLANENE. DETTE GJELDER OGSÅ UTSKIFTING AV DØRER, VINDUER, KLEDNING, TAKTEKKING OSV.	
	<input type="checkbox"/> MIDDELS		
	<input type="checkbox"/> LAV		
	<input type="checkbox"/> INGEN	ENDRINGER KAN FORETAS UTEN GODKJENNING FRA ARKITEKTKONTORET. DET HENVISES TIL GENERELLE RÅD OG RETNINGSLINJER.	

DIMENSJONER	HOVEDMÅL M 42,6 x 5,1	BEBYGD AREAL M ² 218	ANTALL ETASJER 1	BRUTTO GOLVAREAL M ²
-------------	--------------------------	------------------------------------	---------------------	------------------------------------

BYGNINGSDEL	TYPE.KONSTRUKSJON	INSTALLASJON	MERKNAD
FUNDAMENT	Tørr natursteinsmur	SKORSTEIN	STK.
KJELLER UNDERETASJE	Oppfylt, pukk	ELEKTRISITET	Ikke innalgt
YTTERVEGG	Bindingsverk	OPPVARMING	PRIMÆRT: SEKUNDÆRT:
FASADEKLEDNING	1. Stående panel, staffpanel. 2. Stående faspan. 3.Ligg.pan. vestlandspanel	VANN	Ikke innalgt
TAKFORM	Saltak	BAD	TYPE:
TAKTEKING	Krum tegl	TOALETT	ANTALL:

VINDUER	Opprinnelig, (mye knust glass)	DEKOR INNSKRIPSJONER	Profilerte sperre-ender, ås-ender og vindusomramminger.
DØRER		INTERIØR	Delt av i tre rom med grunder

BYGGÅR	ÅR 1882	MERKNAD
TILBYGGING OMBYGGING FLYTTING	ÅR 1904	ENDRING Påbygd i lengden ved Vossebanens ombygging.

VEDLIKEHOLDS- TILSTAND	TILSTAND:	GOD STAND	BEGYNNENDE FORFALL	FRAMSKREJET FORFALL	RUIN	EVT. FORFALLSÅRSÅK
	ÅR:					
	1983	X				Noe råte, dårlig maling

FARGESKJEMA	OPPRINNELIG	NÅVÆRENDE	FRAMTIDIG	BYGGHERRE
UTVENDIG VEGG		4B3 Grågul		NSB
VINDSKIER		4B3		ARKITEKT Vossebanens anlegg v/ing. C. Nicolaysen
GERIKTER		4B3		BYGGMESTER
VINDUER		8E6 Rødbrun		
DØRER		4B3 og 27D3/Mattgrønn		BYGNINGSTYPE
HJØRNEBORD		4B3		STILPREG

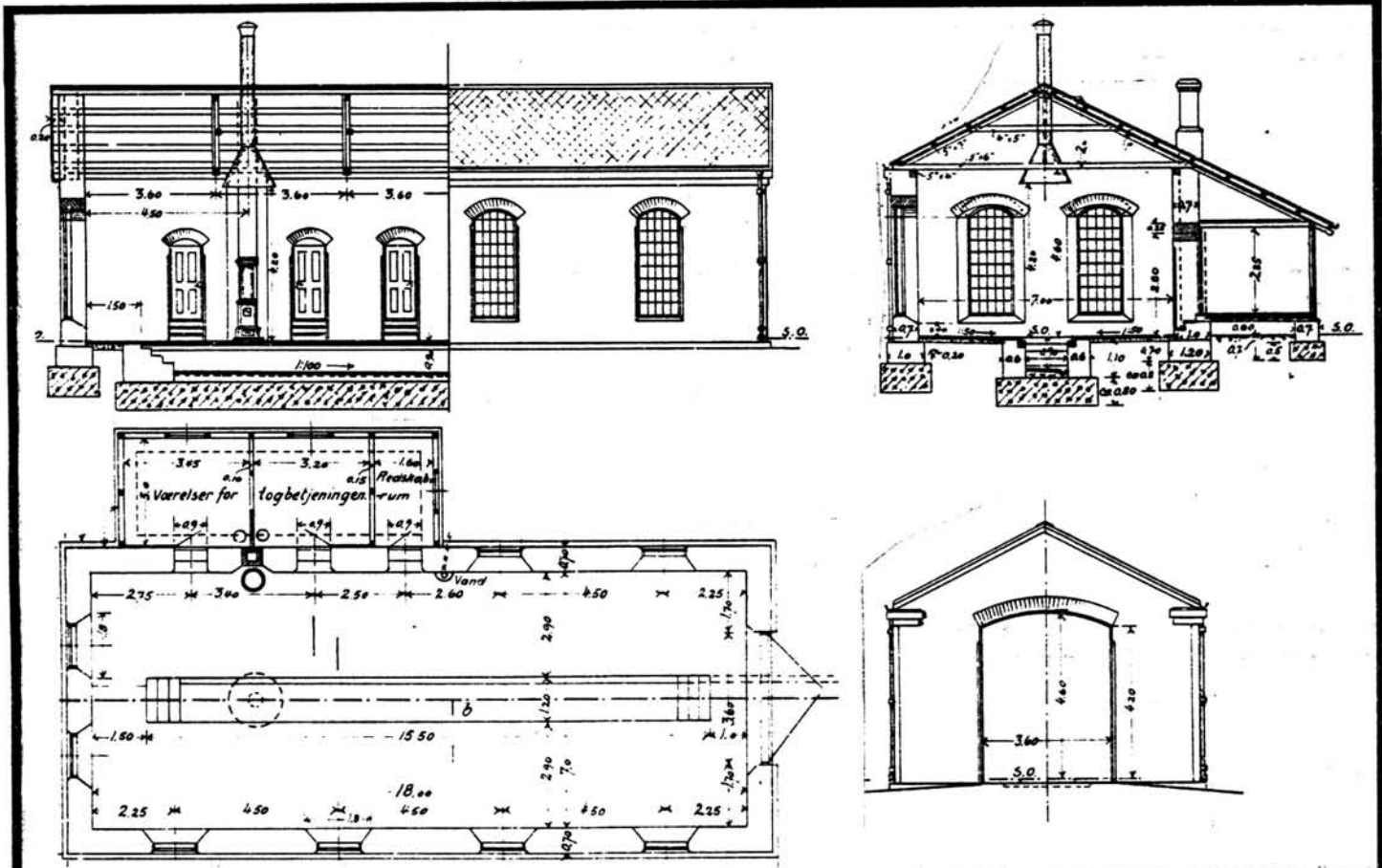
TEGNINGER (ARKIVHENVISNING)	FT 131 og A 398
ELDRE FOTOGRAF.	

ANDRE OPPLYSNINGER	UTGITT	DATO	REGISTR.	DATO
	RETTELSESB- BLAD	NR	INNFØRT DEN	AV
		NR	INNFØRT DEN	AV
NR		INNFØRT DEN	AV	

NSB · REGISTRERING AV BYGNINGER

Bak/Had 0703.79

NAV BYGNINGENS ART	GARNES STASJON Lokstall	STASJONSNR. 2341	BYGN.NR. 4
BANESTREKNING	Gamle Vossebanen.	KILOMETER 463,24	
KOMMUNE.MATR.NR.	Bergen	GÅRDSNR.	BRUKSNR.
ADRESSE	5234 Garnes	DISTRIKT	Bergen



TEGNINGEN VISER: Originaltegning (forslag) dat. desember 1903. M 1:200

OPPRINNELIG BRUKSFORMÅL	PRIMÆRT Lokomotivstall	SEKUNDÆRT	
NÅVERENDE BRUKSFORMÅL	PRIMÆRT Bilverksted	SEKUNDÆRT	ANTALL LEILIGHETER: 0 ANTALL OVERNATTINGSROM: 0
FORHOLD TIL ANDRE HUS	Del av anlegg - frittstående		
FYSISK MILJØ- SAMMENHENG	Mindre tettsted		

VERNEVERDI	<input type="checkbox"/> PRIORITERT	BYGNINGEN PRIORITERES SPESIELT SOM BEVARINGSOBJEKT (EVT. INTERN NSB-FREDNING)	<input type="checkbox"/> BYGNINGEN ER FREDET I MEDHOLD AV LOV OM KULTURMINNER
	<input type="checkbox"/> HØY	ENDRINGER SKAL IKKE FORETAS FØR ARKITEKTKONTORET HAR GODKJENT PLANENE. DETTE GJELDER OGSÅ UTSKIFTING AV DØRER, VINDUER, KLEDNING, TAKTEKKING OSV.	
	<input type="checkbox"/> MIDDELS		
	<input checked="" type="checkbox"/> LAV	ENDRINGER KAN FORETAS UTEN GODKJENNING FRA ARKITEKTKONTORET. DET HENVISES TIL GENERELLE RÅD OG RETNINGSLINJER.	
	<input type="checkbox"/> INGEN		

DIMENSJONER	HOVEDMÅL M 19,4 x 8,4	BEBYGD AREAL M ² 191	ANTALL ETASJER 1	BRUTTO GOLVAREAL M ²
-------------	--------------------------	------------------------------------	---------------------	------------------------------------

BYGNINGSDEL	TYPE, KONSTRUKSJON	INSTALLASJON	MERKNAD
FUNDAMENT	Fuga natursteinsmur	SKORSTEIN	STK. 1
KJELLER UNDERETASJE	Oppfylt, betong på kult	ELEKTRISITET	Innlagt
YTTERVEGG	Fuga natursteinsmur	OPPVARMING	PRIMERT: Olje SEKUNDÆRT:
FASADEKLEDNING	1. Puss. 2. Liggende panel, weatherboard. 3. Liggende panel, vestlandspanel	VANN	
TAKFORM	Saltak	BAD	
TAKTEKING	Skifer "lapp"	TOALETT	TYPE: Utedo er bygd ANTALL: ved siden av.

VINDUER	Vinduer fjerna i sør-gavl. Noen vindusfelt skiftet.	DEKOR INNSKRIPSJONER	Profilerte sperre-ender
DØRER	Skiftet	INTERIØR	

BYGGÅR	AR 1904	MERKNAD
TILBYGGING OMBYGGING FLYTTING	AR	ENDRING

VEDLIKEHOLDS- TILSTAND	TILSTAND: AR:	I GOD STAND	BEGYNNENDE FORFALL	FRAMSKREDET FORFALL	RUIN	EVT. FORFALLSÅRSÅK
	1983		X			Dårlig grunnmur. Dårlig puss

FARGESKJEMA	OPPRINNELIG	NÅVÆRENDE	FRAMTIDIG	BYGGHERRE
UTVENDIG VEGG		Ingen		NSB
VINDSKIER		Ingen		ARKITEKT
GERIKTER				NSB 6: distrikt (Bergen)
VINDUER		Ingen		BYGGMESTER
DØRER		Ingen		BYGNINGSTYPE
HJØRNEBORD				STILPREG

TEGNINGER (ARKIVHENVISNING)	A. 91
ELDRE FOTOGRAF.	

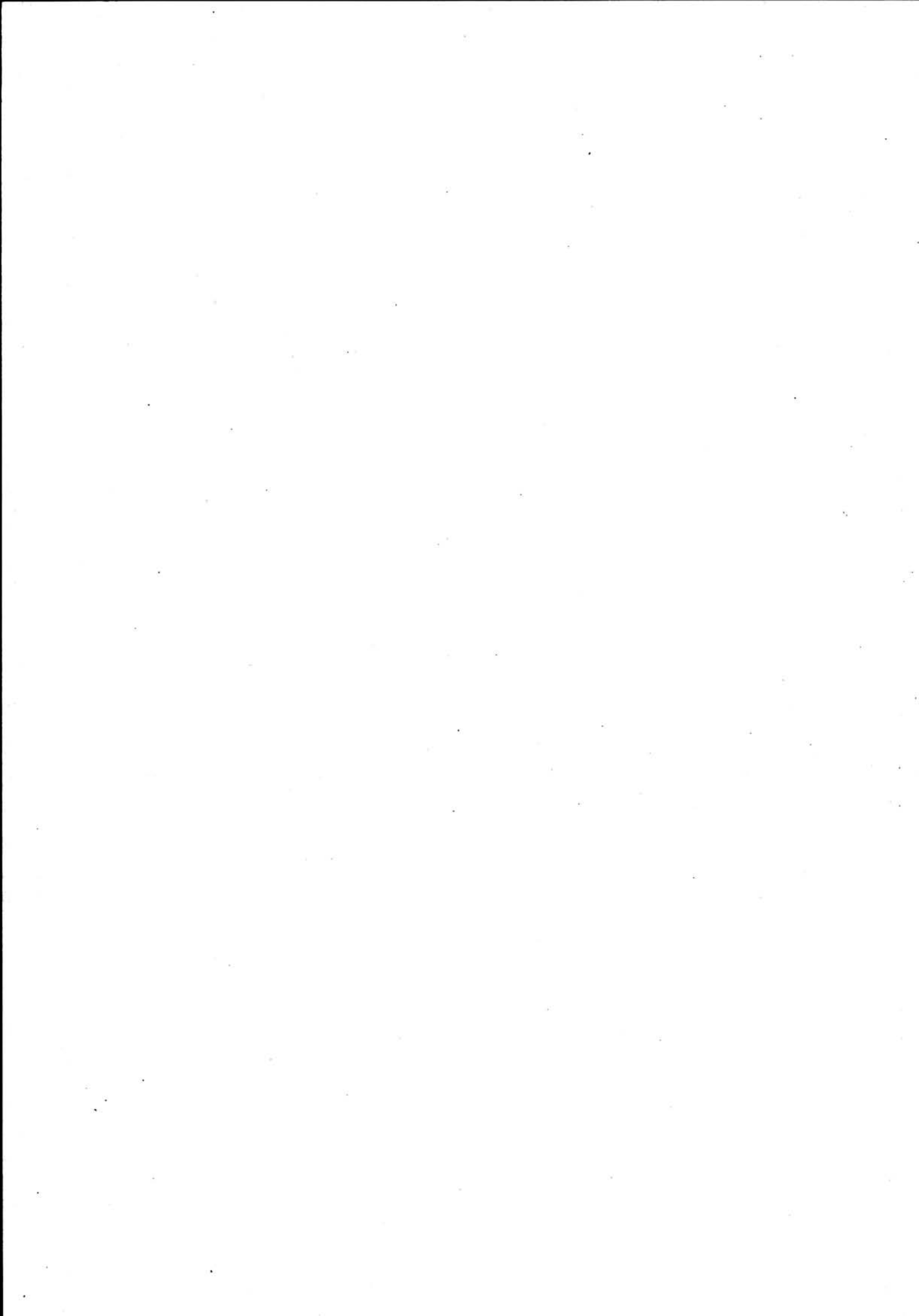
ANDRE OPPLYSNINGER	Lokstallen er sterkt nedslitt bl.a. som følge av bruk som bilverksted og dårlig vedlikehold.	UTGITT	DATO	REGISTR.	DATO
					1.6.83
		RETTELSES- BLAD	NR	INNFORT DEN	AV
			NR	INNFORT DEN	AV

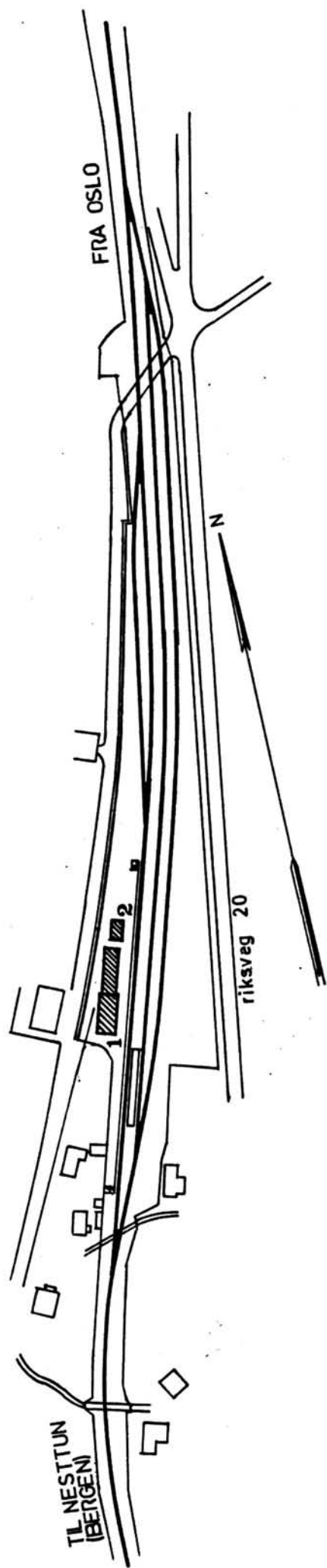
NSB - REGISTRERING AV BYGNINGER

UTGITT:
REVIDERT:

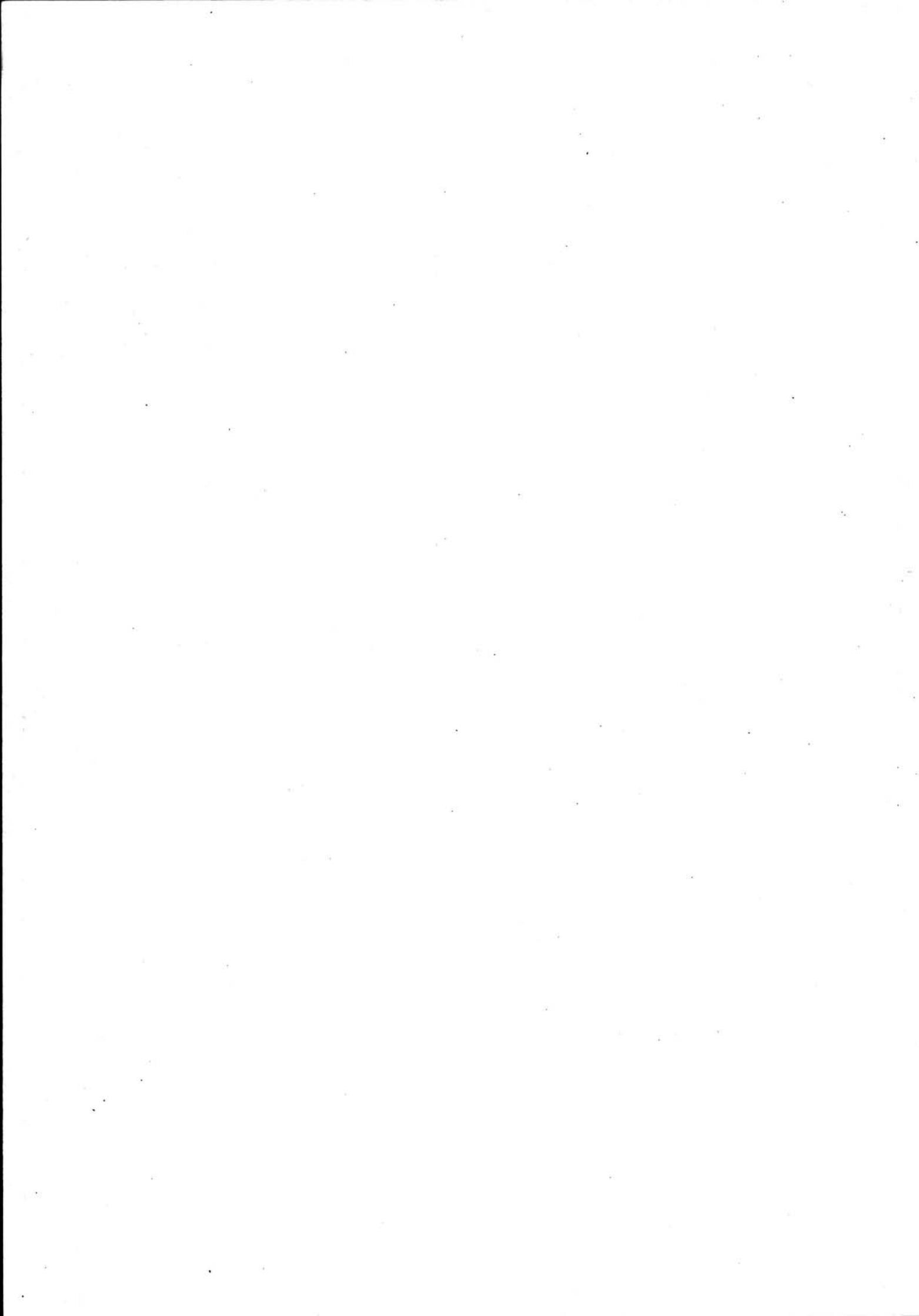
STASJONSNR 2342	STASJON/STREKNING/ANLEGG ARNA (GAMLE)	BANE/BILROUTE GAMLE VOSSEBAVEN	DISTRIKT BERGEN
--------------------	--	-----------------------------------	--------------------

BGN NR	KILOMETER	BYGNINGSTYPE	ADRESSE	MATRIKEL GNR. BNR	BEBYGD AREAL	ETG	BRUTTO GOLVFLATE	HOVED-MATERIALE	BYGGEGAR	TEGNINGER ARKIVNR.	MERKNAD	EGET SKJEMA
1	466,80	Stasjonsbygning med godshus			179	1½		Tre		A.15 BdB 4223		x
2	466,77	Uthus			38	1		Tre		BdB 2133		x





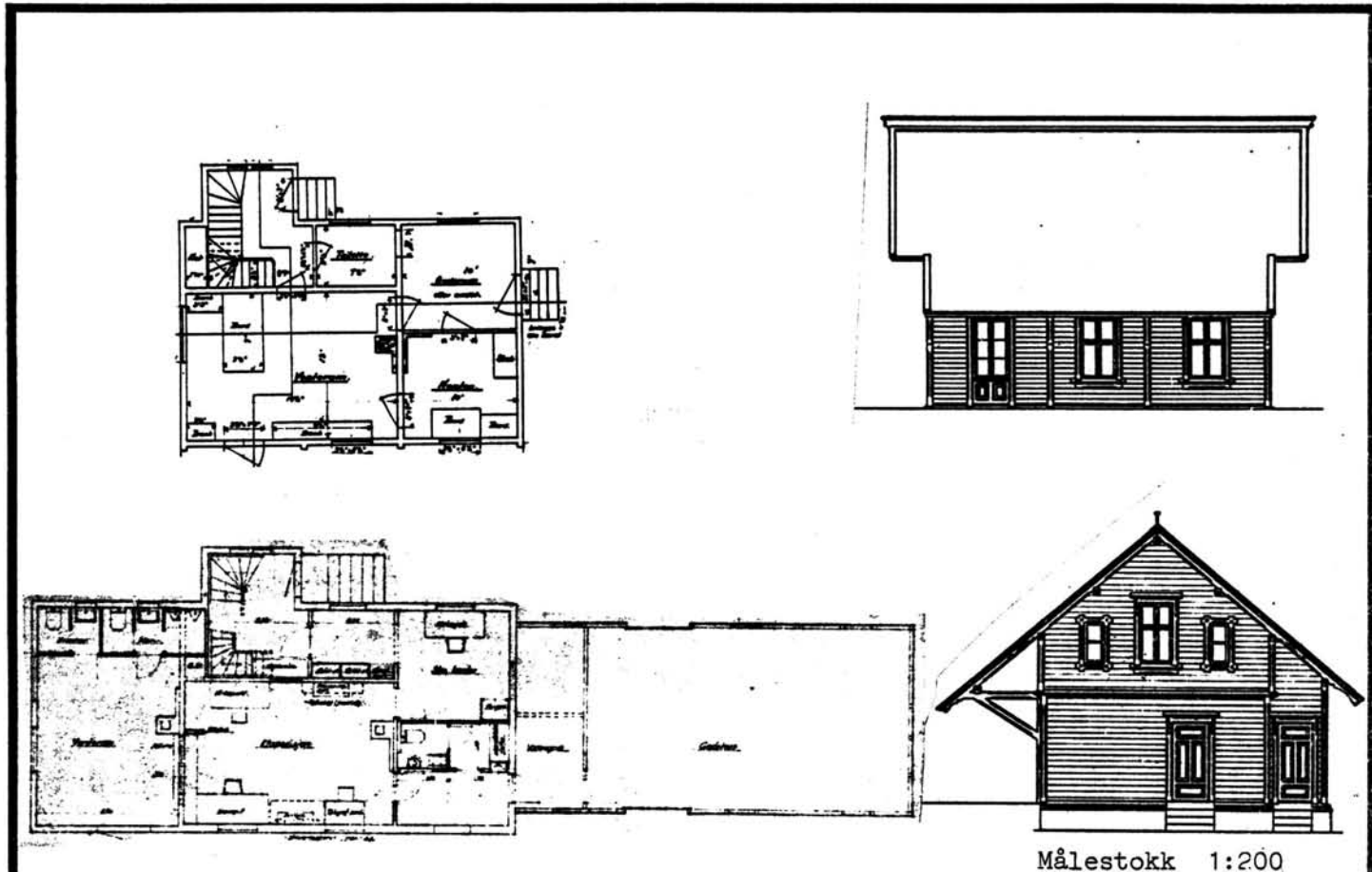
SITUASJONS-		KART OVER: Arna gml. stasjon	
BANE-		Gml. Vossebanen	
STREKNING:		MÅLSTOKK: 1:2000	
MÅLSTOKK:		DATE: Okt. 1980	
UTSNITT AV		LINJEKART NR.: B. t. Nr. 3050	
BUSSHOLDEPLASS I DIREKTE	JA	<input type="radio"/>	NEI <input checked="" type="radio"/>
TILKNYTNING TIL STASJONEN?	JA	<input type="radio"/>	NEI <input checked="" type="radio"/>
DROJEHOLDEPLASS I DIREKTE	JA	<input type="radio"/>	NEI <input checked="" type="radio"/>
TILKNYTNING TIL STASJONEN?	JA	<input type="radio"/>	NEI <input checked="" type="radio"/>



NSB · REGISTRERING AV BYGNINGER

Bak/Had 0703.79

NAVN BYGNINGENS ART	ARNA GAMLE STASJON Stasjonsbygning m/godshus	STASJONSNR. 2342	BYGN.NR. 1
BANESTREKNING	Gamle Vossebanen	KILOMETER 466,80	
KOMMUNE.MATR.NR.	Bergen	GARDSNR.	BRUKSNR.
ADRESSE	5260 Indre Arna	DISTRIKT Bergen	



Målestokk 1:200

TEGNINGEN VISER: Kopi dat.8.11.1905, etter org.tegn.dat.24.4.1879. Endr.tegn.dat.19.12.1953.

OPPRINNELIG BRUKSFORMÅL	PRIMÆRT Ekspedisjonshus, venterom pakkhus leilighet.	SEKUNDÆRT	
NÅVÆRENDE BRUKSFORMÅL	PRIMÆRT Leilighet - lager	SEKUNDÆRT	ANTALL LEILIGHETER: 1 ANTALL OVERNATTINGSROM: 0
FORHOLD TIL ANDRE HUS	Del av anlegg - frittstående.		
FYSISK MILJØ- SAMMENHENG	Stasjonsby. Mindre tettsted.		

VERNEVERDI	<input type="checkbox"/> PRIO- RITERT	BYGNINGEN PRIORITERES SPESIELT SOM BEVA- RINGSOBJEKT (EVT. INTERN NSB-FREDNING)	<input type="checkbox"/> BYGNINGEN ER FREDET I MEDHOLD AV LOV OM KULTURMINNER
	<input type="checkbox"/> HØY	ENDRINGER SKAL IKKE FORETAS FØR ARKITEKTKONTORET HAR GODKJENT PLANENE. DETTE GJELDER OGSÅ UTSKIFTING AV DØRER, VINDUER, KLEDNING, TAKTEKKING OSV.	
	<input checked="" type="checkbox"/> MIDDELS		
	<input type="checkbox"/> LAV	ENDRINGER KAN FORETAS UTEN GODKJENNING FRA ARKITEKTKONTORET. DET HENVISES TIL GENE- RELLE RÅD OG RETNINGSLINJER.	
	<input type="checkbox"/> INGEN		

DIMENSJONER	HØVEDMÅL M 30 x 6,5	BEBYGD AREAL M ² 179	ANTALL ETASJER 1½	BRUTTO GOLVAREAL M ²
-------------	------------------------	------------------------------------	----------------------	------------------------------------

BYGNINGSDEL	TYPE, KONSTRUKSJON	INSTALLASJON	MERKNAD
FUNDAMENT	Fuget gråsteinsmur, trebjelkelag. Pakkhus: 1. Teglmur, pusset. 2. Støpt betong.	SKORSTEIN	STK. 1
KJELLER UNDERETASJE	1. Kjeller. 2. Luftet kryperom.	ELEKTRISITET	Innlagt
YTTERVEGG	1. Lafting. 2. Bindingsverk.	OPPVARMING	PRIMÆRT: Elektrisk SEKUNDÆRT: Ved/1:roks
FASADEKLEDNING	Liggende trepanel, høvlet kantprofil, pløyd.	VANN	Innlagt
TAKFORM	Saltak.	BAD	Innlagt
TAKTEKKING	1. Betongtakstein. 2. Skifer "lapp".	TOALETT	TYPE: WC ANTALL: 4

VINDUER	Skiftet i 2. teg.	DEKOR INNSKRIPSJONER	Profilerte sperreender. Vindu-omramming.
DØRER	Opprinnelige. Skiftet til venteværelse.	INTERIØR	Opprinnelig laftvegg, nå panelt.

BYGGEÅR	ÅR	MERKNAD
TILBYGGING OMBYGGING FLYTTING	1982	ENDRING Påbygd mot sør. Godshus tilbygd mot nord. 1. etg. ominnredet til banklokale og reisebyrå. Nytt vindfang m/inngang fra sør. (Ark. mml Peder A. Ristesund, Strandgt. 18, 5000 Bergen)

VEDLIKEHOLDS- TILSTAND	TILSTAND:	1 GOD STAND	BEGYNNENDE FORFALL	FRAMSKREDET FORFALL	RUIN	EVT. FORFALLSÅRSÅK
	ÅR:					
	1980	X				

FARGESKJEMA	OPPRINNELIG	NÅVERENDE	FRAMTIDIG	BYGGHERRE
UTVENDIG VEGG		4-5A-3 Blek guloransje		NSB
VINDSKIER		" "		ARKITEKT /Balthazar Lange
GERIKTER		" "		BYGGMESTER
VINDUER		8D-E8 Rødbrun		BYGNINGSTYPE Mellemstasjon 4de klasse
DØRER		30D-E4/lakkert		Normal fra 1879.
HJØRNEBORD		4-5A-3 Matt grønn		STILPREG

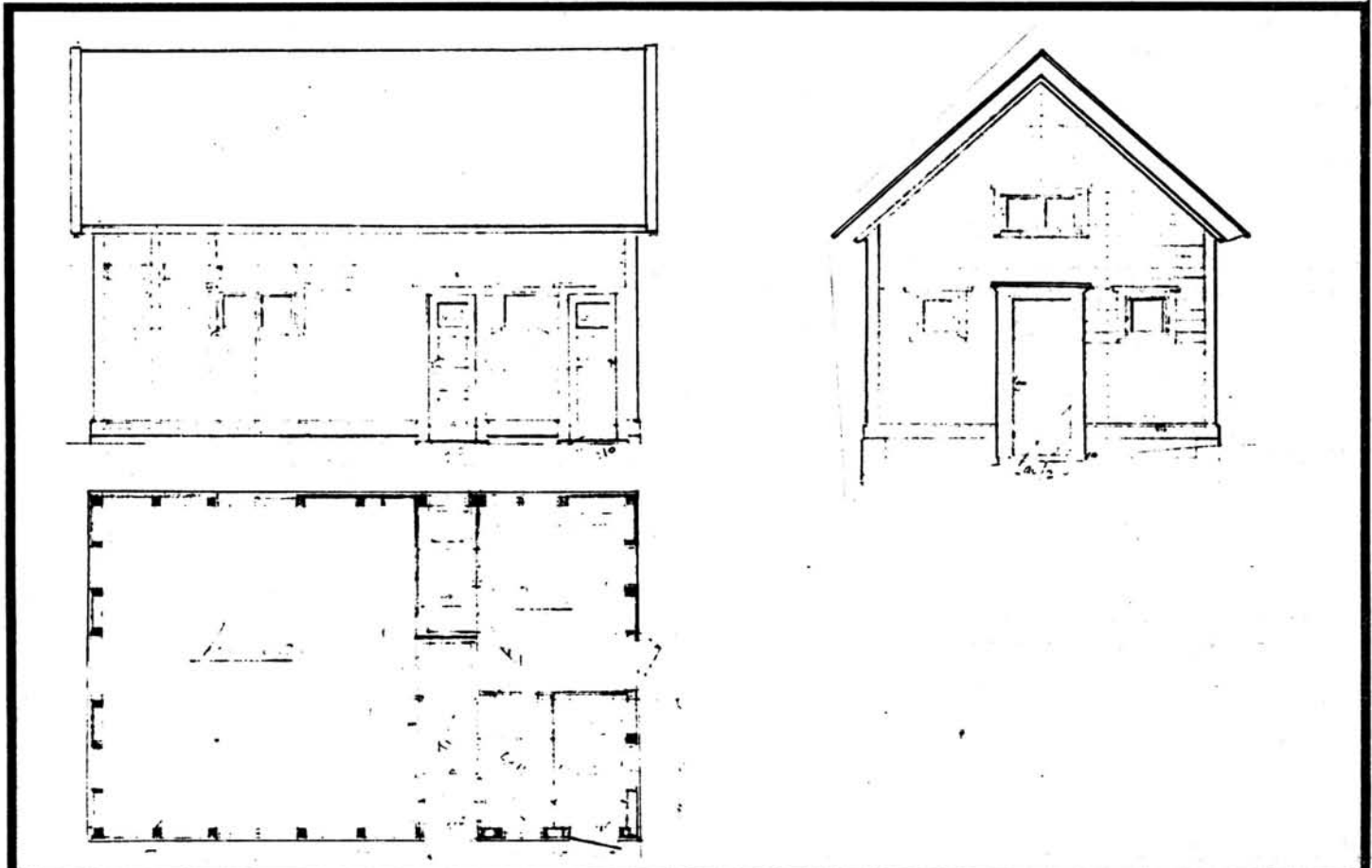
TEGNINGER (ARKIVHENVISNING)	A 15. BdB 4223.
ELDRE FOTOGRAF.	

ANDRE OPPLYSNINGER	Pakkhus leies ut til lager. Stasjonen er nedlagt.	UTGITT	DATO	REGISTR.	DATO
					15.10.80
		RETTELSES- BLAD	NR	INNFØRT DEN	AV
		NR	INNFØRT DEN	AV	
		NR	INNFØRT DEN	AV	

NSB · REGISTRERING AV BYGNINGER

Bek./Had 070379

NAVN BYGNINGENS ART	ARNA GAMLE STASJON Uthus	STASJONSNR. 2342	BYGN.NR. 2
BANESTREKNING	Gamle Vossebanen	KILOMETER	466,77
KOMMUNE.MATR.NR.	Bergen	GÅRDSNR.	BRUKSNR.
ADRESSE	5260 Indre Arna	DISTRIKT	Bergen



TEGNINGEN VISER: Tegning dat. 28.12. 1935. M 1:100

OPPRINNELIG BRUKSFORMÅL	PRIMÆRT Privet - uthus	SEKUNDÆRT	
NÅVÆRENDE BRUKSFORMÅL	PRIMÆRT Uthus - lager	SEKUNDÆRT	ANTALL LEILIGHETER: 0 ANTALL OVERNATTINGSROM: 0
FORHOLD TIL ANDRE HUS	Del av anlegg - frittstående.		
FYSISK MILJØ- SAMMENHENG	Stasjonssted.		

VERNEVERDI	<input type="checkbox"/>	PRIO- RITERT	BYGNINGEN PRIORITERES SPESIELT SOM BEVA- RINGSOBJEKT (EVT. INTERN NSB-FREDNING)	<input type="checkbox"/>	BYGNINGEN ER FREDET I MEDHOLD AV LOV OM KULTURMINNER
	<input type="checkbox"/>	HØY	ENDRINGER SKAL IKKE FORETAS FØR ARKITEKTKONTORET HAR GODKJENT PLANENE. DETTE GJELDER OGSÅ UTSKIFTING AV DØRER, VINDUER, KLEDNING, TAKTEKKING OSV.		
	<input type="checkbox"/>	MIDDELS			
	<input checked="" type="checkbox"/>	LAV	ENDRINGER KAN FORETAS UTEN GODKJENNING FRA ARKITEKTKONTORET. DET HENVISES TIL GENE- RELLE RÅD OG RETNINGSLINJER.		
	<input type="checkbox"/>	INGEN			

DIMENSJONER	HOVEDÅL M 7,5 x 5	BEBYGD AREAL M ² 375	ANTALL ETASJER 1	BRUTTO GOLVAREAL M ²
-------------	----------------------	------------------------------------	---------------------	---------------------------------

BYGNINGSDEL	TYPE, KONSTRUKSJON	INSTALLASJON	MERKNAD
FUNDAMENT	Pusset, fuget gråsteinsmur.	SKORSTEIN	STK.
KJELLER UNDERETASJE	1. Luftet kryperom. 2. Oppfylt.	ELEKTRISITET	Innlagt
YTTERVEGG	Bindingsverk.	OPPVARMING	PRIMERT: SEKUNDÆRT:
FASADEKLEDNING	Liggende trepanel, høvlet kantprofil, pløyd.	VANN	Ikke innlagt
TAKFORM	Saltak.	BAD	
TAKTEKKING	Skifer "lapp".	TOALETT	Bøttedo ute av funksjon. 4stk.

VINDUER	Opprinnelig.	DEKOR INNSKRIPSJONER	
DØRER	Opprinnelig.	INTERIØR	

BYGGEÅR	ÅR	MERKNAD
TILBYGGING OMBYGGING FLYTTING	ÅR	ENDRING

VEDLIKEHOLDSTILSTAND	TILSTAND: ÅR:	I GOD STAND	BEGYNNENDE FORFALL	FRAMSKREDET FORFALL	RUIN	EVT. FORFALLSÅRSAK
	1980	X				

FARGESKJEMA	OPPRINNELIG	NÅVERENDE	FRAMTIDIG	BYGGHERRE NSB
UTVENDIG VEGG		4-5A-3 Blek guloransje		ARKITEKT
VINDSKIER		" " "		BYGGMESTER
GERIKTER		" " "		BYGNINGSTYPE
VINDUER		8D-E8 Rødbrun		STILPREG
DØRER		30D-E4		
HJØRNEBORD		4-5A-3 Matt grønn		

TEGNINGER (ARKIVHENVISNING)	BdB 2123
ELDRE FOTOGRAF.	

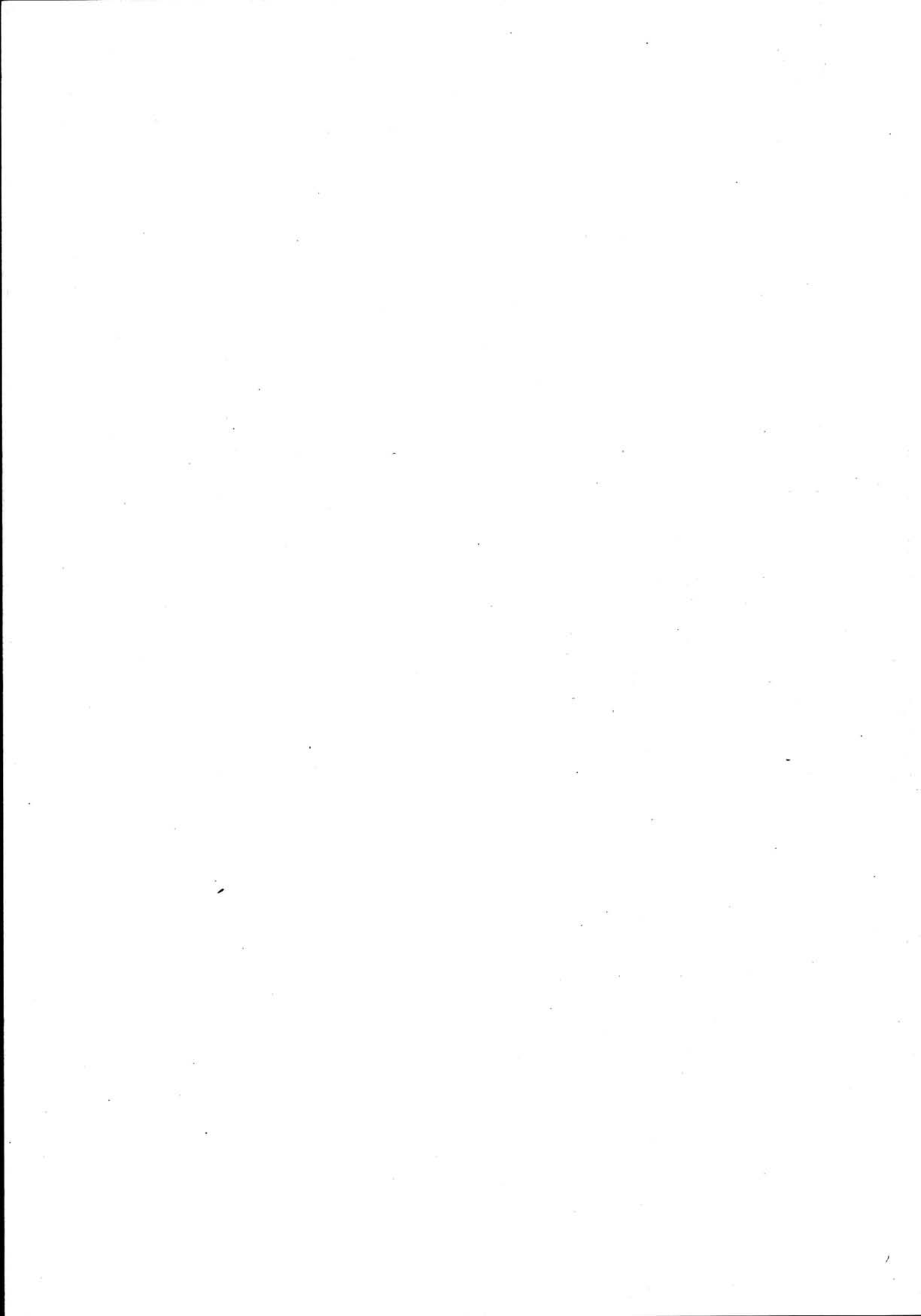
ANDRE OPPLYSNINGER	UTGITT	DATO	REGISTR.	DATO
	RETTELSESBLAD	NR	INNFØRT DEN	AV
		NR	INNFØRT DEN	AV
		NR	INNFØRT DEN	AV
				15.10.80

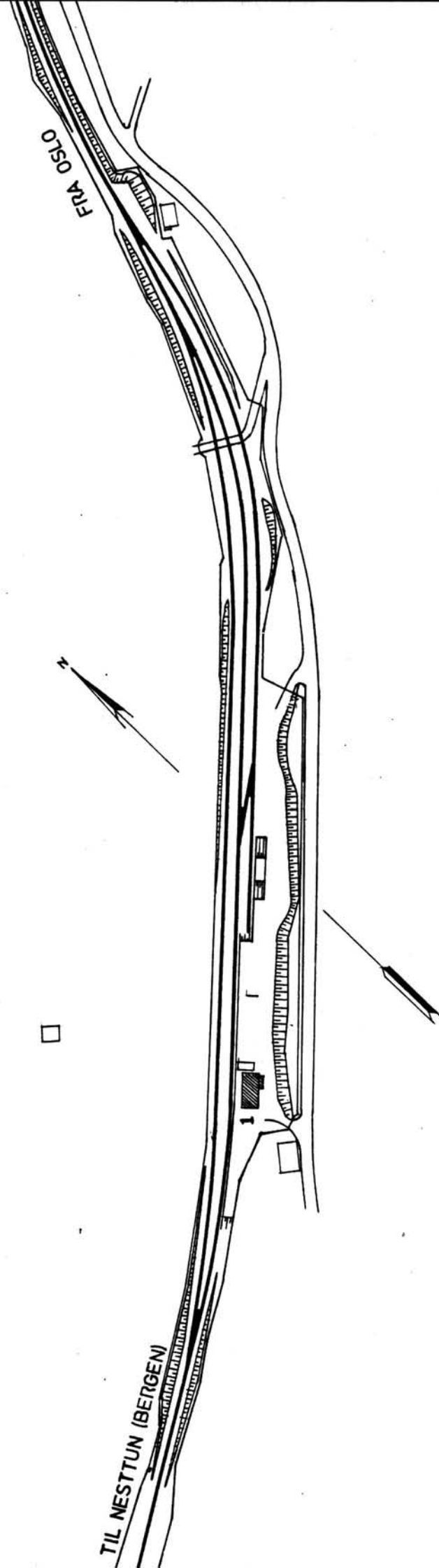
NSB - REGISTRERING AV BYGNINGER

UTGITT:
REVIDERT:

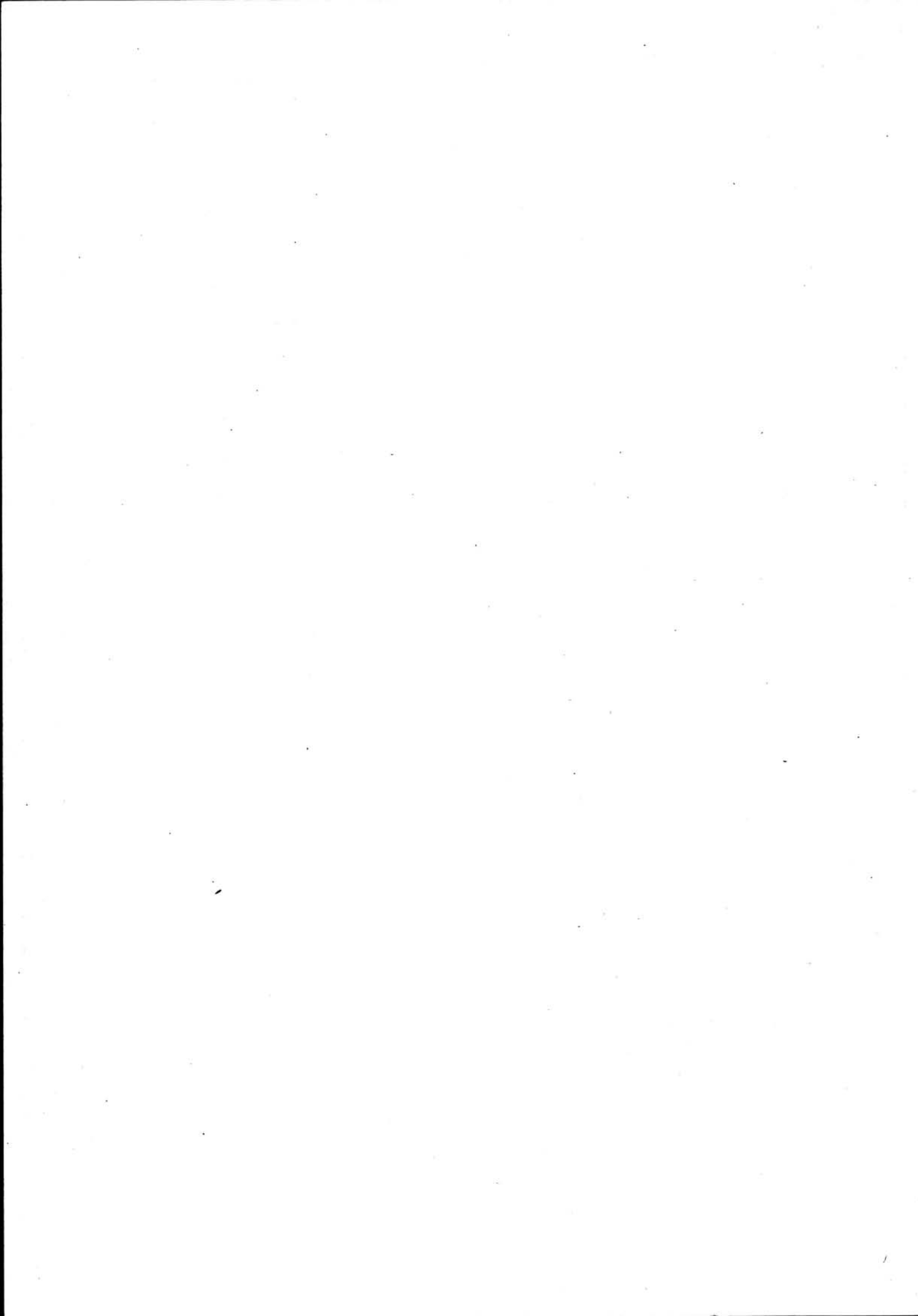
STASJONSNR 2344	STASJON/STREKNING/ANLEGG HAUKEILAND	BANE/BILRUTE GAMLE VOSSEBANEN	DISTRIKT BERGEN
--------------------	--	----------------------------------	--------------------

BYGN NR	KILOMETER	BYGNINGSTYPE	ADRESSE	MATRIKkel GNR BNR	BEBYGD AREAL	ETG	BRUTTO GOLVFLATE	HOVED- MATERIALE	BYGGEGAR	TEGNINGER ARKIVNR.	MERKNAD	EGET SKJEIMA
1	474,29	Stasjonsbygning	5233 Haukeland		90,6	1½		Tre		BdB 1563-65 A 15		x





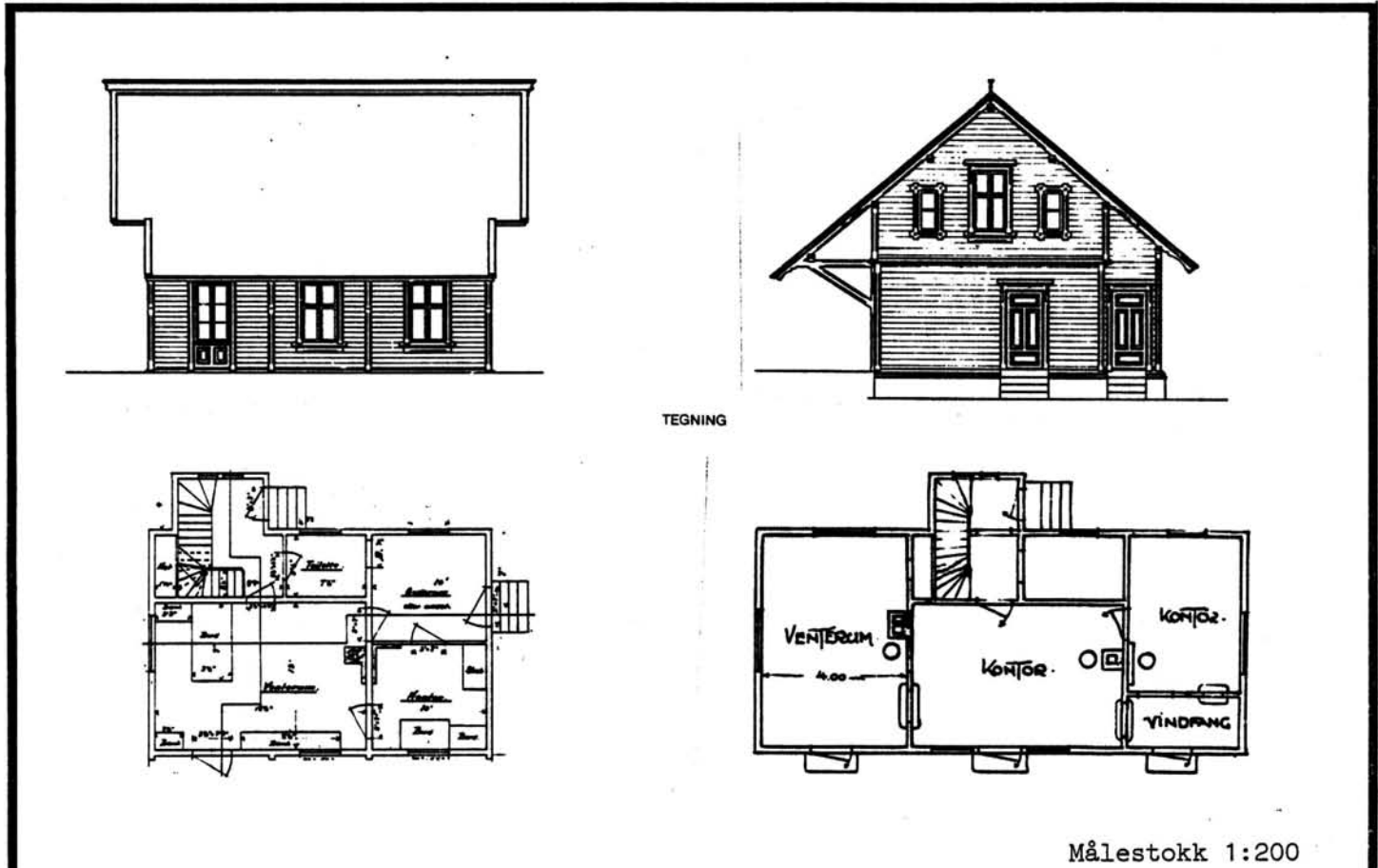
SITUASJONS-		Haukeland stasjon	
KART OVER:		Gml. Vossebanen	
BANE-		MÅLSTOKK: 1:2000	
STREKNING:		DATO: okt., 1980	
UTBRITT AV		LINJEKART NR.: B.d.B. 3053B2	
BUSHOLDEPLASS I DIREKTE	JA	<input type="radio"/>	NEI
TILKNYTNING TIL STASJONEN?	JA	<input checked="" type="radio"/>	NEI
DROGJEHOLDEPLASS I DIREKTE	JA	<input type="radio"/>	NEI
TILKNYTNING TIL STASJONEN?	JA	<input checked="" type="radio"/>	NEI



NSB · REGISTRERING AV BYGNINGER

Bak/Had 0703.79

NAVN BYGNINGENS ART	HAUKELAND STASJON Stasjonsbygning	STASJONSNR. 2344	BYGN.NR. 1
BANESTREKNING	Gamle Vossebanen	KILOMETER 474,29	
KOMMUNE.MATR.NR.	Bergen	GARDSNR.	BRUKSNR.
ADRESSE	5233 Haukeland	DISTRIKT Bergen	



TEGNINGEN VISER: Kopi dat.8.11.1905 etter org.tegn.dat.24.4.1879. Endr.tegn. dat. 29.4.1929

OPPRINNELIG BRUKSFORMÅL	PRIMÆRT Stasjonsbygning - ekspedisjon - bolig	SEKUNDÆRT	
NÅVERENDE BRUKSFORMÅL	PRIMÆRT Keramikkverksted.	SEKUNDÆRT	ANTALL LEILIGHETER: 1 ANTALL OVERNATTINGSROM: 0
FORHOLD TIL ANDRE HUS	Del av anlegg.		
FYSISK MILJØ- SAMMENHENG	Stasjonssted.		

VERNEVERDI	<input type="checkbox"/> PRIO- RITERT	BYGNINGEN PRIORITERES SPESIELT SOM BEVA- RINGSOBJEKT (EVT. INTERN NSB-FREDNING)	<input type="checkbox"/> BYGNINGEN ER FREDET I MEDHOLD AV LOV OM KULTURMINNER
	<input type="checkbox"/> HØY	ENDRINGER SKAL IKKE FORETAS FØR ARKITEKTKONTORET HAR GODKJENT PLANENE. DETTE GJELDER OGSÅ UTSKIFTING AV DØRER, VINDUER, KLEDNING, TAKTEKKING OSV.	
	<input checked="" type="checkbox"/> MIDDELS		
	<input type="checkbox"/> LAV	ENDRINGER KAN FORETAS UTEN GODKJENNING FRA ARKITEKTKONTORET. DET HENVISES TIL GENE- RELLE RÅD OG RETNINGSLINJER.	
	<input type="checkbox"/> INGEN		

DIMENSJONER	HOVEDÅL M 13,5 x 6,5	BEBYGD AREAL M ² 90,6	ANTALL ETASJER 1½	BRUTTO GOLVAREAL M ²
-------------	-------------------------	-------------------------------------	----------------------	---------------------------------

BYGNINGSDEL	TYPE.KONSTRUKSJON	INSTALLASJON	MERKNAD
FUNDAMENT	Fuget gråsteinsmur.	SKORSTEIN	STK. 1
KJELLER UNDERETASJE	1. Kjeller, trebjelkelag. 2. Oppfylt, betong.	ELEKTRISITET	Innlagt
YTTERVEGG	Lafta tømmer.	OPPVARMING	Elektrisk SEKUNDÆRT: Ved
FASADEKLEDNING	Liggende trepanel, høvlet, pløyd.	VANN	Innlagt
TAKFORM	Saltak.	BAD	Dusj
TAKTEKKING	Teglstein, krum.	TOALETT	TYPE: WC ANTALL: 1

VINDUER	1. Opprinnelig. 2. Skiftet 2.etg, vest.	DEKOR INNSKRIPSJONER	Profilerte sperre-ender.
DØRER	Opprinnelige.	INTERIØR	Opprinnelig.

BYGGÅR	ÅR	MERKNAD
TILBYGGING OMBYGGING FLYTTING	ÅR	ENDRING Påbygd mot nord-øst

VEDLIKEHOLDS- TILSTAND	TILSTAND:	I GOD STAND	BEGYNNENDE FORFALL	FRAMSKREDET FORFALL	RUIN	EVT. FORFALLSÅRSÅK
	ÅR:		X			Fukt i tak og vegg.
	1980					

FARGESKJEMA	OPPRINNELIG	NÅVERENDE	FRAMTIDIG	BYGGHERRE
UTVENDIG VEGG		4A-B3 Gråblek gul		NSB
VINDSKIER		" " "		ARKITEKT
GERIKTER		Hvit		Balthazar Lange
VINDUER		Hvit		BYGGMESTER
DØRER		9D-C7 Rødbrun		BYGNINGSTYPE
HJØRNEBORD		9D-C7		Mellomst. 4de klasse C normal fra 1879.
				STILPREG

TEGNINGER (ARKIVHENVISNING)	A 15	BdB 1563-65
ELDRE FOTOGRAF.		

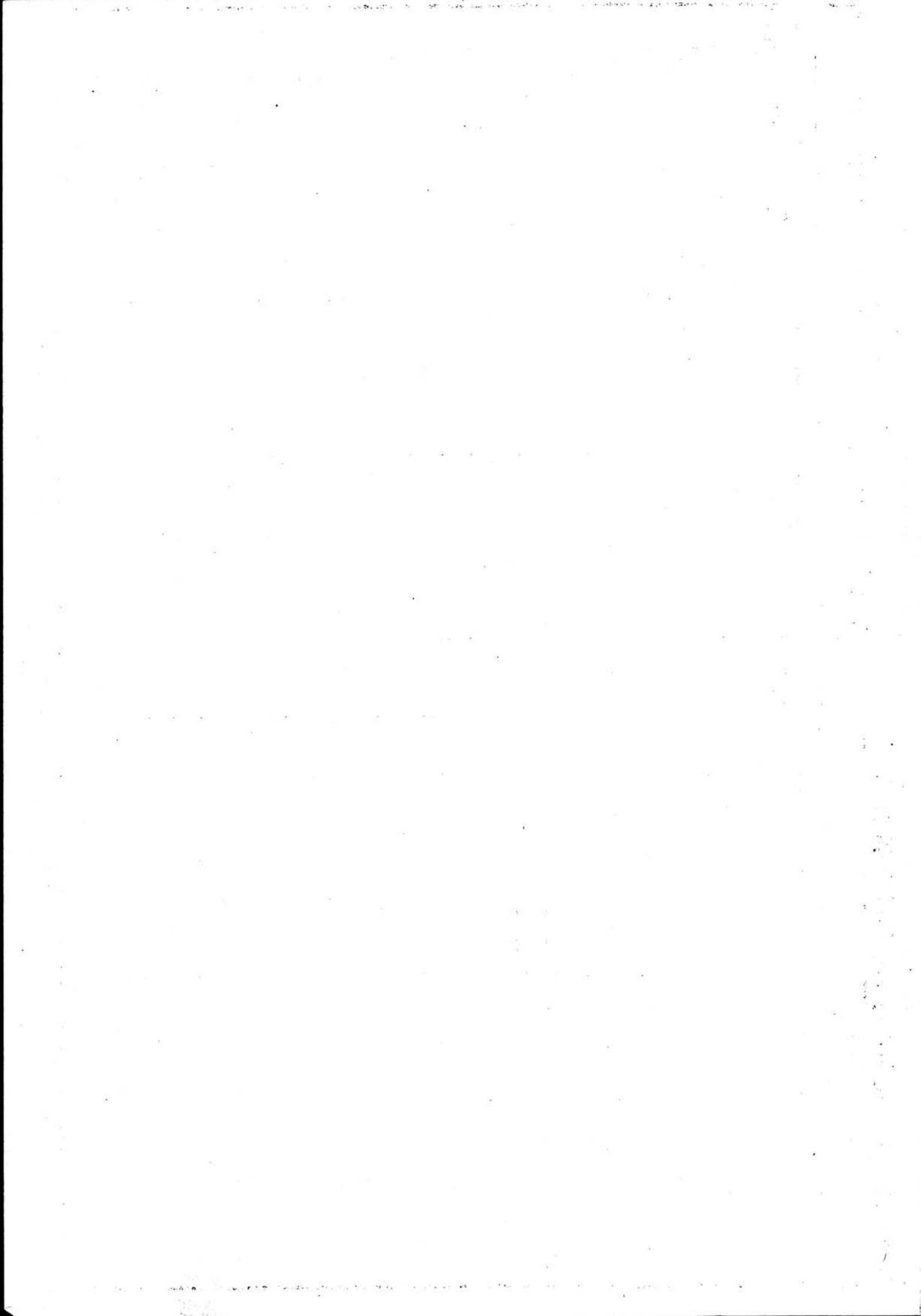
ANDRE OPPLYSNINGER	Stasjonen er nedlagt.	UTGITT	DATO	REGISTR.	DATO
					16.10.80
		RETTELSES- BLAD	NR	INNFØRT DEN	AV
			NR	INNFØRT DEN	AV
NR	INNFØRT DEN		AV		

NSB - REGISTRERING AV BYGNINGER

UTGITT:
REVIDERT:

STASJONSNR 2345	STASJON/STREKNING/ANLEGG HELLDAL OMFORMERSTASJON	BANE/BILROUTE GAMLE VOSSEBANEN	DISTRIKT BERGEN
--------------------	---	-----------------------------------	--------------------

BYGN NR	KILOMETER	BYGNINGSTYPE	ADRESSE	MATRIKEL GNR.BNR	BEBYGD AREAL	ETG	BRUTTO GOLVFLATE	HØVED- MATERIALE	BYGGEAR	TEGNINGER ARKIVNR.	MERKNAD	EGET SKJEMA
1		Enebolig I	Hardangerveien 110 B		53	2		Tre	1952	Ak 10101	Type V.12	x
2		Tomannsbolig II	Hardangerveien 110, 110A		106	2		Tre	1952	Ak 10102	Type V.22	x
3		Tomannsbolig III	Hardangerveien 108, 108A		106	2		Tre	1952	Ak 10102	Type V.22	x
4		Garasje for to biler	Hellidal		53	1	53	Tre	1953		Privat garasje bygd inn- til på leid grunn	
5		Trallebu	Hellidal		13	1	13	Tre			Ny	
6		Omformerstasjon	Hellidal								I fjell.	



NSB · REGISTRERING AV BYGNINGER

Bak/Had 0703.79

NAVN BYGNINGENS ART	HELLDAL OMFORMERSTASJON Enebolig I	STASJONSNR. 2345	BYGN.NR. 1
BANESTREKNING	Gamle Vossebanen (233)	KILOMETER	
KOMMUNE.MATR.NR.	Bergen	GÅRDSNR.	BRUKSNR.
ADRESSE	Hardangerveien 110B, 5050 Nesttun	DISTRIKT Bergen	



TEGNINGEN VISER: Org.tegn. Dat. 28.9.1949. M 1:200

OPPRINNELIG BRUKSFORMAL	PRIMÆRT Enkel bolig.	SEKUNDÆRT	
NÅVERENDE BRUKSFORMAL	PRIMÆRT Enkel bolig.	SEKUNDÆRT	ANTALL LEILIGHETER: 1 ANTALL OVERNATTINGSROM: 0
FORHOLD TIL ANDRE HUS	Del av anlegg - frittstående.		
FYSISK MILJØ- SAMMENHENG	Spredt bebyggelse.		

VERNEVERDI	<input type="checkbox"/> PRIORITYERT	BYGNINGEN PRIORITYERES SPEIELT SOM BEVARINGSOBJEKT (EVT. INTERN NSB-FREDNING)	<input type="checkbox"/> BYGNINGEN ER FREDET I MEDHOLD AV LOV OM KULTURMINNER
	<input type="checkbox"/> HØY	ENDRINGER SKAL IKKE FORETAS FØR ARKITEKKTTORET HAR GODKJENT PLANENE. DETTE GJELDER OGSÅ UTSKIFTING AV DØRER, VINDUER, KLEDNING, TAKTEKKING OSV.	
	<input checked="" type="checkbox"/> MIDDELS		
	<input type="checkbox"/> LAV	ENDRINGER KAN FORETAS UTEN GODKJENNING FRA ARKITEKKTTORET. DET HENVISES TIL GENERELLE RÅD OG RETNINGSLINJER.	
	<input type="checkbox"/> INGEN		

DIMENSJONER	HØVEDMÅL M 6,6 x 8	BEBYGD AREAL M ² 53	ANTALL ETASJER 2	BRUTTO GOLVAREAL M ²
-------------	-----------------------	-----------------------------------	---------------------	------------------------------------

BYGNINGSDEL	TYPE, KONSTRUKSJON	INSTALLASJON	MERKNAD
FUNDAMENT	1. Fuget gråsteinsmur. 2. Betongmur	SKORSTEIN	STK. 1
KJELLER UNDERETASJE	Kjeller, trebjelkelag	ELEKTRISITET	Innlagt
YTTERVEGG	Bindingsverk.	OPPVARMING	PRIMÆRT: Ved SEKUNDÆRT: Elektrisk
FASADEKLEDNING	Liggende panel, weatherboard.	VANN	Innlagt
TAKFORM	Saltak.	BAD	Innlagt
TAKTEKKING	Rød krum tegl.	TOALETT	TYPE: ANTALL: WC 1

VINDUER		DEKOR INNSKRIPSJONER	
DØRER		INTERIØR	

BYGGEÅR	ÅR 1952	MERKNAD
TILBYGGING OMBYGGING FLYTTING	ÅR	ENDRING

VEDLIKEHOLDS- TILSTAND	TILSTAND: ÅR:	I GOD STAND	BEGYNNENDE FORFALL	FRAMSKREDET FORFALL	RUIN	EVT. FORFALLSÅRSÅK
	1982	X				Utette dører og vinduer

FARGESKJEMA	OPPRINNELIG	NAVÆRENDE	FRAMTIDIG	BYGGHERRE
UTVENDIG VEGG		4B8 Guloransje		NSB
VINDSKIER		" "		ARKITEKT
GERIKTER		" "		NSB AK v/A. Sundby
VINDUER		Hvite		BYGGMESTER
DØRER		29E5 Grågrønn/Hvit		BYGNINGSTYPE
HJØRNEBORD		4B8		V.12
				STILPREG

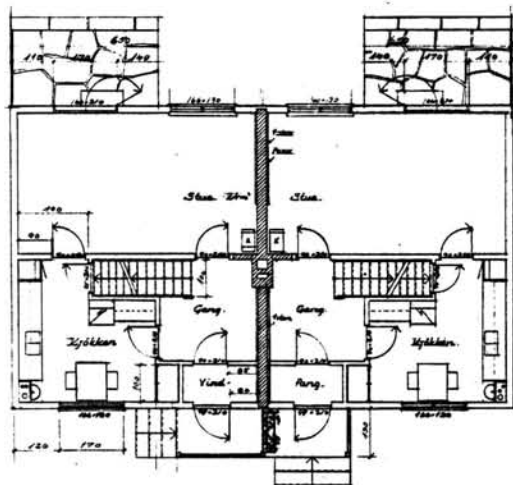
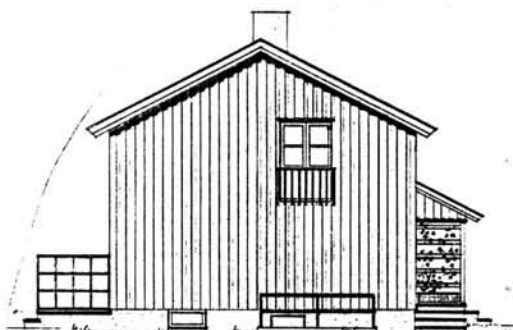
TEGNINGER (ARKIVHENVISNING)	Ak 10101
ELDRE FOTOGRAF.	

ANDRE OPPLYSNINGER	Kald kjeller, frost. Frysne vannrør.	UTGITT	DATO	REGISTR.	DATO
					5.1.82
		RETTELSES- BLAD	NR	INNFØRT DEN	AV
			NR	INNFØRT DEN	AV
NR	INNFØRT DEN		AV		

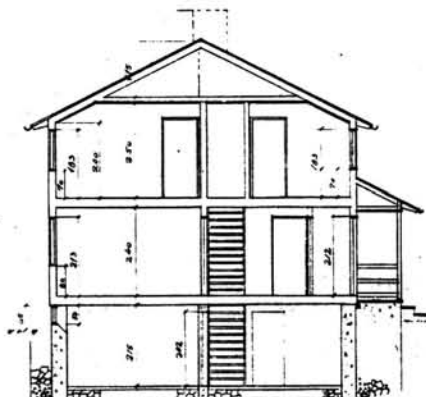
NSB · REGISTRERING AV BYGNINGER

Bak/Had 0703/79

NAVN BYGNINGENS ART	HELLDAL OMFORMERSTASJON Tomannsbolig II	STASJONSNR. 2345	BYGN.NR. 2
BANESTREKNING	Gamle Vossebanen	KILOMETER	
KOMMUNE, MATR.NR.	Bergen	GARDSNR.	BRUKSNR.
ADRESSE	Hardangerveien 110, 110A, 5050 Nesttun	DISTRIKT Bergen	



TEGNING



TEGNINGEN VISER: Org.tegn. Dat. 24.9.1949.

M 1:200

OPPRINNELIG BRUKSFØRMÅL	PRIMÆRT Dobbel bolig.	SEKUNDÆRT	
NÅVÆRENDE BRUKSFØRMÅL	PRIMÆRT Dobbel bolig.	SEKUNDÆRT	ANTALL LEILIGHETER: 2 ANTALL OVERNATTINGSROM: 0
FORHOLD TIL ANDRE HUS	Del av anlegg - frittstående.		
FYSISK MILJØ- SAMMENHENG	Spredt bebyggelse.		

VERNEVERDI	<input type="checkbox"/> PRIO- RITERT	BYGNINGEN PRIORITERES SPESIELT SOM BEVA- RINGSOBJEKT (EVT. INTERN NSB-FREDNING)	<input type="checkbox"/> BYGNINGEN ER FREDET I MEDHOLD AV LOV OM KULTURMINNER
	<input type="checkbox"/> HØY	ENDRINGER SKAL IKKE FORETAS FØR ARKITEKTKONTORET HAR GODKJENT PLANENE. DETTE GJELDER OGSÅ UTSKIFTING AV DØRER, VINDUER, KLEDNING, TAKTEKKING OSV.	
	<input checked="" type="checkbox"/> MIDDELS		
	<input type="checkbox"/> LAV	ENDRINGER KAN FORETAS UTEN GODKJENNING FRA ARKITEKTKONTORET. DET HENVISES TIL GENE- RELLE RÅD OG RETNINGSLINJER.	
<input type="checkbox"/> INGEN			

DIMENSJONER	HØVEDTÅL M	13,25 x 8	BEBYGD AREAL M ²	106	ANTALL ETASJER	2	BRUTTO GOLVAREAL M ²
-------------	---------------	-----------	--------------------------------	-----	-------------------	---	------------------------------------

BYGNINGSDEL	TYPE. KONSTRUKSJON	INSTALLASJON	MERKNAD
FUNDAMENT	Fuga gråsteinsmur.	SKORSTEIN	STK. 1
KJELLER UNDERETASJE	Kjeller, trebjelkelag.	ELEKTRISITET	Innlagt
YTTERVEGG	Bindingsverk.	OPPVARMING	PRIMÆRT: Ved SEKUNDÆRT: Elektrisk
FASADEKLEDNING	Liggende panel, weatherboard.	VANN	Innlagt
TAKFORM	Saltak.	BAD	Innlagt
TAKTEKING	Rød, krum tegl.	TOALETT	TYPE: WC ANTALL: 2

VINDUER	DEKOR INNSKRIPSJONER
DØRER	INTERIØR

BYGGEÅR	AR	MERKNAD
	1952	
TILBYGGING OMBYGGING FLYTTING	AR	ENDRING

VEDLIKEHOLDS- TILSTAND	TILSTAND:	I GOD STAND	BEGYNNENDE FORFALL	FRAMSKREDET FORFALL	RUIN	EVT. FORFALLSÅRSÅK
	AR:	1982	X			Utette dører og vindu. Noe råte.

FARGESKJEMA	OPPRINNELIG	NAVÆRENDE	FRAMTIDIG	BYGGHERRE
UTVENDIG VEGG		4B8 Guloransje		NSB
VINDSKIER		" "		ARKITEKT
GERIKTER		" "		NSB AK V/ A. Sundby.
VINDUER		Hvite		BYGGMESTER
DØRER		29E5 Grågrønn/hvit		BYGNINGSTYPE
HJØRNEBORD		4B8		V.22
				STILPREG

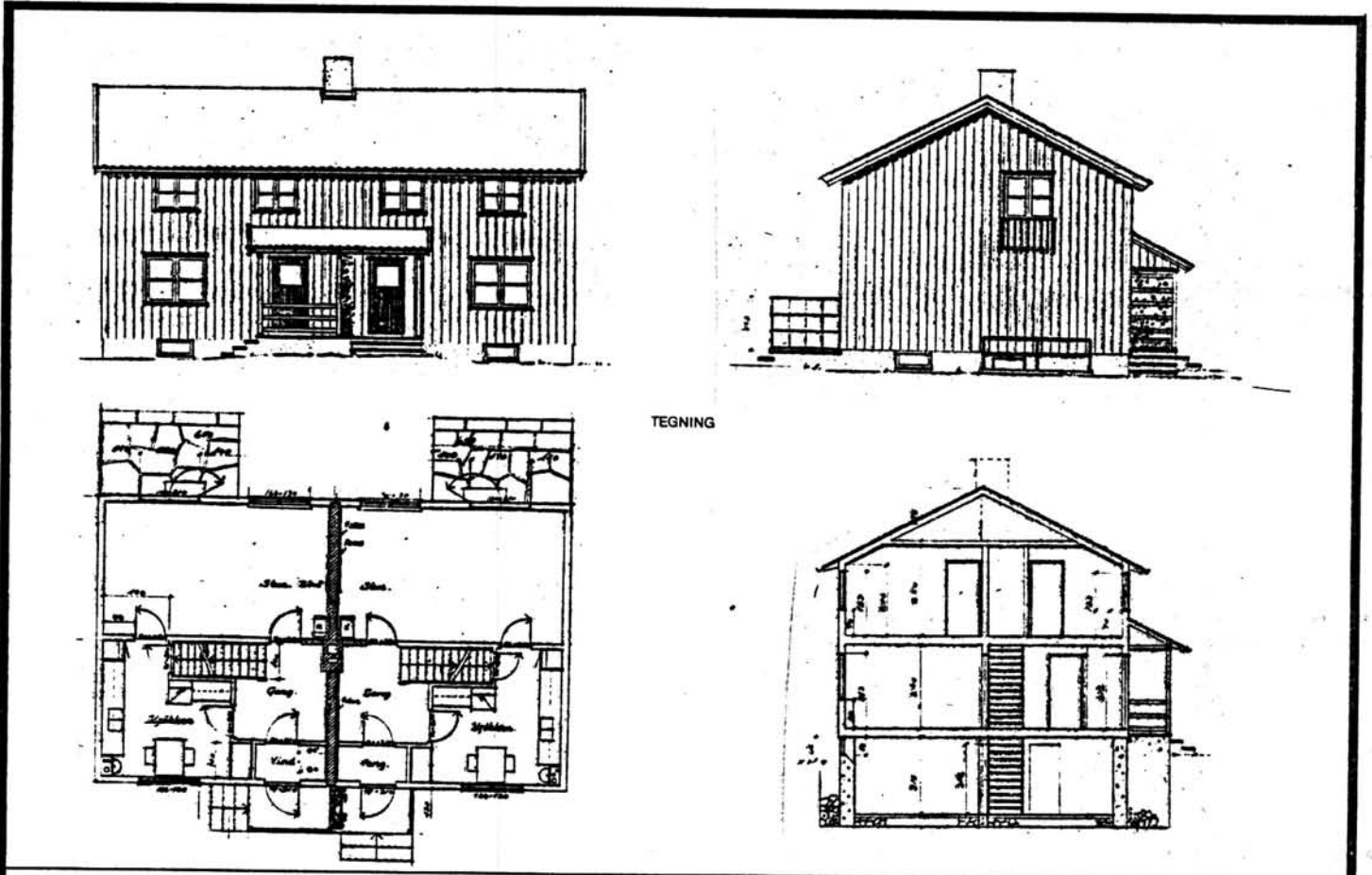
TEGNINGER (ARKIVHENVISNING)	Ak 10102
ELDRE FOTOGRAF.	

ANDRE OPPLYSNINGER	Nytt smijernsrekkverk på altan.	UTGITT	DATO	REGISTR.	DATO
					4.1.82
		RETTELSES- BLAD	NR	INNFØRT DEN	AV
			NR	INNFØRT DEN	AV
NR	INNFØRT DEN		AV		

NSB · REGISTRERING AV BYGNINGER

Bak/Had 0703.79

NAVN BYGNINGENS ART	HELLDAL OMFORMERSTASJON Tomannsbolig III	STASJONSNR. 2345	BYGN.NR. 3
BANESTREKNING	Gamle Vossebanen	KILOMETER	
KOMMUNE.MATR.NR.	Bergen	GÅRDSNR.	BRUKSNR.
ADRESSE	Hardangerveien 108,108A, 5050 Nesttun	DISTRIKT Bergen	



TEGNING

TEGNINGEN VISER: Org.tegn. Dat. 29.4. 1949.

M 1:200

OPPRINNELIG BRUKSFORMÅL	PRIMÆRT Dobbel bolig.	SEKUNDÆRT	
NÅVERENDE BRUKSFORMÅL	PRIMÆRT Dobbel bolig.	SEKUNDÆRT	ANTALL LEILIGHETER: 2 ANTALL OVERNATTINGSROM: 0
FORHOLD TIL ANDRE HUS	Del av anlegg - frittstående.		
FYSISK MILJØ- SAMMENHENG	Spredt bebyggelse.		

VERNEVERDI	<input type="checkbox"/> PRIO- RITERT	BYGNINGEN PRIORITERES SPESIELT SOM BEVA- RINGSOBJEKT (EVT. INTERN NSB-FREDNING)	<input type="checkbox"/> BYGNINGEN ER FREDET I MEDHOLD AV LOV OM KULTURMINNER
	<input type="checkbox"/> HØY	ENDRINGER SKAL IKKE FORETAS FØR ARKITEKTKONTORET HAR GODKJENT PLANENE. DETTE GJELDER OGSÅ UTSKIFTING AV DØRER, VINDUER, KLEDNING, TAKTEKKING OSV.	
	<input checked="" type="checkbox"/> MIDDELS		
	<input type="checkbox"/> LAV	ENDRINGER KAN FORETAS UTEN GODKJENNING FRA ARKITEKTKONTORET. DET HENVISES TIL GENE- RELLE RÅD OG RETNINGSLINJER.	
	<input type="checkbox"/> INGEN		

DIMENSJONER	HOVEDMÅL M 13,25 x 8	BEBYGD AREAL M ² 106	ANTALL ETASJER 2	BRUTTO GOLVAREAL M ²
-------------	-------------------------	------------------------------------	---------------------	------------------------------------

BYGNINGSDEL	TYPE.KONSTRUKSJON	INSTALLASJON	MERKNAD
FUNDAMENT	Betongmur.	SKORSTEIN	STK. 1
KJELLER UNDERETASJE	Kjeller, trebjelkelag.	ELEKTRISITET	Innlagt
YTTERVEGG	Bindingsverk.	OPPVARMING	PRIMÆRT: Ved SEKUNDÆRT: Elektrisk
FASADEKLEDNING	Liggende panel, weatherboard.	VANN	Innlagt
TAKFORM	Saltak	BAD	Innlagt
TAKTEKKING	Rød, krum tegl.	TOALETT	TYPE: ANTALL: WC 2

VINDUER		DEKOR INNSKRIPSJONER	
DØRER		INTERIØR	

BYGGEÅR	ÅR 1952	MERKNAD
TILBYGGING OMBYGGING FLYTTING	ÅR	ENDRING

VEDLIKEHOLDS- TILSTAND	TILSTAND:	GOD STAND	BEGYNNENDE FORFALL	FRAMSKREDET FORFALL	RUIN	EVT. FORFALLSÅRSÅK
	ÅR:		X			Dårlig maling. Dårlige vinduer og dører.

FARGESKJEMA	OPPRINNELIG	NÅVÆRENDE	FRAMTIDIG	BYGGHERRE
UTVENDIG VEGG		7E6 Brun		NSB
VINDSKIER		" "		ARKITEKT
GERIKTER		" "		NSB AK v/ A. Sundby.
VINDUER		Hvit		BYGGMESTER
DØRER		29E5 Grågrønn/hvit.		BYGNINGSTYPE
HJØRNEBORD		7E6		V.22
				STILPREG

TEGNINGER (ARKIVHENVISNING)	Åk 10102
ELDRE FOTOGRAF.	

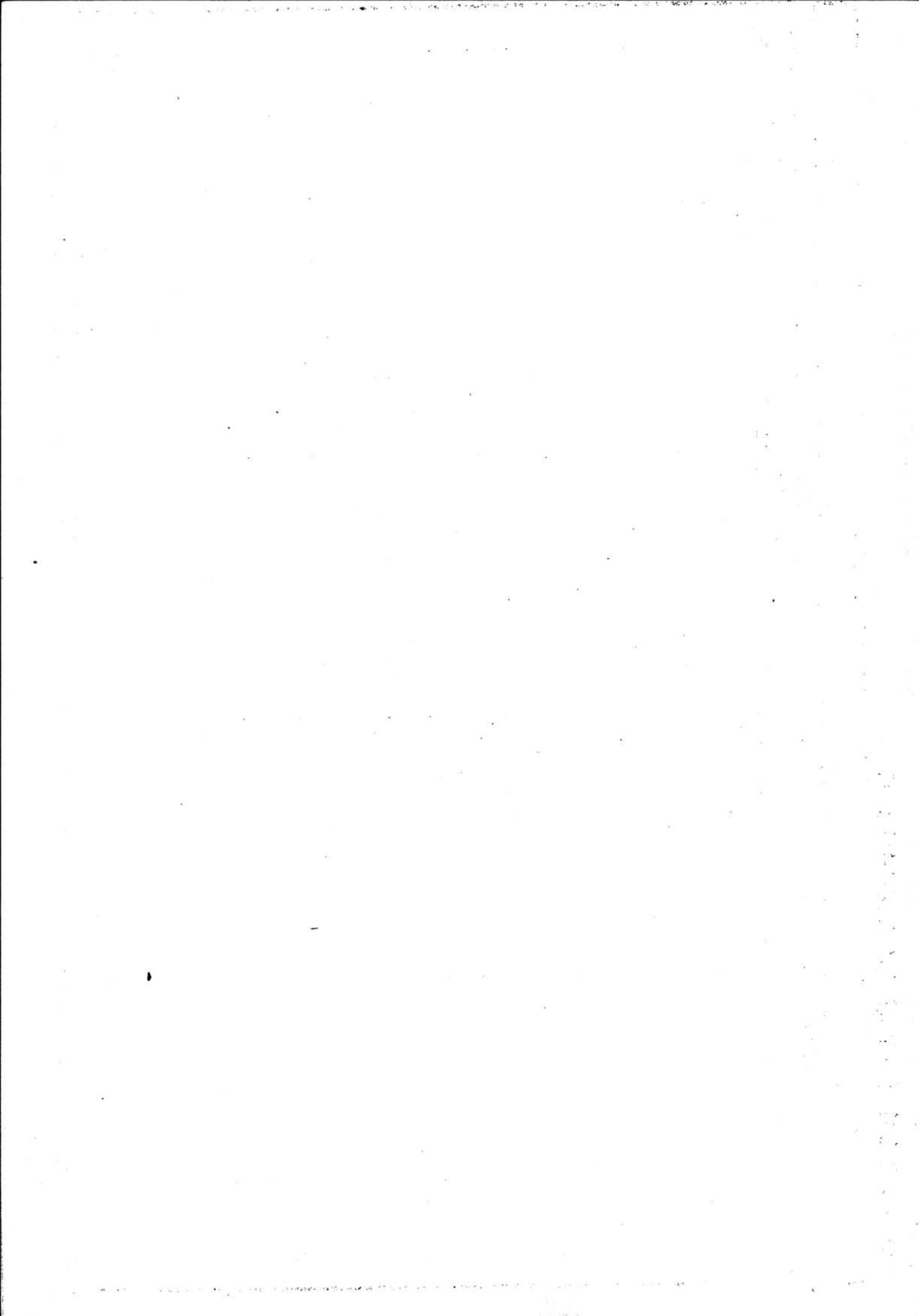
ANDRE OPPLYSNINGER	UTGITT	DATO	REGISTR.	DATO
	RETTELSE- BLAD	NR	INNFORT DEN	AV
		NR	INNFORT DEN	AV
NR		INNFORT DEN	AV	

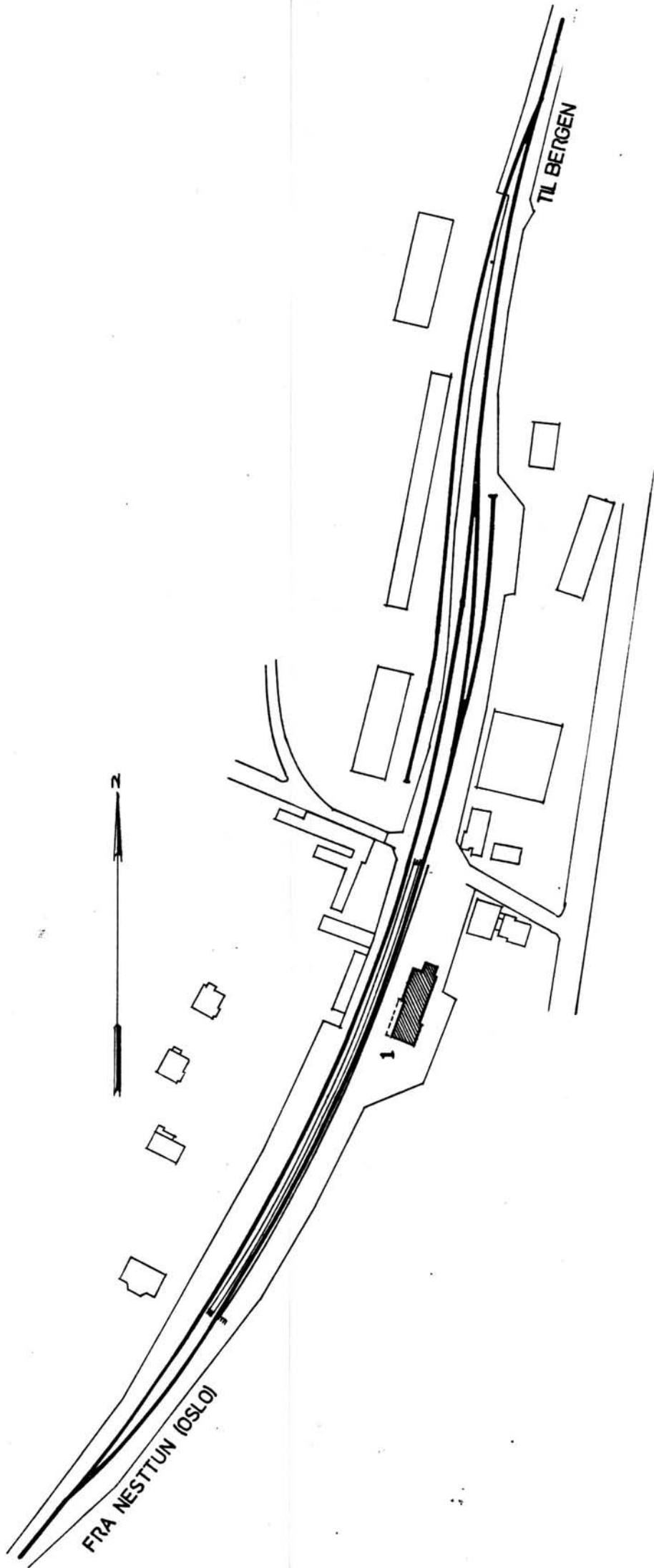
NSB - REGISTRERING AV BYGNINGER

UTGITT:
REVIDERT:

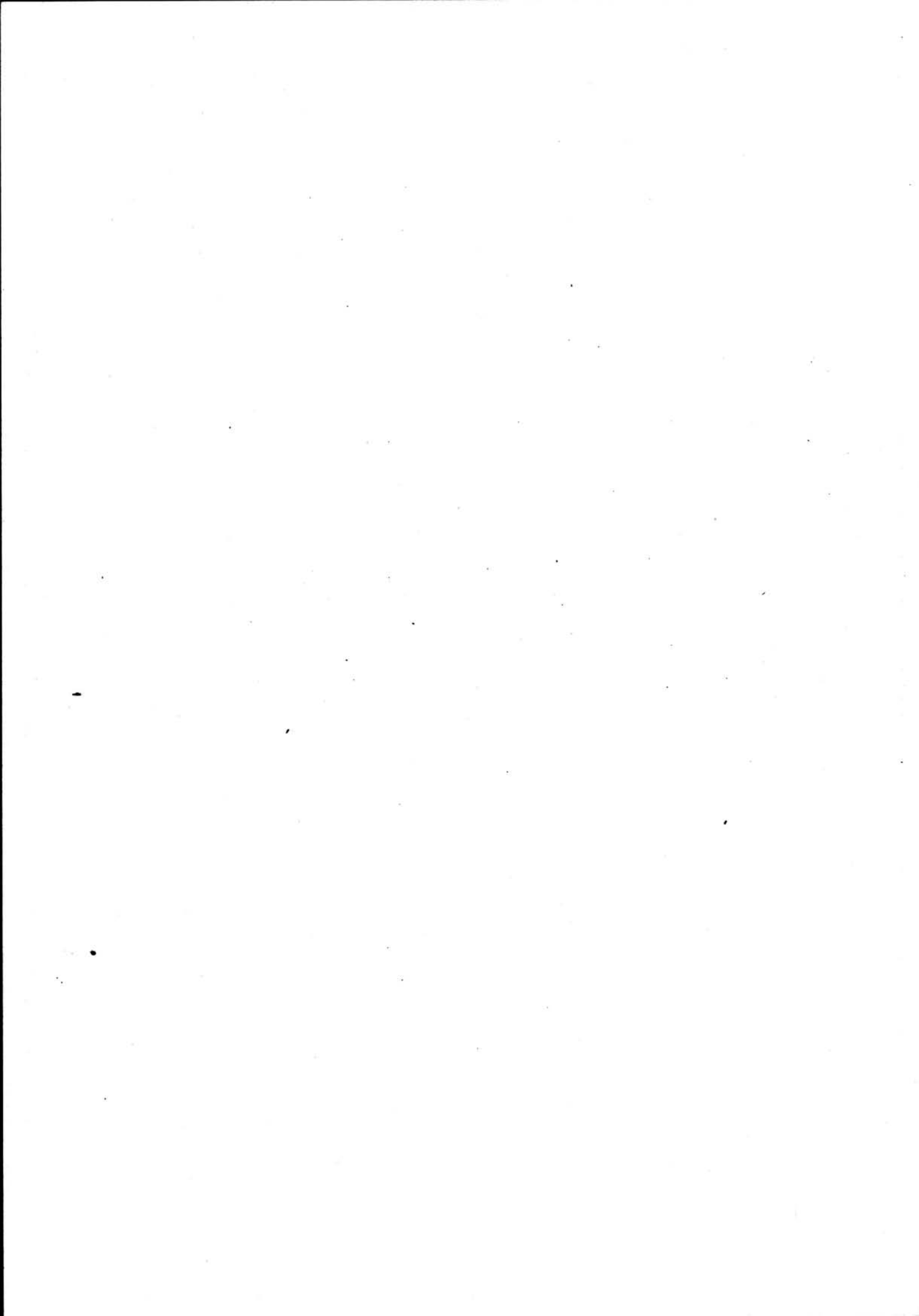
STASJONSNR 2349	STASJON/STREKNING/ANLEGG MINDE	BANE/BILROUTE GAMLE VOSSEBANEN	DISTRIKT BERGEN
--------------------	-----------------------------------	-----------------------------------	--------------------

BYGN NR	KILOMETER	BYGNINGSTYPE	ADRESSE	MATRIKkel GNR BNR	BEBYGD AREAL	ETG	BRUTTO GOLVFLATE	HØVED-MATERIALE	BYGGEAR	TEGNINGER ARKIVNR.	MERKNAD	EGET SKJEMA
1	488,26	Stasjonsbygning	5032 Minde		264,5	2		Tre			Rivi nov.81 x Som Kronstad. (oppr.)	x

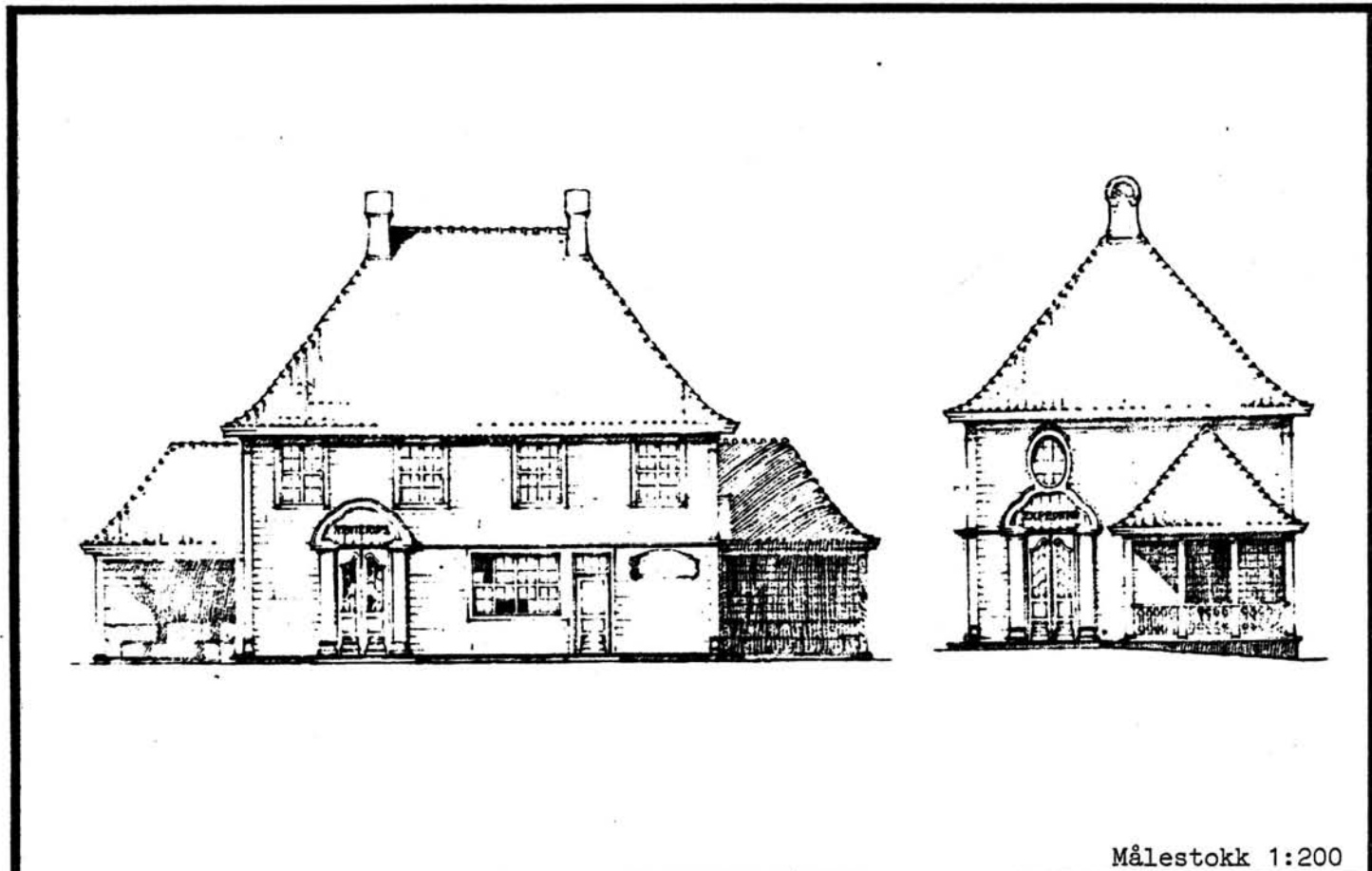




SITUASJONS- KART OVER: Minde stasjon	
BANE- STREKNING: Gml. Vossebanen	
MÅLSTOKK: 1:2000	DATE: okt. 1980
UTSNITT AV LINJEKART NR.: B.d.B. 3062B.2	
BUSHOLDEPLASS I DIREKTE TILKNYTNING TIL STASJONEN?	JA <input type="radio"/> NEI <input checked="" type="radio"/>
DROBJEHOLDEPLASS I DIREKTE TILKNYTNING TIL STASJONEN?	JA <input type="radio"/> NEI <input checked="" type="radio"/>



NAV BYGNINGENS ART	MINDE STASJON Stasjonsbygning	STASJONSNR. 2349	BYGN.NR. 1
BANESTREKNING	Gamle Vossebanen (233)	KILOMETER 488,26	
KOMMUNE, MATR.NR.	Bergen	GÅRDSNR.	BRUKSNR.
ADRESSE	5032 Minde	DISTRIKT Bergen	



Målestokk 1:200

TEGNINGEN VISER: Konkuranse-prosj. Kopi fra "Arkitektur og Dekorativ kunst 1911-12, s. 180.

OPPRINNELIG BRUKSFØRMÅL	PRIMÆRT Stasjonsbygning - Ekspedisjon - Bolig	SEKUNDÆRT	
NÅVÆRENDE BRUKSFØRMÅL	PRIMÆRT Nedlagt	SEKUNDÆRT	ANTALL LEILIGHETER: 1 ANTALL OVERNATTINGSROM: 3
FORHOLD TIL ANDRE HUS	Del av anlegg - frittstående.		
FYSISK MILJØ- SAMMENHENG	By-forstad.		

VERNEVERDI	<input type="checkbox"/> PRIO- RITERT	BYGNINGEN PRIORITERES SPESIELT SOM BEVA- RINGSOBJEKT (EVT. INTERN NSB-FREDNING)	<input type="checkbox"/> BYGNINGEN ER FREDET I MEDHOLD AV LOV OM KULTURMINNER
	<input type="checkbox"/> HØY	ENDRINGER SKAL IKKE FORETAS FØR ARKITEKTKONTORET HAR GODKJENT PLANENE. DETTE GJELDER OGSÅ UTSKIFTING AV DØRER, VINDUER, KLEDNING, TAKTEKKING OSV.	
	<input type="checkbox"/> MIDDELS		
	<input type="checkbox"/> LAV	ENDRINGER KAN FORETAS UTEN GODKJENNING FRA ARKITEKTKONTORET. DET HENVISES TIL GENE- RELLE RÅD OG RETNINGSLINJER.	
	<input type="checkbox"/> INGEN		

DIMENSJONER	HØVED'IAL M 26,4 x 9,9	BEBYGD AREAL M ² 264,5	ANTALL ETASJER 2	BRUTTO GOLVAREAL M ²
-------------	---------------------------	--------------------------------------	---------------------	------------------------------------

BYGNINGSDEL	TYPE.KONSTRUKSJON	INSTALLASJON	MERKNAD
FUNDAMENT	Pusset gråsteinsmur.	SKORSTEIN	STK. 3
KJELLER UNDERETASJE	Kjeller	ELEKTRISITET	Innlagt
YTTERVEGG	Lafta tømmer.	OPPVARMING	PRIMÆRT: Elektrisk SEKUNDÆRT: Ved
FASADEKLEDNING	Liggende trepanel,høvlet,pløyd.	VANN	Innlagt
TAKFORM	Valmtak med svai.	BAD	
TAKTEKING	Tegelstein, flat.	TOALETT	TYPE: WC ANTALL: Minst 2

VINDUER	Opprinnelige.	DEKOR INNSKRIPSJONER	Inngangsportal m/pilastre,lik den Bergenske tilpasning til rokokko. Pilasterform. hj.bord.
DØRER	1.Opprinnelige. 2. Skiftet.	INTERIØR	Opprinnelig i 1 etg.

BYGGÅR	ÅR	MERKNAD
TILBYGGING OMBYGGING FLYTTING	1917	Prosjekt for utvidelse i begge lengderetninger, utført.

VEDLIKEHOLDS- TILSTAND	TILSTAND:	I GOD STAND	BEGYNNENDE FORFALL	FRAMSKREDET FORFALL	RUIN	EVT. FORFALLSÅRSÅK
	ÅR:	1980	X			

FARGESKJEMA	OPPRINNELIG	NÅVERENDE	FRAMTIDIG	BYGGHERRE
UTVENDIG VEGG		Hvit		NSB
VINDSKIER				ARKITEKT Ark.Egill Reimers
GERIKTER		Hvit		BYGGMESTER
VINDUER		Hvit		BYGNINGSTYPE
DØRER		8-9-D7 Rødbrun		Som Kronstad (oppr.).
HJØRNEBORD		Hvit		STILPREG

TEGNINGER (ARKIVHENVISNING)	BdB 1549 - 1887. Ak 1570
ELDRE FOTOGRAF.	

ANDRE OPPLYSNINGER	Bygningen resultat av arkitektkonkuranse, omtalt i "Arkitektur og Dekorativ kunst" 1911-12 side 178-182. Rivi november 1981.	UTGITT	DATO	REGISTR.	DATO
					15.10.80
		RETTELSES- BLAD	NR	INNFORT DEN	AV
			NR	INNFORT DEN	AV
NR	INNFORT DEN		AV		

NSB - REGISTRERING AV BYGNINGER

UTGITT:
REVIDERT:

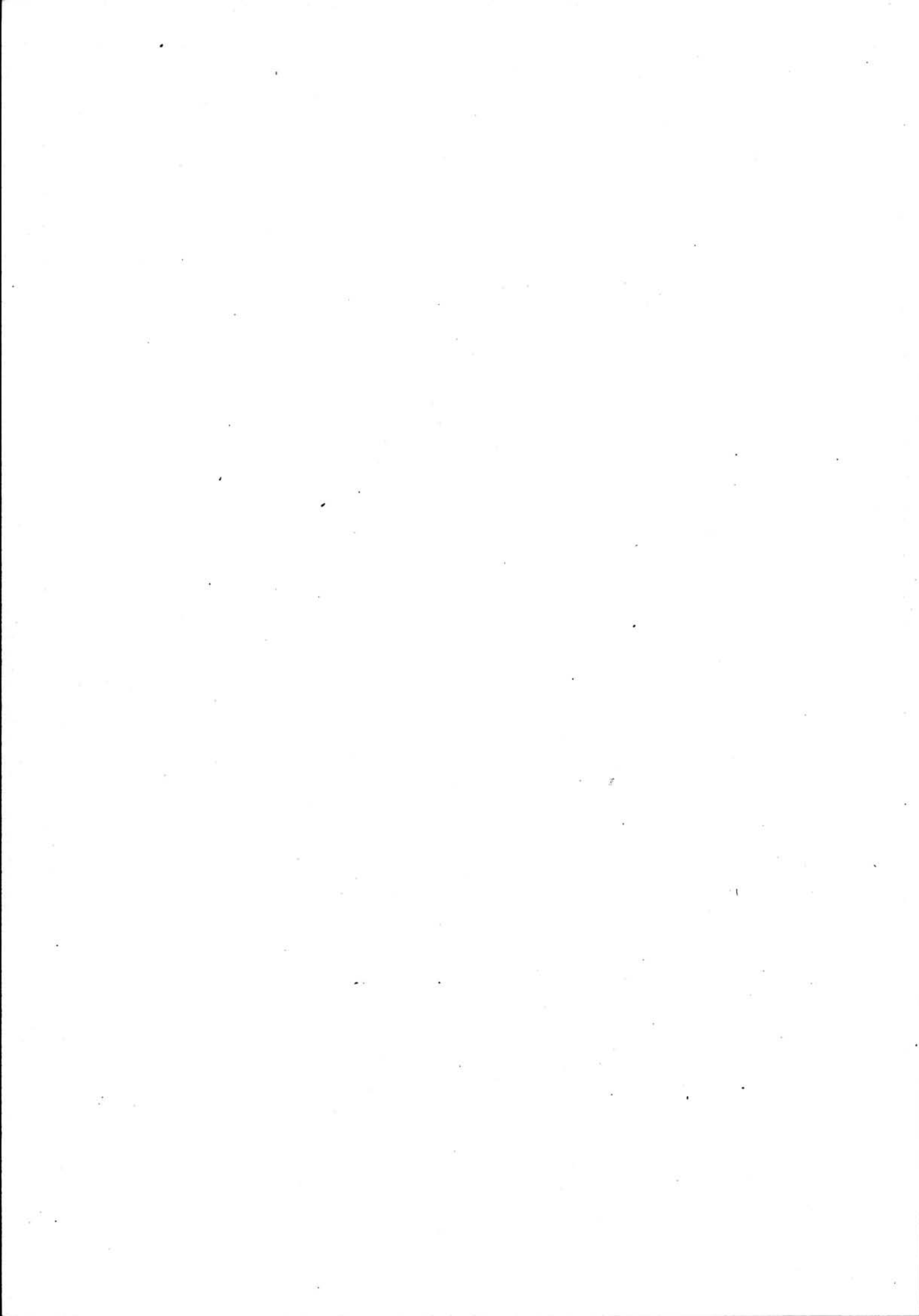
STASJON/STREKNING/ANLEGG
KRONSTAD STASJON OG TOMTER

BANE/BILROUTE
GAMLE VOSSEBANEN

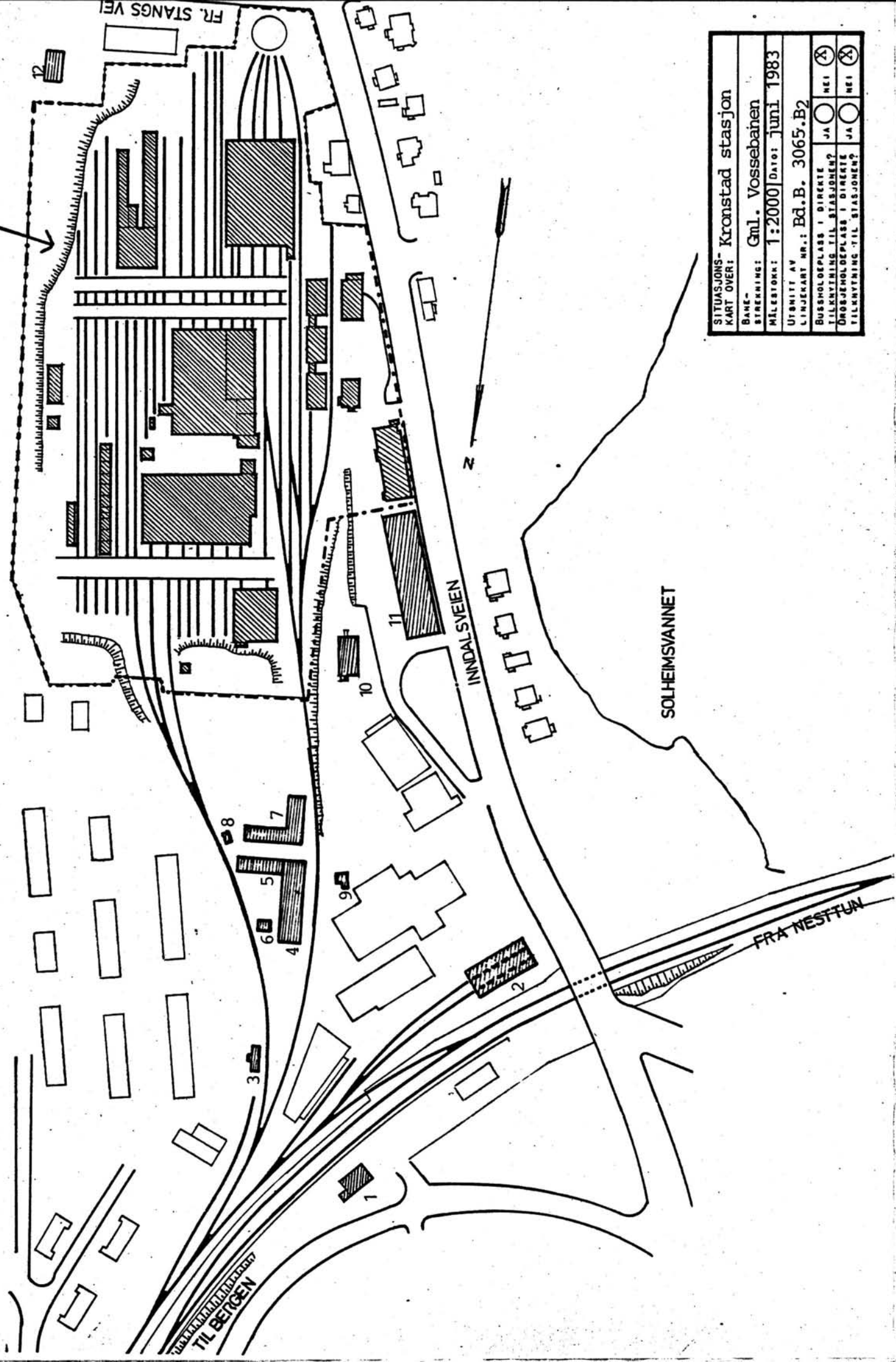
DISTRIKT
BERGEN

STASJONSNR
2350

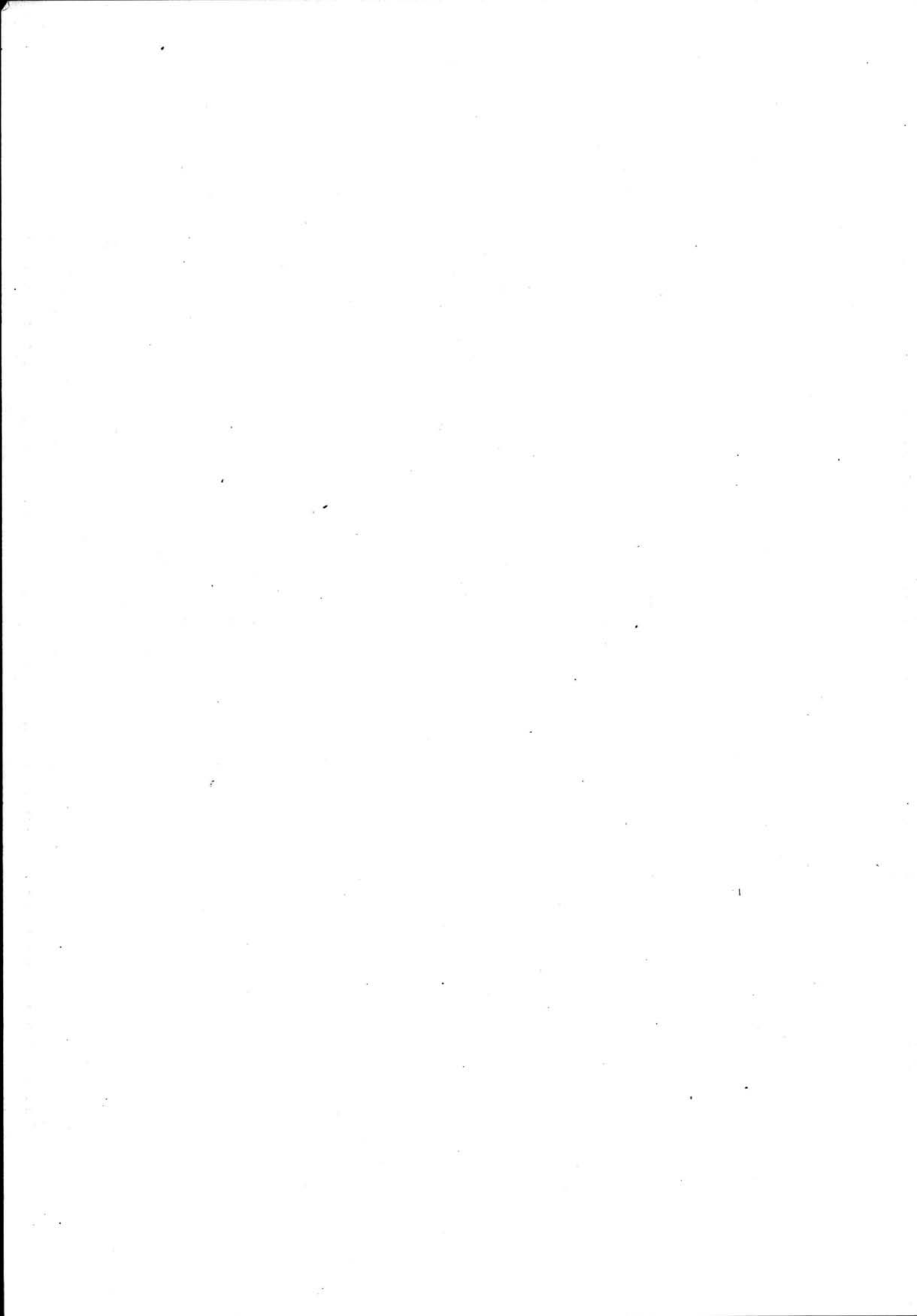
BYGN NR	KILOMETER	BYGNINGSTYPE	ADRESSE	MATRIKSEL GNR BNR	BEBYGD AREAL	ETG	BRUTTO GOLVFLATE	HOVED-MATERIALE	BYGGEAR	TEGNINGER ARKIVNR.	MERKNAD	EGET SKJEMA
1	489,63	Stasjonsbygning	Inndalsvn. 22, 5000 Bergen		138	2		Tre		BdB. 1546-48		X
2	489,53	Takoverbygg ved rampe	"		360	1		Stål				
3	489,63	Hvilebu	"		40	1		Tre	1950			
4	"	Snekkerverksted og Bm.lager	"		325	1		Tre	1949	BdB. 3290		X
5	"	Lager (Bygningsfører)	"		138	1		Tre				
6	"	Skur for flis og spon	"		15	1		Tre				
7	"	Smie og lager	"		266	1		Mur	1944	BdB. 4442	Lager for gartner.	X
8	"	Garasje for 1 bil	"		13	1		Tre			For gartner.	
9	"	Garasje for 2 biler	"		36	1		Tre			For smie.	
10	"	Gamle kontorbygning	"		172	2		Tre	1911	Bd 333	Riveplaner	X
11	"	Garasje og verksted	"		816	1		Betong	1959	BdB. 4543/4	Bildriften	X
12	"	Familiebrakke	Fr. Stangsv. 10, 5000 Bergen		156	1		Tre	1952		Midlertidig bortleid, skal rives.	



VERKSTEDET KRONSTAD



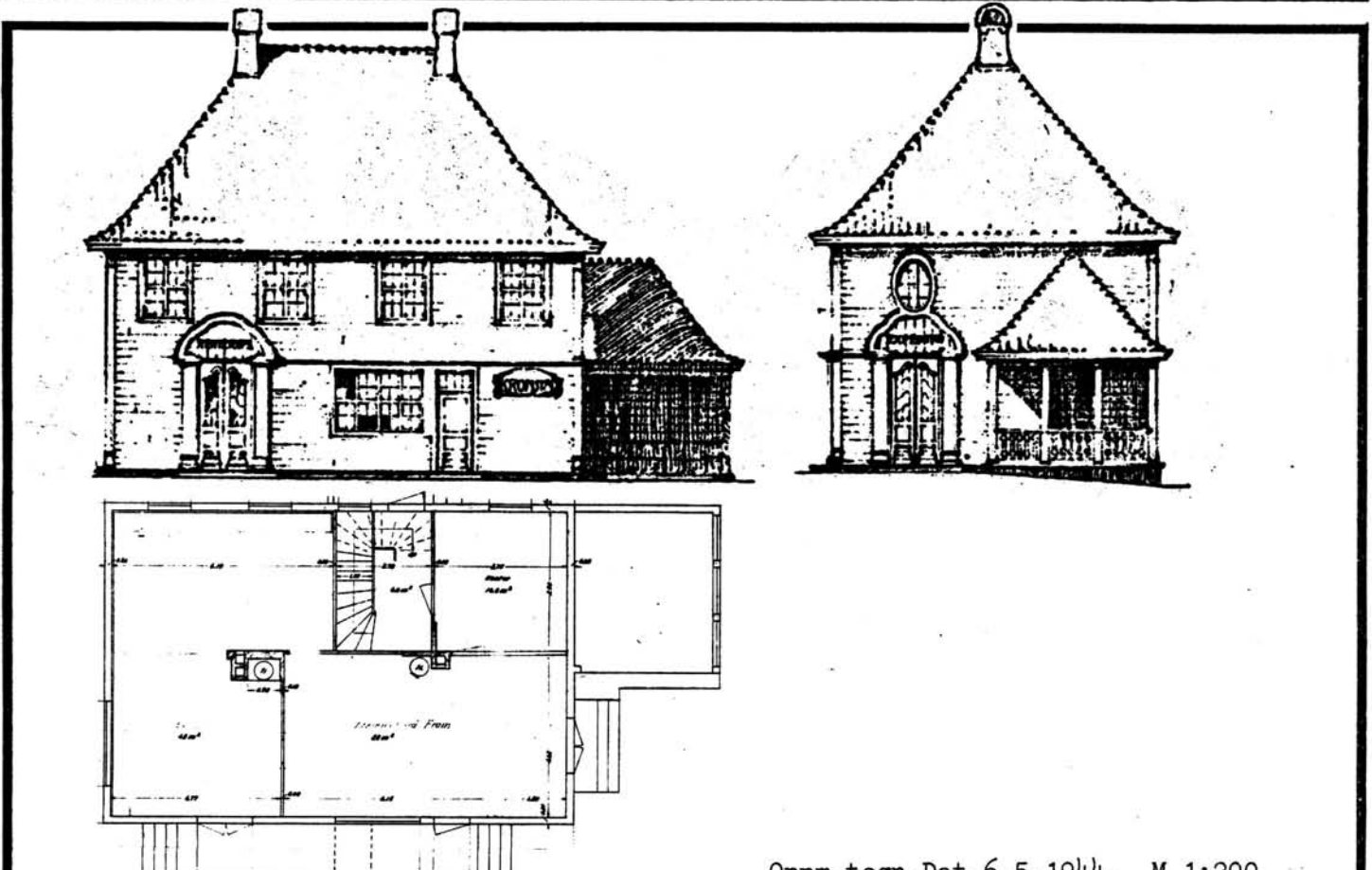
SITUASJONS- KART OVER:	Kronstad stasjon
BANE-	
STREKING:	GmL. Vossebanen
MÅLSTOKK:	1:2000
UTSNITT AV LINJEKART NR.:	Bd. B. 3065.B2
BUSSHOLDEPLASS I DIREKTE TILKNYTNING TIL STASJONEN?	JA <input type="radio"/> NEI <input checked="" type="radio"/>
DRØJEMOLDEPLASS I DIREKTE TILKNYTNING TIL STASJONEN?	JA <input type="radio"/> NEI <input checked="" type="radio"/>



NSB · REGISTRERING AV BYGNINGER

Bak/Had 07.03.79

NAVN BYGNINGENS ART	KRONSTAD STASJON OG TOMTER Stasjonsbygning	STASJONSNR. 2350	BYGN.NR. 1
BANESTREKNING	Gamle Vossebanen	KILOMETER 489,63	
KOMMUNE.MATR.NR.	Bergen	GÅRDSNR.	BRUKSNR.
ADRESSE	Inndalsveien 22, 5000 Bergen	DISTRIKT Bergen	



Oppm.tegn.Dat.6.5.1944. M 1:200

TEGNINGEN VISER: Konkuranse-prosj. Kopi fra "Arkitektur og Dekorativ kunst" 1911-12 s.180.

OPPRINNELIG BRUKSFORMÅL	PRIMÆRT Ekspedisjon - venterom - bolig	SEKUNDÆRT	
NÅVERENDE BRUKSFORMÅL	PRIMÆRT Utleid til reklamebyrå.	SEKUNDÆRT	ANTALL LEILIGHETER: 1 ANTALL OVERNATTINGSROM:
FORHOLD TIL ANDRE HUS	Del av anlegg - frittstående.		
FYSISK MILJØ- SAMMENHENG	By.		

VERNEVERDI	<input checked="" type="checkbox"/> PRIORITYERT	BYGNINGEN PRIORITYERES SPESIELT SOM BEVARINGSOBJEKT (EVT. INTERN NSB-FREDNING)	<input type="checkbox"/> BYGNINGEN ER FREDET I MEDHOLD AV LOV OM KULTURMINNER
	<input type="checkbox"/> HØY	ENDRINGER SKAL IKKE FORETAS FØR ARKITEKKTTORET HAR GODKJENT PLANENE. DETTE GJELDER OGSÅ UTSKIFTING AV DØRER, VINDUER, KLEDNING, TAKTEKKING OSV.	
	<input type="checkbox"/> MIDDELS		
	<input type="checkbox"/> LAV	ENDRINGER KAN FORETAS UTEN GODKJENNING FRA ARKITEKKTTORET. DET HENVISES TIL GENERELLE RÅD OG RETNINGSLINJER.	
	<input type="checkbox"/> INGEN		

DIMENSJONER	HOVED'ÅL M	13,2 x 9	BEBYGD AREAL M ²	138	ANTALL ETASJER	2	BRUTTO GOLVAREAL M ²
-------------	---------------	----------	--------------------------------	-----	-------------------	---	------------------------------------

BYGNINGSDEL	TYPE.KONSTRUKSJON	INSTALLASJON	MERKNAD
FUNDAMENT	Fuget gråsteinsmur.	SKORSTEIN	STK. 2
KJELLER UNDERETASJE	Kjeller, trebjelkelag.	ELEKTRISITET	Innlagt
YTTERVEGG	Lafta tømmer.	OPPVARMING	PRIMÆRT: Elektrisk SEKUNDÆRT: Ved
FASADEKLEDNING	Liggende trepanel, weatherboard.	VANN	Innlagt
TAKFORM	Valmtak.	BAD	
TAKTEKKING	Tegl. stein, krum,rød.	TOALETT	TYPE: WC ANTALL: 1

VINDUER	Opprinnelige.	DEKOR INNSKRIPSJONER	Inngangsportaler m/tempelgavl. Pilasterformede hjørnebord.
DØRER	Opprinnelige	INTERIØR	

BYGGEÅR	ÅR	MERKNAD
TILBYGGING OMBYGGING FLYTTING	ÅR	ENDRING

VEDLIKEHOLDS- TILSTAND	TILSTAND: ÅR:	I GOD STAND	BEGYNNENDE FORFALL	FRAMSKREDET FORFALL	RUIN	EVT. FORFALLSÅRSÅK
	1980	X				

FARGESKJEMA	OPPRINNELIG	NÅVERENDE	FRAMTIDIG	BYGGERE
UTVENDIG VEGG		28B-2/3 Grågrømm		NSB ARKITEKT
VINDSKIER				Egill Reimers BYGGMESTER
GERIKTER		28B-2/3		BYGNINGSTYPE
VINDUER		28D-E5 Grågrønn		Som Minde (oppr.).
DØRER		28B 2/3		STILPREG
HJØRNEBORD				

TEGNINGER (ARKIVHENVISNING)	BdB 1546 - 48
ELDRE FOTOGRAF.	

ANDRE OPPLYSNINGER	Bygget etter lokal arkitektkonkurranse. omtalt i "Arkitektur og Dekorativ kunst" 1911-12 5.178-182	UTGITT	DATO	REGISTR.	DATO
					20.10.80
		RETTELSES- BLAD	NR	INNFØRT DEN	AV
			NR	INNFØRT DEN	AV
NR	INNFØRT DEN		AV		

NSB - REGISTRERING AV BYGNINGER

Bak/Had 0703.79

NAVN BYGNINGENS ART	KRONSTAD STASJON OG TOMTER Snekkerverksted og Bm.lager	STASJONSNR. 2350	BYGN.NR. 4
BANESTREKNING	Gamle Vossebanen	KILOMETER 489,63	
KOMMUNE.MATR.NR.	Bergen	GÅRDSNR.	BRUKSNR.
ADRESSE	Inndalsveien 22, 5000 Bergen	DISTRIKT Bergen	



Fotieropp med are

Fasade mot res.

TEGNINGEN VISER: Orig.tegn.dat. 22.6.1936. M 1:250

OPPRINNELIG BRUKSFORMÅL	PRIMÆRT Snekkerverksted Lager	SEKUNDÆRT	
	NÅVERENDE BRUKSFORMÅL	PRIMÆRT Snekkerverksted Lager	SEKUNDÆRT ANTALL LEILIGHETER: 0 ANTALL OVERNATTINGSROM: 0
FORHOLD TIL ANDRE HUS	Del av anlegg - frittstående		
FYSISK MILJØ- SAMMENHENG	By		

VERNEVERDI	<input type="checkbox"/> PRIO- RITERT	BYGNINGEN PRIORITERES SPESIELT SOM BEVA- RINGSOBJEKT (EVT. INTERN NSB-FREDNING)	<input type="checkbox"/> BYGNINGEN ER FREDET I MEDHOLD AV LOV OM KULTURMINNER
	<input type="checkbox"/> HØY	ENDRINGER SKAL IKKE FORETAS FØR ARKITEKTKONTORET HAR GODKJENT PLANENE. DETTE GJELDER OGSÅ UTSKIFTING AV DØRER, VINDUER, KLEDNING, TAKTEKKING OSV.	
	<input type="checkbox"/> MIDDELS		
	<input checked="" type="checkbox"/> LAV	ENDRINGER KAN FORETAS UTEN GODKJENNING FRA ARKITEKTKONTORET. DET HENVISES TIL GENE- RELLE RÅD OG RETNINGSLINJER.	
	<input type="checkbox"/> INGEN		

DIMENSJONER	HOVEDMÅL M 34 x 9	BEBYGD AREAL M ² 325	ANTALL ETASJER 1	BRUTTO GOLVAREAL M ²
-------------	----------------------	------------------------------------	---------------------	------------------------------------

BYGNINGSDEL	TYPE, KONSTRUKSJON	INSTALLASJON	MERKNAD
FUNDAMENT	Betongmur	SKORSTEIN	STK. 1
KJELLER UNDERETASJE	1.Kryperom, trebjelkelag. 2.Oppfylt betong på kult. 3.Oppfylt jordgulv.	ELEKTRISITET	Innlagt
YTTERVEGG	Bindingsverk	OPPVARMING	PRIMÆRT: Elektrisk SEKUNDÆRT: Ved
FASADEKLEDNING	Stående tømmermannspanel	VANN	Innlagt
TAKFORM	Saltak	BAD	
TAKTEKING	Papp	TOALETT	TYPE: ANTALL:

VINDUER	Opprinnelige	DEKOR INNSKRIPSJONER	
DØRER	Opprinnelige	INTERIØR	

BYGGEÅR	AR 1949	MERKNAD
TILBYGGING OMBYGGING FLYTTING	AR 1952	ENDRING Tilbygd bu for rør og rørdeler i sørende, 2,2 x 8,7kvm. Takoverbygg utarbeid bygd inntil mot øst.

VEDLIKEHOLDS- TILSTAND	TILSTAND: AR:	I GOD STAND	BEGYNNENDE FORFALL	FRAMSKREDET FORFALL	RUIN	EVT. FORFALLSÅRSÅK
	1983	X				

FARGESKJEMA	OPPRINNELIG	NÅVERENDE	FRAMTIDIG	BYGGHERRE
UTVENDIG VEGG		6F7 Mørk brun		NSB
VINDSKIER		6F7		ARKITEKT
GERIKTER		29C3 Grågrønn		NSB-Bergen distrikt
VINDUER		29C3		BYGGMESTER
DØRER				BYGNINGSTYPE
HJØRNEBORD				STILPREG

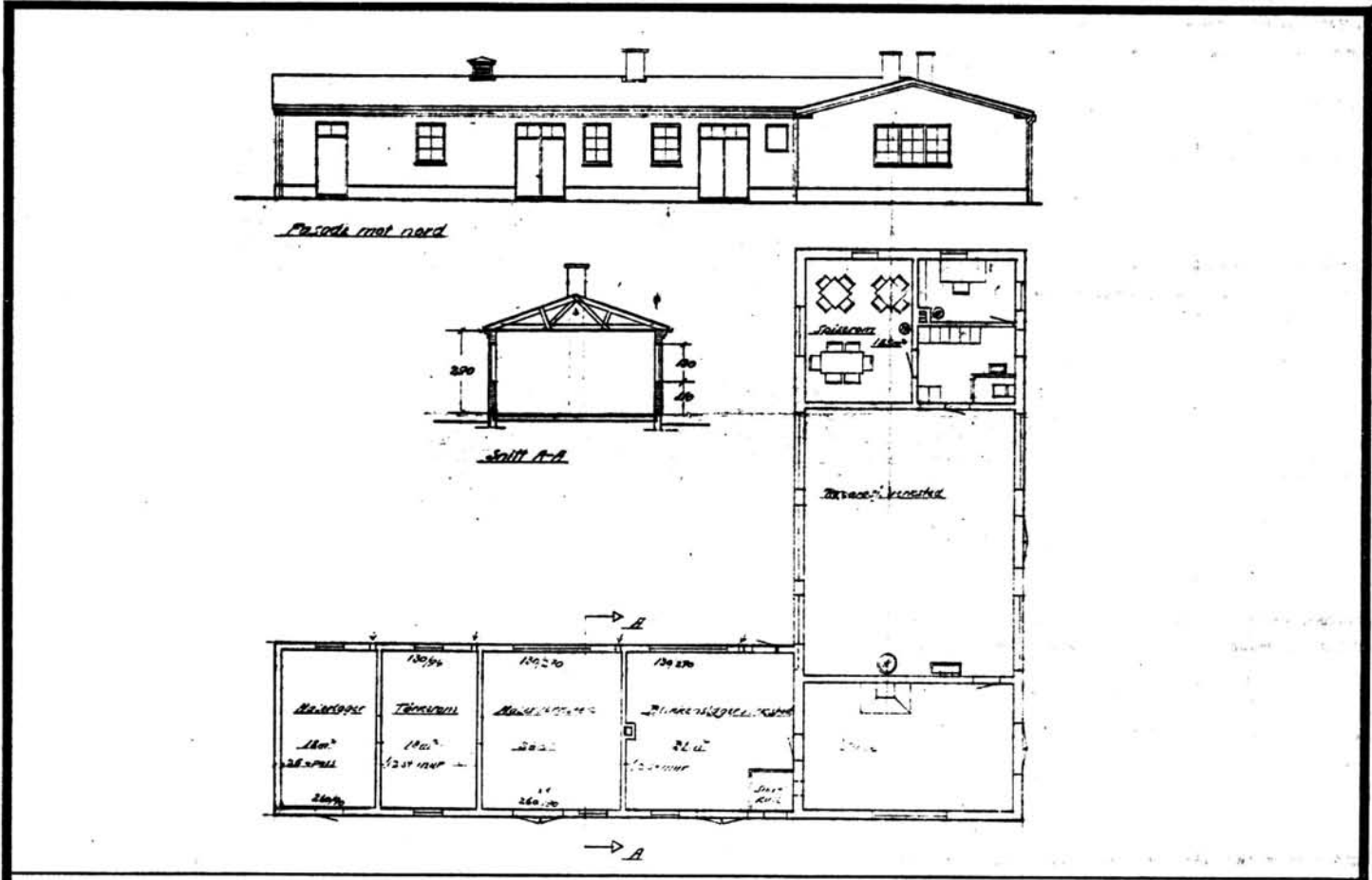
TEGNINGER (ARKIVHENVISNING)	B.d.B. 3290
ELDRE FOTOGRAF.	

ANDRE OPPLYSNINGER	Uttak for flis og spon til bu på baksida.	UTGITT	DATO	REGISTR.	DATO
					2.6.83
		RETTELSES- BLAD	NR	INNFORT DEN	AV
			NR	INNFORT DEN	AV
NR	INNFORT DEN		AV		

NSB - REGISTRERING AV BYGNINGER

Bak/Had 0703.79

NAVN BYGNINGENS ART	KRONSTAD STASJON OG TOMTER Smie og lager	STASJONSNR. 2350	BYGN.NR. 7
BANESTREKNING	Gamle Vossebanen	KILOMETER 489,63	
KOMMUNE.MATR.NR.	Bergen	GARDSNR.	BRUKSNR.
ADRESSE	Inndalsven 22. 5000 Bergen	DISTRIKT Bergen	



TEGNINGEN VISER: Endringstegn. dat. 8.1.1958 M 1:250

OPPRINNELIG BRUKSFORMÅL	PRIMÆRT Smie Verksted	SEKUNDÆRT Lager Spiserom	
NÅVÆRENDE BRUKSFORMÅL	PRIMÆRT Smie Blikkenslagerverksted Spiserom	SEKUNDÆRT Garderobe Lager	ANTALL LEILIGHETER: 0 ANTALL OVERNATTINGSROM: 0
FORHOLD TIL ANDRE HUS	Del av anlegg - frittstående		
FYSISK MILJØ- SAMMENHENG	By		

VERNEVERDI	<input type="checkbox"/> PRIORITERT	BYGNINGEN PRIORITERES SPESIELT SOM BEVARINGSOBJEKT (EVT. INTERN NSB-FREDNING)	<input type="checkbox"/> BYGNINGEN ER FREDET I MEDHOLD AV LOV OM KULTURMINNER
	<input type="checkbox"/> HØY	ENDRINGER SKAL IKKE FORETAS FØR ARKITEKTKONTORET HAR GODKJENT PLANENE. DETTE GJELDER OGSÅ UTSKIFTING AV DØRER, VINDUER, KLEDNING, TAKTEKKING OSV.	
	<input checked="" type="checkbox"/> MIDDELS		
	<input type="checkbox"/> LAV	ENDRINGER KAN FORETAS UTEN GODKJENNING FRA ARKITEKTKONTORET. DET HENVISES TIL GENERELLE RÅD OG RETNINGSLINJER.	
	<input type="checkbox"/> INGEN		

DIMENSJONER	HØVEDMÅL M 19,8 x 8	se andre oppl.	BEBYGD AREAL M ² 266	ANTALL ETASJER 1	BRUTTO GOLVAREAL M ²
-------------	------------------------	-------------------	------------------------------------	---------------------	------------------------------------

BYGNINGSDEL	TYPE, KONSTRUKSJON	INSTALLASJON	MERKNAD
FUNDAMENT	Betongmur	SKORSTEIN	STK. 3
KJELLER UNDERETASJE	Oppfylt betong på kult	ELEKTRISITET	Innlagt
YTTERVEGG	1. Teglstein 2. Leca-mur	OPPVARMING	PRIMÆRT: Elektrisk SEKUNDÆRT: Ved
FASADEKLEDNING	Puss	VANN	Innlagt
TAKFORM	Saltak	BAD	
TAKTEKKING	Skifer "lapp"	TOALETT	TYPE: WC ANTALL: 2

VINDUER	Opprinnelig	DEKOR INNSKRIPSJONER	Profilert gesims Tempelmotiv i gavl
DØRER	Opprinnelig	INTERIØR	

BYGGÅR	ÅR 1944	MERKNAD
TILBYGGING OMBYGGING FLYTTING	ÅR 1958	ENDRING Sidebygning tilbygd, innredet wc i sidebygningen.

VEDLIKEHOLDS- TILSTAND	TILSTAND:	I GOD STAND	BEGYNNENDE FORFALL	FRAMSKREDET FORFALL	RUIN	EVT. FORFALLSÅRSÅK
	ÅR:	1983	X			

FARGESKJEMA	OPPRINNELIG	NÅVERENDE	FRAMTIDIG	BYGGHERRE
UTVENDIG VEGG		Hvit		NSB
VINDSKIER		Hvit		ARKITEKT
GERIKTER				NSB- Bergen distrikt
VINDUER		29C3 Grågrønn		BYGGMESTER
DØRER		29C3		BYGNINGSTYPE
HJØRNEBORD				STILPREG

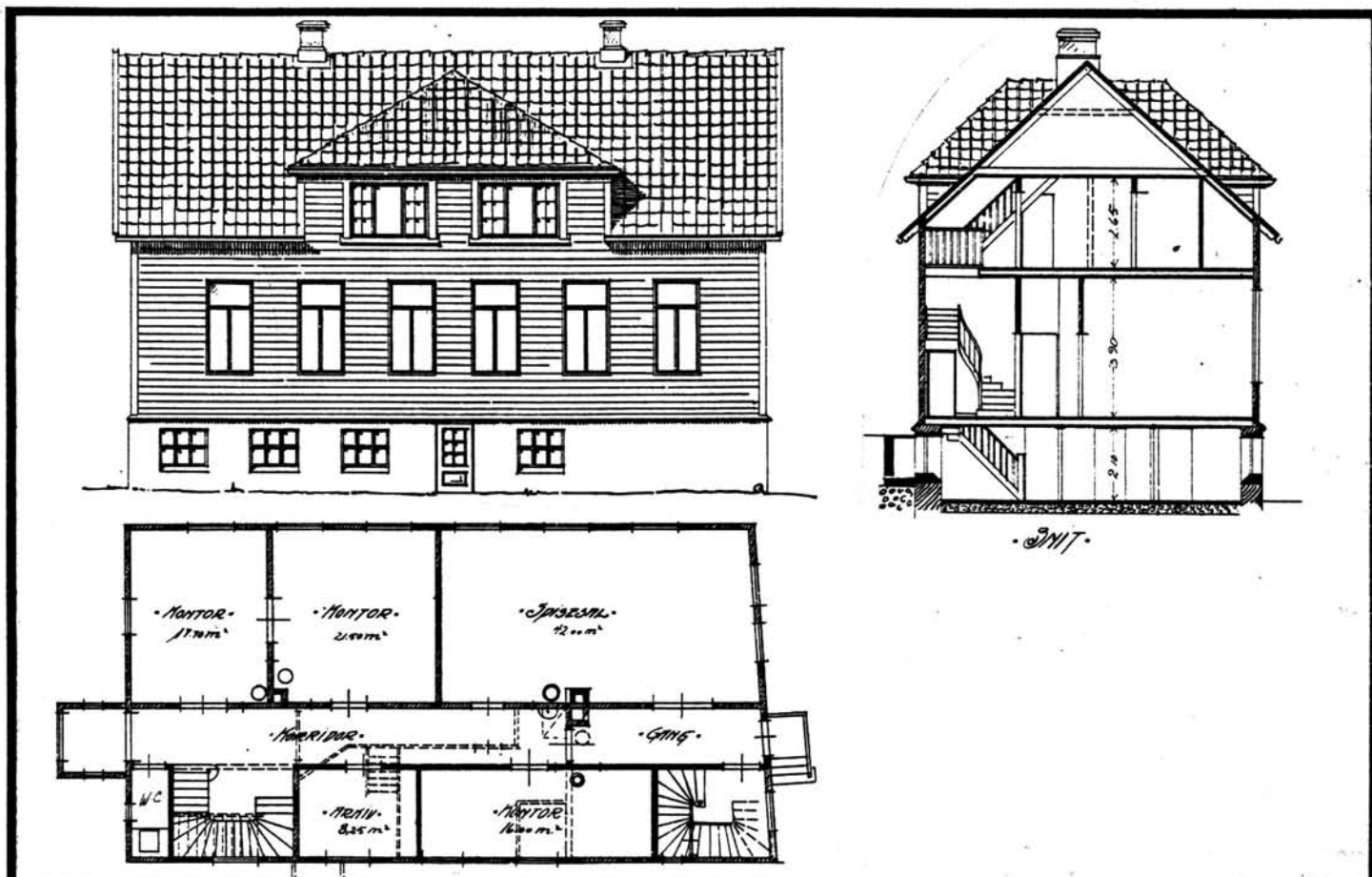
TEGNINGER (ARKIVHENVISNING)	B.d.B. 4442
ELDRE FOTOGRAF.	

ANDRE OPPLYSNINGER	Gartner bruker del av sidebygningen. Sidebygningens mål: Lengde = 1800 cm Bredde = 600 cm	UTGITT	DATO	REGISTR.	DATO
		RETTELSES- BLAD	NR	INNFØRT DEN	AV
			NR	INNFØRT DEN	AV
		NR	INNFØRT DEN	AV	

NSB - REGISTRERING AV BYGNINGER

Bak/Had 0703.79

NAVN BYGNINGENS ART	KRONSTAD STASJON OG TOMTER Gamle kontorbygning	STASJONSNR. 2350	BYGN.NR. 10
BANESTREKNING	Gamle Vossebanen	KILOMETER 489,63	
KOMMUNE, MATR.NR.	Bergen	GÅRDSNR.	BRUKSNR.
ADRESSE	Inndalsveien 22, 5000 Bergen	DISTRIKT Bergen	



TEGNINGEN VISER: Endringstegning Dat. 19.8.1911. M 1:200

OPPRINNELIG BRUKSFORMÅL	PRIMÆRT Bolig-kjøpt av NSB 1911- omgjort til kontorbygg.	SEKUNDÆRT	
NÅVÆRENDE BRUKSFORMÅL	PRIMÆRT Bolig.	SEKUNDÆRT	ANTALL LEILIGHETER: 2 ANTALL OVERNATTINGSROM: 0
FORHOLD TIL ANDRE HUS	Del av anlegg - frittstående.		
FYSISK MILJØ- SAMMENHENG	By		

VERNEVERDI	<input type="checkbox"/> PRIO- RITERT	BYGNINGEN PRIORITERES SPESIelt SOM BEVA- RINGSOBJEKT (EVT. INTERN NSB-FREDNING)	<input type="checkbox"/> BYGNINGEN ER FREDET I MEDHOLD AV LOV OM KULTURMINNER
	<input type="checkbox"/> HØY	ENDRINGER SKAL IKKE FORETAS FØR ARKITEKTKONTORET HAR GODKJENT PLANENE. DETTE GJELDER OGSÅ UTSKIFTING AV DØRER, VINDUER, KLEDNING, TAKTEKKING OSV.	
	<input checked="" type="checkbox"/> MIDDELS		
	<input type="checkbox"/> LAV	ENDRINGER KAN FORETAS UTEN GODKJENNING FRA ARKITEKTKONTORET. DET HENVISES TIL GENE- RELLE RÅD OG RETNINGSLINJER.	
	<input type="checkbox"/> INGEN		

DIMENSJONER	HOVEDTÅL M 18 x 9,5	BEBYGD AREAL M ² 171,6	ANTALL ETASJER 2	BRUTTO GOLVAREAL M ²
-------------	------------------------	--------------------------------------	---------------------	------------------------------------

BYGNINGSDEL	TYPE.KONSTRUKSJON	INSTALLASJON	MERKNAD
FUNDAMENT	Fuget gråsteinsmur.	SKORSTEIN	STK. 2
KJELLER UNDERETASJE	Kjeller, trebjelkelag.	ELEKTRISITET	Innlagt
YTTERVEGG	Laft.	OPPVARMING	PRIMÆRT: Elektrisk SEKUNDÆRT:
FASADEKLEDNING	Liggende trepanel, høvlet, kantprofil, pløyd.	VANN	Innlagt
TAKFORM	Saltak	BAD	
TAKTEKKING	Skiifer "lapp"	TOALETT	TYPE: ANTALL: WC

VINDUER	Skiftet.	DEKOR INNSKRIPSJONER	
DØRER	Opprinnelige	INTERIØR	

BYGGÅR	AR	MERKNAD
TILBYGGING OMBYGGING FLYTTING	AR 1911	ENDRING Ominnredet til kontorbygg 1911

VEDLIKEHOLDS- TILSTAND	TILSTAND: ÅR:	I GOD STAND	BEGYNNENDE FORFALL	FRAMSKREDET FORFALL	RUIN	EVT. FORFALLSÅRSÅK
	1980	X				

FARGESKJEMA	OPPRINNELIG	NÅVERENDE	FRAMTIDIG	BYGGHERRE
UTVENDIG VEGG		4A-B3 Grå-blek-		NSB
VINDSKIER		4A-B3 gul		ARKITEKT
GERIKTER		4A-B3		Ominnr.NSB-Harald Kaas
VINDUER		Hvit		BYGGMESTER
DØRER		6F6 Mørkebrun		BYGNINGSTYPE
HJØRNEBORD		4A-B3		STILPREG

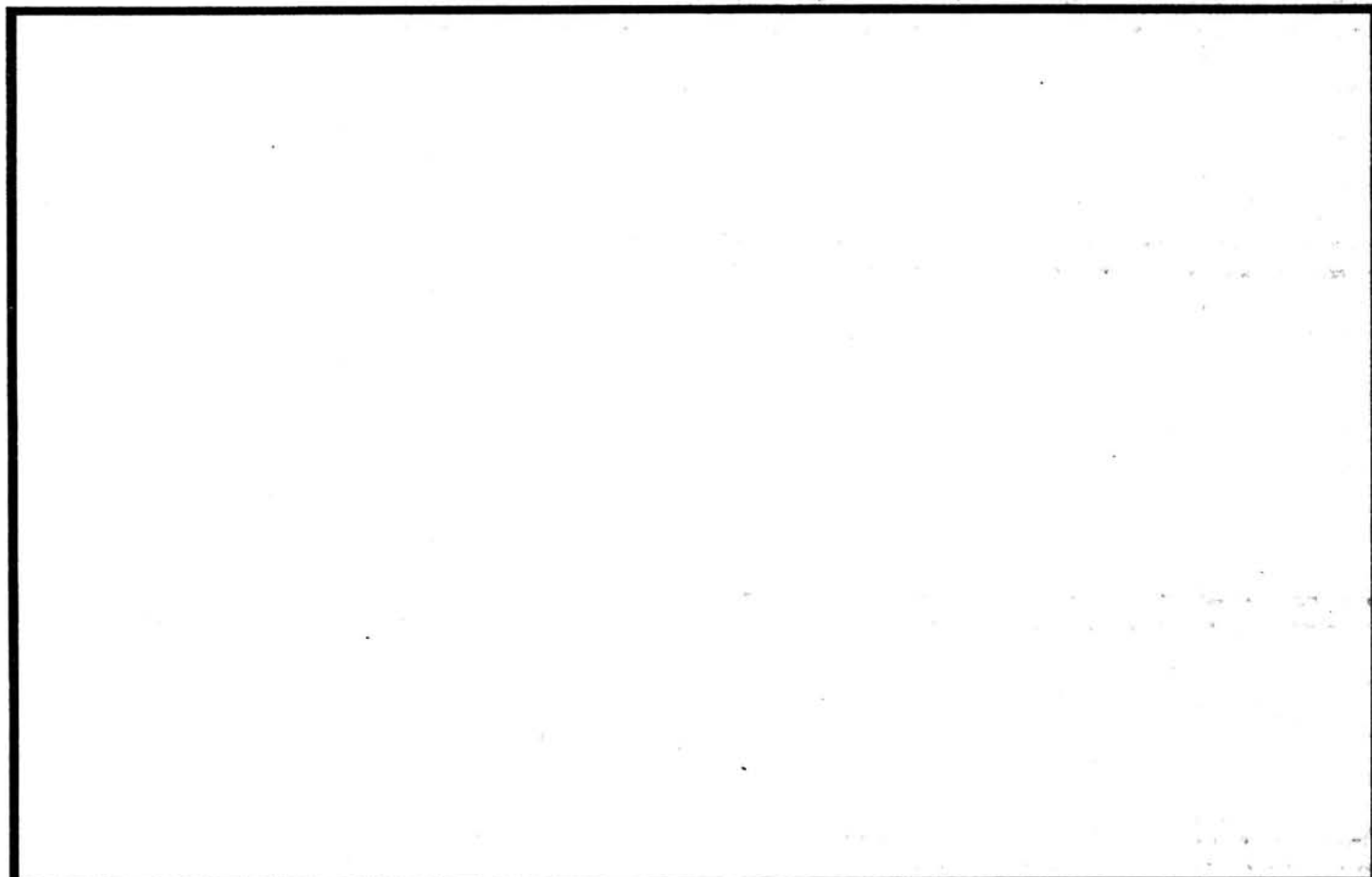
TEGNINGER (ARKIVHENVISNING)	Bd 333 "Forslag til omminnredning av det av Proprietary Lund innkj. Vaaningshus"
ELDRE FOTOGRAF.	

ANDRE OPPLYSNINGER	For tiden ute av bruk. Skal rives	UTGITT	DATO	REGISTR.	DATO
					20.10.80
		RETTELSES- BLAD	NR	INNFØRT DEN	AV
		NR	INNFØRT DEN	AV	
		NR	INNFØRT DEN	AV	

NSB - REGISTRERING AV BYGNINGER

Bak/Hed 0703.79

NAV BYGNINGENS ART	KRONSTAD STASJON OG TOMTER Garasje og verksted for biler	STASJONSNR. 2350	BYGN.NR. 11
BANESTREKNING	Gamle Vossebanen	KILOMETER 489,63	
KOMMUNE.MATR.NR.	Bergen	GÅRDSNR.	BRUKSNR.
ADRESSE	Inndalsveien 22, 5000 Bergen	DISTRIKT Bergen	



TEGNINGEN VISER:

OPPRINNELIG BRUKSFØRMÅL	PRIMÆRT Garasje Verksted	SEKUNDÆRT Vaskehall Lager	
NÅVÆRENDE BRUKSFØRMÅL	PRIMÆRT Garasje Verksted	SEKUNDÆRT Vaskehall Lager	ANTALL LEILIGHETER: 0 ANTALL OVERNATTINGSROM: 0
FORHOLD TIL ANDRE HUS	Del av anlegg - frittstående		
FYSISK MILJØ- SAMMENHENG	By		

VERNEVERDI	<input type="checkbox"/> PRIO- RITERT	BYGNINGEN PRIORITERES SPESIELT SOM BEVA- RINGSOBJEKT (EVT. INTERN NSB-FREDNING)	<input type="checkbox"/> BYGNINGEN ER FREDET I MEDHOLD AV LOV OM KULTURMINNER
	<input type="checkbox"/> HØY	ENDRINGER SKAL IKKE FORETAS FØR ARKITEKTKONTORET HAR GODKJENT PLANENE. DETTE GJELDER OGSÅ UTSKIFTING AV DØRER, VINDUER, KLEDNING, TAKTEKKING OSV.	
	<input type="checkbox"/> MIDDELS		
	<input checked="" type="checkbox"/> LAV	ENDRINGER KAN FORETAS UTEN GODKJENNING FRA ARKITEKTKONTORET. DET HENVISES TIL GENE- RELLE RÅD OG RETNINGSLINJER.	
<input type="checkbox"/> INGEN			

DIMENSJONER	HOVEDÅL M 54,4 x 15	BEBYGD AREAL M ² 816	ANTALL ETASJER 1	BRUTTO GOLVAREAL M ²
-------------	---------------------	---------------------------------	------------------	---------------------------------

BYGNINGSDEL	TYPE, KONSTRUKSJON	INSTALLASJON	MERKNAD
FUNDAMENT	Betongmur	SKORSTEIN	STK. 0
KJELLER UNDERETASJE	1. Kjeller, betongdekke 2. Oppfylt, betong på kult	ELEKTRISITET	Innlagt
YTTERVEGG	Betongsøyler	OPPVARMING	PRIMÆRT: Olje SEKUNDÆRT:
FASADEKLEDNING	1. Puss 2. Stående panel, tømmermannspanel	VANN	Innlagt
TAKFORM	Pult-tak	BAD	
TAKTEKKING	Papp	TOALETT	TYPE: WC ANTALL: 1

VINDUER	Opprinnelig	DEKOR INNSKRIPSJONER	
DØRER	Tre porter fjerna på grunn av råte. Øvrige opprinnelige	INTERIØR	

BYGGÅR	ÅR 1959	MERKNAD
TILBYGGING OMBYGGING FLYTTING	ÅR	ENDRING

VEDLIKEHOLDS- TILSTAND	TILSTAND: ÅR:	I GOD STAND	BEGYNNENDE FORFALL	FRAMSKREDET FORFALL	RUIN	EVT. FORFALLSÅRSÅK
	1983	X				Vannlekasje i kjeller

FARGESKJEMA	OPPRINNELIG	NÅVERENDE	FRAMTIDIG	BYGGHERRE
UTVENDIG VEGG		1. 2B2 Gulgrå. 2.	1B1 Blekgrå	NSB
VINDSKIER				ARKITEKT
GERIKTER				Ark. MNAL Kåre Frølich
VINDUER		2B2		BYGGMESTER
DØRER		6E4 Brun		BYGNINGSTYPE
HJØRNEBORD				STILPREG

TEGNINGER (ARKIVHENVISNING)	B.d.B 4543/4
ELDRE FOTOGRAF.	

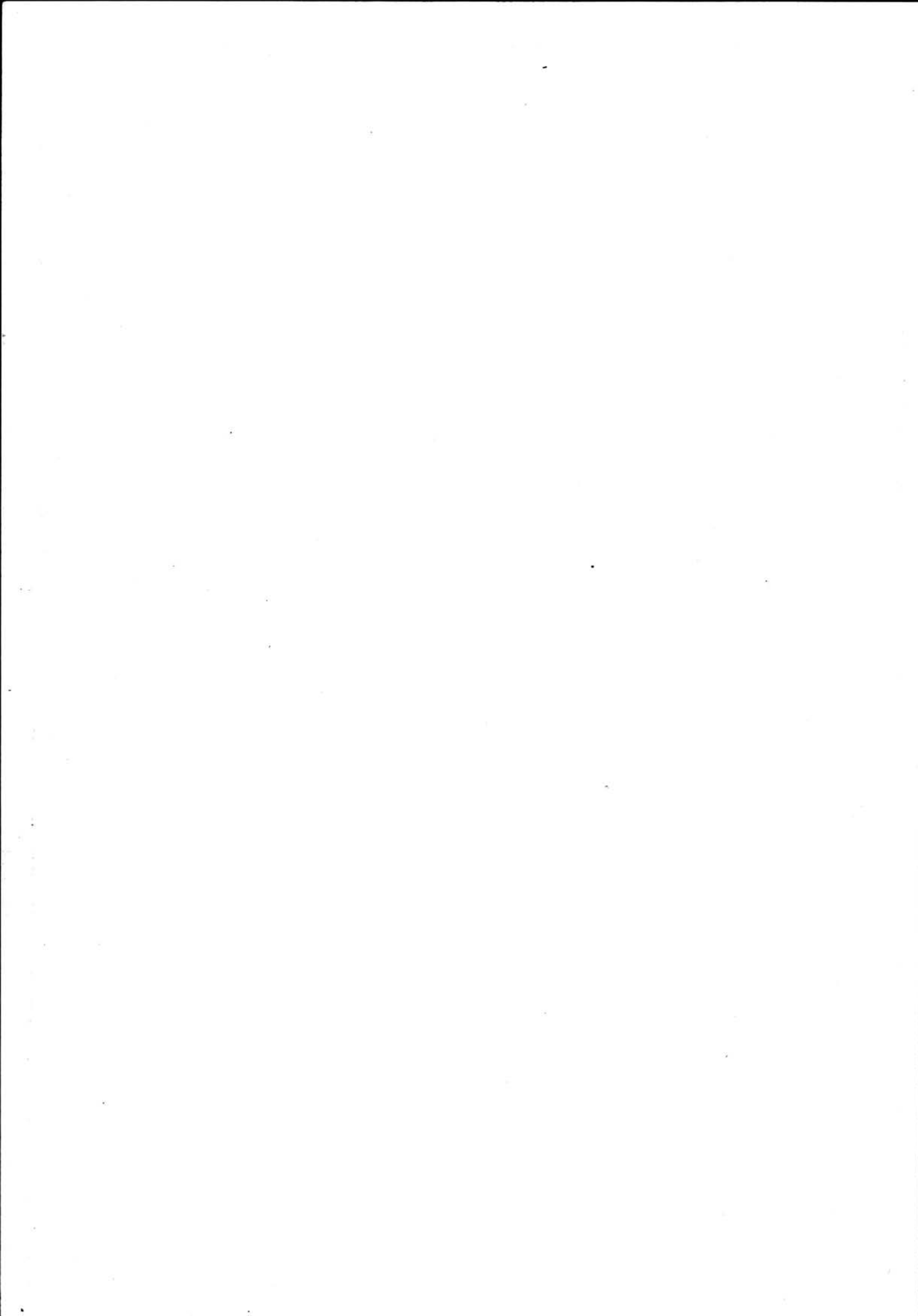
ANDRE OPPLYSNINGER	UTGITT	DATO	REGISTR.	DATO 2.6.83
	RETTELSES- BLAD	NR	INNFØRT DEN	AV
		NR	INNFØRT DEN	AV
		NR	INNFØRT DEN	AV

NSB - REGISTRERING AV BYGNINGER

UTGITT:
REVIDERT:

STASJONSNR	STASJON/STREKNING/ANLEGG	BANE/BILLRUTE	DISTRIKT
	Voss - PalmlafoSS	Hardangerbana	Bergen

BYGN NR	KILOMETER	BYGNINGSTYPE	ADRESSE	MATRIKSEL GNR BNR	BEBYGD AREAL	ETG	BRUTTO GOLVFLATE	HOVED- MATERIALE	BYGGEAR	TEGNINGER ARKIVNR.	MERKNAD	EGET SKEIMA
	385.753	Uthus			21	1		Tre	1956			
	385.89	Trallebu			47	1		"	?			
	386.08	Trallebu for juster- tralle			18	1		"	?		elektroavd.	
	386.22	Lager			26	1		"	?			
	386.45	Bolig	Fredheim (v. Vosso)		123	2		"	?	Ak 6264	3 leil Revet.	
	386.58	Uværskur/eksp.	Haugamo		10	1		"	1936	BdB 3127		

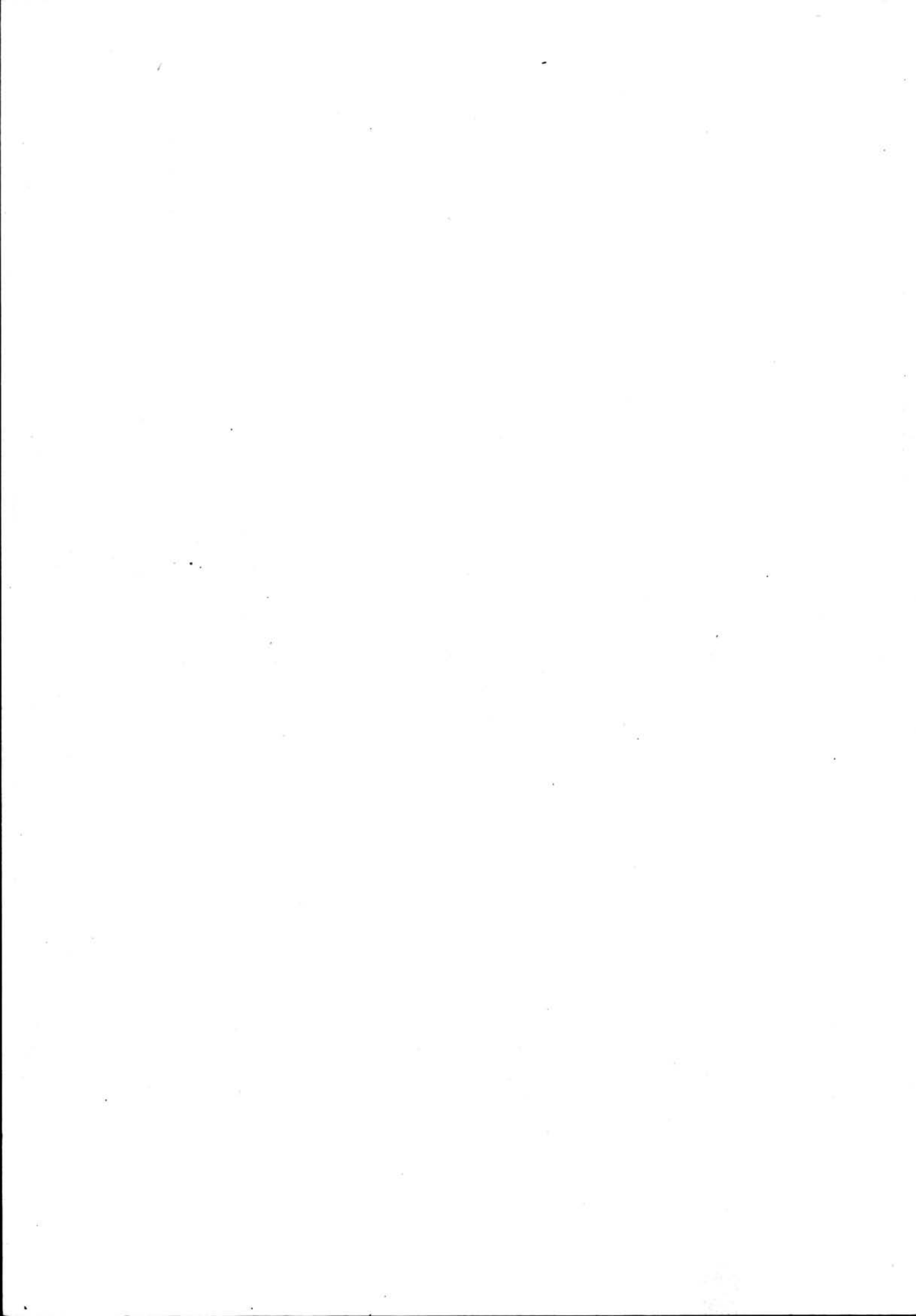


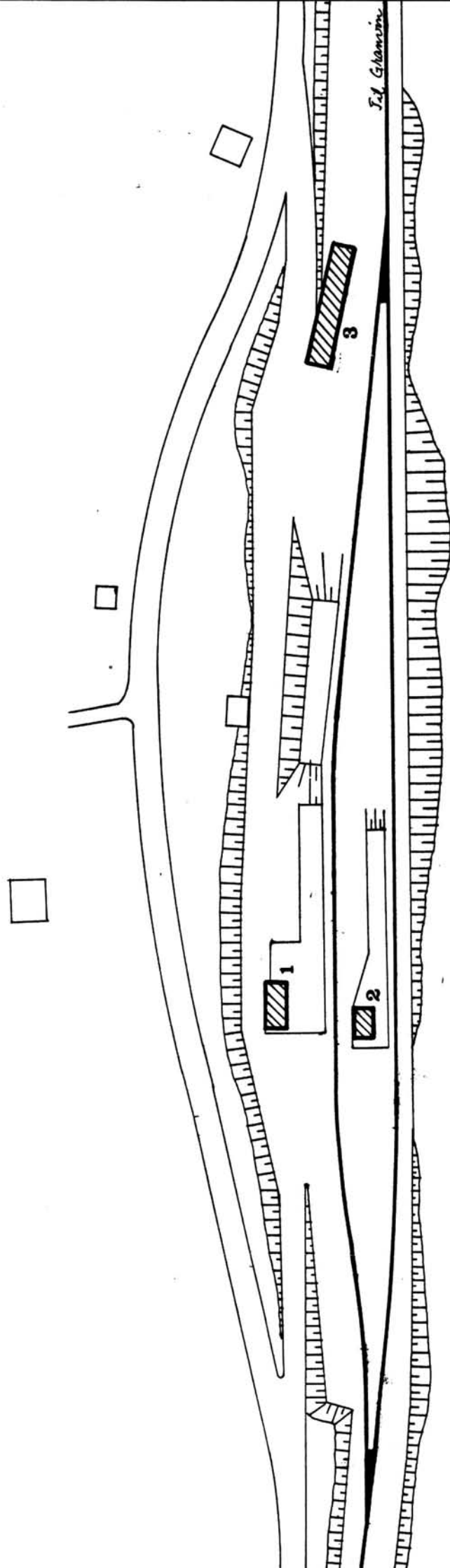
NSB - REGISTRERING AV BYGNINGER

UTGITT:
REVIDERT:

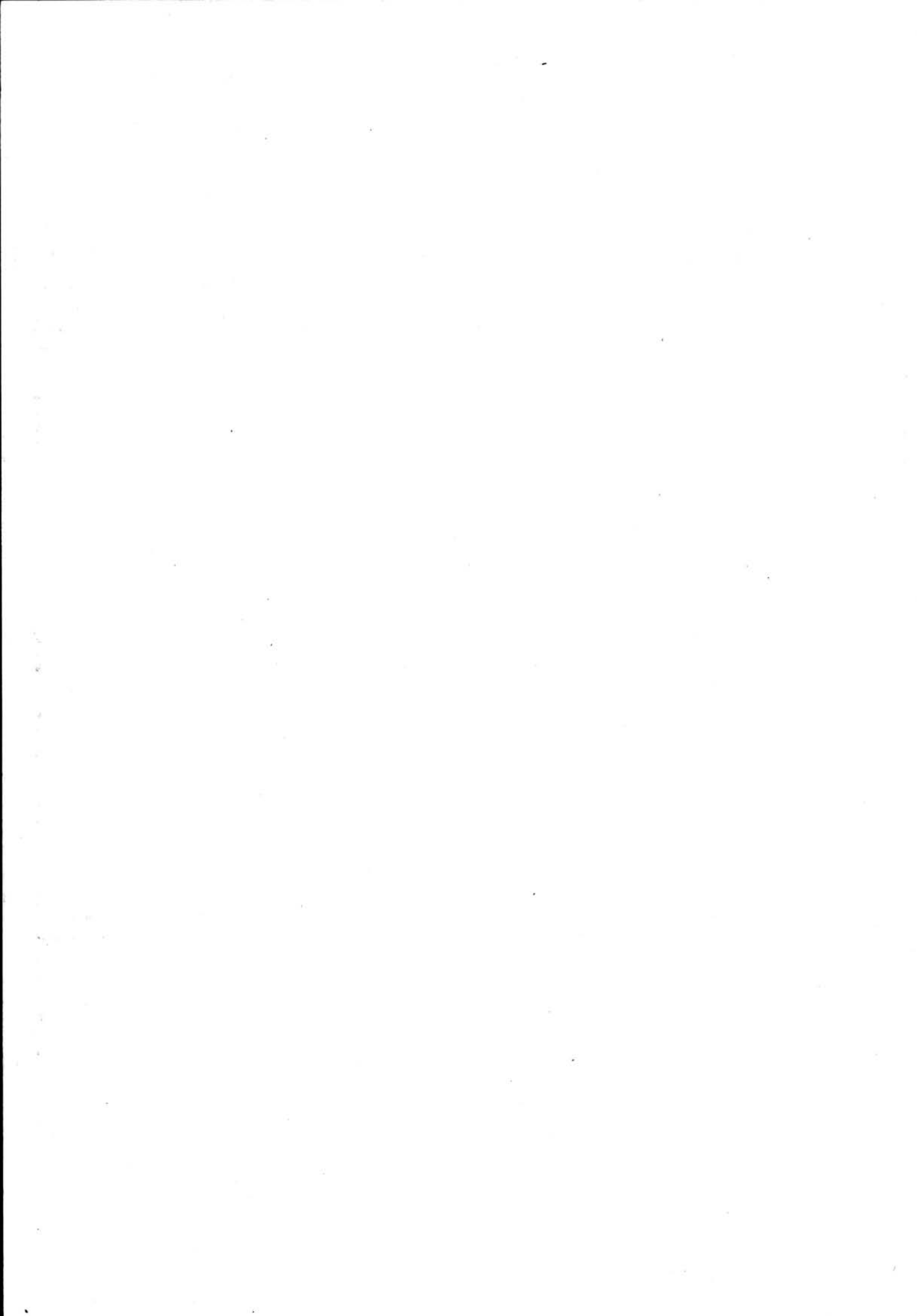
STASJONSNR 2352	STASJON/STREKNING/ANLEGG Palmafoss stasjon	BANE/BILROUTE Hardangerbana	DISTRIKT Bergen
--------------------	---	--------------------------------	--------------------

BYGN NR	KILOMETER	BYGNINGSTYPE	ADRESSE	MATRIKkel GNR BNR	BEBYGD AREAL	ETG	BRUTTO GOLVFLATE	HOVED-MATERIALE	BYGGEGAR	TEGNINGER ARKIVNR.	MERKNAD	EGET SKJEMA
1	388.74	Ekspedisjonshus	Palmafoss		35	1		Tre	1935	AK 5318		x
2	388.73	Godshus	"		20	1		"	1935	AK 5318		x
3	388.87	Lager og redskapsbu	"		94	1		"				





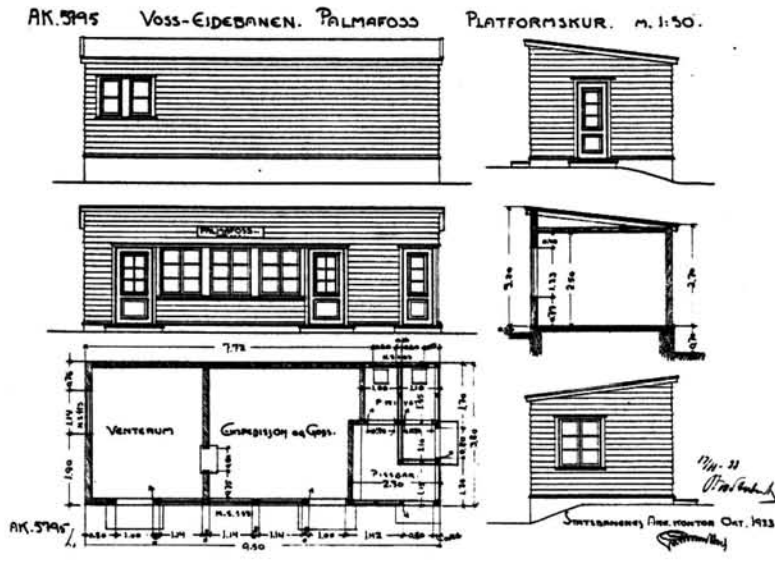
SITUASJONS KART OVER: Palmafoss stoppest.	
BANE- STREKNING:	236 Voss - Granvin
MÅLSTOKK:	1:1000 Dato: sept. 80
UTSNITT AV LINJEKART NR.: B.d.B. 3468	
BUSSHOLDEPLASS I DIREKTE TILKNYTNING TIL STASJONEN?	JA <input type="radio"/> NEI <input checked="" type="radio"/>
OMKJØLDEPLASS I DIREKTE TILKNYTNING TIL STASJONEN?	JA <input type="radio"/> NEI <input checked="" type="radio"/>



NSB · REGISTRERING AV BYGNINGER

Bak/Had 0703.79

NAVN BYGNINGENS ART	Palmafoss, ekspedisjonsbygning	STASJONSNR. 2352	BYGN.NR. 1
BANESTREKNING	236 Voss-Granvin	KILOMETER	388.74
KOMMUNE.MATR.NR.	Voss	GÅRDSNR.	BRUKSNR.
ADRESSE	5720 Palmafossen	DISTRIKT	Bergen



TEGNINGEN VISER: Original-tegninger, datert oktober 1933. Målestokk 1:200

OPPRINNELIG BRUKSFØRMÅL	PRIMÆRT Ekspedisjonsrom, venterom privet	SEKUNDÆRT	
NÅVÆRENDE BRUKSFØRMÅL	PRIMÆRT Kvilebu, lager (snørydd. redskap)	SEKUNDÆRT	ANTALL LEILIGHETER: 0 ANTALL OVERNATTINGSROM: 0
FORHOLD TIL ANDRE HUS	Del av anlegg - fritstående		
FYSISK MILJØ- SAMMENHENG	Landbruksbebyggelse. Industribedrift (betongvarer)		

VERNEVERDI	<input type="checkbox"/> PRIO- RITERT	BYGNINGEN PRIORITERES SPESIELT SOM BEVA- RINGSOBJEKT (EVT. INTERN NSB-FREDNING)	<input type="checkbox"/> BYGNINGEN ER FREDET I MEDHOLD AV LOV OM KULTURMINNER
	<input type="checkbox"/> HØY	ENDRINGER SKAL IKKE FORETAS FØR ARKITEKTKONTORET HAR GODKJENT PLANENE. DETTE GJELDER OGSÅ UTSKIFTING AV DØRER, VINDUER, KLEDNING, TAKTEKKING OSV.	
	<input type="checkbox"/> MIDDELS		
	<input checked="" type="checkbox"/> LAV	ENDRINGER KAN FORETAS UTEN GODKJENNING FRA ARKITEKTKONTORET. DET HENVISES TIL GENE- RELLE RÅD OG RETNINGSLINJER.	
	<input type="checkbox"/> INGEN		

DIMENSJONER	HOVEDÅL M 9,5 X 3,8	BEBYGD AREAL M ² 35	ANTALL ETASJER 1	BRUTTO GOLVAREAL M ²
-------------	------------------------	-----------------------------------	---------------------	---------------------------------

BYGNINGSDEL	TYPE, KONSTRUKSJON	INSTALLASJON	MERKNAD
FUNDAMENT	Betongmur, med teglkrone pusset	SKORSTEIN	0 STK.
KJELLER UNDERETASJE	Kryperom. Trebjelkelag.	ELEKTRISITET	Innlagt
YTTERVEGG	Bindingsverk	OPPVARMING	PRIMÆRT: Elektrisk SEKUNDÆRT:
FASADEKLEDNING	Liggende trepanel, weatherboard	VANN	Ikke innlagt
TAKFORM	Pulttak	BAD	Ikke innlagt
TAKTEKING	Rapp	TOALETT	TYPE: Bøttedo ANTALL: 2

VINDUER	Opprinnelige (med småruter)	DEKOR INNSKRIPSJONER	Ingen
DØRER	Opprinnelige, blitt beslått med sponplater	INTERIØR	

BYGGÅR	ÅR 1935	MERKNAD
TILBYGGING OMBYGGING FLYTTING	ÅR	ENDRING Dører til venterom og pissoar fjernet m.m. (tettet igjen) Vinduer i venterom er fjernet.

VEDLIKEHOLDS-TILSTAND	TILSTAND:	I GOD STAND	BEGYNNENDE FORFALL	FRAMSKREDET FORFALL	RUIN	EVT. FORFALLSÅRSÅK
	ÅR:					
	1980	X				Vinduer dårlige

FARGESKJEMA	OPPRINNELIG	NÅVERENDE	FRAMTIDIG	BYGGHERRER
UTVENDIG VEGG		1C-D4 Grågrønn		NSB
VINDSKIER		1C-D4		ARKITEKT / B.F.Baastad
GERIKTER		9D 7-8 Rødbrun		BYGGMESTER
VINDUER		9D 7-8		BYGNINGSTYPE
DØRER		9D 7-8		STILPREG
HJØRNEBORD		1C-D4		

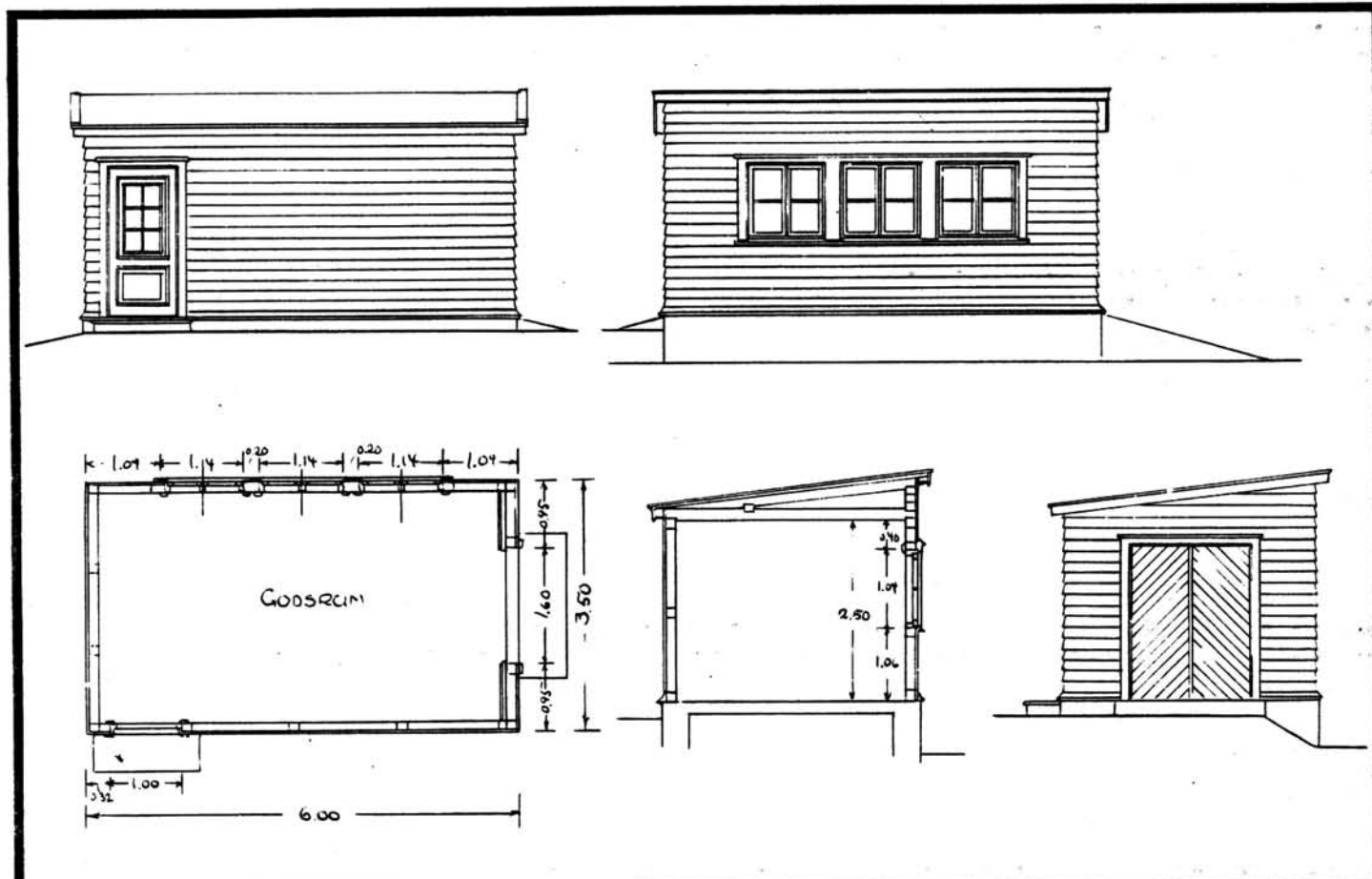
TEGNINGER (ARKIVHENVISNING)	NSB - AK 5318
ELDRE FOTOGRAF.	

ANDRE OPPLYSNINGER	Som Flatlandsmo	UTGITT	DATO	REGISTR.	DATO 6.9.1980
		RETTELSES- BLAD	NR	INNFØRT DEN	AV
			NR	INNFØRT DEN	AV
		NR	INNFØRT DEN	AV	

NSB · REGISTRERING AV BYGNINGER

Bak/Had 0703.73

NAVN BYGNINGENS ART	Palmafoss stasjon godshus	STASJONSNR. 2352	BYGN.NR. 2
BANESTREKNING	236 Voss - Granvin	KILOMETER 388,73	
KOMMUNE.MATR.NR.	Voss	GÅRDSNR.	BRUKSNR.
ADRESSE	5720 Palmafossen	DISTRIKT Bergen	



TEGNINGEN VISER: =original-tegninger, datert 24/8 1935.

Målestokk 1:100

OPPRINNELIG BRUKSFORMAL	PRIMÆRT Godshus	SEKUNDÆRT	
NÅVÆRENDE BRUKSFORMAL	PRIMÆRT Lager (for m.m)	SEKUNDÆRT	ANTALL LEILIGHETER: 0 ANTALL OVERNATTINGSROM: 0
FORHOLD TIL ANDRE HUS	Del av anlegg - frittstående		
FYSISK MILJØ- SAMMENHENG	Landbruksbebyggelse. Industribedrift (betongvarer)		

VERNEVERDI	<input type="checkbox"/> PRIO- RITERT	BYGNINGEN PRIORITERES SPESIELT SOM BEVA- RINGSOBJEKT (EVT. INTERN NSB-FREDNING)	<input type="checkbox"/> BYGNINGEN ER FREDET I MEDHOLD AV LOV OM KULTURMINNER
	<input type="checkbox"/> HØY	ENDRINGER SKAL IKKE FORETAS FØR ARKITEKTKONTORET HAR GODKJENT PLANENE. DETTE GJELDER OGSÅ UTSKIFTING AV DØRER, VINDUER, KLEDNING, TAKTEKKING OSV.	
	<input checked="" type="checkbox"/> LAV	ENDRINGER KAN FORETAS UTEN GODKJENNING FRA ARKITEKTKONTORET. DET HENVISES TIL GENE- RELLE RÅD OG RETNINGSLINJER.	
	<input type="checkbox"/> INGEN		

DIMENSJONER	HOVEDÅL M 6,0 X 3,5	BEBYGD AREAL M ² 30	ANTALL ETASJER 1	BRUTTO GOLVAREAL M ²
-------------	------------------------	-----------------------------------	---------------------	---------------------------------

BYGNINGSDEL	TYPE, KONSTRUKSJON	INSTALLASJON	MERKNAD
FUNDAMENT	Betongmur	SKORSTEIN	0 STK.
KJELLER UNDERETASJE	Oppfylt betongdekke	ELEKTRISITET	Innlagt
YTTERVEGG	Bindingsverk	OPPVARMING	PRIMÆRT: SEKUNDÆRT:
FASADEKLEDNING	Liggende trepanel, weatherboard	VANN	Ikke innlagt
TAKFORM	Pulttak	BAD	Ikke innlagt
TAKTEKKING	Papp	TOALETT	TYPE: ANTALL: 0

VINDUER	Opprinnelige (med småruter)	DEKOR INNSKRIPSJONER	Ingen
DØRER	Opprinnelige	INTERIØR	Opprinnelig

BYGGÅR	ÅR	MERKNAD
	1935	
TILBYGGING OMBYGGING FLYTTING	ÅR	ENDRING

VEDLIKEHOLDS- TILSTAND	TILSTAND:	I GOD STAND	BEGYNNENDE FORFALL	FRAMSKREDET FORFALL	RUIN	EVT. FORFALLSÅRSÅK
	ÅR:					Råte i vinduer, vannbord
	1980		X			

FARGESKJEMA	OPPRINNELIG	NÅVERENDE	FRAMTIDIG	BYGGHERRER
UTVENDIG VEGG		1 C-D 4 Grågrønn		NSB
VINDSKIER		1 C-D 4		ARKITEKT B.F.Baastad
GERIKTER		9D 7-8 Rødbrun		BYGGMESTER
VINDUER		9D 7-8		BYGNINGSTYPE
DØRER		9D 7-8		STILPREG
HJØRNEBORD				

TEGNINGER (ARKIVHENVISNING)	NSB AK 6146 på mappe AK 5318
ELDRE FOTOGRAF.	

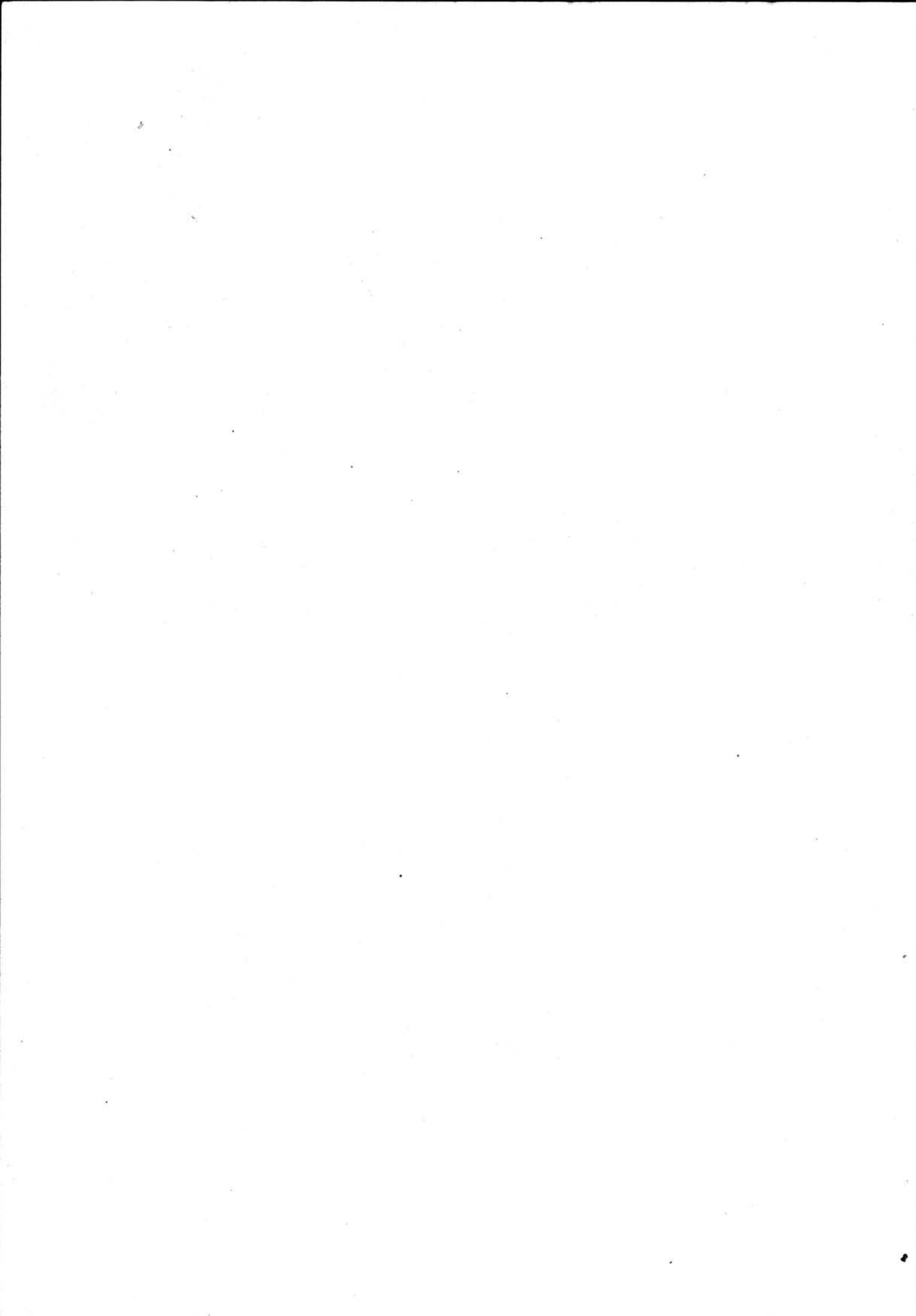
ANDRE OPPLYSNINGER	UTGITT	DATO	REGISTR.	DATO	
				6.9.1980	
	RETTELSES- BLAD	NR	INNFORT DEN	AV	
		NR	INNFORT DEN	AV	
NR		INNFORT DEN	AV		

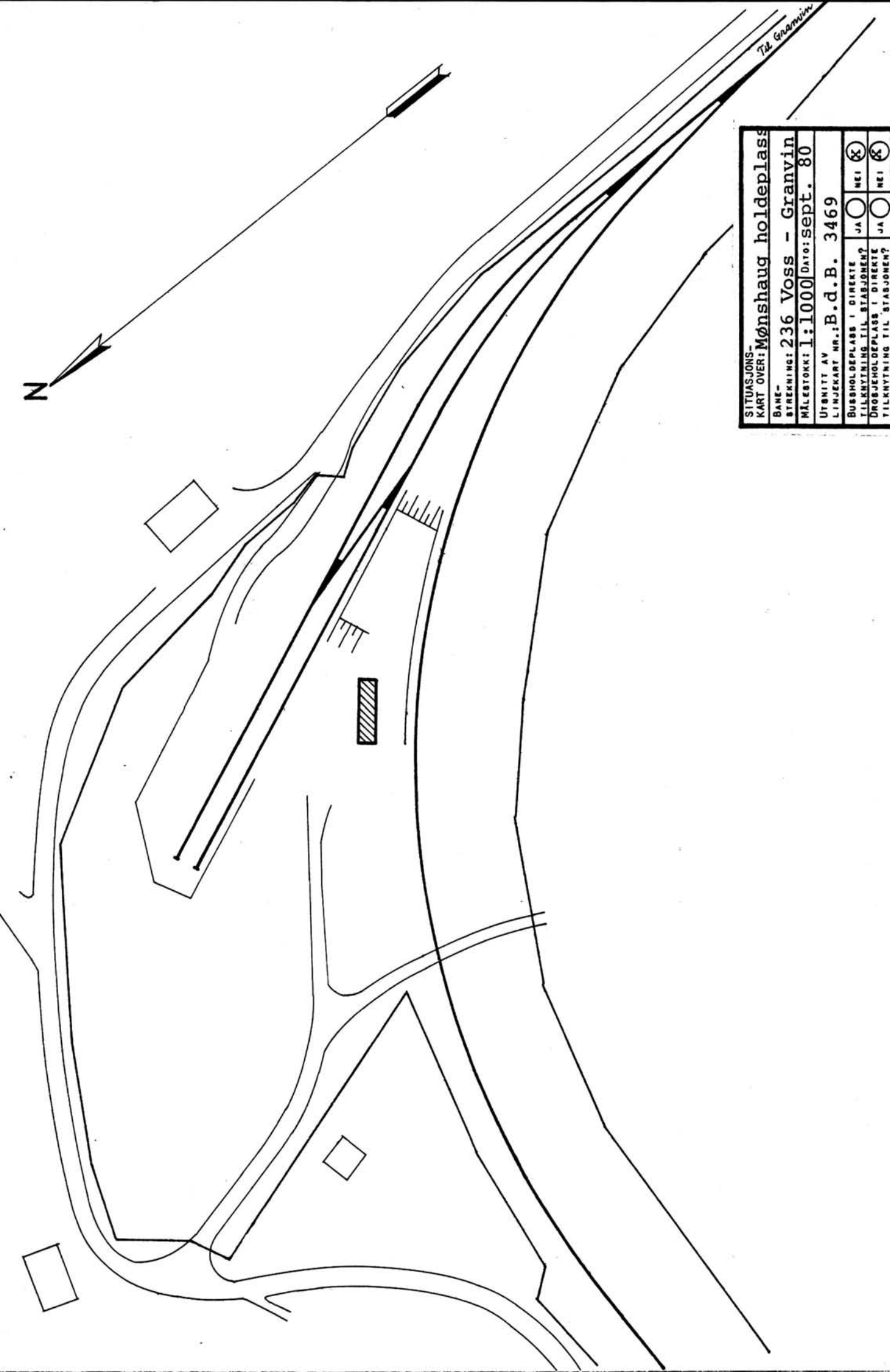
NSB - REGISTRERING AV BYGNINGER

UTGITT:
REVIDERT:

STASJONSNR	STASJON/STREKNINGS/ANLEGG	BANE/BILROUTE	DISTRIKT
	Palmafoss - Nesheim	Hardangerbana	Bergen

BYGN NR	KILOMETER	BYGNINGSTYPE	ADRESSE	MATRIKkel GNR BNR	BEBYGD AREAL	ETG	BRUTTO GOLVFLATE	HØVED-MATERIALE	BYGGEGAR	TEGNINGER ARKIVNR	MERKNAD	EGET SKEMA
	390.56	Uværskur	Kinne		4	1		Tre		BdB 3127		
	390.74	Kvilebu			14	1		"	1952	BdB 4005		
	392.26	Ekspedisjonshus	Mønshaug		53	1		"	1935	Ak 5796	St.nr. 2353	x
	393.76	Uværskur	Bjør gum		4	1		"		BdB 3127		
	393.83	Redskap/trallebu			30	1		"				
	394.60	Kvilebu			14	1		"	1956	BdB 4005		
	395.99	Uværskur	Dalsleite		4	1		"		BdB 3127		
	397.13	Ekspedisjonshus	Flatlandsmo		34	1		"	1935	Ak 5169	St.nr. 2354	x
	398.81	Kvilebu			5	1		"				
	400.26	Ekspedisjonshus	Skjervet		53	1		"	1935	Ak 5169	St.nr. 2355	x
	400.49	Tralle/redskapsbu			30	1		"				
	402.42	Redskapsbu			14	1		"				
	403.54	Kvilebu			14	1		"		BdB 4005		
	404.29	Kvile/redskapsbu			6	1		"				





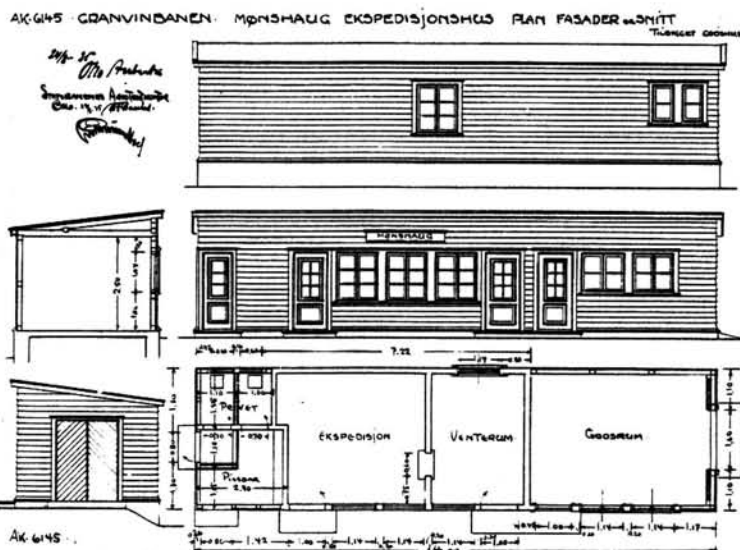
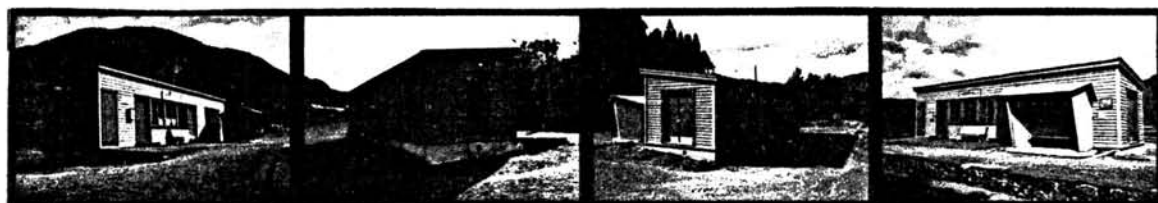
SITUASJONS-	
KART OVER: Mønshaug holdeplass	
BANE-	
STREKNING: 236 Voss - Granvin	
MÅLESTOKK: 1:1000 Dato: sept. 80	
UTENITT AV	
LINJEKART NR.: B.d.B. 3469	
BUSSHOLDEPLASS I DIREKTE	JA <input type="radio"/> NEI <input checked="" type="checkbox"/>
TILKNYTNING TIL STASJONEN?	JA <input type="radio"/> NEI <input checked="" type="checkbox"/>
DROGJEHOLDEPLASS I DIREKTE	JA <input type="radio"/> NEI <input checked="" type="checkbox"/>
TILKNYTNING TIL STASJONEN?	JA <input type="radio"/> NEI <input checked="" type="checkbox"/>



NSB · REGISTRERING AV BYGNINGER

Bak/Had 0703.79

NAVN BYGNINGENS ART	Mønshaug Ekspedisjonshus	STASJONSNR. 2353	BYGN.NR.
BANESTREKNING	236 Voss - Granvin Hardangerbana	KILOMETER	392.26
KOMMUNE.MATR.NR.	Voss	GÅRDSNR.	BRUKSNR.
ADRESSE	5722 Mønshaugen	DISTRIKT	Bergen



TEGNINGEN VISER: Original-tegninger, datert 23/8 1935.

Målestokk 1:200

OPPRINNELIG BRUKSFØRMÅL	PRIMÆRT Ekspedisjonslokale, privat venterom, godsrom	SEKUNDÆRT	
NÅVÆRENDE BRUKSFØRMÅL	PRIMÆRT Lager, redskap linjebu	SEKUNDÆRT	ANTALL LEILIGHETER: 0 ANTALL OVERNATTINGSROM: 0
FORHOLD TIL ANDRE HUS	Selvstendig hus - frittstående		
FYSISK MILJØ- SAMMENHENG	Landbruksbebyggelse		

VERNEVERDI	<input type="checkbox"/> PRIO- RITERT	BYGNINGEN PRIORITERES SPESIELT SOM BEVA- RINGSOBJEKT (EVT. INTERN NSB-FREDNING)	<input type="checkbox"/> BYGNINGEN ER FREDET I MEDHOLD AV LOV OM KULTURMINNER
	<input type="checkbox"/> HØY	ENDRINGER SKAL IKKE FORETAS FØR ARKITEKTKONTORET HAR GODKJENT PLANENE. DETTE GJELDER OGSÅ UTSKIFTING AV DØRER, VINDUER, KLEDNING, TAKTEKKING OSV.	
	<input type="checkbox"/> MIDDELS		
	<input checked="" type="checkbox"/> LAV	ENDRINGER KAN FORETAS UTEN GODKJENNING FRA ARKITEKTKONTORET. DET HENVISES TIL GENE- RELLE RÅD OG RETNINGSLINJER.	
<input type="checkbox"/> INGEN			

DIMENSJONER	HØVEDMÅL M 14,0 X 3,8	BEBYGD AREAL M ² 53	ANTALL ETASJER 1	BRUTTO GOLVAREAL M ²
-------------	--------------------------	-----------------------------------	---------------------	------------------------------------

BYGNINGSDEL	TYPE, KONSTRUKSJON	INSTALLASJON	MERKNAD
FUNDAMENT	Betongmur med teglkrone, pussét	SKORSTEIN	0 stk.
KJELLER UNDERETASJE	Kryperom, trebjelkelag	ELEKTRISITET	Innlagt
YTTERVEGG	Bindingsverk	OPPVARMING	PRIMÆRT: Elektrisk SEKUNDÆRT:
FASADEKLEDNING	Liggende trepanel, weatherboard	VANN	Ikke innlagt
TAKFORM	Pulttak	BAD	Ikke innlagt
TAKTEKING	Papp	TOALET	TYPE: Bøttdo (avstengt) ANTALL: 2

VINDUER	Opprinnelige (med småruter)	DEKOR INNSKRIPSJONER	Ingen
DØRER	Opprinnelige (beslått med spon- plater)	INTERIØR	Oppr. panel og himling i eksp. og venterom.

BYGGEÅR	ÅR 1935	MERKNAD
TILBYGGING OMBYGGING FLYTTING	ÅR	ENDRING

VEDLIKEHOLDS- TILSTAND	TILSTAND:	I GOD STAND	BEGYNNENDE FORFALL	FRAMSKREDET FORFALL	RUIN	EVT. FORFALLSÅRSÅK
	ÅR:					
	1980		X			Vinduer er dårlige

FARGESKJEMA	OPPRINNELIG	NÅVERENDE	FRAMTIDIG	BYGGHERRE
UTVENDIG VEGG		1 C-D 4 Grågrønn		NSB
VINDSKIER		1 C-D 4		ARKITEKT B.F.Baastad
GERIKTER		9D 7-8 Rødbrun		BYGGMESTER NSB
VINDUER		9D 7-8		BYGNINGSTYPE
DØRER		9D 7-8		STILPREG
HJØRNEBORD		1 C-D 4		

TEGNINGER (ARKIVHENVISNING)	NSB AK 5796
ELDRE FOTOGRAF.	

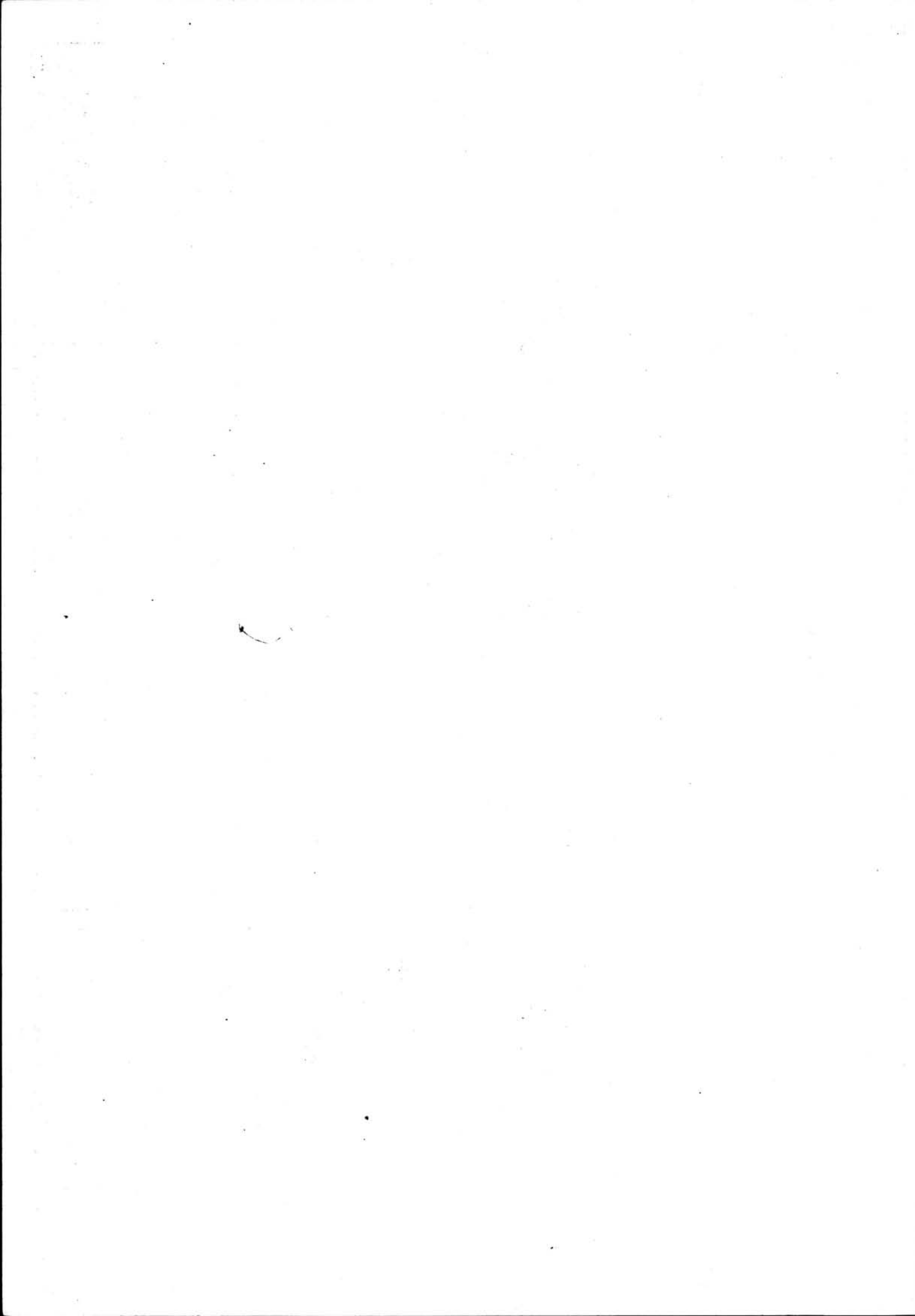
ANDRE OPPLYSNINGER	Som Skjervet (speilvendt)	UTGITT	DATO	REGISTR.	DATO 6.9.1980
		RETTELSES- BLAD	NR	INNFØRT DEN	AV
			NR	INNFØRT DEN	AV
			NR	INNFØRT DEN	AV



Til Granvin



SITUASJONS- Flatlandsmo holdepl.	
KART OVER: 236 Voss - Granvin	
BANE-	
STREKNING: 236 Voss - Granvin	
MÅLESTOKK: 1:1000	Dato: sept. 80
UTSNITT AV	
LINJEKART NR.: B.d.B. 3470	
BUSSHOLDEPLASS I DIREKTE	JA <input type="radio"/> NEI <input checked="" type="radio"/>
TILKNYTNING TIL STASJONEN?	JA <input type="radio"/> NEI <input checked="" type="radio"/>
DROBUEHOLDEPLASS I DIREKTE	JA <input type="radio"/> NEI <input checked="" type="radio"/>
TILKNYTNING TIL STASJONEN?	JA <input type="radio"/> NEI <input checked="" type="radio"/>



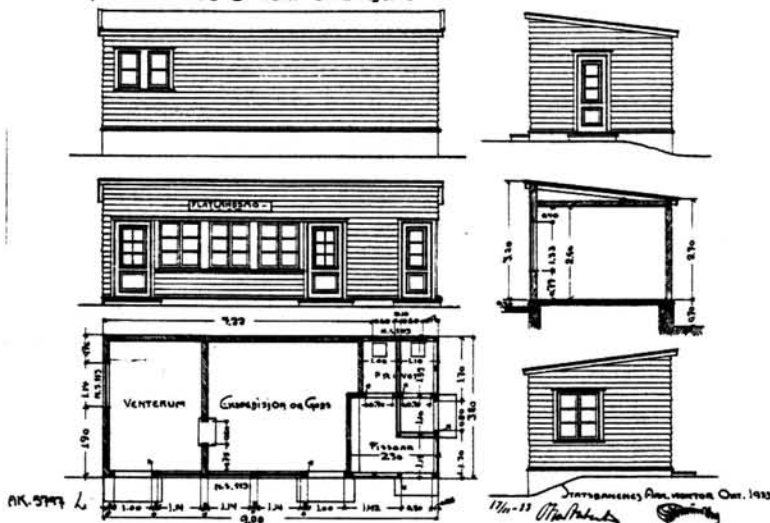
NSB · REGISTRERING AV BYGNINGER

Bak/Had 0703.79

NAV BYGNINGENS ART	Flatlandsmo Ekspedisjonshus	STASJONSNR.	2354	BYGN.NR.	
BANESTREKNING	236 Voss - Granvin, Hardangerbana	KILOMETER	397.13		
KOMMUNE, MATR.NR.	Voss	GÅRDSNR.		BRUKSNR.	
ADRESSE	5723 Flatlandsmo	DISTRIKT	Bergen		



AK. 5197 Voss-GIDEBANEN. FLATLANDSMO



TEGNINGEN VISER: Original-tegninger, datert oktober 1933. Målestokk 1:200

OPPRINNELIG BRUKSFORMÅL	PRIMÆRT Ekspedisjonslokale inkl. gods. Privat. Venterom.	SEKUNDÆRT	
NÅVÆRENDE BRUKSFORMÅL	PRIMÆRT Linjebu	SEKUNDÆRT	ANTALL LEILIGHETER: 0 ANTALL OVERNATTINGSROM: 0
FORHOLD TIL ANDRE HUS	Selvstendig hus - fritstående		
FYSISK MILJØ- SAMMENHENG	Spredt landbruksbebyggelse		

VERNEVERDI	<input type="checkbox"/> PRIO- RITERT	BYGNINGEN PRIORITERES SPESIELT SOM BEVARINGSOBJEKT (EVT. INTERN NSB-FREDNING)	<input type="checkbox"/> BYGNINGEN ER FREDET I MEDHOLD AV LOV OM KULTURMINNER
	<input type="checkbox"/> HØY	ENDRINGER SKAL IKKE FORETAS FØR ARKITEKTKONTORET HAR GODKJENT PLANENE. DETTE GJELDER OGSÅ UTSKIFTING AV DØRER, VINDUER, KLEDNING, TAKTEKKING OSV.	
	<input type="checkbox"/> MIDDELS		
	<input checked="" type="checkbox"/> LAV	ENDRINGER KAN FORETAS UTEN GODKJENNING FRA ARKITEKTKONTORET. DET HENVISES TIL GENERELLE RÅD OG RETNINGSLINJER.	
	<input type="checkbox"/> INGEN		

DIMENSJONER	HOVEDTÅL M 9,0 X 3,8	BEBYGD AREAL M ² 34	ANTALL ETASJER 1	BRUTTO GOLVAREAL M ²
-------------	-------------------------	-----------------------------------	---------------------	------------------------------------

BYGNINGSDEL	TYPE, KONSTRUKSJON	INSTALLASJON	MERKNAD
FUNDAMENT	Betongmur med teglkrone, puss	SKORSTEIN	STK.
KJELLER UNDERETASJE	Kryperom. Trebjelkelag.	ELEKTRISITET	Innlagt
YTTERVEGG	Bindingsverk	OPPVARMING	PRIMÆRT: Elektrisk SEKUNDÆRT:
FASADEKLEDNING	Liggende trepanel, Weatherboard.	VANN	Ikke innlagt
TAKFORM	Pulttak	BAD	Ikke innlagt
TAKTEKKING	Papp	TOALETT	TYPE: Bøttdo (avstengt) ANTALL: 2

VINDUER	Opprinnelige m. småruter	DEKOR INNSKRIPSJONER	Ingen
DØRER	Opprinnelige (Beslått med spon- plater bortsett fra 1.stk)	INTERIØR	Opprinnelig panel, himling og taklist i kontor og vente- rom

BYGGEGÅR	AR 1935	MERKNAD
TILBYGGING OMBYGGING FLYTTING	AR	ENDRING

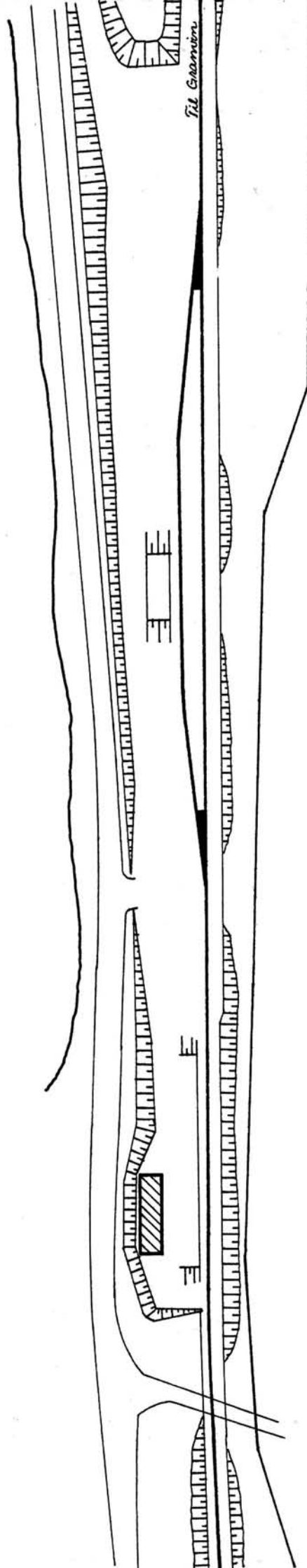
VEDLIKEHOLDS- TILSTAND	TILSTAND: AR:	I GOD STAND	BEGYNNENDE FORFALL	FRAMSKREDET FORFALL	RUIN	EVT. FORFALLSÅRSÅK
	1980		X			Dårlige vinduer

FARGESKJEMA	OPPRINNELIG	NÅVÆRENDE	FRAMTIDIG	BYGGHERRE
UTVENDIG VEGG		1 C-D 4 Grågrønn		NSB
VINDSKIER		1 C-D 4		ARKITEKT
GERIKTER		9D 7-8 Rødbrun		NSB-Ak v/ B.F.Baastad
VINDUER		9D 7-8		BYGGMESTER
DØRER		9D 7-8		BYGNINGSTYPE
HJØRNEBORD				STILPREG

TEGNINGER (ARKIVHENVISNING)	NSB AK 5169
ELDRE FOTOGRAF.	

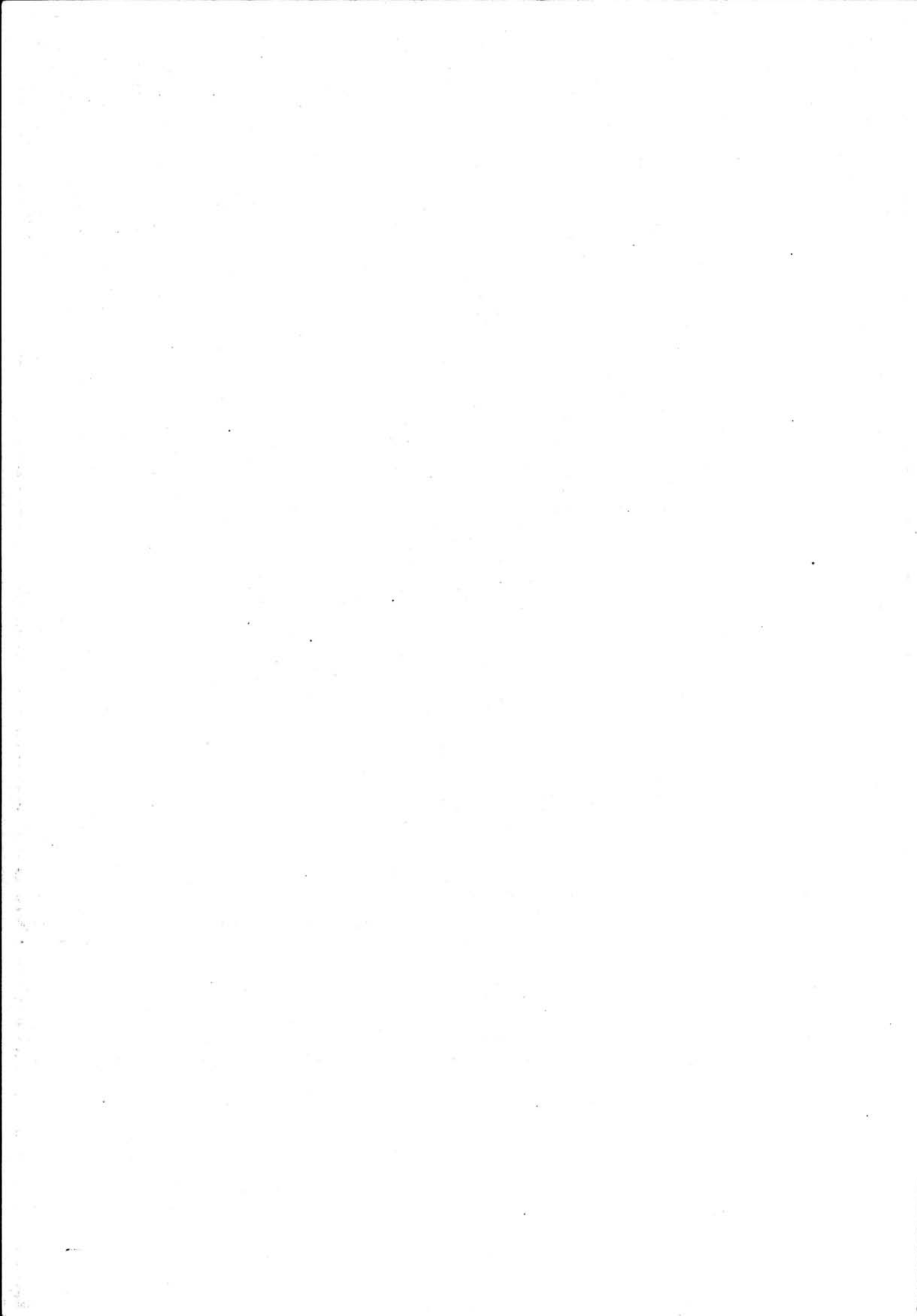
ANDRE OPPLYSNINGER	Som Skjervet, men uten separat godsrom. Typen er også benyttet på Flåmsbana og Nordlandsbanen Grong - Mosjøen.	UTGITT	DATO	REGISTR.	DATO 6.9.1980
		RETTELSES- BLAD	NR	INNFØRT DEN	AV
			NR	INNFØRT DEN	AV
			NR	INNFØRT DEN	AV

MO VATN



Til Granvin

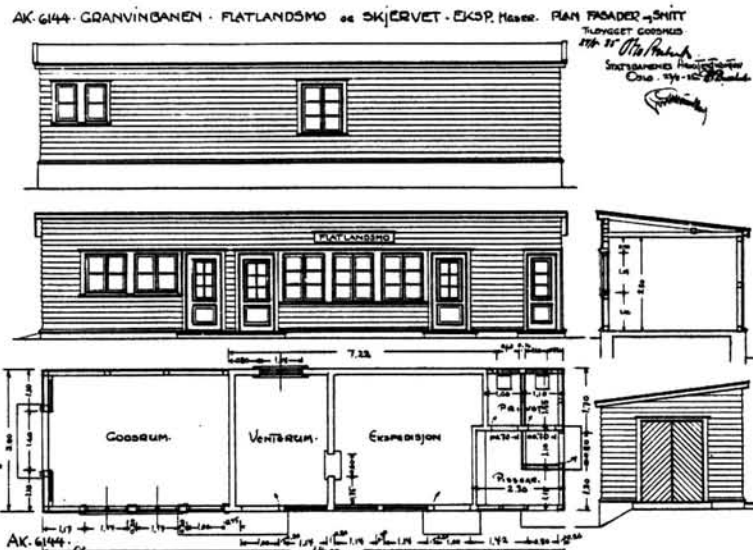
SITUASJONS- KART OVER: Skjervet holdepl	
BAVE- STREKNING: 236 Voss -Granvin	
MÅLESTOKK: 1:1000	DATE: sept. 80
UTSNITT AV LINJEKART NR.: B.d.B. 3471	
BUSSHOLDEPLASS I DIREKTE TILKNYTNING TIL STASJONEN?	JA <input type="radio"/> NEI <input checked="" type="radio"/>
DROSJEHOLDEPLASS I DIREKTE TILKNYTNING TIL STASJONEN?	JA <input type="radio"/> NEI <input checked="" type="radio"/>



NSB · REGISTRERING AV BYGNINGER

Bak/Had 0703.79

NAVN BYGNINGENS ART	Skjervet Ekspedisjonshus	STASJONSNR. 2355	BYGN.NR.
BANESTREKNING	236 Voss - Granvin Hardangerbana	KILOMETER	400.26
KOMMUNE, MATR.NR.	Granvin	GARDSNR.	BRUKSNR.
ADRESSE		DISTRIKT	Bergen



TEGNINGEN VISER: Original-tegninger, datert 23/8 1935. Målestokk 1:200

OPPRINNELIG BRUKSFORMÅL	PRIMÆRT Ekspedisjonslokale, godsrom Venterom, privat.	SEKUNDÆRT	
NÅVÆRENDE BRUKSFORMÅL	PRIMÆRT Venterom, linjebu	SEKUNDÆRT	ANTALL LEILIGHETER: 0 ANTALL OVERNATTINGSROM: 0
FORHOLD TIL ANDRE HUS	Selvstendig hus - frittstående		
FYSISK MILJØ- SAMMENHENG	Spredt landbruksbebyggelse		

VERNEVERDI	<input type="checkbox"/> PRIO- RITERT	BYGNINGEN PRIORITERES SPESIELT SOM BEVA- RINGSOBJEKT (EVT. INTERN NSB-FREDNING)	<input type="checkbox"/> BYGNINGEN ER FREDET I MEDHOLD AV LOV OM KULTURMINNER
	<input type="checkbox"/> HØY	ENDRINGER SKAL IKKE FORETAS FØR ARKITEKTKONTORET HAR GODKJENT PLANENE. DETTE GJELDER OGSÅ UTSKIFTING AV DØRER, VINDUER, KLEDNING, TAKTEKKING OSV.	
	<input checked="" type="checkbox"/> MIDDELS		
	<input type="checkbox"/> LAV	ENDRINGER KAN FORETAS UTEN GODKJENNING FRA ARKITEKTKONTORET. DET HENVISES TIL GENE- RELLE RÅD OG RETNINGSLINJER.	
<input type="checkbox"/> INGEN			

DIMENSJONER	HOVEDTAL M 14,0 X 3,8	BEBYGD AREAL M ² 53	ANTALL ETASJER 1	BRUTTO GOLVAREAL M ²
-------------	--------------------------	-----------------------------------	---------------------	------------------------------------

BYGNINGSDEL	TYPE, KONSTRUKSJON	INSTALLASJON	MERKNAD
FUNDAMENT	1. Betongmur. 2. Gråsteinsmur mot riksveg.	SKORSTEIN	STK.
KJELLER UNDERETASJE	Kryperom, trebjelkelag. Lem fra kontor.	ELEKTRISITET	Innlagt
YTTERVEGG	Bindingsverk.	OPPVARMING	PRIMÆRT: Elektrisk SEKUNDÆRT:
FASADEKLEDNING	Liggende trepanel, weatherboard.	VANN	Ikke innlagt
TAKFORM	Pulttak.	BAD	Ikke innlagt
TAKTEKKING	Papp	TOALETT	TYPE: Bøttdo (avstengt) ANTALL: 2

VINDUER	Opprinnelige med småruter.	DEKOR INNSKRIPSJONER	Ingen
DØRER	Opprinnelige (3stk. beslått med sponplater)	INTERIØR	Opprinnelig himling, panel, og taklist i venter. og kontor.

BYGGEÅR	ÅR 1935	MERKNAD
TILBYGGING OMBYGGING FLYTTING	ÅR	ENDRING

VEDLIKEHOLDS- TILSTAND	TILSTAND:	I GOD STAND	BEGYNNENDE FORFALL	FRAMSKREDET FORFALL	RUIN	EVT. FORFALLSÅRSÅK
	ÅR:	1980	X			Dårlige vinduer

FARGESKJEMA	OPPRINNELIG	NÅVÆRENDE	FRAMTIDIG	BYGGHERRE
UTVENDIG VEGG		1 C-D 4 Grågrønn		ARKITEKT NSB AK v/B.F.Baastad
VINDSKIER		1 C-D 4		
GERIKTER		9D 7-8 Rødbrun		BYGGMESTER
VINDUER		9D 7-8		BYGNINGSTYPE
DØRER		9D 7-8		
HJØRNEBORD				

TEGNINGER (ARKIVHENVISNING)	NSB -AK 5796 (Mønshaug)
ELDRE FOTOGRAF.	

ANDRE OPPLYSNINGER	Som Mønshaug (speilvendt)	UTGITT	DATO	REGISTR.	DATO 6.9.1980
		RETTELSESB- BLAD	NR	INNFØRT DEN	AV
			NR	INNFØRT DEN	AV
			NR	INNFØRT DEN	AV

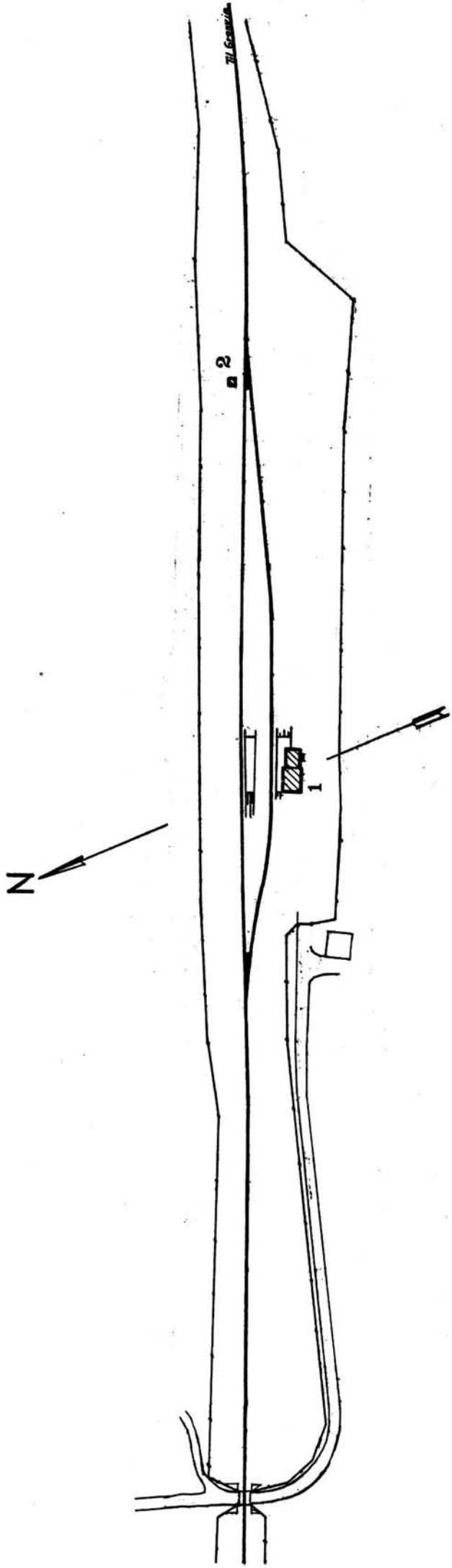
NSB - REGISTRERING AV BYGNINGER

UTGITT:
REVIDERT:

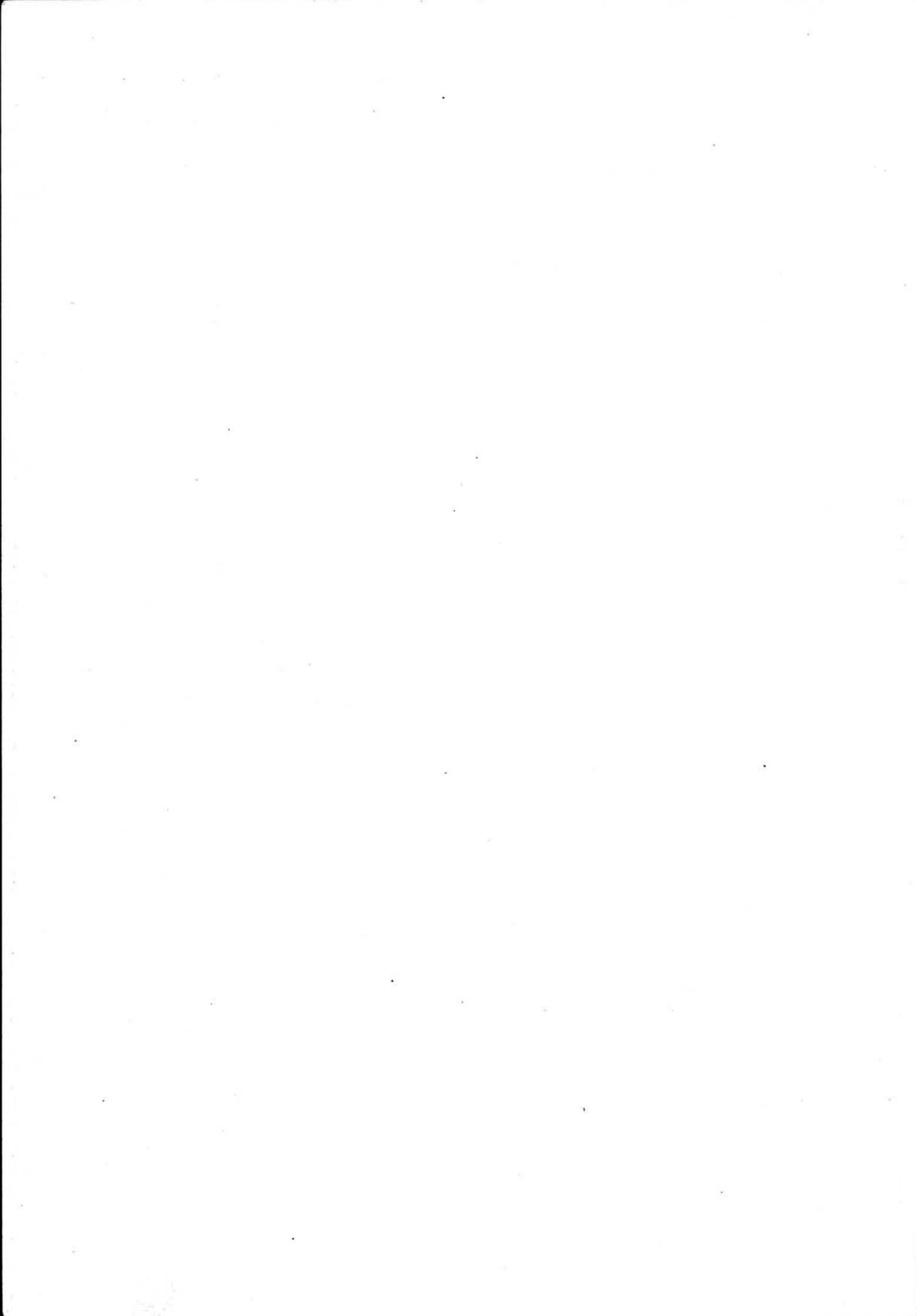
STASJONSNR 2356	STASJON/STREKNING/ANLEGG Nesheim stasjon	BANE/BILRUTE Hardangerbana	DISTRIKT Bergen
--------------------	---	-------------------------------	--------------------

BYGN NR	KILOMETER	BYGNINGSTYPE	ADRESSE	MATRIKEL GNR. BNR	BEBYGD AREAL	ETG	BRUTTO GOLVFLATE	HOVED- MATERIALE	BYGGEAR	TEGNINGER ARKIVNR.	MERKNAD	EGET SKEIJA
1	405.63	Stasjonsbygning	Nesheim		103	2		Tre	1936	Ak 5317	1 leil. 1 avl.rom	x
2	405.78	Trallebu	"		5	1		"				





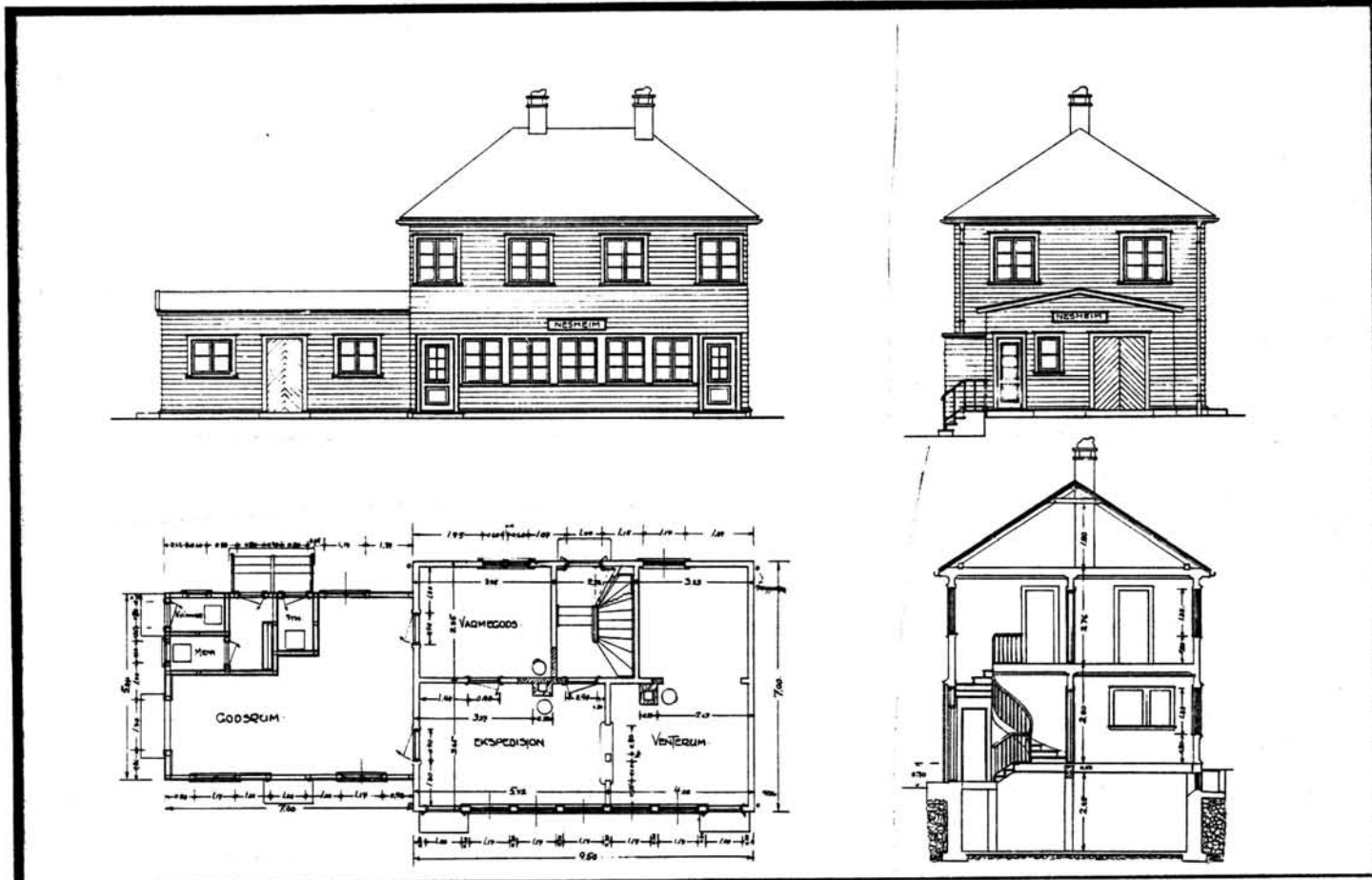
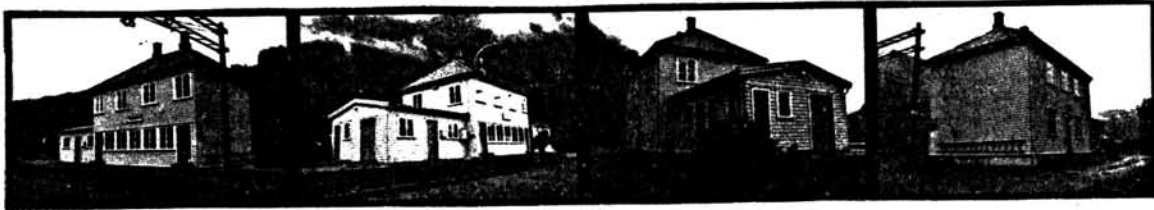
SITUASJONS- KART OVER: Nesheim stoppested			
BANE- STREKNING:	236 Voss-Granvin		
MÅLSTORKE:	1:2000	Dato: sept. 80	
UTSNITT AV LINJEKART NR.: B.d.B. 3472			
BUSSHOLDEPLASS I DIREKTE TILKNYTNING TIL STASJONEN?	JA <input type="radio"/>	NEI <input checked="" type="radio"/>	
DRØSJEHOLDEPLASS I DIREKTE TILKNYTNING TIL STASJONEN?	JA <input type="radio"/>	NEI <input checked="" type="radio"/>	



NSB · REGISTRERING AV BYGNINGER

Bak/Hed 0703.79

NAVN BYGNINGENS ART	Nesheim Stasjonsbygning	STASJONSNR. 2356	BYGN.NR. 1
BANESTREKNING	236 Voss - Granvin Hardangerbana	KILOMETER 405.63	
KOMMUNE, MATR. NR.	Granvin	GÅRDSNR.	BRUKSNR.
ADRESSE	5736 Granvin	DISTRIKT Bergen	



TEGNINGEN VISER: Original-tegninger, datert 17/10 1935.

Målestokk 1:200

OPPRINNELIG BRUKSFORMAL	PRIMÆRT Stasjonsbygn. Leilighet, eksped.lokale, godsrom, venterom, privat.	SEKUNDÆRT	
NÅVÆRENDE BRUKSFORMAL	PRIMÆRT Leilighet (ubebodd) venterom	SEKUNDÆRT	ANTALL LEILIGHETER: 1 ANTALL OVERNATTINGSROM: 0
FORHOLD TIL ANDRE HUS	Selvstendig hus - frittstående		
FYSISK MILJØ- SAMMENHENG	Landbruksbebyggelse		

VERNEVERDI	<input type="checkbox"/> PRIO- RITERT	BYGNINGEN PRIORITERES SPESIELT SOM BEVA- RINGSOBJEKT (EVT. INTERN NSB-FREDNING)	<input type="checkbox"/> BYGNINGEN ER FREDET I MEDHOLD AV LOV OM KULTURMINNER
	<input type="checkbox"/> HØY	ENDRINGER SKAL IKKE FORETAS FØR ARKITEKTKONTORET HAR GODKJENT PLANENE. DETTE GJELDER OGSÅ UTSKIFTING AV DØRER, VINDUER, KLEDNING, TAKTEKKING OSV.	
	<input checked="" type="checkbox"/> MIDDELS		
	<input type="checkbox"/> LAV	ENDRINGER KAN FORETAS UTEN GODKJENNING FRA ARKITEKTKONTORET. DET HENVISES TIL GENE- RELLE RÅD OG RETNINGSLINJER.	
	<input type="checkbox"/> INGEN		

DIMENSJONER	HOVEDTAL M 16,5 X 7,0	BEBYGG AREAL M ² 103	ANTALL ETASJER 2	BRUTTO GOLVAREAL M ²
-------------	--------------------------	------------------------------------	---------------------	------------------------------------

BYGNINGSDEL	TYPE.KONSTRUKSJON	INSTALLASJON	MERKNAD
FUNDAMENT	Betongmur, pusset	SKORSTEIN	2 STK.
KJELLER UNDERETASJE	1. Kjeller, trebjelkelag. 2. Oppfylt, betongplate i godsrom.	ELEKTRISITET	Innlagt
YTTERVEGG	Bindingsverk	OPPVARMING	PRIMÆRT: Ved, elektrisk SEKUNDÆRT:
FASADEKLEDNING	Liggende trepanel, weatherboard	VANN	Innlagt
TAKFORM	1. Valmtak. 2. Saltak på godshus	BAD	
TAKTEKING	1. Skiffer "lapp". 2. Papp på godshus	TOALETT	TYPE: ANTALL WC i leilighet 1

VINDUER	Opprinnelige med småruter	DEKOR INNSKRIPSJONER	Ingen
DØRER	Opprinnelige (beslått med sponpl. 3 stk. Skiftet til leil. 1 stk.	INTERIØR	Opprinnelig panel. himling og taklist i kontor og venter.

BYGGÅR	ÅR 1935	MERKNAD
TILBYGGING OMBYGGING FLYTTING	ÅR	ENDRING

VEDLIKEHOLDS- TILSTAND	TILSTAND: ÅR:	I GOD STAND	BEGYNNENDE FORFALL	FRAMSKREDET FORFALL	RUIN	EVT. FORFALLSÅRSÅK
	1980	X				

FARGESKJEMA	OPPRINNELIG	NÅVERENDE	FRAMTIDIG	BYGGHERRE
UTVENDIG VEGG	.	4 A-B 4 Lysegul		NSB
VINDSKIER		4 A-B 4		ARKITEKT
GERIKTER		ca. hvit		NSB-AK v/ B.F.Baastad
VINDUER		ca. hvit		BYGGMESTER
DØRER		5 D-E 4 Gulbrun		BYGNINGSTYPE
HJØRNEBORD				STILPREG

TEGNINGER (ARKIVHENVISNING)	NSB - AK 5317
ELDRE FOTOGRAF.	

ANDRE OPPLYSNINGER	UTGITT	DATO	REGISTR.	DATO 6.9.1980
	RETTELSES- BLAD	NR	INNFORT DEN	AV
		NR	INNFORT DEN	AV
		NR	INNFORT DEN	AV

NSB - REGISTRERING AV BYGNINGER

UTGITT:
REVIDERT:

STASJONSNR

STASJON/STREKNING/ANLEGG
Nesheim - Granvin

BANE/BILROUTE

Hardangerbana

DISTRIKT

Bergen

BGN NR	KILOMETER	BYGNINGSTYPE	ADRESSE	MATRIKEL GNR BNR	BEBYGD AREAL	ETG	BRUTTO GOLVFLATE	HØVED-MATERIALE	BYGGEAR	TEGNINGER ARKIVNR.	MERKNAD	EGET SKEMA
	406.66	Trallebu			6	1		Tre				
	408.20	"			7	1		"				
	408.30	Kvilebu			21	1		"		BdB 3894		
	409.20	Uvørskur	Selland		4	1		"		BdB 3127		
	411.17	"	Kollanes		4	1		"		"		

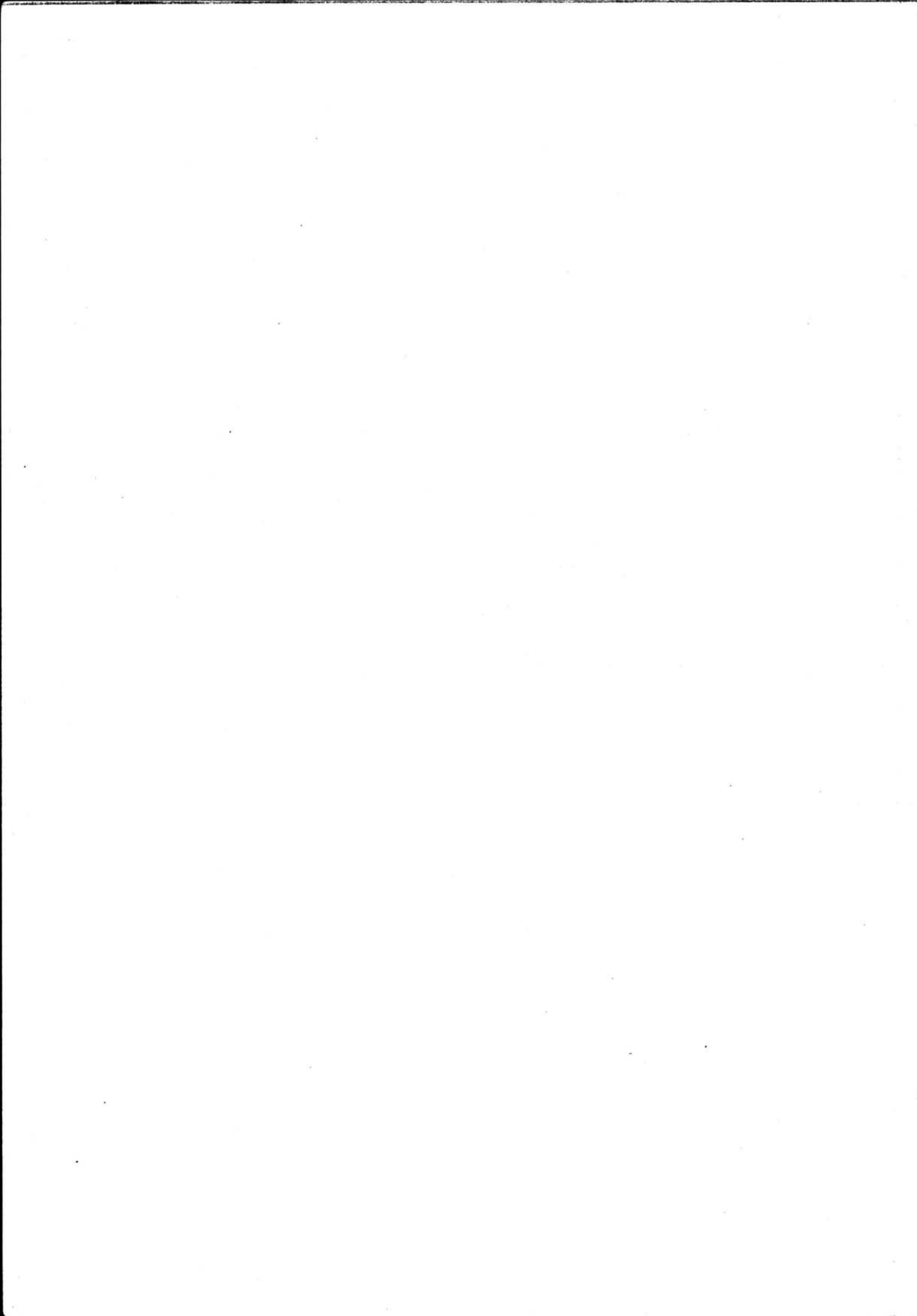


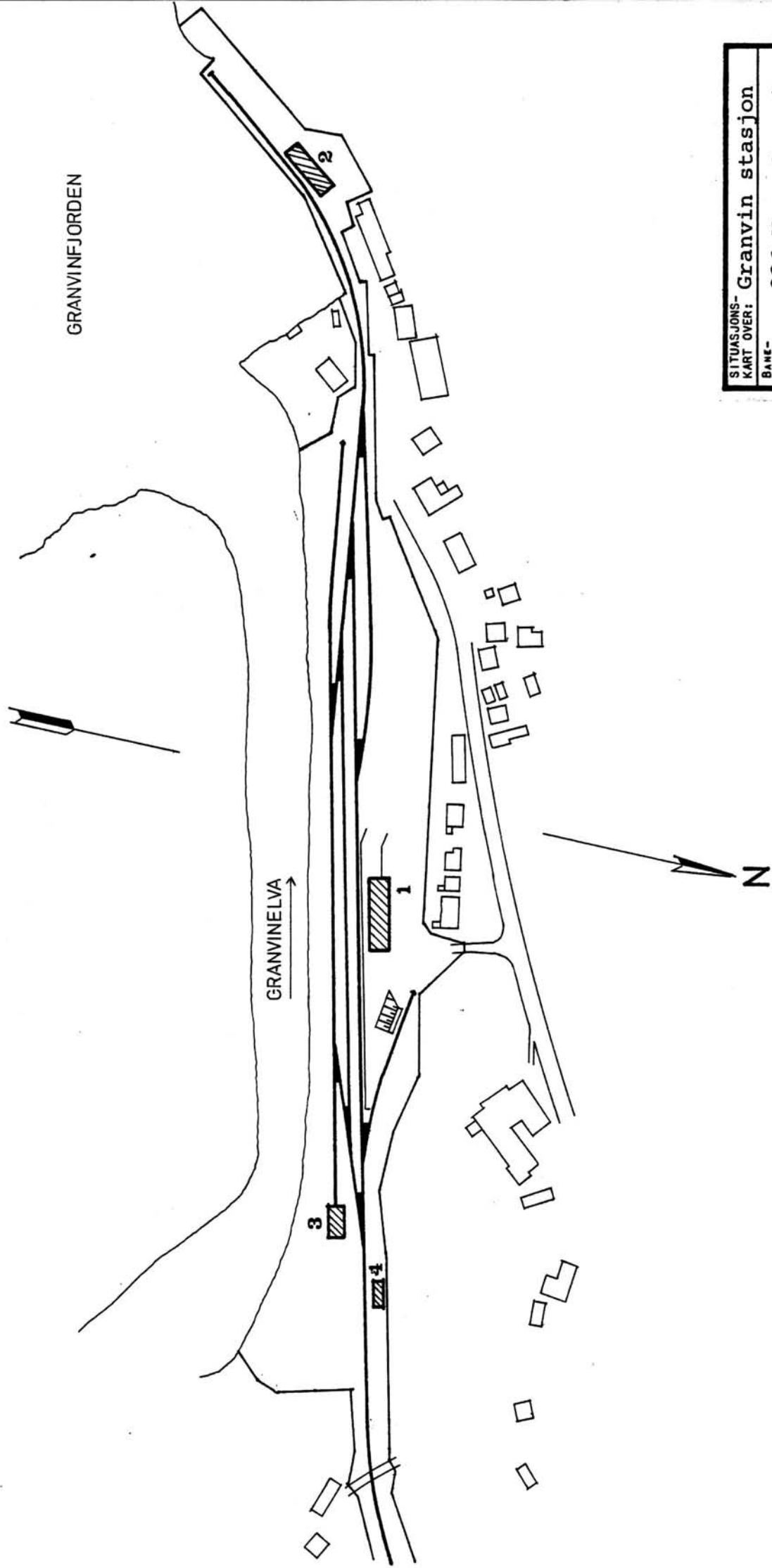
NSB - REGISTRERING AV BYGNINGER

UTGITT:
REVIDERT:

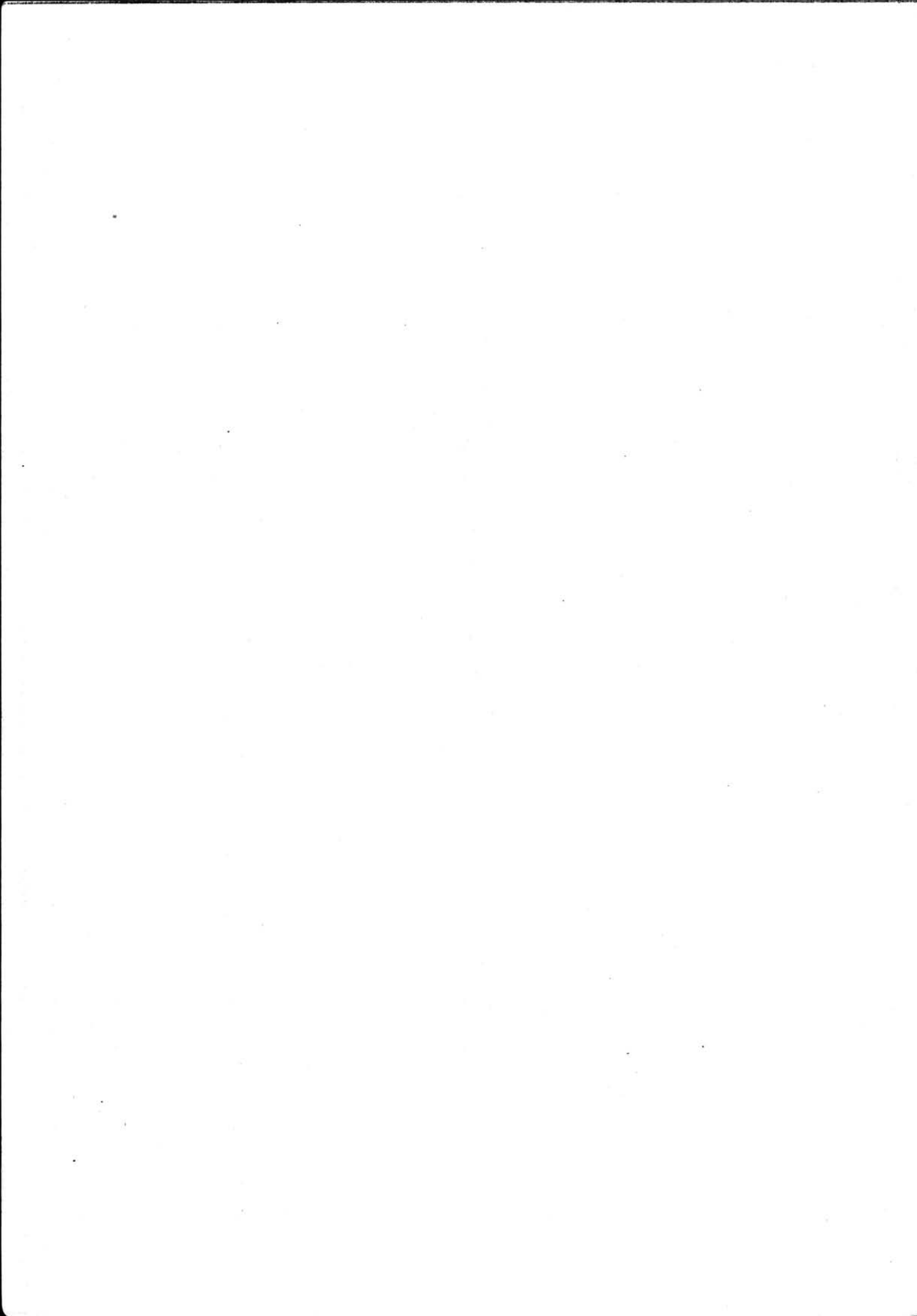
STASJONSNR 2357	STASJON/STREKNING/ANLEGG Granvin stasjon	BANE/BILROUTE Hardangerbana	DISTRIKT Bergen
--------------------	---	--------------------------------	--------------------

BYGNINGSNR	KILOMETER	BYGNINGSTYPE	ADRESSE	MATRIKkel GNR/BNR	BEBYGD AREAL	ETG	BRUTTO GOLVFLATE	HØVED- MATERIALE	BYGGEAR	TEGNINGER ARKIVNR.	MERKNAD	EGET SKEIWA
1	412.77	Stasjonsbygning	Granvin		170	1		Tre	1936	Ak 101184		x
2	413.06	Godshus, kaien	"		122	1		"	1940			x
3	412.65	Traktorstall	"		56	1		"	1942	Ak 11375		x
4	412.62	Redskaps/trallebu	"		41	1		"				
	413.09	Redskapsbu, kaien	"		13	1		"				





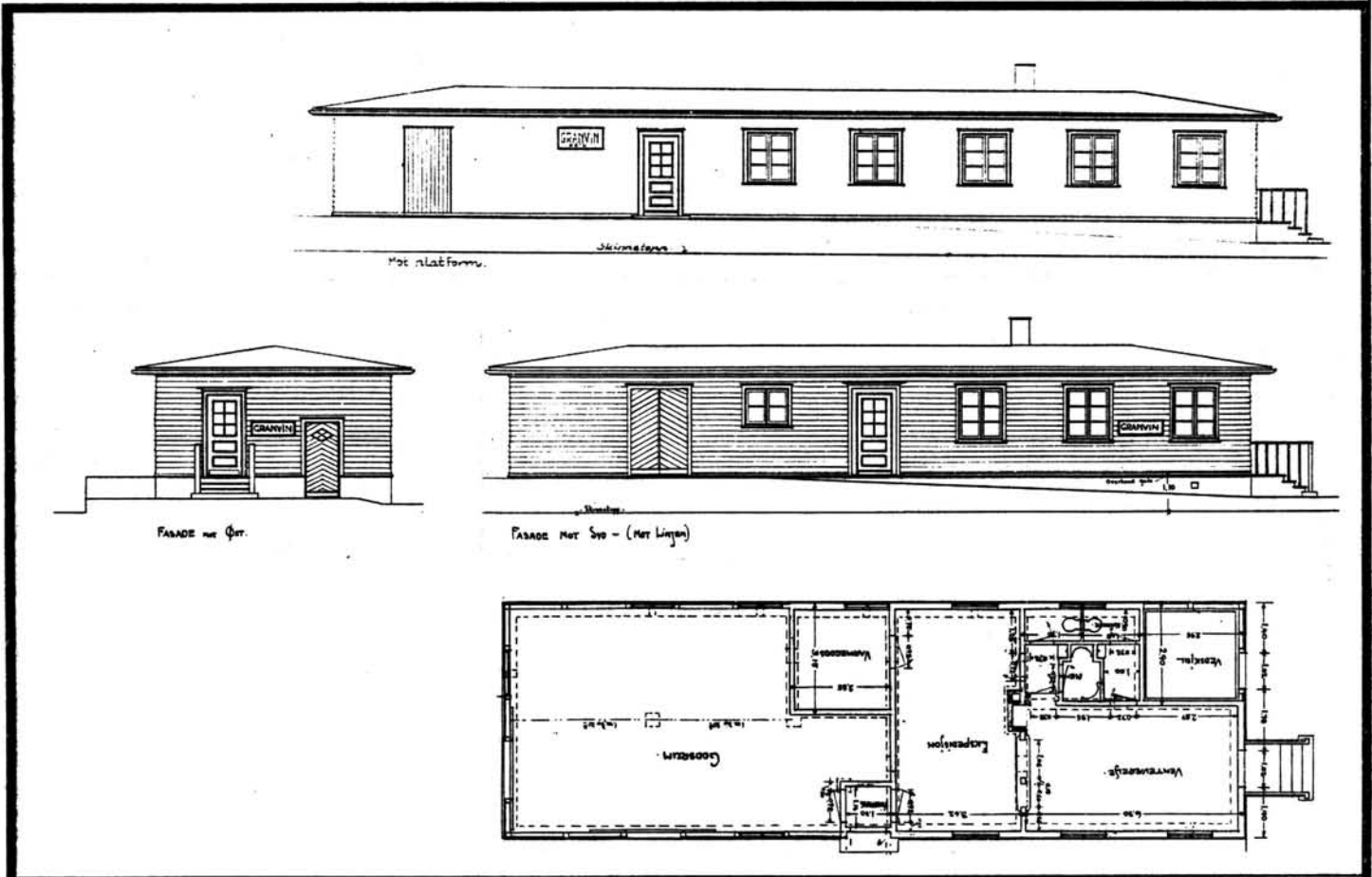
SITUASJONS- Granvin stasjon	
KART OVER:	
BANE-	
STREKNING: 236 Voss-Granvin	
MÅLESTOKK: 1:2000 DATO: sept. 80	
UTBNITT AV	
LINJEMART NR.: R.d.B. 3285	
BUSHOLDEPLASS I DIREKTE	JA <input checked="" type="checkbox"/> NEI <input type="checkbox"/>
TILKNYTNING TIL STASJONEN?	JA <input type="checkbox"/> NEI <input checked="" type="checkbox"/>
DROBJEHOLDEPLASS I DIREKTE	JA <input type="checkbox"/> NEI <input checked="" type="checkbox"/>
TILKNYTNING TIL STASJONEN?	JA <input type="checkbox"/> NEI <input checked="" type="checkbox"/>



NSB · REGISTRERING AV BYGNINGER

Bak/Had 0703.79

NAVN BYGNINGENS ART	Granvin Stasjonsbygning	STASJONSNR. 2357	BYGN.NR. 1
BANESTREKNING	236 Voss - Granvin	KILOMETER 412.77	
KOMMUNE, MATR. NR.	Granvin	GÅRDSNR.	BRUKSNR.
ADRESSE	5736 Granvin	DISTRIKT Bergen.	



TEGNINGEN VISER: Originaltegn. dat. 8/11 1933, samt forandringstegn. av 4/3 1950. M. 1:200

OPPRINNELIG BRUKSFORMÅL	PRIMÆRT	Eksp.lokale, godsrom, venterom, toaletter, vedskjul	SEKUNDÆRT	
	NÅVERENDE BRUKSFORMÅL	PRIMÆRT	Eksp.lokale, stm.kontr.godshus, venter. toaletter	SEKUNDÆRT
FORHOLD TIL ANDRE HUS	Del av anlegg - frittstående			
FYSISK MILJØ- SAMMENHENG	Mindre tettsted			

VERNEVERDI	<input type="checkbox"/> PRIO- RITERT	BYGNINGEN PRIORITERES SPESIELT SOM BEVARINGSOBJEKT (EVT. INTERN NSB-FREDNING)	<input type="checkbox"/> BYGNINGEN ER FREDET I MEDHOLD AV LOV OM KULTURMINNER
	<input type="checkbox"/> HØY	ENDRINGER SKAL IKKE FORETAS FØR ARKITEKTKONTORET HAR GODKJENT PLANENE. DETTE GJELDER OGSÅ UTSKIFTING AV DØRER, VINDUER, KLEDNING, TAKTEKKING OSV.	
	<input checked="" type="checkbox"/> MIDDELS		
	<input type="checkbox"/> LAV	ENDRINGER KAN FORETAS UTEN GODKJENNING FRA ARKITEKTKONTORET. DET HENVISES TIL GENERELLE RÅD OG RETNINGSLINJER.	
	<input type="checkbox"/> INGEN		

DIMENSJONER	HØVEDMÅL M 25,9 X 6,6	BEBYGD AREAL M ² 170	ANTALL ETASJER 1	BRUTTO GOLVAREAL M ²
-------------	--------------------------	------------------------------------	---------------------	------------------------------------

BYGNINGSDEL	TYPE, KONSTRUKSJON	INSTALLASJON	MERKNAD
FUNDAMENT	Betong mur	SKORSTEIN	1 STK.
KJELLER UNDERETASJE	Kjeller/kryperom, trebjelkelag	ELEKTRISITET	Innlagt
YTTERVEGG	Bindingsverk	OPPVARMING	PRIMÆRT: 1. Elektrisk, 2. Ved, SEKUNDÆRT: koks
FASADEKLEDNING	Liggende trepanel, weatherboard	VANN	Innlagt
TAKFORM	Valmtak	BAD	
TAKTEKKING	Papp	TOALETT	TYPE: WC ANTALL: 3

VINDUER	Opprinnelige med småruter.	DEKOR INNSKRIPSJONER	Ingen
DØRER	Opprinnelige (Ny port 1 stk til pakkhus)	INTERIØR	Oppr. panel, himling og taklist i venter. Førøvrig platekledd.

BYGGEÅR	ÅR 1935	MERKNAD
TILBYGGING OMBYGGING FLYTTING	ÅR	ENDRING
		Tilbygg ca. 1950-55. Nye skillevegger 1979.

VEDLIKEHOLDS- TILSTAND	TILSTAND:	GOD STAND	BEGYNNENDE FORFALL	FRAMSKREDET FORFALL	RUIIN	EVT. FORFALLSÅRSÅK
	ÅR:					
	1980	X				

FARGESKJEMA	OPPRINNELIG	NÅVERENDE	FRAMTIDIG	BYGGHERRER
UTVENDIG VEGG		5C 6-7 Brungul		NSB
VINDSKIER				ARKITEKT
GERIKTER		5C 2-3 Brungrå		AK v/B.F. Baastad
VINDUER		8 F 6 mørkebrun		BYGGMESTER
DØRER		8FF 6		NSB
HJØRNEBORD		5C 6-7		BYGNINGSTYPE
				STILPREG

TEGNINGER (ARKIVHENVISNING)	NSB AK-10184
ELDRE FOTOGRAF.	

ANDRE OPPLYSNINGER	UTGITT	DATO	REGISTR.	DATO 7.9.1980
	RETTELSES- BLAD	NR	INNFOØRT DEN	AV
		NR	INNFOØRT DEN	AV
		NR	INNFOØRT DEN	AV

NSB · REGISTRERING AV BYGNINGER

Bak/Had 0703.79

NAVN BYGNINGENS ART	Granvin stasjon Godshus, kaien	STASJONSNR. 2357	BYGN.NR. 2
BANESTREKNING	236 Voss - Granvin Hardangerbana	KILOMETER 413.06	
KOMMUNE, MATR.NR.	Granvin	GÅRDSNR.	BRUKSNR.
ADRESSE	5736 Granvin	DISTRIKT Bergen	



TEGNING

TEGNINGEN VISER:

OPPRINNELIG BRUKSFORMÅL	PRIMÆRT Godshus, ekspedesjonslokale	SEKUNDÆRT	
NÅVÆRENDE BRUKSFORMÅL	PRIMÆRT Godshus, ekspedesjonslokale	SEKUNDÆRT	ANTALL LEILIGHETER: ANTALL OVERNATTINGSROM:
FORHOLD TIL ANDRE HUS	Del av anlegg - frittstående		
FYSISK MILJØ- SAMMENHENG	Mindre tettsted		

VERNEVERDI	<input type="checkbox"/>	PRIORITERT	BYGNINGEN PRIORITERES SPESIELT SOM BEVARINGSOBJEKT (EVT. INTERN NSB-FREDNING)	<input type="checkbox"/>	BYGNINGEN ER FREDET I MEDHOLD AV LOV OM KULTURMINNER
	<input type="checkbox"/>	HØY	ENDRINGER SKAL IKKE FORETAS FØR ARKITEKTKONTORET HAR GODKJENT PLANENE. DETTE GJELDER OGSÅ UTSKIFTING AV DØRER, VINDUER, KLEDNING, TAKTEKKING OSV.		
	<input checked="" type="checkbox"/>	MIDDELS			
	<input type="checkbox"/>	LAV	ENDRINGER KAN FORETAS UTEN GODKJENNING FRA ARKITEKTKONTORET. DET HENVISES TIL GENERELLE RÅD OG RETNINGSLINJER.		
	<input type="checkbox"/>	INGEN			

DIMENSJONER	HOVEDÅL M	BEBYGD AREAL M ² 122	ANTALL ETASJER 1	BRUTTO GOLVAREAL M ²
-------------	--------------	------------------------------------	---------------------	------------------------------------

BYGNINGSDEL	TYPE.KONSTRUKSJON	INSTALLASJON	MERKNAD
FUNDAMENT	Betongmur	SKORSTEIN	1 STK.
KJELLER UNDERETASJE	Kryperom, trebjelkelag m. asfalt	ELEKTRISITET	Innlagt
YTTERVEGG	Bindingsverk	OPPVARMING	PRIMÆRT: Elektrisk SEKUNDÆRT:
FASADEKLEDNING	Liggende trepanel m. kantskjæring.	VANN	Innlagt
TAKFORM	Saltak	BAD	
TAKTEKKING	Papp	TOALETT	TYPE: WC ANTALL: 1

VINDUER	Opprinnelige med små-ruter	DEKOR INNSKRIPSJONER	Ingen
DØRER	Opprinnelige	INTERIØR	

BYGGEÅR	ÅR 1939	MERKNAD
TILBYGGING OMBYGGING FLYTTING	ÅR	ENDRING Del av kontor omgjort til varmerom

VEDLIKEHOLDS- TILSTAND	TILSTAND: ÅR:	I GOD STAND	BEGYNNENDE FORFALL	FRAMSKREDET FORFALL	RUIIN	EVT. FORFALLSÅRSÅK
	1980	X				Råte i enkelte vinduer og bord. Mekaniske skader på bordkledning.

FARGESKJEMA	OPPRINNELIG	NÅVERENDE	FRAMTIDIG	BYGGHERRE
UTVENDIG VEGG		4 A-B 4 Lysegul		NSB
VINDSKIER		4 A-B 4		ARKITEKT
GERIKTER		ca. hvit		BYGGMESTER
VINDUER		ca. hvit		BYGNINGSTYPE
DØRER		5 D-E 4 Gulbrun		STILPREG
HJØRNEBORD		4 A-B 4		

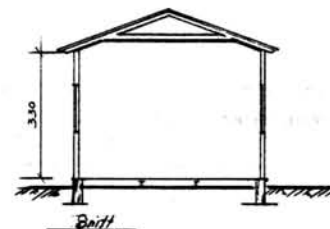
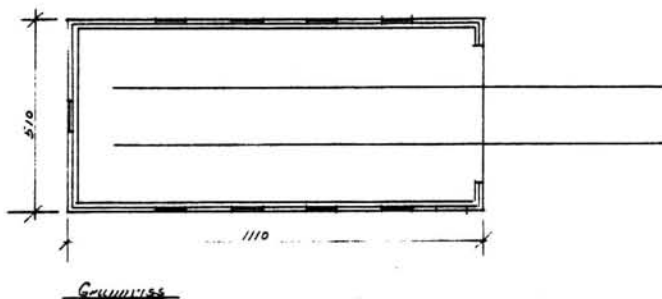
TEGNINGER (ARKIVHENVISNING)	
ELDRE FOTOGRAF.	

ANDRE OPPLYSNINGER	Bortleid til HSD, som også har linjegods- ekspedesjon.	UTGITT	DATO	REGISTR.	DATO 7.9.1980
		RETTELSESB- BLAD	NR	INNFØRT DEN	AV
			NR	INNFØRT DEN	AV
			NR	INNFØRT DEN	AV

NSB - REGISTRERING AV BYGNINGER

Bak/Hed 0703.79

NAV BYGNINGENS ART	Granvin stasjon Traktorstall	STASJONSNR. 2357	BYGN.NR. 3
BANESTREKNING	236 Voss - Granvin Hardangerbana		KILOMETER 412.65
KOMMUNE, MATR.NR.	Granvin	GARDSNR.	BRUKSNR.
ADRESSE	5736 Granvin	DISTRIKT Bergen	



TEGNINGEN VISER: Oppmålingstegning, datert 20/9 1978.

Målestokk 1:200

OPPRINNELIG BRUKSFORMÅL	PRIMÆRT Traktorstall	SEKUNDÆRT	
NÅVERENDE BRUKSFORMÅL	PRIMÆRT Traktorstall	SEKUNDÆRT	ANTALL LEILIGHETER: 0 ANTALL OVERNATTINGSROM: 0
FORHOLD TIL ANDRE HUS	Del av anlegg - frittstående		
FYSISK MILJØ- SAMMENHENG	Mindre tettsted		

VERNEVERDI	<input type="checkbox"/> PRIO- RITERT	BYGNINGEN PRIORITERES SPESIELT SOM BEVA- RINGSOBJEKT (EVT. INTERN NSB-FREDNING)	<input type="checkbox"/> BYGNINGEN ER FREDET I MEDHOLD AV LOV OM KULTURMINNER
	<input type="checkbox"/> HØY	ENDRINGER SKAL IKKE FORETAS FØR ARKITEKTKONTORET HAR GODKJENT PLANENE. DETTE GJELDER OGSÅ UTSKIFTING AV DØRER, VINDUER, KLEDNING, TAKTEKKING OSV.	
	<input checked="" type="checkbox"/> MIDDELS		
	<input type="checkbox"/> LAV	ENDRINGER KAN FORETAS UTEN GODKJENNING FRA ARKITEKTKONTORET. DET HENVISES TIL GENE- RELLE RÅD OG RETNINGSLINJER.	
	<input type="checkbox"/> INGEN		

DIMENSJONER	HØVED'ÅL M	11,1 X 5,1	BEBYGD AREAL M ²	56	ANTALL ETASJER	1	BRUTTO GOLVAREAL M ²
-------------	---------------	------------	--------------------------------	----	-------------------	---	------------------------------------

BYGNINGSDEL	TYPE.KONSTRUKSJON	INSTALLASJON	MERKNAD
FUNDAMENT	Betongmur	SKORSTEIN	1 STK
KJELLER UNDERETASJE	Oppfylt singel utlagt på grunn. 2. Oppfylt, planker utlagt på grunnen	ELEKTRISITET	Innlagt
YTTERVEGG	Bindingsverk	OPPVARMING	PRIMÆRT: SEKUNDÆRT:
FASADEKLEDNING	Liggende trepanel m.kant-skjæring (supanel)	VANN	Innlagt
TAKFORM	Saltak	BAD	TYPE:
TAKTEKKING	Skiffer "lapp"	TOALET	ANTALL:

VINDUER	Opprinnelige med små ruter.	DEKOR INNSKRIPSJONER	Ingen
DØRER	Opprinnelige	INTERIØR	

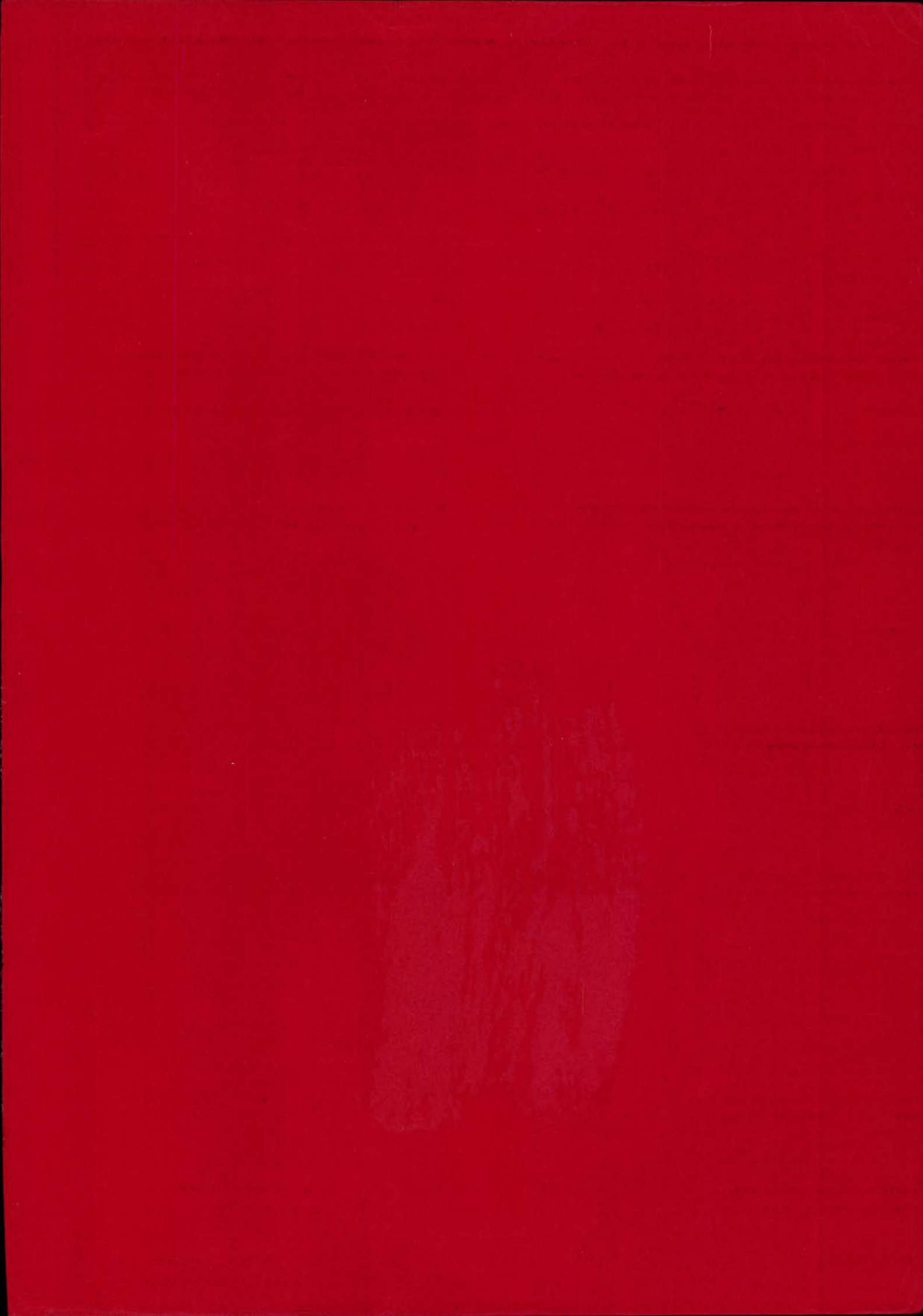
BYGGGEÅR	AR	MERKNAD
	1935-40	
TILBYGGING OMBYGGING FLYTTING	AR	ENDRING
		Forlenget 1950-60

VEDLIKEHOLDS- TILSTAND	TILSTAND: AR:	I GOD STAND	BEGYNNENDE FORFALL	FRAMSKREDET FORFALL	RUIN	EVT. FORFALLSÅRSÅK
	1980	X				

FARGESKJEMA	OPPRINNELIG	NÅVERENDE	FRAMTIDIG	BYGGHERRE
UTVENDIG VEGG		5C 6-7 Brungul		NSB
VINDSKIER		5C 6-7		ARKITEKT
GERIKTER		5C 2-3 Brungrå		BYGGMESTER
VINDUER		8F 6 Mørkebrun		BYGNINGSTYPE
DØRER		8F 6		STILPREG
HJØRNEBORD		5C 6-7		

TEGNINGER (ARKIVHENVISNING)	NSB AK 11375 (oppmålingstegning)
ELDRE FOTOGRAF.	

ANDRE OPPLYSNINGER	UTGITT	DATO	REGISTR.	DATO	
				7.9.1980	
	RETTELSES- BLAD	NR	INNFORT DEN	AV	
		NR	INNFORT DEN	AV	
NR		INNFORT DEN	AV		



Jernbaneverket
Biblioteket



09TU03771

102757