

JERNBANEFERGEN
KRISTIANSAND/HIRTSHALS

September 1988

Erik Berg

INNHOLDSFORTEGNELSE

KAPITTEL	SIDE
1-0-0 RESYMÉ	4
2-0-0 FORRETNINGSIDÉ	5
3-0-0 ARBEIDSRAMME, UTFØRELSE, KILDER.	6
4-0-0 KONKLUSJON.	7
5-0-0 SITUASJONEN	10
6-0-0 MÅLSETNING	12
7-0-0 STRATEGI	13
8-0-0 MARKEDET - SITUASJONEN.	14
9-0-0 PROGNOSE 1983/1993/2003.	22
10-0-0 MARKEDET - VURDERING	25
11-0-0 TOGTRAFIKKENE	31
12-0-0 FERGETRAFIKKEN	32
13-0-0 HAVNER I SØR-NORGE	34
14-0-0 HAVNER I NORD-JYLLAND	40
TABELL 8-1-0 A. NORGES UTFØRELSE OG INNFØRELSE EFTER TRANSPORT- MÅTE.	43
TABELL 8-2-0 A. NORGES UTFØRELSE EFTER TRANSPORTMÅTE OG LAND I 1986.	45
TABELL 8-2-0 B. NORGES INNFØRELSE EFTER TRANSPORTMÅTE OG LAND I 1986.	47
TABELL 8-3-0 A UTFØRELSE I SØR-NORGE EFTER TRANSPORTMÅTE OG TOLLSTED 1986.	49
TABELL 8-3-0 B INNFØRELSE I SØR-NORGE EFTER TRANSPORTMÅTE OG TOLLSTED 1986.	50
TABELL 8-5-0 A. GODSTRAFIKK MED FERGE, 1982-86.	51
TABELL 8-5-0 B. GODSTRAFIKK MED FERGE, 1982-86.	51
TABELL 8-5-0 C. GODSTRAFIKK MED FERGE, 1982-86.	51

TABELL 8-5-0 D.	GODSTRAFIKK MED FERGE, 1982 - 86.	52
TABELL 8-5-0 E.	GODSTRAFIKK MED FERGE, 1982-86.	52
TABELL 8-5-0 F.	GODSTRAFIKK MELLOM NORD-JYLLAND OG NORGE OG MELLOM NORD-JYLLAND OG GØTEBORG MED FERGE EFTER TRANSPORTMÅTE OG RUTE, 1982-86.	53

1-0-0 RESYMÉ

NSB benytter i dag Fred Olsen Lines (FOs) jernbaneferge MF "BORGEN" for overføringen av jernbanevogner mellom Kristiansand og Hirtshals.

Kontrakten mellom partene om denne tjenesten er sagt opp av FO.

NSB vurderer om det vil være formålstjenlig med ny kontrakt med FO eller om et annet alternativ vil være mer hensiktsmessig.

NSB har gitt IKO LOGISTIKK AS (IKO L) i oppdrag å undersøke og vurdere markedet for godstrafikk via jernbaneferge over Skagerak.

Rapporten avgis herved.

2-0-0 FORRETNINGSIDÉ

Sørlandsbanen, Vestfoldbanen og Bergensbanen trafikkerer distrikter med stor innen- og utenrikshandel og behov for effektiv varetransport.

Gjennom videre utvikling både av disse hovedbanene og lokale feedertrafikker til disse v/sidebaner, bil- og sjøtransport, vil NSB tilby transport av høy kvalitet til transportbrukere i store deler av Rogaland, Vest-Agder, Aust-Agder, Telemark, Vestfold, Buskerud, Hordaland og Sogn og Fjordane.

Ved overføring av jernbanevogner via en "fergebro" over Skagerak, kobler NSB dette transportsystemet til tilsvarende systemer i Danmark og andre europeiske land.

For tiden går "fergebroen" mellom Kristiansand og Hirtshals.

NSB ønsker å utvikle denne videre ved å innrette og drive den på basis av moderne logistiske prinsipper og med høy servicegrad, sterk konkurransevne og med god lønnsomhet som sentrale mål.

Derved vil denne Skageraklinjen kunne gi hurtigere godstransport med bane mellom store deler av Sør-Vest Norge og Jylland, andre deler av Danmark og Kontinentet enn togtrafikken over Oslo (Alnabru) og vestkysten av Sverige.

Dette er viktig i lys av utviklingen innen Det Europeiske Fellesmarked (EF) og Norges fremtidige tilpasning og eventuelle medlemskap i dette.

Videre gir Skageraklinjen NSB mulighet til å drive togtrafikk til Danmark og Kontinentet via to traséer som er innbyrdes uavhengige, noe som er av verdi ved prisforhandlinger etc. med Sveriges statsbaner (SJ) for godstrafikken med jernbane til Danmark og Kontinentet via Sveriges vestkyst.

Skageraklinjen er også av betydning m.h.t. Norges beredskap mot krisesituasjoner.

3-0-0 ARBEIDSRAMME, UTFØRELSE, KILDER.

Oppdraget har omfattet kartlegging av markedet, med undersøkelse og vurdering av:

- Den totale godsstrømmen i begge retninger mellom Jylland og området innenfor rammen Kristiansand/Stavanger/Bergen/Hønefoss/Drammen/Kristiansand
og
- den andelen (potensialet) som kan transporteres av NSB via fergebroen over Skagerak.

Følgende aktiviteter har inngått:

- * Kartlegging av strømmen av stykk- og partigods inkl. klimakontrollert gods og annet gods som kan føres med jernbane/jernbaneferge mellom det norske området og Jylland.
- * Analyse av konkurransesituasjonen i dette transportmarkedet.
- * Analyse av balansen mellom nord- og sørgående godsstrøm og vurdering av tiltak til optimalisering av denne balansen.
- * Konklusjon med anbefalinger.
- * Rapport til NSB.

Arbeidet er utført av siv.ing. Erik Berg i IKO LOGISTIKK AS (IKO L).

Sivilingeniør Kristen Ø. Johnsen, Kris Consult A/S, Kristiansand S.
har medvirket med opplysninger om sør-norske havner

og

sivilingeniør Erik Heirung, Wahl, Heirung & Partners A/S, Lysaker,
med råd om fergetrafikken i Skagerak.

Som kildemateriale er benyttet offentlige statistikker fra Statistisk Sentralbyrå (SSB) og Danmarks Statistikk (DS), prognoser utarbeidet av Transportøkonomisk Institutt (TØI), data fra sør-norske og nord-jydske havner, opplysninger fra NSB og andre transportselskaper,speditører, større transportbrukere etc.

4-0-0 KONKLUSJON

Undersøkelsen viser at godsstrømmen i fergetrafikken mellom Nord-Jylland og Sør-Vest-Norge hadde en meget betydelig årlig vekst i perioden 1982-86.

Strømmen omfattet både gods til og fra Danmark og gods til og fra andre land.

En vesentlig årsak til veksten var økningen i transporten av fisk og fiskeprodukter fra oppdrettsnæringen i Norge.

Det ventes at etterspørselen etter disse varene vil bli høy i inn- og utland også i årene fremover.

Dette gjør det realistisk å regne med relativt høy vekstrate for sørgående godsmengde fra det markedsområde undersøkelsen gjelder.

Det synes samtidig rimelig å anta at nordgående godsmengde ikke vil vokse i samme takt.

Dette vil medføre bedre balanse mellom sør- og nordgående godsmengder.

NSB har muligheter for å sikre seg vesentlig større andeler av godsmengdene i begge retninger, men NSB's tilbud er i dag lite konkurransedyktig.

Vi anbefaler at NSB utvikler et slagkraftig markedsdefinert system for totaltransport grunnlagt på moderne logistiske prinsipper og at systemet markedsføres aggressivt og kontinuerlig.

Jernbanefergen mellom Sør-Norge og Nord-Norge vil stå helt sentralt i et slikt system, og det er viktig at fergetjenestene innrettes med høyt servicenivå overfor NSB, slik at jernbanegodset alltid sikres høy regularitet og hurtig overføring mellom banesystemene i Norge og Danmark.

Ved fremtidig kjøp av fergetjenester må jernbanevogner sikres prioritet foran all annen last som godsbiler, busser, personbiler og annet gods.

Ved valg mellom Fredrikshavn og Hirtshals som fremtidig jernbanefergehavn i Nord-Jylland må det legges vekt på at Fredrikshavn er mindre værutsatt enn Hirtshals.

Videre må det overveies om det er mer hensiktsmessig for NSB å korrespondere direkte med DSB, som i Fredrikshavn, enn via den private Hjørringbanen, som tilfellet er i Hirtshals.

Det må legges stor vekt på at fremtidige ferger er optimalt innrettet for overføring av jernbanevogner og har de egenskaper som er nødvendige for å gjennomføre fergeoverfarten med høy regularitet under alle værforhold i Skagerrak.

4-1-0 Potensiale

På grunnlag av de markedsundersøkelser og -vurderinger som er gjennomført, anslås at den totale godsmengde med fergene mellom Sør-Vest-Norge og Nord-Jylland i 1986 var

ca. 190 tusen tonn sørgående

og

ca. 318 tusen tonn nordgående

Trafikkens potensielle omslag anslåes til

1989:	605 tusen tonn
1990:	641 " "
1991:	679 " "

med denne fordelingen:

Sørgående:	1989:	242 tusen tonn
	1990:	272 " "
	1991:	306 " "

Nordgående:	1989:	363 tusen tonn
	1990:	360 " "
	1991:	373 " "

Transport av kjøl-/frysgods som fisk til Danmark og andre land og frukt, grønnsaker, blomster o.a. til Norge, vurderes som særlig interessant.

4-2-0 Primærmål

Vi finner det riktig å betrakte den store godsmengden ((stykkgoods, partigods og kjøl/frys (klimakontrollert) gods), som i dag transporteres med langtransportbiler, som primærmål både p.g.a. volumet og ut fra miljøbetraktninger (veibelastning, forurensning, trafikkikkerhet).

4-3-0 Markedsmessige forhold

Ved å utvikle totaltransport med produkter som kombinerer effektive bane-/sjø-/bilsystemer, containertransport av klimakontrollert gods, moderne informasjonsteknologi og styring, m.m., vil NSB kunne tilby transport av høy kvalitet med rasjonell og hensynsfull godsbehandling.

Det må legges sterk vekt på optimalisering av fremføringen gjennom hele godsflyten fra A til Å med kompromissløse krav til regularitet og servicenivå forøvrig.

(Just in Time).

Produktene skal kunne gi hurtigere fremføring enn sjøtransport og like hurtige som bil over mange trafikkrelasjoner og være konkurransedyktige i pris.

4-4-0 Konkurransmessige forhold

Det vil være realistisk å regne med at NSB vil møte mottiltak både fra sjø- og veitransporten, under videre utvikling og drift av Skageraktrafikken.

4-5-0 Markedsføring/salg

Effektiv, kontinuerlig markedsføring vil være av vital betydning under oppbyggingen av godsstrømmen i begge retninger.

Vi anbefaler derfor at markedsføringen gis høy prioritet og drives intenst med sikte på høy penetreringsgrad.

Vi vil også anbefale at det overveies å etablere en egen resultatenhet med ansvar for markedsføringen, eventuelt for hele systemet.

5-0-0 SITUASJONEN

Situasjonen er nå i hovedtrekk:

5-1-0 AVTALEN MELLOM NSB OG FRED OLSEN LINES

NSB benytter i dag Fred. Olsen Lines (FOs) fergesamband mellom Kristiansand og Hirtshals for overføringen av jernbanevogner mellom Kristiansand og Hirtshals.

Overføringen koster NSB ca. MNOK 7 pr. år i frakter til FO.

FO krever nå høyere rater for transporten av jernbanevogner og har varslet oppsigelse av avtalen med NSB.

Med uendret volum regner NSB med at de nye ratene vil øke kostnadene til ca. MNOK 20 pr. år, senere økende til ca. MNOK 32 årlig.

På denne bakgrunn vurderer nå NSB flere alternativer for fremtidig overføring av jernbanevogner mellom Sør-Norge og Jylland:

- Jernbaneferge mellom Kristiansand og Hirtshals.
- Jernbaneferge mellom Kristiansand og Fredrikshavn.
- Jernbaneferge mellom annen sør-norsk havn og Fredrikshavn eller Hirtshals.
- Avvikling av overføringen av jernbanevogner over Skagerrak.

Det forutsettes at fergesambandet i fremtiden vil bli drevet med høy effektivitet av en førsteklasses operatør og at NSB vil inngå avtale med denne på periodebasis.

5-2-0 TOGTRAFIKKENE

I Hirtshals korresponderer NSB med Hjørringbanen, en privat jernbane mellom Hirtshals og Hjørring der Hjørringbanen korresponderer med De danske Statsbaner (DSB) som ivaretar togtrafikken videre i Danmark.

I 1987 ble det overført 3.600 jernbanevogner med fergen mellom Kristiansand og Hirtshals.

Fra Kristiansand driver NSB togtrafikk vestover til Stavanger og østover til tilknytningen til Vestfoldbanen nord for Skien og til Bergensbanen via Drammen/-Hønefossbanen. I Oslo er det tilknytning til Dovre/Rauma/Østerdals-/Nordlands-banene og banene til Sverige over Kornsjø, Magnor og Storlien.

DSB korresponderer med Deutsche Bundesbahn (DB) og andre europeiske jernbaner.

Ovennevnte jernbaner har samme sporvidde slik at gods kan gå med samme jernbanevogn mellom terminaler i Norge, Danmark og øvrige vest-europeiske land.

I NSB opplyses at en finner det mest hensiktsmessig med direkte korrespondanse mellom NSB- og DSB-trafikker.

For tiden er dette mulig i Fredrikshavn men ikke i Hirtshals.

5-3-0 FERGETRAFIKKEN

Overføringen av jernbanevogner mellom Kristiansand og Hirtshals drives nå via FO's, M/F "BORGEN" som har kapasitet for 18 jernbanevogner pr. rundreise.

FO opererer sambandet etter en seilingsplan som passer mindre godt for NSB.

Følgen er utilfredsstillende regularitet i forhold til NSB's krav til servicenivå.

Videre mener NSB at fergesambandet over Skagerrak bør ha kapasitet på minst 30 vogner pr. reise (pr. ferge) med to rundreiser pr. døgn.

DSB's fergedivisjon arbeider for tiden med spørsmålet om fremtidig(e) ferge(r) for sambandet over Skagerrak.

Værforholdene er tidvis krevende i dette havområdet og fergen(e) må ha tilfredsstillende egenskaper for vind-, strøm- og sjøforholdene der.

5-4-0 HAVNER

På norsk side er det i dag jernbanefergeleie i Kristiansand S., men ikke i andre havner.

NSB driver imidlertid togtrafikk til andre havnebyer med kort avstand til Jylland, som Arendal og Larvik der det evt. kan anlegges fergeleier for overføring av jernbanevogner.

På dansk side er det jernbanefergeleier i Hirtshals og Fredrikshavn, men ikke i andre havner i Nord-Jylland. Det er slike fergeleier i Helsingør, København og Korsør på Sjælland, Nyborg på Fyn, Gedser på Falster og Rødby Færgehavn på Lolland.

På vest-tysk side er det jernbanefergeleier i bl.a. Puttgarden på Fehmarn som betjener togtrafikken fra København via Rødby Færgehavn.

Jernbanefergeleiet i Fredrikshavn ble tatt i bruk i desember 1987, da overføringen av jernbanevogner mellom Gøteborg og Fredrikshavn startet.

Gøteborg Havn AB og Stena Line, Gøteborg har foretatt betydelige investeringer i fergeleiet i Fredrikshavn med tilknyttede spor og et oppstillingsområde med kapasitet på 1.500 m toglangde.

På svensk side ble det bygget jernbanefergeleie i Scandiamhamnen utenfor Gøteborg. Fergetrafikken med jernbanevogner mellom Fredrikshavn og Gøteborg drives nå mellom disse fergeleiene.

(Se også 13-0-0 Havner i Sør-Norge og 14-0-0 Havner i Nord-Jylland).

6-0-0 MÅLSETNING

Se under 2-0-0 FORRETNINGSIDÉ.

7-0-0 STRATEGI

Vi vil foreslå følgende strategi:

- 7-1-0 Gjennomgåelse av alle ledd i NSB's godstrafikk mellom Sør-Vest Norge og Nord-Jylland via Skagerrak, for å kartlegge nå-situasjonen og definere muligheter og trusler.
- 7-2-0 Utarbeidelse av en utviklingsplan for trafikken på grunnlag av momentene under 7-1-0 ovenfor og denne rapporten.

Planleggingen gis høy prioritet og tidlig ferdigdato.
- 7-3-0 Utvikling av handlingsplaner på grunnlag av 7-2-0 ovenfor og med tidlig implementering.

8-0-0 MARKEDET - SITUASJONEN

Markedet omfatter alle brukere av godstransport mellom Norge og Jylland.

Det er begrenset til gods som kan transporteres med jernbane og som tilfredsstillere relevante retningslinjer for transport av farlig gods slik disse er fastsatt av myndighetene i Norge, Danmark og andre land [International Maritime Organization (IMO)].

Av geografiske og trafikkmessige grunner, er det av spesiell interesse å undersøke behovet for godstransport mellom Jylland og området innenfor rammen Kristiansand/Stavanger/Bergen/Hønefoss/Drammen/Kristiansand.

Dette omfatter gods både til og fra Danmark og gods i transitt gjennom Danmark.

Transporten drives nå med skip, jernbane, bil og fly.

Kartleggingen av markedet har omfattet undersøkelse og vurdering av

- den totale godsstrømmen
- og
- den andelen som kan transporteres av NSB via fergesambandet.

Det er undersøkt og vurdert på grunnlag av offentlig statistikker fra Statistisk Sentralbyrå (SSB) og Danmark's Statistikk (DS), prognoser utarbeidet av Transportøkonomisk Institutt (TØI), data fra sør-norske og nord-jydske havner, opplysninger fra NSB og andre transportselskaper, speditører, større transportbrukere etc.

Situasjonen på lands- og regionbasis kan sammenfattes slik:

8-1-0 NORGES UTFØRSEL OG INNFØRSEL EFTER TRANSPORTMÅTE 1981-86

I 1986 ble det utført 77,2 mill. tonn fra Norge og innført 24,7 mill. tonn, slik at landets totale omslag av utenriks gods var på 101,9 mill.tonn dette året.

Utført mengde inkluderte ca. 54,8 mill. tonn olje og gass fra Nordsjøen i rør og med skip.

I tallene inngår ikke vekten av innførte og utførte fly, skip og andre flytende innretninger og heller ikke varer i direkte transitt (f.eks. svensk jernmalm).

Fratrukket mengden av olje og gass, var utført godsmengde på ca. 22.5 mill. tonn i 1986.

Herav ble 86,0% transportert med skip, 2,3% med ferge, 2,8% med jernbane, 8,8% med bil og 0,1% med fly.

Innført godsmengde på 24.7 mill. tonn fordelte seg med 78,0% med skip, 3,4% med ferger, 5,0% med jernbane, 12,8% med bil, 0,1% med fly og 0.7% ved fløting og sleping.

Utførte godsmengder med ferge, jernbane og bil lå på h.h.v. 515, 623 og 1.986 tusen tonn, mens innførte mengder var på h.h.v. 848, 1.233 og 3.156 tusen tonn i 1986.

Tallene for ferger inkluderer gods på bil og jernbanevogn som avgikk eller ankom Norge med ferge.

Dette innebærer i realiteten at jernbanens og bilenes andel av det primære transportmarkedet er større enn tallene indikerer.

Tabell 8-1-0 A viser nærmere detaljer om Norges innførte og utførte godsmengder i perioden 1981/86.

8-2-0 NORGES UTFØRSEL OG INNFØRSEL EFTER TRANSPORTMÅTE OG LAND I 1986

Tabell 8-2-0 A og B viser fordelingen av godsmengdene med skip, ferger, jernbane og bil til og fra enkeltland i Europa og verdensdelene.

Det fremgår at av den utførte godsmengden til Danmark, ble 88,0% fraktet i skip, 5,4% med ferger, 0,6% med jernbane og 6,0% med bil.

Godsmengden med ferger, jernbane og bil var på 274,1 tusen tonn tilsvarende 12,0% av totalmengden til Danmark i 1986.

Den innbyrdes fordeling mellom ferger, jernbane og bil var her på h.h.v. 45,2%, 4,7% og 50,1%.

Av den innførte godsmengde fra Danmark i 1986 ble 62,9% transportert i skip, 17,0% med ferger, 2,9% med jernbane og 17,3% med bil.

456,5 tusen tonn eller 37,2% av totalmengden ble transportert med ferger, jernbane og bil.

Den innbyrdes fordeling her var 45,6% med ferger, 7,9% med jernbane og 46,5% med bil.

Se også Tabell 8-2-0 A og B.

8-3-0 UTFØRSEL OG INNFØRSEL I SØR-NORGE EFTER TRANSPORTMÅTE OG TOLLSTED I 1986

Tabell 8-3-0 A og B viser utførte og innførte godsmengder registrert ved sentrale tollsteder i det aktuelle markedsområdet i 1986.

Oversikten dekker ikke all vareeksport og -import fra og til området fordi varestrømmen også medførte registrering ved tollsteder utenfor dette.

Likevel gir den et meget godt grunnlag for bedømmelse av godsintensiteten i området.

Som for Norge totalt, var sjøtransporten dominerende med 93,0% av eksportert mengde og 94,6% av importert.

Ferger, jernbane og bil sto for h.h.v. 2,1%, 1,0% og 3,9% av den totale utførte mengde og 1,7%, 1,7% og 2,0% av den innførte.

Utført mengde transportert med ferger, jernbane og bil var på 812,1 tusen tonn, fordelt med 29,9% med ferger, 14,5% med jernbane og 55,6% med bil.

Innført mengde med disse transportmidlene var på 742,7 tusen tonn fordelt med 32,3% med ferger, 30,8% med jernbane og 36,9% med bil.

Som i tabellene på landsbasis, inkluderer fergenes mengder gods på biler og jernbanevogner som avgikk eller ankom Norge med ferger.

Jernbanens og bilenes relative andel av godsmarkedet var derfor betydelig større enn tabellene indikerer.

Se også Tabell 8-3-0 A og B.

8-4-0 DANMARKS GODSOMSETNING VIA SJØTRANSPORT I 1986

I følge 1988 oppgaver fra Danmarks Statistikk, var omsetningen av gods i større danske havner på ialt 66,1 mill. tonn i 1986 fordelt på 44,4 mill. tonn utenriks og 21,7 mill. tonn innenriks.

For samme år oppgis omsetningen av utenriks gods med skip på større danske havner til 32,8 mill. tonn losset og 10,6 mill. tonn lastet, ialt til 43,4 mill. tonn.

Av sistnevnte omsetning utgjorde containergods 0,6 mill. tonn losset og 1,0 mill. tonn lastet, ialt 1,6 mill. tonn.

For samme år oppgis losset godsmengde fra Norge til 2,0 mill. tonn og lastet til Norge til 0,8 mill. tonn.

Oppgavene viser denne godsomsetningen i passasjer- og fergefarten på nord-jydske havner i 1986:

Fredrikshavn	2,2 mill. tonn
Hirtshals	1,9 " "
Skagen	0,3 " "

8-5-0 GODS TRANSPORTERT MED FERGER MELLOM SØR-NORSKE OG NORD-JYDSKE HAVNER I 1982-86

DS oppgaver om passasjer og fergefarten i årene 1982-1986 viser at fergene mellom Hirtshals, Fredrikshavn, Hanstholm og norske havner og mellom Fredrikshavn og Gøteborg hadde et godsomslag på tilsammen 2.185 tusen tonn i 1986.

I 1982 var omslaget på 1.807 tusen tonn, slik at perioden 1982-86 viste en samlet økning på 20,9%.

Omslaget viste årlige økninger på 3,8 - 5,6% i dette tidsrommet.

I 1986 besto godsmengden av 2.137 tusen tonn lastebilgods (97,8%), 20 tusen tonn banegods (0,9%) og 28 tusen tonn øvrig gods (1,3%).

Sammensetningen i perioden varierte lite, idet lastebilgodsets andel av omslaget lå på 97,2 - 98,1%, banegodset på 0,9 - 1,5% og det øvrige godset på 1,0 - 1,3%.

Det ble ført banegods bare mellom Hirtshals og Kristiansand, mens lastebil- og øvrig gods ble ført med samtlige fergesamband.

Fra desember 1987 føres det banegods også mellom Fredrikshavn og Gøteborg.

Også gods til og fra Norge ventes å gå i denne trafikken.

Fred Olsen Lines service Bergen-Stavanger-Egersund/Hirtshals og Bergen-Stavanger/Hirtshals regnes som godsroute og ikke som fergerute av danske havnemyndigheter.

Godsomslaget hos denne registreres derfor under godsruiter og ikke under ferger og er følgelig ikke med i omslaget ovenfor og tabell 8-5-0 A-F.

I følge Havnevesenet i Nord-Jylland fører ruten lite gods til og fra Hirtshals.

Se også tabell 8-5-0 A-F.

8-6-0 KJØL/FRYSGODS (KLIMAKONTROLLERT GODS)

Eksporten fra Vest-Agder, Rogaland, Hordaland og Sogn og Fjordane inkluderer store kvanta fisk og fiskeprodukter.

Balanse i kjøl-/frystrafikken tilstrebes ved transport av klimakontrollert gods som frukt, grønnsaker, blomster o.a. samt også vanlig stykk gods fra utlandet til disse fylkene.

Transporten drives i dag særlig med bil og skip.

NSB frakter lite av dette kjøl/frys godset.

Sties Termotransport A/S, den dominerende norske transportør av kjøl-/frysgods med bil, opplyser at selskapet transporterte ca. 300.000 tonn kjøl-/frysgods i grenseoverskridende trafikker i 1987, fordelt temmelig likt på eksport og import.

Til utlandet transporterte Stie mest fisk og fiskeprodukter, fra utlandet frukt, grønnsaker og blomster.

Grunnet større kvanta eksportert enn importert kjøl-/frysgods, lastet Stie også vanlig stykk gods for hjemgående for å sikre ballansen i trafikkene.

Det opplyses at Stie anslår den totale norske eksport av frossen/fersk fisk til ca. 375.000 tonn i 1987, hvorav Stie selv hadde 45% i sine trafikker.

Kjøl-/frysmarkedet kan romme et interessant potensiale for NSBs Skageraktrafikk.

8-6-1 Ilandført fisk

Følgende mengder fisk (inkl. reker og skalldyr) ble ilandført i 1985:

FYLKE	TONN
Vestfold	2.053
Telemark	1.512
Aust-Agder	1.462
Vest-Agder	36.089
Rogaland	306.679
Hordaland	117.235
Sogn og Fjordane	168.174
SUM	633.204

8-6-2 Oppdrettsfisk

Hordaland var største oppdrettsfylke i 1986 med totalt 12.002 tonn ørret og laks.

Fra 1985 til 1986 hadde Norge en økning i produsert oppdrettslaks på 42%.

Av fiskeridirektoratets oversikt over registrerte fiskeoppdrettsanlegg pr. februar 1988 fremgår:

FYLKE	TYPE ANLEGG		
	MATFISK (Laksefisk)	SETTEFISK	OPPDRETT AV ANDRE ARTER (Andre arter enn laks og ørret)
		Antall	
Akershus	1	0	0
Aust-Agder	5	9	2
Buskerud	2	16	0
Hordaland	124	114	54
Rogaland	53	35	15
Sogn og Fjordane	69	74	23
Telemark	9	6	4
Vestfold	0	1	0
Vest-Agder	9	15	10
SUM	272	270	108

(Se også Vedlegg nr. 8-6-2 A, B og C.)

8-7-0 GODSTRANSPORTEN MED JERNBANE VIA FERGESAMBANDET KRISTIAN-SAND/HIRTSHALS/KRISTIANSAND

I NSB opplyses at det er vanskelig å selge denne godstransporten særlig lenger øst enn i Grenland p.g.a. svak konkurranseevne i pris og transporttid.

Videre går det lite gods fra/til Bergen og andre steder ved Bergensbanen via Skageraklinjen idag.

Fra Bergensområdet er det særlig lystbåter som går med denne tjenesten, men angivelig ikke til destinasjoner sør for Nord-Jylland.

Det går et korresponderende godstog fra Bergen hver kveld med ankomst Kristiansand neste dag kl. 14.00.

Nåværende tidsfrist for godslevering i Bergen er satt til kl. 16.00 avgangsdagen.

Hos NSB side vurderes transport av fisk og fiskeprodukter som hovedpotensialet for utvikling av godstransporten Bergen/Hønefoss/Drammen/Kristiansand/Hirtshals særlig med produkter som fersk oppdrettsfisk, dypfrosne produkter og tørrfisk.

Transport av røket fisk er mindre interessant fordi selve røkingen i økende grad utføres i Danmark, d.v.s. innenfor EF.

8-8-0 TRANSPORTBRUKERE

8-8-1 Kristiansandsområdet.

Det meste av Elkem/Fiskaas godsomslag på ca. 300.000 tonn pr. år går i dag over egen kai, men ferdigvarer sendes også med bil og jernbane.

Det opplyses at 2% av omslaget, ca. 6.000 tonn, går med jernbane. Jernbanen brukes, når Elkems kunde har sidespor og ønsker varene transportert på denne måten.

Elkem/Fiskå har ikke sidespor, og ønsker angivelig heller ikke dette medmindre jernbanen blir tilstrekkelig konkurransedyktig.

Hunfos Fabrikker forbruker ca. 190.000 tonn tømmer og flis pr. år. Råvarene fra distriktet, ca. 100 000 tonn tømmer, og fra NIDARÅ, Åmlid, ca. 10 000 tonn tømmer, transporteres utelukkende med jernbane.

I tillegg sendes ca. 30.000 tonn flis fra NIDARÅ med jernbane. Den resterende del av råvaretransporten til bedriften drives med bil. Denne utgjør ca. 20.000 tonn tømmer og 20.000 tonn flis.

Bedriften produserer 90.000 tonn papir i året, hvorav 60.000 tonn eksporteres.

Praktisk talt all transport av ferdigvarer går med bil.

Utskipningen til UK, som går over Lagmannskaia, omfatter halve eksporten tilsvarende ca. 30.000 tonn gods.

Transporten til kontinentet går hovedsakelig over Hirtshals med bil.

Hunfos er positivt innstilt til å bruke jernbane, men finner ikke at denne er konkurransedyktig nå.

Kristiansand Mek. Verksted A/S mottar lite gods med jernbane. Bedriften forlanger godset til døren, og finner at operatører av lastebiler utfører dør-til-dør transport tilfredsstillende.

Det går et jernbanespor forbi verkstedet, men dette ligger ikke gunstig til. Omlasting til/fra jernbane vil derfor fordyre transporten.

Inntransport av råvarer (stål) til bedriften og uttransport av ferdige produkter går alltid med skip.

Falconbridge Nikkelverk A/S har en årsproduksjon på ca. 70.000 tonn nikkel, kobber og kobolt. Herav går ca. 9.000 tonn til Sverige og Raufoss med jernbane.

Resten av denne produksjonen, ca. 61.000 tonn utskipes i dag over kaianlegget til USA, Kontinentet og Det Fjerne Østen. Gods til Kontinentet transporteres fra Kristiansand til Rotterdam med skip. Derfra distribueres godset videre med jernbane og bil. Godsmengden her ligger på ca. 15.000 tonn årlig.

Totalt utskiper Falconbridge ca. 25.000 tonn pr. år fra Kristiansand til Rotterdam, hvorav ca. 10.000 tonn videresendes til Det Fjerne Østen.

Et alternativ til skipstransport er å bruke jernbanen via fergeforbindelsen til Nord-Jylland:

Ca. 10.000 tonn gods ville kunne gå denne veien. I følge opplysninger fra Falconbridge, ble denne løsningen vurdert i sin tid, men så forlatt, fordi NSB angivelig ikke kunne tilby konkurransedyktige priser.

8-8-2 Stavangerområdet

I Stavangerområdet finnes det i dag flere betydelige jernbanebrukere:

Kverneland A/S skiper nesten alt sitt gods med jernbanen. Eksporten går over Kristiansand-Hirtshals til Kontinentet. Bedriften har eget jernbanespor inn på sitt område.

Jonas Øgland A/S har også eget jernbanespor, og er en jevn bruker av jernbanen.

Norway Foods Ltd. A/S, som er en sammenslutning av hermetikkindustrien i området, har betydelig eksport som går over Skandiahavnen i Gøteborg. Varene sendes med jernbanen fra Stavanger via Oslo til Gøteborg.

Figgjo A/S bruker utelukkende bil i sin distribusjon.

Stavanger Staal A/S har egen kai og det aller meste av råvarene kommer inn sjøveien. Bedriften bruker jernbanen i noen grad, men, f.eks. ferdigvarer til Sverige, går med bil. Årsaken til dette oppgis å være at NSB ikke er konkurransedyktig.

8-8-3 Arendalsområdet

Mesteparten av godstransporten drives idag med bil og få bedrifter i området benytter NSB. Det er imidlertid betydelig produksjon av lystbåter i området og jernbanen er velegnet for transport av slike, også ved eksport til Kontinentet.

A/S Pusnes Marine and Offshore Services A/S har, med sin reservedelsproduksjon for handelsflåten regelmessige transportbehov til Kontinentet.

Dagligvarenæringen synes også å være en interessant kundegruppe.

Da bedriftene i Arendalsområdet generelt er små transportbrukere, vil NSBs godstransport til/fra Arendal være avhengig av utviklingen av sjøtransporten på Arendal havn (ferger).

9-0-0 **PROGNOSER 1983/1993/2003.**

Prognoser fra Transportøkonomisk Institutt (TØI) for transportmengder indikerer at veitransporten vil øke jevnt, mens transporten med jernbane og skip vil avta forholdsvis.

Prognosen over **samlede transporterte mengder** (stykkgods, tørrbulk, flytende bulk og tømmer/trelast) innenriks, forutsier denne fordelingen på transportmidler i 1993:

Transportmiddel	Andel %
Sjø:	12,11
Bane:	3,00
Vei:	84,90

Prognosen viser videre følgende fordeling av den samlede godsmengde i forhold til transportdistansen i 1993:

Distanse km	Godsmengde %
0 - 30 km	68,5
30 - 50 km	20,6
150 - 400 km	7,0
over 400 km	3,9

Prognosen over transporterte mengder **stykkgods** viser denne fordelingen på transportmidler i 1993:

Transportmiddel	Andel %
Sjø:	4,9
Bane:	2,1
Vei:	93,0

og følgende i forhold til transportdistansen i 1993:

Distanse km	Andel %
0 - 30	57,6
30 - 150	28,3
150 - 400	8,6
over 400	5,5

For transport av stykkgoods med jernbane viser prognosen for 1993 denne fordelingen i forhold til transportdistansen:

Distanse km	Andel %
0 - 30	0.2
30 - 150	1.0
150 - 400	2.6
over 400	27.7

Efter dette vil altså jernbanen fortsatt ha sin tyngde innen langtransport av gods.

9-1-0. GODSMENGDER

Som nevnt foran, var transportert godsmengde i Norge på ialt 410 mill. tonn, i 1985, hvorav 97 mill. tonn var grenseoverskridende.

Transportert mengde av stykkgoods, tørrbulk samt tømmer og trelast har vist en svak stigning i senere år, mens flytende bulk har øket betraktelig p.g.a. ilandføring av råolje.

TØI's prognoser viser denne utviklingen i transportert varemengde:

	1983	1993	2003
	Mill. tonn		
Stykkgoods inkl kjølfrys	74	89	104
Tørrbulk	148	181	214
Flytende bulk	16	19	25
Tømmer/trelast	14	18	22
Sum	252	307	365

Tallene gjelder innenlandsk transport.

Grenseoverskridende transport utgjør for tiden ca. 25% av totalen.

Da gruppen "stykkgoods inkl. kjølfrys" omfatter både stykkgoods og partigods som definert innen spedisjonsbransjen, er prognoser for denne gruppen særlig interessant for NSB.

Prognosen for 1993 viser totalt 118 mill. tonn for denne gruppen, medregnet eksport/import gods.

Som nevnt foran, bedømmes det gods som transporteres over avstander på 400 km og mer, å passe best for jernbane. Dette godset vil utgjøre en andel på ca. 5% av total godsmengde eller ca. 6 millioner tonn pr. år.

Med fordelingsnøkkel ut fra dette, blir de enkelte andelene av denne mengden:

Skip:	32 %	tilsv.	1.92 mill tonn pr. år
Bane:	28 %	tilsv.	1.68 mill tonn pr. år
Bil:	40 %	tilsv.	2.40 mill tonn pr. år

TØI's prognose viser økning for veitransporten også over lange distanser, mens sjø og bane ventes å få fallende tendens.

10-0-0 MARKEDET - VURDERING

Markedsvurderingen gjelder både den totale godsstrømmen og den andelen som kan transporteres av NSB med de begrensninger som er nevnt foran.

10-1-0 DEN TOTALE GODSSTRØMMEN

Den totale **realiserte** godsstrømmen med Skagerakfergene fremgår av oppgavene fra Danmarks Statistik (DS), ref 8-5-0, som viser at godsmengdene som ble transportert med fergesambandene i Skagerak og mellom Fredrikshavn og Gøteborg i årene 1982-86 i begge retninger, vokste fra 1.807 tusen tonn i 1982 til 2.185 tusen tonn i 1986, altså med 20,9%.

Fordelingen av dette godsomslaget var i 1986 97,8% med bil, 0,9% med bane og 1,3% med fergene på annen måte.

Omslaget mellom Fredrikshavn og Gøteborg utgjorde betydelige andeler av totalen i perioden, 75,2% i 1982, 68,6%, 66,4%, 62,9% og 63,1% i h.h.v. 1983, 84, 85 og 86.

Dette nevnes både for å illustrere styrkeforholdet mellom Fredrikshavn/Gøteborgsambandene og Skageraksambandene og fordi Fredrikshavn/Gøteborg fergene også frakter betydelige bilgodsmengder til og fra Øst-, Midt- og Nord-Norge som representerer et potensiale for fergesambandene mellom Oslofjordområdet/Larvik og Nord-Jylland, men realistisk sett ikke for sambandene lenger vest i Norge.

Likeledes er det ikke realistisk å regne med at godsstrømmen i fergetrafikkene mellom Oslo, Moss, Fredrikstad og Nord-Jylland representerer noe synderlig potensiale for disse vestligere sambandene og dermed heller ikke for NSBs Skageraklinje.

Tilbake står godstrømmen mellom Nord-Jylland og de norske havnene f.o.m. Larvik vestover, inkl. Stavanger, Egersund og Bergen (FO).

Godsomslaget for fergesambandene her utviklet seg slik i perioden 1982-86 (ref Tabell 8-5-0 A-F):

TRANSPORTMÅTE	1982	1983	1984	1985	1986
	1.000 tonn				
LASTEBILGODS.					
Hirtshals/Norge/Hirtshals	148	163	185	222	311
Fredrikshavn/Larvik/Fredrikshavn	116	122	152	171	171
SUM LASTEBILGODS	264	285	337	393	482

Anvendt på omslaget for 1986, gir dette totale realisererte godsmengder på

ca. 190 tusen tonn sørgående

og

ca. 318 tusen tonn nordgående

i denne godsstrømmen i 1986.

Spørsmålet er så om totalmarkedet for fergefarten mellom Sør-Vest Norge og Nord-Jylland var større enn det som ble realisert i perioden 1982-86?

Nedenfor skal vi drøfte dette i hovedtrekk.

Et utdrag av tabell 8-1-0 A, 8-2-0 A og 8-2-0 B viser dette om Norges utførsel og innførsel i 1986 (ref 8-1-0 og 8-2-0):

Utførsel i 1986

Land	Norske skip	Utenlandske skip	Ferjer	Jernbane	Bil	Sum
1.000 tonn						
Verden	27.519	14.762	515	623	1.986	45.405
Europa	26.178	11.133	500	553	1.875	40.239
Sverige	3.517	1.037	4	469	1.243	6.270
Vest-Tyskland	4.025	3.271	168	12	108	7.584
Danmark	1.215	803	124	13	137	2.292

Innførsel i 1986

Land	Norske skip	Utenlandske skip	Ferjer	Jernbane	Bil	Sum
1.000 tonn						
Verden	5.448	13.827	848	1.233	3.156	24.512
Europa	4.701	9.327	786	1.147	3.066	19.027
Sverige	598	1.420	14	794	2.175	5.001
Vest-Tyskland	745	777	203	106	152	1.983
Danmark	315	456	208	36	212	1.227

MERK:- Vekten av fly, skip og andre flytende innretninger samt varer i direkte transitt er ikke medregnet.

- Olje og gass i skip er medregnet.
- Olje og gass i rør, lufttransport, fløting og sleping er ikke inkludert.

I 1986 var altså Norges eksport til Danmark på ca. 2,3 mill. tonn og import fra Danmark på ca. 1,2 mill. tonn, i.h.t. oppgaver fra Statistisk Sentralbyrå (SSB). (Ref 8-2-0).

Tallene her for sjøtransporten på Danmark stemmer tilnærmet med oppgaver fra Danmarks Statistik (DS) som viser at det ble transportert ca. 2,0 mill. tonn fra Norge til Danmark og ca. 0,8 mill tonn motsatt vei med skip i 1986 (ref 8-4-0).

Videre viser tabell 8-3-0 A og B at tollstedene innenfor rammen Kristiansand/Stavanger/Bergen/Hønefoss/Drammen/Kristiansand registrerte en eksportert godsmengde på ialt ca. 11,5 mill. tonn og en importert mengde på ialt ca. 13,8 mill. tonn samme år (ref 8-3-0).

Eksportert mengde med ferge, jernbane og bil var på 812,1 tusen tonn, 7,1% av totaleksporten, importert mengde 742,7 tusen tonn, 5,4% av totalimporten.

Fordelingen av eksportert og importert godsmengde ekskl. olje og gass på transportmiddel var for Norge og ovennevnte område i 1986:

	Skip	Ferjer	Jern- bane %	Bil
Norges eksport	86,0	2,3	2,8	8,8
Områdets eksport	93,0	2,1	1,0	3,9
Norges import	78,0	3,4	5,0	12,8
Områdets import	94,6	1,7	1,7	2,0

Dette viser for det første at sjøtransportens prosentandel innen området var betydelig større enn for landet.

For det annet hadde alle de tre andre transportmidlene lavere andeler i området enn i landet som helhet.

Fergenes prosentandeler av eksportgodset var nokså like for Norge og området mens fergenes andel av importgodset til området lå på det halve av andelen på landsbasis.

Her er det viktig å erindre at gods med jernbanevogn og bil på ferge registreres statistisk som fergegods.

Både jernbane og bil hadde lavere prosentandeler av godsmengdene fra og til området enn for landet under ett.

Foruten det statistikk-tekniske forholdet ovenfor, kan dette forklares ved at området ligger til kysten der sjøtransporten tradisjonelt står sterkt og der jernbane-, og vei-tettheten har vært og til dels fortsatt er lavere enn i andre deler av Norge.

Ut fra dette, lå det trolig et uutnyttet potensiale for jernbane og bil med ferge over Skagerak i 1986.

Dette kunne trolig vært innvunnet ved et bedre transporttilbud og markedsføring, spesielt for jernbanens del.

Med sikte på moderat økonomisk fallhøyde, finner vi det riktig her kun å konstatere dette uten å endre anslaget foran for sørgående og nordgående godsmengder i 1986 og legger dette anslaget til grunn for den vurdering av Skageraktrafikkens potensiale som følger.

10-2-0 SKAGERAKTRAFIKKENS POTENSIALE

Veksten i godsomslaget med Skagerakfergene er langt større enn den vekstrate TØI legger til grunn for Norge i prognosen for utviklingen i transportert varemengde i årene fremover til 2003, (ref 9-0-0).

En viktig grunn til dette er utviklingen innen Norges fiskeoppdrettsnæring, med en fordobling av produksjonen fra 1987 til 88 og spesielt den meget sterke konsentrasjonen av oppdrettsanlegg i Vest-Agder, Rogaland, Hordaland og Sogn og Fjordane (ref 8-6-2).

Efterspørslen etter fisk og fiskeprodukter fra denne næringen ventes å bli høy i inn- og utland også i tiden fremover.

Dette momentet alene, gjør det realistisk å regne med at vekstraten for sørgående godsmengde fra det markedsområdet undersøkelsen gjelder, vil fortsette å ligge betydelig høyere enn i TØIs prognose på landsbasis.

Det synes også rimelig å anta at nordgående godsmengde ikke vil vokse like sterkt, slik at balansen i trafikken vil kunne bedres.

NSB har muligheter til å sikre seg vesentlig større andeler av godsmengdene i begge retninger.

Forutsetningen er utvikling og drift av et slagkraftig markedsdefinert system for totaltransport grunnlagt på moderne logistiske prinsipper og som markedsføres aggressivt og kontinuerlig.

Systemet må omfatte transportprodukter som kombinerer effektive bane/sjø/vei systemer, containertransport av klimakontrollert gods som fisk og fiskeprodukter sørgående og frukt, grønnsaker, blomster o.a. nordgående, m.m.

Det må legges sterk vekt på optimalisering av fremføringen gjennom hele godsflyten med kompromissløse krav til regularitet og servicenivå forøvrig.

Med dette som målsetning, vil det være realistisk av NSB å sikte mot, ikke bare å holde stillingen, men å avansere med akselerende markedsandeler i årene fremover.

Vi finner at TØIs prognose er mindre relevant for en vurdering av potensialet i Skageraktrafikken og vil ikke komme nærmere inn på denne her.

Det kan være mer illustrerende å gjengi enkelte supplerende tall om utviklingen i denne trafikken:

I Kristiansand/Hirtshals sambandet fordelte godsomslaget i 1986 seg med 92,6% med bil, 5,9% med jernbane og 1,5% på annen måte.

Lastebilgodset øket med 8,0% fra 1982 til 83, derefter med h.h.v. 18,2%, 16,6% og 22,6% de neste årene til 1986 og med 82,6% fra 1982 til 1986 under ett.

Banegodset viste økning på 75% fra 1982 til 83, utviklet seg så ujevnt med h.h.v. - 10,7%, 12% og -28,6% de påfølgende årene frem til 1986 og i sum med 25% fra 1982 til 86.

Hadde banegodset utviklet seg i takt med totalomslaget, ville jernbanens omslag ligget på **28,5 tusen tonn i 1986.**

Med utgangspunkt i jernbanens godsomslag i.h.t. DS (Tabell 8-5-0 A-F) på 20 tusen tonn i 1986 (sterk reduksjon fra 28 tusen tonn i 1985) og en stigningstakt på 1,8% i.h.t. TØI'prognose, ville omslaget ved momentumutvikling bli:

1989:	21,5 tusen tonn
1990:	21,9 tusen tonn
1991:	22,3 tusen tonn

Med et vel utbygget system for totaltransport inkl. effektive feedersystemer i det norske området og syd for Skagerak, ville NSBs linje over Skagerak kunne betjene markedet som i annen langdistansetransport med markedsandeler i området 28% (TØI) og med utviklingstakt som minst "matcher" biltransporten.

Vi vil imidlertid, forsiktigvis, legge til grunn en årlig stigningstakt på 6% i godsomslaget i Skageraktrafikken, hvilket gir omslagene

1989:	605 tusen tonn
1990:	641 tusen tonn
1991:	679 tusen tonn

med fordeling sør/nord på 40/60 i 1989, 42,5/57,5 i 1990 og 45/55 i 1991:

Sørgående:	1989:	242 tusen tonn
	1990:	272 tusen tonn
	1991:	306 tusen tonn

Nordgående:	1989:	363 tusen tonn
	1990:	369 tusen tonn
	1991:	373 tusen tonn

Dette er dermed et anslag over potensialet for gods på jernbanevogn og bil samt gods forøvrig med fergene mellom Nord-Jylland og de sør-norske fergehavnene f.o.m. Larvik vestover.

11-0-0 TOGTRAFIKKENE

Momenter knyttet til jernbaneanlegg er berørt flere steder i rapporten, bl.a. i kapitlet om havner.

En mer inngående undersøkelse om togtrafikkene har ikke inngått i arbeidet og det vises til NSB om disse.

12-0-0 FERGETRAFIKKEN**12-1-0 GODSTRANSPORT MED FERGE MELLOM SØR-NORSKE OG NORD-JYDSKE HAVNER**

Følgende fergesamband opererer mellom sør-norske og nord-jydske havner:

- Kristiansand/Hirtshals med passasjerer, biler og jernbanevogner.
- Bergen-Stavanger-Egersund/Hirtshals med passasjerer og biler.
- Bergen-Stavanger/Hirtshals med passasjerer og biler.
- Kristiansand-Egersund/Hanstholm med passasjerer og biler.
- Larvik/Fredrikshavn med passasjerer og biler.
- Oslo/Hirtshals med passasjerer og biler.
- Oslo/Fredrikshavn med passasjerer og biler.
- Fredrikstad/Fredrikshavn med passasjerer og biler.
- Moss/Fredrikshavn med passasjerer og biler.
- Kristiansand - Arendal/Hanstholm med passasjerer og biler.

Passasjer- og bilfergene mellom Fredrikshavn og Gøteborg er viktige i sammenhengen fordi disse transporterer både passasjerer og godsbiler på reise mellom Norge og Danmark/Kontinentet.

Stena Lines jernbaneferge mellom Fredrikshavn og Scandiahavnen, som ble satt i drift i desember 1987, frakter jernbanevogner og godsbiler.

Smyril linjen trafikkerte i flere år Bergen/Hanstholm med M/S "SMYRIL" og M/S "NORRØNA".

FOs service mellom Bergen og Hirtshals startet i slutten av 1970 årene og har seilt med avbrudd i sommersesongen. Den skal angivelig drives helårlig herefter.

Ruten betjenes nå av M/F "BOLERO" og det oppgis at dennes kapasitet er fullt utnyttet.

Fergetaksten for vogntog (lastebil med tilhenger, lengde ca. 18 m) Bergen/Hirtshals og motsatt er kr. 3.000.- pr. tur.

Det går ikke jernbanevogner i fergetrafikken mellom Bergen og Hirtshals.

12-2-0 FRED OLSEN LINES

Overføringen av gods på jernbanevogner varierer noe i antall, men rundt regnet føres det 5-10 ganger flere lastebiler enn jernbanevogner.

Det opplyses at det går nesten like mange tomme jernbanevogner som fulle. Da det ikke betales frakt for tomme vogner, kalkulerer fergeselskapet tomtransporten inn i godsfrakten. Store mengder transportkapasitet går her øyensynlig til spille.

I juni 1988 ble det skipet ut 119 lastede og 78 tomme jernbanevogner. Tallet for innskipete vogner i samme måned var 93 lastede og 87 tomme.

Det hender at fergen fører tomme biler, men i mindre utstrekning.

Det synes klart at NSB har en viktig oppgave i å koordinere returtransporten av jernbanevogner for å bedre ressursutnyttelsen.

13-0-0 HAVNER I SØR-NORGE

Situasjonen i større norske havner er undersøkt og kan sammenfattes slik:

13-1-0 KRISTIANSAND S

Kristiansand havn er en moderne havn med container- og ro/ro-anlegg. Den har faste anløp av ferger til/fra Hirtshals . Denne fergefarten drives av Fred Olsen Lines, og ivaretar en stor del av godstransporten mellom Danmark/Kontinentet og Agderfylkene med tilliggende områder.

I 1987 var den totale håndterte godsmengde over Kristiansand havn på 1.33 mill. tonn.

Denne mengden fordelte seg slik etter forsendelsestype:

	Andel	Endring
1. Tørrbulk	31.0%	31.0%
2. Våtbulk, mineralolje	17.0%	16.5%
3. Annen våtbulk	4.0%	4.0%
4. Stykkgoods	16.0%	16.0%
5. Rullende enhet med trekk	17.0%	17.0%
6. Jernbanevogn	1.4%	1.4%
7. Flak	5.0%	5.0%
8. 10 fot container	-	-
9. 20 fot container	6.0%	6.0%
10. 40 fot container	3.0%	3.0%

13-1-1 Jernbanen

I følge statistikk for 1987, var jernbanens andel av godsomslaget i Kristiansand havn på 1.4%.

Losset godsmengde var på 10.047 tonn, lastet på 8.450 tonn.

Konsekvensen av denne ubalansen er antagelig at det føres flere tomme jernbanevogner fra Kristiansand til Hirtshals enn i motsatt retning og/eller at det nordgående overskudd på vogner oppveies ved at vogner kjøres tilbake via Sverige med eller uten last.

Statistikken viser godsmengden i tonn, slik at også stuasjefaktorene spiller inn her. Det kan f.eks være at godset fra Norge er mer volumkrevende enn inngående gods..

13-1-2 Utenriks gods

Omslaget av utenriks gods var på 858.279 tonn, ca. 65% av totalen.

Dette fordelte seg slik på de enkelte kaianleggene:

Ferjekaia	26%	Trailer, jernbanevogn, ro/ro
Lagmannskaia	9%	Container, stykkgods, ro/ro, lo/lo
Caledonien kaia	15%	Container, flak, ro/ro
Elkem/Fiskå Verk	26%	Bulk
Odderøykaia	6%	Bulk, stykkgods
Falconbridge	12%	Bulk, stykkgods
Texaco Oil	2%	Våtbulk
Andre kaianlegg	4%	
	<hr/>	
	<u>100%</u>	

13-1-3 Kaiarrangement

Jernbanesporet går helt i innerkant av Caledonien-kaia og videre ut til Odderøykaia. På Caledonien-kaia er derfor noen avstand å kjøre for gaffeltrucks fra jernbanevogn til kaikant, men i følge havnemyndighetene medfører dette ingen fysiske problemer med å betjene jernbanen.

Det har vært drøftet å føre jernbanesporet ut til Lagmannskaia (nr. 20) på kartet, men det er ikke funnet særlig behov for dette. Grunnen synes å være at jernbanen kun har 1.4% av godsomslaget. Med større andel, ville det trolig melde seg behov for spor til Lagmannskaia.

(Se også Vedlegg nr. 13-1-0 A-E).

13-2-0 STAVANGER

Stavanger har en av de viktigste havnene i Norge og danner med sin sentrale beliggenhet et knutepunkt i Nordsjøområdet.

Havnen hadde over 31.000 anløp i 1987. Disse representerte en målebrevstonnasje på 29.5 mill BRT. og en økning på 13% fra året før.

De private kaianlegg i Stavanger havn dominerer bildet ganske sterkt ved at 13.2 mill BRT eller 56% gjelder anløp av privat kai.

Den håndterte godsmengde var på totalt 2.22 mill tonn i 1987, hvorav ca. 2 mill. tonn gikk over private kaianlegg.

Godsmengden fordelte seg slik etter forsendelsestype:

	Andel	Endring
1. Tørrbulk	68.0%	- 19%
2. Våtbulk	3.0%	+ 26%
3. Annen våtbulk	5.0%	- 13%
4. Stykkgoods	21.0%	+ 7%
5. Rullende enhet uten trekk	0.2%	+ 65%
6. Rullende enhet med trekk	0.4%	+ 50%
7. 10 fot container	0.7%	+ 11%
20 fot container	0.9%	+ 6%
40 fot container	0.3%	-
8. Annen forsendelsestype	0.5%	-

Det fremgår at en relativt liten andel av stykkgodset ble pakket i containere eller rullet ombord. Årsaken er at Stavanger ikke har anløp av større ferger hvor RO/RO konseptet er tatt i bruk. Imidlertid tyder tendensen på at det foregår en betydelig dreining til container- og RO/RO-gods. Tendensen har fortsatt i første halvår av 1988.

13-2-1 Jernbanen

Det er ikke jernbanefergeleie i Stavanger, men det går jernbanespor til kaianleggene.

Det er spor på begge sider av Vågen i noen hundre meters lengde. Havnemyndighetene tilkjenner interesse for bruk av disse. Sporenes vedlikehold må besørges av havnemyndighetene.

På havnens side fremholdes at biltransporten til kai er enklere og mer fleksibel.

Havnemyndighetene anbefaler at NSB satser på biltransport mellom stasjon og kai for å kunne tilby totaltransport.

13-2-2 Utenriksgods

Utenriks godsomslag i Stavanger havn var i 1987 på 620.000 tonn som tilsvarer 28% av totalen. 577.000 tonn av dette gjaldt importvarer som ble losset. Utskipningen utgjorde dermed kun 43.000 tonn.

Stykkgoods og tørrbulk er de viktigste godsslagene, og oljeindustrien den helt dominerende mottakeren.

Godsmengden over de viktigste kaianleggene for totalt og utenriks godsomslag fordelte seg slik:

	Totalt	Utenriks
Dusevik (P)	6%	3%
Forus	2%	5%
Jåttåvågen (P)	4%	1%
Skretting (P)	2%	-
Kvalavåg Hovedkai (P)	17%	24%
Texaco (P)	2%	-
Aspelin Stormbull (P)	7%	-
Hovedkai N, Stav (P)	23%	43%
Kystterminalen (O)	3%	2%
Gansfjorden (P)	13%	-
Boganes (P)	7%	-
Sanvigå (O)	2%	7%

Det fremgår at to av kaianleggene dekker ca. 70% av utenriksgodsomslaget. Begge anleggene ligger utenfor det sentrale havneområdet.

Det eksporteres relativt lite gods over den sentrale delen av Stavanger havn.

Totalt ble det lastet 42.000 tonn i 1987, tilsvarende 7% av det totale utenriks godsomslag.

Jernbanen går like forbi Kvalavåg Hovedkai, mens Hovedkai N ikke har sporforbindelse.

(Se også Vedlegg nr. 13-2-0 A-G).

13-3-0 ARENDAL

Havnen i Arendal har fått mindre betydning med årene, ved at Kristiansand har overtatt mer og mer av hele Sørlandets godsomslag. Mange nøkkelbedrifter i området er lagt ned og kommunen kjemper i dag for å skape ny vekst og arbeidsplasser.

Godsomslaget over havnen i 1987 var på totalt 109.000 tonn. Dette er mindre enn 10% av omslaget i Kristiansand.

Utenriksdelen utgjorde 48.000 tonn, som hovedsaklig omfattet eksport av tremasse og trelast. Trelasten, som kommer med tog fra Åmli, utgjorde kun 800 tonn i 1987.

Tremassen, som utgjorde 39 000 tonn samme året, kommer fra Rykene med bil eller lekter.

Trelasten har stort sett vært eksportert til Egypt mens tremassen går til India, Kontinentet eller UK.

13-3-1 Jernbanen

Havnen i Arendal har lite føling med jernbanen, selv om det går spor ut på det viktigste kaianlegget. Sporet brukes ikke for tiden. Kaianlegget ligger like ved jernbanestasjonen, slik at omlasting fra jernbane til skip og omvendt burde ligge vel tilrette. A/S Linjegods terminal ligger like ved stasjonen og håndterer hovedtyngden av godset til Arendalsregionen.

13-3-2 Fergeterminal

Det har vært diskutert å bygge en fergeterminal i Barbu-bukten (ved kaianlegg 10 på kartet). Hvis dette blir satt ut i livet, bør banelinjen fra Nelaug til Arendal kunne få øket betydning.

(Se også Vedlegg nr. 13-3-0 A).

13-4-0 BERGEN

I følge opplysninger fra Bergen havnevesen var omslaget av stykkgoods for import og eksport over havnen på i alt 738.189 tonn i 1987.

Fordelingen var:

	Import	Tonn	Eksport
Stykkgoods, offentlig kai	226.009		91.189
Stykkgoods, privat kai	286.373		134.618
Sum	512.382		225.807
Omslag:		738.189	

Bergen havnevesen og havnevesenene i 11 omkringliggende kommuner samt Hordaland fylkeskommune vil bli organisert som en enhet, Bergen og Omland Havnevesen.

Dette vil omfatte oljehavner som Mongstad og Sture og det forventes derfor godsomslag på ca. 80 mill. tonn olje og oljerelaterte produkter, samt 5 mill. tonn stykkgoods på årsbasis.

Videre ventes at spesielt virksomhetene på Mongstad og Sture vil skape betydelig spin-off effekter som vil bidra til økende godsomslag i årene fremover.

Dagens totale godsomslag ved Bergen havns offentlige kaier ligger på 8-900 tonn/år inkl. innenriks- og utenriks gods.

Det oppgis at eksporterte og importerte godsmengder over Bergen havn viste stigning i 1985 og 1986 og status quo i 1987.

Vogntog- og trailertrafikken med Fred. Olsen Lines ferge mellom Bergen og Hirtshals viser betydelig vekst. M/F "BOLERO", som segler i denne ruten, har nå for liten kapasitet i forhold til etterspørselen.

Et utdrag fra Bergen Havnevesens årsmelding 1986 er gjengitt i Vedlegg nr. 13-4-0 A.

Årsmeldingen 1987 vil foreligge om kort tid.

14-0-0 HAVNER I NORD-JYLLAND**14-1-0 Fredrikshavn og andre havner**

Følgende havner i Danmark er underlagt Statshavnsadministrationens Kontor i Fredrikshavn med adresse: P.box 190, Havnepladsen, 9900 Fredrikshavn, tlf. (08) 422477:

- * Fredrikshavn Havn
- * Hanstholm Havn
- * Helsingør Havn
- * Hirtshals Havn
- * Skagen Havn
- * Anholt Havn
- * Hammer Havn

Av de nord-jyske havnene har kun Fredrikshavn og Hirtshals fergeleier for overføring av jernbanevogner.

Både Hirtshals havn og Hanstholm havn, lenger syd på vestkysten, ligger ut mot Nordsjøen og er temmelig værutsatte.

Ved mye vind og sjøgang hender det derfor ikke sjelden at ferger og andre fartøyer i trafikk på disse havnene istedet må anløpe Fredrikshavn, evt. Skagen.

Hanstholm og Skagen er uaktuelle havner for overføring av vogntog, semitrailere og jernbanevogner.

Fred. Olsen Lines opererer en sommerrute mellom Hanstholm og Egersund.

Fergegodsmengder i 1987:

Fredrikshavn:

Til utlandet:	905.002,4 tonn
Fra utlandet:	925.968,7 tonn

Hanstholm:

Til utlandet:	1438,7 tonn
Fra utlandet:	1380,1 tonn

Hirtshals:

Fra Norge:	145.423,9 tonn
Til Norge:	183.411,2 tonn

Skagen: Lite gods

Fredrikshavn benytter takster i.h.t. "Skibs- og Vareavgift" for Hanstholm, Hirtshals, Skagen, Fredrikshavn og Anholt havner, gyldig 1.1.-31.12.88.

Det opplyses at havnevesenet i Fredrikshavn har mottatt søknad om fergeleie for en planlagt trafikk mellom Fredrikshavn og Arendal.

Søknaden ble behandlet av havnerådet for en tid siden, med positivt utfall. Videre utvikling avventes.

Gøteborg havn A.B og Stena Line har investert i jernbanefergeleiet i Fredrikshavn, med tilknyttede spor og oppstillingsområde.

Dette området har kapasitet på 1.500 meter toglengde.

Fergeleiet har bevegelig kjørerampe. På landsiden fører det ett hovedspor til denne. På rampen forgrenes sporet til 3 spor, der skinnene først løper parallelt, tett inntil hverandre og så spres frem mot rampens anlegg mot fergens dekk.

M/F "STENA SCANRAIL" benyttes nå for overføringen av jernbanevogner og godsbiler mellom Fredrikshavn og Gøteborg.

Denne fergen har tre spor på jernbanedekket. Lossing/lasting av jernbanevogner skjer via hekkporten.

På værdekket fører "STENA SCANRAIL" vogntog og trailere som lastes/losses via kjørebro inn over babord side (se havnekartet).

Fergen fører godsbiler og dissers sjåfører, men ikke personbiler.

I Fredrikshavn opplyses at det foreløpig er liten trafikk med jernbanefergen mellom Fredrikshavn og Gøteborg.

(Se også vedlegg 14-1-0 A og B.)

14-2-0 Hirtshals

I Havnegade, Hirtshals, nær fergeleiet, ligger Hirtshals Fryse- og Kjølehus. Her losses bl.a. dypfrossen fisk i blokker innpakket i plast, og dypfrosne reker i kartonger fra semi-trailere bl.a. (trippelboggi) og vogntog (bil og tilhenger med skap). Godset anbringes på paller og opereres med gaffeltruck.

Denne lossingen foregår på Ishusvej, en sidegate til Havnegade, uten laste/losserampe.

I Havnegade er det jernbanespor i tilknytning til sporet til fergeleiet.

Oppstillingsområdet for jernbanevogner til/fra fergeleiet har fire parallelle spor. Disse løper sammen via pens nærmere fergen.

Togterminalen i Hirtshals tilhører Hjørring-banen, en privatbane mellom Hirtshals og Hjørring, som korresponderer med DSB videre i Danmark.

I følge utsagn i Hirtshals, prefererer Fred Olsen Line vogntog og trailere, med den følge av jernbanevogner angivelig kan måtte vente opp til 4 døgn i Hirtshals på plass på fergen til Kristiansand.

Til fergerampen og på denne er det lagt dobbeltspor. I enden av rampen ved anlegget mot fergen, er sporene innrettet for tre alternative sporomlegg for tilpassing til fergens spor.

Fred Olsen Line's ekspedisjonsbygning ligger på nordsiden av fergeleiet. På bygningens nordside er det lagt et togspor som ender i buffer. Dette benyttes for passasjertrafikk med motorvognsett til og fra terminalen. (Se også oversiktskart.)

På nordsiden av oppstillingsområdet ligger fiskemelsfabrikken Hirtshals, Skagerak Fiskeeksport A/S med flere frysehus og filøtfabrikk, Hirtshals Fiskeeksport A/S, o.a.

Sties Termotransport AS har stor trafikk av vogntog med fisk og fiskeprodukter over Hirtshals.

Om godsmengder over Hirtshals, se også 14-1-0.

(Se også vedlegg 14-2-0 A.)

TABELL 8-1-0 A. NORGES UTFØRSEL OG INNFØRSEL EFTER TRANSPORTMÅTE.

TRANSPORTMÅTE	1981	1982	1983	1984	1985	1986
	1.000 tonn					
UTFØRSEL:						
Skip, norske	11.215	12.676	18.679	21.321	24.841	27.519
Skip, utenlandske	10.108	9.089	9.938	11.476	12.574	14.762
Sum	21.323	21.765	28.617	32.797	37.415	42.281
Rør	36.371	33.821	33.403	36.239	33.674	31.816
Ferje	273	317	423	475	491	515
Jernbane	653	612	553	609	552	623
Bil	1.449	1.477	1.722	1.741	1.793	1.986
Fly	4	5	7	10	12	15
Fløting, sleping	66	71	-	87	86	-
Annet og uoppgitt	0	1	0	1	0	0
Sum	38.816	36.304	36.108	39.162	36.608	34.955
SUM UTFØRSEL	60.139	58.069	64.725	71.959	74.023	77.236
INNFØRSEL:						
Skip, norske	6.421	5.983	5.192	5.266	5.453	5.448
Skip, utenlandske	11.467	11.585	10.631	11.901	11.885	13.827
Sum	17.888	17.568	15.823	17.167	17.338	19.275
Ferje	439	583	536	644	771	848
Jernbane	1.081	1.035	987	1.039	1.208	1.233
Bil	2.315	2.385	2.569	2.724	2.751	3.156
Fly	13	12	11	12	14	16
Fløting, sleping	0	0	19	151	168	165
Annet og uoppgitt	4	5	5	4	5	5
Sum	3.852	4.020	4.127	4.574	4.917	5.423
SUM INNFØRSEL	21.740	21.588	19.950	21.741	22.255	24.698
SUM INN- OG UTFØRSEL	81.879	79.657	84.675	93.700	96.278	101.934
Olje fra Nordsjøen utgjorde følgende andeler av utførselen med skip:						
Norske skip	3.494	5.640	10.928	13.699	17.102	20.641
Utenlandske skip	0	0	0	0	1.076	2.303
Sum	3.494	5.640	10.928	13.699	18.178	22.944

MERK: - Tallene inkluderer ikke vekten av innførte og utførte fly, skip og andre flytende innretninger og heller ikke varer i direkte transit (f.eks. svensk jernmalm).

- Gods på bil og jernbanevogn som avgikk eller ankom Norge med ferge er inkludert i tallene for ferger.

Dette godset er ikke inkludert i tallene for bil og jernbane.

Kilde: SSB.

TABELL 8-2-0 A. NORGES UTFØRSEL EFTER TRANSPORTMÅTE OG LAND I 1986.

LAND	Norske skip	Utenlandske skip	Ferjer	Jernbane	Bil	Sum
1.000 tonn						
Danmark	1.215,4	802,7	123,9	13,0	137,2	2.292,2
Færøyene	14,5	96,6	0,2	0,0	0,6	111,9
Finland	192,2	296,2	1,4	5,3	207,4	702,5
Island	39,1	171,2	0,3	0,0	0,6	211,2
Sverige	3.517,2	1.036,6	4,4	468,9	1.243,3	6.270,4
Belgia og Luxembourg	234,7	559,4	18,2	0,9	20,3	833,5
Bulgaria	0,5	0,6	0,0	0,7	0,3	2,1
Frankrike	2.009,1	816,6	43,9	2,4	40,9	2.912,9
Hellas	8,2	53,4	1,9	0,4	1,1	65,0
Irland	50,6	24,7	1,0	0,0	2,2	78,5
Italia	126,8	217,3	19,8	12,4	20,8	397,1
Jugoslavia	0,1	3,4	0,7	1,6	1,0	6,8
Nederland	5.713,9	887,5	60,9	0,3	28,6	6.691,2
Polen	6,3	146,2	0,2	1,6	0,5	154,8
Portugal	14,7	32,1	0,4	0,0	1,6	48,8
Romania	0,3	3,3	0,2	1,0	0,0	4,8
Sovjetunionen	1,4	147,6	0,0	0,0	0,5	149,5
Spania	55,9	58,9	7,9	0,7	8,1	131,5
Storbritannia og Nord-Irland	8.807,5	1.898,3	25,8	1,1	20,1	10.752,8
Sveits	61,5	37,6	13,4	9,1	11,3	132,9
Tsjekkoslovakia	46,5	126,0	1,3	9,4	2,5	185,7
Tyrkia	3,9	7,3	0,8	1,2	1,0	14,2
Ungarn	8,2	26,5	0,2	1,4	1,1	37,4
Vest-Tyskland	4.024,9	3.271,0	168,3	11,8	107,6	7.583,6
Øst-Tyskland	7,4	72,9	0,1	4,0	3,0	87,4
Østerrike	16,3	339,2	4,8	5,4	13,0	378,7
Europa ellers	0,5	0,3	0,1	0,0	0,3	1,2
Sum Europa	26.177,6	11.133,4	500,1	552,6	1.874,9	40.238,6
Afrika	48,1	101,1	2,6	1,6	7,6	161,0
Sum Afrika	48,1	101,1	2,6	1,6	7,6	161,0
Asia	994,6	561,2	6,1	40,5	47,4	1.649,8
Sum Asia	994,6	561,2	6,1	40,5	47,4	1.649,8
Nord- og Syd-Amerika	289,3	2.918,8	5,9	22,0	50,0	3.286,0
Sum Nord- og Syd-Amerika	289,3	2.918,8	5,9	22,0	50,0	3.286,0
Oceania inkl. Australia	8,8	46,7	0,2	6,3	6,1	68,1
Sum Oceania inkl. Australia	8,8	46,7	0,2	6,3	6,1	68,1
TOTAL	27.518,4	14.761,2	514,9	623,0	1.986,0	45.403,5

- MERK:**
- Vekten av fly, skip og andre flytende innretninger samt varer i direkte transitt er ikke medregnet.
 - Utførselen av olje og gass i rør er ikke medregnet i tabell 8-2-0-A.

Denne eksporten beløp seg til 31.816 tusen tonn i 1986.
(Tabell 8-1-0 A).

Med denne inkludert, ville totalmengdene til Sverige, Storbritannia og Nord-Irland samt Vest-Tyskland ha vært h.h.v. 6.270,6, 32.305,6 og 17.847,3 tusen tonn i 1986.
 - Gods på bil og jernbanevogn som avgikk eller ankom Norge med ferge er inkludert i tallene for ferger.

Dette godset er ikke inkludert i tallene for bil og jernbane.

Kilde: SSB.

TABELL 8-2-0 B. NORGES INNFØRSEL EFTER TRANSPORTMÅTE OG LAND I 1986.

LAND	Norske skip	Utenlandske skip	Ferjer	Jernbane	Bil	Sum
Danmark	315,1	456,4	208,3	35,9	212,3	1.228,0
Færøyene	3,5	12,3	0,1	0,0	0,3	16,2
Finland	49,8	247,4	1,3	41,1	204,5	544,1
Island	12,2	44,3	0,0	0,0	0,5	57,0
Sverige	598,2	1.419,7	13,6	794,1	2.174,7	5.000,3
Belgia og Luxembourg	269,3	249,2	52,1	15,8	35,7	622,1
Bulgaria	-	-	-	-	-	0,0
Frankrike	216,6	335,6	39,2	21,8	41,8	655,0
Hellas	12,2	15,8	1,3	0,2	1,3	30,8
Irland	100,4	250,3	0,9	0,4	4,7	356,7
Italia	18,6	76,5	38,4	37,8	44,4	215,7
Jugoslavia	0,2	0,5	0,6	6,3	2,1	9,7
Nederland	389,3	797,9	95,0	2,6	40,6	1.325,4
Polen	22,4	316,4	0,8	4,0	8,2	351,8
Portugal	10,2	46,8	2,9	2,6	4,9	67,4
Romania	2,1	14,0	0,1	3,2	1,1	20,5
Sovjetunionen	36,6	698,8	0,4	1,4	13,1	750,3
Spania	102,7	520,0	29,9	7,0	17,6	677,2
Storbritannia og Nord-Irland	1.587,2	2.438,6	75,0	2,3	49,6	4.152,7
Sveits	26,3	5,2	14,7	4,6	7,7	58,5
Tsjekkoslovakia	3,4	10,9	1,2	12,2	7,2	34,9
Tyrkia	0,5	2,0	0,8	0,9	1,3	5,5
Ungarn	2,4	4,4	1,3	1,9	4,3	14,3
Vest-Tyskland	745,0	776,5	202,6	106,1	152,4	1.982,6
Øst-Tyskland	170,4	585,9	0,9	13,1	13,6	783,9
Østerrike	6,8	1,2	4,3	31,4	21,4	65,1
Europa ellers	0,0	0,0	0,0	0,1	1,0	1,1
Sum Europa	4.701,4	9.326,6	785,7	1.146,8	3.066,3	19.026,8
Afrika	41,8	1.087,6	5,0	1,4	2,8	1.138,6
Sum Afrika	41,8	1.087,6	5,0	1,4	2,8	1.138,6
Asia	105,4	556,9	22,8	40,1	29,3	754,5
Sum Asia	105,4	556,9	22,8	40,1	29,3	754,5
Nord- og Syd-Amerika	545,2	2.175,9	31,2	43,8	55,1	2.851,2
Sum Nord- og Syd-Amerika	545,2	2.175,9	31,2	43,8	55,1	2.851,2
Oceania inkl. Australia	53,7	579,5	2,6	0,4	2,8	639,0
Sum Oceania inkl. Australia	53,7	579,5	2,6	0,4	2,8	639,0
TOTAL	5.447,5	13.726,5	847,3	1.232,5	3.156,3	24.410,1

MERK:- Vekten av fly, skip og andre flytende innretninger samt varer i direkte transitt er ikke medregnet.

- Gods på bil og jernbanevogn som avgikk eller ankom Norge med ferge er inkludert i tallene for ferger.

Dette godset er ikke inkludert i tallene for bil og jernbane.

Kilde: SSB.

TABELL 8-3-0 A UTFØRSEL I SØR-NORGE EFTER TRANSPORTMÅTE OG TOLL-
STED 1986.

STED	Norske skip	Uten- landske skip	Ferjer	Jern- bane	Bil	Sum
	1.000 tonn					
Drammen	153,8	86,4	50,4	4,1	102,0	396,7
Horten	5,0	8,7	5,4	2,6	18,8	40,5
Tønsberg	48,9	464,0	3,8	1,0	11,1	528,8
Sandefjord	17,0	10,2	13,3	0,0	14,6	55,1
Larvik	40,0	142,7	16,3	1,5	26,2	226,7
Kragerø	49,1	149,2	0,2	0,0	8,9	207,4
Porsgrunn	787,8	1.394,7	53,3	72,1	153,9	2.461,8
Skien	71,5	110,1	7,4	0,2	5,6	194,8
Arendal	9,4	35,7	10,6	1,3	1,4	58,4
Lillesand	8,9	60,1	5,3	0,0	0,7	75,0
Kristiansand	128,6	65,8	37,9	23,0	14,6	269,9
Farsund	70,3	29,8	0,4	0,0	3,5	104,0
Flekkefjord	84,8	17,0	0,2	2,6	2,5	107,1
Egersund	499,0	1.049,6	0,6	0,0	2,6	1.551,8
Sandnes	14,3	3,2	9,9	5,4	14,0	46,8
Stavanger	226,0	563,5	5,6	1,3	6,3	802,7
Sauda	95,8	43,8	0,0	0,0	1,0	140,6
Kopervik	14,7	0,8	1,1	-	0,7	17,3
Haugesund	248,5	760,9	0,7	0,1	8,5	1.018,7
Odda	126,7	112,3	-	-	2,6	241,6
Bergen	1.320,2	1.168,0	20,7	2,7	26,9	2.538,5
Florø	63,3	4,5	0,0	-	2,3	70,1
Måløy	54,8	266,2	0,0	0,0	22,4	343,4
Sum	4.138,4	6.547,2	243,1	117,9	451,1	11.497,7
TOTAL	4.138,4	6.547,2	243,1	117,9	451,1	11.497,7
FORDELING i %	36,0	57,0	2,1	1,0	3,9	100,0

MERK:- Vekten av fly, skip og andre flytende innretninger samt varer i direkte transitt er ikke medregnet.

- Tallene for Stavanger inkluderer Sola lufthavn.
- Tallene for Bergen inkluderer Flesland lufthavn og Mongstad.

Kilde: SSB.

TABELL 8-3-0 B INNFØRSEL I SØR-NORGE EFTER TRANSPORTMÅTE OG TOLL-
STED 1986.

STED	Norske skip	Uten- landske skip	Ferjer	Jern- bane	Bil	Sum
	1.000 tonn					
Drammen	139,1	703,1	33,3	57,0	91,8	1.024,3
Horten	19,5	49,6	5,0	5,0	8,5	87,6
Tønsberg	59,8	824,2	13,6	10,0	27,1	934,7
Sandefjord	38,0	74,0	6,1	0,4	16,0	134,5
Larvik	56,8	86,6	38,0	8,0	30,2	219,6
Kragerø	-	-	-	-	-	-
Porsgrunn	1.104,4	1.927,0	6,1	18,4	11,8	3.067,7
Skien	33,9	214,6	5,5	2,3	17,9	274,2
Arendal	23,4	92,6	2,0	0,7	4,6	123,3
Grimstad	0,9	2,7	0,8	0,3	0,3	5,0
Lillesand	21,8	21,3	0,3	0,2	0,2	43,8
Kristiansand	224,0	280,4	70,4	17,0	14,0	605,8
Mandal	3,9	16,4	1,0	0,3	1,1	22,7
Farsund	81,8	128,7	0,5	0,2	0,3	211,5
Flekkefjord	36,5	217,2	0,8	0,3	1,8	256,6
Egersund	17,4	50,0	3,2	1,0	0,5	72,1
Sandnes	101,7	40,5	18,6	32,3	4,4	197,5
Stavanger	235,9	880,4	18,2	19,5	19,8	1.173,8
Sauda	41,9	403,9	0,0	0,0	0,4	446,2
Kopervik	12,1	1,0	1,3	0,0	0,7	15,1
Lervik	15,3	2,2	0,3	0,2	0,6	18,6
Haugesund	143,1	425,9	0,7	0,2	3,7	573,6
Odda	71,0	410,4	0,2	0,0	0,7	482,3
Bergen	1.051,8	2.387,3	13,5	55,5	16,1	3.524,2
Florø	139,4	105,4	0,4	0,0	1,6	246,8
Sum	3.673,4	9.345,4	239,8	228,8	274,1	13.761,5
TOTAL	3.673,4	9.345,4	239,8	228,8	274,1	13.761,5
FORDELING i %	26,7	67,9	1,7	1,7	2,0	100,0

MERK:- Vekten av fly, skip og andre flytende innretninger samt varer i direkte transitt er ikke medregnet.

- Tallene for Stavanger inkluderer Sola lufthavn.
- Tallene for Bergen inkluderer Flesland lufthavn og Mongstad.

Kilde: SSB.

TABELL 8-5-0 A. GODSTRAFIKK MED FERGE, 1982-86.

* HIRTSHALS/NORGE/HIRTSHALS.

TRANSPORTMÅTE	1982	1983	1984	1985	1986
	1.000 tonn				
Lastebilgods	148	163	185	222	311
Banegods	16	28	25	28	20
Øvrig gods	3	3	1	2	5
Sum	167	194	211	252	336

TABELL 8-5-0 B. GODSTRAFIKK MED FERGE, 1982-86.

* FREDRIKSHAVN/OSLO/FREDRIKSHAVN.

TRANSPORTMÅTE	1982	1983	1984	1985	1986
	1.000 tonn				
Lastebilgods	110	103	107	109	124
Banegods	-	-	-	-	-
Øvrig gods	4	5	4	4	5
Sum	114	108	111	113	129

TABELL 8-5-0 C. GODSTRAFIKK MED FERGE, 1982-86.

* FREDRIKSHAVN/LARVIK/FREDRIKSHAVN.

TRANSPORTMÅTE	1982	1983	1984	1985	1986
	1.000 tonn				
Lastebilgods	116	122	152	171	171
Banegods	-	-	-	-	-
Øvrig gods	2	1	1	2	1
Sum	118	123	153	173	172

TABELL 8-5-0 D. GODSTRAFIKK MED FERGE, 1982 - 86.

- * FREDRIKSHAVN/FREDRIKSTAD/FREDRIKSHAVN,
- * FREDRIKSHAVN/MOSS/FREDRIKSHAVN,
- * HANSTHOLM/KRISTIANSAND-ARENDAL/HANSTHOLM.

TRANSPORTMÅTE	1982	1983	1984	1985	1986
Lastebilgods	48	164	185	231	169
Banegods	-	-	-	-	-
Øvrig gods	1	1	1	2	1
Sum	49	165	186	233	170

TABELL 8-5-0 E. GODSTRAFIKK MED FERGE, 1982-86.

- * FREDRIKSHAVN/GØTEBORG/FREDRIKSHAVN.

TRANSPORTMÅTE	1982	1983	1984	1985	1986
Lastebilgods	1.350	1.271	1.289	1.291	1.362
Banegods	-	-	-	-	-
Øvrig gods	9	15	17	16	16
Sum	1.359	1.286	1.306	1.307	1.378

Kilde for Tabell 8-5-0 A/F: Danmarks Statistikk 1988.

TABELL 8-5-0 F. GODSTRAFIKK MELLOM NORD-JYLLAND OG NORGE OG MELLOM NORD-JYLLAND OG GØTEBORG MED FERGE EFTER TRANSPORTMÅTE OG RUTE, 1982-86.

TRANSPORTMÅTE	1982	1983	1984	1985	1986
	1.000 tonn				
LASTE BILGODS.					
Hirtshals/Norge/Hirtshals	148	163	185	222	311
Fredrikshavn/Oslo/Fredrikshavn	110	103	107	109	124
Fredrikshavn/Larvik/Fredrikshavn	116	122	152	171	171
Jylland/Norge øvrig/Jylland	48	164	185	231	169
- Fredrikshavn/Fredrikstad /Fredrikshavn					
- Fredrikshavn/Moss/Fredrikshavn					
- Hanstholm/Kristiansand-Arendal /Hanstholm					
Sum	422	552	629	733	775
Fredrikshavn/Gøteborg/Fredrikshavn	1.350	1.271	1.289	1.291	1.362
Sum	1.350	1.271	1.289	1.291	1.362
SUM LASTE BILGODS	1.772	1.823	1.918	2.024	2.137
BANEGODS.					
Hirtshals/Norge/Hirtshals	16	28	25	28	20
Fredrikshavn/Oslo/Fredrikshavn	-	-	-	-	-
Fredrikshavn/Larvik/Fredrikshavn	-	-	-	-	-
Jylland/Norge øvrig/Jylland	-	-	-	-	-
- (Som ovenfor)					
Sum	16	28	25	28	20
Fredrikshavn/Gøteborg/Fredrikshavn	-	-	-	-	-
Sum	0	0	0	0	0
SUM BANEGODS	16	28	25	28	20
ØVRIG GODS					
Hirtshals/Norge/Hirtshals	3	3	1	2	5
Fredrikshavn/Oslo/Fredrikshavn	4	5	4	4	5
Fredrikshavn/Larvik/Fredrikshavn	2	1	1	2	1
Jylland/Norge øvrig/Jylland	1	1	1	2	1
- (Som ovenfor)					
Sum	10	10	7	10	12
Fredrikshavn/Gøteborg/Fredrikshavn	9	15	17	16	16
Sum	9	15	17	16	16
SUM ØVRIG GODS	19	25	24	26	28
TOTALT	1.807	1.876	1.967	2.078	2.185

FLK	KOM	NUM	NAVN	ADRESSE	POSTNR	POSTSTED
A	EI	0001	FJELD HELGE		2080	EIDSVOLL
AA	L	0004	HELLESUND FISKEOPPDRETT	V/K.O.JØRGENSEN	4784	GL.HELLESUND
AA	M	0003	BORRS FISKEOPPDRETT	V/O.JOHANSEN	4900	TVEDESTRAND
AA	M	0004	WENNBERG JENS KRISTIAN KILL		4810	EYDEHAVN
AA	R	0003	RISØR MUSLING A/L		4950	RISØR
AA	TØ	0001	NILSSEN THOMAS OG BIRGER	SMITH-SØRENSEN, BOKS 143	4818	FARVIK
BD	AA	0004	HALLINGFISK A/S	V/SIGURD KIRKEBØEN	3570	RL
BD	L	0001	SANDEN FISKEOPPDRETT	V/PER SYRDAHL	3410	SYLLING
H	AM	0001	HATLEM FISKEOPPDRETT A/S	V/AKSEL HATLEM	5130	AUSTRHEIM
H	AM	0002	RONGEVAR FISKEOPPDRETT A/S	V/EINAR RONGEVAR	5135	RONGEVAR
H	AV	0001	HUFARLAKS A/S	V/JØRGEN D. SOLBAKKEN	5392	STOREBØ
H	AV	0003	BJØRNESØY FISKEOPPDRETT A/S		5392	STOREBØ
H	AV	0004	SANDTORVLAKS A/S	V/ KÅRE K. SANDTORV	5392	STOREBØ
H	AV	0006	MELAKS	V/ M.E./M.K. MELINGEN	5384	TORANGSVÅG
H	AV	0007	SÅLELAKS	V/HILS OVE SÅLE	5384	TORANGSVÅG
H	AV	0008	MØKSTERLAKS A/S	V/ANDERS K. MØGSTER	5387	MØKSTER
H	AV	0009	DRØNEN LAKS A/S	V/ SIGMUND & JON DRØNEN	5394	KOLBEINSVIK
H	AV	0010	BAKKASUND LAKSEOPPDRETT	V/ HARALD A. KLEPSVIK	5385	BAKKASUND
H	AV	0011	AUSTEVOLL MARINE FARMING A/S	POSTBOKS 64	5392	STOREBØ
H	AV	0012	KVERNSMOLT A/S		5392	STOREBØ
H	AV	0014	HATLEHOLMEN LAKS A/S	V/ JAN HEVRØY	5392	STOREBØ
H	AV	0016	PARAFISK A/S	V/ MAGNE DRØNEN	5392	STOREBØ
H	AV	0017	SKRRALAKS	STENEVIK & STENEVIK	5384	TORANGSVÅG
H	AV	0018	KOBBEVIK FISKEOPPDRETT	V/ ARNE BIRKELAND	5392	STOREBØ
H	AV	0019	KLØVERLAKS	V/ ALF MØGSTER	5392	STOREBØ
H	AV	0020	HAUSNESLAKS A/S		5384	TORANGSVÅG
H	AV	0021	SIMAVÅGFISK	V/KARSTEN DRØNEN	5393	ROSTØY
H	AV	0022	FUREHOLMEN FISKEOPPDRETT	V/ H. B. BIRKELAND	5392	STOREBØ
H	AV	0023	LANGØYLAKS A/S	V/KARSTEN MØKSTER	5387	MØKSTER
H	AV	0024	MEDLE FISK	V/ HALLVARD MEDLE	5490	STOREBØ
H	AV	0025	TROLAND LAKSEOPPDRETT	V/MONS A. TROLAND	5384	TORANGSVÅG
H	AV	0027	VEIVÅG FISKEOPPDRETT	V/ A. SEKKINGSTAD	5397	BEKKJARVIK
H	AV	0029	HESTHOLMEN FISKEOPPDRETT A/S	V/JOHS. BERENTSEN	5388	LITTLE-KALSØY
H	AV	0040	STOLMALAKS V/JOHANNES OG KJELL	STANGELAND	5398	STOLMEN
H	AV	007A	VÅGALAKS	V/ I.MELINGEN	5384	TORANGSVÅG
H	B	0001	AGA AUREFARM		5420	RUBBESTADNESET
H	B	0002	MARI-CULTURE A/S		5444	ESPEVAR
H	B	0003	ESPEVAR FRYSERI	V/ LAURITZ LARSEN	5444	ESPEVAR
H	B	0005	BREMNES FRYSERI A/S		5430	BREMNES
H	B	0006	NORDSJØ A/L	V/BJARNE SVENDSEN	5430	BREMNES
H	B	0007	HANDELSFORENINGEN A/S	FREMSKRIDT	5430	BREMNES
H	B	0008	GARVIK ODD		5444	ESPEVAR
H	B	0012	ESPEVAR FISKEOPPDRETT A/S	V/JOHANNES O. STØRKSEN	5444	ESPEVAR
H	BN	0001	TRENGEREIDFISK	V/ MARTIN MIDTUN	5237	TRENGEREID
H	E	0001	SUNNHORDLAND FISKEOPPDRETT	V/ MARTIN BARKVED	5590	ETNE
H	E	0002	SKÅNEVIK FISKEOPPDRETT		5593	SKÅNEVIK
H	E	0005	SANDVOLD HERLUFF		5593	SKÅNEVIK
H	F	0001	BJØRØY LAKS A/S	JACK JAHNSEN	5077	BJØRØYHAMN
H	F	0002	MISJE NORMANN EXPORT A/S		5344	MISJE
H	F	0004	SEKKINGSTAD PRESERVING		5370	FJELL
H	F	0005	VEST-LAKS A/S		5353	STRAUME
H	F	0007	SØTRA LAKS A/S	V/INGEMUND SANGOLT	5382	SKOĞSVÅG
H	F	0008	MOWI A/S	LOKØYANL., SPELHAUGEN 18	5033	FYLLINGSDALEN
H	F	0009	MOWI A/S	VELØYANL., SPELHAUGEN 18	5033	FYLLINGSDALEN
H	F	0010	SYLTØY FISKEOPPDRETT	V/ PER K. SYLTØY	5378	STORSUND
H	F	0011	HORDALAKS	V/HARALD J. FLAGØY	5379	LOKØY
H	F	0012	MISJE JACOB & CO. A/S	STRANDKAIEN 16	5000	BERGEN
H	F	0013	NICOLAYSEN INGE		5353	STRAUME
H	FE	0001	HJØNNEVÅG G. A/S	V/ GABRIEL HJØNNEVÅG	5133	FEDJE
H	FE	0002	HOLMFISK A/S	V/ OLAF & HELGE HOLM	5133	FEDJE
H	FE	0003	FEDJE FISKEINDUSTRI A/S	V/OTTAR HEGGØ	5133	HEGGØ
H	FE	0004	GULLAKS A/S	V/MORTEN GULLAKSEN	5130	FEDJE
H	FJ	0001	KVARVEN	V/MAGNE WAAGE	5423	BRANDASUND
H	FJ	0005	SELSØY FISKEOPPDRETT A/S	V/HANS KVARVEN	5423	BRANDASUND
H	FJ	0006	FITJAR FISKEINDUSTRI A/S		5423	BRANDASUND
H	FJ	0008	STORD FISKEFARM A/S	BOKS 163	5419	FITJAR
H	FS	0001	MATLAND FISKEOPPDRETT	V/ANFINN MATLAND	5648	HOLMEFJORD
H	FS	0002	BOLSTAD M. FISKEANLEGG		5640	EIKELANDSOSEN
H	FS	0004	HÅVIK DAMBRUK	V/ ANDERS HÅVIK	5673	STRANDVIK
H	FS	0005	TOMBRE P. FISKEOPPDRETT		5633	MUNDHEIM
H	FS	0006	SKJELDE ODD G.		5640	EIKELANDSOSEN
H	FS	0008	EIDE KNUT JOHAN A/S		5640	EIKELANDSOSEN
H	FS	0009	RAGNHILDSTVEIT GITLE EMIL	EIDEGREND	5640	EIKELANDSOSEN
H	FS	0010	H.G.H-FISK	V/ODDBJ.HATLETVEIT	5674	SAVAREID
H	FS	0011	EIKELAND JOSTEIN		5640	EIKELANDSOSEN
H	FS	0012	SKARE FISKEOPPDRETT	V/HÅKON SKARE	5640	EIKELANDSOSEN
H	FS	0013	BJØRNALAKS A/S	V/BJARNE TVEITNES	5640	EIKELANDSOSEN
H	FS	0014	BOLAKS A/S	V/MAGNE BOLSTAD	5640	EIKELANDSOSEN
H	FS	0016	IGLAND SVERRE		5633	MUNDHEIM
H	FS	0017	ØSEN FISK A/S	V/T.HOLMEFJORD	5640	EIKELANDSOSEN
H	J	0003	SVENDSEN OLAV O.		5430	BREMNES
H	K	0013	FJELBERG SEA FARMING A/S	V/JOHS. G. EIDE	5457	HØYLANDSBYGD
H	KM	0001	STEKKAFFISK A/S	V/J.BERGE OG H.ØKLAND	5620	TØRVIKBYGD
H	KM	0004	LINGALAKS A/S	V/ ROLV HAUGARVOLL	5623	FOSSE I HARDANGER
H	KM	0005	HARDANGERFISK A/S	V/S.HAVREVOLD M/FL	5612	STEINSTØ
H	KM	0009	STRANDEBARM FJORD LAKS A/S	V/HARALD OMA	5630	STRANDEBARM

FLK	KOM	NUM	NAVN	ADRESSE	POSTNR	POSTSTED
H	L	0003	FYLLINGSNES FISK A/S	V/E.FYLLINGSNES	5160	EIKANGERVÅG
H	MF	0002	FHI, AVD. FOR AKVAKULTUR	POSTBOKS 1870	5011	BERGEN-NORDNES
H	MF	0002	FHI, AVD. FOR AKVAKULTUR	POSTBOKS 1870	5011	BERGEN-NORDNES
H	MF	0004	ALFA LAKS A/S	V/ALF FAGERVIK M/FL.	5190	RISNES
H	MF	0011	RIFA LAKS A/S		5190	RISNES
H	ML	0001	SALAR A/S	BOKS 2580 SOLLI	203	OSLO 2
H	ML	0002	EIKELAND R. OG O.		5112	ROSSLAND
H	O	0002	KVAMSDAL JOHN FISKEOPPDR, A/S		5228	LEPSØY
H	O	0003	KVALVAAG ODD-BJØRN	FISKEOPPDRETT A/S	5228	LEPSØY
H	O	0005	NORSK LANDBRUKSKJEMI A/S	BOKS 73	1473	SKÅRER
H	OR	0002	RUNDHOVDE ENDRE		5240	VALESTRANDSFOSSEN
H	OR	0003	LONE ALF		5250	LONEVÅG
H	OR	0004	ANTUN FISKEOPPDRETT A/S	V/ MONS SOLBERG	5250	LONEVÅG
H	OR	0005	LONE ØRRET	V/INGARD LONE	5250	LONEVÅG
H	OR	0006	JAKTA FISKEOPPDRETT A/S	V/TORLEIF SOLBERG	5250	LONEVÅG
H	OR	0007	LONE ALF FISKEOPPDRETT A/S		5250	LONEVÅG
H	OR	0008	LONE INGARD		5250	LONEVÅG
H	OR	0019	RUNDHOVDE ENDRE		5240	VALESTRANDSFOSSEN
H	R	0001	SKJÅRGARDSFISK A/S	V/REIDAR MARØY	5125	BØVÅGEN
H	R	0002	BØVÅGEN FISKEOPPDRETT A/S	V/MARTINUS KVALHEIM	5125	BØVÅGEN
H	R	0003	STURE ROALD		5125	BØVÅGEN
H	R	0004	MARØY SALMON A/S	V/ M. MARØY	5125	BØVÅGEN
H	R	0005	LAKS - ØRRET A/S		5240	VALESTRANDSFOSSEN
H	R	0006	BOGNØY FISKEOPPDRETT A/S	ULSMÅRVEIEN 29 B	5050	NESTTUN
H	R	0008	RIKSTAD ASLE		5125	BØVÅGEN
H	R	0009	TOSKA FISKEOPPDRETT A/S	V/EINAR OTTESEN	5129	TOSKA
H	S	0001	SOTRA ØRRET	V/ BJARNE NYGÅRD	5382	SKOGSVÅG
H	S	0002	SANGOLT FISK A/S	V/ SIGURD SANGOLT	5382	SKOGSVÅG
H	S	0003	GOLTEN LAKS	V/K.GOLTEN	5386	SKOGSVÅG
H	S	0004	STRILAFISK A/S		5382	SKOGSVÅG
H	S	0006	TÅLAVÅG FISKEOPPDRETT A/S	V/KNUT A.FORLAND	5380	TÅLAVÅG
H	S	0010	AUSTEFJORDEN LAKS A/S		5382	SKOGSVÅG
H	SO	0001	VESTVIK PRESERVING A/S	V/INGE OLSEN	5526	AUKLANDSHAMN
H	SO	0002	VALEVÅG BRUK A/S	POSTBOKS 8	5534	VALEVÅG
H	T	0003	NUEN MARINE KULTUR A/S	V/J. JOHANNESSEN	5164	HJELMRS
H	T	0005	STARFISK A/S	V/KJELL HAUGLAND	5392	STOREBØ
H	T	0006	ALSÅKER FJORDBRUK	V/LEIV ALSÅKER	5694	ONARHEIM
H	T	0007	BÅRSUND LAKS A/S		5683	REKSTEREN
H	T	0010	NORDVIK LAKS A/S		5683	REKSTEREN
H	U	0001	FOLGEFONN LAKS A/S	BOKS 27	5628	HERAND
H	V	0001	VAKSDAL MØLLE A/S, FORØKSAHL.	POSTBOKS 40	5270	VAKSDAL
H	ØN	0001	BLOM FISKEOPPDRETT A/S	V/ANDERS BLOM	5338	BLOMVÅGEN
H	ØN	0002	RONG LAKS A/S	V/ANDERS RONG	5348	RONG
H	ØN	0003	IFFI A/S		5348	RONG
H	ØN	0004	ØYGARDSLAKS A/S	V/KJELL ALVHEIM	5330	ØYGARDEN
H	ØN	0007	HENNØ LAKS	V/KNUT HENNØ	5335	HERNAR
R	B	0001	BOKN FISKEOPPDRETT A/S K/S	POSTBOKS 206	5501	HAUGESUND
R	B	0003	LODEN LAKS	V/SVEIN O. ALVESTAD	4290	FÅRESVIK
R	B	0005	OGNØY LAKS A/S	V/LARS S. ALVESTAD	4290	FÅRESVIK
R	BR	0001	TRYGVE GÅSLAND		4389	VIKESA
R	ES	0002	ULSVIK FISKEOPPDRETT A/S	BOKS 109	4365	HELLVIK
R	ES	0003	ØKSNA BRUK	ØKSNEVAD	4060	KLEPPE
R	F	0001	FINNØY AUREOPPDRETT A/L	RYGGJERN 15	4030	HINNA
R	F	0002	SKJÅRSUND FISKEOPPDRETT	V/ JOHANNES SKARTVEIT	4182	SKARTVEIT
R	F	0003	HOVDAFISK A/S		4164	FOGN
R	F	0004	HELGØYSUND FISK A/S	V/DANIEL NEDREBØ M.FL.	4174	HELGØYSUND
R	F	0005	SJERNARØY FISKEOPPDRETT	A/S, V/FRIDTJOF FURRE	4170	SJERNARØY
R	F	0006	SKARTVEIT MATFISK A/S	V/JOHANNES ØRNES	4182	SKARTVEIT
R	FD	0002	SKJEIVIK FISKEOPPDRETT A/S	V/IVAR LØVÅS	4100	FØRLAND JØRPELAND
R	G	0001	VIKAFISK	V/A. OFTEDAL	4333	OLTEDAL
R	H	0001	STØLE DANIEL	STØLE	5500	HAUGESUND
R	HA	0001	FORSØKSANLEGGET HOLMANE	T,SKRETTING A/S,BOKS 319	4000	STAVANGER
R	HA	0002	HOLMANE EDELFIK	V/RSE OG EIVIND HOLMANE	4364	SIREVÅG
R	HM	0001	ROMSBOTN ANDERS	SANDANGER	4130	HJELMELAND
R	HM	0002	VIGA MALVIN		4130	HJELMELAND
R	HM	0003	KROKEN FISK	V/ MIKAL VIGA	4130	HJELMELAND
R	HM	0005	RANDØY LAKS A/S	V/ODD HELGESEN	4130	HJELMELAND
R	HM	0007	FISTER FISK A/S	V/BJØRN SANDVIK NESSA	4139	FISTER
R	HM	0008	RYFYLKE FISKEOPPDRETT	V/H. RØRTVEIT/K. RØDNE	4220	SANDEID
R	K	0001	SEA FARM A/S </S	C. SUNDTSGT. 57	5011	NORDNES
R	K	0003	KVILHAUG HANS MAGNE	YTRELAND	4250	KOPERVIK
R	K	0004	KARMØY ØRRET		4275	SKVEANDSVIK
R	K	0005	KARMØYLAKS A/S	POSTBOKS 148	4281	SKUDENESHAVN
R	K	0007	FEØY FISKEOPPDRETT A/S	V/ROLF SVENDSEN	5516	FEØY
R	KV	0001	I/S KVITSØYFISK		4092	LEIASUNDET
R	KV	0002	ANOR FISKEOPPDRETT A/S	V/NORVALD HÅLAND	4090	KVITSØY
R	R	0002	HELGEVOLD KURT		4158	BRU
R	SD	0001	GARVIK FISKEOPPDRETT	V/OLAV GARVIK	4238	VANVIK
R	SD	0002	SULDALSLAKS A/S	V/ØYSTEIN KILANE	4140	ERFJORD
R	SD	0003	ØRESTRAND FISKEOPPDRETT	A/S, V/TRYGVE ØRESTRAND	4195	HEBNES
R	SD	0005	HELLAND LAKS A/S	V/SIGVE HELLAND	4195	HEBNES

FLK	KOM	NUM	NAVN	ADRESSE	POSTNR	POSTSTED
R	SD	0011	HONGANVIK OLAV		4200	SAUDA
R	SS	0004	SVIHUS DAMFISK	V/MARTIN L.SVIHUS	4300	SANDNES
R	SS	0005	ØKSNA BRUK	ØKSNEVAD	4060	KLEPPE
R	SS	0006	HØGSEFJORD EDEL FISK	BERGSAGEL	4300	SANDNES
R	SS	0008	BREIVIKS LAKS OG ØRRETOPPDRETT	BRØDR., BREIVIK	4300	SANDNES
R	SS	0009	FORSKNINGSSTASJON FOR	FEKSKVANNSFISK, IMS	4300	SANDNES
R	SS	0010	VIER LAKSEOPPDRETT A/S	V/K.WESTLYE, RUTE 3793	4300	SANDNES
R	SS	0011	RISKA FISK	V/ARNOLD OG LARS RISKA	4320	HOMMERSÅK
R	ST	0001	DAVIK FISKEOPPDRETT A/S		4120	TAU
R	ST	0002	HETLELID LAKS & ØRRETOPPDRETT	V/ODDVAR I. HETLELID	4120	TAU
R	TV	0001	EIDE KRISTOFFER	MAGNAR HALVORSEN	5567	SKJOLDASTRAUMEN
R	TV	0002	ØSTFISK A/S	V/HALDIS ØSTEBØVIK	5564	MUSLANDSVÅG
R	TV	0003	TVEIT JORDBRUKSSKOLE		5562	HINDERVÅG
R	TV	0004	FÅRA FISKEFARM A/S	V/ KURT HØLLAND	5556	HERVIK
R	TV	0006	TOFTØYSUND LAKS A/S	V/ EDVIND BAKKEVIK M/FL.	5564	MUSLANDSVÅG
R	V	0001	ILSVÅG BRUK A/S		4220	SANDEID
R	V	0002	RYFYLKE FISKEOPPDRETT A/S	V/ODD HELGESEN	4130	HJELMELAND
R	V	0004	VINDAFJORD LAKS A/S	V/LARS B. SKIPEVÅG	4210	VIKEDAL
SF	A	0001	HATLØY LEIF FISKEOPPDRETT		6990	HORSUND
SF	A	0003	VILNES FISKEOPPDRETT		6983	KUMLE
SF	A	0004	LAMMETUN FISKEOPPDRETT A/S		6990	KORSSUND
SF	A	0005	VÅRØYFISK A/S	V/SVEIN M. OLSEN	5940	LEIRVIK
SF	A	0006	LANDØY FISKEOPPDRETT A/S		6986	VÅRLANDET
SF	A	0008	SANDNES FISKEOPPDRETT A/S	V/WILLY A.SANDNES	6994	FURE
SF	A	0009	OSLAND LAKS A/S	INGVAR OSLAND	6974	FLOKENES
SF	A	0010	SUNDFISK A/S	V/NILS SUND	6794	FLOKNES
SF	A	0011	SANDØY LAKS BRØDRENE A/S	V/JOSTEIN SANDØY	6987	BULANDET
SF	B	0002	STRØMMEN KRISTEN	LAKSEOPPDRETT A/S	6734	RUGSUND
SF	B	0003	DAVIK FISKEFARM A/S	V/ A.R.MYRVANG	6730	DAVIK
SF	B	0004	SMØRHAMN FISKEOPPDRETT	V/PEDER BAKKE	6910	BREMANGER
SF	B	0009	FRØYLAKS	V/BRØDR.LARSEN	6913	KALVÅG
SF	B	0010	HENNØY-LAKS A/S	V/SVERRE LISETH	6720	BERLE
SF	B	0014	IGA FISK A/S	V/GEIR MIDTBØ	6724	LEIRGULEN
SF	B	0015	BREMANGER FRYSERI	V/HARALD ARVID HAUGE	6910	BREMANGER
SF	F	0001	KARSTENSEN E.	FISKEOPPDRETT A/S	6927	BATALDEN
SF	F	0003	SVANØY STIFTELSE	LAKSEOPPDRETT	6965	SVANØYBUKT
SF	F	0005	ROGNALDSVÅG FISKEMOTTAK	V/SIGMUND ROGSØY	6920	ROGNVALDSVÅG
SF	F	0006	STEINVIK FISKEOPPDRETT	V/ALEX VASSBOTN	6920	ROGNVALDSVÅG
SF	F	0007	SVEEN TVEIT ELIN M.FL.		6065	SVANØYBUKT
SF	FL	0001	GJØLANGER FISK A/S	V/C.M.ØVREBØ	6995	GJØLANGER
SF	FL	0002	SOLFISK A/S	V/ JON SOLVIK	6995	GJØLANGER
SF	G	0001	SLETTEVOLD BIRGER		5970	BYRKNESØY
SF	G	0002	HAUGEN SIGURD A/S		5970	BYRKNESØY
SF	G	0003	SLETTEVOLD JØNNY		5970	BYRKNESØY
SF	G	0004	UTHAUG FISK A/S		5970	BYRKNESØY
SF	G	0006	BERGES LAKS A/S		5970	BYRKNESØY
SF	G	0007	RANDAL FISKEOPPDRETT A/S		5977	ÅNNELAND
SF	G	0008	SATRELAKS	V/STEINAR ØSTERBØ	5950	BREKKE
SF	G	0009	TUNSBERG ØRRETOPPDRETT	V/ASBJØRN TUNSBERG	5977	ÅNNELAND
SF	G	0010	GULLAKS A/S	V/ARNE BØE	5966	EIVINDVIK
SF	G	0011	ØY-LAKS	V/K. OG KÅRE BERENTSEN	5970	BYRKNESØY
SF	G	0012	VESTDRETT A/S	V/ARNE EILERTSEN	5970	BYRKNESØY
SF	G	0013	FJORDFISK	V/BJARNE INSTEFFJORD	5950	BREKKE
SF	G	0014	KOKSØY-LAKS A/S	V/HILMAR KRÅKENES	5970	BYRKNESØY
SF	G	0015	RISNE-LAKS	V/ HÅKON RSHHEIM	5950	BREKKE
SF	G	0016	DINGJA FISKEOPPDRETT	V/ OLE STEINSET	5968	DINGJA
SF	G	0018	MJØMNA LAKS A/S	V/LYDER MJØMNA	5976	MJØMNA
SF	G	0022	BIRKNES MARTIN EFTF.A/S	OG NYE SOGNEFISK A/S	5970	BYRKNESØY
SF	GP	0006	HYEN LAKS A/S	V/RASMUS OMMEDAL	6780	HYEN
SF	H	0001	FJORDFISK		5944	SØRBØVÅG
SF	H	0002	HATLEM L. FISKEOPPDRETT		5943	LIFJORDEN
SF	H	0003	HATLEM EDGAR		5944	SØRBØVÅG
SF	H	0004	ÅFJORDEN FISK A/S	BOKS 29	5942	HYLLESTAD
SF	H	0008	PORT SALAR A/S	V/HARRY PORTEN	5944	SØRBØVÅG
SF	H	0010	SOGNELAKS A/S	V/ROAR BØE	5940	LEIRVIK
SF	HØ	0001	EROS LAKS	V/ERLING OSLAND	5927	BJORDAL
SF	HØ	0002	HELIO MATFISK A/S	V/INGOLF KALSTAD	5927	BJORDAL
SF	N	0001	MO JORDBRUKSSKOLE		6800	FØRDE
SF	S	0001	VESTLAKS SELJE A/S	V/ARNFINN LUNDE	6740	SELJE
SF	S	0002	VIKINGFISK A/S	V/ARVID HATLENES	6740	SELJE
SF	S	0003	NOROS FISKEOPDR.A/S	V/ ASBJØRN NORDBØ	6700	MÅLØY
SF	S	0006	VENØYLAKS	V/JOHN RUDEREIM	6740	SELJE
SF	S	0008	STOKKE AKVA A/S	V/JOHN IVAR SATRE	6750	STADLANDET
SF	SD	0002	SOGN OG FJORDANE	DISTR.HØYSK. PB.39	5801	SOGNDAL
SF	SU	0001	SOLNES FISKEOPPDRETT		5996	TANGENES
SF	SU	0002	LEKNØYFISK A/S	V/S.NYBØ	5999	BUSKØY
SF	SU	0004	SØREVÅG LAKS A/S	V/HÅKON & BJARNE HJØNNEVÅ	5990	KOLGROV
SF	SU	0006	BUSKØY LAKS A/S	V/J. MIDTBØ	5999	BUSKØY
SF	SU	0007	YTRØY FISKEFARM A/S	V/ ARNE LENDING	5995	YTRØYGREND
SF	SU	0008	SULEFISK	B. OG E. ESPELAND	5980	HARDBAKKE
SF	SU	0009	NÅRA LAKS A/S	V/STEINAR LAMBRECHTS	5994	NÅRA
SF	SU	0013	YTRØY LAKS A/S		5995	YTRØYGREND
SF	V	0003	KVALOS A/S	BOKS 64	6701	MÅLØY
SF	V	0004	SJØLAKS A/S	V/ HOLVIK OG KVALHEIM	6701	MÅLØY
SF	V	0005	EVJELAKS A/S	EGIL BARMEN	6718	DEKNEPOLLEN
SF	V	0007	HJELLE FISKEFARM A/S	V/A. HJELLE, TELEV. 10	6700	MÅLØY
SF	V	0009	REINEN LAKSEOPPDRETT A/S	V/BJARNE REINEN	6700	MÅLØY

FLK	KOM	NUM	NAVN	ADRESSE	POSTNR	POSTSTED
TK	D	0001	NORFISK A/S	V/RAGNAR SKARELVEN	3760	NESLANDSVATN
TK	D	0002	VOJE FISK	V/JAN STIAN VOJE	3750	DRANGEDAL
TK	K	0001	SKAGERRAK ØRRET	V/ANDERSEN	3766	SANNIDAL
TK	X	0002	LIEN SJØ-ØRRET	V/THOR LIEN	3766	SANNIDAL
TK	X	0004	SØRDALEN ARNE OG	KJELL KVILEKVAL	3766	SANNIDAL
TK	K	0005	KAMMERFOSS ØRRET	V/SELMA OLSEN	3770	KRAGERØ
TK	KV	0002	FISKEBEKK FISKEOPDR.	V/TORJUS HORDBØ	3853	VRRDAL
TK	N	0001	SANNERHOLT TORLEIV		3730	ULEFOSS
TK	NE	0002	NORDBY MARTIN		3740	LUNDE I TELEMAR
VA	F	0003	RASVÅG FISKEOPPRETT	V/ANFRED HANSEN	4432	HIDRASUND
VA	F	0004	FLEKKEFJORD FISKEINDUSTRI A/S	V/OLE HUSEBØ, ABELNES	4400	FLEKKEFJORD
VA	F	0005	AQUA-SØR A/S	V/TORE SKARPNES	4432	HIDRASUND
VA	F	0010	HIDRA EDELFIK A/S		4432	HIDRASUND
VA	KL	0003	FEDAFJORD FISKEOPPRETT A/S	V/SAMAL RASMUSSEN	4480	KVINESDAL
VA	LD	0004	JAKOBSEN THEIS		4580	LYNGDAL
VA	LD	0008	LINDNES LAKS A/S		4512	LINDNESNES
VA	S	0001	BORØYFISK	V/R.SEVERINSEN	4630	SØGNE
VA	S	0002	LANGENES FISKEOPPRETT A/S		4632	LANGENESBYGDA

ANLEGG PR. FYLKE:

AKERSHUS	1	ANLEGG
AUST-AGDER	5	"
BUSKERUD	2	"
HORDALAND	124	"
ROGALAND	53	"
SOGN OG FJORDANE	69	"
TELEMAR	9	"
VEST-AGDER	9	"
SUM	<u>272 ANLEGG</u>	

FLK	KOM	NUM	NAVN	ADRESSE	POSTNR	POSTSTED
AA	AM	0001	TVEIT ARE		4838	RAMSE
AA	AM	0002	HARSTVEIT ASLAK	VIMME	4942	SELÅSVATN
AA	B	0002	BYGLAND FISKEOPPDRETT		4684	BYGLAND
AA	B	0003	SETESDAL EDELFISK A/S	V/TORGEIR MOSEID	4680	BYGLANDSFJORD
AA	GJ	0001	GJERSTAD JEGER- OG FISKEFOR.	V/RGE SMESTAD	4980	GJERSTAD
AA	R	0001	RISØRFISK A/S	V/H.KRYSTAD, HEIVEIEN 5	4950	RISØR
AA	R	0002	SEVIK FISK	V/ARNE SKARE LARSEN	4990	SØNDELED
AA	R	0004	RYØNINGEN & SØNN		4990	SØNDELED
AA	Ø	0001	SELSKAP UNDER STIFTELSE	V/KJELL FRYDENLUND, BERGE	4890	GRIMSTAD
BD	AA	0001	MYKINGHAUGEN SETTEFISKANLEGG	V/THOR WARBERG	3570	ÅL
BD	AA	0003	LIEN LANDBRUKSSKOLE		3579	TORPO
BD	AA	0005	HAGA FISKDAM	V/TORLEIV HAGA	3572	LEVED
BD	HO	0001	GEILO ØRRETKLEKKERI		3580	GEILO
BD	K	0001	HEM'S ØRRETFARM		3666	LANDSVERKMOEN
BD	K	0003	KONGSBERG JEGER & FISKEFORENING	V/RGE SKULLESTAD, PB.237	3600	KONGSBERG
BD	L	0001	SANDEN FISKEOPPDRETT	V/PER SYRDAHL	3410	SYLLING
BD	M	0001	ÅMOT OG ØMEGN FISKEFORENING	BOKS.107	3340	ÅMOT
BD	M	0002	VIKERSUND FISKE A/L		3370	VIKERSUND
BD	NE	0001	MJØNDALEN JEGER OG -	FISKEFORENING	3050	MJØNDALEN
BD	NU	0001	UVDAL FJELLFISK	V/OLE MYRAN	3632	UVDAL
BD	R	0001	MARINOR A/S	POSTBOKS 144	3470	SLEMMESTAD
BD	RI	0001	SALMO A/S	BJØRNEKOLLEN 31	1344	HASLUM
BD	ØE	0003	EIKERN FISKEVERNFORENING		3320	VESTFOSSEN
BD	ØE	0004	ØSTSIDEN JEGER OG -	FISKEFORENING	3000	HOKKSUND
BD	ØE	0005	JAKT OG FISKEFORENINGEN	SAMHOLD	3320	VESTFOSSEN
H	A	0001	MOWI A/S	SPELHAUGEN 18	5033	FYLLINGSDALEN
H	A	0002	ASK DAMBRUK A/S	V/AADHE NILSSON	5307	ASK
H	A	0005	VESTSMOLT A/SV/MALVIN EIKEVÅG	V/MALVIN EIKEVÅG	5320	KJERRGARDEN
H	A	0008	STRØMSNES AKVAKULTUR A/S	V/SVEINAR KLEIVEN	5307	ASK
H	A	0009	VIKING LAGOONS LTD A/S	V/LEIF BJØRNSTAD	5328	HERDLA
H	AV	0003	BJRNESØY FISKEOPPD. A/S		5392	STOREBØ
H	AV	0012	KVERNSMOLT A/S		5392	STOREBØ
H	B	0005	BREMNES FRYSERI A/S		5430	BREMNES
H	B	0010	MOSTER FISKEOPPDRETT A/S	V/ANDREAS GRØNÅS	5440	MØSTERHAMN
H	B	0011	BRAKEDAL SMOLT A/S	V/EIDOLF BRAKEDAL	5420	RUDBESTADNESET
H	B	0013	EIDESVIK'S SETTEFISKANLEGG	V/MAGNE OG ARNE EIDESVIK	5443	BØMLO
H	B	0014	SANDLAKS A/S	V/JØSTEIN HELLEN	5427	URANGSVÅG
H	B	0015	SKIPPERSMOLT K/S	V/KÅKE SKIPPERSVIK M.FL.	5443	BØMLO
H	BN	0005	ROSENDAHL INDUSTRIER, NYE	K/S A/S	5047	STEND
H	BN	0006	ALVØENS FISKEOPPDRETT A/S	V/H.B./FASMER	5076	ALVØEN
H	BN	0007	SØRNESFISK A/S	V/SVEIN I. RONG	5237	TRENGREID
H	E	0006	SANDVOLD OLE HARRY		5593	SKÅNEVIK
H	E	0007	SUNNHORDLAND FISKEOPPD. R.	A/S	5590	ETNE
H	E	0008	RAFDAL SMOLT A/S	V/SVEIN HENNING RAFDAL	5596	MARKHUS
H	F	0001	BJØRØY LAKS A/S	JACK JAHNSEN	5077	BJØRØYHAMN
H	F	0004	SEKKINGSTAD PRESERVING		5370	FJELL
H	F	0013	NICOLAYSEN INGE		5353	STRAUME
H	F	0014	SOTRAFISK A/S	V/VICTOR PEDERSEN	5370	FJELL
H	F	0015	NORDVIK FISKEOPPDRETT	V/REIDAR FIMREITE	5073	SKÅLEVIK
H	F	0016	EKERHOVD SETTEFISK	V/OLE M. HØYLAND	5343	STRAUME
H	F	0017	KOBBELTVEIT SETTEFISK A/S	V/NILS KOBBELTVEIT	5360	KOLLTVEIT
H	F	0021	STØA SMOLT & KLEKKERI A/S	V/ATLE MORLANDSTØ	5360	KOLLTVEIT
H	F	0022	ALGRØY SMOLT A/S	V/PER ALGRØY	5367	ALGRØY
H	FJ	0002	JOHNSEN E.		5423	BRANDASUND
H	FJ	0004	FITJAR LAKS A/S		5419	FITJAR
H	FJ	0006	FITJAR FISKEINDUSTRI A/S		5423	BRANDASUND
H	FJ	0007	TANGEN TRYGVE		5418	KOLØYHOLMEN
H	FS	0001	MATLAND FISKEOPPDRETT	V/ANFINN MATLAND	5648	HOLMEFJORD
H	FS	0002	BOLSTAD M. FISKEANLEGG		5640	EIKELANDSOSEN
H	FS	0005	TOMBRE P. FISKEOPPDRETT		5633	MUNDHEIM
H	FS	0008	EIDE KNUT JOHAN A/S		5640	EIKELANDSOSEN
H	FS	0015	SÅVAREID FISKEANL.A/S		5674	SÅVAREID
H	FS	0018	FUSA FISKEANLEGG A/S		5674	SÅVAREID
H	FS	0019	LYGREPOLLEN SMOLT A/S		5637	ØLVE
H	FS	0020	DRAGEID LAKS A/S	V/ERNST OVE HJARTENES	5644	MUNDHEIM
H	FS	0021	ØSEN-FISK A/S	V/KNUT GEIR HANSEN	5640	EIKELANDSOSEN
H	FS	0022	FEMANGERLAKS A/S	V/GITTE E RAGNHILDSTVEIT	5640	EIKELANDSOSEN
H	FS	0024	TVEITENES FISKEANLEGG	V/BJARNE TVEITENES	5640	EIKELANDSOSEN
H	J	0001	HERAND FISKEINDUSTRI A/S		5628	HERAND
H	J	0002	FOLGEFONNLAKS A/S V/T. STORAAS	M.FL. BOKS 27	5628	HERAND

FLK	KOM	NUM	NAVN	ADRESSE	POSTNR	POSTSTED
H	K	0001	SUNNHORDLAND KRAFTL.L/L		5400	STORD
H	K	0006	MOWI A/S,AVD. ØYERHAMN	SPELHAUGEN 18	5033	FYLLINGSDALEN
H	K	0008	SKARVELAND JØY		5452	SANDVOLL
H	K	0009	SEA FARM A/S	POSTBOKS 1798	5011	BERGEN-NORDNES
H	K	0010	ÅNES LAKS A/S	V/PER MAGNE SOLBERG	5475	ÅNES
H	K	0011	MAURANGER LAKS A/S		5476	MAURANGER
H	K	0012	BONDHUS FISKEOPPDRETT	V/BÅRD L. BONDHUS	5476	MAURANGER
H	KM	0002	HARDANGERLAKS	V/OLAV TUNOLD GJERDE	5630	STRANDEBARM
H	KM	0008	SALAR A/S	BOKS 2580 SOLLI	203	OSLO 2
H	KM	0010	NES SETTEFISK	V/KÅRE NES	5633	MUNDHEIM
H	KM	0011	TØRVIK SMOLT A/S	TRYGVE TORVIK	5620	TØRVIKBYGD
H	KM	0012	LJONES FISK A/S	V/STEINAR LJONES	5620	TØRVIKBYGD
H	L	0001	MARIN KULTUR A/S	V/J. JOHANNESSEN	5164	HJELMÅS
H	L	0004	EIKANGER FISKEOPPDRETT	V/EIVIND HAGESÅTER	5160	EIKANGERVÅG
H	L	0005	BJØRSVIK SETTEFISK A/S	V/NORVALD GJELSVIK	5167	OSTEREIDET
H	L	0006	LINDÅS FISKEOPPDRETT A/S	V/ØYVIND HOLSEN	5167	OSTEREIDET
H	MF	0001	FISKEKULTUR A/S		5198	MATREDAL
H	MF	0002	FHI, AVD. FOR AKVAKULTUR	POSTBOKS 1870	5011	BERGEN-NORDNES
H	MF	0005	SEA FARM A/S	C. SUNDTSGT. 57	5004	BERGEN
H	MF	0006	TAJO SETTEFISKANL.A/S	V/TORBJ. KRØSSØY	5182	ANDVIKGREND
H	MF	0007	WEST SMOLT A/S	V/MAGNE HELGE SLEIRE	5192	HOSTELAND
H	MF	0008	HOPE SETJEFISK A/S	V/ARNE HOPE	5197	HOGSVÅR
H	MF	0009	VÅGSET KLEKKERI OG SETTEFISK	V/ASBJØRN VÅGSET	5197	VÅGSET
H	ML	0003	SALAR A/S	BOKS 2580, SOLLI	203	OSLO 2
H	ML	0004	SALAR A/S	BOKS 2580, SOLLI	203	OSLO 2
H	O	0004	NORSK LANDBRUKSKJEMI A/S	POSTBOKS 73	1473	SKÅRER
H	OA	0001	ODDA JAKT OG FISKARLAG		5750	ODDA
H	OR	0005	LONE ØRRET	V/INGARD LONE	5250	LONEVÅG
H	OR	0006	JAKTA FISKEOPPDRETT A/S	V/TORLEIF SOLBERG	5250	LONEVÅG
H	OR	0009	OSTERØY SETTEFISK A/S	V/H. HAUGE	5247	BRUVIK
H	OR	0010	FOTLANDSVÅG SETTEFISK	V/TORLEIF SOLBERG	5255	FOTLANDSVÅG
H	OR	0011	HJELVIK MAGNVALD		5247	BRUVIK
H	OR	0012	HALLAND SETTEFISKANL.B.	V/BIRGER HALLAND	5240	VALESTRANDSFOSSEN
H	OR	0016	LONE ALF		5250	LONEVÅG
H	OR	0018	OSTERØY HAVBRUK A/S	V/ERLING SVENSSON	5255	FOTLANDSVÅG
H	R	0001	SKJÅRGARDFISK A/S	V/REIDAR MARØY	5125	BØVÅGEN
H	R	0002	BØVÅGEN FISKEOPPDRETT A/S	V/MARTINUS KVALHEIM	5125	BØVÅGEN
H	R	0007	NESVÅGENANLEGGET MANGER	V/B. KOLFLAATH,SELJESV.19	5033	FYLLINGSDALEN
H	S	0001	SOTRA ØRRET	V/ BJARNE NYGÅRD	5382	SKOGSVÅG
H	S	0003	GOLTEN LAKS	V/K.GOLTEN	5386	GLESVÅR
H	S	0005	FØRDEFISK A/S	V/TROND HARALD SANGOLT	5390	KLOKKARVIK
H	S	0007	SELSTØFISK A/S	V/ROY SELSTØ	5380	TÅLAVÅG
H	S	0008	TYRNEVIK KLEKKERI OG SMOLT A/S	V/KNUT B. TRELLEVIK	5395	STEINSLAND
H	S	0009	KVERNAFISK A/S	V/ARVID IDAR SPILDE	5382	SKOGSVÅG
H	SD	0002	TORA SMOLT A/S	V/REIDAR AKSNES	5410	SAGVÅG
H	SD	0003	KRÅKJEN KLEKKERI A/S	POSTBOKS 470	5400	STORD
H	SD	0005	ALMÅS ANDREAS J.	BOKS 84	5410	SAGVÅG
H	SO	0001	VESTVIK PRESERVING A/S	V/INGE OLSEN	5526	AUKLANDSHAMN
H	SO	0003	SEA FARM K/S A/S & CO	BOKS 1798	5011	NORDNES
H	SO	0004	TVEIT FISKEOPPDRETT	V/SEA FARM,BOKS 1798	5011	NORDNES
H	SO	0005	LIER FISKEOPPDRETT	V/SEA FARM,BOKS 1798	5011	NORDNES
H	SO	0006	ØKLAND EGIL V.		5526	AUKLANDSHAMN
H	SO	0007	ØREVIK ØRUK A/S	V/JAN OTTAR ERIKSEN M.FL.	5534	VALEVÅG
H	SR	0002	LANGENESET FISKEOPPDRETT	V/HANS A. THORSVIK	5230	ESPELAND
H	T	0001	TYSNES LAKS A/S	V/TOVE KARLSEN	5694	ONARHEIM
H	T	0002	FLATRÅKER SETTEFISK A/S	V/KJELL STANGELAND	5687	FLATRÅKER
H	T	0004	REKSTEREN LAKS K/S A/S	V/STEN T. ØSTERVOLD M.FL.	5397	BEKKJARVIK
H	T	0008	HEGGLAND SMOLT A/S	V/BJARNE LUNDE	5680	TYSNES
H	T	0009	UGGDAL SETJEFISK A/S	V/TERJE MØGSTER	5685	UGGDALSEIDET
H	U	0001	FOLGEFONN LAKS A/S	BOKS 27	5628	HERAND
H	U	0004	NVE STATSKRAFTVERKENE	SIMADALEN	5783	EIDFJORD
H	V	0003	EIDSLAND KLEKKERI A/S	V/FRANK MØSTER	5294	EIDSLANDET
H	V	0004	VIKALAKS A/S	V/MONS JOHAN VIK	5290	STAMNESHELLA
H	VS	0001	RONGSFOSSEN KLEKKERI	V/VOSS JEGER OG FISKARLAG	5700	VOSS
H	Ø	0003	TROVÅG LAKS A/S	V/KNUT TROVÅG M.FL.	5587	VIKEBYGD
H	ØN	0001	BLOM FISKEOPPDRETT A/S	V/ANDERS BLOM	5338	BLOMVÅGEN
H	ØN	0002	RONG LAKS A/S	V/ANDERS RONG	5348	RONG
H	ØN	0006	ALVHEIM FISKEFARM A/S	V/KJELL ALVHEIM	5330	TJELDSTØ
H	ØN	0013	VIKLAKS	V/JENS G. LANDRO	5347	TORSTEINSVIK

FLK	KOM	NUM	NAVN	ADRESSE	POSTNR	POSTSTED
R	H	0002	ØVREBØ FISKEOPPDRETT A/S	V/ARNE ØVREBØ	4290	FØRESVIK
R	B	0006	BOKN SETTEFISK A/S	V/OLAV ALVESTAD	4290	FØRESVIK
R	ES	0004	LUNDEN SMOLT A/S	V/PAUL KLUNGLAND	4390	HELLELAND
R	F	0007	EIDE HÅKON OG EDVARD		4187	OMBO
R	F	0008	OMBO SMOLT A/S	V/KJELL NES	4187	OMBO
R	FD	0001	ESPEDAL KLEKKERI A/S	AUSTRÅTT	4300	SANDNES
R	FD	0003	AQUA TRADING A/S	V/IVAR IDSO	4110	FORSAND
R	FD	0004	SKRETTING T. A/S	BOKS 319	4001	STAVANGER
R	G	0003	RLGÅRD KLEKKERI		4330	RLGÅRD
R	G	0006	STAVANGER OG ROGALAND	J.OG FISKERF., ØRENDEV. 9	4300	SANDNES
R	G	0007	NORSK BIOAKVA A/S	BOKS 78B, KROSSEN	4301	SANDNES
R	H	0001	STØLE DANIEL	STØLE	5500	HAUGESUND
R	HM	0004	SJØTUN SMOLT A/S		4139	FISTER
R	HM	0006	HJELMEN SETTEFISK A/S	V/S.SIVERTSEN	4130	HJELMELAND
R	K	0004	KARMØY ØRRETOPPDRETT		4275	SAVEØKANDSVIK
R	K	0006	KARMØYLAKS A/S	V/PER K.VIK	4280	SKUDENESHAVN
R	SA	0003	KVIKLA, SAUDA JEGER OG FISKEF.	V/ODDVAR HAUGEN	4200	SAUDA
R	SD	0004	HAMRA SMOLT A/S	V/LARS LITTEHAMAR	4139	FISTER
R	SD	0006	HELLAND SMOLT A/S	V/SIGVE HELLAND	4125	HEBNES
R	SD	0007	AS SMOLT A/S	V/ARNE LEVERSKJÅR	4140	ERFJORD
R	SD	0009	SULDALSSMOLT A/S	V/ØYSTEIN KILANE	4140	ERFJORD
R	SS	0005	ØKSNA BRUK	ØKSNEVAD	4060	KLEPPE
R	SS	0009	FORSKNINGSSTASJON FOR	FERSKVANNSFISK, IMS	4300	SANDNES
R	SS	0010	VIER LAKSEOPPDRETT A/S	V/K.WESTLYE, RUTE 3793	4300	SANDNES
R	SS	0012	HESTRÅ BRUK	POSTBOKS 14	4320	HOMMERSRÅK
R	ST	0001	DØVIK FISKEOPPDRETT A/S		4120	TAU
R	ST	0004	TOU A/S	V/TOU BRUK	4120	TAU
R	ST	0006	TAU SETTEFISK A/S	V/TORLEIV LODE	4120	TAU
R	TV	0005	FÅRA FISKEFARM A/S	V/KURT HØLLAND	5556	HERVIK
R	TV	0007	LYSE SMOLT A/S	V/LEANDER ØAKKEVIG	5564	MUSLANDSVÅG
R	TV	0008	NEDSTRAND SMOLT	EILERRÅS	5500	HAUGESUND
R	V	0001	ILSVÅG BRUK A/S		4220	SANDEID
R	V	0003	VÅGFOSSEN	V/RSMUND KALDHEIM	4222	ILSVÅG
R	V	0005	FRØFISK	V/TORBJØRN SKOGEN	5574	SKJOLD
R	V	0006	IMSAND SMOLT A/S	V/GEIR FJETLAND	4210	VIKEDAL
SF	A	0007	ATLØY SETTEFISKANLEGG	V/KJELL VILSNES	6985	ATLØY
SF	A	0012	HERLAND SETTEFISKANLEGG A/S	V/ARNE HERLAND	6985	ATLØY
SF	AD	0004	NARØYDALEN ELVEEIERLAG	V/BOTOLF HEMRE	5717	GUDVANGEN
SF	B	0002	STRØMMEN KRISTEN	LAKSEOPPDRETT A/S	6734	RUGSUND
SF	B	0003	DAVIK FISKEFARM A/S	V/ A.R.MYRVANG	6730	DAVIK
SF	B	0005	BÅKKE PEDER		6910	BREMANGER
SF	B	0007	RLFOTEN KLEKKERI OG	SETTEFISKANL.V/M.MYKLEBUS	6737	RLFOTEN
SF	B	0008	ENDAL BJARNE SETTEFISKANLEGG	A/S	6730	DAVIK
SF	B	0010	HENNØY-LAKS A/S	V/SVERRE LISETH	6720	BERLE
SF	B	0011	SOLBØ KLEKKERI A/S	V/K.SOLVANG OG P.H.OLSBØ	6734	RUGSUND
SF	B	0012	BORTNE SETTEFISKANLEGG	V/BJARNE ENDAL	6730	DAVIK
SF	B	0013	BOTNANE FISKEOPPDRETT	V/NORULF ØVREBOTTEN	6915	BOTNANE
SF	B	0016	FØRDEFISK A/S	V/ROALD SOLHEIM	6737	RLFOTEN
SF	B	0017	LEIRAFISK A/S	V/JOHAN LOFNES	6724	LEIRGULEN
SF	E	0002	KJØLLESDAL OLAV		6766	KJØLSDALEN
SF	F	0002	ØSEN FISKEOPPDRETT	V/TORLEIF HEIMSET	6940	EIKEFJORD
SF	F	0003	SVANØY STIFTELSE	LAKSEOPPDRETT	6965	SVANØYBUKT
SF	F	0004	BRU FISKEOPPDRETT A/S	V/INGE VASSBOTNEN	6940	EIKEFJORD
SF	F	0008	HAUKR SETTEFISK	V/GUDMUND STRØMSHES	6900	FLORØ
SF	F	0009	FIRDA SETTEFISK A/S	V/OLA BRAANAAS	6937	NORDDALSFJORDEN
SF	F	0010	SVANØY STIFTELSE	V/TØRE NASS	6965	SVANØYBUKT
SF	F	0014	STRØMMEN TRYGVE	HASVIKBOTN	6900	FLORØ
SF	F	0015	BARLINDBOTN SETTEFISK A/S	V/INGE VASSBOTN	6940	EIKEFJORD
SF	FL	0001	GJØLANGER FISK A/S	V/C.M.ØVREBØ	6995	GJØLANGER
SF	FL	0003	FLEKKE OG GUDDAL GRUNNEIG	V/ASBJØRN NØTSUND	6820	FLEKKE
SF	FL	0004	AUREVÅG SETTEFISKANLEGG A/S	V/MATIAS STANDNES	6995	GJØLANGER
SF	G	0017	TANGEN KLEKKERI	V/DJ.INSTEFJORD/S.ØSTERBØ	5950	BREKKE
SF	G	0019	KVERNEVÅG KLEKKERI	V/ARVE MJØMEN	5978	MJØMNA
SF	G	0020	VÅGEN SETJEFISK A/S	V/REIDAR BROSVIK	5960	DALSØYRA
SF	G	0021	HAUGE SETTEFISK	V/BIRGER HAUGE	5960	DALSØYRA
SF	G	0023	STOREKRE SETTEFISKANLEGG A/S	V/SVERRE HAVELAND	5960	DALSØYRA
SF	G	0024	EIDSAGA KLEKKERI A/S	V/STEINAR JØRS M/FL	5960	DALSØYRA
SF	G	0026	HISARØY FISK A/S	V/MAGNUS ØVSTEDAL	5967	NYHAMAR
SF	GP	0001	AA KLEKKERI	V/OLA S. AA	6780	HYEN
SF	GP	0002	RØDEGGEN SETTEFISK A/S	BOKS 34	6701	MBLØY
SF	GP	0004	SKJERDAL FISK A/S	V/JENS SKJERDAL	6786	HESTNESØYRA
SF	GP	0005	HYEN FISK A/S	V/RASMUS OMMEDAL	6780	HYEN
SF	H	0001	FJORDFISK		5944	SØRBØVÅG
SF	H	0003	HATLEM EDGAR		5944	SØRBØVÅG
SF	H	0004	ÅFJORDEN FISK A/S	BOKS 29	5942	HYLLESTAD
SF	H	0005	NESS SETJEFISKANLEGG	V/SVERRE NESS	5942	HYLLESTAD
SF	H	0006	ULVIK SETJEFISKANLEGG A/S	V/GUSTAV ULVIK	5944	SØRBØVÅG
SF	H	0007	SOLNES KRO OG BILSERVICE	V/ ALFRED HATLEM	5940	LEIRVIK I SOGH
SF	H	0009	NYGÅRD HILMAR OG GUNNAR		5942	HYLLESTAD
SF	H	0011	EIDEFISK A/S		5944	SØRBØVÅG
SF	HØ	0001	EROS LAKS	V/JAN EIDE	5927	BJORDAL
SF	HØ	0003	PEDRO LAKS A/S	V/ERLING OSLAND	5930	VADHEIM
SF	HØ	0004	OPPEDAL EINAR J.	V/WERNA YTREDAL	5917	ORTNEVIK
SF	HØ	0005	SOGN MARIN FARM A/S		5927	BJORDAL

FLK	KOM	NUM	NAVN	ADRESSE	POSTNR	POSTSTED
SF	L	0001	SYGNA AKVAKULTUR A/S	V/REIDAR VANGSNES	5840	HERMANNVERK
SF	LS	0002	HYDRO ALUMINIUM A/S	V/O.NYLAND BOKS 8	5834	FORTUN
SF	S	0001	VESTLAKS SELJE A/S	V/ARNFINN LUNDE	6740	SELJE
SF	S	0002	VIKINGFISK A/S	V/ARVID HATLENES	6740	SELJE
SF	S	0004	FJELLFISK SMOLTOPPDRETT A/S	V/KJARTA MYKLEBUST	6744	BARMEN
SF	S	0005	FLISTRALAKS	V/ODD KVERNEVIK	6748	FLATRAKET
SF	S	0007	EIDELAKS	V/O.LISTOU EIDE	6740	SELJE
SF	S	0009	NORDSMOLT A/S	V/HANS PETTER NORDPOLL	6748	SELJE
SF	SD	0001	BRØY KLEKKERI OG SETTEF.	5800	5800	SOGDAL
SF	SD	0003	SOGN OG FJORDANE	DISTRIKTSHØYSKOLE	5800	SOGDAL
SF	ST	0003	STRYNELAKS SALMON EXPORT CO.		6880	STRYN
SF	ST	0004	INNVIK FISKEOPPDRETT A/S	V/INNVIK ULLVAREFABR.A/S	6875	INNVIK
SF	SU	0003	SOLUND KLEKKERI	V/DJARNE RAVNØY	5996	TANGENES
SF	SU	0005	NOREVÅG FISK A/S	V/B.HJØNNEVÅG	5990	KOLGROV
SF	SU	0010	SOLSMOLT A/S	V/JOSTEIN KRÅKRS	5980	HARDBAKKE
SF	SU	0011	LIA LAKS A/S	V/SVEIN LIEN	5980	HARDBAKKE
SF	SU	0012	STEINSØY LAKS A/S	V/OLAF STEINSØY	5989	HERSVIKBYGDA
SF	SU	0014	SOLUND FISK	V/GUSTAV TAKLE	5980	HARDBAKKE
SF	SU	0015	STRANDA SETTEFISK A/S	V/PEDER MÆRSTIG	5998	LAGØY
SF	SU	0018	HAMNA LAKS A/S	V/MAGNUS HATLØY	6990	KORSSUND
SF	V	0002	VÅGSØY JEGER OG	SPORTSFISKERLAG	6700	MÆLØY
SF	V	0003	KVALØS A/S	BOKS 64	6701	MÆLØY
SF	V	0006	RØDHJELLE A/S	V/ HELGE BAKKE	6762	ALMENNINGEN
SF	VK	0001	JOTO SETTEFISK A/S	V/JON NESE	5860	VIK I SOGN
SF	VK	0002	SOGNESMOLT A/S	V/EDVIN PETERSEN M.FL.	5860	VIK
TK	F	0001	FOLDSÅ LANDBRUKSSKULE		3877	HAUGGRENØ
TK	F	0002	GRYTEFISK	V/ ØYVIND SKAR	3870	FYRESDAL
TK	K	0003	SØR-LAKS K/S A/S & CO.		3766	SANNIDAL
TK	P	0002	SETERFOSSEN KLEKKERI OG SETTEF	V/PORSGRUNN JEGER OG FISK	3920	EIDANGER
TK	S	0001	GRENLAND SPORTSFISKER	BOKS 144	3701	SKIEN
TK	T	0001	BANDAKFISK A/S	V/INGEBORG/BJØRN SOLVANG	3863	LÅRDAL
V	HF	0001	EIDSFOS FISKER-OG JEGER-	FORENINGS KLEKKERI	3095	EIDSFOS
VA	F	0002	VANNTUN SETTEFISK	V/SIGMUND HJELLESETH	4448	GYLAND
VA	F	0006	ABELNES FISKEOPPDRETT A/S	ABELNES	4400	FLEKKEFJORD
VA	F	0007	LAFJORD AQUA-PRODUCTS A/S	FJELLSE	4400	FLEKKEFJORD
VA	F	0011	SIRA SETTEFISK A/S	TROSTVN. 12	4400	FLEKKEFJORD
VA	FS	0003	AQUA-UNIQUE	NYE VAKASVEI 80, BOKS 87	1364	HVALSTAD
VA	FS	0007	AQUA-UNIQUE	NYE VAKASVEI 80, BOKS 87	1364	HVALSTAD
VA	K	0001	BRØVIG ARNE	KLEIVA 6	4600	KRISTIANSAND S
VA	K	0002	RINGFISK	RINGENE,RANDASUND	4600	KRISTIANSUND S
VA	K	0003	SOLGÅRD FISKEOPPDRETT A/S	V/SIGMUND HØYDAL, LEGDAVE	6100	VOLDA
VA	LD	0001	LYNGDAL JORDBRUKSSKOLE		4580	LYNGDAL
VA	LD	0006	SØRLANDETS FISKESTAMMEOPPDRETT	V/TERJE KVÅS	4592	KVÅS
VA	LD	0007	SØRLANDETS FISKESTAMMEOPPDRETT	V/TERJE KVÅS	4592	KVÅS
VA	LS	0003	GABRIELSEN JØNNI A/S	RAMSLAND	4512	LINDESNES
VA	M	0001	MANDAL JEGER OG FISKERFORENING	V/ANDERSEN,O.ISAKSENSG.12	4500	MANDAL
VA	SI	0001	SIRDALFISK A/S		4440	TØNSTAD

ANLEGG PR. FYLKE :

AUST-AGDER	9	ANLEGG
BUSKERUD	16	"
HORDALAND	114	"
ROGALAND	35	"
SOGN OG FJORDANE	74	"
TELEMARK	6	"
VESTFOLD	1	"
VEST-AGDER	15	"
SUM	270	ANLEGG

FLK	KOM	NUM	NAVN	ADRESSE	P-NR	POSTSTED
AA	B	0002	BYGLAND FISKEOPPDRETT		4684	BYGLAND
AA	HS	0001	ARNTSEN DAG		4816	KOLBJØRNSVIK
H	A	0003	MOWI A/S	POSTBOKS 3585	5033	FYLLINGSDALEN
H	A	0004	HERDLA FISKEMAT	V/KJELL KRISTENSEN	5328	HERDLA
H	A	0006	NORDIC LAGGONS LTD A/S	POSTBOKS 302	5300	KLEPPESTØ
H	A	0007	NORDIC LAGOONS LTD A/S	BOKS 302	5300	KLEPPESTØ
H	A	0009	VIKING LAGOONS LTD A/S	V/LEIF BJØRNSTAD	5328	HERDLA
H	AV	0031	VESTFISK A/S	V/TERJE STOREBØ	5392	STOREBØ
H	AV	0032	ØKLAND SEAFARM A/S	V/TORUNN ØKLAND	5384	TORANGSVÅG
H	AV	0033	DRIVENES BJARNE		5397	BEKKJARVIK
H	AV	0034	HALSTENSEN K. A/S		5397	BEKKJARVIK
H	AV	0035	FLATØYFISK V/MONS MELINGEN		5384	TORANGSVÅG
H	AV	0036	AUSTEVOLL FISK OG FØRSKNING	A/S V/HARALD VIK M.FL.	5396	VESTRE VINNEVÅG
H	AV	0037	MØKSTER FISKEFARM A/S	V/RUNE FJELDSTAD	5387	MØKSTER
H	AV	0038	KNASVÅG FISKEOPPDRETT	V/NILS OVE SÅLE M.FL.	5384	TORANGSVÅG
H	AV	0039	AUSTEVOLL MARIN YNGELPR. A/S	V/HELGE KALVENES	5392	STOREBØ
H	B	0016	NØSTBAKKEN JAN HENRIK		5440	MØSTERHAMN
H	B	0017	MØGSTER JOHANNES I.		5440	MØSTERHAMN
H	B	0018	LARSEN KÅRE		5443	BØMLO
H	B	0019	LARSSENS KÅRE FISKEOPPDRETT	POSTBOKS 100	5444	ESPEVÅR
H	F	0018	EKERHOVD MARIN FISKEOPPDRETT A/S	V/SVEIN OVE EKERHOVD M.FL.	5353	STRAUME
H	F	0019	LILLEBØ ODD		5378	STRAUME
H	F	0020	BJØRØY MARIN TORSKEOPPDRETT	V/LARS OLAV LIE	5077	BJØRØYHAMN
H	F	0023	TURØY FISKEFARM	V/OLE M. TURØY	5345	TURØY
H	F	0024	EKREN FISK A/S	V/MAGNAR LEIF EKREN M.FL.	5370	FJELL
H	F	0025	BJØRØ FISK	V/NILS OLAV BJØRØ	5077	BJØRØYHAMN
H	FE	0005	SKOTHOLMFISK	V/DAG STOKHOLM	5133	FEDJE
H	FE	0006	STORMARK TORSK A/S	V/BERNHARD STORMARK	5133	FEDJE
H	FE	0007	MOLDØY FISK	V/EINAR MOLDØY	5133	FEDJE
H	FS	0023	SJØHAGEN A/S	V/ TORILD LOHNE	5672	BERGEGREND
H	FS	0025	LAUVNESFISK A/S	V/HARALD VINDENES	5640	EIKELANDSOSEN
H	K	0015	ISDALS B. FISKEOPPDRETT		5455	HALSNØY KLOSTER
H	L	0007	SØLVFISK A/S	V/STURLE SKEIDSVOLL	5149	MYKING
H	MF	0012	SEA FARM A/S	C.SUNDTSG. 57	5011	NORDNES
H	MF	0013	MARIN YNGEL A/S ALFA LAKS A/S		5190	RISNES
H	MF	0014	SEA FARM A/S	C. SUNDTSGT. 57	5004	BERGØN
H	ML	0005	SALAR A/S	ARBIENSGT. 11	203	OSLO 2
H	O	0006	BUGGE SJØMAT A/S	V/ROLF BUGGE	5222	NORDSTRØND
H	OR	0013	SAREVIK FISK	V/J.SUNDLAND,LONALEITET39	5230	ESPELAND
H	OR	0014	OLSNES FISKEOPPDRETT A/S	V/HARRY HAUGE	5247	BRUVIK
H	OR	0015	KNAPPEN SJØBRUK A/S	V/JOSTEIN DALTEIT	5240	VALESTRANDSFOSSEN
H	OR	0020	STOREVIKA FISKEOPPDRETT A/S	V/KÅRE OLAV RAKNES M.FL.	5240	HAUS
H	S	0011	ØVRETVEIT TORSKEOPPDRETT	V/IVAR M. ØVRETVEIT	5380	TALAVÅG
H	SR	0003	NYGÅRDSFISK FISKEOPPDRETT	V/ERLING OG HANS NYGÅRD	5650	TYSSE
H	T	0011	KLEKKEN A/S		5685	UGGØLSEIDET
H	ØN	0008	LAGOON MANAGEMENT &	CONSTRUCTION A/S	5394	KOLBEINSVIK
H	ØN	0009	NETT & TAU PRODUKTER A/S	NAGELSGÅRDEN 6, PB. 1928	5011	BERGØN-DREGGEN
H	ØN	0010	DALE FISKEOPPDRETT	V/HÅKON DALE	5348	RONG
H	ØN	0011	FISKERIDIR. HAVF.INST. ÅVD.FOR	AKVAKULTUR,C.SUNDTSGT.37	5000	BERGØN
H	ØN	0012	LAGOON MANAGEMENT AND	CONSTRUCTION	5394	KOLBEINSVIK
H	ØN	0014	LAGOON MANAGEMENT AND	CONSTRUCTION	5394	KOLBEINSVIK
H	ØN	0015	BLOM FISKEOPPDRETT A/S	V/ANDREAS BLOM	5348	RONG
H	ØN	0016	VIKLAKS A/S	V/JENS LANDRO	5347	TORSTEINSVIK
H	ØN	0017	BERGØN BIOTECH A/S		5042	FJØSANGER
H	ØN	0018	STRAUMLAKS	V/JAN FJELDSTAD M.FL.	5330	TJELDSTØ
H	ØN	0019	VIK ASBJØRN		5347	TORSTEINSVIK
R	B	0007	BOKN POLL A/S	V/ANNLEIF SÅBØ	4290	FØRESVIK
R	B	0008	HÅLANDSJØEN FISKEOPPDRETT	V/ODD ALVESTAD	4290	FØRESVIK
R	F	0009	HELGØY FISK A/S	V/KÅRE FREDHEIM	4020	HUNDVÅG
R	F	0010	DYRESUND FISKEOPPDRETT A/S	V/G.G.MJØLHUS, DYRNES	4170	SJERNARØY
R	G	0008	NORSK BIOAKVA A/S	BOKS 788,KROSSEN	4301	SANDNES
R	H	0002	RØVÅR TORSKEOPPDRETT	V/NILS KRISTIAN MIKKELSEN	5517	RØVÅR
R	R	0003	UTSTEIN KLØSTER FISK A/S	V/JOSTEIN HAUGVALDSTAD	4156	MØSTERØY
R	R	0004	AMØY FISKEOPPDRETT	V/REIDAR VAREBERG	4082	VESTRE AMØY
R	SD	0005	HELLAND LAKS A/S	V/SIGVE HELLAND	4195	HEBNES
R	SD	0010	SOLSTRAND FISKEOPPDRETT A/S	V/E. I. OG K. BØEN	4140	ERFJORD
R	SD	0012	HYLFISK A/S	V/RASMUS VIDVEI	4240	SULDBALSOSEN
R	SK	0001	NESVÅG FISKEOPPDRETT	V/ERLING NESVÅG	4380	HAUGE I DALANE
R	ST	0005	ROSSA HAVBRUK	V/MAGNE ROSSA	4120	TAU
R	TV	0009	DEM NORSKE STATS OLJESELSKAP	A/S, BOKS 300	4001	STAVANGER
R	U	0001	UTSIRAFISK A/S	V/RASMUS RASMUSSEN	5515	UTSIRA
SF	A	0013	HAVBRUK A/S		5940	LEIRVIK
SF	A	0014	FOLLEVÅG FISKEFARM A/S	V/OVE FOLLEVÅG	6980	ÅSKVOLL
SF	A	0015	ARE FISK A/S	V/EDVARD J. KJEMPEHES	6987	BULANDET
SF	A	0016	LANDØY SEAFARM A/S	V/WENCHE LANDØY	6986	VERLANDET

FLK	KOM	NUM	NAVN	ADRESSE	P+NR	POSTSTED
SF	F	0011	EIKEFJORD FISKEOPPDRETT A/S		6940	EIKEFJORD
SF	F	0012	LILLEVIK FISKEOPPDRETT	V/ATLE STENHOVDEN	6940	EIKEFJORD
SF	F	0014	STRØMMEN TRYGVE	HASVIKBOTN	6900	FLORØ
SF	FL	0005	FJALERFISK A/S	V/HANS R. TIEGS	5995	HELLEVIK
SF	G	0025	SEA FARM A/S	POSTBOKS 1798	5011	NORDNES
SF	G	0027	FONNA FISK A/S	V/EIVIND, KARE, OLE HAVÅG	5966	EIVINDVIK
SF	G	0028	EIDE FISK A/S	V/JOHANNES EIDE	5960	DALSØYRA
SF	G	0029	EDDA SEAFOOD A/S		5990	BYRKNESØY
SF	G	0030	BAARØY GUSTAV		5966	EIVINDVIK
SF	H	0012	HAVBRUK A/S		5940	LEIRVIK
SF	H	0013	NESNESET FISK V/OLE BREKKE		5942	HYLLESTAD
SF	S	0010	VENØYLAKS A/S	V/JOHN RUNDEREIM	6740	SELJE
SF	S	0011	VETRHUS FISKEFARM A/S	V/JAN PETTER VENØY	6740	SELJE
SF	SD	0004	SOGN OG FJORDANE	DISTRIKTSHØGSKULE	5800	SOGNDAL
SF	SU	0016	KRÅKENES FISK	V/ODDGEIR KRÅKENES	5980	HARDBAKKE
SF	SU	0017	HAVBRUK A/S		5940	LEIRVIK
SF	SU	0019	SUN FISK	V/HARALD GRØNEVIK	5985	KRAKHELLA
SF	SU	0020	NESEFJORD FISK A/S	V/OLAV MIKKELSEN	5980	HARDBAKKE
SF	V	0008	KVALOS A/S	BOKS 64	6700	MÅLØY
TK	TI	0001	TINN FISKEOPPDRETT L/L	V/HALVOR HAUKAAS	3650	TINN AUSTBYGD
TK	V	0001	TOTAKRØYE	V/SIVERT GRAASVOLL	3864	RAULAND
TK	V	0002	LID GEORG		3860	HØYDALSMO
TK	V	0003	VÅGEN TRYGVE K.		3864	RAULAND
VA	F	0008	HIDRAFISK A/S	V/KJELL LARSEN	4432	HIDRASUND
VA	F	0009	G-TORSK	V/TOR S. GJERTSEN, ABELNES	4400	FLEKKEFJORD
VA	FS	0004	AQUA-UNIQUE	NYE VAKASVEI 80, BOKS 87	1364	HVALSTAD
VA	FS	0005	AQUA-UNIQUE	NYE VAKASVEI 80, BOKS 87	1364	HVALSTAD
VA	FS	0006	STRANDSTUA FISKEOPPDRETT	V/S.A. NØTLAND/T. TORSTENSE	4550	FARSUND
VA	KL	0002	ØYE HAVBRUK A/S	BOKS 40	4484	ØYESTRANDA
VA	M	0002	KAALØY OLAV	SKOGSØY	4500	MANDAL
VA	M	0003	HILLEFISK, V/BERNHARD OLSEN OG	LEIF AANESEN, HILLE	4500	MANDAL
VA	M	0004	ØDI-FISK, V/BERNT CHR. UDØ	STORE ELVEG. 115	4500	MANDAL
VA	M	0005	SEYFFART	HILLE	4500	MANDAL

ANLEGG PR. FYLKE:

AUST-AGDER	2	ANLEGG
HORDALAND	54	"
ROGALAND	15	"
SOGN OG FJORDANE	23	"
TELEMARK	4	"
VEST-AGDER	10	"
SUM	108	ANLEGG

HAVNEDATA
1001 KRISTIANSAND HAVN

HD221 GODS. ENSDER PR FORSENDELSESTYPE
1987.

23/06-88
SIDE 1

	INNEHRIKS		UTEHRIKS		TOTAL		
	LOSSET	LASTET	LOSSET	LASTET	LOSSET	LASTET	
11 TØRRBULK	132647 +53%	10639 -32%	265421 -11%	7075 -12%	398068 +4%	17714 -25%	415782 +2%
21 VATBULK MINERALOLJE	205804 +7%	2406 +	18475 -47%		224279 -2%	2406 +	226685 -1%
29 ANNEN VATBULK	30446 +6%	120 -91%	23364 +20%		53810 +12%	120 -97%	53930 +5%
31 STYKKGODS	35396 -7%	52893 +7%	60199 +55%	61732 -10%	95596 +24%	114625 -3%	210221 +3%
41 RULL. ENH. U/TREKKMASKIN			358 -43%	840 -38%	358 -43%	840 -39%	1198 -40%
42 RULL. ENH. H/TREKKMASKIN			127289 +3%	97683 +9%	127289 +3%	97683 +9%	224972 +6%
43 JERNBANEVOGN			10047 +3%	8450 -25%	10047 +3%	8450 -25%	18497 -12%
44 FLAK	90 +	2 -80%	19202 +15%	50539 -5%	19292 +15%	50541 -5%	69833
45 OPEN-TOP CONTAINER							
51 10 FT CONTAINER	1 -50%		6 +		7 +	7 +	
52 20 FT CONTAINER	354 -25%	1247 +	22609 -13%	50217 +32%	22963 -13%	51965 +35%	74928 +15%
54 40 FT CONTAINER	14 -96%	44 +	4284 +11%	29957 +44%	4299 +2%	30001 +45%	34301 +37%
59 ANNEN CONTAINER TYPE	4	8 +			4	8 +	
81 PERSONBILER			26 +		26 +	26 +	
82 CAMPINGVOGNER			1 -96%		1 -96%	1 -96%	
TOTAL	404759 +16%	67360	551284 -4%	306995 +5%	858044 +4%	374356 +4%	1330401 +4%

B' X 37,5 CM

400021 BETHN. BERGEN. T.F. (83) 24 20. IV. OSLO (83) 10 10. AV. SANDNES (84) 10 11.

VEDLEGG 13-1-0 P.

HAVNEDATA
1001 KRISTIANSAND HAVN

HD234 ANLØP OG GODS PR KAI
1987.

19/01-88
SIDE 1

ANLØP

GODSMENGDE

	LOKALFART ANTALL	KYSTFART		UTENRIKS		TOTAL		INNENRIKS		UTENRIKS		TOTAL		
		BRT	ANTALL	BRT	ANTALL	BRT	ANTALL	BRT	LOSSET	LASTET	LOSSET		LASTET	
0			9	8903	56	149769	65	158672						
1					967	7897389	967	7897389			127993	94056	222049	
10			8	1400	2	5301	12	6766						
100	P	65	26	25299	55	86493	81	111792	511	2646	1014	163	4334	
101	P		4	3022	33	25523	37	28545						
102	P				1	3005	1	3005						
109	P		74	56045	106	241645	180	297690	123050	886	4090		128026	
11		338	9	946	6	870	353	30713						
110	P		87	15946	49	108580	136	124526	19284		79431	25763	124479	
119	P		5	2672	5	3598	10	6270	4626				4626	
12			4	579	3	546	8	1161						
120	P		72	29370	250	226694	322	256064	4957	39855	184833	39495	269141	
13		46	216	142443	178	693990	440	837783	101927	57	53194	2157	157337	
130	P		1	487	6	3494	7	3981	470		161		631	
135	P		16	9255	46	71726	62	80981	178	844	1005	480	2509	
140	P		1	286	1	297	2	583		21			21	
150	P				10	11790	10	11790			19521		19521	
153			25	4923			25	4923	2856				2856	
16			49	316887	85	405325	134	722212	85885	1520			87405	
170	P		8	3277	1	296	9	3573	4184		514		4698	
182	P				1	1199	1	1199						
190	P		13	4684	9	3470	22	8154	3831		4691		8522	
2			1	99	7	54924	8	55023						
20			56	39769	327	421448	383	461217	7290	2180	24498	55128	89098	
21			77	36740	49	77647	127	114882	24405		971		25376	
22		495	11	3104	2	699	13	3803	9089				9090	
6		4212	85	14486	7	2535	107	21233						
7			140	83520	197	107742	337	191262	4045	14218	4365	1352	23981	
8		495	9	3921	154	94094	164	98510	4471	4411	3468	95	12447	
9		990	25	11623	281	1544552	308	1557165	3696	717	41531	88303	134249	
SUM OFFENTLIG KAI		401	34524	552	570025	1797	9467489	275010072038	243666	23107	256022	241093	763889	
		-24%	-13%		-2%	-2%		-5%	+2%	+23%	+10%	+3%	+6%	
SUM PRIVAT KAI				238	108113	318	440275	556	548388	161093	44253	295262	65902	566511

HAVNEDATA

HD234 ANLØP OG GODS PR KAI

SIDE 1

HAVNEDATA
1001 KRISTIANSAND HAVN

HD234 ANLØP OG GODS PR KAI
1987

19/01-88
SIDE 2

ANLØP						GODSMENGDE						
LOKALFART	KYSTFART	UTENRIKS		TOTAL		INNENRIKS		UTENRIKS		TOTAL		
ANTALL	BRT	ANTALL	BRT	ANTALL	BRT	LOSSET	LASTET	LOSSET	LASTET	LASTET		
		+8%	+20%	+24%	+34%	+17%	+31%	+41%	-8%	-16%	+2%	-2%
SUM OFF/PRIV KAI		53	30064	196	244729	249	274793					
		+82%	+56%	-21%	-17%	-10%	-12%					
TOTAL	401	34524	843	708202	23110152493	355510895219	404759	67360	551284	306995	1330401	
	-24%	-13%	+5%	+3%	-1%	-3%	+1%	+15%	-6%	+3%	+2%	

HAVNEDATA

HD234 ANLØP OG GODS PR KAI

SIDE 2

VEDLEGG 13-1-88

ATDOLG Agder-Orst

HAVNEDATA
1001 KRISTIANSAND HAVN

HD222 ANTALL ENHETER PR FORSENDELSESTYPE
1987.

20/01-88
SIDE 1

	INNENRIKS		UTENRIKS		TOTAL		
	LOSSET	LASTET	LOSSET	LASTET	LOSSET	LASTET	
31 STYKKGODS	1 -90%	2 -84%	3 -75%	-	4 -82%	2 -94%	6 -89%
41 RULL .ENH. U/TREKKMASKIN	-		17 -42%	35 -52%	17 -46%	35 -52%	52 -50%
42 RULL .ENH. M/TREKKMASKIN			14540 +1%	13280 +4%	14540 +1%	13280 +4%	27820 +2%
43 JERNBANEVOGN			1969 +4%	1533 -19%	1969 +4%	1533 -19%	3502 -7%
44 FLAK	3 +	9 -48%	1062 +38%	2321 -14%	1065 +38%	2330 -15%	3395 -3%
45 OPEN-TOP CONTAINER	-	-			-	-	-
51 10 FT CONTAINER	1	1 +		1 +	1	2 +	3 +
52 20 FT CONTAINER	86 -38%	139 +	1854 -17%	2938 -7%	1940 -18%	3077 -4%	5017 -10%
54 40 FT CONTAINER	12 -92%	13 +	673 +13%	1507 +35%	685 -8%	1520 +36%	2205 +18%
59 ANNEN CONTAINERTYPE	19 +	9 +		1 +	19 +	10 +	29 +
81 PERSONBILER			59142 +2%	54646	59142 +2%	54646	113788 +1%
82 CAMPINGVOGNER			3770 +4%	3621 +11%	3770 +4%	3621 +11%	7391 +8%
83 BUSSER			1654 -14%	1693 +4%	1654 -14%	1693 +4%	3347 -5%
TOTAL	122 -61%	173 +	84684 +2%	81576 +1%	84806 +1%	81749 +1%	166555 +1%

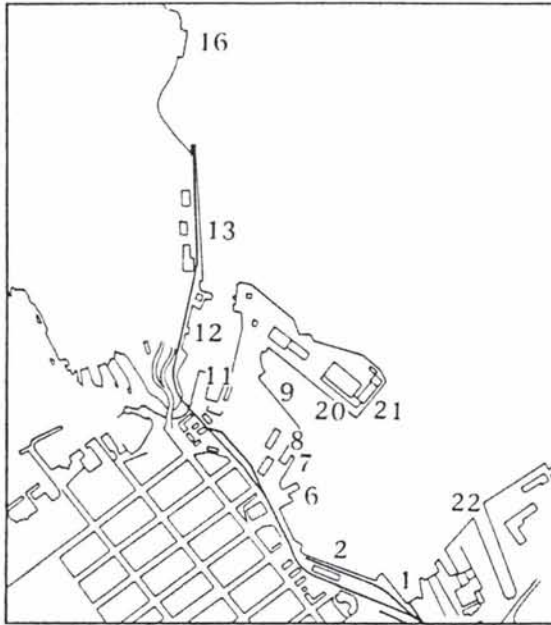
HAVNEDATA

HD222 ANTALL ENHETER PR FORSENDELSESTYPE

SIDE 1

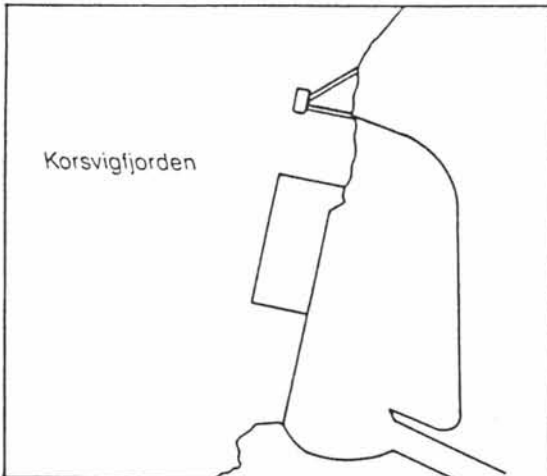
Kristiansand havn

- 1 KDS FERJETERMINAL. Trailer, jernbane, bil og passasjerterminal. (Ro-Ro).
- 2 EUROPAKAIEN. Reservekai. (Ro-Ro).
- 6 UTSTIKKER. Ventekai.
- 7 KYSTRUTETERMINAL.
- 8 »
- 9 ROLL ON/OFF. Containerterminal.
- 11 FISKEHAVNEN.
- 12 BALLASTKAIEN. Taubåter, lektene.
- 13 ODDERØYKAIEN. Bulk-stykkogods.
- 16 OLJEHAVNEN.
- 20 ROLL ON/OFF ANLEGG.
Lift on/lift off 50 tonn,
container/stykkogodsterminal.
- 21 AGDERKAIEN. Stykkogods-bulk.
- 22 TORRDOKK. Kristiansand Mek. verksted.

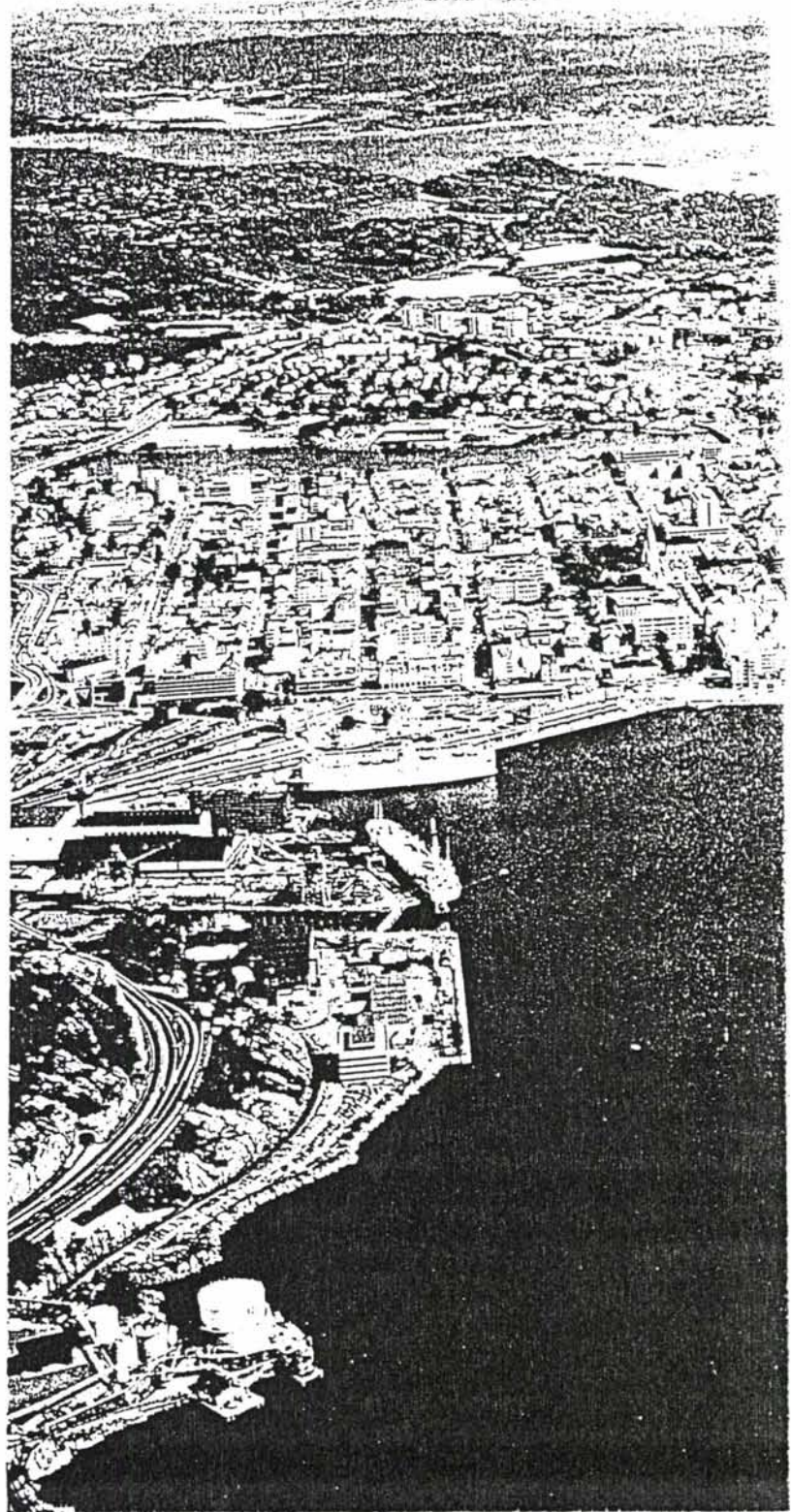


Industrikai Korsvigfjorden

Ferdig utbygget 80 m lengde. 1. byggetrinn
35 m lengde. Dybdeforhold ved kai 7 - 11 m.
Lagringsplass for containere.



VEDLEGG 13-1-0 E.



HAVNEDATA
1103 STAVANGER HAVN

HD321 GODSMENGDER PR FORSENDELSESTYPE (PR KAI)
ÅRSOVERSIKT 1987

15/01-88
SIDE 94

HELE HAVNEN	INNENRIKS		UTENRIKS		TOTAL		
	LOSSET	LASTET	LOSSET	LASTET	LOSSET	LASTET	
11 TØRRBULK	891127 -24%	249430 -24%	373352 -3%	2051 -8%	1264479 -18%	251481 -24%	1515961 -19%
21 VÅTBULK MINERALOLJE	50146 +8%	8771 +	9920 +48%		60066 +13%	8771 +	68837 +26%
22 VÅTBULK GASS	2765 -39%				2765 -40%		2765 -40%
29 ANNEN VÅTBULK	14020 -36%	47175 -9%	41074 -5%		55094 -15%	47175 -9%	102269 -13%
31 STYKKGODS	143471 -15%	172631 +25%	133030 +19%	25951 +2%	276502 -1%	198583 +21%	475085 +7%
41 RULL .ENH. U/TREKKMASKIN	45 -39%	265 +	2683 +63%	457 +68%	2728 +58%	722 +96%	3451 +65%
42 RULL .ENH. M/TREKKMASKIN	765 +	1647 +	4199 +8%	1530 +	4964 +25%	3177 +	8142 +50%
44 FLAK		85 +14%	88 -69%	23 -74%	88 -70%	108 -33%	196 -57%
51 10 FT CONTAINER	3290 -40%	10896 +53%	454 -12%	236 -14%	3745 -38%	11132 +51%	14877 +11%
52 20 FT CONTAINER	940 -47%	876 -54%	8591 +32%	8577 +3%	9532 +15%	9454 -7%	18986 +3%
54 40 FT CONTAINER	111 -28%	114 +	4303 -6%	3106 +31%	4415 -7%	3220 +33%	7636 +6%
59 ANNEN CONTAINERTYPE	41 +	56 +80%	237 +	72 +	278 +	129 +	407 +
81 PERSONBILER	46 +35%	16 -49%	32 -78%	20 -34%	79 -56%	37 -40%	116 -52%
82 CAMPINGVOGNER			3 +		3 +		3 +
83 BUSSER							
91 PASSASJERER	16 +	67 +	1 +		17 +	68 +	85 +
TOTAL	1106789 -22%	492032 -7%	577971 +3%	42029 +6%	1684760 -15%	534061 -6%	2218822 -13%

HAVNEDATA

HD321 GODSMENGDER PR FORSENDELSESTYPE (PR KAI)

SIDE 94

VEDLÆGG 13-2-09.

HAVNEDATA
1103 STAVANGER HAVN

HD234 ANLØP OG GODS PR KAI
ÅRSOVERSIKT 1987

16/01-88
SIDE 1

		ANLØP-----								GODSMENGDE-----				
		LOKALFART----		KYSTFART----		UTENRIKS----		TOTAL-----		INNENRIKS----		UTENRIKS----		TOTAL--
		ANTALL	BRT	ANTALL	BRT	ANTALL	BRT	ANTALL	BRT	LOSSET	LASTET	LOSSET	LASTET	
P101	P DUSEVIK	11	10821	163	160786	647	1146282	821	1317889	64057	57500	13991	2122	137672
P102	P DUSEVIK													
P103	P DUSEVIK													
P104	P DUSEVIK													
P105	P DUSEVIK													
P106	P DUSEVIK													
P107	P DUSEVIK													
P108	P PHILLIPSKAIEN-DUSEVIK													
P109	P SELMERKAIEN-DUSEVIK													
P201	P SKOGSTØ-MØKSTER	7	1085	20	10710	17	7057	44	18852					
P202	P TASTA BRUK	1	485	2	789	7	7493	10	8767		42	1250		1292
P203	P WIIGS KAI													
P204	P GMC			8	7063	66	97100	74	104163		5		826	831
P205	P KALHAMMEREN. HENRIKSEN	12	588	1	1199	1	1597	14	3384		1812			1812
P206	P POLAR			15	1500	1	493	16	1993	790				790
P207	P ESSO BASEN. HUNDVÅG.	24	2127	16	10685			40	12812		200			200
P208	P TØMMERODDEN			18	26177			18	26177					
P209	P ULSNES.	2	100	13	4370	16	23631	31	28101					
P210	P JADARHOLM. ANDA. BR.	37	23122	40	13013	1	299	78	36434		18576		201	18777
P211	P BJØRNEVIK, BR. SLIPP.	7	287	4	473			11	760					
P213	P PRIVATE KAIER BYØYENE.	46	10202	81	24318	1	299	128	34819	17833	84			17918
P214	P SKOGSTØSTRAEN			1	493	1	1595	2	2088	5				5
P215	P HAFRSFJORD BRUK					1	299	1	299				5	5
P301	P "SITE 'N" ROSENBERG	32	17197	135	216179	103	282394	270	515770	16579	11800	14331	983	43694
P302	P KATTASKJÆR													
P303	P UTSTYRSKAI NORD													
P304	P UTSTYRSKAI SØR													
P306	P RØRKAIEN													
P401	P L15Ø FISKEPIREN			1	110			1	110					
P402	P L16Ø FISKEPIREN	3464	1858503					3464	1858503					
P403	P L17Ø FISKEPIREN.	6701	6115077					6701	6115077					
P404	P L18Ø FISKEPIREN	2934	1566506					2934	1566506					
P501	P DSD - SKJÆRET	114	35153	100	50864	2	592	216	86609					
P502	P DSD FLYTEDOKK	1	49					1	49					

HAVNEDATA

HD234 ANLØP OG GODS PR KAI

SIDE 1

VEDLEGG 13-2-0 B.

HAVNEDATA
1103 STAVANGER HAVN

HD234 ANLØP OG GODS PR KAI
ÅRSOVERSIKT 1987

16/01-88
SIDE 2

		ANLØP-----				GODSMENGDEN-----								
		LOKALFART----		KYSTFART----		UTENRIKS----		TOTAL-----		INNENRIKS-----		UTENRIKS-----		TOTAL---
		ANTALL	BRT	ANTALL	BRT	ANTALL	BRT	ANTALL	BRT	LOSSET	LASTET	LOSSET	LASTET	
P503	P DSO-KULLTOMTEN	3	2632	14	29577	2	1248	19	33457	40	2			42
P504	P STAVANGER HAVNEBUNKRING			6	5502			6	5502					
P505	P FINA-KAIEN, GRASHOLMEN	11	10865	6	1571			17	12436	23600				23600
P506	P BJELLANDKAIEN, VERVEN 2	12	516	285	51577	23	10693	320	62786	9092	3562			12654
P507	P ROGALAND FISKESALGSLAG			5	744	5	280	10	1024	83			12	95
P508	P STRØMSTEINEN VEST													
P509	P STRØMSTEINEN ØST													
P510	P STANGELAND-ENGØY			21	4623	4	1346	25	5969	346	188			534
P511	P MØKSTER-STEINSØY	17	1620	55	25424	35	170252	107	197296					
P601	P NØRDKRONEN LAGER-HAVNES	2	795	80	17291	17	6024	99	24110	143	12916	8		13067
P603	P HOVEDKAI N-STAVANGER HA	27	12197	169	101551	42	236788	238	350536	40024	211285	264530		515839
P604	P HOVEDKAI S-STAVANGER HA													
P605	P ØSTKAIEN-STAVANGER HAVN			1	294			1	294	54	20			74
P701	P STAVANGER HAVNELAGER	7	805	70	14958	62	26814	139	42577	4068	3463	6702	766	15000
P702	P STAVANGER HAVNELAGER													
P703	P ASPELIN-STORMBULL	309	61491	24	55083	4	5288	337	121862	143027	660	2800		146487
P704	P ASPELIN STORMBULL													
P705	P TEXACO-DREYERSHOLMENE			27	17212	45	59704	72	76916	45893	2	6676		52571
P706	P NORSK STÅL			78	24284	16	5282	94	29566	5604	897	1141		7643
P801	P GAMLEKAIEN-KULIMPORT	13	31563	19	30764	1	2987	33	65314		807			807
P803	P NYKAIEN-KULIMPORT													
P804	P ESSO-HILLEVÅG -NYKAIEN			5	685			5	685	145				145
P805	P ESSO HILLEVÅG, GAMLEKAI			15	2055			15	2055	720				720
P806	P KVALABERG HOVEDKAIEN	240	46571	441	120569	167	254085	848	421225	139352	83529	150516		373398
P807	P KVALABERG PALLELAGER													
P808	P KVALABERG HYDROKAIEN													
P809	P SKRETTHING (NØRSDEN)	21	2522	216	47734	22	9085	259	59341	18073	21501	335		39909
P810	P SKRETTHING (ØSTSDEN)													
P811	P SKRETTHING (SØRSDEN)													
P901	P JÅTTAVÅGEN	88	45777	351	206973	109	173967	548	426717	63663	7051	6015	2083	78814
P902	P JÅTTAVÅGEN													
P903	P FORUS-SØNNICHEN.	1	385	55	15953	74	50394	130	66732	3095	3905	26522	2352	35875
P904	P FORUS-FJELDHAMMER BRUG	10	250	7	19860	8	9436	25	29546	7191	4184			11375
P905	P FORUS-STATENS KORNFØRRE	1	228	7	5238	2	2362	10	7828	4140				4140

HAVNEDATA

HD234 ANLØP OG GODS PR KAI

SIDE 2

VEDLEGG 13-2-0 C.

		ANLØP-----								GODSMENGDE-----				
		LOKALFART----		KYSTFART----		UTENRIKS----		TOTAL-----		INNENRIKS-----		UTENRIKS-----		TOTAL--
		ANTALL	BRT	ANTALL	BRT	ANTALL	BRT	ANTALL	BRT	LOSSET	LASTET	LOSSET	LASTET	
P906	P BOGANES	5	1791	204	105757	13	3887	222	111435	149694	350			150044
P907	P GANNSF JORDEN	10	450	12	3077	28	219468	50	222995	289749				289749
RA	ÅMØYF JORDEN			3	4377	33	1026826	36	1031203			245		245
RB	ÅMØYF JORDEN					13	118226	13	118226	600	2393			2993
RC	ÅMØYF JORDEN					13	335017	13	335017					
RD	ÅMØYF JORDEN					10	115085	10	115085			352		352
RE	ÅMØYF JORDEN			1	2000	17	117502	18	119502					
RF	PINÅ													
RP	PINÅ													
RX	REDEN			1	494	7	98957	8	99451	25				25
OO1Ø	RYFYLKEKAIEN			1	58			1	58					
OO1N	BUØYKAIEN	2	486	9	3473	2	498	13	4457	5742				5742
OO1V	SKAGENKAIEN	14	5744	67	33688	56	52663	137	92095	514	75		194	783
OO2Ø	RYFYLKRP IREN													
OO2V	SKAGENKAI			103	19049	3	2100	106	21149	1346	662			2008
OO3Ø	BØREVIGÅ	36	1332	1	100			37	1432					
OO3V	SKAGENKAIEN	1	243	50	20054	31	24146	82	44443		64	157	2	223
OO4Ø	BØREVIGÅ	4479	863258	2323	556937	1	400	6803	1420595					
OO4V	SKAGENKAIEN	17	3416	39	29844	64	79840	120	113100			22		22
OO5Ø	BØREVIGÅ	263	60592					263	60592	1073	2850			3923
OO5V	SKAGENKAIEN	17	3201	17	8676	30	38619	64	50496					
OO6Ø	KYSTTERMINALEN	309	71998	2	950			311	72948	441	1076			1518
OO6V	SKAGENKAIEN	87	17614	73	15877	19	14181	179	47672		101			101
OO7Ø	KYSTTERMINALEN			352	167778	68	41463	420	209241	12513	18301	1170	230	32216
OO7V	INDRE VÅGEN	856	58260	12	2780			868	61040	94	60			155
OO8Ø	KYSTTERMINALEN	195	17160	123	59802	189	115046	507	192008	23238	9668	7910	781	41598
OO8V	INDRE VÅGEN	383	25635	11	2259			394	27894	51				51
OO9Ø	STEINKARKAIEN	1240	109120					1240	109120					
OO9V	HØNNØRBRYGGEN													
O10V	INDRE VÅGEN	29	8880	35	4914	9	3499	73	17293		152			152
O11Ø	JORENHOLMEN	11	935	24	1847			35	2782		59			59
O11V	STRANDKAIEN	18	4286	62	15232	11	11354	91	30872	16	349			365
O12V	STRANDKAIEN	17	5164	36	19914	23	58979	76	84057		83			83
O13V	STRANDKAIEN	13	2563	33	27058	33	45268	79	74889	719	405			1124

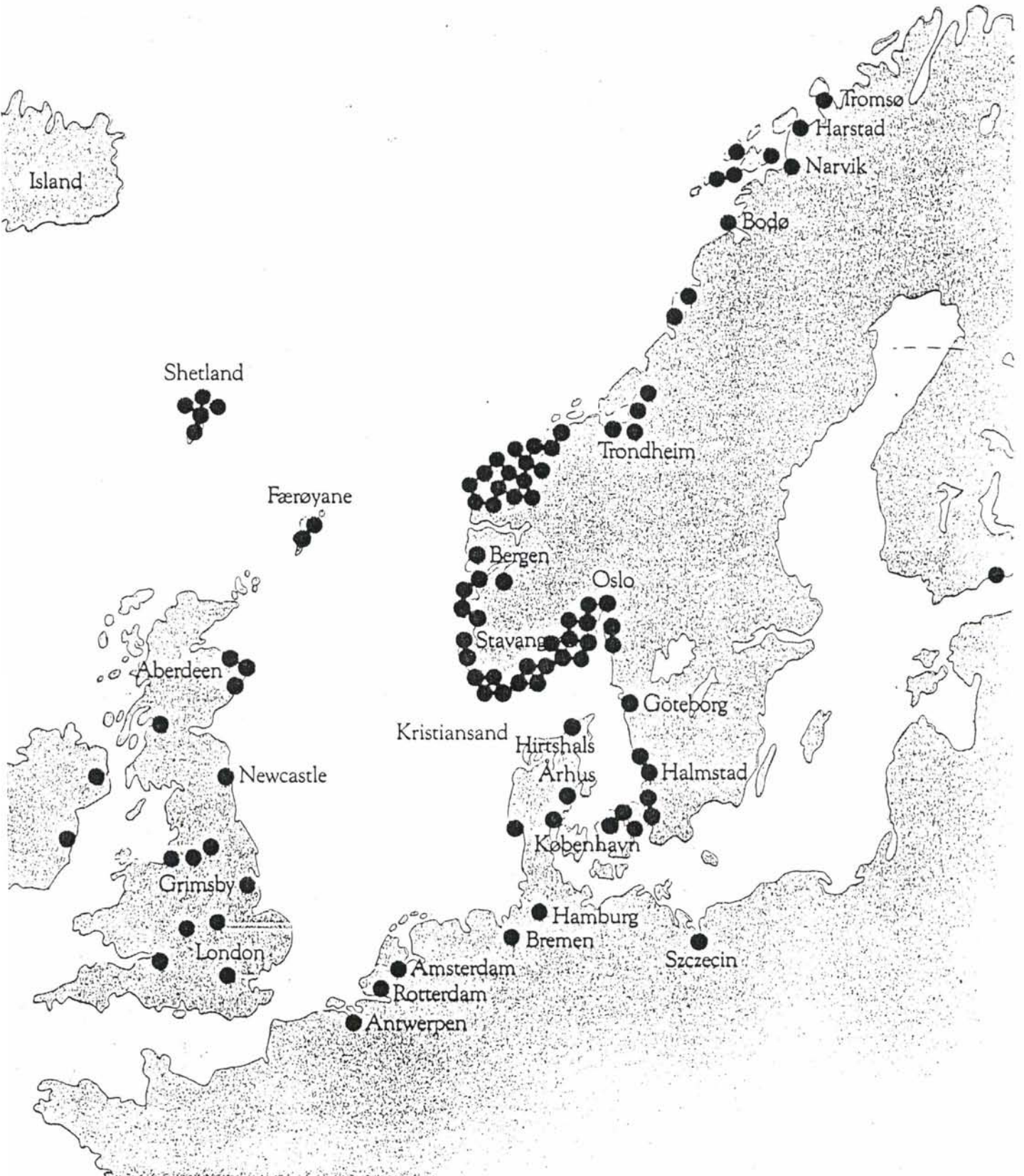
VEDLEGG 13-202

		ANLØP-----								GODSMENGDE-----				
		LOKALFART----		KYSTFART----		UTENRIKS----		TOTAL-----		INNENRIKS----		UTENRIKS----		TOTAL--
		ANTALL	BRT	ANTALL	BRT	ANTALL	BRT	ANTALL	BRT	LOSSET	LASTET	LOSSET	LASTET	
014V	STRANDKAIEN	1	709	57	16147	8	4302	66	21158	1619	2368	139	11	4138
015V	STRANDKAIEN			51	15758	101	62345	152	78103	3775	2440	4643	179	11039
016V	STRANDKAIEN			15	13040	288	2729077	303	2742117	1023	41	10874	6410	18350
018V	SANVIGÅ			89	37731	330	552213	419	589944	3467	5642	32461	10570	52141
019Ø	BEKHUSKAIEN	73	54104	3	330	1	701	77	55135		20	31		51
019V	SANDVIGÅ	1	1485	44	22377	225	191491	270	215353	1057	2454	8603	8910	21025
020Ø	BEKHUSKAIEN	35	16794	14	3058	33	39763	82	59615	414	760	4880	601	6655
020V	SANDVIGÅ			1	4921	23	13686	24	18607	67	3	49	39	158
021Ø	BEKHUSKAIEN	1	351	11	14920	90	54789	102	70060	1046	957	7352	4709	14065
021V	BJERGSTED	11	25525	365	2217562	3	7361	379	2250448	848	860	72		1780
024Ø	NORSK HAMMERVERK													
030Ø	P LERVIKSKAIEN			11	3063	1	1915	12	4978	30			35	65
031Ø	HETLANDSKAIEN			8	3887	2	2563	10	6450		24			24
SUM OFFENTLIG KAI		8063	1352080	3651	3199296	1323	5257853	13037	9809229	59694	51871	78965	32640	223172
		+3%	+2%	+7%	+9%		+21%	+4%	+14%	-17%	+11%	-3%	+8%	-3%
SUM PRIVAT KAI		14126	9847249	2232	1161778	1207	2185921	17565	13194948	1047094	440160	499006	9388	1995650
		+4%	+8%	+12%	+30%	+28%	+58%	+6%	+16%	-22%	-9%	+4%	-1%	-14%
SUM OFF/PRIV KAI		22	2879	263	100202	195	419750	480	522831					
		-96%	-	-22%	-29%	+17%	+14%	-52%	-42%					
TOTAL		2221111	202208	6146	4461276	2725	7863524	31082	23527008	1106789	492032	577971	42029	2218822
		+1%	+3%	+7%	+12%	+12%	+29%	+3%	+13%	-22%	-7%	+3%	+6%	-13%

VEBUE66-13-2-0 E.

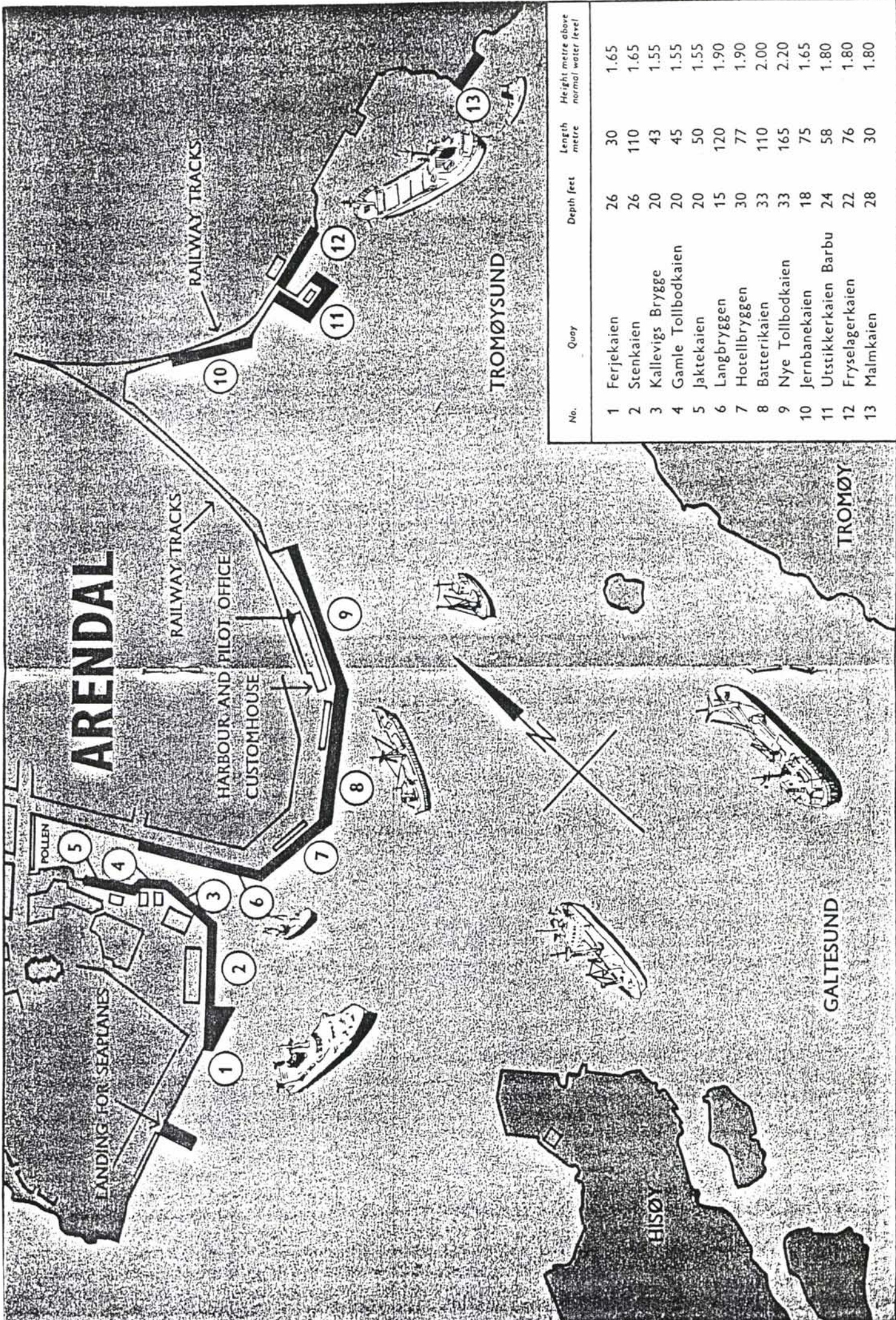
A170LG Apoe/Data

K N U T E P U N K T



Stavanger havn: Sentral beliggenhet og mange kontaktlinjer.

UTGITT AV STAVANGER HAVNEVESEN I SAMARBEID MED
 DET STAVANGERSKE DAMPSKIBSSELSKAB, C. MIDDELTHON'S DAMPSKIBSEXPEDITION A/S,
 SIGVAL BERGESEN OG HARDANGER SUNNHORDLANDSKE DAMPSKIPSSSELSKAP.



No.	Quay	Depth feet	Length metre	Height metre above normal water level
1	Ferjekaien	26	30	1.65
2	Stenkaien	26	110	1.65
3	Kallevigs Brygge	20	43	1.55
4	Gamle Tollbodkaien	20	45	1.55
5	Jaktekaien	20	50	1.55
6	Langbryggen	15	120	1.90
7	Hotellbryggen	30	77	1.90
8	Batterikaien	33	110	2.00
9	Nye Tollbodkaien	33	165	2.20
10	Jernbanekaien	18	75	1.65
11	Utstikkerkaien Barbu	24	58	1.80
12	Fryselagerkaien	22	76	1.80
13	Malmkaien	28	30	1.80



Fremgang for Bergen havn i 1986

Trafikk over offentlige kaier:

Den betydelige vekst i godsomslaget over offentlig kai som ble registrert i 1985, har også fortsatt i 1986, men i et noe svakere tempo, og litt mer ujevnt fordelt på de forskjellige relasjoner. Det er først og fremst utenrikstrafikken som har den sterkeste vekst. Dette gjelder både eksport og import. Også trafikken i lengre kystfart har hatt en fin utvikling, mens lokaltrafikken har hatt en viss reduksjon.

I dette bildet er det først og fremst Dokkeskjærsanlegget som har vært krumtappen i utviklingen, og den samlede vekst i godsomslaget over Dokkeskjærsanlegget under ett er 15,5%. Lokalterminalene har imidlertid en viss reduksjon. Dette har sammenheng med at lokalbåtene i større utstrekning enn tidligere lossers partilaster på Dokkeskjærskaien direkte, uten å gå via egne terminaler.

Den samlede godsomsetning av stykk gods over offentlig kai i Bergen i 1986 var 847.965 tonn, mot 802.098 i 1985. Dette tilsvarer en økning på 5,7%.

Den prosentvise endring i godsomslaget for de ulike relasjoner, er følgende:

- Losset importert godsmengde	+10,8%
- Lastet eksportert godsmengde	+13,8%
- Losset innenriks godsmengde	- 1,9%
- Lastet innenriks godsmengde	+2,9%

Det er også interessant å merke seg den markerte overgang til containeriserte enheter man har registrert, og som gjør seg gjeldende i en sterk økning av containertrafikken.

Antall enheter av 20' containere økte med.....39,7%
Godsmengden i containere økte med.....38,2%

Også godsmengden transportert til/fra kai med jernbane økte med 67,6 %.

Alle disse forhold tilsier at Bergen har styrket sin rolle som import- og eksporthavn, med en markert overgang til containeriserte enheter. Også i innenriks sammenheng har Bergen styrket sin posisjon og har nå landets største innenriks stykk godsomsetning. Utbyggingen av Dokkeskjærsanlegget har utvilsomt hatt betydning for denne utvikling, og uten den kapasitetsøkning som har funnet sted, hadde en så vidt markert godsøkning over dette anlegget ikke vært mulig.

Private kaier:

I Bergen finnes det betydelig trafikk over private kaier. Dette gjelder først og fremst oljeprodukter, sand, singel og sement, samt annen fast og flytende bulk. I tillegg lastes og losses også en del stykk gods som stål, byggetilfang, forprodukter m.v.

Hvis man holder olje og oljeprodukter utenfor, er godsmengden over private kaier omlag uendret i forhold til 1985. Det har imidlertid vært en betydelig reduksjon i trafikken til tankanleggene og dermed en svikt i lossing og leveranser av oljeprodukter. Hvis man tar dette med, har det vært en negativ utvikling i trafikken over private kaier på ca. 8,4 %.

Samlet godsomslag over Bergen havnedistrikt var i 1986 2.504.660 tonn, hvorav 1.656.698 var losset/lastet over private kaier.

Skipsanløp

Det dramatiske oljeprisfallet førte også til en betydelig reduksjon av letevirsomhet etter olje i Nordsjøen, og en utsettelse eller reduksjon i aktiviteter som oljeselskapene ikke fant tvingende nødvendig. Dette resulterte i opplag av en rekke borerigger, supplybåter, samt andre fartøyer som har tilknytning til oljeaktivitetene. Denne nedtrapping har også gitt seg synbare utslag i Bergen havn i form av atskillig færre anløp av fartøyer som er relatert til oljevirsomheten.

Den rutegående flåte, både i kyst- og Nordsjøfart, har også rasjonalisert og effektivisert sine seilingsopplegg. Dette har skjedd i form av ulike former for samseilingsopplegg, bruk av større og mer effektiv ton-

asje, samt at flere ruter har snudd i Bergen. Alle disse faktorer fører til ørre registrerte anløp i Bergen havn. Hurtigbåten til Øygarden og øtra Rutelag er også tatt ut av rute i løpet av året, og dette gir også reduksjon i anløpsmengden.

Selskapet Gods-Trans satte i løpet av sommeren en ny spesialbygget urtigbåt ved navn "Anne-Line" inn i Nordsjøtrafikk. Intensjonene med dette opplegget var å ta fersk oppdrettsfisk fra Vestlandet til England og kontinentet, og ta frukt, grønnsaker og blomster i retur. Dessverre fikk båten akslingsbrudd og ble tatt ut av rute før jul. Meningen er å fortsette eilingene når årsaken til skaden er funnet og reparert. Så vidt en har forstått, er det også meningen at en ny og vesentlig større båt skal settes i Nordsjøfart sommeren 1987, mens "Anne-Line" da skal gå i "feiler"-trafikk langs kysten. Dette synes å være et meget interessant opplegg, som det skal bli spennende å følge videre.

Selv om det er skjedd en vesentlig reduksjon av anløpsmengden, er det likevel funnet sted en økning i den samlede bruttotonnasje på 119.921 br. tonn, som tilsvare ca. 2,5 %. Den samlede bruttotonnasje etter dette kommet opp i 13.082.423 br. tonn, og så vidt en kjenner til, er dette rekord for Bergen havn. Tendensen går således klart mot ørre, men vesentlig større og mer effektive enheter. Dette setter i neste omgang større krav til havnene når det gjelder romslige kai- og rafikkarealer, funksjonelle vareskur og en effektiv organisasjon til å ta seg av godsbehandling og trafikkavvikling.

Cruiseskips-sesongen så opprinnelig ut til å ligge på omlag samme nivå som 1985. Av ulike årsaker ble det imidlertid en del kanselleringer, slik at det samlede antall cruiseskip i utenriks fart var 89, mot 101 i 1985. tillegg anløp 20 cruiseskip i kystfart mot 32 i 1985. Det antas at "Tsjerøbyl"-ulykken har hatt betydning for en del av de kanselleringer som ble foretatt. Samlet antall anløp i 1986 var 18.654 i Bergen havn.

Investeringer

Trafikkøkningen på Dokkeskjærsområdet har medført et sterkt økende press, både på vareskur og kaiområder. Det er derfor meget gledelig at man nå er i full gang med opparbeidelse av de arealene som Gassverket tidligere disponerte. Disse skal nå planeres, asfalteres og settes inn i havnetrafikken.

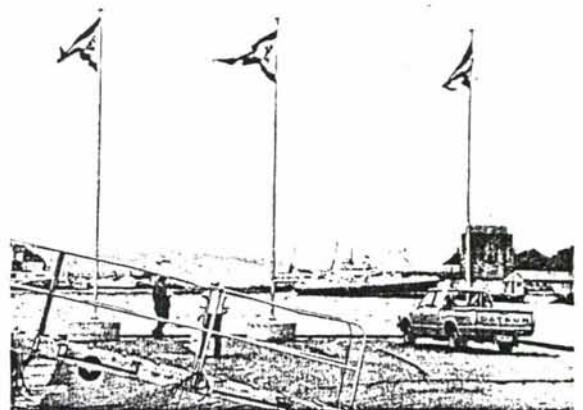
Man er også kommet godt i gang med forlenging av containerkaien i Jekteviken. Man håper at arbeidet skal være avsluttet rundt midtsommer 1987, og containerkaien vil da strekke seg helt frem til Rieber/Berstads kai i Jekteviken.

I løpet av høsten ble det oppnådd enighet mellom Bergen kommune og firma Paal Kahrs A/S om makeskifte av eiendommer i forbindelse med den store brannen på Nøstet sommeren 1985. Avtalen medfører at havnevesenet har overtatt eiendommen på Nøstet og skal bruke denne i forbindelse med havnetrafikk. Den tidligere kontorbygningen, som ble brannskadd, vil bli reparert og satt i stand. Utendørsarealene er likeledes tilrettelagt for den trafikk de er tiltenkt.

Ellers er det foretatt nødvendige utbedrings- og vedlikeholdsarbeider på bygninger, kaier og havneområder, men en særdeles dårlig sommer med mye regn, skapte problemer for en del av disse arbeidene.

Avgiftsomlegging

Arbeidet med den landsomfattende omlegging av havneavgiftssystemet har trukket ut, og fortsatt er det ikke fastsatt noe endelig tidspunkt for når det nye systemet skal tre i kraft. Med tanke på en gradvis tilpassing til det nye systemet, la Bergen havnevesen om trafikkavgiften for importerte varer fra verdi til vektorientering fra 1. januar 1986. Samtidig ble det generelle nivå for trafikkavgiften redusert. Når det nye avgiftssystemet blir innført, vil dette bli mer kostnadsorientert enn dagens system. Selv om det totale avgiftsnivå forutsettes å være uendret, vil det likevel trolig bli en innbyrdes omfordeling av de ulike avgiftstyper.



Torgutstikkeren, vår fremtidige honnørbrygge.

Økonomiske forhold

Den betydelige havneutbygging som har funnet sted gjennom de senere år, har medført store investeringer. Mesteparten av investeringene har vært finansiert gjennom lån, og kapitalkostnadene var i 1986 11,2 mill. kroner. Dette utgjør nærmere 1/3 av havnevesenets inntekter, og av den grunn må Bergen kommune i 1986 gi et tilskudd på ca. 4,8 mill. kroner til delvis dekning av kapitalkostnadene. Det budsjetterte tilskuddsbehov var imidlertid 9,5 mill. kroner, og havnevesenet kan dermed betale tilbake til kommunekassen 4,7 mill. kroner. Årsaken til det gode resultatet er dels trafikkøkning og dels innsparinger på utgiftssiden. Økonomisk må således 1986 kunne sies å ha vært et tilfredsstillende år. Samlet inntekt/utgift ble kr. 39.272.921,07.

Interkommunalt havnesamarbeid

I oktober 1986 ble utredningen "Interkommunalt havnesamarbeid - del 2" sluttbehandlet av den nedsatte styringsgruppe.

Styringsgruppen kom på dette møtet frem til en enstemmig anbefaling om at det opprettes et interkommunalt havnesamarbeid mellom kommunene: Askøy, Austrheim, Bergen, Fedje, Fjell, Lindås, Meland, Os, Radøy, Sund og Øygarden, samt Hordaland Fylkeskommune. Anbefalingen forutsatte at utredningene: "Interkommunalt havnesamarbeid i Bergensregionen" del 1 og 2, legges til grunn for samarbeidet.

Saken er nå til høring hos de aktuelle kommuner, Fylkeskommunen og militære myndigheter, og det forventes at uttalelse fra de berørte parter vil foreligge tidlig på vårparten 1987.

Hvis samtlige kommuner slutter seg til forslaget, kan samarbeidet etter styringsgruppens forslag, trolig tre i kraft 1. januar 1988.

Generelt

Utsiktene for norsk skipsfart har forverret seg betydelig i 1986, og som en følge av dette, har det skjedd en dramatisk utflagging av norsk tonnasje. Med bakgrunn i det høye kostnadsnivået, makter ikke skipsfartsnæringen å konkurrere, og alternativet blir derfor utflagging. Shipping er internasjonal virksomhet, og skal den norske utenriksflåte kunne være med i konkurransen, må konkurransevilkårene være mest mulig like. Et av forslagene som er fremsatt i den senere tid for å kunne stoppe utflaggingen, er å opprette et norsk internasjonalt skipsregister. Det antas at hvis dette skal ha livets rett, må det opprettes på tilsvarende vilkår som det i dag finnes under såkalte bekvemmelighetsflagg.

Også innenriks sjøtransport arbeider tungt, og i en prosjektrapport fra TØI: "Konkurranseflater og konkurransevilkår i norsk godstransport", er det fastslått at sjøtransporten arbeider under mer ugunstige rammebetingelser enn de konkurrerende transportformer. Spørsmålet er om de sentrale myndigheter vil ta hensyn til dette når de fremtidige rammebetingelser innen transportsektoren skal fastlegges.

For vårt område knytter det seg atskillig spenning og interesse til opprettelsen av et eventuelt interkommunalt havnesamarbeid. Både sikkerhetsmessig, driftsmessig og økonomisk gir et slikt samarbeid betydelige muligheter for fremtidig utvikling, og på lengre sikt kan et slikt samarbeid vise seg å gi Bergensområdet konkurransemessige fortrinn av stor verdi.

Både i relasjon til de muligheter et eventuelt interkommunalt havnesamarbeid kan gi, sammenholdt med den positive utvikling man har kunnet registrere i Bergen havn de siste årene, gir dette grunnlag for forsiktig optimisme for fremtiden. Bergen havnevesen ønsker for sin del å kunne være et aktivt og servicepreget instrument i denne prosessen.

BERGEN HAVNEVESEN



N. Standal
Havnesjef

1986 har vært et nytt år i den stadige utbygging og modernisering av havnen. En rekke nye anlegg som representerer investeringer på 7 millioner kroner, er tatt i bruk. De største og viktigste oppgavene som er løst er:

Jekteviken containerterminal utvides.

For å kunne håndtere den stadige økningen i containere over havnen, blir Jekteviken containerterminal nå utvidet med et 3. byggetrinn.

3. byggetrinn omfatter 75 m kai og et varekur på 2.000 m². Kaiarbeidene ble påbegynt i september 1986 og vil være avsluttet høsten 1987. Vareskuret påbegynnes i august 1987 og vil kunne tas i bruk våren 1988.

Pr. 31.12.86 var 8.000 m² av 3. byggetrinn grovplanert og 2.500 m² asfaltert. Total investering er 17 millioner kroner.

Jekteviksutstikkeren.

For den fremtidige Jekteviksutstikkeren er det pr. 31.12.86 fylt ut ca. 90.000 m³ leilighetsmasse. Innvunnet areal er foreløpig kommet opp i 10.000 m².

Frieleneskaien.

På nordsiden av Frieleneskaien er det i 1986 fylt ut ca. 10.000 m³ steinmasser. Innvunnet og planert areal er ca. 1.200 m², hvorav 800 m² er asfaltert.

Wolffsgate 15.

Foran lagerområdet er kaikronen opprettet og forsynt med nye polere. 600 m² er asfaltert.

Nye ekspedisjonskontorer for Fylkesbaatane.

I forbindelse med at Fylkesbaatane i Sogn og Fjordane flyttet til Sogn og Fjordane, har havnevesenet innredet nye ekspedisjonslokaler i 2. etasje i skur 16 på Søndre Nykirkekai. Totalt kontorareal er 320 m². Ny utvendig trapp til lokalene er montert.

Total kostnad er ca. 1.500.000,- kroner.

Skur 22.

Garderober og sosiale rom for havnearbeidere i skur 22 på Dokkeskjærskaien ble ombygget og modernisert høsten 1986, våren 1987.

Nøsteboder nr. 20.

Arealene etter trelastfirmaet Paal Kahrs ble overtatt av havnevesenet i 1986. Av arealene som utgjør 1.690 m², ble 500 m² planert i 1986.

Torgutstikkeren.

I 1986 ble utført en del foreløpige arbeider på Torgutstikkeren i forbindelse med gjestehavn for lystbåter.

Både ble det montert vannuttak og oppslagstavle. Fenderverk ble utskiftet og hvitmalt.

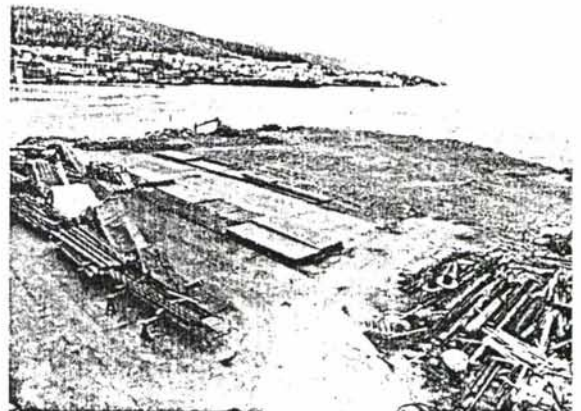
Permanent løsning for lystbåthavn kommer i nybygget som reises på Zachariasbryggen.

Asfaltering

Totalt er ca. 9.000 m² av kaiområdene asfaltert i 1986.



Vår innsats i 1986

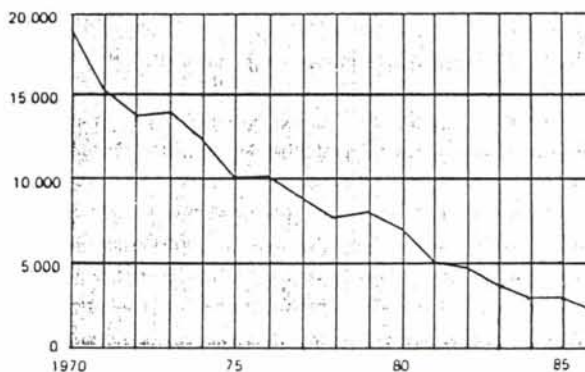


Utfylling for nye kaiområder ved Sydnes.

Portalkraner.

Den kraftige nedgangen i bruken av havnevesenets portalkraner har flatet noe ut.

De årlige brukstimer var:	1984:	2.853 timer
	1985:	2.699 "
	1986:	2.456 "



Årlige brukstimer

De årlige brukstimer for tungløftskranen øker svakt, og denne kranen er den absolutt mest brukte av havnevesenets kraner.

De årlige brukstimer for tungløftskranen var:

1984:	795 timer
1985:	693 "
1986:	711 "



Regnskap og økonomi

Regnskapsresultatet for 1986 ble vel 4,7 mill. kroner bedre enn antatt i budsjettet.

Bergen kommune må riktignok likevel yte et tilskudd til driften, men tilskuddet blir altså kun knappe kr. 4,8 mill. mot budsjettet 9,5 mill.

De samlede inntekter ligger noe over budsjettet og er dessuten ca. 2,3 mill. høyere enn fjorårets resultat. Sett på bakgrunn av den usikkerhet som en følte var knyttet til inntektspostene i budsjettet for 1986 må en kunne si at resultatet er tilfredsstillende.

Usikkerheten skyldes i første rekke omleggingen av vare- og trafikkavgiftene på importvarene. Disse ble omregnet fra verdi- til vektbasis. Omregningen som har betydning for ca. 25% av havnens totalinntekter, skjedde på et meget svakt grunnlagsmateriale og risikoen for feilvurderinger var derfor meget stor.

Når det gjelder hovedårsaken til den store besparelsen i forhold til det budsjetterte tilskuddsbehov, er denne å finne på regnskapets utgiftsside. Utgiftsbesparelsene beløper seg til hele 4,3 mill. kroner og er fordelt på en hel rekke konti i regnskapet.

Et sammendrag av de viktigste regnskapstallene finnes i nedenstående oppstilling.

Forøvrig viser en til det spesifiserte regnskap.

Regnskapstall fra driftsregnskapet for 1986. (Hovedkontiene i driftsregnskapet i hele 1000 kr. sammenlignet med tilsvarende tall for 1985).

	1986	%andel	1985	%andel
<i>Inntekter:</i>				
Havneavgifter	16.873	43,0	16.273	45,3
Andre inntekter	17.607	44,8	15.893	44,2
Tilskudd fra komm.	4.793	12,2	3.788	10,5
	39.273	100	35.954	100

fter:

n. utgifter	11.678	29,7	10.399	28,9
t & vedlikehold	15.657	39,9	13.549	37,7
ter & avdrag	11.203	28,5	11.254	31,3
re og uforuts. utg.	735	1,9	752	2,1
	39.273	100	35.954	100

apitalregnskapet viser at det i 1986 er nyttet knappe 9.6 mill. kroner på anlegg, moderniseringer og større utstyrsposter. Dette er en stigning på ca. kr. 4.8 mill. fra 1985.

Lavneanleggene er i balansekonto oppført med kr. 150 mill., heri inntert vel 28 mill. til anlegg under utførelse. Til sammenligning kan det sies at brannforsikringssummen på våre bygninger alene utgjør litt over kr. 230 mill.

siktene for det kommende år

Administrasjonen regner med en viss stigning, knappe 5%, i totalinntektene for 1987. Likeledes regner en med å opprettholde det samme aktivitetsnivå som i 1986.

Lønte- og avdragsbeløpene på lånegjelden vil fortsatt være høye, ca. 27% av totalutgiftene.

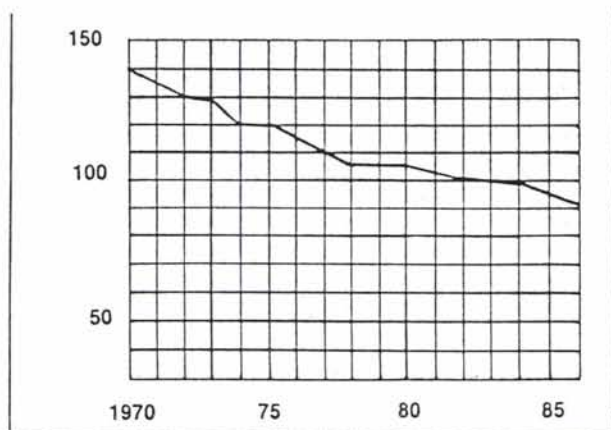
Lavnevesenet vil derfor fortsatt være avhengig av tilskudd fra Bergen kommune for å få balanse mellom inntekter og utgifter.

Så langt gjelder havnevesenets inntekter av Nordsjøaktivitetene falt noe av i slutten av 1986.

Det er neppe sannsynlig at året 1987, sett under ett, vil vise noen vesentlig bedring - hva disse aktivitetene angår.

Arbeidsplass

Lavnevesenet hadde ved årets utgang 90 ansatte.



Arbeidsmiljøutvalget

Arbeidsmiljøutvalget ved Bergen havnevesen ble opprettet 30/3 1983. Det var imidlertid en direkte fortsettelse av det tidligere samarbeidsutvalg som gikk helt tilbake til 1951.

Formann i 1986 har vært arbeidstakernes representant, formann I Furre.

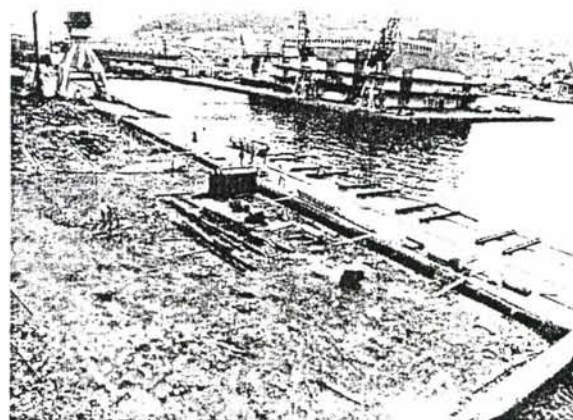
Utvalget har avholdt 6 møter og 51 saker er behandlet. Samarbeidet som alltid gått meget godt.

Jubileer

I 1986 feiret følgende 2 ansatte 40 års tjenestetid i havnevesenet: veringeniør Trygve Legland.

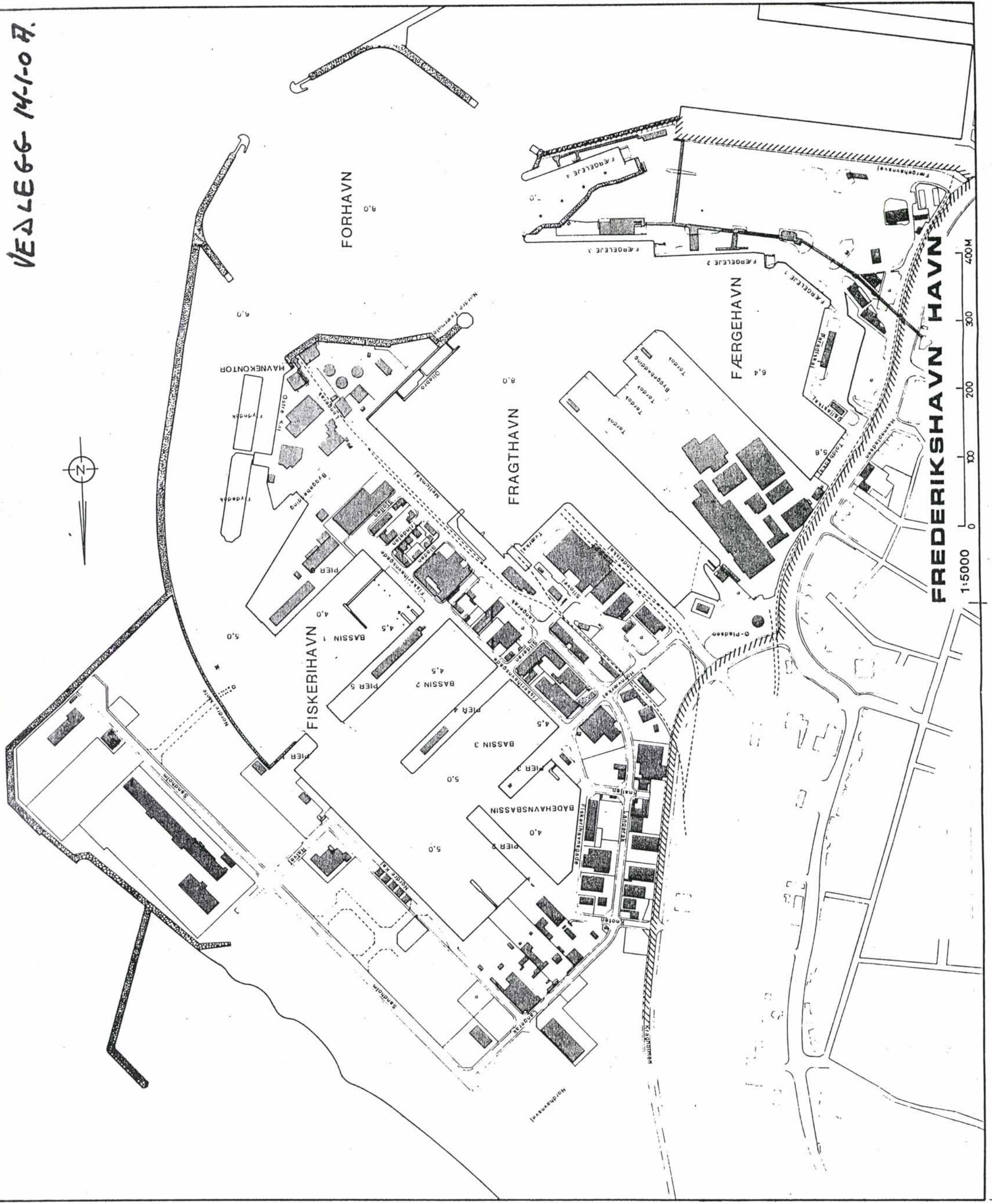
Formann Norvald A. Bolstad.

Assistenten feiret formann Ernst L. Lorentzen og fagarbeider Martin Furens 25 års jubileum.



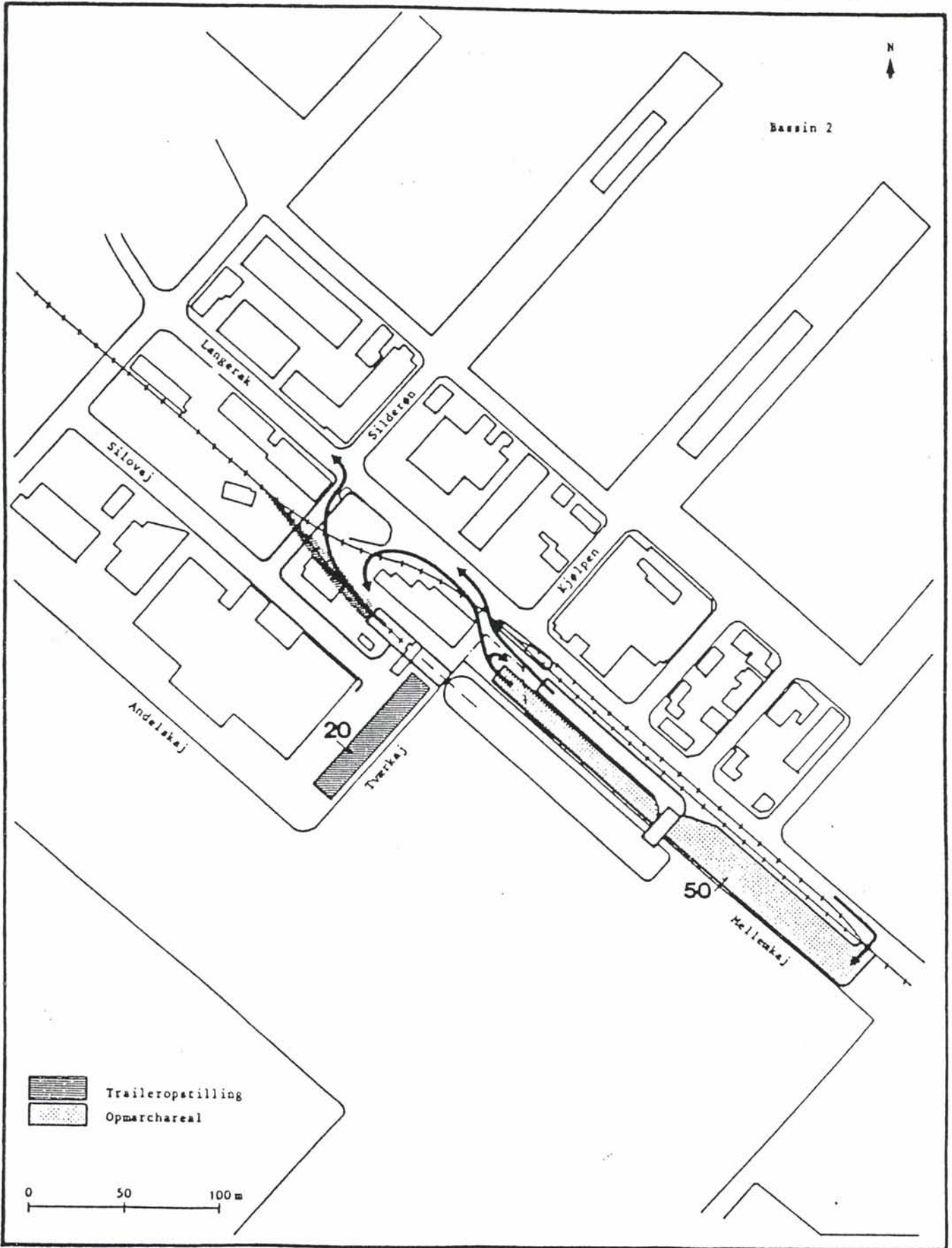
Utvidelse av Jekteviken containerterminal.

VEΔLE66-14-1-07.



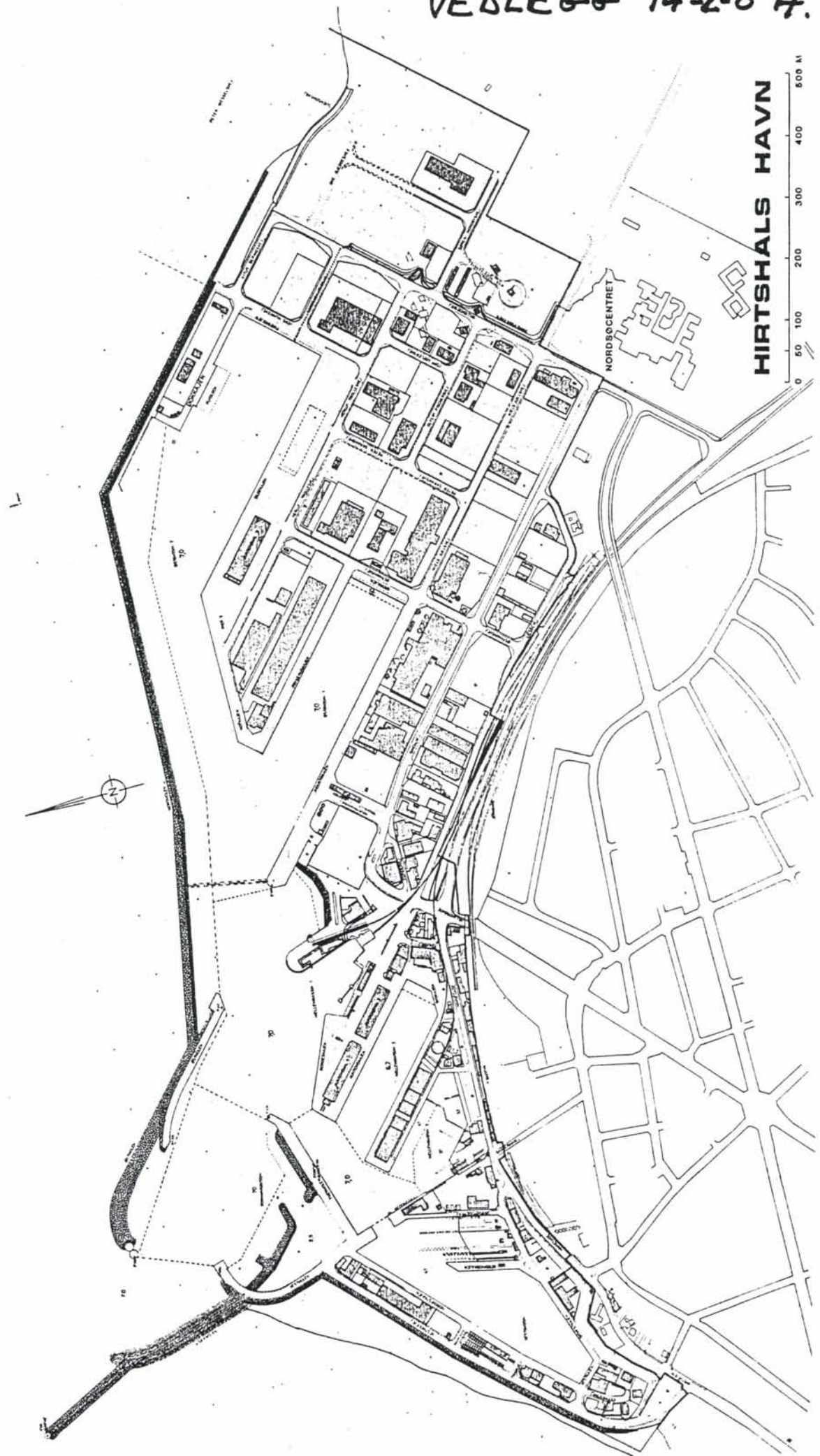
FREDERIKSHAVN HAVN

1:5000 0 100 200 300 400 M



Figur 8. Mulig arealdisponering på kort sigt.
Færgelandskabet langs Mellemkaj.

VEDLEGG 14-2-0 A.



HIRTSHALS HAVN

0 50 100 200 300 400 500 M