

NASJONAL TRANSPORTPLAN 2002-2011

Baner
Immuner
an
nsport
trafikkplan
Baner
ntransport
Miljø
el
nsport
ransportplan
ker

Fakta- og debatthefte

Vedlegg

22. september 1998

Jernbaneverket
Biblioteket

Statistikk

INNHOOLD

TVERRSEKTORIELL STATISTIKK

1. Samfunnsøkonomi m.m.:	
1.1. BNP fordelt på næring 1988-1996	3.
1.2. Transportkostnader 1989-1995	4.
1.3. Privat konsum 1980-1996	6.
1.4. Statlige midler til transportformål 1998	7.
2. Transportarbeid m.m.:	
2.1. Innenlands persontransport etter transportmåte 1960-1996	8.
2.2. Samlet transportarbeid etter transportmåte 1960-1992	8.
2.3. Årlig vekst i persontransportarbeidet 1946-1997. Prosent	9.
2.4. Markedsandeler i persontransportarbeidet 1946-1997. Prosent	9.
2.5. Utenlandsreiser 1985-1995 etter transportmåte	10.
2.6. Det innenlandske persontransportarbeidet fordelt på private og kollektive transportmidler 1960-1995	10.
2.7. Antall reiser etter avstand og transportmidler 1995 ..	11.
2.8. Antall reiser etter avstand og transportmiddel 1985-1995. Endring i prosent	11.
2.9. Lønnstakere etter vanlig reisetid til arbeidet. Prosent 1995.	12.
2.10. Pendlere etter kjønn, alder og næring/landsdel 1960-1996	13.
2.11. Innenlands godstransport etter transportmåte, 1960-1996	14.
3. Miljø	
3.1. Generelt	
3.1.1. Globale miljøproblemer av transportsektoren i Norden, prosentvist fordelt på faser/livssyklus og transportformer	15.
3.2. Utslipp til luft	
3.2.1. Forurensningsutslipp til luft, fordelt på ulike gasser, 1986-1996	16.
3.2.2. Utslipp til luft etter kilde, tabell 1	17.
3.2.3. Utslipp til luft etter kilde, tabell 2	18.
3.2.4. Utslipp til luft etter transportmiddel	19.
3.2.5. Utslipp til luft etter fylke, 1994	20.
3.2.6. Utslipp til luft av svoveloksider i ulike land, 1980-1993	21.
3.2.7. Utslipp til luft fra karbondioksid i ulike land, 1980-1993	22.
3.2.8. Utslipp til luft av nitrogenoksider i ulike land, 1980-1993	23.
3.3. Støy:	
3.3.1. Antall personer sterkt plaget av vegtrafikkstøy langs riksveg 1994-95	24.
3.3.2. Andel av befolkningen utsatt for støy i og ved bolig fra ulike kilder, 1980-1995	24.
3.3.3. Andel av befolkningen over 16 år som er utsatt for ulike ulemper grunnet støy og luftforurensning	25.
3.4. Natur:	
3.4.1. Antall områder etter lov om naturvern, antall og areal .. fordelt etter årstall og fylke	26.
3.4.2. Inngrepstyper i prosent av alle vassdrag, 1994	27.

STATISTIKK FOR SEKTORENE

4. Veg	
4.1. Fylkesvis trafikkutvikling 1991-1997	28.
4.2. Veglengde og tillatt aksellast på 10 tonn for fylke	29.
4.3. Andel i prosent av riks- og fylkesveger med fast dekke pr. 31.12.97 etter fylke	30.
4.4. Nøkkeltall for den norske bilbestanden i perioden 1975-1997	31.
4.5. Registrerte biler pr. 31. desember 1950-1997	32.
4.6. Drepte og skadde personer i hvert fylke 1991-1997. 33.	
5. Tog	
5.1. Trafikkutvikling togtrafikk på utvalgte tellepunkter (1987-1997)	34.
5.2. Togkilometer 1980-1993	35.
6. Sjø	
6.1. Havnestatistikk 1996	36.
6.2. Tap av liv som følge av forlis/havari 1987-96	38.
6.3. Forliste skip 1987-96	39.
7. Luft	
7.1. Sivile flybevegelser, avganger og landinger 1998-1997	39.
7.2. Passasjerer avreist fra norske flyplasser 1998-1997	40.
7.3. Utslipp til vann og grunn fra avising av fly og bane 1988-1997	41.
7.4. Utslipp til luft fra luftfarten (CO ₂ og NO _x) 1995-1997	42.
7.5. Luftfartsulykker med norske luftfartøyer 1988-1997	42.

TVERRSEKTORIELL STATISTIKK

1. Samfunnsøkonomi m.m.

1.1. BNP fordelt på næring 1988.

Bruttonasjonalprodukt etter næring 1988-1996. I basispris. Mill.kr.

Kilde SSB; Nasjonalregnskap 1988-93. Statistisk årbok 1997

ABSOLUTTE TALL	1988	1989	1990	1991	1992	1993	1994	1995*	1996*
BNP	639 591	682 347	722 071	762 774	784 296	823 339	867 563	929 006	1 017 794
Samferdsel	39 268	41 124	44 314	45 524	47 453	51 867	52 940	55 887	58001
Bygge- og anleggsvirksomhet	36 666	33 018	29 363	27 500	27 972	25 763	28 224	32 309	36734
Varehandel	69 636	68 838	71 194	75 602	78 309	78 266	83 422	88 444	92868
Primærnæringer	20 949	21 055	22 847	22 230	20 387	21 545	22 207	22 851	22458
Olje- og gassutvinning	44 654	70 976	89 038	92 888	93 275	98 231	101 900	105 963	150313
Bergverksdrift	1 568	1 823	1 788	1 707	1 838	1 505	1 840	1 812	1827
Industri	85 891	85 750	84 196	85 839	88 327	94 667	100 297	113 230	117688
Kraftforsyning	18 488	20 015	21 381	22 741	22 079	21 642	20 277	24 132	21683
Hotell- og restaurantvirksomhet	9 531	9 406	9 684	10 421	10 271	10 406	11 064	11 062	11776
Rørtransport	6 254	7 112	7 924	10 020	10 938	11 017	12 244	13 998	16627
Sjøfart	11 484	16 410	18 567	23 404	17 815	21 053	19 032	16 998	17762
Bank og forsikring	34 854	35 754	36 080	35 574	36 905	38 640	38 558	37 931	35627
Boligtjenester	37 793	45 643	50 668	55 878	58 961	61 604	61 554	62 556	64141
Forretningsmessig tjenesteyting	37 052	36 525	35 581	37 417	39 275	43 159	46 356	48 360	53583
Privat tjenesteyting	31 855	32 803	35 046	38 205	40 770	41 907	44 059	47 568	51 067
Tjenesteprod. offentlig forvaltning	100 188	106 424	112 861	121 272	128 837	133 086	139 386	147 649	157 908
Annet	53 460	49 671	51 539	56 552	60 884	68 981	84 203	98 253	107 731

* = foreløpige tall

1.2. Transportkostnader 1989-1995.

Transportpriser i innenlands godstransport 1989-1995

Kilde: TØI

	1989	1990	1991	1992	1993	1994	1995
Alle strekn	100,0	100,3	101,9	102,5	103,3	103,8	106,3
Oslo - Bergen, Stavanger	100,0	100,4	101,7	101,9	102,7	105,3	110,1
Oslo - Trondheim	100,0	100,8	103,3	104,5	105,8	103,5	105,1
Bergen - Trondheim, Trondheim-Stavanger	100,0	99,7	101,3	103,0	102,9	103,5	96,3
Bergen - Stavanger	100,0	101,1	100,1	97,2	98,3	98,9	99,8
Trondheim - Bodø	100,0	96,7	101,3	103,9	104,4	102,9	104,5
Bodø - Oslo/Bergen/Stavanger	100,0	96,2	93,5	94,9	94,6	95,7	92,6
Transportmiddel							
Bil	100,0	99,6	102,2	103,4	102,8	101,9	104,9
Bane	100,0	100,8	100,6	101,2	99,2	104,3	108,0
Båt	100,0	104,3	106,4	106,5	110,7	116,1	118,1
Vareslag							
Øl og mineralvann	100,0	104,6	103,8	105,5	104,4	102,3	106,7
Matvarer	100,0	100,0	101,1	101,3	103,0	104,3	107,1
Andre varer	100,0	99,7	103,0	103,9	103,9	103,9	104,9
Årlig kvantum							
Under 1000 tonn	100,0	100,0	102,4	103,6	102,8	103,4	104,4
1000 tonn og over	100,0	100,4	101,9	102,4	103,5	104,0	106,7

Produsentprisindeks industriprodukter

(beregningsgrunnlag)	1989	1990	1991	1992	1993	1994	1995
1981 = 100	148,7	152,4	156,0	156,3	155,9	159,1	164,4
	100,0	102,5	104,9	105,1	104,8	107,0	110,6

Utvikling realpriser for innenlands godstransport

	1989	1990	1991	1992	1993	1994	1995
Alle strekn	100,0	97,9	97,1	97,5	98,5	97,0	96,1
Oslo - Bergen	100,0	98,0	96,9	96,9	98,0	98,4	99,6
Oslo - Trondheim	100,0	98,4	98,5	99,4	100,9	96,7	95,0
Bergen - Trondheim	100,0	97,3	96,6	98,0	98,1	96,7	87,1
Bergen - Stavanger	100,0	98,6	95,4	92,5	93,8	92,4	90,3
Trondheim - Bodø	100,0	94,4	96,6	98,8	99,6	96,2	94,6
Bodø - Oslo/Bergen/Stavanger	100,0	93,9	89,1	90,3	90,2	89,4	83,8
Transportmiddel							
Bil	100,0	97,2	97,4	98,4	98,1	95,2	94,8
Bane	100,0	98,4	95,9	96,3	94,6	97,5	97,6
Båt	100,0	101,8	101,4	101,3	105,6	108,5	106,8
Vareslag							
Øl og mineralvann	100,0	102,1	98,9	100,4	99,6	95,6	96,5
Matvarer	100,0	97,6	96,4	96,4	98,2	97,5	96,9
Andre varer	100,0	97,3	98,2	98,8	99,1	97,1	94,9
Årlig kvantum							
Under 1000 tonn	100,0	97,6	97,6	98,6	98,1	96,6	94,5
1000 tonn og over	100,0	98,0	97,1	97,4	98,7	97,2	96,5

Kostnadsindeks for lastebiltransport, 1. kv. 1983 = 100**Langtransport 18-33,9t**

	1989	1990	1991	1992	1993	1994	1995
Totalkostnader	145,3	150,9	161,1	165,6	167,3	169,3	174,3
Forsikring	212,7	221,3	225,9	233,7	278,9	272,8	285,5
Kapital	139,0	140,1	145,7	150,0	153,2	144,6	144,4
Dekk	141,0	145,5	148,1	158,0	170,3	163,4	168,9
Drivstoff inkl vektårsavgift						137,0	149,4
Lønn	153,4	159,9	172,1	177,0	173,6	179,4	182,7
Reparasjoner	159,9	161,9	167,0	171,1	173,8	180,4	188,3

Omregning av kostnadsindeks for lastebiltransport

Totalkostnader	100,0	103,9	110,9	114,0	115,1	116,5	120,0
Forsikring	100,0	104,0	106,2	109,9	131,1	128,3	134,2
Kapital	100,0	100,8	104,8	107,9	110,2	104,0	103,9
Dekk	100,0	103,2	105,0	112,1	120,8	115,9	119,8
Drivstoff inkl vektårsavgift						100,0	109,1
Lønn	100,0	104,2	112,2	115,4	113,2	116,9	119,1
Reparasjoner	100,0	101,3	104,4	107,0	108,7	112,8	117,8

Langtransport 34t og over

	1989	1990	1991	1992	1993	1994	1995
Totalkostnader	139,1	145,4	155,6	159,6	161,4	157,5	162,5
Forsikring	202,6	211,9	216,3	216,4	226,6	228,7	238,5
Kapital	130,9	134,8	140,1	145,7	152,0	147,9	145,8
Dekk	135,9	138,6	141,1	146,1	157,7	152,0	155,8
Drivstoff inkl vektårsavgift						112,1	122,9
Lønn	153,4	159,9	172,1	177,0	173,6	179,4	182,7
Reparasjoner	159,9	161,9	167,0	171,1	173,8	180,4	188,3

Omregning av kostnadsindeks for langtransp. over 34 tonn

	1989	1990	1991	1992	1993	1994	1995
Totalkostnader	100,0	104,5	111,9	114,7	116,0	113,2	116,8
Forsikring	100,0	104,6	106,8	106,8	111,8	112,9	117,7
Kapital	100,0	103,0	107,0	111,3	116,1	113,0	111,4
Dekk	100,0	102,0	103,8	107,5	116,0	111,8	114,6
Drivstoff inkl vektårsavgift						100,0	109,6
Lønn	100,0	104,2	112,2	115,4	113,2	116,9	119,1
Reparasjoner	100,0	101,3	104,4	107,0	108,7	112,8	117,8

Oppsummering

Totalkostnader; totalvekt 18 - 33,9 tonn	100,0	103,9	110,9	114,0	115,1	116,5	120,0
Totalkostnader; totalvekt 34 tonn og over	100,0	104,5	111,9	114,7	116,0	113,2	116,8
Priser, innenlands godstransport, bil	100,0	99,6	102,2	103,4	102,8	101,9	104,9

1.3 Privat konsum 1980-1996

Mill.kr.

Kilde: SSB, Nasjonalregnskap. Ukens statistikk

	Privat konsum	Mill.krIndeks 1980 = 100	Indeks 1990 = 100
1980	135242	100,00	40,48
1981	155205	114,76	46,46
1982	175310	129,63	52,48
1983	192979	142,69	57,77
1984	210921	155,96	63,14
1985	245439	181,48	73,47
1986	278909	206,23	83,49
1987	298054	220,39	89,22
1988	307499	227,37	92,05
1989	311955	230,66	93,38
1990	334065	247,01	100,00
1991	349705	258,58	104,68
1992	373649	276,28	111,85
1993	389987	288,36	116,74
1994	410536	303,56	122,89
1995*	434551	321,31	130,08
1996*	460217	340,29	137,76

*foreløpige tall

1.4. Statlige midler til transportformål

(Alle tall er hentet fra budsjettforslaget for 1998):

Sektor	Kapittel og post på statsbudsjettet	Formål	Beløp (mill. kr)
Veg	Kap. 1320, post 23	Trafikktilsyn, drift og vedlikehold av riksveger m.m.	5 020
	Kap. 1320, post 24	Produksjon	- 110
	Kap. 1320, post 30	Riksveginvesteringer	4 231
	Kap. 1320, post 60	Tilskudd til fylkesvegformål	163
	Kap. 1321	Spesielt vedlikehold	146
			Sum = 9 450
Jernbane	Kap. 1350, post 23	Drift og vedlikehold	2 041
	Kap. 1350, post 30	Investeringer i linjen	1 218
	Kap. 1351	Overføringer til NSB BA (Statlig kjøp av transporttjenester)	930
Havner/infrastruktur for sjøtransport	Kap. 1060	Administrasjon	73
	Kap. 1064	Fiskerihavner og farleder	177
	Kap. 1065	Fyr- og merker	189
	Kap. 1066	Lostjenester	282
	Kap. 1067	Trafikksentraler	35
	Kap. 1070	El. navigasjon	27
			Sum = 783
Luftfart	Kap. 1310	Flytransport (Statlig kjøp av transporttjenester)	247
	Kap. 1311	Tilskudd til regionale flyplasser	171
			Sum = 418

Fylkenes og kommunenes utgifter til transportformål

	Beløp (mill. kr)
Fylkenes utgifter til fylkesveger ³⁾	1 400 - 1 700 ¹⁾
Kommunenes utgifter til vegformål m.m.	2 700 ²⁾
Fylkeskommunale tilskudd til rutedrift	2 700 - 3 000 ¹⁾

1) Variasjon i faktisk forbruk for årene 1993-1996 (tall hentet fra St.prp. nr. 1)

2) Kommunenes utgifter i 1995 (Kilde: "Bil- og vegstatistikk for 1998" fra Opplysningsrådet for vegtrafikken)

3) Fylkeskommunale egenandeler til investeringer over tidligere kap. 1323, post 60 Tilskudd til fylkesveganlegg og aksjon skoleveg m.v. er ikke medregnet.

2. Transportarbeid m.m.

2.1. Innenlands persontransport etter transportmåte 1960-1996.

Målt i mill. personkm.

Personkm. = passasjerkm (inkl. førere) = én person fraktet en kilometer

Kilder: SSB, Historisk statistikk 1994

SSB, Statistisk årbok 1995 - 1997

(SSB, Naturressurser og miljø 1997)

År	Sjø	Bane	Veg	Luft	I alt
1980	660	2 751	35 819	1 475	40 705
1981	634	2 767	35 582	1 535	40 518
1982	601	2 575	35 641	1 626	40 443
1983	613	2 530	36 160	1 797	41 100
1984	617	2 525	37 066	1 929	42 137
1985	643	2 567	42 300	2 147	47 657
1986	638	2 582	45 013	2 301	50 534
1987	632	2 563	46 704	2 505	52 404
1988	636	2 463	46 734	2 548	52 381
1989	644	2 459	47 136	2 469	52 708
1990	636	2 430	47 113	2 665	52 844
1991	654	2 487	46 606	2 699	52 446
1992	616	2 511	46 561	2 946	52 634
1993	617	2 588	47 094	3 204	53 503
1994	634	2 703	47 804	3 397	54 538
1995	619	2 676	47 912	3 567	54 774
1996	623	2 767	49 783	3 938	57 111

2.2. Samlet transportarbeid etter transportmåte 1960-1992.

Målt i millioner tonnkilometer.

Kilde: SSB, Historisk statistikk 1994

	1960	1970	1980	1985	1990	1991	1992
Skip	13 970	27 293	27 784	29 816	32 194	33 192	36 172
Jernbane	1 173	1 988	2 168	2 241	1 990	2 058	2 094
Bil	1 550	3 565	5 739	7 062	8 378	8 170	8 521
Fly	2	10	17	24	26	24	24
Fløting	370	106	55	79	8	6	1
Annet	0	0	0	163	3 290	3 696	4 545
I alt	17 065	32 962	35 763	39 385	45 886	47 146	51 357

2.3. Årlig vekst i persontransportarbeidet 1946-1997. Prosent.

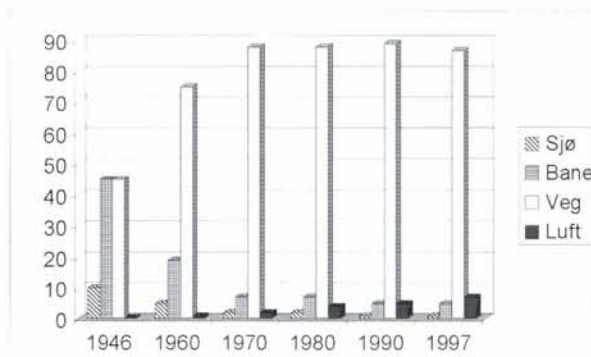
Kilde: TØI-rapport 397/98

År	Sjø	Bane	Veg		Luft	I alt
			I alt	Personbil		
1946-60	1,5	0,6	10,9	11,4	27,8	6,9
1961-70	1,2	-1,5	10	14,1	21,1	8,3
1971-80	0,5	3,6	4,7	5,5	8,9	4,7
1981-90	-0,4	-1,2	2,8	3,2	6,1	2,6
1991-97	-1,2	2,7	1,6	1,4	7,1	1,9
1991	2,8	2,3	-1,1	-1,2	1,3	-0,8
1992	-5,8	1	-0,1	-0,2	9,2	0,4
1993	0,2	3,1	1,1	1,2	8,8	1,6
1994	2,7	4,5	1,5	1,4	6	1,9
1995	-2,6	0,1	0,2	0,4	5	0,5
1996	0,8	2,4	3,9	4	10,4	4,2
1997	-2,5	5,2	0,8	-0,1	3,2	1,1

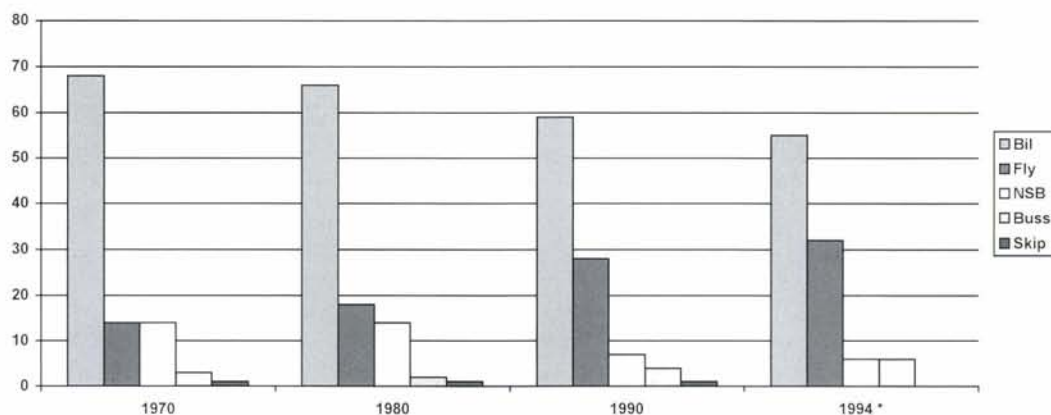
2.4. Markedsandeler i persontransportarbeidet 1946-1997. Prosent.

Kilde: TØI-rapport 397/98

	Sjø	Bane	Veg	Luft	I alt
1946	10	45	45	0	100
1960	5	19	75	1	100
1970	2	7	88	2	100
1980	2	7	88	4	100
1990	1	5	89	5	100
1997	1	5	87	7	100

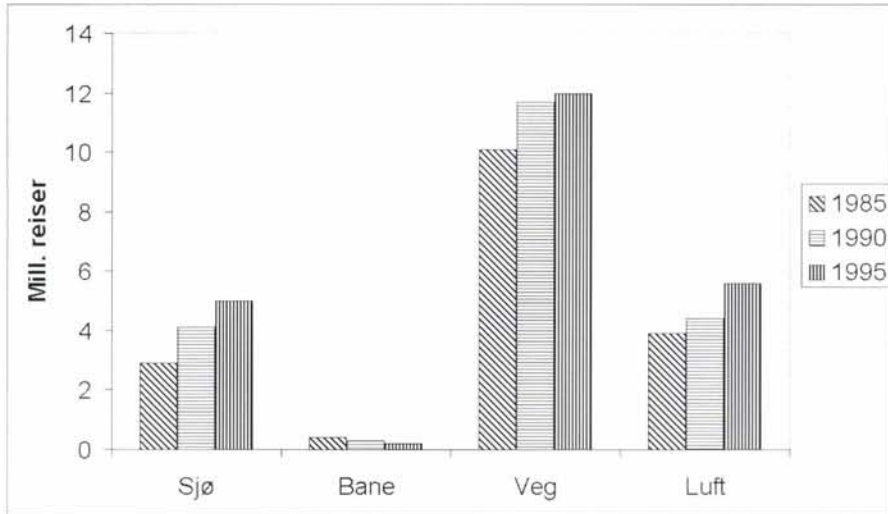


Markedsandeler i prosent, grafisk. Alle reiser



Utvikling i markedsandel for lange reiser (over 300 km) for ulike transportmidler, 1970-1994

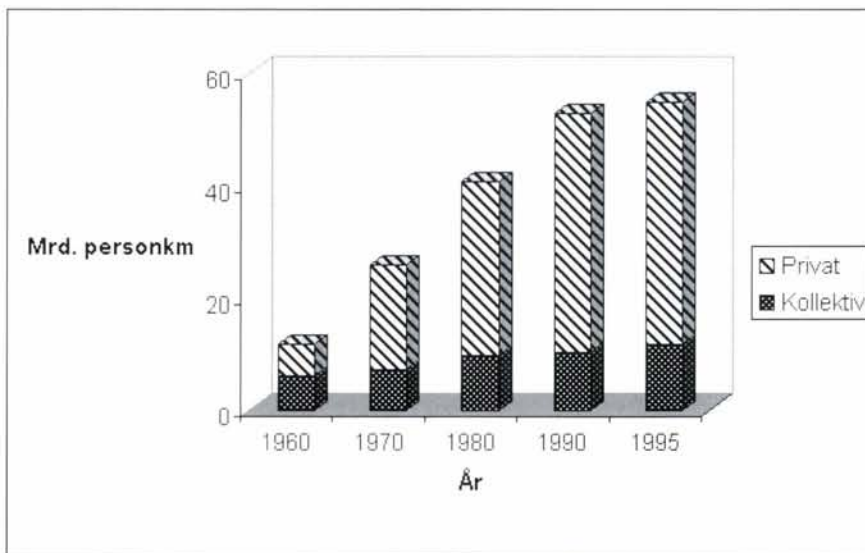
2.5. Utenlandsreiser 1985-1995 etter transportmåte.



Utenlandsreiser 1985-1995 etter transportmåte

(Kilde: TØI-rapport 384/98)

2.6. Det innenlandske persontransportarbeidet fordelt på private og kollektive transportmidler 1960-1995.



Det innenlandske persontransportarbeidet 1960-1995 fordelt på private og kollektive transportmidler

(Kilde: TØI-rapport 384/98)

2.7. Antall reiser etter avstand og transportmidler 1995.

(Kilde: TØI-rapport 384/98)

	I alt	< 30 km	30-150 km	150-300 km	> 300 km
Bilferge	35,7	35,3	0,4		
Skip	7,5	3,2	3,4	0,6	0,3
Jernbane	39,5	20,7	15,5	1,8	1,5
Sporvei, forstadsbane	88,8	88,8			
Buss	286	259,5	24,9	1,3	0,3
Drosje	71	69,7	1,4		
Utleiebil	35	31,3	3,3	0,3	0,1
Motorsykkkel	43	38,5	4,1	0,3	0,1
Moped	47	47			
Personbil	3048	2723,7	289	23,2	12,2
Fly, helikopter	8,4	0	0,3	1,2	7
I alt	3710	3317,6	342,2	28,6	21,6
Av dette kollektivt	571,9	508,5	49,1	5,1	9,2

2.8. Antall reiser etter avstand og transportmiddel 1985-1995. Endring i prosent.

(Kilde: TØI-rapport 384/98)

	I alt	< 30 km	30-150 km	150-300 km	> 300 km
Bilferge	-21	-21	0		
Skip	0	3	-8	27	22
Jernbane	16	2	41	47	10
Sporvei, forstadsbane	4	4			
Buss	-1	3	-28	-40	58
Drosje	15	15	15		
Utleiebil	35	35	35	34	35
Motorsykkkel	59	59	59	60	60
Moped	-10	-10			
Personbil	20	20	18	30	-5
Fly, helikopter	29		30	29	75
I alt	17	17	14	24	15
Av dette kollektivt	3	4	31	3	56

2.9. Lønnstakere¹ etter vanlig reisetid til arbeidet. Prosent 1995.

Kilde: SSB, NOS Levekårsundersøkelsen 1995

	I alt	Vanlig reisetid til arbeid					Har varierende frammøte-sted
		Under 15 min	15-29 min	30-44 min	45-59 min	60 min og over	
Alle	100	39	30	14	5	5	6
Kjønn							
Menn	100	37	29	14	5	6	9
Kvinner	100	42	31	14	5	4	3
Landsdel							
Østlandet	100	35	29	17	6	8	6
Oslo og Akershus	100	24	30	24	9	7	6
Østlandet ellers	100	45	29	11	4	6	6
Agder og Rogaland	100	38	34	11	2	3	11
Vestlandet 2	100	46	28	11	4	5	6
Trøndelag	100	38	37	9	3	4	9
Nord-Norge	100	53	28	9	5	3	3

1: Basert på utvalg av lønnstakere.

2: Omfatter Hordaland, Sogn og Fjordane og Møre og Romsdal

2.10. Pendlere etter kjønn, alder og næring/landsdel 1960-1996.

Kilde: Folke- og boligregning 1990.

Pendlere¹ 16 år og over i arbeid i uka 27. oktober - 2. november 1990, etter kjønn, alder og næring/landsdel

	I alt		Menn			Kvinner			
	I alt	16-29 år	30-59 år	60 år og over	I alt	16-29 år	30-59 år	60 år og over	
Hele landet	156 159	104 732	28 135	71 375	5 222	51 427	22 263	26 544	2 620
Næring									
Primærnæringene	3 174	2 738	1 180	1 378	:	436	278	:	:
Sekundærnæringene	50 861	44 524	11 995	30 500	2 029	6 337	2 283	3 623	431
-Oljeutvinning og bergverksdrift	5 966	5 109	590	4 454	:	858	299	558	:
-Industri	25 043	20 640	5 972	13 601	1 067	4 404	1 514	2 540	350
-Kraft- og vannforsyning	1 271	1 073	275	686	:	:	:	:	:
-Bygge- og anleggsvirksomhet	18 580	17 702	5 158	11 759	786	878	367	434	:
Tertiærnæringene	102 124	57 470	14 960	39 497	3 012	44 654	19 702	22 768	2 184
-Varehandel, hotell- og restaurantvirksomhet	23 910	13 183	4 201	8 126	856	10 727	5 909	4 217	601
-Transport, lagring, post og telekommunikasjoner	18 312	13 755	2 905	10 275	576	4 557	1 631	2 709	:
-Bank, finansieringsvirksomhet, forsikringsvirksomhet, eiendomsdrift og forretningsmessig tjenesteyting	17 393	10 967	2 383	8 258	326	6 425	2 705	3 552	:
-Offentlig, sosial og privat tjenesteyting	42 510	19 565	5 472	12 838	1 254	22 945	9 457	12 289	1 199
Landsdel									
Østlandet	88 685	55 711	13 260	38 918	3 534	32 974	12 796	18 127	2 051
-Akershus/Oslo	44 108	25 009	5 101	17 835	2 074	19 099	5 963	11 603	1 532
-Østlandet ellers	44 578	30 702	8 159	21 083	1 460	13 875	6 833	6 524	519
Agder/Rogaland	17 527	13 033	3 978	8 719	336	4 494	2 292	2 057	:
Vestlandet	27 951	20 058	5 806	13 529	722	7 893	3 823	3 802	268
Trøndelag	9 940	7 044	2 260	4 468	316	2 896	1 468	1 363	:
Nord-Norge	12 056	8 886	2 831	5 742	314	3 170	1 884	1 195	:

¹ Pendlere er definert som: A) Yrkesaktive som møtte fast på arbeid i annen kommune enn bostedskommunen og B) som ikke reiste mellom bosted og arbeidssted i denne uka eller C)

hadde minst 45 min arbeidsreise.

2.11. Innenlands godstransport etter transportmåte 1960-1996.

Mill. tonnkm.

Kilder: SSB, Historisk statistikk 1994

SSB, Statistisk årbok 1997

ÅR	SJØ	JERNBANE	VEG	LUFT	Oljeskiptransport fra kontinentalsokkelen	I ALT
1960	5 854	1 056	1 493	1		8 404
1965	7 550	1 160	2 183	2		10 895
1970	10 337	1 448	3 194	5		14 984
1971	10 303	1 440	3 455	6		15 204
1972	10 918	1 445	3 736	7		16 106
1973	11 321	1 454	4 069	8		16 852
1974	10 537	1 536	4 297	8		16 378
1975	9 928	1 508	4 569	9		16 014
1976	9 980	1 587	4 858	10		16 435
1977	9 731	1 588	4 894	12		16 225
1978	9 447	1 539	4 930	13		15 929
1979	9 279	1 593	5 112	14	17	16 015
1980	9 838	1 657	5 252	14	348	17 109
1981	8 751	1 650	5 115	15	1 018	16 549
1982	9 323	1 554	5 424	16	1 609	17 926
1983	9 003	1 529	5 695	17	1 778	18 022
1984	8 518	1 640	6 022	17	1 992	18 189
1985	9 335	1 771	6 485	19	2 555	20 165
1986	8 897	1 833	7 192	20	2 728	20 670
1987	8 908	1 747	7 652	20	3 095	21 422
1988	8 481	1 628	8 122	19	4 168	22 418
1989	8 331	1 763	7 940	18	4 030	22 082
1990	9 078	1 632	8 231	19	4 313	23 273
1991	8 380	1 718	8 286	18	4 334	22 736
1992	8 883	1 746	8 348	18	5 681	24 676
1993	8 735	1 774	8 266	21	5 065	23 861
1994	8 131	1 599	8 714	20	5 870	24 334
1995	6 900	1 647	9 654	21	4 999	23 221
1996	6 895	1 835	10 651	20	9 297	28 698

3. Miljø.

3.1. Generelt

3.1.1 Globale miljøproblemer av transportsektoren i Norden, prosentvis fordelt på faser/livssyklus og transportformer.

Kilde: Analysen "Nordisk trafikk og miljø" (1992), Nordisk Råd/Nordisk Ministerråd.

TRANSPORT- FORM	STØY	AREAL- BRUK	BARRIERE	AVFALL	FORUR. JORD/VANN	LUFTFOR- URENSN.	LUFTFOR- URENSN. OG ENERGI	NATUR- RESS.
	% Støy- plagede	% Kvadrat- kilometer	% Antall berørte	% Tonn utslipp	% Tonn utslipp	% Antall berørte	% Tonn utsl./KWH	% Tonn metaller
PRODUKSJON								
Veg	1	93	2		17	17	17	93
Skinner		5	20					5
Sjø		1	2					1
Luft		1	1					1
Arb.mask.					5	5	5	
DRIFT								
Veg	91		75		54	54	54	
Skinner	4				3	3	3	
Sjø	1				2	2	2	
Luft	4				4	4	4	
Arb.mask.					14	14	14	
SKROTING								
Veg				92				
Skinner				5				
Sjø				1				
Luft				1				
Arb.mask.				1				

3.2. Utslipp i luft.

3.2.1. Forurensningsutslipp til luft, fordelt på ulike gasser, 1986-1996.

Forurensningsutslipp til luft fordelt på ulike gasser 1986-1996¹

	1986	1987	1988	1989	1990	1991	1992	1993	1994	1995*	1996*
Karbondioksid. Mill. tonn	34	35	35	35	36	34	34	36	38	38	41
Metan. 1 000 tonn	..	416	416	429	432	432	438	448	467	469	471
Lystgass. 1 000 tonn	..	15	15	15	15	15	13	14	14	14	15
Svoveldioksid. 1 000 tonn	91	74	67	59	53	45	37	35	34	35	34
Nitrogenoksider ² . 1 000 tonn	228	235	227	230	227	220	216	225	222	222	231
Ammoniakk. 1 000 tonn	..	..	21	23	23	24	25	25	25	25	26
NMVOG ³ . 1 000 tonn	254	261	252	280	299	298	323	351	365	378	377
Karbonmonoksid. 1 000 tonn	1 028	1 035	1 019	975	961	901	870	853	864	829	813
Svevestøv. 1 000 tonn	22	22	20	21	22	20	20	23	25	25	27
Bly. Tonn	349	300	301	278	230	184	150	107	22	15	8
Kadmium. Kg	..	..	..	1 212	1 193	1 168	1 064	1 110	625	641	615

¹Utslipp fra utenriks sjøfart i norske farvann er ikke medregnet.

²Regnet som NO₂.

³Flyktige organiske forbindelser utenom metan.

Kilde: Statistisk sentralbyrå og Statens forurensningstilsyn.

Luftfart	1,5	0,0	0,1	0,2	4,3	-	0,7	3,6	1,7	0,2
Skip og båter	3,6	1,0	0,2	2,2	77,3	-	11,7	20,0	0,6	1,6

¹ Omfatter ikke utenriks sjøtransport og internasjonal luftfart

²Utslipp er ikke beregnet for prosesser

Private husholdninger ⁵	5	15	1	2	38	0	85	643	17	13	158
------------------------------------	---	----	---	---	----	---	----	-----	----	----	-----

¹Regnet som NO₂.

²Flyktige organiske forbindelser utenom metan.

³Inkludert kraftverk.

⁴Utslipp fra utenriks sjøfart i norske farvann er ikke medregnet.

⁵Inkludert privat bilkjøring.

Kilde: Statistisk sentralbyrå og Statens forurensningstilsyn.

Utslipp til luft etter kilde. 1994, tabell 1

Kilde	Karbondioksid Mill. tonn	Metan 1 000 tonn	Lystgass	Svoveldioksid	Nitrogenoksider ¹	Ammoniakk	NMVOC ²	Karbonmonoksid	Svevestøv	Bly Tonn	Kadmium Kg
I alt	38	467	14	34	222	25	365	864	25	22	625
Mobile kilder	14	2	1	5	169	1	92	644	7	18	17
Biltrafikk	8	2	1	2	74	1	71	572	4	16	7
Skip og båter ³	4	0	0	2	76	-	3	8	1	0	8
Andre mobile kilder	3	0	0	1	19	0	19	63	2	2	2
Stasjonær forbrenning	16	18	2	8	44	-	14	173	18	2	292
Industrielle prosesser	7	447	12	21	9	24	205	48	-	2	316
Fordamping av bensin og løsemidler		0	-	-	-	-	-	53	-	-	-

¹ Regnet som NO₂.

² Flyktige organiske forbindelser utenom metan.

³ Utslipp fra utenriks sjøfart i norske farvann er ikke medregnet.

Kilde: Statistisk sentralbyrå og Statens forurensningstilsyn.

Utslipp til luft etter kilde¹⁾ 1994, tabell 2. 1000 tonn dersom ikke annet er oppgitt.

Kilde: SSB, Naturressurser og miljø 1997

	Mill. tonn								Tonn	
	CO2	CH4	N2O	SO2	NOX	NH3	NMVOC	CO	Pb	Svevestøv ²⁾
I alt	37,6	296,8	14,1	34,0	222,1	23,4	300,5	815,0	28,4	23,4
Stasjonær forbrenning	15,9	15,3	1,6	7,5	43,6	-	12,6	148,0	1,8	16,0
Prosess- utslipp	7,5	278,7	11,4	21,4	8,3	22,7	196,8	48,4	-	..
Mobil forbrenning	14,3	2,8	1,1	5,1	170,2	0,7	91,1	618,6	26,6	7,4
Bensindrevne biler	5,1	1,5	0,3	1,0	44,6	0,6	67,1	557,9	23,8	0,6
Dieseldrevne biler	3,2	0,1	0,4	1,4	31,9	0,0	4,7	17,2	0,1	3,6
Motorsykler, mopeder, snøscootere	0,1	0,1	0,0	0,0	0,1	0,0	5,2	14,0	0,3	0,0
Motorredskap	0,7	0,1	0,0	0,3	10,5	0,0	1,6	5,4	0,1	1,3
Biltrafikk	8,4	1,6	0,7	2,4	76,6	0,7	71,8	575,1	23,9	4,3
Jernbane	0,1	0,0	0,0	0,0	1,6	-	0,1	0,4	0,0	0,1
Luftfart	1,5	0,0	0,1	0,2	4,3	-	0,7	3,6	1,7	0,2
Skip og båter	3,6	1,0	0,2	2,2	77,3	-	11,7	20,0	0,6	1,6
Private husholdninger ⁵⁾	5	15	1	2	38	0	85	643	17	13158

¹⁾ Omfatter ikke utenriks sjøtransport og internasjonal luftfart

²⁾ Utslipp er ikke beregnet for prosesser

¹⁾ Regnet som NO2.

²⁾ Flyktige organiske forbindelser utenom metan.

³⁾ Inkludert kraftverk.

⁴⁾ Utslipp fra utenriks sjøfart i norske farvann er ikke medregnet.

⁵⁾ Inkludert privat bilkjøring.

Kilde: Statistisk sentralbyrå og Statens forurensningstilsyn.

3.2.4. Utslipp til luft etter transportmiddel

Tabell A. Utslipp pr. passasjer-/personkm g/pkm 1994.CO₂ i kg/pkm. 1993 for sjøtransport

Kilde: SSB Rapport 97/7 Energibruk og utslipp til luft fra transport i Norge

	CO ₂	CH ₄	N ₂ O	SO ₂	NO _x	NMOC	CO	Partikler
Personbil	0,11	0,03	0,01	0,02	0,94	1,42	11,82	0,02
Buss	0,08	0	0,01	0,04	0,98	0,09	0,35	0,07
Jernbane (diesel)	0,07	0	0	0,03	1,1	0,09	0,26	0,09
Jernbane (el.)	0	0	0	0	0	0	0	0
Trikk og T-bane	0	0	0	0	0	0	0	0
Sjø	0,75	0,06	0,02	0,63	16,48	0,64	0,7	0,12
Fly	0,2	0,01	0,01	0,02	0,57	0,09	0,49	0,03

Tabell B. Utslipp pr. tonnkm g/tkm.CO₂ i kg/tkm 1994. 1993 for sjøtransport

Kilde: SSB Rapport 97/7 Energibruk og utslipp til luft fra transport i Norge

	CO ₂	CH ₄	N ₂ O	SO ₂	NO _x	NMOC	CO	Partikler
Lastebiler	0,2	0	0,03	0,09	2,43	0,31	1,15	0,19
Vare- og kombinertebiler	1,47	0,21	0,08	0,52	9,14	8,74	65	1,69
Jernbane (diesel)	0,08	0	0,01	0,04	1,2	0,1	0,28	0,1
Jernbane (el.)	0	0	0	0	0	0	0	0
Sjø	0,09	0,01	0	0,11	1,99	0,06	0,06	0,03
Fly	2,29	0,07	0,15	0,26	6,62	1,01	5,62	0,29

Tabell C. Utslipp av CO₂ g/pkm-konvensjonelle energikilder 1990.

Kilde: Vestlandsforskning Rapport 1/93 200

	Mellomlange reiser	By- og tettstedsreiser
Personbil	99	200
Ekspressbuss	40	
Rutebuss	95,9	77,6
Småbuss		135
Tog	0	0
Fly	400	
Hurtigbåt	669	
Trikk/t-bane		0

Tabell D. Belegg/kapasitetsutnyttelse for beregningene ovenfor

Kilde: Vestlandsforskning Rapport 1/93

Belegget er et gjennomsnittstall basert på kilder fra SSB, reisevaneundersøk 1985, Torper (1991), NSB, Oslo sporveier

	Mellomlange reiser	By- og tettstedsreiser	Totalt antall seter
Personbil	2 pass/bil	1,4 pass/bil	5
Ekspressbuss	45 %		48
Rutebuss	21 %	21 %	48
Småbuss		24 %	24
Tog	36 %		280
Fly	50 %		20 (Twin Otter)
Hurtigbåt	27 %		
T-bane/trikk		15/20%	310/128

Utslipp til luft¹ etter fylke, 1994

Fylke	Karbondioksid Mill. tonn	Metan	Lystgass	Nitrogenoksider		Ammoniakk	Karbonmonoksid		Svevestøv ³	Bly Tonn	Kadmium Kg
				Svoveldioksid	1 000 tonn		NMVOG ²				
I alt	37,8	466,7	14,3	34,3	222,0	24,8	364,8	864,5	25,2	21,7	625,1
Av dette: Utenriks sjøfart og luftfart	1,5	0,1	0,0	9,0	25,0	-	1,0	1,8	0,3	0,2	5,3
Østfold	1,5	25,2	0,6	5,0	7,2	1,8	10,1	45,8	1,5	2,4	20,3
Akershus	1,5	35,5	0,5	0,7	10,8	1,6	16,4	89,8	1,9	2,1	18,0
Oslo	1,1	1,9	0,1	0,6	7,2	0,1	14,1	56,6	1,0	2,0	9,7
Hedmark	0,8	35,5	0,6	0,4	6,6	2,1	8,3	52,2	2,1	1,0	23,1
Oppland	0,7	30,9	0,7	0,3	5,7	1,9	7,2	43,5	1,5	1,0	15,1
Buskerud	1,0	31,6	0,5	1,0	7,0	0,9	9,1	51,7	1,4	1,2	18,6
Vestfold	1,2	20,5	0,3	1,3	6,3	1,0	10,3	40,2	1,0	1,0	16,0
Telemark	3,1	17,0	3,6	1,2	9,1	0,8	7,5	42,7	1,1	0,8	46,4
Aust-Agder	0,5	12,2	0,1	2,9	2,6	0,3	4,4	59,8	1,2	0,5	11,3
Vest-Agder	0,9	15,4	0,2	2,0	3,8	0,5	5,7	27,7	1,0	0,6	17,9
Rogaland	2,7	45,9	1,1	1,7	9,9	2,8	17,1	62,4	1,6	1,5	50,8
Hordaland	3,2	40,7	0,6	2,6	10,4	1,2	51,1	69,0	2,7	1,4	226,0
Sogn og Fjordane	1,1	14,4	0,4	1,5	4,1	1,0	3,7	22,2	1,0	0,4	19,2
Møre og Romsdal	1,0	20,6	0,6	0,8	6,0	1,3	8,5	38,7	1,2	1,1	48,5
Sør-Trøndelag	1,2	19,6	0,6	3,8	6,6	1,5	7,3	43,5	1,2	1,0	11,3
Nord-Trøndelag	0,6	24,7	0,6	0,7	4,2	1,7	5,0	29,6	1,2	0,6	9,5
Nordland	2,2	24,9	2,5	4,3	9,4	1,3	7,9	35,3	0,9	1,1	36,9
Troms	0,7	10,5	0,2	1,1	4,1	0,9	4,9	24,7	0,7	0,6	7,5
Finnmark	0,3	7,9	0,2	0,5	2,3	2,1	3,0	14,1	0,5	0,3	3,6
Svalbard	0,1	5,4	0,0	0,5	0,3	0,0	0,1	0,5	0,1	0,0	8,6
Kontinentalsokkelen	12,0	26,6	0,2	10,2	112,2	0,0	163,7	13,8	0,9	0,4	11,6

¹ Inkluderer ikke utslipp i luftrom over 1 000 meter og fiske i fjerne farvann.

² Flyktige organiske forbindelser utenom metan.

³ Utslipp er ikke beregnet for prosesser.

Kilde: Statistisk sentralbyrå og Statens forurensningstilsyn.

3.2.6. Utslipp til luft av svoveloksider i ulike land, 1980-1993.

Utslipp til luft i ulike land av svoveloksider (SOx)¹. Tusen tonn

Land	1980	1985 ²	1988 ³	1990 ⁴	1993 ⁵	Pr. enhet BNP	Pr. innbygger
						(kg/1 000 US\$)	(kg/innbygger)
						1993 ^{6,7}	1993 ⁷
Norge	141	97	67	54	36	0,5	8,3
Danmark	448	339	241	183	158	1,7	30,4
Finland	584	382	302	260	139	1,9	27,4
Sverige	507	266	160	136	101	0,7	11,6
Belgia	181	117	101	94	94	0,5	9,3
Frankrike	3 348	1 451	1 146	1 200	1 221	1,2	21,2
Italia	3 211	2 244	2 216	1 682	..	1,7	29,5
Nederland	489	261	247	204	164	0,7	10,7
Portugal	266	199	205	286	..	2,8	28,9
Spania	..	2 191	..	2 205	..	4,5	56,4
Storbritannia	4 903	3 729	3 825	3 754	3 188	3,5	54,8
Sveits	126	95	72	63	58	0,4	8,4
Tyskland	..	..	..	5 633	3 896	2,8	48,0
Østerrike	397	195	122	90	71	0,5	8,9
Canada	4 643	3 692	3 838	3 323	3 030	5,6	105,4
USA	23 779	21 219	20 948	20 701	19 518	3,2	75,7
Japan	1 277	835	..	876	..	0,4	7,0

¹ Tallene for Norge i denne OECD-oversikten avviker noe fra de seneste norske utslippsberegningene.

² Sveits: 1984, Japan: 1986.

³ Sverige: 1989.

⁴ Japan: 1989.

⁵ Finland, Belgia, Frankrike, Tyskland og Canada: 1992.

⁶ BNP 1993 uttrykt i 1991-priser.

⁷ Utslippstall for siste tilgjengelige år er benyttet der 1993-tall ikke foreligger.

Kilde: OECD Environmental Data 1995.

3.2.7. Utslipp til luft fra karbondioksider i ulike land, 1980-1993.

Utslipp til luft i ulike land av karbondioksid (CO₂) fra energibruk¹. Mill. tonn

Land	1980	1985	1988	1990	1993 ²	Pr. enhet BNP (kg/1 000 US\$) 1993 ³	Pr. innbygger (tonn/innbygger) 1993
Hele verden	18 347	19 185	20 797	21 109	21 141	..	3,9
OECD	10 145	9 788	10 289	10 434	10 616	661	11,0
Norge	31	30	29	32	32	423	7,4
Danmark	63	63	58	53	59	641	11,4
Finland	59	52	54	53	55	745	10,9
Sverige	73	62	60	53	52	373	6,0
Belgia	127	105	108	109	113	657	11,2
Frankrike	487	388	361	379	368	355	6,4
Hellas	49	59	66	73	74	751	7,1
Irland	27	28	31	33	34	738	9,6
Italia	377	363	389	412	408	421	7,1
Nederland	159	149	157	160	171	680	11,1
Portugal	26	27	33	42	46	449	4,7
Spania	197	191	196	217	223	452	5,7
Storbritannia	594	568	585	584	558	607	9,6
Sveits	42	42	42	44	43	294	6,2
Tyrkia	73	99	116	138	150	479	2,5
Tyskland	1 085	1 034	1 023	983	897	653	11,0
Østerrike	59	56	54	59	57	413	7,1
Canada	435	405	437	432	443	824	15,4
Mexico	244	273	279	308	323	716	3,5
USA	4 770	4 621	4 943	4 895	5 095	844	19,8
Japan	920	913	990	1 068	1 091	460	8,8
Australia	215	225	242	268	283	961	16,0
New Zealand	18	23	24	25	28	573	8,0

¹Tallene for Norge i denne OECD-oversikten avviker noe fra de seneste norske utslippsberegningene.

Kilde: OECD Environmental Data 1995

²Hele verden: 1992. ³BNP 1993 uttrykt i 1991-priser.

3.2.8. Utslipp til luft av nitrogenoksider i ulike land, 1980-1993.

Utslipp til luft i ulike land av nitrogenoksider (NO_x)¹. Tusen tonn

Land	1980	1985 ²	1988 ³	1990	1993 ⁴	Pr. enhet BNP	Pr. innbygger
						(kg/1 000 USS)	(kg/innbygger)
						1993 ^{5, 6}	1993 ⁶
Norge	184	215	229	230	229	3,0	53,1
Danmark	273	294	295	270	267	2,9	51,5
Finland	264	252	276	290	268	3,6	52,9
Sverige	454	..	432	411	399	2,9	45,8
Belgia	168	147	158	172	173	1,0	17,2
Frankrike	1 646	1 400	1 447	1 487	1 519	1,5	26,3
Italia	1 585	1 736	1 979	2 041	..	2,1	35,8
Nederland	584	578	601	575	545	2,2	35,6
Portugal	165	96	122	216	..	2,1	21,8
Spania	..	849	..	1 247	..	2,5	31,9
Storbritannia	2 395	2 420	2 706	2 731	2 347	2,6	40,3
Sveits	196	214	194	184	150	1,0	21,6
Tyskland	..	..	..	3 033	2 904	2,1	35,8
Østerrike	246	245	226	221	182	1,3	22,8
Canada	1 959	1 984	2 117	1 999	1 939	3,6	67,4
USA	21 469	20 338	21 440	21 373	21 240	3,5	82,4
Japan	1 622	1 322	1 439	1 476	..	0,6	11,8

¹ Tallene for Norge i denne OECD-oversikten avviker noe fra de seneste norske utslippsberegningene.

² Sveits: 1984.

³ Japan: 1989.

⁴ Finland, Belgia, Frankrike, Tyskland og Canada: 1992.

⁵ BNP 1993 uttrykt i 1991-priser.

⁶ Utslippstall for siste tilgjengelige år er benyttet der 1993-tall ikke foreligger.

Kilde: OECD Environmental Data 1995.

3.3 Støy.

3.3.1. Antall personer sterkt plaget av vegtrafikkstøy langs riksvei 1994-1995.

Kilde: Vegdirektoratet, Årsmelding 1995-1996

	Status		Forv.status	
	01.01.94	01.01.95	01.01.96	01.01.96
Østfold	5 429	5 353	5 215	5 234
Akershus	7 934	7 822	7 663	7 645
Oslo	14 105	13 936	13 709	13 709
Hedmark	4 471	4 471	4 243	4 243
Oppland	5 750	5 590	5 496	5 496
Buskerud	5 063	4 974	4783	4 783
Vestfold	5 780	5 357	5492	5 304
Telemark	2 866	2 339	2 330	2 330
Aust-Agder	1 799	1 752	1 705	1 595
Vest-Agder	3 062	2 961	2 954	2 887
Rogaland	7 585	7 495	7 200	7 050
Hordaland	9 132	8 992	8 848	8 848
Sogn og Fjordane	1 030	1 010	980	1 330
Møre og Romsdal	5 770	5 357	5 291	4 857
Sør-Trøndelag	7 750	7 600	7 400	7 400
Nord-Trøndelag	1 329	1 314	1 144	1 144
Nordland	1 965	1 950	1 850	2 100
Troms	3 767	2 690	3 687	2 690
Finnmark	680	856	837	722
Landet totalt	95 267	91 819	90 827	89 367

3.3.2. Andel av befolkningen utsatt for støy i og ved bolig fra ulike kilder, 1980 - 1995.

Kilder: St.meld. nr. 4 (1996—97), Langrtidsprogrammet 1998 - 2001

	1980	1983	1987	1991	1995
Nabo, vannrør o.l.	7	6	5	6	7
Gate, veg	14	13	12	13	13
Tog	2	2	2	3	3
Fly	6	5	6	8	7
Industri, anlegg	2	2	3	2	3

3.3.3. Andel av befolkningen over 16 år som er utsatt for ulike ulemper grunnet støy og luftforurensning.

Hele landet og Oslo. 1997. Prosent og antall mennesker.

Kilde: Levekårsundersøkelsen, 1997

Ulempe	Hele landet		Oslo	
	Prosent	Antall	Prosent	Antall
Har problemer med søvnen pga støy	5	163000	7	29000
Blir forstyrret når man skal hvile pga støy	6	198000	10	42000
Blir forstyrret i samtaler innendørs pga støy	2	83000	5	21000
Blir forstyrret når man hører på radio eller ser på TV	3	115000	9	37000
Lufter mindre enn man ønsker pga støy	5	188000	12	49000
Bruker utearealer mindre enn man ønsker pga støy	5	156000	8	34000
Vinduer, karmer eller gardiner blir skitne pga av luftforurensning	22	747000	46	188000
Klesvasken blir skitten pga av luftforurensning	6	191000	8	34000
Lukter vondt inne i boligen pga av luftforurensning	4	122000	5	19000
Lufter mindre enn man ønsker pga av luftforurensning	6	216000	11	47000
Bruker utearealer mindre enn man ønsker pga luftforurensning	4	153000	8	34000

3.4. Natur

3.4.1. Antall områder etter lov om naturvern, antall og areal fordelt etter årstall og fylke.

Vernede områder¹ etter lov om naturvern. Antall² og areal³. Fylke. 31. desember

År Fylke	Nasjonalparker		Naturreservater		Landskapsvernområder		Andre områdefredninger ⁴	
	Antall	Areal Hektar	Antall	Areal Hektar	Antall	Areal Hektar	Antall	Areal Hektar
1975	13	508 660	53	14 775	8	21 586	2	115
1980	14	622 840	295	21 930	25	63 849	4	200
1985	15	965 040	630	89 515	52	179 524	28	5 193
1990	17	1 255 840	909	142 677	70	422 882	66	10 239
1995	18	1 378 840	1 220	220 966	80	465 867	73	10 776
1996	18	1 378 840	1 293	228 895	82	467 117	75	10 869
1996								
Østfold	-	-	69	6 778	3	914	-	-
Akershus og Oslo	-	-	90	10 384	3	1 491	4	128
Hedmark	3	32 000	62	35 829	2	5 720	-	-
Oppland	4	145 900	76	13 822	5	16 978	6	448
Buskerud	1	84 200	78	10 377	8	39 692	-	-
Vestfold	-	-	62	1 389	6	484	1	16
Telemark	1	76 700	93	8 774	5	31 437	4	3 335
Aust-Agder	-	-	76	9 849	2	5 971	-	-
Vest-Agder	-	-	85	3 374	4	718	11	472
Rogaland	-	-	101	3 002	8	28 299	8	347
Hordaland	1	181 300	118	2 652	8	46 689	-	-
Sogn og Fjordane	2	146 780	78	5 403	5	61 484	4	369
Møre og Romsdal	-	-	57	6 662	3	80 385	16	867
Sør-Trøndelag	2	38 090	63	14 481	9	52 119	9	201
Nord-Trøndelag	2	56 400	77	33 249	-	-	10	4 592
Nordland	3	299 640	36	26 974	6	69 460	-	-
Troms	3	161 480	44	9 854	3	12 343	2	95
Finnmark	3	156 350	44	26 043	7	12 937	-	-
Svalbard ⁵	3	942 420	18	2 559 371	-	-	1	1 140

¹ Tabellen omfatter ikke naturminner (86 geologiske+ca. 190 trær) og artsfredning uten biotopvern (plante- og dyreliv).

² Noen områder er spredt over flere fylker. Summen av antallet i fylkene er derfor høyere enn totalantallet.

³ Landområder inklusive ferskvann. I noen områder er sjøareal inkludert.

⁴ Gjelder plante-, fugle- og dyrefredningsområder (biotopvern).

⁵ Områdene på Svalbard er fredet med hjemmel i Svalbardlovens § 4. De er ikke tatt med i totaltall for vernede områder.

Kilde: Direktoratet for naturforvaltning.

Andel gjenværende inngrepsfri naturvernområde i hvert fylke pr. 1.1. 1994

Kilde: Direktoratet for Naturforvaltning

Fylke	Villmarkspreget område (>5 km fra inngrep)	Inngrepsfri sone 1 (5-3 km fra inngrep)	Inngrepsfri sone 2 (3-1 km fra inngrep)
Østfold	0,01	0,05	1,39
Oslo og Akershus	0,00	0,00	1,36
Hedmark	2,38	6,07	19,47
Oppland	8,38	9,23	20,59
Buskerud	1,00	5,01	19,63
Vestfold	0,00	0,08	1,23
Telemark	4,74	5,21	20,84
Aust-Agder	4,01	7,15	20,65
Vest-Agder	0,72	3,76	20,04
Rogaland	0,45	3,35	21,82
Hordaland	6,56	7,54	28,63
Sogn og Fjordane	4,55	10,76	34,74
Møre og Romsdal	5,19	7,79	28,83
Sør-Trøndelag	5,36	9,67	28,64
Nord-Trøndelag	13,39	11,83	24,77
Nordland	11,80	13,03	31,52
Troms	18,91	14,82	32,86
Finmark	38,07	14,82	25,96

3.4.2. Inngrepstyper i prosent av alle vassdrag 1994.

Kilde: Direktoratet for naturforvaltning (DN), ...

	Liten	Middels	Stor
Fjerning av elvekantvegetasjon	25,0	13,5	2,0
Kraftlinjer	64,3	18,8	6,5
Fisketrapper	15,8	3,2	0,0
Veier	51,6	31,7	9,9
Forurensning	42,4	16,0	9,7
Broer	71,0	16,0	2,6
Masseuttak	31,6	7,0	1,9
Terskler	8,5	0,7	0,0
Vanningsanlegg	11,9	0,7	2,1
Vannforsyningsanlegg	34,1	3,9	1,3
Forbygninger	31,2	9,7	3,2
Kanaler	7,4	1,8	1,2
Tipper/fyllinger	10,8	2,7	0,0
Målestasjoner	40,5	0,0	0,0
Dammer	21,3	9,2	1,4
Kraftstasjoner	14,3	2,7	2,0
Magasiner	10,8	6,7	2,7
Overføringer	4,9	3,1	1,2
Oppdrettsanlegg	12,5	2,8	0,7
Redusert vannføring	7,8	4,2	2,1
Annet	25,0	8,3	5,3

STATISIKK FOR SEKTORENE

4. Veg.

4.1. Fylkesvis trafikktvikling 1991-1997.

Kilde: Vegdirektoratet, Årsmelding 1995 - 1997

	1991	1992	1993	1994	1995	1996	1997
Østfold	-3,6	1,1	0,4	5,2	4,4	3,5	6,1
Akershus	-1,1	-0,1	1,6	2,7	6,5	4,7	6,0
Oslo	-3,3	-2,1	-1,1	3,3	2,4	4,0	4,3
Hedmark	-0,8	0,7	2,8	1,6	0,8	3,9	4,2
Oppland	-0,2	2,1	4,6	1,4	-0,1	1,8	1,5
Buskerud	-1,8	0,1	-0,1	-0,7	2,9	2,1	3,7
Vestfold	-2,1	-0,3	1,1	2,0	2,4	5,4	5,0
Telemark	-3,1	-0,4	-0,7	1,3	2,7	3,9	3,2
Aust-Agder	-3,2	0,9	0,7	1,0	1,4	1,9	4,4
Vest-Agder	-0,3	-0,8	-0,7	1,7	5,1	3,4	5,2
Rogaland	1,6	3,1	1,3	2,6	-0,5	3,4	6,2
Hordaland	2,6	2,6	1,7	3,7	3,1	2,4	3,0
Sogn og Fjordane	2,2	2,6	0,1	2,5	1,9	-0,6	-0,2
Møre og Romsdal	-1,4	-0,4	-0,2	0,2	1,2	1,9	1,7
Sør-Trøndelag	-3,0	-0,5	1,3	3,9	2,7	1,4	3,4
Nord-Trøndelag	-1,0	0,7	-1,2	0,3	-1,1	2,1	3,4
Nordland	0,5	-0,6	1,5	1,1	-0,8	-0,4	-1,8
Troms	-0,1	0,3	0,7	1,4	1,2	0,0	-0,3
Finnmark	-1,2	0,1	0,6	2,2	-0,1	-3,3	-1,2
Landet totalt	-1,2	0,4	0,9	2,1	2,3	2,8	3,6

4.2. Veglengde og tillatt aksellast på 10 tonn for fylke.

Kilde: Opplysningsrådet for veitrafikken, Bil og vei statistikk 1996 - 1998

Stam- og riksveger

Fylke	Veglengde	31.12.95		Veglengde	31.12.96		Veglengde	31.12.97	
		10 tonn	Prosent		10 tonn	Prosent		10 tonn	Prosent
Østfold	869	844	97	869	865	100	876	867	
Akershus	982	927	94	991	953	96	991	961	
Oslo	163	163	100	164	164	100	165	165	
Hedmark	1 990	1 761	88	1 991	1 823	92	1 990	1 835	
Oppland	1 636	1 563	96	1 636	1 563	96	1 635	1 564	
Buskerud	1 158	1 123	97	1 158	1 123	97	1 158	1 123	
Vestfold	603	555	92	601	561	93	601	562	
Telemark	1 223	1 144	93	1 229	1 149	94	1 226	1 149	
Aust-Agder	891	822	92	890	826	93	892	858	
Vest-Agder	950	835	88	950	867	91	951	867	
Rogaland	1 125	1 081	96	1 125	1 087	97	1 126	1 088	
Hordaland	1 764	1 618	92	1 789	1 646	92	1 791	1 662	
Sogn og Fj.	1 760	1 760	100	1 759	1 759	100	1 758	1 758	
Møre og R.	1 785	1 654	93	1 785	1 721	96	1 817	1 768	
Sør-Tr.lag	1 447	1 164	80	1 498	1 246	83	1 509	1 270	
Nord-Tr.lag	1 570	1 348	86	1 570	1 365	87	1 569	1 422	
Nordland	2 710	2 261	83	2 707	2 294	85	2 706	2 305	
Troms	1 709	1 359	80	1 709	1 424	83	1 705	1 423	
Finnmark	2 155	2 120	98	2 119	2 119	100	2 119	2 119	
I alt	26 490	24 101	91	26 540	24 553	93	26 585	24 765	

Fylkesveger

Kilde: OFV, Bil og vei statistikk 1996 - 1998

Fylke	Veglengde	31.12.95		Veglengde	31.12.96		Veglengde	31.12.97	
		10 tonn	Prosent		10 tonn	Prosent		10 tonn	Prosent
Østfold	991	374	38	991	381	38	989	402	
Akershus	1 092	528	48	1 091	647	59	1 091	648	
Oslo	-	-	-	-	-	-	-	-	
Hedmark	2 522	599	24	2 533	618	24	2 533	644	
Oppland	2 048	784	38	2 049	813	40	2 048	866	
Buskerud	1 149	407	35	1 149	506	44	1 149	594	
Vestfold	678	358	53	679	392	58	679	415	
Telemark	1 090	465	43	1 090	465	43	1 093	466	
Aust-Agder	987	603	61	987	608	62	992	622	
Vest-Agder	1 277	670	52	1 284	731	57	1 286	767	
Rogaland	1 774	1 045	59	1 773	1 053	59	1 775	1 057	
Hordaland	1 818	936	51	1 822	923	51	1 821	998	
Sogn og Fj.	1 434	943	66	1 444	953	66	1 442	959	
Møre og R.	1 823	505	28	1 810	553	31	1 778	548	
Sør-Tr.lag	1 646	223	14	1 623	308	19	1 615	364	
Nord-Tr.lag	1 764	628	36	1 764	645	37	1 770	691	
Nordland	2 579	663	26	2 584	663	26	2 576	700	
Troms	1 797	477	27	1 805	486	27	1 818	548	
Finnmark	655	591	90	639	586	92	639	586	
I alt	27 124	10 797	40	27 117	11 331	42	27 094	11 872	

4.3. Andel i prosent av riks- og fylkesveger med fast dekke pr 31.12.97, etter fylke.

Kilde: VDT, Årsmelding 1997

Fylke	Riksveger	Fylkesveger
Østfold	100	72
Akershus	100	87
Oslo	100	-
Hedmark	99	55
Oppland	98	72
Buskerud	100	98
Vestfold	100	100
Telemark	100	89
Aust-Agder	100	79
Vest-Agder	98	59
Rogaland	100	95
Hordaland	100	100
Sogn og Fj.	100	100
Møre og R.	97	63
Sør-Tr.lag	95	47
Nord-Tr.lag	98	40
Nordland	99	59
Troms	100	70
Finnmark	100	100
I alt	99	73

4.4. Nøkkeltall for den norske bilbestanden i perioden 1975-1997.

Kilde: TØI-rapport 397/98

	Gj.sn.bestand personbiler 1) (1000 stk)	Gj.sn.bestand personbiler 1) (1000 stk)	Salg av bilbensin (mill liter)	Bensin- forbruk 2) l/mil	Kjøre- lengde indeks
1975	946	1 008	1 553	0,95	99
1976	1 007	1 006	1 669	0,94	101
1977	1 081	1 140	1 787	0,94	102
1978	1 142	1 205	1 836	0,93	100
1979	1 183	1 244	1 921	0,93	101
1980	1 225	1 278	1 879	0,92	97
1981	1 269	1 315	1 867	0,91	95
1982	1 320	1 361	1 899	0,9	94
1983	1 373	1 411	1 951	0,89	95
1984	1 418	1 461	2 014	0,87	96
1985	1 491	1 540	2 150	0,85	100
1986	1 579	1 639	2 297	0,84	102
1987	1 640	1 707	2 390	0,83	103
1988	1 660	1 728	2 403	0,83	102
1989	1 660	1 726	2 409	0,82	104
1990	1 664	1 721	2 413	0,82	104
1991	1 676	1 718	2 346	0,81	103
1992	1 688	1 715	2 292	0,8	102
1993	1 698	1 716	2 288	0,79	102
1994	1 716	1 725	2 280	0,78	103
1995	1 746	1 742	2 252	0,78	101
1996	1 752	1 734	2 286	0,77	105
1997	1 788	1 757	2 248	0,76	103

1) Om definisjon av personbiler i denne sammenheng, se første del av av-snittet om personbiler.

2) Dette tall for bensinforbruk er beregnet med basis i oppgaver fra leve-randørene for å ha en sammenligningsindeks fra år til år.

Det faktiske gjennomsnittsforbruk av bensin pr bil er trolig 5-10 prosent høyere.

4.5. Registrerte biler pr. 31. desember 1950-1997.

(Avrundet til nærmeste 500.)

Kilde: Vegdirektoratet.

År	Sum biler	Person- biler	Laste- biler m.m. 1)	Vare- biler m.m. 2)	Busser
1950	118 500	65 000	33 500	16 000	4 000
1955	208 000	122 000	49 000	32 500	4 500
1960	340 000	225 500	50 500	59 000	5 000
1965	558 500	435 500	52 500	64 500	6 000
1970	835 500	694 000	69 500	65 000	7 000
1975	1 101 000	953 500	63 500	75 000	9 000
1980	1 398 000	1 233 500	76 000	76 500	12 000
1985	1 763 500	1 514 000	102 000	130 500	17 000
1986	1 875 000	1 592 000	118 500	146 000	18 500
1987	1 926 000	1 623 000	126 500	157 000	19 000
1988	1 936 000	1 622 000	131 500	162 000	20 000
1989	1 933 000	1 612 500	135 000	165 000	20 000
1990	1 942 500	1 613 000	143 500	165 000	21 000
1991	1 949 000	1 615 000	146 500	164 500	23 000
1992	1 961 000	1 619 500	149 500	165 500	27 000
1993	1 985 500	1 633 000	153 500	170 000	29 000
1994	2 020 000	1 653 500	159 500	176 500	30 500
1995	2 066 500	1 684 500	165 500	184 000	32 500
1996	2 053 500	1 661 000	171 500	186 500	34 000
1997	2 170 000	1 758 000	178 500	198 500	35 000

1) T o m 1970 med nyttelast 1 000 kg eller mer, senere med tot vekt 3 500 kg eller mer. Inkl kombinerte biler.

2) T o m 1970 med nyttelast inntil 1 000 kg, senere med tot vekt inntil 3 500 kg.

4.6. Drepte og skadde personer i hvert fylke 1991-1997.

Kilder: Vegdirektoratet, Årsmelding 1995 og 1996
SSB, Statistisk årbok 1996 - 1998

	1991	1992	1993	1994	1995	1996	1997
Østfold	669	656	671	612	613	720	751
Akershus	938	890	980	1 039	1 018	1 152	1 052
Oslo	1 443	1 387	1 443	1 430	1 381	1 545	1 529
Hedmark	655	593	596	537	588	642	545
Oppland	636	643	621	571	637	652	545
Buskerud	634	616	610	598	634	610	636
Vestfold	613	557	580	504	627	579	634
Telemark	549	585	573	517	576	580	609
Aust-Agder	337	343	342	304	340	421	375
Vest-Agder	472	524	464	446	455	446	468
Rogaland	843	850	823	789	856	796	879
Hordaland	1 024	1 009	1 057	1 124	1 156	1 087	909
Sogn og Fj.	243	280	258	232	275	288	267
Møre og R.	545	630	628	613	685	645	648
Sør-Trøndel.	717	606	597	633	690	671	728
Nord-Trøndel.	296	250	267	303	295	287	278
Nordland	790	704	616	595	633	560	642
Troms	445	442	469	519	421	401	412
Finnmark	186	162	222	164	181	198	219
Landet totalt	12 035	11 727	11 817	11 530	12 061	12 280	12 126

4.9. Trafikkulykker med personskade, og personer drept og skadd etter trafikantgruppe 1984-1995, og for måned og fylke i 1995.

Kilde: SSB, Statistisk årbok 1996

Ulykker i alt	Personer (Førere og passasjerer på) drept eller skadd										
	I alt	Bilførere	Bilpassasjerer	Lett motor-sykkel	Annen motor-sykkel	Moped	Sykkel	Fotgjengere	Personer på spark, kjelke og ski	Personer på traktor o.a.	
1984	8 512	11 501	3 888	3 324	302	531	824	1 022	1 472	63	75
1985	8 975	12 304	4 386	3 618	259	651	877	949	1 434	63	67
1986	9 141	12 458	4 609	3 462	190	706	988	826	1 542	76	59
1987	8 335	11 488	4 445	3 346	180	535	788	699	1 340	77	78
1988	8 167	11 340	4 663	3 303	132	440	703	675	1 284	79	61
1989	8 494	11 871	4 812	3 404	97	452	836	854	1 322	33	61
1990	8 801	12 218	5 142	3 415	89	455	830	961	1 242	26	58
1991	8 677	12 035	5 066	3 501	82	386	768	949	1 189	25	69
1992	8 495	11 729	5 148	3 329	61	394	626	1 023	1 044	26	78
1993	8 642	11 817	5 192	3 198	56	460	612	1 078	1 056	55	110
1994	8 406	11 530	5 188	3 082	45	446	571	1 005	1 068	58	67
1995	8 625	12 061	5 402	3 325	44	548	546	952	1 111	45	88
1996	8 779	12 280	5 559	3 398	33	613	510	1 005	1 043	54	65
1997	8 765	12 126	5 604	3 240	41	680	480	970	1 007	33	71

5. Tog.

5.1. Trafikkutvikling togtrafikk på utvalgte tellepunkter (1987-1997). Snittellinger.

Kilde: NSB

Fjerntog												
	Tellepunkt	1987	1988	1989	1990	1991	1992	1993	1994	1995	1996	1997
Østfoldbanen	Kornsjø	278221	269696	267135	274863	264883	253021	242642	249693	257731	256383	249954
Kongsvingerb.	Ch.berg	193509	187350	189486	194917	181772	183530	185341	190819	188495	177519	154273
Rørosbanen	Koppang	129579	117365	124709	133476	134939	132896	137451	140693	138273	129883	
Dovrebanen	Hjerkinn	484480	476454	501588	522988	521372	516699	536040	500118	479960	465445	517653
Raumabanen	Dombås	102799	105567	116336	117258	116812	125917	129030	130677	108826	105897	
Nordlandsbanen	Mo i Rana	212327	211396	237112	248445	248105	240189	241307	221708	215507	197240	207942
Bergensbanen	Finse	674284	654064	684227	682264	720426	702014	700191	692090	689388	694966	702627
Sørlandsbanen	Lunde	472981	453100	473510	508782	541334	534121	546534	532796	538887	546126	520229
IC-og mellomdist.tog												
		1987	1988	1989	1990	1991	1992	1993	1994	1995	1996	1997
Østfoldbanen	Moss	475348	490219	499754	558499	596272	636751	675169	694812	739932	758574	748814
Vestfoldbanen	Drammen	1069436	1141528	1249834	1410738	1478617	1512212	1593018	1595696	1626084	1693682	1688376
Dovrebanen	Hamar	105124	141577	303967	343946	410286	438160	492820	523822	457012	467483	548493
Rørosbanen	Hamar	88398	95883	97837	91303	89841	93288	106261	114217	109904	123441	169081
Sum fjerntog		2548180	2474992	2594103	2682993	2729643	2688387	2718536	2658594	2617067	2573459	2352678
Sum IC- og mellomdist.tog		1738306	1869207	2151392	2404486	2575016	2680411	2867268	2928547	2932932	3043180	3154764
Lokaltrafikk Oslo-området												39492558
Total trafikk												45000000

5.2. Togkilometer 1980-1993.

Togkilometer 1980-1993 for grupper av persontog og godstog.

Kilde: NSB rammeplan 1996

TOGTYPEN	1 980	1990	1991	1992	1993	Vekst i % 1990 til 1993
Nattog	2556	2019	1954	1959	1889	-6,4
Dagtog	9571	4037	4539	4680	4850	20,1
InterCitytog		2846	2980	3049	3560	25,1
Regiontog		4883	5209	5174	5242	7,5
Nærtrafikktoget	7025	6755	6792	7315	7589	12,4
Lokaltoget		2150	2117	2136	2130	-0,9
Godstog		9207	9159	9093	8792	-4,5
Malm Ofofbanen		291	298	284	298	2,4

Merknader:

1980-tallene er ikke spesifisert på samme måte som senere statistikk

Med nærtrafikktoget menes lokaltrafikk ut fra Oslo, Bergen, og Stavanger. Med lokaltoget menes lokaltrafikk ut fra andre steder

(Kilde: Norsk Havneforbund)

CO₂ i kg/tkm 1994, 1993 for sjøtransport

HAVNENE	DRIFTSINNTEKTER 1996			OFF. KAIER- GODSOMSETNING I TONN				PRIVATE KAIER- GODSOMSETNING I TONN			
	Avgifter	Vederlag	SUM	Stykkogods	Våtbulk	Tørrbulk	SUM	Stykkogods	Våtbulk	Tørrbulk	SUM
Alta	1 162 859	557 827	1 720 686	44 409	14 142	13 012	71 563	82 784	9 238	304 830	396 852
Arendal	1 995 000	1 305 000	3 300 000	9 386	150	42 175	51 711	46 709	20 331	166 659	233 699
Bergen og omland	20 350 000	26 145 000	46 495 000	694 000	0	0	694 000	1 896 000	99 900 000	1 710 000	103 506 000
Bodø	5 553 579	11 032 999	16 586 578	25 000	0	49 000	74 000	0	264 329	80 000	344 329
Borg	15 205 951	15 278 132	30 484 083	438 348	445 435	633 439	1 517 222	142 455	1 003 482	916 906	2 062 843
Borre	10 367 000	3 016 000	13 383 000	68 736	0	0	68 736	0	0	0	0
Brønnøy	2 218 456	1 270 439	3 488 895	22 575	0	0	22 575	880	13 546	586 000	600 426
Båtsfjord 1995	2 937 172	813 747	3 750 919	18 000	7 600	12 200	37 800	5 000	25 488	1 500	31 988
Drammen	13 819 000	12 489 000	26 308 000	193 775	91 902	79 774	365 451	281 525	36 533	859 278	1 177 336
Egersund	4 077 060	3 254 305	7 331 365	136 100	0	67 400	203 500	389 500	70 500	414 500	874 500
Farsund	7 888 000	13 704	7 901 704	496 175	19 299	734 458	1 249 932	1 153 120	12 818	194 988	1 360 926
Florø	3 360 000	2 850 000	6 210 000	86 400	0	28 700	115 100	436 100	355 600	0	791 700
Grenland	14 641 980	12 472 798	27 114 778	155 783	0	1 771 827	1 927 610	1 605 042	2 033 463	3 885 369	7 523 874
Hadsel	1 999 636	223 924	2 223 560	39 759	9 630	1 025	50 414	34 600	15 783	42 017	92 400
Halden	3 148 786	2 045 855	5 194 641	40 000	0	43 000	83 000	390 000	0	400 000	790 000
Hammerfest	879 414	3 703 899	4 583 313	21 700	15 900	3 700	41 300	18 700	204 400	54 000	277 100
Harstad	3 275 000	4 626 500	7 901 500	54 000	0	8 000	62 000	12 000	383 000	107 000	502 000
Havøysund 1995	1 925 771	328 921	2 254 692	5 600	1 680	580	7 860	0	0	0	0
Karmsund	7 584 000	6 165 000	13 749 000	149 816	21 870	199 657	371 343	418 000	361 554	1 465 167	2 244 721
Kristiansand	21 496 000	18 170 000	39 666 000	790 000	100 000	125 000	1 015 000	99 000	265 000	448 000	812 000
Kristiansund	3 560 583	1 755 675	5 316 258	33 650	5 950	7 550	47 150	243 800	347 700	84 250	675 750
Larvik	10 300 000	4 300 000	14 600 000	530 000	44 000	474 000	1 048 000	16 000	0	0	16 000
Lillesand 1995	572 097	1 527 371	2 099 468	0	0	0	0	0	0	0	0
Lødingen 1995	360 000	12 000	372 000	5 000	0	1 000	6 000	500	0	1 000	1 500
Molde	2 642 000	4 697 000	7 339 000	55 000	6 000	41 800	102 800	28 000	4 606	22 000	54 606
Mosjøen	1 125 000	2 150 000	3 275 000	21 100	3 700	42 300	67 100	169 300	45 400	371 500	586 200
Moss	6 955 607	10 450 740	17 406 347	453 380	4 668	113 214	571 262	188 281	53 990	337 149	579 420
Måløy	6 132 595	2 501 746	8 634 341	219 032	2 463	16 345	237 840	231 512	130 106	501 880	863 498
Namsos	888 921	697 379	1 586 300	8 335	0	84 078	92 413	0	0	51 849	51 849
Narvik	6 464 000	3 391 000	9 855 000	27 000	0	0	27 000	0	0	13 323 000	13 323 000

HAVNENE	DRIFTSINNTEKTER 1996			OFF. KAIER- GODSOMSETNING I TONN				PRIVATE KAIER- GODSOMSETNING I TONN			
	Avgifter	Vederlag	SUM	Stykkogs	Vätbulk	Tørrbulk	SUM	Stykkogs	Vätbulk	Tørrbulk	SUM
Nordkapp	4 897 000	1 747 400	6 644 400	6 865	0	0	6 865	0	0	0	0
Orkanger	1 894 607	1 390 960	3 285 567	53 392	1 740	9 128	64 260	0	0	255 296	255 296
Oslo	80 903 000	109 229 000	190 132 000	3 503 000	1 751 000	1 296 000	6 550 000	203 000	0	0	203 000
Rana	5 200 000	10 900 000	16 100 000	19 523	14 919	750 362	784 804	1 151 354	15 407	1 093 394	2 260 155
Sandefjord	4 040 000	1 200 000	5 240 000	555 000	0	0	555 000	4 000	44 000	0	48 000
Sandnes	3 331 125	8 482 118	11 813 243	171 259	0	59 224	230 483	35 387	15 744	39 928	91 059
Sandnessjøen	2 297 500	3 160 000	5 457 500	137 000	0	0	137 000	10 000	37 000	0	47 000
Sortland	3 671 148	469 852	4 141 000	75 081	4 253	3 654	82 988	2 021	0	0	2 021
Stavanger	12 428 000	12 564 000	24 992 000	278 000	0	43 000	321 000	592 000	80 000	195 000	867 000
Steinkjer	1 084 500	903 300	1 987 800	31 877	48 735	78 638	159 250	0	0	0	0
Stord	1 500 000	3 142 000	4 642 000	67 400	5 400	7 200	80 000	20 600	0	12 200	32 800
Tromsø	7 500 000	12 750 000	20 250 000	125 770	0	0	125 770	164 900	413 420	97 800	676 120
Trondheim	8 900 000	34 100 000	43 000 000	335 000	12 000	443 000	790 000	0	553 000	51 000	604 000
Tønsberg	1 426 000	3 601 000	5 027 000	65 000	0	103 000	168 000	0	9 119 000	0	9 119 000
Vadsø	2 546 307	450 000	2 996 307	16 087	33 399	1 613	51 099	0	0	0	0
Vardø	1 926 000	1 538 000	3 464 000	27 902	0	0	27 902	4 725	0	0	4 725
Verdal	1 537 000	1 467 000	3 004 000	66 000	0	90 000	156 000	30 000	0	114 000	144 000
Vikna	1 996 000	618 800	2 614 800	24 200	0	1 400	25 600	19 600	8 500	1 100	29 200
Vågan	3 230 000	1 644 000	4 874 000	32 000	0	12 000	44 000	1 000	25 500	17 500	44 000
Ålesund	7 323 630	10 373 998	17 697 628	157 000	0	35 000	192 000	168 000	397 000	127 000	692 000
TOTALT	340 517 284	376 977 389	717 494 673	10 589 415	2 665 835	7 526 453	20 781 703	10 295 395	116 265 438	28 333 060	154 893 893

6.2. Tap av liv som følge av forlis/havari 1987-96.

Kilde: SSB

	TOTALT	Norsk mannskap	Utenlandsk mannskap	Passasjerer	Andre	Personer utenfor skipet
Forlis						
1987	0					
1988	0					
1989	6	5		1		
1990	9	4	5			
1991	2	1	1			
1992	7	2	5			
1993	15	10		5		
1994	0					
1995	2	1	1			
1996	6			6		
Havari						
1987	10	2	1		2	5
1988	3	1				2
1989	8	2	2	2		2
1990	30	1	9	1	3	16
1991	6	1			3	2
1992	15	8	6			1
1993	8	3			5	
1994	4	1	1			2
1995	6			6		
1996	10	10				

6.3. Forliste skip 1987-96.

Gjelder skip på 25 bruttotonner og over

Kilde: Sjøfartsdirektoratet/SSB

År	Forliste skip		Tonnasje	
	Antall	Prosent	Bruttotonn	Tonnansje Prosent
1987	24	0,55	8585	0,1
1988	23	0,5	3460	0,03
1989	19	0,4	18498	0,09
1990	15	0,31	184512	0,76
1991	6	0,12	30676	0,13
1992	10	0,22	4509	0,02
1993	11	0,25	29349	0,14
1994	9	0,21	2343	0,01
1995	10	0,23	3646	0,02
1996	2	0,05	533	0

7. Luft.

7.1. Sivile flybevegelser, avganger og landinger 1998-1997.

Flybevegelser, avganger og landinger med sivile luftfartøy 1997.

Kilde: Luftfartsverkets årsstatistikk 1997

Flyplass	Rute, charter og frakt	Totalt inkl. skole-, ambulanse- flyging m.m.	Endring fra 1996
OSLO, Fornebu	163 875	181 377	6,2%
OSLO, Gardermoen	10 869	39 103	14,5%
Dagali	556	1 110	-9,5%
Fagernes, Leirin	1 833	4 685	-6,4%
Sandefjord, Torp	8 887	34 827	19,6%
Skien, Geiteryggen	4 588	14 302	-1,8%
Notodden	418	2 808	1,4%
KRISTIANSAND, Kjevik	15 380	23 437	2,1%
Farsund, Lista	2 136	3 188	-
STAVANGER, Sola	50 159	73 457	-0,6%
HAUGESUND, Karmøy	7 959	13 969	-2,3%
Stord, Sørstokken	2 517	4 367	-15,7%
BERGEN, Flesland	61 287	91 832	-0,6%
Sogndal, Haukåsen	5 039	5 421	-0,3%
Førde	5 196	11 626	2,4%
Florø	8 711	10 653	-2,9%
Sandane, Anda	2 892	3 509	-7,9%
Ørsta-Volda, Hovden	2 300	3 849	18,2%
ÅLESUND, Vigra	9 687	13 235	3,3%
MOLDE, Årø	8 895	11 263	-3,0%
KRISTIANSUND, Kvernberget	8 611	14 141	10,5%
RØROS	1 144	3 299	-13,4%
TRONDHEIM, Værnes	43 717	55 338	-4,8%
Ørland	10	5 168	-14,7%
Rørvik, Ryum	2 373	2 514	-1,7%
Namsos	2 666	3 272	-11,0%
Brønnøysund, Brønnøy	6 505	9 429	15,3%
Sandnessjøen, Stokka	5 449	7 962	4,7%
Mo i Rana, Røssvold	6 786	8 656	-0,6%
Mosjøen, Kjærstad	5 538	6 733	5,6%
BODØ	37 723	45 018	1,2%
Værøy (Heliport)	1 065	1 065	-1,8%
Røst	1 186	1 444	7,0%
Leknes	4 138	5 539	5,9%
Svolvær, Helle	4 333	4 805	6,0%
Stokmarknes, Skagen	5 528	6 677	5,4%
HARSTAD/NARVIK, Evenes	10 446	13 368	6,8%
Narvik, Framnes	2 628	4 453	-2,3%
BARDUFOSS	3 692	27 449	-10,8%
Andøya	3 150	3 464	-6,3%
TROMSØ	25 919	39 920	-3,0%
ALTA	5 767	9 000	-3,3%
LAKSELV, Banak	2 864	4 726	-1,7%
KIRKENES, Høybuktmoen	6 077	8 659	-3,5%
Hasvik	1 094	1 322	-4,0%
Sørkjosen	1 728	2 390	-3,0%
Hammerfest	6 805	9 146	-1,4%
Honningsvåg, Valan	2 339	2 834	-2,2%
Mehamn	2 226	2 577	-1,4%

forts.

Flyplass	Rute, charter og frakt	Totalt inkl. skole-, ambulans- flyging m.m.	Endring fra 1996
Berlevåg	2 100	2 368	15,7%
Båtsfjord	2 352	2 828	4,4%
Vadsø	6 090	6 982	0,5%
Vardø, Svartnes	2 264	2 654	-6,1%
SVALBARD, Longyear	782	4 670	-4,6%
Sum Stamrutelufthavner	474 853	673 261	1,3%
Sum Regionale lufthavner	123 426	211 470	3,0%
TOTAL	598 279	884 731	1,7%

7.2. Passasjerer avreist fra norske flyplasser 1988-1997.

Flypassasjerer, rute og charter, 1997.

Kilde: Luftfartsverkets årsstatistikk 1997

Flyplass	Totalt Kommet/ Reist	Endring fra 1996	Totalt Inkl. transit/ transfer	Endring fra 1996
OSLO, Fornebu	9 715 204	6,4%	10 740 120	6,6%
OSLO, Gardermoen	1 053 792	7,4%	1 065 211	7,8%
Dagali	8 915	-	8 933	-
Fagernes, Leirin	26 483	11,6%	26 699	11,9%
Sandefjord, Torp	244 295	53,7%	244 391	52,8%
Skien, Geiteryggen	43 778	-3,8%	43 778	-3,8%
Notodden	1 888	-	1 888	-
KRISTIANSAND, Kjevik	852 490	3,2%	855 171	3,1%
Farsund, Lista	12 602	-	12 683	-
STAVANGER, Sola	2 599 809	7,3%	2 723 527	6,9%
HAUGESUND, Karmøy	354 843	18,1%	355 390	18,1%
Stord, Sørstokken	44 735	17,3%	44 735	17,3%
BERGEN, Flesland	3 109 145	5,8%	3 323 873	5,0%
Sogndal, Haukåsen	34 940	11,4%	75 721	7,5%
Førde	53 271	7,8%	71 931	6,6%
Florø	91 161	6,3%	126 299	9,5%
Sandane, Anda	26 323	4,9%	40 075	5,8%
Ørsta-Volda, Hovden	23 589	21,6%	30 374	19,2%
ÅLESUND, Vigra	602 161	6,4%	656 281	5,2%
MOLDE, Årø	288 383	4,4%	331 180	3,3%
KRISTIANSUND, Kvernberget	226 231	-4,7%	280 901	-3,0%
RØROS	31 373	-13,9%	41 391	-12,2%
TRONDHEIM, Værnes	2 305 311	10,0%	2 489 355	8,1%
Rørvik, Ryum	15 151	14,2%	31 434	-1,3%
Namsos	25 563	6,6%	40 478	2,9%
Brønnøysund, Brønnøy	56 430	13,7%	100 470	10,8%
Sandnessjøen, Stokka	49 218	4,4%	76 557	2,2%
Mo i Rana, Røssvoll	77 413	9,8%	105 127	7,8%
Mosjøen, Kjørstad	39 938	1,7%	70 444	6,5%
BODØ	790 261	4,1%	1 157 104	2,8%
Røst	9 301	-6,4%	15 386	-1,3%
Værøy	8 206	1,4%	8 206	1,4%

forts.

Flyplass	Totalt		Totalt	
	Kommet/ Reist	Endring fra 1996	Inkl. transit/ transfer	Endring fra 1996
Leknes	72 236	2,1%	88 470	-0,6%
Svolvær, Helle	63 869	10,9%	73 848	5,3%
Stokmarknes, Skagen	98 111	2,4%	114 362	2,1%
HARSTAD/NARVIK, Evenes	403 410	-1,7%	489 643	-1,4%
Narvik, Framnes	35 455	0,2%	43 049	-5,0%
BARDUFOSS	141 538	6,5%	146 641	7,2%
Andøya	39 488	1,6%	52 529	4,7%
TROMSØ	881 770	-0,6%	1 255 245	0,5%
ALTA	193 607	-1,4%	262 753	-3,8%
LAKSELV, Banak	72 455	14,5%	86 073	11,4%
KIRKENES, Høybukta	141 220	6,5%	174 936	3,3%
Hasvik	5 204	-5,1%	12 291	32,5%
Sørkjosen	13 595	1,2%	21 798	0,6%
Hammerfest	83 613	-2,1%	119 027	2,4%
Honningsvåg, Valan	24 548	0,7%	34 479	-3,1%
Mehamn	13 961	1,5%	22 629	1,4%
Berlevåg	6 684	7,6%	18 550	33,6%
Båtsfjord	13 653	8,1%	15 361	7,5%
Vadsø	71 934	5,3%	86 704	3,8%
Vardø, Svartnes	16 078	0,4%	27 633	-6,4%
SVALBARD, Longyear	54 463	-11,2%	54 463	-11,2%
Sum Stamrutelufthavner	23 817 466	6,1%	26 489 258	5,6%
TOTAL	25 269 095	6,4%	28 395 597	5,9%

7.3. Utslipp til vann og grunn fra avising av fly og bane 1988-1997.

Forbruk av baneavisingkjemikalier (1000 kg)

Kilde: Luftfartsverkets miljørapport 1997

	1988/89	1989/90	1990/91	1991/92	1992/93	1993/94	1994/95	1995/96	1996/97
Urea	666	634	593	720	613	739	694	673	500
CW1	44	26	176	317	306	195	237	115	19
Aviform	0	0	0	0	0	0	0	43	382
Safeway									24

Forbruk, oppsamlet og gjennvunnet av glykol (1000 liter)

Kilde: Luftfartsverkets miljørapport 1997

	1988/89	1989/90	1990/91	1991/92	1992/93	1993/94	1994/95	1995/96	1996/97
Forbruk av glykol (liter)	735000	658250	1001525	942847	1460425	1931052	1932398	1448419	2037017
Oppsamlet glykol (liter)	266820	282803	419381	420750	756968	1092000	860400	707000	1271098
Gjennvunnet glykol (liter)	266820	282803	419381	360750	696968	1032000	517000	684000	890000

7.4. Utslipp til luft fra luftfarten (CO₂ og NO_x) 1995-1997.

(Kilde: SSB og SFT)

	NO _x Luftfart (1000 tonn)	CO ₂ Luftfart (mill. tonn)	CO Luftfart (1000 tonn)
1995	3,5	1,2	6,3
1996	3,6	1,2	6,4
1997	3,9	1,3	7

7.5. Luftfartsulykker med norske luftfartøyer 1988-1997.

Kilde: Luftfartsverkets årsstatistikk 1997

	1988	1989	1990	1991	1992	1993	1994	1995	1996	1997
TOTALT ANTALL LUFTFARTSULYKKER	30	23	34	31	22	24	24	22	13	23
Med:Fly	22	17	28	23	11	17	20	18	8	17
Helikotere	6	4	4	4	3	4	1	2	3	5
Seilfly	2	2	2	4	8	3	3	2	2	1
Ballonger	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Behandlet av Flyhavarikommisjonen	4	3	5	2	3	17	24	22	13	23
Behandlet av Luftfartsverket	26	20	30	32	22	9	-	-	-	-
LUFTFARTSULYKKER MED DØDELIG UTFALL	4	3	5	2	1	6	3	3	1	3
Luftfartsulykker med dødelig utfall fordelt på kategorier av operasjon:										
Ruteflyging	1	-	1	-	-	1	-	-	-	-
Annen erhvervsmessig flyging	1	2	3	2	-	4	1	1	1	1
Skoleflyging	-	-	1	-	-	1	-	-	-	-
Klubbflyging	2	1	-	-	1	-	-	1	-	-
Privatflyging	-	-	-	-	-	-	2	1	-	2
Seilflyging	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Luftfartsulykker fordelt på kategorier av operasjon:										
<i>Accidents specified in type of operation:</i>										
Ruteflyging	2	2	2	-	1	1	-	2	-	1
Annen erhvervsmessig flyging	7	5	9	10	4	6	4	4	3	6
Skoleflyging	1	5	3	-	-	1	-	1	-	-
Klubbflyging	5	6	4	4	6	5	3	8	5	3
Privatflyging	12	3	14	13	3	8	14	5	3	11
Seilflyging	3	2	2	4	8	3	3	2	2	1
ANTALL DREPTE PERSONER	43	60	16	7	2	15	4	8	4	14
Herav:										
Flygere	4	3	1	1	1	6	3	4	1	1
Annet besetningsmedlem	3	3	3	4	-	2	-	-	2	1
Passasjer	36	54	12	2	1	7	1	4	1	12
Andre	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

forts.

Luft

ANTALL SÅREDE PERSONER	13	4	7	2	7	21	3	8	7	8
Herav; Flygere	6	2	3	1	5	2	1	2	2	7
Annet besetningsmedlem	-	-	-	-	-	-	2	-	1	1
Passasjer	7	2	4	1	2	19	-	6	4	-
Andre	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Notater:

Notater:

Notater:



Statens vegvesen
Vegdirektoratet



LUFTFARTSVERKET



KYSTVERKET
KYSTDIREKTORATET



Jernbaneverket

Samferdsels
Virkemidde
Veg
trafikkpla
Ulykker
Kommuner
Transportmi
Virkemid
avgifter
Sjø
Lu
UI

MIKROMARCO

Jernbaneverket

Biblioteket

JBV



11TU00816

200000025998