



VERNEPLAN FOR JERNBANEBYGNINGER

Eivind Hartmann og Øistein Mangset – Arkitekter MNAL
Arkitektkontoret Rosland AS

på oppdrag fra

NSB OG RIKSANTIKVAREN

Oppdatert mai 1997

Eks. 1

g 904:656.2(481) NSB Har

Jernbaneverket
Biblioteket

I N N H O L D S F O R T E G N E L S E

NSB og Riksantikvarens Verneplan for jernbanebygninger

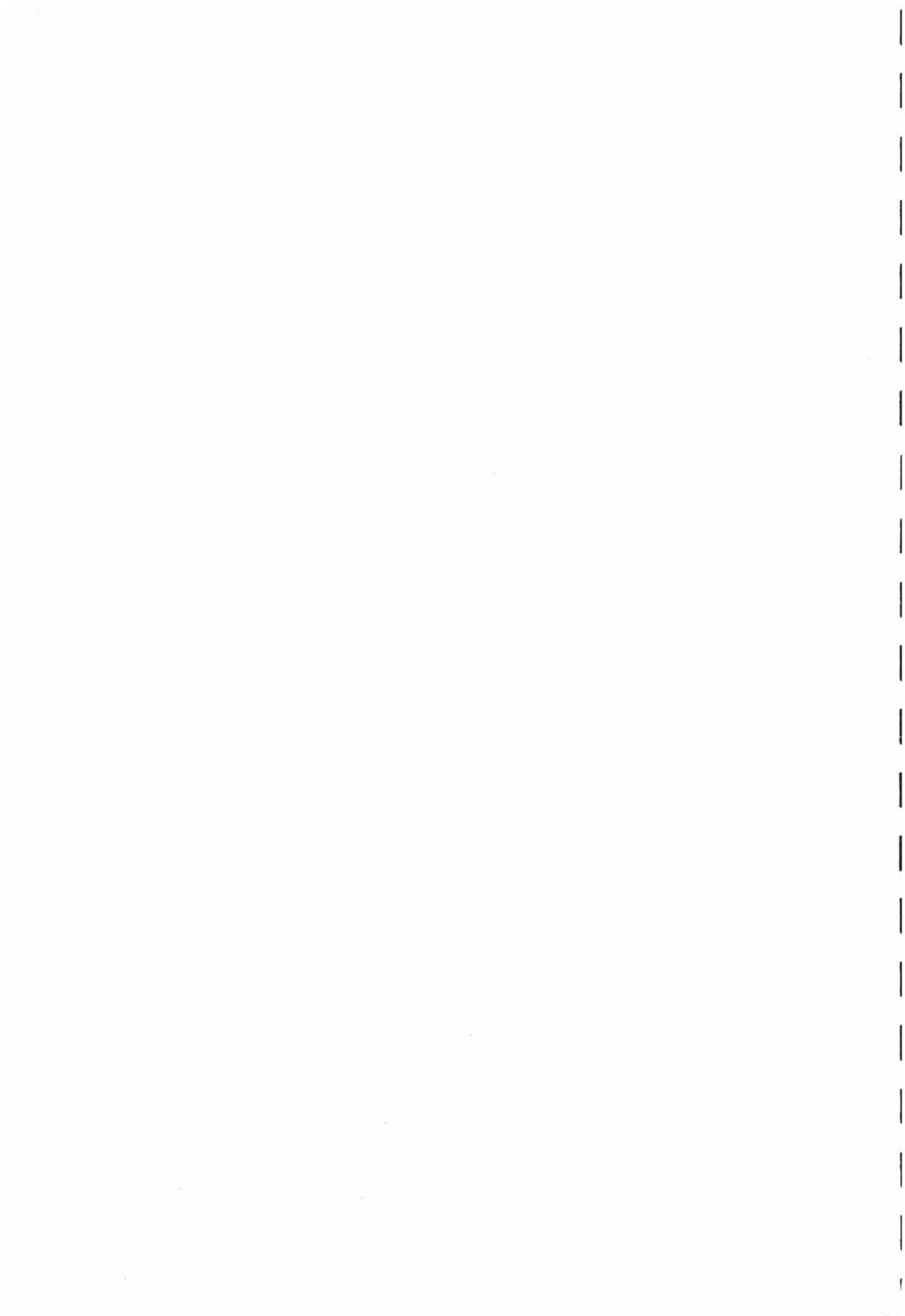
	side
Kort om bakgrunnen for prosjektet og verneplanen.....	III
Retningslinjer for forvaltning av bygningene i verneplanen	
1 Bygninger som er valgt ut for fredning.....	IV
2 Bygninger som er valgt ut for vern.....	V

Listen over bygninger og stasjonsanlegg som omfattes av verneplanen

Fylkesvis inndeling

1 Bygninger som er valgt ut for fredning.....	1
2 Bygninger som er valgt ut for vern.....	20
Alfabetisk innholdsfortegnelse.....	

125000570



NSB OG RIKSANTIKVARENS VERNEPLAN FOR JERNBANEBYGNINGER

KORT OM BAKGRUNNEN FOR SAMARBEIDSPROSJEKTET OG VERNEPLANEN

Dette samarbeidsprosjektet bygger på et gjensidig ønske fra NSB og Riksantikvaren om å ta vare på et representativt utvalg av de norske stasjonsanleggene og å sikre de jernbanehistoriske-, arkitektoniske- og kulturhistoriske verdiene som disse anleggene omfatter.

NSB startet sin egen bygningsregistrering i 1978, samordnet med SEFRAK-prosjektet. Etter at denne registreringen var ferdigstilt i 1992, satte Riksantikvaren og NSB (Eiendomsdivisjonen, Arkitektkontoret og Jernbanemuseet) igang arbeidet med en landsomfattende verneplan for jernbanebygninger med det som formål å få en sammenfattende vurdering og prioritering av nasjonale verneobjekter tilknyttet Norges jernbanehistorie. Man ønsket å evaluere NSBs totale bygningsmasse som kulturminner, og å velge ut verneverdige og fredningsverdige objekter. Dette samarbeidet resulterte i første omgang i *"Verneplan for jernbanebygninger"*, som forelå i 1993.

Ved evalueringen av bygningenes verneverdi ble følgende grunnkriterier lagt til grunn : Bygningshistorisk verdi/representativitet, jernbanehistorisk verdi, sosialhistorisk verdi, estetisk verdi. Supplerende vurderingskriterier/tilleggs-kriterier har vært: Verdi som del av miljø, autentisitetverdi (opprinnelighet) og brukspotensiale.

Verneplanen omfatter i overkant av 400 bygninger – noen av dem representert som enkeltbygg, mens flesteparten inngår som deler av helhetlige stasjonsanlegg.

Hoveddelen av bygningsmassen som er inkludert i verneplanen, eies av Norges Statsbaner. Verneplanen omfatter imidlertid også privatbanene og i prinsippet også de statsbanebygningene som er gått ut av NSBs eie.

Med utgangspunkt i verneplanen er et utvalg på ca. 120 bygninger valgt ut for fredning med hjemmel i kulturminneloven. Disse er fordelt på 47 stasjoner samt 12 andre bygninger/anlegg (f. eks. vokterboliger, transformatorstasjoner og vanntårn). Stasjonsanleggene og bygningene som skal fredes, er valgt ut av Riksantikvaren og NSB i fellesskap. Fredningsvarsel for disse bygningene ble i stor grad sendt ut i løpet av 1993, mens noen få ble utsendt i begynnelsen av 1996. Det er dermed sendt ut varsel for samtlige bygninger og anlegg som er planlagt fredet som følge av dette prosjektet.

Under arbeidet med verneplanen, ble det i avtaleform nedfelt en del forpliktende retningslinjer for forvaltning og oppfølging med sikte på å ivareta prosjektets målsetting på best mulig måte.

RETNINGSLINJER FOR FORVALTNING AV BYGNINGENE I VERNEPLANEN

1 BYGNINGER SOM ER VALGT UT FOR FREDNING

Retningslinjene for forvaltning av fredete bygninger eller bygninger hvor det pågår fredningssak, er nedfelt i lov om kulturminner av 9. juni 1978 nr. 50 (kulturminneloven). I dette tilfellet gjelder bestemmelser nedfelt i lovens kapittel V, "Fredning ved enkeltvedtak".

Det er Riksantikvaren som har myndighet til å fatte varig fredningsvedtak med hjemmel i kulturminneloven. Fredningen av stasjonsanleggene gjennomføres derfor av Riksantikvaren. Riksantikvaren har dessuten – som direktorat for kulturminneforvaltning – det faglige forvaltningsansvaret for de bygningene og anleggene som er valgt ut for fredning. Når fredningsvedtaket er fattet, overføres dette forvaltningansvaret til den enkelte fylkeskommune.

En fredning innebærer blant annet at:

Enhver forandring av bygningenes eksteriør eller interiør eller ethvert nytt tiltak innenfor området som er fredet, skal forelegges antikvariske myndigheter for godkjenning.

Det forventes videre at:

Et anlegg eller en bygning hvor det er varslet fredningssak, behandles som fredet inntil fredningssaken er avgjort.

Dette innebærer at det må søkes om tillatelse til ethvert tiltak som går ut over enkelt vedlikehold. Oppstår det tvil om hva som anses som vanlig vedlikehold, skal Riksantikvaren likeledes kontaktes. Bygningsarbeid som endring av malingstype og -farge, skifting av vinduer e.l. samt mer omfattende arbeider, krever forhåndsgodkjenning. Det kreves også tillatelse fra Riksantikvaren til å foreta inngrep innenfor det øvrige stasjonsområdet dersom det er varslet områdefredning etter § 19 i kulturminneloven.

Så lenge fredningssaken pågår, skal søknader om tillatelse til å foreta endringer rettes til Riksantikvaren. Etter at fredningsvedtaket er fattet, er det fylkeskommunen som avgjør hvorvidt tiltak kan iverksettes.

2 BYGNINGER SOM ER VALGT UT FOR VERN

De overordnede avtalene som ble inngått i arbeidet med verneplanen gikk ut på at den faglige oppfølgingen av de resterende bygningene som omfattes av verneplanen, men som det ikke er igangsatt fredningssak for, skulle tillegges NSB Arkitektkontor. Det ble besluttet at alle bygningsmessige endringer ut over vanlig vedlikehold på disse bygningene skal forelegges arkitektkontoret for godkjenning. Dette skal sikre at også bygningene på vernelisten får en forsvarlig, faglig behandling og at forvaltningsprosedyrene for disse bygningene samsvarer mest mulig med forvaltningen av de fredete bygningene.

Verneplanen fastlegger at NSB Arkitektkontor som faginstans skal kontaktes og orienteres om eventuelle bygningsmessige og vedlikeholdsmessige arbeider «[...] som har betydning for de kriterier som var grunnlaget for vernestatus [...]». Det er arkitektkontorets oppgave å gi råd og å utarbeide forslag til løsninger, eventuelt foreslå bruk av ekstern arkitekt som kan påta seg bestemte oppdrag.

Disse bestemmelsene gjelder for følgende arbeider:

- tilbygg og påbygg med arker
- utskifting av vinduer, dører og kledning
- utskifting av taktekkingsmateriale
- trapper og ramper til bygningene
- lysarmatur

- fargesetting og ominnredning av rom med opprinnelige detaljer hvor en rehabilitering bør vurderes

For verksteder gjelder følgende retningslinjer:

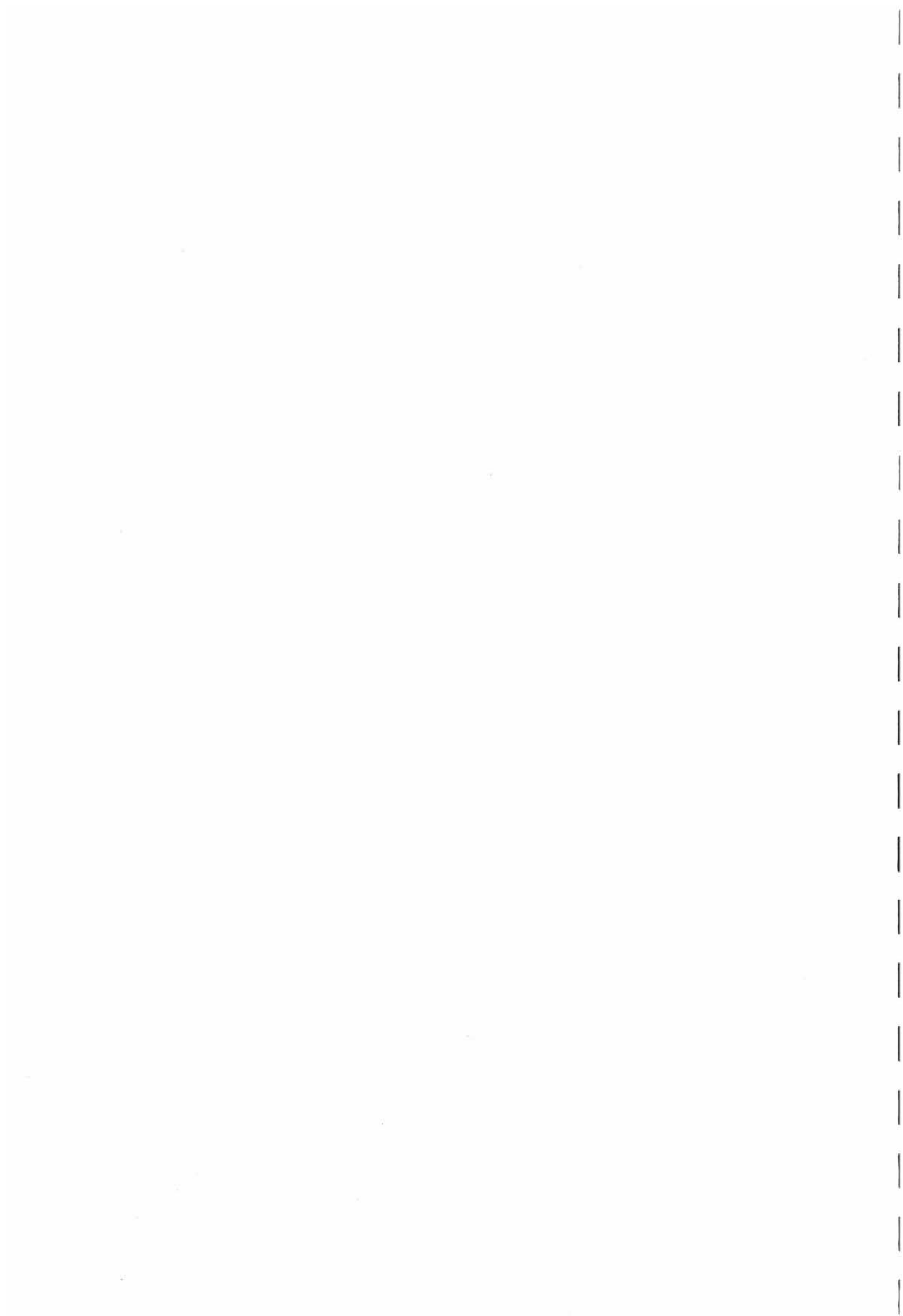
Sundland verksted: For de eldre delene av verkstedet: Ingen enkeltbygninger tas med i verneplanen, men teglbygningenes karakter skal bevares best mulig. Vindustyper og porter skal tilpasses de opprinnelige typene ved utskifting.

Marienburg verksted: Vern av de karakteristiske gavlene med buvinduene. Se for øvrig vernete enkeltbygninger, s. 24.

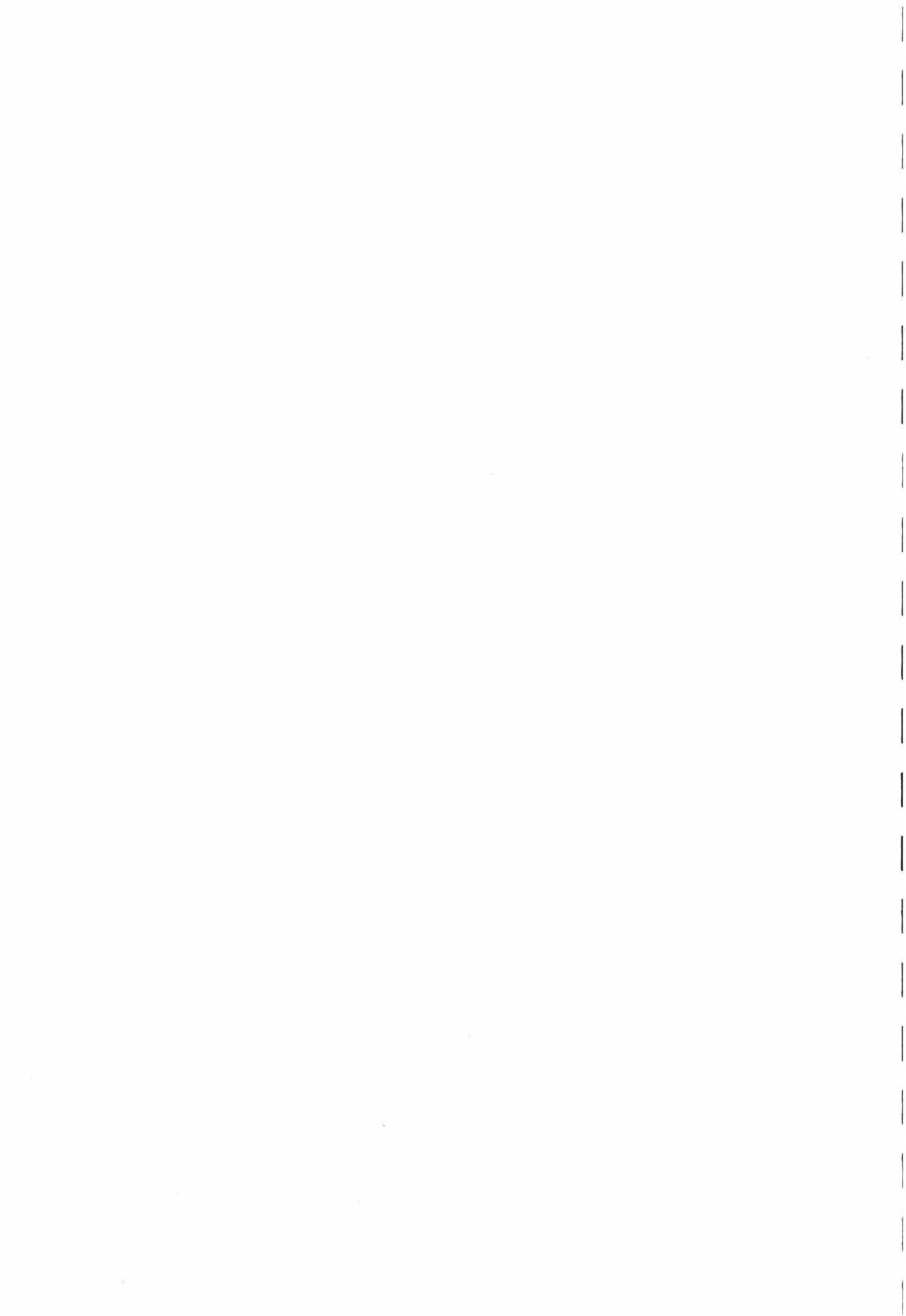
Hamar verksted: Se vernete enkeltbygninger, s. 33.

Verneplanen er distribuert til de enkelte fylkeskommunene, slik at fylkeskommunenenes kulturavdelinger – i tillegg til Riksantikvaren – skal kunne bistå arkitektkontoret med kulturminnefaglig veiledning i tilknytning til bygningene i verneplanen.

Det åpnes også for ytterligere lokalt vern av de enkelte stasjonsanleggene, gjennom kommunal regulering til spesialområde for bevaring med hjemmel i plan- og bygningsloven § 25.6.



FYLKESVIS OVERSIKT



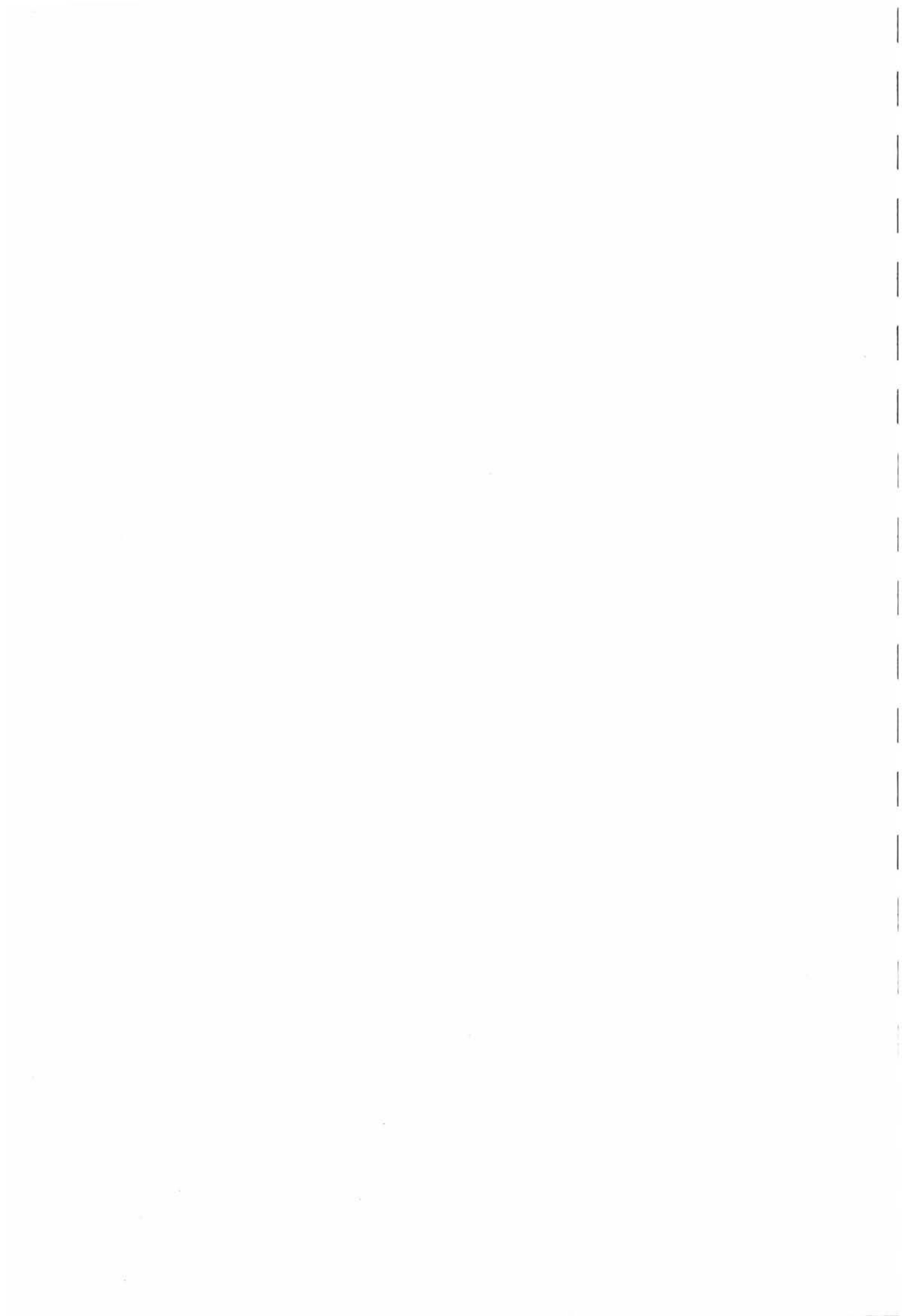
FYLKESVIS INNDELING

1 BYGNINGER SOM ER VALGT UT FOR FREDNING

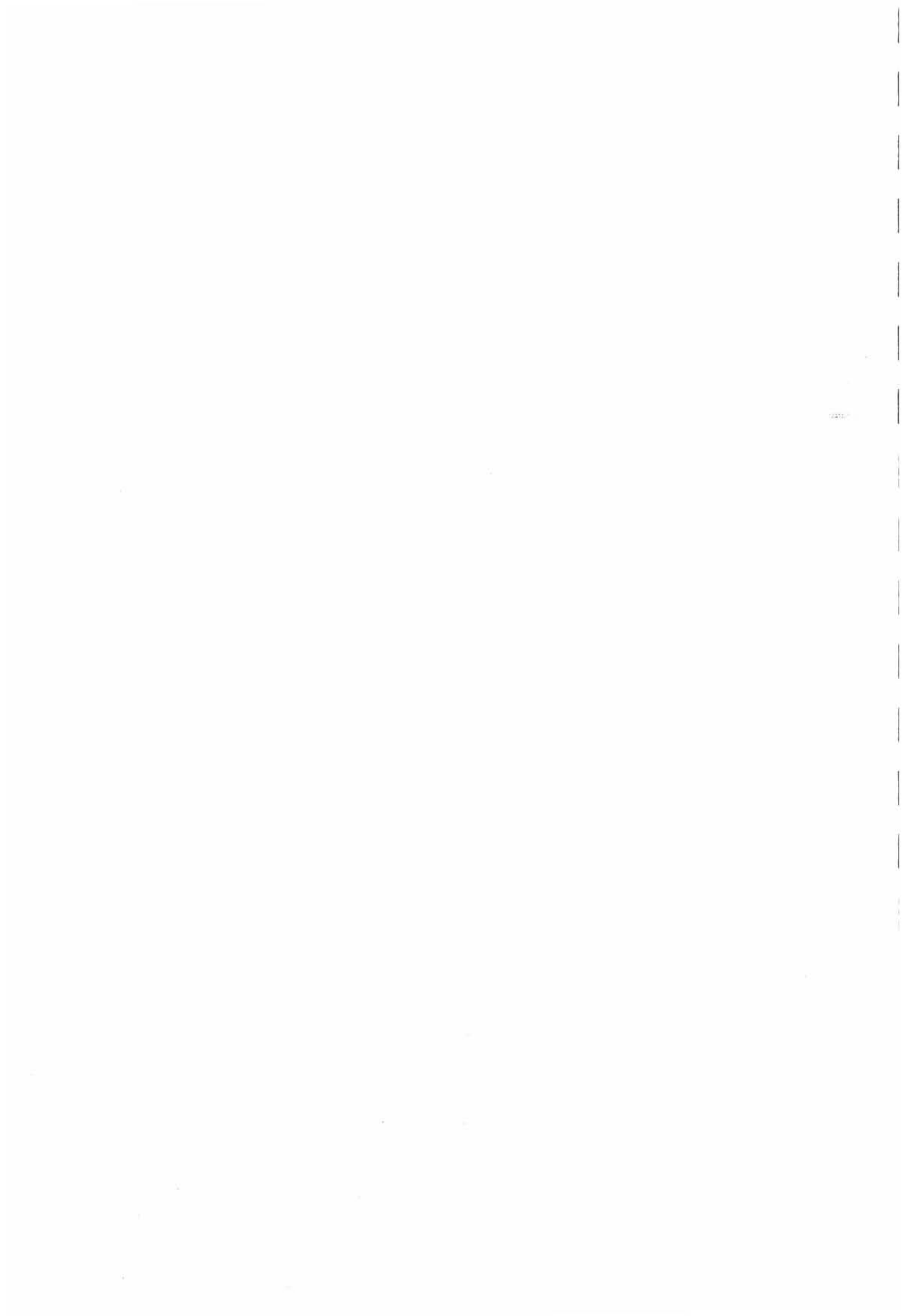
	side
Nordland.....	1
Nord-Trøndelag.....	2
Sør-Trøndelag.....	3
Oppland.....	4
Hedmark.....	6
Akershus.....	8
Oslo.....	9
Buskerud.....	10
Hordaland.....	12
Sogn og Fjordane.....	14
Østfold.....	15
Vestfold.....	16
Telemark.....	17
Aust-Agder.....	18

2 BYGNINGER SOM ER VALGT UT FOR VERN

	side
Nordland.....	20
Nord-Trøndelag.....	22
Sør-Trøndelag.....	24
Oppland.....	27
Møre og Romsdal.....	30
Hedmark.....	31
Akershus.....	36
Oslo.....	39
Buskerud.....	42
Hordaland.....	47
Sogn og Fjordane.....	50
Østfold.....	51
Vestfold.....	52
Telemark.....	54
Aust-Agder.....	57
Vest-Agder.....	58
Rogaland.....	60



1 BYGNINGER SOM ER VALGT UT FOR FREDNING ETTER KULTURMINNELOVEN



<i>anlegg banestrekning km</i>	<i>omfang</i>	<i>arkitekt byggeår</i>	<i>kommentarer</i>	<i>status i frednings- prosessen pr.01.05.97</i>	<i>kommune eiendomsområde/eier</i>	<i>anl.nr.</i>
Narvik lokstall 1 Ofofbanen -	-lokstall 1 (kml § 15) -områdefredning (kml § 19) vurderes	Paul Due, 1903	Eneste opprinnelige bygning fra anlegget på verkstedtomta. Krigsminne. (Se for øvrig vernelisten, s. 20.)	Varsel utsendt 22. juni 1993	Narvik NSB BA Eiendom Narvik	2400- 2402
Rombak vanntårn Ofofbanen 020,95	-vanntårn (kml § 15) -områdefredning (kml § 19) vurderes	ukjent arkitekt	Eneste vanntårn på Ofofbanen.	Varsel utsendt 22. juni 1993	Narvik NSB BA Eiendom Narvik	2404
Solheimsbrakka Ofofbanen 039,00	-anleggsbrakke (kml § 15) -områdefredning (kml § 19) vurderes	ukjent arkitekt, 1900	Sammen med Tappelva den eneste steinbrakka som står som ikke er i sterkt forfall. Mer autentisk enn Tappelva. Ses fra banen og fra Rallarvegen. Spredt hyttebebyggelse. Snø-overbygninger.	Varsel utsendt 22. juni 1993	Narvik Privateid	2405- 2406

<i>anlegg banestrekning km</i>	<i>omfang</i>	<i>arkitekt byggeår</i>	<i>kommentarer</i>	<i>status i frednings- prosessen pr. 01.05.97</i>	<i>kommune eiendomsområde/eier</i>	<i>anl.nr.</i>
Langstein stasjon Nordlandsbanen 050,55	-stasjonsbygning (kml § 15) -områdefredning (kml § 19) vurderes	Paul Due, 1902	Vakkert beliggende bygning med fuget gråsteinsmur i 1. etg., spiss midtark i 2. etg. Med godsrom.	Varsel utsendt 7. februar 1996	Stjørdal NSB BA Eiendom Trondheim	1302
Skogn stasjon Nordlandsbanen 076	-stasjonsbygning (kml § 15) -godshus (kml § 15) -ilgodshus (kml § 15) -områdefredning (kml § 19) vurderes	Paul Due, 1900 " " " , 1905	Helhetlig stasjonsanlegg. Stasjonsbygningen har gråsteinsmur i 1. etg med lysere steinom- ramming av dører og vinduer. Båndfrise av andreaskors mellom etasjene. Godshuset er verdifullt som en del av anlegget. Ilgodshuset er en laftet bygning i nasjonalromantisk stil.	Varsel utsendt 22. juni 1993	Levanger NSB BA Eiendom Trondheim	1305
Levanger stasjon Nordlandsbanen 084	-stasjonsbygning (kml § 15) -lokstall (kml § 15) -områdefredning (kml § 19) vurderes	Paul Due, 1900	Stasjonsbygningen har et sammensatt middel- alderformspråk med gotiske og romanske elementer. Restaurert i 1992. Sentral plass i bybildet. Lokstallen er i upusset tegl – også denne har et sammensatt formspråk. Gotiseren- de elementer dominerer. Opprinnelig.	Varsel utsendt 22. juni 1993	Levanger NSB BA Eiendom Trondheim	1306

<i>anlegg banestrekning km</i>	<i>omfang</i>	<i>arkitekt byggeår</i>	<i>kommentarer</i>	<i>status i frednings- prosessen pr. 01.05.97</i>	<i>kommune eiendomsområde/eier</i>	<i>anl.nr.</i>
Kongsvoll stasjon Dovrebanen 393	-stasjonsbygning (kml § 15) -godshus (kml § 15) -områdefredning (kml § 19) m/bl.a. perrong og rester etter fjellhage	Erik Glosimodt, 1921	Helhetlig anlegg. Spesiell stasjonsbygningsserie. Godshuset hører stilmessig sammen med stasjonsbygningen. Nærliggende vokterbolig. For ytterligere beskrivelse: se fredningsdokumentene. (Se for øvrig verne listen, s. 24)	<i>Fredningsvedtak fattet 12. mars 1997</i>	Oppdal NSB BA Eiendom Trondheim	1103
Drivstua stasjon Dovrebanen 407	-stasjonsbygning (kml § 15) -godshus (kml § 15) -områdefredning (kml § 19) m/bl.a. perrong og rester etter stasjonshage	Erik Glosimodt, 1921	Helhetlig anlegg. Spesiell stasjonsbygningsserie. For ytterligere beskrivelse: se fredningsdokumentene. (Se for øvrig verne listen, s. 24)	<i>Fredningsvedtak fattet 12. mars 1997</i>	Oppdal NSB BA Eiendom Trondheim	1104
Glåmos stasjon Rørosbanen 412	-stasjonsbygning (kml § 15) -godshus (kml § 15) -områdefredning (kml § 19) m/ bl.a. perrong og stasjons- park	Peter A. Blix, 1877	Et av de best bevarte stasjonsanleggene på Rørosbanen. Fin beliggenhet. Blix' "nationale" høydepunkt. Opprinnelig plattformgodshus. For ytterligere beskrivelse: se fredningsdokumentene.	<i>Fredningsvedtak fattet 12. mars 1997</i>	Røros NSB BA Eiendom Trondheim	1008
Singsås stasjon Rørosbanen 479	-stasjonsbygning (kml § 15) -områdefredning (kml § 19) m/bl.a. godshus, hellelagt perrong og rester etter stasjonshage	Peter A. Blix, 1877	Vestre del ødelagt ved bombing under krigen. Rikt utskåret, de fleste detaljer intakt. Upanelt laft i venterom. Godshuset er verdifullt sammen med stasjonsbygningen. (Se for øvrig verne listen, s. 26)	Varsel utsendt 7. februar 1996	Midtre Gauldal NSB BA Eiendom Trondheim	1017
Orkanger stasjon Thamshavnbanen 001,03	-stasjonsbygning (kml § 15)	Finn Knutsen, 1908	Bygning med nasjonale forbilder. For ytterligere beskrivelse: se fredningsdokumentene.	Fredningsforslag ut- sendt 8. august 1996 – er til behandling i kommunestyret	Orkdal Orkla ASA	6002

<i>anlegg banestrekning km</i>	<i>omfang</i>	<i>arkitekt byggeår</i>	<i>kommentarer</i>	<i>status i frednings- prosessen pr. 01.05.97</i>	<i>kommune eiendomsområde/eier</i>	<i>anl.nr.</i>
Fokstua stasjon Dovrebanen 361	-stasjonsbygning (kml § 15) -godshus (kml § 15) -områdefredning (kml § 19)	Erik Glosimodt, 1921	Helhetlig anlegg. Særegen stasjonsbygningsserie. Godshuset hører stilmessig sammen med stasjonsbygningen.	Varsel utsendt 7. februar 1996	Dovre NSB BA Eiendom Hamar	1100
Hjerkinn stasjon Dovrebanen 381	-stasjonsbygning (kml § 15) -godshus (kml § 15) -lokstall (kml § 15) -områdefredning (kml § 19)	Erik Glosimodt, 1921	Helhetlig anlegg. Særegen stasjonsbygningsserie. Godshus i samme stil. Lokstallen er oppført i murt skifer fra lokale steinbrudd.	Varsel utsendt 7. februar 1996 og 6. januar 1997 (lokstallen)	Dovre NSB BA Eiendom Hamar	1102
Lillehammer vanntårn Eidsvoll - Dombås. 184,50	-vanntårn (kml § 15)	Paul Due, 1892	Murt vanntårn av Due. Autentisk. (Se for øvrig verne listen, s. 28.)	Varsel utsendt 23. juli 1993	Lillehammer NSB BA Eiendom Hamar	0725
Sel stasjon Eidsvoll - Dombås. 308	-stasjonsbygning (kml § 15) -godshus (kml § 15) -uthus (kml § 15) -områdefredning (kml § 19)	A. Arneberg, 1913	Verdifullt helhetlig bygningsanlegg. Resultat av arkitektkonkurranse for strekningen. For ytterligere beskrivelse: se fredningsdokumentene.	<i>Fredningsvedtak fattet 16. april 1997</i>	Sel NSB BA Eiendom Hamar	0744
Gran stasjon Gjøvikbanen 067	-stasjonsbygning (kml § 15) -uthus (kml § 15) -godshus1 (kml § 15) -områdefredning m/bl.a. perrong, skinnegang og mur (kml § 19)	Paul Due, 1900	Dues største stasjonsbygningstype i dragestil. Sjeldent autentisk interiør. Dues særmerkte uthusbygning brukes i dag som drosjebu. Privet mangler. Godset er et autentisk eksempel på godshus for to vogner. Autentisk, tilnærmet komplett stasjonsanlegg.	Varsel utsendt 23. juni 1993	Gran NSB BA Eiendom Hamar	0615

<i>anlegg banestrekning km</i>	<i>omfang</i>	<i>arkitekt byggeår</i>	<i>kommentarer</i>	<i>status i frednings- prosessen pr. 01.05.97</i>	<i>kommune eiendomsområde/eier</i>	<i>anl.nr.</i>
Gjøvik stasjon Gjøvikbanen 123,83	-stasjonsbygning (kml § 15)	Paul Due, 1902	Sentral Due-bygning som også har nasjonal bygningshistorisk interesse med sin originalitet. Autentisk og tilnærmet komplett stasjonsanlegg. (Se for øvrig verne listen, s. 27.)	Varsel utsendt 23. juli 1993	Gjøvik NSB BA Eiendom Hamar	0626

<i>anlegg banestrekning km</i>	<i>omfang</i>	<i>arkitekt byggeår</i>	<i>kommentarer</i>	<i>status i frednings- prosessen pr. 01.05.97</i>	<i>kommune eiendomsområde/eier</i>	<i>anl.nr.</i>
Steinvik stasjon Rørosbanen 203	-stasjonsbygning (kml § 15) -godshus (kml § 15) -privet (kml § 15) -bryggerhus (kml § 15) -områdefredning (kml § 19)	G.A. Bull, 1873 ukjent, 1874 ukjent, 1875 P.A. Blix, 1874	Enestående anlegg. Bulls "nationale" stasjonsbygning, jfr. østerdalsk sperrestue. Opprinnelig plattformgodshus, godt bevart. Priveten er antakelig opprinnelig, noe usikker autentisitet. (Se for øvrig vernelisten, s. 34.)	Varsel utsendt 23. juli 1993	Stor-Elvdal Kjell Verner Nordli Steinvik stasjon 2450 Rena	0915
Stai stasjon Rørosbanen 237	-stasjonsbygning (kml § 15) -godshus (kml § 15) -vokterbolig (kml § 15) -områdefredning (kml § 19)	G.A. Bull, 1873 Schirmer & v. Hanno, 1874 J. Bing Broch, 1898	Autentisk stasjonsanlegg med interessant omkringliggende miljø. Stasjonsbygningen er en enkel, men særpreget bygningstype som har vært tallrik (3 av 16 står). Godshuset er opprinnelig smalsportype, interessant og autentisk. Vokterboligen er en bygningstype fra Hamar-Selbanen. Kan være flyttet. Verdifull som del av anlegget.	Varsel utsendt 7. februar 1996	Stor-Elvdal NSB BA Eiendom Hamar	0919
Roverud stasjon Solørbanen 109,30	-stasjonsbygning (kml § 15) -områdefredning inkl. gods- hus, ilgodshus og uthus (kml § 19)	Paul Due, 1895	Mellomstasjon for Solørbanen, 2. klasse. Benyttet også på Hamar - Selbanen. Ilgodshuset er en laftet bygning i nasjonalromantisk stil med utkraget 2. etg., og med bryggerhus og telegrafistbolig i 2. etg. Uthuset og godshuset er verdifulle som del av anlegget. Sporgjennomgang og porter er fjernet fra godshuset. (Se vernelisten, s. 32)	Varsel utsendt 7. februar 1993	Kongsvinger NSB BA Eiendom Oslo	0401
Flisa stasjon Solørbanen 150	-stasjonsbygning (kml § 15) -godshus (kml § 15) -ilgodshus (kml § 15) -privet (kml § 15) -lokstall (kml § 15) -områdefredning (kml § 19)	P. Due, 1893 ukjent P. Due, 1893 " "	Utvalgt som største stasjonstype, oppr. endestasjon, 1. kl. Ilgodshuset er en laftet bygning i nasjonalromantisk stil, utkraget 2. etg. Verdifull som del av anlegget. Lokstallen har et sammensatt formspråk med ulike middelaldermotiver, rundbuede porter og frontvindu. Polonceau-takstoler fra ny takkonstruksjon i 1912.	Varsel utsendt 23. juni 1993	Åsnes NSB BA Eiendom Oslo	0408

<i>anlegg banestrekning km</i>	<i>omfang</i>	<i>arkitekt byggeår</i>	<i>kommentarer</i>	<i>status i frednings- prosessen pr. 01.05.97</i>	<i>kommune eiendomsområde/eier</i>	<i>anl.nr.</i>
Sander stasjon Kongsvingerbanen 087	-stasjonsbygning (kml § 15) -områdefredning (kml § 19)	Schirmer & v. Hanno, 1862	"3. kl. Mellomstation for Kongsvingerbanen", Haga-typen.	Varsel utsendt 7. februar 1996	Sør-Odal NSB BA Eiendom Oslo	0316
Åbogen stasjon Kongsvingerbanen 112	-stasjonsbygning (kml § 15) -godshus (kml § 15) -privet (kml § 15) -uthus (kml § 15) -lokstall (kml § 15) -områdefredning (kml § 19)	G. A Bull, 1865	Stasjonsbygningen er av Drammen-Randsfjord type, endel ombygd ca. 1910. Autentisk godshus med bevarte detaljer. Priveten er en rikt utsmyk- ket sveitserstilsbygning med godt bevarte detaljer. Uthuset er enkelt, trolig opprinnelig fra 1865. Fullstendig stasjonsanlegg med fin beliggenhet i lite tettsted.	Varsel utsendt 23. juni 1993	Eidskog NSB BA Eiendom Oslo	0320

<i>anlegg banestrekning km</i>	<i>omfang</i>	<i>arkitekt byggeår</i>	<i>kommentarer</i>	<i>status i frednings- prosessen pr. 01.05.97</i>	<i>kommune eiendomsområde/eier</i>	<i>anl.nr.</i>
Dragvoll vokterbolig Hovedbanen 041,10	-vokterbolig (kml § 15) -fjøs/uthus (kml § 15)	-ukjent, 1854 -ukjent, 1900	Antatt opprinnelig "skinnelæggerbolig", senere vokterbolig for Hovedbaneanlegget. Uthus.	Varsel utsendt 7. februar 1996	Ullensaker NSB BA Eiendom Oslo	0211- 0212
Jessheim stasjon Hovedbanen 044,64	-stasjonsbygning (kml § 15)	H. Bull, 1908	Den eneste kjente Henrik Bull-bygningen i NSB-sammenheng. Enkel, men karakteristisk teglbygning. Sammensatt miljø. Kommunal reguleringsplan for bevaring sammen med godshuset. For ytterligere beskrivelse: se fredningsdokumentene.	<i>Fredningsvedtak fattet 28. november 1995 – tinglyst 15. januar 1997</i>	Ullensaker NSB BA Eiendom Oslo	0212
Dal godshus Hovedbanen 057,18	-godshus (kml § 15)	Schirmer & von Hanno, 1853	Opprinnelig godshus fra Hovedbaneanlegget. Det best bevarte av de gjenstående. Sammensatt miljø. For nærmere beskrivelse: se fredningsdokumentene.	<i>Fredningsvedtak fattet 25. november 1996 – tinglyst 15. januar 1997</i>	Ullensaker NSB BA Eiendom Oslo	0214
Fetsund stasjon Kongsvingerbanen 029	-stasjonsbygning (kml § 15) -godshus (kml § 15) -Sparebua (kml § 15) -områdefredning m/bl.a. perrong og stasjonspark (kml § 19)	Schirmer & von Hanno, 1862 ukjent, 1862 ukjent	Utvalgt som den beste av Schirmer & von Hannos to 2. kl. bygninger på Kongsvingerbanen. Representativ, med gavl og balkong mot perrongen. Godt bevart godshus. Fetsund Lenser. For nærmere beskrivelse: se fredningsdokumentene.	<i>Fredningsvedtak fattet 16. juli 1996 Påklaget. Klage oversendt Miljøvern- departementet 18. desember 1996</i>	Fet NSB BA Eiendom Oslo	0303
Seterstøa stasjon Kongsvingerbanen 067	-stasjonsbygning (kml § 15) -godshus m/hestebom (§ 15) -områdefredning m/bl.a. hageanlegg (kml § 19)	Schirmer & von Hanno, 1862	Utvalgt som beste eksempel blant bevarte 3. kl. stasjoner. Enkel, harmonisk hovedform med robust og særpreget detaljering. Godshus i nær opprinnelig stand. For nærmere beskrivelse: se fredningsdokumentene.	<i>Fredningsvedtak fattet 22. april 1996 – tinglyst 15. jan. 1997</i>	Nes NSB BA Eiendom Oslo	0313

<i>anlegg banestrekning km</i>	<i>omfang</i>	<i>arkitekt byggeår</i>	<i>kommentarer</i>	<i>status i frednings- prosessen pr. 01.05.97</i>	<i>kommune eiendomsområde/eier</i>	<i>anl.nr.</i>
Oslo S/ Østbanestasjonen Hovedbanen 000,00	-stasjonsbygning (kml § 15) -områdefredning (kml § 19) vurderes	G.A.Bull, 1882/ Schirmer & von Hanno, 1854	Sentral nyrenessansebygning i norsk arkitektur- historie. Fondmotiv i Karl Johans gt. Schirmer & von Hannos Eidsvollsbanebygning inngår som en fløy.	Varsel utsendt 22. juni 1993	Oslo NSB BA Eiendom Oslo	0100
Ljan stasjon Østfoldbanen 007,17	-stasjonsbygning (kml § 15) -stillverk/plattformnedgang -plattformoppgang -undergang (kml § 15) -områdefredning m/bl.a. per- rong og rester etter stasjons- park (§ 19)	G. Fischer, 1923-24	Et spesielt fint nyklassisistisk anlegg. Autentisk. Komplett og stilmessig enhetlig anlegg. For nærmere beskrivelse: se fredningsdokumentene.	Fredningsforslag utsendt 10. septem- ber 1996 – er til behandling i bystyret	Oslo NSB BA Eiendom Oslo	0502
Oslo V/ Vestbanestasjonen Drammensbanen 000,00	-stasjonsbygning -lokalstasjonsbygning	G.A. Bull, 1872 I. Næss, 1917	Endestasjon i tilnærmet symmetrisk V-form. Frontfasade med dobbelt tårn. Nyromansk rund- buestil. Lokalstasjonsbygningen er en sidebyg- ning med barokk oppbygning. Rundbue-motivet fra midtbygningen er gjentatt her. For nærmere beskrivelse: se fredningsdokumentene. (Se for øvrig vernelisten, s. 40.)	<i>Fredningsvedtak fattet 24. juni 1994 – tinglyst 20. juli 1995</i>	Oslo Statsbygg	1400

<i>anlegg banestrek. km.</i>	<i>omfang</i>	<i>arkitekt byggeår</i>	<i>kommentarer</i>	<i>status i frednings- prosessen pr.01.05.97</i>	<i>kommune eiendomsområde/eier</i>	<i>anl.nr.</i>
Nesbyen stasjon Bergensbanen 185	-stasjonsbygning (kml § 15) -privet (kml § 15) -ilgodshus (kml § 15) -godshus (kml § 15) -områdefredning (kml § 19)	Paul Due, 1904 " " , 1907 " , 1913	Stor mellomstasjon i jugendstil med valmet tak og papyrusornamenter. Godt bevart sammen med godshuset og privetbygningen. Komplet, helhetlig anlegg. Godt tilpasset CTC-hus.	Varsel utsendt 23. juli 1993 (st.b.) og 7. februar 1996 (resten av anlegget)	Nes NSB BA Eiendom Bergen	2313
Haugastøl stasjon Bergensbanen 275	-stasjonsbygning (kml § 15) -uthus (kml § 15) -områdefredning (kml § 19) vurderes	Paul Due, 1903	Dues stasjonsbygningstype med stein i 1. etg. Utvalgt som den eneste med opprinnelig hovedform. Uthuset er en opprinnelig Due-bygning, interessant og viktig som del av anlegget. Særpreget anlegg. Sammen med Sløtfjord vokterbolig.	Varsel utsendt 23. juli 1993	Hol NSB BA Eiendom Bergen	2321
Sløtfjord vokterbolig Bergensbanen 275,76	-vokterbolig (kml § 15)	Paul Due, 1904	Dues "Mindre dobbelt Vokterbolig af Mur Taugevand-Aal". Verdifullt også som del av stasjonsanlegget.	Varsel utsendt 23. juli 1993	Hol NSB BA Eiendom Bergen	2321
Hokksund stasjon Randsfjordbanen 070,22	-stasjonsbygning (kml § 15) -områdefredning (kml § 19) vurderes	Paul Due, 1897	Murstasjon i sammensatt middelalderstil, dominert av romanske former, spiss gavl mot plattformen. Erstattet tidligere trestasjon etter brann.	Varsel utsendt 7. februar 1996	Øvre Eiker NSB BA Eiendom Drammen	1605
Darbu stasjon Sørlandsbanen 081,61	-stasjonsbygning (kml § 15)	G.A. Bull, 1871	Hvalstad-type. Enkel stasjonsbygning med alle funksjoner samlet i en bygning. For nærmere beskrivelse: se fredningsdokumentene.	<i>Fredningsvedtak fattet 13. mars 1997</i>	Øvre Eiker NSB BA Eiendom Drammen	1638

<i>anlegg banestrekn. km.</i>	<i>omfang</i>	<i>arkitekt byggeår</i>	<i>kommentarer</i>	<i>status i frednings- prosessen pr. 01.05.97</i>	<i>kommune eiendomsområde/eier</i>	<i>anl.nr.</i>
Skollenborg transformatorstasjon Sørlandsbanen 092,73	-transformatorstasjon (kml § 15)	NSB v/G. Hoel 1926	Velkomponert, autentisk bygning i nyklassisisme. For nærmere beskrivelse: se fredningsdokumentene.	Fredningsforslag utsendt 2. juli 1996 – er til behandling i kommunestyret	Kongsberg NSB BA Eiendom Drammen/Jernbane- verket?	1630
Kongsberg stasjon Sørlandsbanen 099	-stasjonsbygning (kml § 15) -godshus m/ramper (§ 15) -lokstall m/sporområde fram t.o.m. dreieskiva (kml § 15)	NSB v/G. Hoel 1917, 1922	Murstasjon i nybarokk med høyt, valmet tak. Diverse ominnredninger. Godshuset og lokstallen er verdifulle sammen med stasjonsbygningen. For nærmere beskrivelse: se fredningsdokumentene.	Fredningsforslag utsendt 2. juli 1996 – er til behandling i kommunestyret	Kongsberg NSB BA Eiendom Drammen	1631
Krøderen stasjon Krøderbanen 121	-stasjonsbygning -godshus -lokstall -vanntårn -vedskjul -privet -betjentbolig (bolighus) -uthus	G.A. Bull, 1872 " ukjent, 1908 " ukjent, e. 1916 " ukjent, 1872 "	Stasjonsbygning av Asker-typen (tilnærmet). Spesielt godt bevart i alle detaljer. Godshuset: "NSB-Vestbaners Huse no 93." Forlenget i 1901. Lokstallen og vanntårnet ble bygd ved omlegging til normalspor i 1909. Vedskjul, uthus og privet er verdifulle som del av anlegget. Betjentboligen er en enkel sveitserbygning med bred midtrisalitt/ark. For nærmere beskrivelse: se fredningsdokumentene.	<i>Fredningsvedtak fattet 15. januar 1981 – tinglyst 26. august 1981</i>	Krødsherad Krøderbanen	1640

<i>anlegg banestrkning km</i>	<i>omfang</i>	<i>arkitekt byggeår</i>	<i>kommentarer</i>	<i>status i frednings- prosessen pr. 01.05.97</i>	<i>kommune eiendomsområde/eier</i>	<i>anl.nr.</i>
Memorge hytte Bergensbanen (strkn. Finse - Hallingskeid)	-snømålingshytte (kml § 15) -områdefredning (kml § 19) vurderes	ukjent, 1880	Eldste bygning i forbindelse med Bergensbane- anlegget. Ligger langs et traséalternativ som ble forlatt.	Varsel utsendt 23. juli 1993	Ulvik NSB BA Eiendom Bergen? Ulvik fjellstyre?	2322- 2323
Sandå stikningsbu Bergensbanen 306,95	-stikningsbu (kml § 15) -områdefredning (kml § 19) vurderes	ukjent, 1896	Eldste bygning langs selve banen. I bra stand.	Varsel utsendt 23. juli 1993	Ulvik NSB BA Eiendom Bergen	2322- 2323
Slirå vokterbolig og brakke Bergensbanen 308	-vokterbolig (kml § 15) -rallarbrakke (kml § 15) -områdefredning (kml § 19) vurderes	Paul Due, 1907 ukjent, 1900	Intakt arbeiderbrakke. Det er satt opp et tilbygg, men dette kan evt. fjernes. Vokterboligen er Dues "Mindre Vogterbolig af tre for Taugevand- Aal". Autentisk. Uthusene er sammenbygd som forlengelse av sidefløyer.	Varsel utsendt 23. juli 1993	Ulvik v.b.: NSB BA Eiendom Bergen r.b.: Are Hammer Dalsv. 45b, 0387 Oslo	2322- 2323
Fagernut vokterbolig Bergensbanen 311	-vokterbolig (kml § 15)	Paul Due, 1904	Dues "Mindre Vogterbolig af mur for Tauge- vand-Aal". Autentisk. Den høyestliggende vokterboligen (ca. 1310 moh.).	Varsel utsendt 23. juli 1993	Ulvik NSB BA Eiendom Bergen	2322- 2323
Ygre stasjon Bergensbanen 379	-stasjonsbygning (kml § 15) -uthus (kml § 15) -områdefredning (kml § 19) m/bl.a. perrong og stasjons- park	B. Lange, 1880 Paul Due, 1909	Balthazar Langes 4. kl. stasjonsbygning, anvendt på Vestfold- og Vossebanen. Flyttet fra Vossebanen. En av to bevarte tpestasjoner med opprinnelig takutheng. Uthuset er et Due-uthus med godsrom, vedbu og privet. For nærmere beskrivelse: se fredningsdokumentene.	Fredningsforslag ut- sendt 27. november 1996 – er til behand- ling i kommunestyret	Voss NSB BA Eiendom Bergen	2329

<i>anlegg banestrkning km</i>	<i>omfang</i>	<i>arkitekt byggeår</i>	<i>kommentarer</i>	<i>status i frednings- prosessen pr. 01.05.97</i>	<i>kommune eiendomsområde/eier</i>	<i>anl.nr.</i>
Garnes stasjon Bergensbanen 463	-stasjonsbygning (kml § 15) -uthus (kml § 15) -vognremisse (kml § 15) -lokstall (kml § 15) -områdefredning (kml § 19) m/bl.a. perronger, ramper, spor, tekniske installasjoner og stasjonsparken	NSB/Fischer, 1919 ukjent, 1882 " " " , 1904	Fin stasjonsbygningstype i Vestlands-stil. Ut- huset er en ombygget lokstall i tre fra samspor- tiden. Istandsatt. Opprinnelig vognremisse fra Vossebaneanlegget. Sjelden bygningstype. Noe forlenget ved Vossebanens ombygging i 1904. Lokstallen er istandsatt av Norsk Jernbaneklubb. Helhetlig istandsatt stasjonsmiljø.	Varsel utsendt 23. juli 1993	Bergen NSB BA Eiendom Bergen	2341
Bergen stasjon Bergensbanen 471	-stasjonsbygning (kml § 15) -ilgodshus (kml § 15) -toghallen (kml § 15) -plattformoverbygg 1 og 2 (kml § 15)	Kielland, 1912 " " ukjent, 1912 " "	Stor bygning i råkopp. Middelalderformspråk med toghall-buemotivet eksponert i fasaden. Ilgodshuset er stilmessig og fysisk en forlengelse av stasjonsbygningen. Noe ombygget, men fasadematerialet og mange detaljer intakte. Plattformoverdekningene er viktige i sammen- hengen.	Varsel utsendt 5. desember 1995	Bergen NSB BA Eiendom Bergen	2351

<i>anlegg banestrekning km</i>	<i>omfang</i>	<i>arkitekt byggeår</i>	<i>kommentarer</i>	<i>status i frednings- prosessen pr. 01.05.97</i>	<i>kommune eiendomsområde/eier</i>	<i>anl.nr.</i>
Seluftberget brakke Bergensbanen 331	-brakke (kml § 15) -områdefredning (kml § 19) vurderes	ukjent, 1900	Meget autentisk anleggsbrakke i tre. Opprinnelig oppført i 3 eksemplarer. Står alene. Adkomst med stige fra anleggsveien.	Varsel utsendt 23. juli 1993	Aurland Jostein Erdal Møllerveien 12a 2209 Fjerdingby	2323- 2324
Myrdalsleite forsamlingshus Flåmsbanen 336	-forsamlingshus (kml § 15) -områdefredning (kml § 19) vurderes	ukjent, 1898	Forsamlingslokale som har rommet viktig fagforeningshistorie. Festsalen har opprinnelig interiør. Viktig kulturminne. Leite brakke.	Varsel utsendt 23. juli 1993	Aurland NSB BA Eiendom Bergen	2324- 2359

<i>anlegg banestrekning km</i>	<i>omfang</i>	<i>arkitekt byggeår</i>	<i>kommentarer</i>	<i>status i frednings- prosessen pr. 01.05.97</i>	<i>kommune eiendomsområde/eier</i>	<i>anl.nr.</i>
Hafslund vokterbolig Østfoldbanen, Ø. linje 103,20	-vokterbolig (kml § 15)	B. Lange, 1881	Sjeldent autentisk vokterbolig av Balthazar Lange. Særegen, høyreist form. Uthus, linjebuer. For nærmere beskrivelse: se fredningsdokumentene.	<i>Fredningsvedtak fattet 14. jan.1997</i> Påklaget. Klage avvist av Riksantikvaren	Sarpsborg NSB BA Eiendom Oslo	0541-0527
Halden stasjon Østfoldbanen, V. linje 136,64	-stasjonsbygning (kml § 15)	P.A. Blix, 1879	Bygning som med sin frie modellering og middelalderinspirerte gotikk har nasjonal verneinteresse. Bør ses i sammenheng med lokstall og godshus.	Varsel utsendt 22. juni 1993	Halden NSB BA Eiendom Oslo	0546
Prestebakke stasjon Østfoldbanen, V. linje 158	-stasjonsbygning (kml § 15) -godshus (kml § 15) -privet (kml § 15) -områdefredning m/bl.a. skinnegang, kjøregrav og hageanlegg (kml § 19)	P.A. Blix, 1879 " ukjent, 1879	Utvalgt som eksempel på den vanligste normalstasjonen på Østfoldbanen, Blix' 3die kl. Godshus "for to vogne" – autentisk. Privetbygningen er også autentisk. Helhetlig, autentisk anlegg. For nærmere beskrivelse: se fredningsdokumentene.	<i>Fredningsvedtak fattet 10. sept. 1996</i> – tinglyst 27. januar 1997	Halden NSB BA Eiendom Oslo	0550
Kornsjø stasjon Østfoldbanen, V. linje 169,12	-stasjonsbygning (kml § 15)	Paul Due, 1900	En av Dues mer markante og vellykkete stasjonsbygninger. Blandet stasjonsmiljø. Interessant omkringliggende miljø.	Varsel utsendt 22. juni 1993	Halden NSB BA Eiendom Oslo	0551

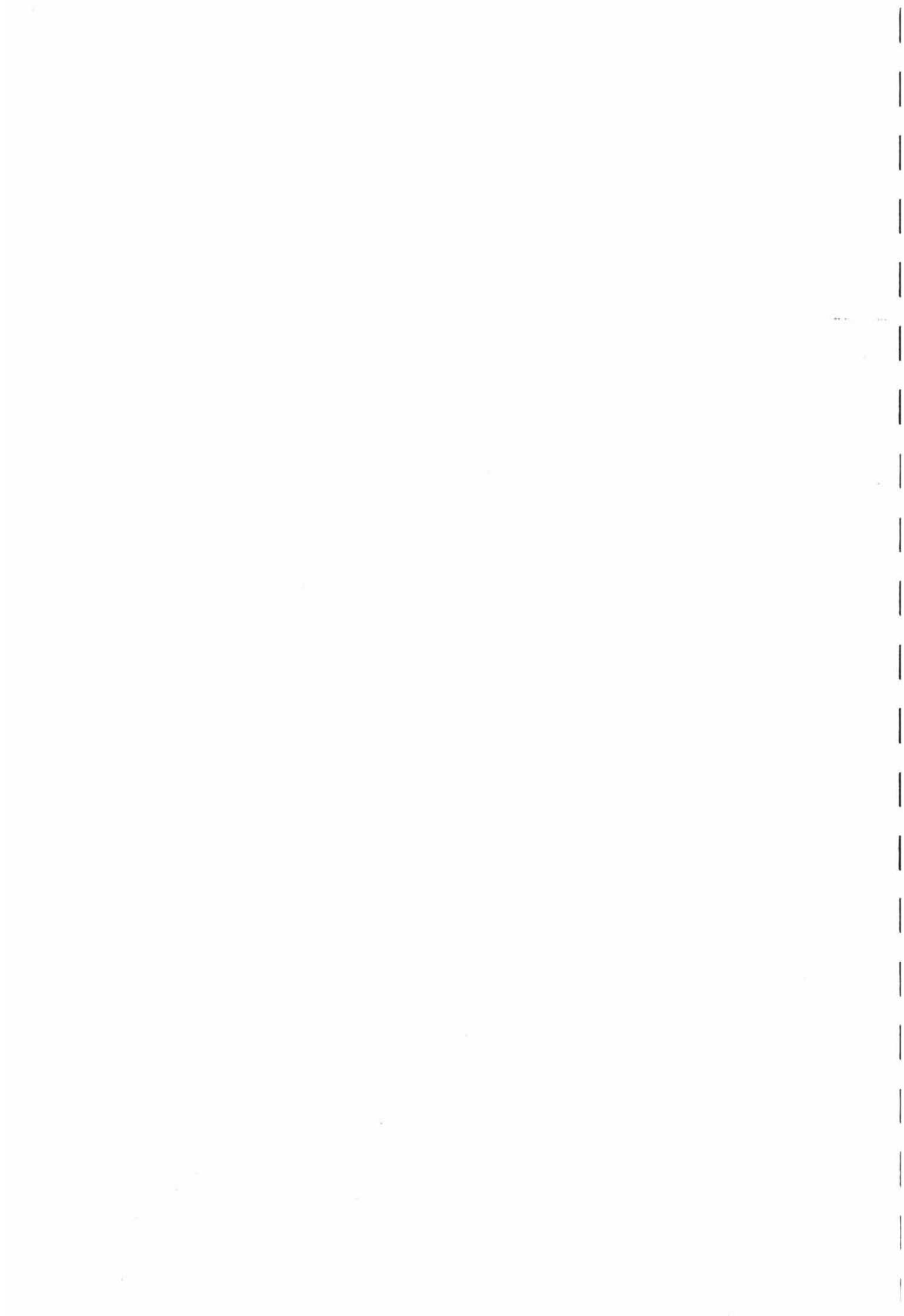
<i>anlegg banestrekning km</i>	<i>omfang</i>	<i>arkitekt byggeår</i>	<i>kommentarer</i>	<i>status i frednings- prosessen pr. 01.05.97</i>	<i>kommune eiendomsområde/eier</i>	<i>anl.nr.</i>
Skoppum stasjon Vestfoldbanen 099	-stasjonsbygning (kml § 15) -godshus (kml § 15) -plattformoverdekning (§ 15) -områdefredning (kml § 19) vurderes	B. Lange, 1880	Forgreingsstasjon. Helhetlig anlegg med opprinnelig og sjeldent plattformtak. Bygningenes hovedform er uforandret, noe dekorativt utstyr mangler.	Varsel utsendt 23. juli 1993	Borre NSB BA Eiendom Drammen	1507
Larvik stasjon Vestfoldbanen 158,66	-stasjonsbygning (kml § 15)	B. Lange, 1880	Murstasjon i nyrenessanse, symmetrisk oppbygd med 2 gavler i midtpartiet. For nærmere beskrivelse: se fredningsdokumentene. (Se for øvrig verne listen, s. 52.)	Fredningsforslag utsendt 14. januar 1997 – klar til vedtak	Larvik NSB BA Eiendom Drammen	1519

<i>anlegg banestrek- kn.</i>	<i>omfang</i>	<i>arkitekt byggeår</i>	<i>kommentarer</i>	<i>status i fredningsprosessen pr. 01.05.97</i>	<i>kommune eiendomsområde/eier</i>	<i>anl.nr.</i>
Øystein- stul vokterbolig Sørlandsbanen 124,87	-vokterbolig (kml § 15)	NSB/Gleditsch, 1916	Lav vokterbolig i tømmer, nasjonalromantisk stil som danner et miljø sammen med stasjonen. Utvalgt som den best bevarte. For nærmere beskrivelse: se fredningsdokumentene.	<i>Fredningsvedtak fattet 19. sept. 1996</i>	Notodden NSB BA Eiendom Drammen	1635
Brevik stasjon Brevikbanen 202,6	-stasjonsbygning (kml § 15) -uthus/privet -områdefredning (kml § 19) m/bl.a. perrong, stasjons- park og minneplate	Paul Due, 1895	Stasjonsbygning i upusset tegl, med puss- detaljer. S sammensatt middelalderformspråk, dominert av romanske motiver. Privet-/uthus- bygning i samme middelalderformspråk, tegl. Godshuset er en relativt autentisk godshustype i tre. Noen vinduer endret.	Varsel utsendt 14. februar 1996	Porsgrunn Brevik stasjon ANS	1530

Bygningene langs Tinnosbanen (Bratsbergbanen) og Rjukanbanen fredes i henhold til "Fredningsplan for etterreformatoriske kulturminner i Telemark".
(Se for øvrig verne listen, s. 56 vedr. Tinnoset stasjon og Mæl stasjon.)

<i>anlegg banestrek. km.</i>	<i>omfang</i>	<i>arkitekt byggeår</i>	<i>kommentarer</i>	<i>status i frednings- prosessen pr. 01.05.97</i>	<i>kommune eiendomsområde/eier</i>	<i>anl.nr.</i>
Hornnes stasjon Setesdalsbanen 043,00	-stasjonsbygning (kml § 15) -privet (kml § 15) -områdefredning (kml § 19) vurderes	Paul Due, 1895 "	Stasjonsområdet er regulert til antikvarisk spesialområde. Særegen privetbygning, viktig supplement til bevarte Setesdalsbanestasjoner.	Varsel utsendt 22. juni 1993 og 7. februar 1996	Evje og Hornes Ola Nykland 4660 Evje	2170
Byglandsfjord stasjon Setesdalsbanen 058,00	-stasjonsbygning (kml § 15) -godshus (kml § 15) -privet (kml § 15) -lokstall (kml § 15) -områdefredning (kml § 19) vurderes	Paul Due, 1895 " " "	Stasjonsområdet er regulert til antikvarisk spesialområde. Stasjonsbygning i tømmer, Dues versjon av av den nasjonalromantiske stilen (dragestil). Vakkert restaurert både innvendig og utvendig. Vognremisse med velbevart eksteriør, innvendig ombygd til nytt bruksformål.	Varsel utsendt 22. juni 1993 og 7. februar 1996	Bygland Privateid	2174
Sandå stasjon Treungenbanen 032,00	-stasjonsbygning (kml § 15) -privet (kml § 15) -områdefredning (kml § 19) vurderes	I. Næss, 1913	Stasjonsbygningen er opprinnelig både utvendig og innvendig, men i svært dårlig teknisk stand. Beste eksempel på Ivar Næss' stasjonsbygninger, konkurransevinner i 1913. Opprinnelig privet.	Varsel utsendt 22. juni 1993	Åmli NSB BA Eiendom Kristiansand	2151
Rise stasjon Treungenbanen 307,43	-stasjonsbygning (kml § 15) -privet (kml § 15) -vanntårn (kml § 15) -områdefredning (kml § 19) vurderes	Paul Due, 1910	Jugend-stasjon av "Flikkeid-typen". Asymmetrisk plan med godshus. Kryssende gerikter med plantemotiver. Halvvalm. Privet i jugendstil, valmet tak. Vanntårn i mur og tre, jugendinspirert.	Varsel utsendt 23. juli 1993	Arendal NSB BA Eiendom Kristiansand	2142

2 BYGNINGER SOM ER VALGT UT FOR VERN



<i>anlegg banestrekning km</i>	<i>omfang</i>	<i>arkitekt byggeår</i>	<i>kommentarer</i>	<i>kommune eiendomsområde/eier</i>	<i>anLnr.</i>
Narvik- Ofofbanen -	-lokstall 2 -lokstall 3	-annen ark. (ikke NSB), 1942 -ukjent arkitekt, 1959 (datering usikker, tegnet 1952)	Lokstall 2 er bygd på fundament av opprinnelig lokstall fra 1903-09. Begge lokstallene er del av et fint jernbaneanlegg med lokstall 1 (fredes) som opprinnelig bygning fra anleggstiden. (Se fredningslisten, s. 1.)	Narvik NSB Gods Narvik	2400-2402
Narvik- Ofofbanen -	-adminstrasjonsbygg	Paul Due, 1902	Viktig bygning som arkitekturhistorisk hører sammen med Dues store stasjonsbygninger. Enestående i landsdelen. Landemerke.	Narvik NSB Gods Narvik	2401-2402
Narvik vokterboliger Ofofbanen -	-vokterboliger (2 stk.)	Paul Due, 1912	Spesielle arkitekttegnete vokterboliger fra åpningen. Sentral plassering i byen. Danner gruppe på 2 boliger (Frydenlundgt. 10 og 12).	Narvik Privateid	2402-000a
Tappelva personalrom Ofofbanen 028,40	-velferdshus	ukjent arkitekt, 1900	Interessant bygningstype knyttet til rallarlivet (24 mann + kokke). Prioritert sammen med Solheimsbrakka. I god stand, i bruk som velferdsrom.	Narvik NSB Gods Narvik	2404-2405
Katterat transformatorstasjon Ofofbanen 029,94	-trafo/omformerstasjon	NSB v/G. Hoel, 1923	Utvalgt minne fra elektrifiseringen.	Narvik NSB Gods Narvik	2405

<i>anlegg banestrekning km</i>	<i>omfang</i>	<i>arkitekt byggeår</i>	<i>kommentarer</i>	<i>kommune eiendomsområde/eier</i>	<i>anl.nr.</i>
strkn. Katterat - Bjørnfjell Ofofbanen 030	-brakk (senere Sør- dalen vokterbolig) -uthus	-ukjent arkitekt, 1900 -annen arkitekt, 1913	Utvalgt steinbrakk påbygget til vokterbolig. Står i opprinnelig stil. Frittliggende bygning med typisk, opprinnelig uthus. Uthuset er en sidebygning til vokterboligen. Ses godt fra sporet. Anlegget ligger nær Katterat. Vokterboligen benyttes i dag som fritidshus.	Narvik Privateid	2405-2406
strkn. Bjørnfjell - Vassijaure Ofofbanen 041	-fjøs -bolighus (Lilleboligen) -fritidshus (Storboligen)	-ukjent arkitekt, 1905 -Paul Due, 1900 -Harald Kaas, 1912	Anlegget ligger i en særpreget posisjon oppe på snau- fjellet. Store trebygninger.	Narvik Privateid	2406-2407
Majavatn stasjon Nordlandsbanen 322	-stasjonsbygning -lokstall	-NSB v/Baastad, 1939 - "	Stasjonsmiljø med mange bygninger. Krigsminne. Nyklassisime/funksjonalisme. Stasjonsbygning av sam- me type som Brekkvasselv, men kortere godshusfløy. Eksempel på tallrik nyere type. Lokstallen er opprin- nelig (1992), bortsett fra lagertilbygg.	Grane NSB BA Eiendom Trondheim	1344
Elsfjord stasjon Nordlandsbanen 447,61	-stasjonsbygning	NSB v/B. Baastad, 1936	Utvalgt som typisk funksbygning med hjørnestilte vinduer.	Vefsn NSB BA Eiendom Trondheim	1358
Bodø stasjon Nordlandsbanen 728,76	-stasjonsbygning	NSB v/A. Sundby, 1960	NSB arkitektkontors hovedverk på begynnelsen av 1960-tallet. Teglbygning med klokkeårn. Komplet, men stilmessig sammensatt miljø. Godsekspedisjon i samme stil.	Bodø NSB BA Eiendom Trondheim	1388

<i>anlegg banestrekning km</i>	<i>omfang</i>	<i>arkitekt byggeår</i>	<i>kommentarer</i>	<i>kommune eiendomsområde/eier</i>	<i>anl.nr.</i>
Hell stasjon Meråkerbanen 031,54	-stasjonsbygning	Paul Due, 1902	Del av Hell - Sunnan-programmet, men bygd med 1. etg. i tre. Ilgodshuset og godshuset er revet. Stor detaljrikdom i behandlingen av treverket – overgang mellom sveitserstil og jugendstil.	Stjørdal NSB BA Eiendom Trondheim	1208
Hegra stasjon Meråkerbanen 042	-stasjonsbygning -godshus	-Peter A. Blix, 1880 -ukjent arkitekt, 1880	Blix' 3die Klasse 1877-normal. Typestasjon anvendt ved Østfoldbanen og Meråkerbanen. Noe påbygget. Godshustype oppført ved Meråkerbanen (4 stk.). Autentisk (1992).	Stjørdal NSB BA Eiendom Trondheim	1210
Teveldalen vokterbolig Meråkerbanen 100,44	-vokterbolig	Peter A. Blix, 1881	Eneste kjente eksemplar av vokterbolig normal Æ. Andre fra serien X-Y-Z-Æ er prioritert, blant annet på Jernbanemuseet. Nyere uthus, plattform og linjebu inngår i anlegget.	Meråker NSB BA Eiendom Trondheim	1215-1218
Skage- Namsosbanen 256,44	-ekspedisjonsbygning	NSB v/G. Fischer, 1933	Utvalgt som representant for Namsosbanens bygninger. Typen finnes dessuten på Numedalsbanen. Enkel, langsmal bygningstype med nyklassisistiske trekk.	Overhalla NSB BA Eiendom Trondheim	1332
Namsos- Namsosbanen 270,22	-lokstall	NSB v/B. Baastad, 1933	Bygningen er solgt og var i 1992 planlagt brukt til museumsmagasin og lokalhistorisk samling. Fuget naturstein m/tårn for vanntank.	Namsos Privateid	1333

<i>anlegg banestrekning km</i>	<i>omfang</i>	<i>arkitekt byggeår</i>	<i>kommentarer</i>	<i>kommune eiendomsområde/eier</i>	<i>anl.nr.</i>
Skatval stasjon Nordlandsbanen 042	-stasjonsbygning -godshus -ilgodshus	-Paul Due, 1902 - " , 1905 - "	Fint og helhetlig stasjonsanlegg med flere bygninger. Vokterboligen er solgt og ombygd. 1. etg. i stasjonsbygningen er i fuget naturstein. Bygningen har takopplett og store buevinduer med profilert teglomramming. Den er stort sett opprinnelig (1992). Ilgodshuset er en tømmerbygning med utkraget 2. etg. Alle profiler, bjelke-/sperreender er intakt (1992).	Stjørdal NSB BA Eiendom Trondheim	1301
Snåsa stasjon Nordlandsbanen 181,64	-stasjonsbygning	NSB v/R. Werenskiold, 1923	Utvalgt eksempel på NSB arkitektkontors mer sammensatte bygningsformer på strekningen Sunnan - Grong. Plattformgodshus og vokterbolig inngår i anlegget.	Snåsa NSB BA Eiendom Trondheim	1321

<i>anlegg banestrekning km</i>	<i>omfang</i>	<i>arkitekt byggeår</i>	<i>kommentarer</i>	<i>kommune eiendomsområde/eier</i>	<i>anl.nr.</i>
Kongsvoll stasjon Dovrebanen 393	-vannverk/pumpehus -hus for trykkbasseng	-ukjent arkitekt, 1925 - " , 1920	Tekniske kulturminner. To bygninger som ligger på hver side av sporet med ca. 100 m. avstand, men som teknisk henger sammen. Karakteristisk trykkbasseng for Dovrebanen, sirkelrundt i naturstein. (Se for øvrig fredningslisten, s. 3)	Oppdal NSB BA Eiendom Trondheim	1103
Drivstua stasjon Dovrebanen 407	-bolighus (4-mannsbolig) -lokstall	-NSB v/G. Hoel, 1921 -ukjent arkitekt, 1921	Del av komplett stasjonsanlegg. Bolighuset er knyttet til Drivstua som lok-stasjon. Kun få igjen av typen. Lokstallen har skiferkledning fra lokale brudd. (Se for øvrig fredningslisten, s. 3)	Oppdal NSB BA Eiendom Trondheim	1104
Berkåk stasjon Dovrebanen 466,35	-stasjonsbygning	NSB ark. kontor, 1921	Representativ for tidens frie modellerte former og NSB arkitektkontors produksjon etter konkurransene ca. 1915. Formgitt med sammensatt gavlmotiv mot sporet, egen type.	Rennebu NSB BA Eiendom Trondheim	1110
Hovin stasjon Dovrebanen 507,89	-stasjonsbygning	Georg A. Bull, 1864	Få av strekningens bygninger er bevart. Denne har standard ombygging, sterkt endret. Historisk flom-merke på veggen.	Melhus NSB BA Eiendom Trondheim	1115
Marienburg verksted Dovrebanen 549,85	-verksted	P. Thrane, 1918	Den opprinnelige sentrale verkstedsbygningen. Karakteristisk gavl med stort, buet vindu. (For verkstedområdene gjelder egne vernebestemmelser – se innl.kap.)	Trondheim NSB BA Eiendom Trondheim	1126 d

<i>anlegg banestrekning km</i>	<i>omfang</i>	<i>arkitekt byggeår</i>	<i>kommentarer</i>	<i>kommune eiendomsområde/eier</i>	<i>anl.nr.</i>
Marienburg jernbaneområde Dovrebanen 550	-lokstall (Dampstallen) -vanntårn (Sand- og vanntårn)	-P. Thrane, 1918 -ukjent, 1918	Del av et bygningskompleks der travers og «motorvognstallen» inngår i samme stil. Vanntårnet er en spesiell bygning både i form, stil og funksjonsinnhold. Verkstedmiljø.	Trondheim NSB BA Eiendom Trondheim	1126 a
Thamshavn stasjon Thamshavnbanen 000,15	-stasjonsbygning	Finn Knutsen, 1908	Bygning med nasjonale forbilder. Dreide pilastre, gavlspir. Opprinnelig privatbane. Foreløpig løsrevet fra museumsbanestrekningen.	Orkdal Thamshavn Verk AS	6001
Svorkmo stasjon Thamshavnbanen 019	-stasjonsbygning -vognremisse -godshus	-Finn Knutsen, 1908 - " - "	Stasjonsbygning med nasjonale forbilder. Knyttet til strekningen som i dag er museumsjernbane. (Bruker: Thamshavnbanens Venner)	Orkdal Orkla ASA	6006
Løkken stasjon Thamshavnbanen 025,15	-vognremisse	Finn Knutsen, 1910	Knyttet til museumsjernbanens endestasjon og hovedbase. (Bruker: Thamshavnbanens Venner)	Meldal Orkla ASA	6007
Reitan stasjon Rørosbanen 432,30	-stasjonsbygning	Peter A. Blix, 1877	Dobbel vokterbolig «1ste klasse» ombygd til stasjonsbygning.	Holtålen NSB BA Eiendom Trondheim	1011
Stensli stasjon Rørosbanen 442	-stasjonsbygning -godshus	-Georg A. Bull, 1877 -ukjent arkitekt, 1877	Bulls «Liten national». Godshuset er verneverdig sammen med stasjonsbygningen.	Holtålen NSB BA Eiendom Trondheim	1013

<i>anlegg banestrekning km</i>	<i>omfang</i>	<i>arkitekt byggeår</i>	<i>kommentarer</i>	<i>kommune eiendomsområde/eier</i>	<i>anLnr.</i>
Singsås stasjon Rørosbanen 479,89	-godshus	Peter A. Blix, 1877	Verneverdig sammen med stasjonsbygningen. Ligger innenfor fredningsområde (kml § 19) – se fredningslisten, s. 3.	Midtre Gauldal NSB BA Eiendom Trondheim	1017

<i>anlegg banestrekning km</i>	<i>omfang</i>	<i>arkitekt byggeår</i>	<i>kommentarer</i>	<i>kommune eiendomsområde/eier</i>	<i>anl.nr.</i>
Stryken vanntårn Gjøvikbanen 041,09	-vanntårn	Paul Due, 1900	Vanntårn i mur tegnet av Due spesielt for strekningen.	Lunner NSB BA Eiendom Oslo	0609
Reinsvoll stasjon Gjøvikbanen 106	-stasjonsbygning -privet -uthus	-Paul Due , 1902 - " - "	Representant for Dues store panel/jugendstil-type for strekningen. Komplett og autentisk miljø.	Gjøvik NSB BA Eiendom Oslo	0621
Gjøvik stasjon Gjøvikbanen 123	-privet -uthus -lokstall	-Paul Due, 1902 - " - " - "	Relativt komplett og autentisk stasjonsmiljø. Lokstallen i murt lisenestil er tegnet spesielt for Gjøvik. Autentisk til tross for tilbygg langs den ene langsiden. Stasjonsbygningen er valgt ut for fredning (jfr. fredningslisten, s. 5).	Gjøvik NSB BA Eiendom Oslo	0626
Kraby- Skreialinjen 122,76	-ekspedisjonsbygning	Paul Due, 1902	Liten ekspedisjonsbygning i opprinnelig stand. Dues panelte jugendstil, men kun i en etasje.	Østre Toten NSB BA Eiendom Oslo	0652
Skreia stasjon Skreialinjen 128	-stasjonsbygning -uthus -godshus -lokstall -vognremisse	-Paul Due , 1902 - " - " - " - "	Representanter for Dues særpregete dragestilbygninger for Gjøvikbanen. Lokstall i murt lisenestil. Komplett og autentisk anlegg. Ute av drift.	Østre Toten NSB BA Eiendom Oslo	0654

<i>anlegg banestrekning km</i>	<i>omfang</i>	<i>arkitekt byggeår</i>	<i>kommentarer</i>	<i>kommune eiendomsområde/eier</i>	<i>anl.nr.</i>
Bjørgo stasjon Valdresbanen 190,96	-stasjonsbygning	ukjent arkitekt, 1904	Liten mellomstasjon fra banens åpning. Den eneste gjenværende med den originale, særegne formen (opplysning 1983).	Nord Aurdal Privateid	0645
Lillehammer stasjon Eidsvoll-Dombåsbanen 184,18	-stasjonsbygning	Paul Due, 1894	Konsollbåret sveitsertak med helvalm. Nordisk renessansepreg. Regulering til vern i kommunedelplan. Tilbygg 1992.	Lillehammer NSB BA Eiendom Hamar	0720
Sjøa stasjon Eidsvoll-Dombåsbanen 286	-stasjonsbygning -privet	-Paul Due, 1896 - "	Dues «3die klasse» stasjonsbygning for Hamar - Selbanen. Har ikke hatt godshus. Priveten er den eneste gjenstående på strekningen, opprinnelig oppført i stort antall.	Sel NSB BA Eiendom Hamar	0741
Brennhaug stasjon Eidsvoll-Dombåsbanen 321	-stasjonsbygning -godshus	-A. Arneberg, 1913 - "	Vinnerutkast i arkitektkonkurransen for strekningen. Stilhistorisk verdifullt anlegg. Autentisk godshus.	Dovre NSB BA Eiendom Hamar	0745
Dovre stasjon Eidsvoll-Dombåsbanen 330	-stasjonsbygning -godshus	-A. Arneberg, 1913 - "	Resultat av arkitektkonkurranse vunnet av Arneberg. Arkitektonisk av nasjonal betydning.	Dovre NSB BA Eiendom Hamar	0746

<i>anlegg banestrekning km</i>	<i>omfang</i>	<i>arkitekt byggeår</i>	<i>kommentarer</i>	<i>kommune eiendomsområde/eier</i>	<i>anl.nr.</i>
strkn. Fokstua - Hjerkinn Dovrebanen 367,85 - 376,97	-brakk «brun Brakke» -uthus (brun Brakke) -Lesjabekk vokterbolig -uthus 1 for Lesjabekk vokterbolig -uthus 2 for Lesjabekk vokterbolig	-ukjent arkitekt, 1911 -ukjent arkitekt, 1911 -ukjent arkitekt, 1921 -Erik Glosimodt, 1921 -ukjent arkitekt, 1921	Opprinnelig anleggsbrakke stor type. Verdifull som del av miljøet. Uthuset er verdifullt som en del av vokterbolig/anleggsbrakke-miljø. Lesjabekk vokterbolig, historisk og stilmessig en del av Dovrebane-anlegget. Verdifull i seg selv og som del av vokterbolig/anleggsbrakke-miljø. I bruk som fritidsboliger/uthus.	Dovre NSB BA Eiendom Hamar	1100-1102
Lesjaverk vokterbolig Raumabanen 379,63	-vokterbolig	NSB v/G. Hoel, 1920	Dobbel vokterbolig av typen Dovrebanen nord.	Lesja NSB BA Eiendom Hamar	0803
Bjorli- Raumabanen 399	-vannverk -vanntårn	-ukjent arkitekt, 1920 -NSB v/G. Hoel, 1920	Vannverket i mur er i motsetning til øvrige registrerte pumpehus knyttet til vanntårnet og ikke til en bassengbygning. Kvadratisk vanntårn i natursteinsmur.	Bjorli NSB BA Eiendom Hamar	0805

<i>anlegg banestrekning km</i>	<i>omfang</i>	<i>arkitekt byggeår</i>	<i>kommentarer</i>	<i>kommune eiendomsområde/eier</i>	<i>anl.nr.</i>
Verma stasjon Raumabanen 418,09	-stasjonsbygning	NSB v/G. Hoel, 1923	Typestasjon for strekningen. Eksempel på NSB arkitektkontors modellerte bygningsformer med lokale detaljer etter arkitektkonkurransene. Uthus. 2 minnesteiner. Kylling bru.	Rauma NSB BA Eiendom Hamar	0806
Åndalsnes stasjon Raumabanen 457,93	-lokstall	NSB ark. kontor, 1924	Lokstall i naturstein med sterkt klassisistisk preg. Stilistisk i sammenheng med stasjonsbygningen.	Rauma NSB BA Eiendom Hamar	0810

<i>anlegg banestrekning km</i>	<i>omfang</i>	<i>arkitekt byggeår</i>	<i>kommentarer</i>	<i>kommune eiendomsområde/eier</i>	<i>anLnr.</i>
Galterud stasjon Kongsvingerbanen 92,37	-stasjonsbygning -godshus	-Paul Due, 1903 -Paul Due, 1905	Spesiell Due-bygning, unik både på strekningen og i landssammenheng. Trekk fra tyske byhus (bindingsverkdekor). Jugend-elementer. Høyreist godshusbygning. Spesiell på strekningen. Opprinnelige detaljer.	Sør-Odal NSB BA Eiendom Oslo	0317
Kongsvinger stasjon Kongsvingerbanen 100-101	-stasjonsbygning -inspektørbolig -bolighus (Nor bm. bolig) -bolighus (Vestre Nor gård) -uthus (Vestre Nor gård)	-Schirmer & v. Hanno, 1865 -ukjent -ukjent arkitekt, 1917 -ukjent arkitekt, 1858 -ukjent	Stasjonsbygningen er en monumental sveitserstilsbygning med rik detaljering. Viktig i bybildet. 1. kl. Inspektørboligen er opprinnelig stabbur til Lunderby Nor, ombygd til NSB-bolig ca. 1920. Nor banemesterbolig kan være opprinnelig drengestue til Lunderby Nor, ombygd til banemesterbolig ca. 1920. Bolighus (Vestre Nor gård) var opprinnelig hovedbygning på Lunderby Nor, ombygd til NSB-formål ca. 1920. Uthuset er verdifult som del av anlegget.	Kongsvinger NSB BA Eiendom Oslo	0318
Matrand stasjon Kongsvingerbanen 122	-stasjonsbygning -godshus -privet -bolighus/betjentbolig	-Georg A. Bull, 1865 - " - " -ukjent arkitekt, 1889	Drammen - Randsfjord-type med detaljer fra Schirmer & v.Hannos Kongsvingerbane-stasjoner. Samme type som Åbogen, men mer opprinnelig (tross takopplett). Opprinnelig godshustype. Priveten er en rikt utsmykket sveitserstilsbygning med detaljene stort sett bevart. Betjentboligen er interessant som en del av stasjonsanlegget.	Eidskog NSB BA Eiendom Oslo	0321
Skotterud vanntårn Kongsvingerbanen 126,87	-vanntårn	ukjent arkitekt, 1889	Eneste vanntårn på strekningen. Opprinnelig.	Eidskog NSB BA Eiendom Oslo	0322

<i>anlegg banestrekning km</i>	<i>omfang</i>	<i>arkitekt byggeår</i>	<i>kommentarer</i>	<i>kommune eiendomsområde/eier</i>	<i>anl.nr.</i>
Magnor stasjon Kongsvingerbanen 133	-stasjonsbygning -godshus -privet -uthus	-Georg A. Bull, 1865 -Georg A. Bull, 1870 -Georg A. Bull, 1865 -ukjent arkitekt, 1870	Type fra Randsfjordbanen (gml. Hokksund), men med Kongsvingerbane-detalljer. Grensestasjon. Monumental og opprinnelig. Relativt autentisk godshustype fra strekningen. Mangler gavldetalljer. Priveten er en utsmykket sveitserstilsbygning med relativt godt bevarte detalljer. Glassfelt i gavl avviker fra Åbogen og Matrand. Uthuset er en enkel sveitserstilsbygning. Verdifull som del av stasjonsanlegget.	Eidskog NSB BA Eiendom Oslo	0323
Roverud stasjon Solørbanen 109	-ilgodshus -godshus -uthus	-Paul Due, 1895 -Paul Due, 1895 -ukjent	Ilgodshuset er en laftet bygning i nasjonalromantisk stil med utkraget 2. etasje. Bryggerhus og telegrafistbolig i 2. etasje. Bygningene er utvalgt sammen med stasjonsbygningen og ligger innenfor fredningsområdet – se fredningslisten, s. 6.	Kongsvinger NSB BA Eiendom Oslo	0401
Nor- Solørbanen 120,60	-vedskjul	Paul Due, 1893	Etter at Arneberg ble revet, er dette den eneste gjenstående av typen. Stasjonsbygningen er flyttet, bare ilgodshuset står igjen sammen med det lille vedskjulet.	Kongsvinger NSB BA Eiendom Oslo	0403
Grinder stasjon Solørbanen 127	-stasjonsbygning -ilgodshus	-Paul Due, 1893 - "	Mellomstasjon for Solørbanen, 3. klasse. (Postkontor.) Uthusbygning til 3. klasses stasjoner på strekningen. Med beboelse. Laftet bygning i nasjonalromantisk stil med utkraget 2. etasje. (1. etg. benyttes av 4H.)	Grue NSB BA Eiendom Oslo	0404

<i>anlegg banestrekning km</i>	<i>omfang</i>	<i>arkitekt byggeår</i>	<i>kommentarer</i>	<i>kommune eiendomsområde/eier</i>	<i>anLnr.</i>
Jømna vanntårn Solørbanen 181,27	-vanntårn	ukjent	Eneste gjenstående vanntårn på strekningen. Fuget granitt. Står utenfor selve stasjonsområdet.	Elverum NSB BA Eiendom Oslo	0412
Moelv stasjon Eidsvoll-Dombåsbanen 155,95	-stasjonsbygning	NSB v/A. Henriksen, 1981	Har fått internasjonal jernbanearkitekturpris (Brunell's award). S sammensatt miljø. Tegl-/trebygning.	Ringsaker NSB BA Eiendom Hamar	0720
Jernbanemuseet	-Lørenskog stillverkshus -Killingmo st.bygning -hvilebu fra Østerdalen -uthus fra gml Kløfta st. -gml Sonsveien vokterb. -gml Kløfta st.bygning -gml Ilseng st.bygning -Narvesenkiosk fra Tretten -gml Bestum st. bygning	-Paul Due, 1901 -ukjent, 1896 -ukjent -Schirmer & v.Hanno, 1854 -Peter A. Blix, 1879 -Sch. & v.Hanno, 1854 -Paul Due, 1893 -ukjent -ukjent	Museum Godshuset på Kløfta stasjon (inngikk opprinnelig i verneplanen) er revet/demontert pga. Gardermobanen, men er planlagt gjenoppført på Jernbanemuseet.	Hamar NSB	0711-000D
Hamar verksted Rørosbanen 125	-presenningsverkstedet -verkstedet Hamar	-ukjent arkitekt, 1915 -ukjent arkitekt, 1938	En del av det gamle teglbygningsmiljøet på Hamar verksted. Det mest autentiske og interessante i verkstedanlegget.	Hamar NSB BA Eiendom Hamar	0711-000C

<i>anlegg banestrekning km</i>	<i>omfang</i>	<i>arkitekt byggeår</i>	<i>kommentarer</i>	<i>fkommune eiendomsområde/eier</i>	<i>anl.nr.</i>
Hamar stasjon Rørosbanen 126	-stasjonsbygning -restaurant	-Paul Due, 1895 -Paul Due, 1897	Paul Dues hovedverk ved NSB. Monumental og voluminøs bygning med eksteriørelementer bevart. Restauranten er tegnet i samme stil som stasjonsbygningen.	Hamar NSB BA Eiendom Hamar	0711
strkn. Hamar - Hjellum Rørosbanen 129	-uthus -Åker vokterbolig	-Georg A. Bull, 1862 - "	Opprinnelig uthustype tegnet av Bull. Med unntak av Hovedbanens boliger er dette den første «Arbeiderbolig» ved jernbanene. Eneste gjenstående i NSB-eie. Sjeldent anlegg. Perrongkant i granitt intakt. (Noe røff restaurering.)	Hamar NSB BA Eiendom Hamar	0711-0903
Elverum stasjon Rørosbanen 158	-stasjonsbygning -ilgodshus -garasje	-Paul Due, 1910 -Paul Due, 1911 -J. Z. Kielland, 1912	Spesielt nybarokk-anlegg med jugend-innslag. Særpreget miljø. Dues siste større stasjonsbygning.	Elverum NSB BA Eiendom Hamar	0909
Rena- Rørosbanen 190,25	-uthus for Rena vokter- bolig	trolig G. A. Bull, 1872	Interessant uthustype. Del av helhetlig vokterbolig-anlegg.	Åmot NSB BA Eiendom Hamar	0914
Steinvik stasjon Rørosbanen 203,89	-materialbu -hvilebu	-ukjent -ukjent arkitekt, 1951	Verdifulle bygninger som supplerende del av det enestående stasjonsanlegget på Steinvik (fredes) – se fredningslisten, s. 6.	Stor-Elvdal NSB BA Eiendom Hamar	0915

<i>anlegg banestrekning km</i>	<i>omfang</i>	<i>arkitekt byggeår</i>	<i>kommentarer</i>	<i>kommune eiendomsområde/eier</i>	<i>anl.nr.</i>
strkn. Opphus - Rasta Rørosbanen 222,65	-Søkunna vokterbolig	J. J. Bing Broch, 1898	Vakkert beliggende vokterboliganlegg. Type for Hamar - Selbanen. Med tilhørende uthus. Fritidsbolig.	Stor-Elvdal NSB BA Eiendom Hamar	0916-0917
Rasta vokterbolig Rørosbanen 223,93	-vokterbolig	G.eorg A. Bull, 1873	Meget interessant vokterboligtype. Fin helhet i stasjonsanlegget. Opprinnelig to boliger – vertikaldelt langs mønelinjen.	Stor-Elvdal NSB BA Eiendom Hamar	0917
Auma stasjon Rørosbanen 337,35	-stasjonsbygning	Peter A. Blix, 1877	Blix' lille type for Rørosbanen. Arvtaker etter Hvalstad-typen. Samme type som Barkald, men kledning og vindusomramming endret.	Tynset NSB BA Eiendom Hamar	0927
strkn. Tolga - Os Rørosbanen 376,88	-ekspedisjonsbygning/ Håmåvoll holdeplass	ukjent arkitekt, 1918	Lokale verneinteresser. Solgt og restaurert.	Tolga -	1002-1004

<i>anlegg banestrekning km</i>	<i>omfang</i>	<i>arkitekt byggeår</i>	<i>kommentarer</i>	<i>kommune eiendomsområde/eier</i>	<i>anl.nr.</i>
Strømmen stasjon Hovedbanen 017	-stasjonsbygning -privet	-ukjent arkitekt, 1900 -Schirmer & v. Hanno, 1854 (?)	Utvalgt som eksempel på de to nye stasjonsbygningene som ble reist i forbindelse med dobbeltspor-anlegget. Særegen klassisk jugendstil. Priveten ble oppført til Hovedbaneanlegget eller i årene etter. Vindusbåndet gjenkledd. S sammensatt miljø.	Skedsmo NSB BA Eiendom Oslo	0206
Lillestrøm stasjon Hovedbanen 020-021	-stasjonsbygning -plattformoverdekninger, spor 2+3 og spor 4+5 -lagerbygg -lokstall	-NSB v/G. Hoel, 1924 -ukjent -Schirmer & v. Hanno, 1854 -NSB v/G. Fischer, 1927	Stasjonsbygning i klassisistisk stil. Natursteinsforblending. Fin høybanestasjon. Plattformoverdekningen spor 4+5 i stolpe-/skråstrekonstruksjon. Uviss datering, kan være fra tiden før dobbeltspor-anlegget. Kontrast til plattformoverdekningen ved siden av (spor 2+3) som er det første eksemplet på bruk av buete, laminerte konstruksjoner. Lagerbygget består av det gamle pakkhuset og er flyttet fra den andre siden av elva. Fra Hovedbaneanlegget. Tilbygget i begge ender, men opprinnelig form ses tydelig. Lokstallen er en fin og relativt autentisk nyklassisistisk bygning. S sammensatt miljø.	Skedsmo NSB BA Eiendom Oslo	0207
Eidsvoll stasjon Hovedbanen 067	-stasjonsbygning -godshus -lokstall	-ukjent arkitekt 1880 -Schirmer & v.Hanno, 1854 -ukjent arkitekt 1878	Oppført som murkopi av stasjonsbygningen som brant. Store tilbygninger, men dokumenterer overgangen bane-båt (hotellfunksjon). Opprinnelig godshus fra anlegget. Forlenget og ombygget. Interessant fordi det har hatt direkte omlastingsfunksjon til båt. Fin lokstall i tegl/lisenestil med tårnoppbygg.	Eidsvoll NSB BA Eiendom Oslo	0216

<i>anlegg banestrekning km</i>	<i>omfang</i>	<i>arkitekt byggeår</i>	<i>kommentarer</i>	<i>kommune eiendomsområde/eier</i>	<i>anLnr.</i>
Bjørkelangen stasjon Urskog - Hølandsbanen -	-stasjonsbygning -vanntårn	-ukjent arkitekt, 1896 - "	Få av de opprinnelige bygningene på banen er bevart. Denne er en del ombygd, men inngår i et interessant miljø. Vanntårnet har verdi sammen med stasjonsbygningen	Aurskog - Høland Privatbane	6105
Morskogen- Eidsvoll-Dombåsbanen 084,08	-fritidshus	Peter A. Blix, 1880	Blix' vokterbolignormal Z. Utvalgt eksempel på denne typen. Autentisk, men mangler opprinnelige uthus.	Eidsvoll NSB BA Eiendom Hamar	0703
Kråkstad stasjon Østfoldbanen, ø. linje 030	-stasjonsbygning -privet	-Balthazar Lange, 1881 - " , 1882	Eksempel på Langes typestasjoner 3.kl. på strekningen. Helhetlig, opprinnelig stasjonsbygning. Autentisk privet. Verneverdig omkringliggende bebyggelse. Komplet stasjonsmiljø.	Ski NSB BA Eiendom Oslo	0528
Stabekk- Drammensbanen 007,97	-gml. stasjonsbygning	Paul Due, 1904	Murstasjon i tegl. Sammensatt middelalderformspråk, romansk/gotiske elementer i midtgavl. Vinduer med jugendformer.	Bærum NSB BA Eiendom Oslo	1405
Sandvika- Drammensbanen 013	-gml. stasjonsbygning -stillverkshus	-Georg A. Bull, 1873 -NSB v/B. F. Baastad, 1923	Stasjonsbygningen er kjent gjennom Dietrichson & Munthe: «Die Holz-baukunst Norwegens...». En del snekkerlede og sveitserdetaljer intakt. Stillverkshuset er en spesiell bygning med overbygg over sporene.	Bærum NSB BA Eiendom Oslo	1408

<i>anlegg banestrekning km</i>	<i>omfang</i>	<i>arkitekt byggeår</i>	<i>kommentarer</i>	<i>kommune eiendomsområde/eier</i>	<i>anl.nr.</i>
Hvalstad- Drammensbanen 019	-gml. stasjonsbygning -ekspedisjonsbygning	-NSB v/G.Hoel, 1915 -NSB v/ J. Kristiansen, 1962	Velmodellert stasjonsbygning med dekor rundt ovale gavlvinduer og over inngangsdører. Ekspedisjonsbygningen er en god representant for NSBs 1960-tallsarkitektur.	Asker NSB BA Eiendom Oslo	1411
Asker transformator- stasjon Drammensbanen 023,94	-trafo/omformerstasjon	ukjent arkitekt, 1922	Murbygning i upusset tegl. Monumental form. (Nåværende bruk: sikringsanlegg, arkiv)	Asker NSB BA Eiendom Oslo	1413

<i>anlegg banestrekning km</i>	<i>omfang</i>	<i>arkitekt byggeår</i>	<i>kommentarer</i>	<i>kommune eiendomsområde/eier</i>	<i>anLnr.</i>
Oslo S- Hovedbanen 000,00 000,35	-klokketårn -kontorbygg/godseksp., Tomtekaia 21	-O. Mowé, 1986 -I. Næss, 1923	Klokketårnet markerer skillet mellom Jernbanetorget to plan. Den store godsekspedisjonen er en monumental bygning med behersket barokkpreg. Del av stort kompleks med to godshusfløyer, hvor hovedfløyen er prioritert som verneverdig.	Oslo NSB BA Eiendom Oslo	0100
Oslo S- Hovedbanen 000,95 000,60	-bolighus, Oslogt. 1 -bolighus, Oslogt. 7	-ukjent arkitekt, 1900 -ukjent	Oslogate 1 er en pusset bygård med interessant fasade og opprinnelig planinndeling i småleiligheter. Bymiljø i Gamlebyen. Oslogate 7 er en pusset bygård i to etasjer, enkel og autentisk. Verdifull også i Oslo-sammenheng.	Oslo NSB BA Eiendom Oslo	0100
Loenga- Hovedbanen 000,60 - 001,70	-gml. lokstall -stillverkshus («Kulen») -bolighus Loenga	-ukjent arkitekt, 1893 -ukjent -ukjent arkitekt, 1870 ?	Loenga Gamle lokstall er et fint anlegg i murt lisene- stil. Aktuelt som middelaldermuseum i Gamlebyen. Noe sammensatt form etter flere byggetrinn. Mange fine detaljer. Stillverkshuset er en av de få bevarte still- verksbygningene i to etasjer. (Ant. oppført etter 1900.) Bolighuset er antakelig fra Smaalensbaneanlegget.	Oslo NSB BA Eiendom Oslo	0100-000A
Lodalen- Hovedbanen 001,40	-Lodalen vognhall	NSB v/A. Henriksen, 1988	Stilhistorisk viktig representant for 1980-årene. Har fått byggepris («Betongtavlen»). S sammensatt miljø.	Oslo NSB BA Eiendom Oslo	0100-000b
Alnabru- Hovedbanen 007	-Linnerud vokterbolig -fjøs/uthus	-ukjent arkitekt, 1854 -ukjent	Vokterboligen er en opprinnelig skinnelggerbolig, senere vokterbolig for Hovedbanen. Miljøet ellers domineres av skiftestasjonen med nyere teglbebyggelse. Inneholder antakelig deler av oppr. uthus/fjøs for «skinnelggerbolig».	Oslo NSB BA Eiendom Oslo	0201

<i>anlegg banestrekning km</i>	<i>omfang</i>	<i>arkitekt byggeår</i>	<i>kommentarer</i>	<i>kommune eiendomsområde/eier</i>	<i>anl.nr.</i>
Grorud stasjon Hovedbanen 010,49	-stasjonsbygning (Nyland/Grorud st.)	ukjent arkitekt, beg. 1860-tallet	Bygget etter brann i oppr. stasjonsbygning. Interessant sveitserstilsbygning uten paralleller, med ombygginger/tilbygg. Sammensatt miljø.	Oslo NSB BA Eiendom Oslo	0202
strkn. Grorud - Høybråten Hovedbanen 012,02	-vokterbolig/Haugenstua	ukjent arkitekt, 1900	Kan være enkel skinneliggerbolig, senere vokterbolig for Hovedbaneanlegget. I tilfelle den eneste enkle som står igjen. Løsrevet.	Oslo NSB BA Eiendom Oslo	0202-0203
Lørenskog stasjon Hovedbanen 014	-stasjonsbygning -plattformoverdekning	-Paul Due, 1900 -ukjent	SESAM stasjon. Opprinnelig Due-stasjon, liten type etter Bergensbanen. Plattformoverdekning med første anvendelse av krummede, laminerte konstruksjoner.	Oslo NSB BA Eiendom Oslo	0204
strkn. Hauketo - Kolbotn Østfoldbanen 010,20	-Holmlia holdeplass	NSB v/Arne Henriksen, 1982	Nedgang til plattform. Kjent og spesielt holdeplass-anlegg.	Oslo NSB BA Eiendom Oslo	0503-0504
Oslo V- Drammensbanen	-gml. ilgodshusbygning	ukjent arkitekt, 1910	Bygning i upusset tegl med pilastre og tannsnittet gesims. Tilbygg v/ NSB/G. Hoel. Teatersal.	Oslo Statsbygg	1400
Filipstad/Oslo Drammensbanen 000,65 - 000,66	-bolighus/general- direktørbolig -bolighus/vaktmester- bolig (Munkedamsv.eien 62)	-ukjent -ukjent	Villa, opprinnelig tilhørt fam. Heftye, overtatt av NSB i 1909. Pussornamentikk med orientalsk preg. Opprinnelig. Vaktmesterboligen er opprinnelig en stall. Bygningen er autentisk bortsett fra dører og vinduer som ble endret ved omgjøring til bolig.	Oslo NSB BA Eiendom Oslo	1451

<i>anlegg banestrekning km</i>	<i>omfang</i>	<i>arkitekt byggeår</i>	<i>kommentarer</i>	<i>kommune eiendomsområde/eier</i>	<i>anl.nr.</i>
Skøyen stasjon Drammensbanen 004,38 - 004,42	-stasjonsbygning -plattformoverdekning/ plattformhus -plattformoverdekning	-NSB v/Gleditsch, 1916 - " -NSB v/A. Henriksen, 1985	Velkomponert, pusset murbygning med hjørnetårn. Høybanestasjon oppført i forbindelse med dobbeltspor-anlegget. Opprinnelig. Plattformhus tilpasset stasjonsbygningen. Særpreget plattformoverdekning. Koloristisk.	Oslo NSB BA Eiendom Oslo	1402
Grefsen stasjon Gjøvikbanen 006,82	-stasjonsbygning	Paul Due, 1900	Sammensatt stilspråk, karakteristisk for Due. Trappegavl, asymmetrisk. Planlagt for byggetrinn 2 i forbindelse med ikke gjennomført sporforbindelse Grefsen - Skøyen. Sentral, særegen bygning. Godshus og lokstall et stykke unna.	Oslo NSB BA Eiendom Oslo	0601
Kjelsås stasjon Gjøvikbanen 010	-stasjonsbygning -uthus	-Paul Due, 1900 - "	Særpreget, sentral bygningstype. Representant for Dues mest utpregete dragestil. Uthuset inngår i miljøet ved Kjelsås stasjon. Sentral beliggenhet ved terminal og Teknisk Museum.	Oslo NSB BA Eiendom Oslo	0603

<i>anlegg banestrek. km.</i>	<i>omfang</i>	<i>arkitekt byggeår</i>	<i>kommentarer</i>	<i>kommune eiendomsområde/eier</i>	<i>anl.nr.</i>
Hval godshus Gjøvikbanen m/sidelinje (tidl. Bergensbanen) 085,47	-godshus	Paul Due, 1909	Plattformgodshus med tørkeloft. Egen type, bare brukt på denne stasjonen. Jugend-bygning med svakt buet gavlmotiv.	Ringerike NSB BA Eiendom Oslo	1673
Sokna stasjon Bergensbanen 111	-stasjonsbygning -godshus -ilgodshus -privet	Paul Due, 1910 - " - " - "	Jugend-stasjon. Komplette anlegg. Stasjonsbygningen har symmetrisk fasade og rik ornamentikk. En del vinduer skiftet, diverse ominnredninger. Gjennomgående spor i godshuset tatt bort og porter fjernet. Priveten er av Flikkeid-typen.	Ringerike NSB BA Eiendom Bergen	1681
Flå stasjon Bergensbanen 152,00	-stasjonsbygning	Paul Due, 1908	Utvalgt representant for denne lille stasjonstypen. Karakteristisk jugendstilsbygning, jfr. Moi-typen. Anlegget har også privetbygning.	Flå NSB BA Eiendom Bergen	2307
Austvoll vanntårn Bergensbanen 159,64	-vanntårn	Paul Due, 1910	Etter Due-tegning. Detaljeringen bevart.	Flå NSB BA Eiendom Bergen	2308
Liodden stasjon Bergensbanen 178	-stasjonsbygning -privet	-Harald Kaas, 1913 - "	Utvalgt som eksempel på en liten serie stasjonsbygninger oppført noen år etter anlegget og tegnet av Kaas. Godt bevart.	Nes NSB BA Eiendom Bergen	2312
Ål lokstall Bergensbanen 228,39	-lokstall	NSB v/B. Baastad, 1914	Stor lokstall i naturstein, oppført noe seinere enn anlegget. En del tilbygg. Tatt med som eksempel på ringstaller. Sammensatt miljø.	Ål NSB BA Eiendom Bergen	2317

<i>anlegg banestrekn. km.</i>	<i>omfang</i>	<i>arkitekt byggeår</i>	<i>kommentarer</i>	<i>kommune eiendomsområde/eier</i>	<i>anl.nr.</i>
Hol stasjon Bergensbanen 241,53	-stasjonsbygning	Harald Kaas, 1911	Kaas bearbejdet Due-tegninger, og dette er et eksempel på Dues mindre jugendstilsbygninger. Egen variant oppført sent i anlegget. Godt bevart, autentisk (1992). Står alene.	Hol NSB BA Eiendom Bergen	2318
Steinvika vokterbolig Bergensbanen 269,22	-vokterbolig	Paul Due, 1902	Utvalgt eksempel på Dues "Mindre dobbelt Vogterbolig af Træ for Taugevand - Aal". Autentisk hovedform. Uthus fra samme tid.	Hol NSB BA Eiendom Bergen	2320-2321
Karistøl vokterbolig Bergensbanen 272,76	-vokterbolig	Paul Due, 1902	"Vogterbolig nr. 7, Bergensbanen vesten-fjelds". Dues fjøstype anvendt til anleggsbrakke og siden vokterbolig. Relativt autentisk. Uthus.	Hol NSB BA Eiendom Bergen	2320-2321
Pikerfoss- Numedalsbanen 105,28	-uthus	NSB v/G. Hoel, 1922	Står sammen med stasjonsbygning. Uthustype for Numedalsbanen	Øvre Eiker NSB BA Eiendom Drammen	1700
Gleda stasjon Numedalsbanen 109,18	-stasjonsbygning	NSB v/G. Hoel, 1926	Enkel, nyklassisistisk bygning med hjørnepilastre og profilert gesims.	Flesberg NSB BA Eiendom Drammen	1701
Flesberg stasjon Numedalsbanen 129	-stasjonsmesterbolig -uthus	-NSB v/G. Hoel, 1924 -ukjent arkitekt, 1924	Boligen er en enkel bygning med nasjonalromantiske og klassisistiske trekk (jfr. f.eks. Bø vokterbolig vest). Uthuset er tilpasset boligen og tilnærmet opprinnelig.	Flesberg NSB BA Eiendom Drammen	1705

<i>anlegg banestrek. km.</i>	<i>omfang</i>	<i>arkitekt byggeår</i>	<i>kommentarer</i>	<i>kommune eiendomsområde/eier</i>	<i>anl.nr.</i>
Djupdal vokterbolig Numedalsbanen 141	-vokterbolig -uthus	-NSB v/G. Hoel, 1924 - "	Boligen er en tømmerbygning med nasjonale forbilder. Delvis panelt. Utsmykket med gavlpriyd og utskårne vindskier. Ornamenter over inngangsdør. Uthus i samme stil.	Rollag NSB BA Eiendom Drammen	1707
Rollag stasjon Numedalsbanen 147	-stasjonsbygning -uthus	NSB v/G. Hoel, 1924 - "	Stasjonsbygningen er en nyklassisistisk versjon av Dalsvatn-typen fra Bratsbergbanen. Uthuset er også en type fra Bratsbergbanen.	Rollag NSB BA Eiendom Drammen	1708
Tråen- Numedalsbanen 150	-ekspedisjonsbygning -uthus	-ukjent arkitekt, 1926 -NSB v/G. Hoel, 1926	Ekspedisjonsbygningen er en ombygd lembrakke fra anlegget. Uthuset er av samme type som Pikerfoss og ikke spesielt tilpasset bygningen.	Rollag NSB BA Eiendom Drammen	1709
Rødberg stasjon Numedalsbanen 191	-stasjonsbygning -bolighus (bakeribygning)	-ukjent arkitekt, 1915 -ukjent ark. (annen enn for stasjonsb.), 1915	Stasjonsbygningen er en trebygning i nybarokk stil. Valmet tak med svungen avslutning. Bolighuset er samtidig med stasjonsbygningen og ombygd ca. 1948-49. Verdifull som del av miljøet.	Nore og Uvdal NSB BA Eiendom Drammen	1717
Saggrenda- Sørlandsbanen 106,64	-godshus	NSB v/G. Hoel, 1919	Lite godshus med høyt halvvalmet tak. Samstemt med stasjonsbygningen. Særegen type.	Kongsberg NSB BA Eiendom Drammen	1633
Meheia stasjon Sørlandsbanen 113	- stasjonsbygning - uthus	-NSB v/G. Hoel, 1916 -	Stasjonsbygningen er en tømmerbygning i nasjonalromantisk stil, tegnet av NSB arkitektkontor kort tid etter Dovrebane-stasjonene. Velmodellert med fine detaljer.	Kongsberg NSB BA Eiendom Drammen	1634

<i>anlegg banestrekn. km.</i>	<i>omfang</i>	<i>arkitekt byggeår</i>	<i>kommentarer</i>	<i>kommune eiendomsområde/eier</i>	<i>anLnr.</i>
Drammen godsstasjon Drammensbanen 053,30	-godshus	Paul Due, 1909	Teglbygning, sammenbygd med ekspedisjonsbygning, overdekning m.m.	Drammen NSB BA Eiendom Drammen	1421-000a
Drammen stasjon Randsfjordbanen 060	-stasjonsbygn. eldste del -tilbygg til st.bygning (trafikkhallen) -administrasjonsbygg	-Georg A. Bull, 1863 -NSB v/Aasmund Dahl og A. Henriksen, 1977 -NSB v/Aa. Dahl, 1977	Endestasjon ved Randsfjordbanen. Den eldste stasjonsbygningen er en nyrenessansebygning i rundbuestil. Til-, på- og ombygd i flere etapper, men eksteriørmessig tilnærmet autentisk. De to nyere tilbyggene er også tatt med.	Drammen NSB BA Eiendom Drammen	1421
Gulskogen stasjon Randsfjordbanen 055,27	-stasjonsbygning	NSB v/G. Hoel, 1915	Murstasjon i nybarokk stil, med hjørnepilastre og høyt valmet tak med svai.	Drammen NSB BA Eiendom Drammen	1600
Vikersund stasjon Randsfjordbanen 095	-stasjonsbygning -godshus	-Georg A. Bull, 1865 -Schirmer og v.Hanno, 1865	Stasjonsbygningen er av Asker-typen. Den er forlenget med tilbygg og noe ombygd. Det store takutstikket er intakt. Godshuset er også forlenget. Interiøret er opprinnelig (1992), dører skiftet.	Modum NSB BA Eiendom Drammen/ Krøderbanen (?)	1612
Tyristrand stasjon Randsfjordbanen 110,68	-stasjonsbygning	Georg A. Bull, 1867	Asker-type. Diverse endringer, bl.a. vinduene.	Ringerike NSB BA Eiendom Drammen	1615

<i>anlegg banestrek- km.</i>	<i>omfang</i>	<i>arkitekt byggeår</i>	<i>kommentarer</i>	<i>kommune eiendomsområde/eier</i>	<i>anl.nr.</i>
Hønefoss stasjon Randsfjordbanen 124	-stasjonsbygning -toalettanlegg	-Paul Due, 1909 -Harald Kaas, -	Murstasjon tegnet av Due til Bergenbanens åpning, ca. 1908. Massiv form, symmetrisk fasadeoppbygging. Middelalderformer, jugendpåvirket.	Ringerike NSB BA Eiendom Drammen	1617
Hen stasjon Randsfjordbanen 130	-stasjonsbygning -godshus -jernbanehotell (Holte Marset Hotell)	-Georg A. Bull, 1867 -ukjent arkitekt, 1873 -ukjent arkitekt, 1882	Omfattende anlegg med jernbanestasjon, hotell og brygge. Stasjonen er av Asker-typen. Påbygd en etg. i 1909. Eneste som har denne type snekkerglede i gavl intakt (1992). Stasjonshotellet er i bruk som museum.	Ringerike NSB BA Eiendom Drammen	1623
Sysle stasjon Krøderbanen 103	-stasjonsbygning -privet -godshus -uthus	-ukjent arkitekt, 1893 - " - " -ukjent	Sveitserstilsbygninger med enkel hovedform. Opprinnelige. Benyttes av Norsk Jernbaneklubb.	Modum Krøderbanen	1636

<i>anlegg banestrkning km</i>	<i>omfang</i>	<i>arkitekt byggeår</i>	<i>kommentarer</i>	<i>kommune eiendomsområde/eier</i>	<i>anl.nr.</i>
Finse- Bergensbanen 301	-Finse kraftstasjon -lokstall	-ukjent, 1919 -Paul Due, 1908	Kraftstasjonen regnes som et viktig teknisk kulturminne. Eksteriørmessig intakt (1992). Lokstallen er relativt autentisk og var den første lokstallen på Finse.	Ulvik NSB BA Eiendom Bergen	2351
Sandå vokterbolig Bergensbanen 306	-vokterbolig -uthus (2 stk.)	-Haral Kaas, 1913 -ukjent, 1913	Eneste utvalgte eksempel på Kaas' dobbelte vokterbolig på strekningen. Autentisk med to opprinnelige uthus.	Ulvik Bjørn Bakke Rollandslia 214 5095 Ulset	2322-2323
Grjotrust vokterbolig Bergensbanen 314,02	-vokterbolig	Paul Due, 1905	Eneste gjenstående eksempel på Dues "Dobbel Vokterbolig af Mur Voss - Taugevand". Ikke uthus.	Ulvik Privateid	2322-2323
Hallingskeid- Bergensbanen 322	-vokterbolig 1 -vokterbolig 2 -brakke ("lokalet")	-ukjent , 1900 - " - "	Vokterbolig 1 ble brukt som funksjonærbolig med materialbu under anlegget. Bygningen er delvis i stein. Vokterbolig 2 ble brukt som handelsbod og bakeri under anleggstiden og er relativt autentisk. Brakken er i tre og ble brukt som forsamlingslokale under anleggstiden. Turisthytte, Den Norske Turistforening.	Ulvik v.b.1: Bergen Turlag Tverrgt. 2-4 5017 Bergen v.b.2: G.Rutle/L.Hvidsten Flaktveittræet 61 5091 Flaktveit	2322
strkn. Hallingskeid- Myrdal Bergensbanen -	-steinbu	ukjent, 1880	Oppsatt i forbindelse med snømålinger for alternative traséføringer, en times gange fra rallarveien, sørvest for Urhovda.	Ulvik NSB BA Eiendom Bergen	2323-2324

<i>anlegg banestrkning km</i>	<i>omfang</i>	<i>arkitekt byggeår</i>	<i>kommentarer</i>	<i>kommune eiendomsområde/eier</i>	<i>anL.nr.</i>
Låghellerbrakkene Bergensbanen (str. Hallingskeid - Myral)	-brakke	ukjent, 1897	En av de eldste bygningene langs traséen. Fritidshus.	Ulvik Privateid	2323-2324
Urmland stasjon Bergensbanen 371	-stasjonsbygning -uthus/privet	-Paul Due, 1904 - "	Autentisk Due-stasjon av mindre type. Både stasjons- bygningen og uthuset har fine detaljer.	Voss NSB BA Eiendom Bergen	2328
Trengereid stasjon Bergensbanen 452,40	-stasjonsbygning	Balthazar Lange, 1882	4. klasse stasjonsbygning med et tilbygg som nesten alle Vossebanestasjoner av denne typen fikk. Dette gjør bygningen ekstra interessant.	Bergen NSB BA Eiendom Bergen	2339
Arna stasjon Bergensbanen 462,93	-stasjonsbygning	NSB v/J. Kristiansen, 1964	Representant for 1960-talls arkitekturen ved jernbanen.	Bergen NSB BA Eiendom Bergen	2342
Kronstad stasjon Bergensbanen 489,63	-stasjonsbygning	Egill Reimers, -	Resultat av en arkitektkonkurranse med vestlandsk stil som premiss. Konkurransen ble avholdt i forlengelsen av Dovrebanekonkurransen. S sammensatt miljø, verksted i nærheten. Banestrekningen er nedlagt.	Bergen NSB BA Eiendom Bergen	2350
Bergen- Bergensbanen -	-bolighus (distrikts- sjefsbolig)	NSB v/E. Gleditsch, 1918	Interessant villa i vestlandsk stil, oppført som distriks- sjefsbolig. Godt vedlikeholdt i opprinnelig stil (1992). Ligger i villaområde.	Bergen S. Hellesøy/Ø. Søbstad Søre Bellevuevei 8 5019 Bergen	2351

<i>anlegg banestrkning km</i>	<i>omfang</i>	<i>arkitekt byggeår</i>	<i>kommentarer</i>	<i>kommune eiendomsområde/eier</i>	<i>anl.nr.</i>
Stend stasjon Nesttun - Osbanen -	-stasjonsbygning	ukjent	Typen ligner Vossebanens 4. kl stasjoner. Bygningen er vedlikeholdt og brukes delvis som museum (1992) med et lite jernbanespor.	Bergen Privatbane	5102

<i>anlegg banestrekning km</i>	<i>omfang</i>	<i>arkitekt byggår</i>	<i>kommentarer</i>	<i>kommune eiendomsområde/eier</i>	<i>anl.nr.</i>
Reinunga vokterbolig Bergensbanen 333,93	-vokterbolig	Paul Due, 1900	Dues "Dobbel vogterbolig af tre Voss - Taugevand, stor type". Trallebu og snøoverbygg i nærheten.	Aurland K. Oen/H. Fjærestad Davanger 5310 Hauglandshella	2323-2324
Upsete vokterbolig Bergensbanen 341,68	-vokterbolig 1	NSB v/Leif Sønberg, 1921	Stor og egenartet vokterbolig i vestlandsk stil. Blandet miljø på snaufjellet.	Aurland NSB BA Eiendom Bergen	2325
Kjosfoss gamle kraft- stasjon Flåmsbanen 339	-murer etter kraft- stasjon (uten tak)	ukjent arkitekt, 1899	Skaffet strøm til Gravhalstunnel-anlegget. Teknisk kulturminne som kan restaureres. Ligger nær dagens kraftstasjon/Kjosfossen.	Aurland NSB BA Eiendom Bergen	2324-2359

<i>anlegg banestrekning km</i>	<i>omfang</i>	<i>arkitekt byggeår</i>	<i>kommentarer</i>	<i>kommune eiendomsområde/eier</i>	<i>anl.nr.</i>
Fredrikstad stasjon Østfoldbanen, v. linje 094	-stasjonsbygning -bryggerhus (bad/ omformerhus) -lokstall	-Peter A. Blix, 1878 -ukjent arkitekt, 1878 -Schönheyder, 1878	Representant for Blix' moderate nygotikk. Bryggerhuset er av noe uvisst opprinnelse, men interessant som en del av lokstall- og godshusmiljøet. Lokstallen er en vakker og typisk teglbygning i relativt autentisk form.	Fredrikstad NSB BA Eiendom Oslo	0522
Rolvøy godsterminal Østfoldbanen, v. linje -	-godsterminal/truck- garasje	NSB v/J. Jensen, 1990	Særpreget bygning med oval form. Tildelt Treprisen.	Fredrikstad NSB BA Eiendom Oslo	0524-000A
Sarpsborg stasjon Østfoldbanen, v. linje 109,63	-godshus	ukjent arkitekt, 1878	Klassisk godshus i tegl med lisener. Utvidet flere ganger i lengden.	Sarpsborg NSB BA Eiendom Oslo	0527

<i>anlegg banestrekning km</i>	<i>omfang</i>	<i>arkitekt byggeår</i>	<i>kommentarer</i>	<i>kommune eiendomsområde/eier</i>	<i>anl.nr.</i>
Tønsberg stasjon Vestfoldbanen 115,68	-stasjonsbygning	NSB v/G. Hoel, 1915	Murbygning i pusset tegl. Todelt bygningskropp, barokk-preg med høyt saltak og ark over venteroms-inngang. Venterommet endret.	Tønsberg NSB BA Eiendom Drammen	1510
Stokke stasjon Vestfoldbanen 128	-stasjonsbygning -godshus	-Balthazar Lange, 1880 - "	Mellomstasjon 2. klasse, Langes 1879 normal. Relativt opprinnelig, men mangler plattformtak. Godshuset er tilbygd ca. 7 meter. Takframspring intakt.	Stokke NSB BA Eiendom Drammen	1512
Råstad stasjon Vestfoldbanen 134,98	-stasjonsbygning	Balthazar Lange, 1880	Mellomstasjon 4. klasse.	Sandefjord NSB BA Eiendom Drammen	1513
Sandefjord stasjon Vestfoldbanen 139,47	-godshus	ukjent arkitekt, 1880	Tilbakeført til nær opprinnelig stand, etter at ombygging i 1960-årene ødela mye av bygningens opprinnelige preg.	Sandefjord NSB BA Eiendom Drammen	1514
Larvik stasjon Vestfoldbanen 158,52	-lokstall	NSB v/G. Hoel, 1939	Funksjonalistisk lokstall i pusset mur med klassisistiske trekk. Stasjonsbygningen er valgt ut for fredning – se fredningslisten, s. 16.	Larvik NSB BA Eiendom Drammen	1519
Borre stasjon Hortenlinjen 103,07	-stasjonsbygning	Balthazar Lange, 1880	Mellomstasjon 3. klasse. Verneplan for stasjonsområdet. Prioritert pga. tilknytning til omgivelsene.	Borre NSB BA Eiendom Drammen	1525

<i>anlegg banestrekning km</i>	<i>omfang</i>	<i>arkitekt byggeår</i>	<i>kommentarer</i>	<i>kommune eiendomsområde/eier</i>	<i>anl.nr.</i>
Eidsfoss Verk- Tønsberg - Eidsfoss- banen -	-lokstall	ukjent	Teglbygning i lisenestil, pusset. Eneste gjenstående jernbanebygning på nordre del av Tønsberg - Eidsfoss-banen. Interessant industrihistorisk miljø.	Hof Privatbane	5615

<i>anlegg strekn. km.</i>	<i>omfang</i>	<i>arkitekt byggeår</i>	<i>kommentarer</i>	<i>kommune eiendomsområde/eier</i>	<i>anl. nr.</i>
Eidanger stasjon Vestfoldbanen 196,20	-stasjonsbygning -privet	-Balthazar Lange, 1882 - "	Mellomstasjon av 3. klasse - 1879 normal. Stasjonsbygningen har er relativt opprinnelig og har original snekkerdekor i gavl. Tilbygd nytt venterom i 1919. Priveten er utbygd til dobbel lengde. Andre aktuelle privetbygninger langs Vestfoldbanen er revet.	Porsgrunn NSB BA Eiendom Drammen	1524
Gaukås stasjon Treungenbanen 043	-stasjonsbygning -vanntårn	-Ivar Næss, 1913 - "	Eksteriøret i stasjonsbygningen var relativt godt bevart i 1992. Bygningen var da i bruk som privat bolig. Vanntårnet ligger i nærheten av stasjonen.	Nissedal Eier: st.b.: J. Vejrup, 4800 Treungen v.t.: Nissedal kommune	2153
Treungen stasjon Treungenbanen 055	-stasjonsbygning -godshus -lokstall -privet -bolighus -vanntårn	-Ivar Næss, 1913 - " -ukjent arkitekt, 1913 -Ivar Næss, 1913 - " - "	Endestasjon. Viktige bygninger på banen. Stasjonsbygningen er et sentralt bygg i tettstedet. Usikkert om Næss også har tegnet bolighuset og lokstallen.	Nissedal NSB BA Eiendom Kristiansand	2155
Bø stasjon Sørlandsbanen 163,44	-stasjonsbygning -godshus	-NSB v/G. Hoel, 1924 - " , 1923	Helhetlig anlegg. Diverse ombygginger, men likevel relativt autentisk (1992).	Bø NSB BA Eiendom Drammen	2002
Drangedal stasjon Sørlandsbanen 205	-stasjonsbygning -godshus	-NSB v/G. Hoel, 1924 - " , 1927	Nyklassisistiske bygninger. Stasjonsbygningen er en større variant av Veggli-typen og har to lavere utbygg med "tempelgavl". Godshuset har tilbygd relérom.	Drangedal NSB BA Eiendom Kristiansand	2103

<i>anlegg streknl. km.</i>	<i>omfang</i>	<i>arkitekt byggeår</i>	<i>kommentarer</i>	<i>kommune eiendomsområde/eier</i>	<i>anl. nr.</i>
Eggevåg holdeplass Sørlandsbanen 209,11	-stasjonsbygning	NSB v/G. Hoel, 1925	Enkel nyklassisistisk bygning av Veggli-typen.	Drangedal NSB BA Eiendom Kristiansand	2104
Kragerø stasjon Kragerølinjen 247,38	-stasjonsbygning	NSB v/G. Hoel, 1925	Monumental murbygning med barokk hovedform. Høyt tak med svungen avslutning. Klassisistiske detaljer.	Kragerø NSB BA Eiendom Kristiansand	2135
Hjuksebø stasjon Bratsbergbanen 136,27	-godshus	NSB v/G. Hoel, 1917	Godshus med telegrafistrom. Stasjonsbygning i samme stil.	Sauherad NSB BA Eiendom Drammen	1808
Notodden stasjon Bratsbergbanen 145	-stasjonsbygning -godshus -trafo/omformerstasjon	-NSB v/G. Hoel, 1917 - " " - " , 1920	Stasjonsbygningen er i mur i nybarokk stil. Asymmetrisk plan og fasade. Nyere takopplett på begge sider samt diverse andre ombygginger. Vinduer uten småruter i 2. etg. Godshus og trafo er i samme stil. Trafo har tilnærmet opprinnelig eksteriør mens godshus har tilpasset tilbygg fra 1930.	Notodden NSB BA Eiendom Drammen	1806
Nordagutu stasjon Bratsbergbanen 145,95	-stasjonsbygning	NSB v/G. Hoel, 1918	Planlagt som et helhetlig anlegg. Sammenkjedet med overdekning/portal. Rik dekor. Godshuset er revet.	Sauherad NSB BA Eiendom Drammen	1810
Dalsvatn stasjon Bratsbergbanen 150,13	-uthus	NSB v/G. Hoel, 1916	Danner helhetlig anlegg sammen med stasjonsbygningen.	Sauherad Privat eier	1811

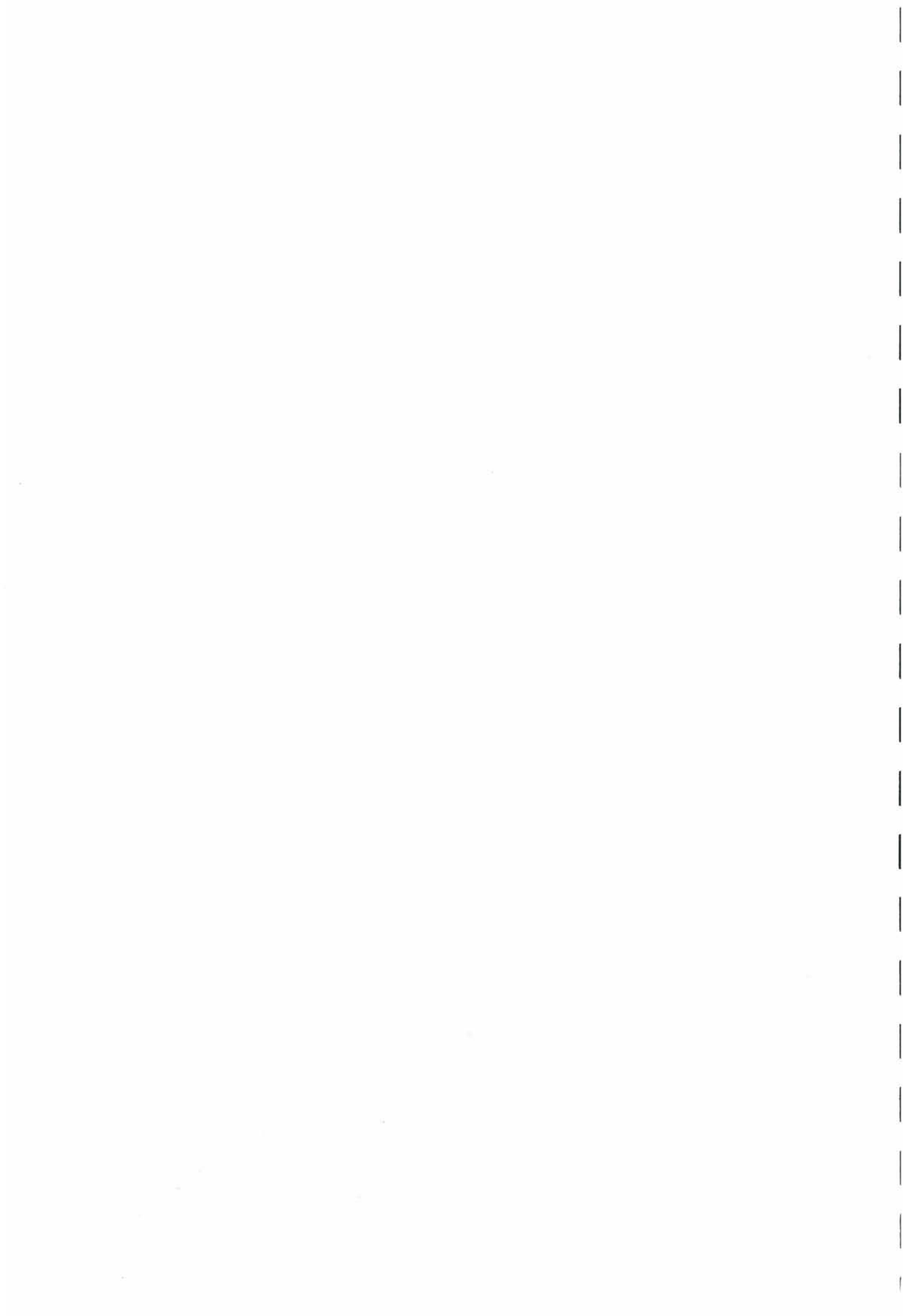
<i>anlegg strekn. km.</i>	<i>omfang</i>	<i>arkitekt byggeår</i>	<i>kommentarer</i>	<i>kommune eiendomsområde/eier</i>	<i>anl. nr.</i>
Valebø stasjon Bratsbergbanen 156	-stasjonsbygning -uthus	-NSB v/G. Hoel, 1916 -	Bygningstype for Bratsbergbanen, tegnet av NSB arkitektkontor kort tid etter arkitektkonurransene. Rikt dekorert. Helhetlig miljø.	Skien Privat eier	1812
Tinnoset stasjon Bratsbergbanen 175,09	-stasjonsbygning -privet -godshus	-Thorleiv Astrup, 1908 - " , 1909 - "	Stasjonsbygningen er en tømmerbygning i nasjonalromantisk stil. Velproposjonert og rikt dekorert. Priveten er samstemt med hovedbygning. Fløy med dametoalett er revet. Godshuset er basert på samtidige NSB-typer, men tilpasset de øvrige bygningene til et helhetlig anlegg i ensartet stil. Ominnredet innvendig. Bygningene fredes i henhold til "Fredningsplan for etterreformatoriske kulturminner i Telemark".	Notodden NSB BA Eiendom Drammen	1800
Borgestad stasjon Bratsbergbanen 186,8	-stasjonsbygning	NSB v/G. Hoel, 1917	Murstasjon i nybarokk, upusset tegl. Jfr. eksempelvis Notodden og Holtsås. Hjørnesteinsmarkeringer og dekorative detaljer. Godshus m.m. er lite samstemt.	Porsgrunn NSB BA Eiendom Drammen	1819
Mæl stasjon Rjukanbanen	-stasjonsbygning -godshus -bolighus	ukjent	Stasjonsbygningen er en mindre bygning i tre med ekspedisjonslokale og kontorer. Bolighuset ligger syd for sporene og fungerte i starten som stasjonsbygning. Trebygning i 2 etg. Interessant anlegg. Anlegget er tilknyttet fergebrygge med slipp, brygge og overgang ferge. Bygningene fredes i henhold til "Fredningsplan for etterreformatoriske kulturminner i Telemark".	Tinn Privatbane	5405

<i>anlegg strekn. km.</i>	<i>omfang</i>	<i>arkitekt byggeår</i>	<i>kommentarer</i>	<i>kommune eiendomsområde/eier</i>	<i>anl. nr.</i>
Høl vokterbolig Sørlandsbanen 260,10	-vokterbolig -uthus	-NSB v/G. Hoel, 1927 - "	Vokterboligen er en enkel bygning med nasjonalromantiske trekk. Type: "Enkel vokterbolig anvendt ved Bratsbergbanen". Uthus i samme stil som vokterboligen. Bru til høyloft er revet, privet fjernet.	Vegårdshei NSB BA Eiendom Kristiansand	2109-2110
Herefoss stasjon Sørlandsbanen 305 - 306	-stasjonsbygning -vokterbolig 2 -vanntårn	-NSB v/G. Hoel, 1931 - " , 1938 -NSB v/Baastad, 1936	Utvalgt som eksempel på Sørlandsbanens funksjonsstasjoner. Vokterboligen er av typen "Familiebolig for Sørlandsbanen øst".	Birkenes NSB BA Eiendom Kristiansand	2117
Åmli stasjon Treungenbanen 022,00	-stasjonsbygning -godshus	-Harald Kaas (etter skisser av Due?), 1910 - "	Viktig stasjonsbygning på nedlagt strekning. Restaurert på begynnelsen av 1990-tallet (ikke helt vellykket). Stasjonsanlegg med godshus. Diverse bygninger mangler.	Åmli NSB BA Eiendom Kristiansand	2149
Flaten stasjon Treungenbanen 285,8	-ekspedisjonsbygning -vanntårn	-Harald Kaas, 1910 - "	Liten holdeplass etter utkast av Due. Flyttet hit fra Nelaug ca. 1935. Vanntårnet er av fuget naturstein.	Åmli NSB BA Eiendom Kristiansand	2136
Arendal- Treungenbanen 317,37	-lokstall	Paul Due, 1910	Iøynefallende Due-bygning med dekorativt murverk i gavlene.	Arendal NSB BA Eiendom Kristiansand	2146
Lillesand stasjon Flaksvannbanen 00,00	-stasjonsbygning	ukjent arkitekt, 1896	Velproposjonert sveitserstilsbygning med fine detaljer. Viktig bygningsminne fra Flaksvannbanen.	Lillesand Privatbane	5201

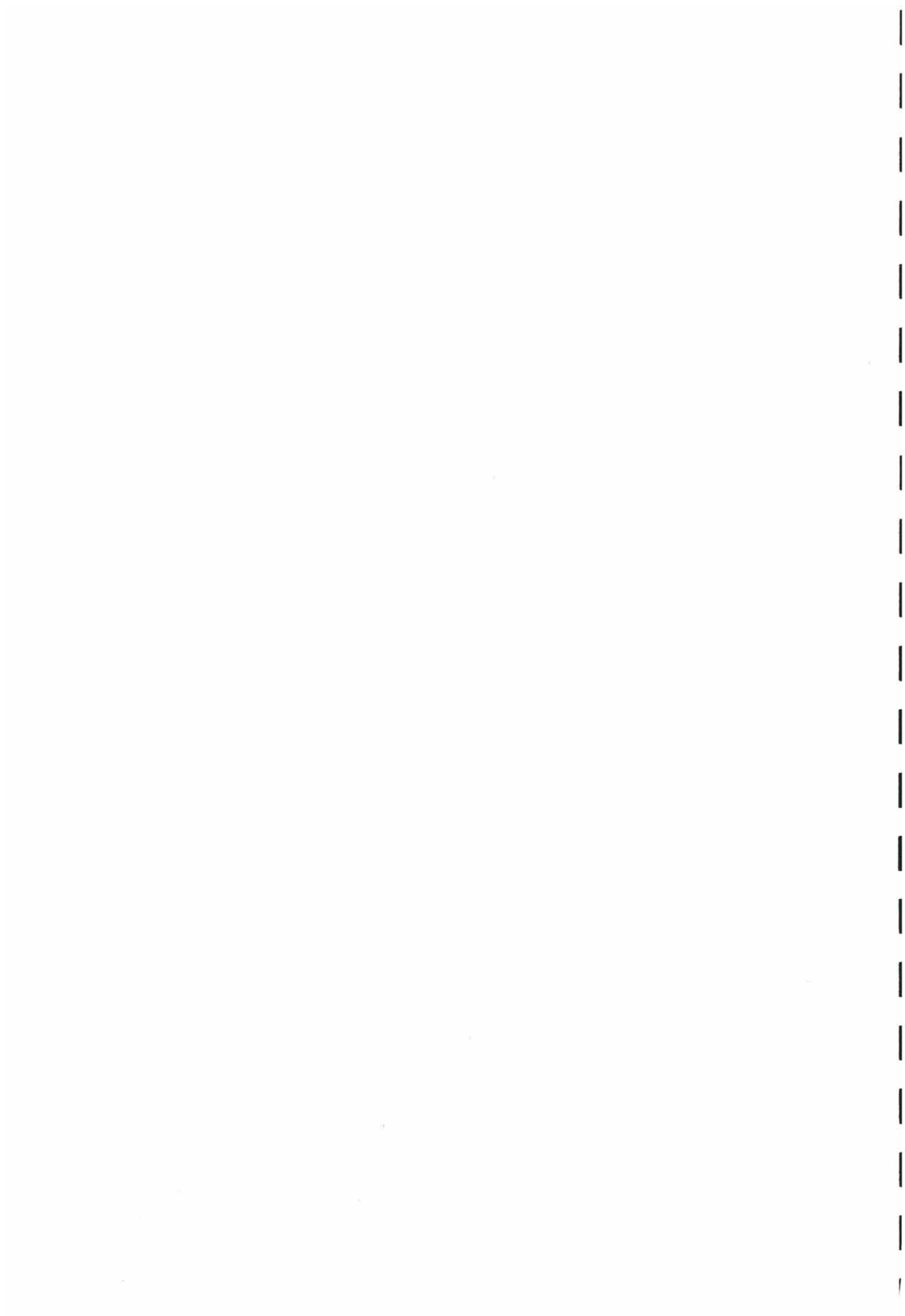
<i>anlegg banestrek- km.</i>	<i>omfan</i>	<i>arkitekt byggeår</i>	<i>kommentarer</i>	<i>kommune eiendomsområde/eier</i>	<i>anl.nr.</i>
Grovane stasjon Sørlandsbanen 345	-stasjonsbygning -lokstall -kullskur -lagerbygg -ekspedisjonsbygning "Gyldna Freden" -godshus -leskur (Strai holdepl.)	- oppr. Paul Due, 1895 - NSB v/G. Hoel, 1938 - ukjent arkitekt, 1937 - ukjent arkitekt, 1937 - ukjent arkitekt, 1937 - ukjent arkitekt, 1937 - Paul Due, 1895	Den opprinnelige stasjonsbygningen var en tømmerbygning i nasjonalromantisk stil. Etter at bygningen var tatt med i verneplanen ble den brannskadet i 1994. Den er nå gjenoppbygd, bl.a. med midler fra Norsk Kulturråd. Bygningene fra 30-tallet er funkisbygninger. Kullskuret er muligens det eneste bevarte i landet. Leskuret er bygd som uværsskur for Setesdalsbanen, men er flyttet fra anlegg 2126-2130 Mosby - Kristiansand ca 1990 (?).	Vennesla NSB BA Eiendom Kristiansand	2121
strkn. Mosby - Kristiansand Sørlandsbanen 363	-lokstall (Krossen verksted) -lokstall ("ny lokstall" Krossen verkst.)	-NSB v/ E. Gleditsch, 1938 -NSB v/G. Hoel, 1945	Begge lokstallene er i funkis-stil.	Kristiansand NSB BA Eiendom Kristiansand	2126-2130
Kristiansand stasjon Sørlandsbanen 365	-stasjonsbygning	Paul Due, 1895	Stor bystasjon i mur. Tegl med pussede detaljer. Sammensatt formspråk, middelaldermotiver, romansk preg. Påbygd i to omganger, første gang restaurant i funkis.	Kristiansand NSB BA Eiendom Kristiansand	2130
Snartemo stasjon Sørlandsbanen 428	-stasjonsbygning	NSB v/G. Hoel, 1942	Funkisbygning. Forlenget 1964. Utvalgt som representant for de mer utpregede funksis-stasjonene.	Hægebostad NSB BA Eiendom Kristiansand	2181

<i>anlegg banestrek. km.</i>	<i>omfang</i>	<i>arkitekt byggeår</i>	<i>kommentarer</i>	<i>kommune eiendomsområde/eier</i>	<i>anl.nr.</i>
Flekkefjord- Flekkefjordbanen 485	-vognremisse -lokstall	-Paul Due, 1904 - "	Sjeldent eksempel på opprinnelig vognremisse. Porter, vinduer og materialbruk intakt (1992). Lokstallen er også opprinnelig med bevarte detaljer. Sammen danner de to bygningene et fint jernbanehistorisk miljø. Stasjonsbygningen er dessverre revet.	Flekkefjord NSB BA Eiendom Kristiansand	2200

<i>anlegg banestrekning km</i>	<i>omfang</i>	<i>arkitekt byggeår</i>	<i>kommentarer</i>	<i>kommune eiendomsområde/eier</i>	<i>anl.nr.</i>
Moi stasjon Sørlandsbanen 477	-stasjonsbygning -ilgodshus	-Paul Due, 1904 - "	Stor mellomstasjon i jugendstil med valmet tak og papyrusornamenter på geriktene. Prioritert kulturminne i fylkesplan. Enkel, harmonisk ilgodshusbygning med detaljer tilpasset hovedhuset. Prioriteres som en del av stasjonsanlegget.	Lund NSB BA Eiendom Kristiansand	2204
Helleland stasjon Sørlandsbanen 511	-stasjonsbygning -privet -godshus	-Paul Due, 1904 - " - "	Stasjonsbygning i jugendstil med halvvalm og gavli mot sporet. "Gulsvik-type". Endel ombygd. Prioritert som kulturminne i fylkesplan. Kledningen er skiftet på priveten. Har verdi sammen med stasjonsbygningen. Godshuset er godt bevart. Inngår i stasjonsanlegget.	Eigersund NSB BA Eiendom Kristiansand	2209
Brusand stasjon Sørlandsbanen 544	-stasjonsbygning	NSB v/Jens Flor, 1919	Av de tidligste bygningene fra NSBs eget arkitektkontor. Stedstilpasset byggestil, jfr. "jærhus".	Hå NSB BA Eiendom Kristiansand	2218
Figgjo eksp. hus Ålgårdbanen -	-ekspedisjonsbygning	NSB v/R. Werenskiold, 1925	Bygning i enkel nyklassisisme, lignende type benyttet flere steder på banen. Med i kulturplan for Sandnes.	Sandnes NSB BA Eiendom Kristiansand	2225-2238
Ålgård stasjon Ålgårdbanen 030,57	-stasjonsbygning	NSB v/R. Werenskiold, 1922	Valmet hovedkropp med klassisistisk form og motiver. Symmetrisk form med aksene langs linjen. Prioritert av fylkeskonservatoren.	Gjesdal NSB BA Eiendom Kristiansand	2238



ALFABETISK INNHOLDSFORTEGNELSE



	side
Alnabru/Linnerud vokterbolig	39
Arendal lokstall	57
Arna stasjon	48
Asker transformatorstasjon	38
Auma stasjon	35
Austvoll vanntårn	42
Bergen – bolighus (distriktssjefsbolig).....	48
Bergen stasjon	13
Berkåk stasjon.....	24
Bjørli vannverk og vanntårn.....	29
Bjørgo stasjon	28
Bjørkelangen stasjon.....	37
Bodø stasjon.....	21
bolighus (Lilleboligen og Storboligen), Ofotbanen	21
Borgestad stasjon	56
Borre stasjon	52
Brennhaug stasjon	28
Brevik stasjon.....	17
"brun brakke" m/uthus	29
Brusand stasjon	60
Byglandsfjord stasjon	18
Bø stasjon	54
Dal godshus	8
Dalsvatn uthus	55
Darbu stasjon.....	10
Djupdal vokterbolig m/uthus.....	44
Dovre stasjon	28
Dragvoll vokterbolig.....	8
Drammen godsstasjon.....	45
Drammen stasjon.....	45
Drangedal stasjon.....	54
Drivstua bolighus og lokstall	24
Drivstua stasjon	3

	side
Eggevåg holdeplass	55
Eidanger stasjon.....	54
Eidsfoss Verk lokstall.....	53
Eidsvoll stasjon	36
Elsfjord stasjon	21
Elverum stasjon.....	34
Fagernut vokterbolig	12
Fetsund stasjon	8
Filipstad – to bolighus	40
Finse kraftstasjon og lokstall	47
Flaten stasjon.....	57
Flekkefjord vognremisse og lokstall	59
Flesberg stasjon	43
Flisa stasjon.....	6
Flå stasjon	42
Fokstua stasjon	4
Fredrikstad stasjon	51
Friggjo ekspedisjonshus.....	60
Galterud stasjon	31
Garnes stasjon.....	13
Gaukås stasjon.....	54
Gjøvik lokstall, privet og uthus.....	27
Gjøvik stasjon	5
Gleda stasjon	43
Glåmos stasjon.....	3
Gran stasjon.....	4
Grefsen stasjon.....	41
Grinder stasjon.....	32
Grjotrust vokterbolig	47
Grorud stasjon	40
Grovane stasjon	58
Gulskogen stasjon	45
Hafslund vokterbolig	15

	side
Halden stasjon	15
Hallingskeid – to vokterboliger og brakke	47
Hamar stasjon	34
Hamar verksted	33
Haugastøl stasjon	10
Haugenstua vokterbolig	40
Hegra stasjon	22
Hell stasjon	22
Helleland stasjon	60
Hen stasjon	46
Herefoss stasjon	57
Hjerkinn stasjon	4
Hjuksebø godshus	55
Hokksund stasjon	10
Hol stasjon	43
Holmlia holdeplass	40
Hornnes stasjon	18
Hovin stasjon	24
Hval godshus	42
Hvalstad gml. stasjonsbygning	38
Høl vokterbolig m/uthus	57
Hønefoss stasjon	46
Håmålvoll holdeplass/ekspedisjonsbygning	35
Jernbanemuseet	33
Jessheim stasjon	8
Jømna vanntårn	33
Karistøl vokterbolig	43
Katterat transformatorstasjon	20
Kjelsås stasjon	41
Kjosfoss gml. kraftstasjon	50
Kongsberg stasjon	11
Kongsvinger stasjon	31
Kongsvoll stasjon	3

	side
Kongsvoll vannverk og hus for trykkbasseng	24
Kornsjø stasjon	15
Kraby stasjon	27
Kragerø stasjon	55
Kristiansand stasjon	58
Kronstad stasjon	48
Krossen verksted og lokstall	58
Krøderen stasjon	11
Kråkstad stasjon	37
Langstein stasjon	2
Larvik lokstall	52
Larvik stasjon	16
Lesjabekk vokterbolig m/to uthus	29
Lesjaverk vokterbolig	29
Levanger stasjon	2
Lillehammer stasjon	28
Lillehammer vanntårn	4
Lillesand stasjon	57
Lillestrøm stasjon	36
Liodden stasjon	42
Linnerud vokterbolig	39
Ljan stasjon	9
Lodalen vognhall	39
Loenga – gml. lokstall, bolighus og "Kulen" stillverkshus	39
Løkken vognremisse	25
Lørenskog stasjon	40
Låghellerbrakkene	48
Magnor stasjon	32
Majavatn stasjon	21
Marienburg jernbaneområde	25
Marienburg verksted	24
Matrand stasjon	31
Meheia stasjon	44

	side
Memorge hytte	12
Moelv stasjon	33
Moi stasjon	60
Morskogen fritidshus	37
Myrdalsleite forsamlingshus	14
Mæl stasjon	56
Namsos lokstall	22
Narvik administrasjonsbygg	20
Narvik lokstall 1	1
Narvik lokstall 2 og 3	20
Narvik vokterboliger (Frydenlundgt. 19 og 12)	20
Nesbyen stasjon	10
Nor vedskjul	32
Nordagutu stasjon	55
Notodden stasjon	55
Orkanger stasjon	3
Oslo S/klokketårn og kontorbygg/godsekspedisjon	39
Oslo S /to bolighus (Oslogt. 1 og 7)	39
Oslo S/Østbanestasjonen	9
Oslo V/gml. ilgodshus	40
Oslo V/Vestbanestasjonen	9
Pikerfoss uthus	43
Prestebakke stasjon	15
Rasta vokterbolig	35
Reinsvoll stasjon	27
Reinunga vokterbolig	50
Reitan stasjon	25
Rena – uthus for Rena vokterbolig	34
Rise stasjon	18
Rollag stasjon	44
Rølvsøy godsterminal	51
Rombak vanntårn	1
Roverud ilgodshus, godshus og uthus	32

	side
Roverud stasjon	6
Rødberg stasjon	44
Råstad stasjon	52
Saggrenda godshus	44
Sandefjord godshus	52
Sander stasjon	7
Sandvika gml. stasjonsbygning	37
Sandå stasjon	18
Sandå stikningsbu	12
Sandå vokterbolig m/to uthus	47
Sarpsborg stasjon	51
Sel stasjon	4
Seltuftberget brakke	14
Seterstøa stasjon	8
Singsås godshus	26
Singsås stasjon	3
Sjoa stasjon	28
Skage ekspedisjonsbygning	22
Skatval stasjon	23
Skogn stasjon	2
Skollenborg transformatorstasjon	11
Skoppum stasjon	16
Skotterud vanntårn	31
Skreia stasjon	27
Skøyen stasjon	41
Slirå vokterbolig og brakke	12
Sløtfjord vokterbolig	10
Snartemo stasjon	58
Snåsa stasjon	23
Sokna stasjon	42
Solheimsbrakka	1
Stabekk gml. stasjonsbygning	37
Stai stasjon	6

	side
steinbu, strkn. Hallingskeid - Myrdal	47
Steinvik materialbu og hvilebu	34
Steinvik stasjon	6
Steinvika vokterbolig	43
Stend stasjon	49
Stensli stasjon	25
Stokke stasjon	52
Stryken vanntårn	27
Strømmen stasjon	36
Svorkmo stasjon	25
Sysle stasjon	46
Søkunna vokterbolig	35
Sørdalen vokterbolig/brakke m/uthus	21
Tappelva personalrom	20
Tevldalen vokterbolig	22
Thamshavn stasjon	25
Tinnoset stasjon	56
Trengereid stasjon	48
Treungen stasjon	54
Tråen ekspedisjonsbygning	44
Tyristrand stasjon	45
Tønsberg stasjon	52
Upsete vokterbolig	50
Urdland stasjon	48
Valebø stasjon	56
Verma stasjon	30
Vikersund stasjon	45
Ygre stasjon	12
Øysteinstul vokterbolig	17
Åbogen stasjon	7
Åker vokterbolig m/uthus	34
Ål lokstall	42
Ålgård stasjon	60

	side
Åmli stasjon	57
Åndalsnes lokstall	30

13. 11. 1997

Jernbaneverket
Biblioteket



12TU00570

200000163106