



Vedleggshäfte

**NSB Bane
Rammeplan
1996**

Jernbaneverket
Direktoratet
Eilifstaket

Oslo 29. februar 1996

Vedleggshefte

Dette vedleggshefte inneholder følgende:

- Vedlegg 1: Banevise befolkningsfremskrivninger.
- Vedlegg 2: Bruttotonnkm pr km bane (1000).
- Vedlegg 3: Banenes utnyttelse beskrevet ved T/To.
- Vedlegg 4: Situasjonsbeskrivelse 1997.
- Vedlegg 5: Kapasiteter på banenettet i Norge.

Vedlegg 1. Banevis befolkningsfremskrivning

Basert på SSBs siste befolkningsfremskrivning (M1)

Lokalfog Oslo	1993	2000	2005	2010	Endr. 1993 - 2010	
					Abs.	%
Oslo	473 454	510 434	530 265	547 306	73 852	15,6%
Bærum	92 748	100 285	104 616	107 821	15 073	16,3%
Asker	42 826	46 753	49 104	50 851	8 025	18,7%
Røyken	14 867	16 281	17 134	17 828	2 961	19,9%
Lier	19 264	20 621	21 451	22 165	2 901	15,1%
Vestby	11 223	11 361	11 550	11 747	524	4,7%
Ås	12 086	12 681	13 035	13 286	1 200	9,9%
Ski	23 015	24 757	25 800	26 576	3 561	15,5%
Oppegård	21 285	23 476	24 762	25 733	4 448	20,9%
Lørenskog	27 114	30 123	31 933	33 414	6 300	23,2%
Nittedal	16 350	17 453	18 123	18 649	2 299	14,1%
Skedsmo	34 732	37 355	38 810	39 922	5 190	14,9%
Fet	8 533	8 796	8 944	9 058	525	6,2%
Sørum	11 311	11 681	11 906	12 105	794	7,0%
Nes	15 626	15 910	16 135	16 318	692	4,4%
Ullensaker	18 363	19 418	20 058	20 528	2 165	11,8%
Eidsvoll	16 837	17 822	18 450	19 016	2 179	12,9%
Sum Lokalfog Oslo	859 634	925 207	962 076	992 323	132 689	15,4%

Østfoldbanen i Østfold	1993	2000	2005	2010	Endr. 1993 - 2010	
					Abs.	%
Moss	25 013	25 880	26 380	26 827	1 814	7,3%
Rygge	12 142	12 499	12 729	12 957	815	6,7%
Råde	6 051	6 304	6 473	6 604	553	9,1%
Fredrikstad	64 813	66 279	67 241	68 162	3 349	5,2%
Sarpsborg	46 543	46 624	46 678	46 782	239	0,5%
Halden	25 896	26 148	26 342	26 574	678	2,6%
Sum Østfoldbanen i Østfold	180 458	183 734	185 843	187 906	7 448	4,1%

	1993	2000	2005	2010	Endr. 1993 - 2010	
					Abs.	%
Østre linje ekskl. Sarpsborg						
Spydeberg	4 279	4 259	4 233	4 217	-62	-1,4%
Askim	12 837	12 974	13 072	13 184	347	2,7%
Eidsberg	9 197	9 306	9 392	9 469	272	3,0%
Rakkestad	7 127	7 159	7 215	7 282	155	2,2%
Sum Østre linje	33 440	33 698	33 912	34 152	712	2,1%

	1993	2000	2005	2010	Endr. 1993 - 2010	
					Abs.	%
Vestfoldbanen inkl. Drammen						
Drammen	52 098	53 097	53 687	54 192	2 094	4,0%
Sande	6 969	7 295	7 521	7 704	735	10,5%
Holmestrand + Våle	9 149	9 341	9 483	9 644	495	5,4%
Borre	22 795	23 750	24 399	25 001	2 206	9,7%
Tønsberg	32 387	34 559	35 943	37 157	4 770	14,7%
Nøtterøy	18 269	19 079	19 653	20 159	1 890	10,3%
Stokke	9 067	9 659	10 087	10 533	1 466	16,2%
Sandefjord	36 604	38 004	38 947	39 814	3 210	8,8%
Larvik	38 689	40 269	41 261	42 119	3 430	8,9%
Porsgrunn	31 214	31 499	31 616	31 690	476	1,5%
Skien	48 384	49 872	50 712	51 424	3 040	6,3%
Sum Vestfoldbanen inkl. Drammen	305 625	316 424	323 309	329 437	23 812	7,8%

Sørlandsbanen sør/vest for Drammen	1993	2000	2005	2010	Endr. 1993 - 2010	
					Abs.	%
Nedre-Eiker	19 123	20 035	20 651	21 189	2 066	10,8%
Øvre-Eiker	14 754	15 286	15 654	15 945	1 191	8,1%
Kongsberg	21 258	21 379	21 485	21 606	348	1,6%
Notodden	12 322	12 253	12 229	12 220	-102	-0,8%
Sauherad	4 359	4 354	4 363	4 372	13	0,3%
Bø	4 780	4 958	5 069	5 178	398	8,3%
Nome	6 667	6 318	6 154	6 009	-658	-9,9%
Drangedal	4 371	4 173	4 089	4 011	-360	-8,2%
Gjerstad	2 569	2 504	2 466	2 445	-124	-4,8%
Vegårshei	1 525	1 486	1 495	1 478	-47	-3,1%
Froland	4 263	4 576	4 737	4 868	605	14,2%
Arendal	38 438	39 863	40 800	41 699	3 261	8,5%
Birkenes	4 024	4 051	4 123	4 176	152	3,8%
Iveland	1 106	1 093	1 077	1 073	-33	-3,0%
Vennesla	11 645	12 342	12 823	13 277	1 632	14,0%
Kristiansand	67 100	72 664	75 913	78 677	11 577	17,3%
Dalen	2 370	2 209	2 187	2 190	-180	-7,6%
Marnadal	3 390	3 273	3 184	3 109	-281	-8,3%
Audnedal	1 579	1 544	1 539	1 537	-42	-2,7%
Hægebostad	1 540	1 488	1 464	1 453	-87	-5,6%
Kvinesdal	5 744	5 871	5 954	6 019	275	4,8%
Flekkefjord	8 781	8 872	8 942	8 991	210	2,4%
Lund	3 083	3 058	3 065	3 081	-2	-0,1%
Elgersund	12 646	13 143	13 441	13 689	1 043	8,2%
Hå	13 041	13 381	13 713	14 090	1 049	8,0%
Time	12 331	13 513	14 293	15 013	2 682	21,8%
Klepp	12 202	13 081	13 644	14 127	1 925	15,8%
Sandnes	46 825	52 701	56 257	59 351	12 526	26,8%
Stavanger	101 403	109 828	114 310	117 970	16 567	16,3%
Sola	16 814	18 977	20 272	21 357	4 543	27,0%
Sum Sørlandsbanen sør/vest for Drammen	460 053	488 274	505 393	520 200	60 147	13,1%

	1993	2000	2005	2010	Endr. 1993 - 2010	
					Abs.	%
Bergensbanen vest for Hokksund						
Modum	12 246	12 447	12 603	12 737	491	4,0%
Hønefoss	1 540	1 488	1 464	1 453	-87	-5,6%
Krødsherad	2 321	2 253	2 219	2 194	-127	-5,5%
Flå	1 171	1 122	1 096	1 067	-104	-8,9%
Nes	15 626	15 910	16 135	16 318	692	4,4%
Gol	4 307	4 496	4 618	4 694	387	9,0%
Ål	4 882	4 863	4 887	4 965	83	1,7%
Hol	4 618	4 644	4 649	4 708	90	1,9%
Ulvik	1 251	1 266	1 257	1 255	4	0,3%
Voss	13 878	13 794	13 819	13 854	-24	-0,2%
Vaksdal	4 380	4 207	4 127	4 054	-326	-7,4%
Bergen	218 144	230 685	237 277	242 762	24 618	11,3%
Sum Bergensbanen vest for Hokksund	284 364	297 175	304 151	310 061	25 697	9,0%

	1993	2000	2005	2010	Endr. 1993 - 2010	
					Abs.	%
Gjøvikbanen						
Lunner	7 984	8 387	8 669	8 966	982	12,3%
Gran	12 575	12 659	12 743	12 812	237	1,9%
Vestre Toten	13 156	12 930	12 905	12 896	-260	-2,0%
Gjøvik	26 669	27 288	27 618	27 878	1 209	4,5%
Sum Gjøvikbanen	60 384	61 264	61 935	62 552	2 168	3,6%

	1993	2000	2005	2010	Endr. 1993 - 2010	
					Abs.	%
Kongsvingerbanen i Hedmark						
Sør-Odal	7 365	7 332	7 328	7 345	-20	-0,3%
Kongsvinger	17 401	17 775	18 069	18 381	980	5,6%
Eidskog	6 455	6 577	6 667	6 752	297	4,6%
Sum Kongsvingerbanen i Hedmark	31 221	31 684	32 064	32 478	1 257	4,0%

	1993	2000	2005	2010	Endr. 1993 - 2010	
					Abs.	%
Dovrebanen nord for Eidsvoll						
Stange	17 586	17 693	17 858	18 020	434	2,5%
Hamar	25 999	27 538	28 432	29 170	3 171	12,2%
Ringsaker	31 304	32 563	33 447	34 208	2 904	9,3%
Lillehammer	23 545	25 339	26 489	27 460	3 915	16,6%
Øyer	4 630	4 811	4 935	5 047	417	9,0%
Ringebu	5 050	4 861	4 780	4 722	-328	-6,5%
Sør-Fron	3 462	3 431	3 404	3 382	-80	-2,3%
Nord-Fron	6 109	6 049	6 035	6 012	-97	-1,6%
Sel	6 341	6 257	6 240	6 231	-110	-1,7%
Dovre	3 041	2 979	2 937	2 902	-139	-4,6%
Oppdal	6 207	6 263	6 325	6 438	231	3,7%
Rennebu	2 883	2 771	2 716	2 651	-232	-8,0%
Meldal	4 230	4 020	3 902	3 778	-452	-10,7%
Midtre Gauldal	5 994	5 877	5 860	5 849	-145	-2,4%
Melhus	12 737	13 533	14 065	14 530	1 793	14,1%
Trondheim	140 656	149 135	153 926	158 040	17 384	12,4%
Sum Dovrebanen nord for Eidsvoll	299 774	313 120	321 351	328 440	28 666	9,6%

	1993	2000	2005	2010	Endr. 1993 - 2010	
					Abs.	%
Rørosbanen						
Løten	7 059	7 161	7 267	7 363	304	4,3%
Elverum	17 595	18 194	18 619	19 064	1 469	8,3%
Åmot	4 370	4 230	4 138	4 040	-330	-7,6%
Storelvdal	1 029	1 054	1 079	1 100	71	6,9%
Alvdal	2 441	2 460	2 487	2 529	88	3,6%
Tynset	5 392	5 420	5 493	5 589	197	3,7%
Tolga	1 874	1 830	1 811	1 794	-80	-4,3%
Os	2 036	2 071	2 096	2 118	82	4,0%
Røros	5 355	5 416	5 475	5 535	180	3,4%
Holtålen	2 404	2 233	2 146	2 075	-329	-13,7%
Sum Rørosbanen	49 555	50 069	50 611	51 207	1 652	3,3%

	1993	2000	2005	2010	Endr. 1993 - 2010	
					Abs.	%
Raumabanen						
Lesja	2 377	2 284	2 223	2 167	-210	-8,8%
Rauma	7 785	7 849	7 922	8 026	241	3,1%
Sum Raumabanen	10 162	10 133	10 145	10 193	31	0,3%

	1993	2000	2005	2010	Endr. 1993 - 2010	
					Abs.	%
Nordlandsbanen						
Malvik	10 055	11 154	11 836	12 386	2 331	23,2%
Stjørdal	17 402	18 031	18 462	18 850	1 448	8,3%
Levanger	17 133	17 760	18 143	18 503	1 370	8,0%
Verdal	13 713	13 902	14 018	14 122	409	3,0%
Steinkjer	20 701	21 273	21 612	21 887	1 186	5,7%
Snåsa	2 508	2 462	2 430	2 385	-123	-4,9%
Grong	2 544	2 501	2 473	2 450	-94	-3,7%
Namskogan	1 956	1 877	1 823	1 782	-174	-8,9%
Grane	1 698	1 590	1 552	1 507	-191	-11,2%
Vefsen	3 046	2 897	2 823	2 795	-251	-8,2%
Hemnes	4 811	4 681	4 606	4 536	-275	-5,7%
Rana	24 908	25 346	25 528	25 629	721	2,9%
Saltfald	5 125	5 029	4 989	4 945	-180	-3,5%
Fauske	9 923	9 795	9 735	9 695	-228	-2,3%
Bodø	37 937	41 242	43 153	44 698	6 761	17,8%
Sum Nordlandsbanen	173 460	179 540	183 183	186 170	12 710	7,3%

	1993	2000	2005	2010	Endr. 1993 - 2010	
					Abs.	%
Meråkerbanen						
Meråker	2 677	2 528	2 419	2 342	-335	-12,5%

Tradisjonelt regnes kommunene Trondheim, Malvik, Stjørdal og Meråker med til Meråkerbanen. Da Trondheim er tatt med under Dovrebanen og Malvik og Stjørdal er tatt med under Nordlandsbanen er kun Meråkerbanen tatt med i oversikten over Meråkerbanen.

Vedlegg 2. Bruttotonnkm pr km bane (1000).

Utviklingen i årene f.o.m. 1989 t.o.m. 1993

Bane	Nr	Ant. km	1989	1990	1991	1992	1993	1994
Oslo S - Bryn	20	4	16068	16151	14538	15674	18081	15390
Bryn - Alnabru (Alna)	21	3	14872	15958	14967	15695	17537	14950
Alnabru - Lillestrøm	22	14	17076	18377	17676	18007	18558	18056
Lillestrøm - Eidsvoll	23	47	7604	8464	8717	8898	8848	8931
Alnabru - Grefsen	24	4	1315	1419	1302	1486	1280	1877
Lillestrøm - Kongsvinger	30	79	4548	4710	4149	3915	4281	4745
Kongsvinger - Ch.berg gr.	31	36	2320	2273	2267	2249	2135	2592
Kongsvinger - Elverum	40	94	1745	1850	1579	1564	1487	1307
Oslo S - Loenga	50	1	7990	10317	12530	12976	11956	11770
Alnabru - Bryn	51	3	7370	6007	5256	5507	4839	4741
Bryn - Kværner	52	2	7105	7696	6969	7077	6132	5808
Kværner - Loenga	53	2	8700	7680	5468	5635	4950	4436
Loenga - Ski	54	23	12723	13719	12749	12564	12650	12062
Ski - Moss	55	36	7801	8118	7606	7573	8005	7519
Moss - Sarpsborg	56	49	5450	5652	5416	5188	5571	5231
Sarpsborg - Kornsjø gr.	57	61	3931	3920	4212	4348	3940	3969
Ski - Sarpsborg o/Ø linje	58	81	1164	1254	1212	1201	794	729
Oslo S - Kværner	60	2	3879	4026	3995	4383	3951	3500
Kværner - Grefsen	61	5	3040	2997	3094	3495	3758	2549
Grefsen - Roa	62	51	3432	3352	3240	3800	3887	3714
Roa - Eina	63	43	1367	1361	1359	1508	1514	1192
Eina - Reinsvoll	64	6	1058	1095	1119	1253	1223	941
Reinsvoll - Gjøvik	65	17	1043	1073	1132	1257	1233	954
Kværner - Loenga	66	2	137	122	34	48	49	24
Roa - Grindvoll	67	8	1738	1548	1406	1593	1831	2122
Eina - Fagernes	68	109	0	0	0			
Eina - Dokka	68	45	248	208	163	159	133	146
Reinsvoll - Skreia	69	22	0	0	0			
Eidsvoll - Hamar	70	58	6490	7308	7620	7728	7682	7613
Hamar - Lillehammer	71	58	5486	6367	8382	6687	6457	6290
Lillehammer - Dombås	72	159	4547	4987	5071	5109	4860	4668
Dombås - Åndalsnes	80	114	1026	1022	1009	1045	1031	1024
Hamar - Elverum	90	32	779	818	1055	1195	1320	1468
Elverum - Koppang	91	89	1348	1407	1430	1364	1438	1660
Koppang - Tynset	92	100	953	973	1073	962	1035	1288

Bane	Nr	Ant. km	1989	1990	1991	1992	1993	1994
Tynset - Støren	100	163	0	0	0			
Tynset - Røros	100	52	850	958	1053	971	1050	1190
Røros - Støren	101	111	776	753	839	796	800	989
Dombås - Hjerkin	110	39	3383	3728	3868	3994	3759	3473
Hjerkin - Støren	111	119	3092	3382	3521	3568	3608	3511
Støren - Trondheim	112	52	4476	4808	4946	5089	5171	5030
Trondheim - Hell	120	32	4120	5754	4333	4200	4228	4801
Hell - Steinkjer	130	94	3144	3361	3430	3498	3614	3880
Steinkjer - Grong	131	94	2346	2641	2722	2808	2932	3008
Grong - Mosjøen	132	186	2202	2448	2533	2615	2602	2671
Mosjøen - Mo i Rana	133	92	2067	2300	2393	2447	2466	2608
Mo i Rana - Fauske	134	176	1597	2394	2268	2228	2359	2475
Fauske - Bodø	135	55	1214	1274	1315	1330	1379	1494
Hell - Storlien gr.	121	70	830	839	653	454	449	458
Grong - Namsos	136	51	162	97	95	80	77	78
Oslo S - Skøyen	140	4	18892	22639	21593	22211	22662	21384
Skøyen - Asker	141	20	12133	13968	13468	13558	14366	15918
Asker - Drammen	142	18	10976	12801	12541	12819	11562	12459
Skøyen - Oslo V.	145	3	2820	2942	3186	3416	2569	1276
Asker - Spikkestad	146	14	1899	1887	1798	1943	1911	1561
Drammen - Skoppum	151	47	2372	3478	3385	3233	3693	3500
Skoppum - Eidanger	152	93	2162	3167	3101	2928	3358	3269
Skoppum - Horten	155	7	63	40	41	80	60	60
Eidanger - Brevik	156	9	307	1539	1443	1207	1482	1007
Drammen - Hokksund	160	17	6419	7009	6978	6882	7153	7508
Hokksund - Vikersund	161	26	2521	2870	2950	2819	2781	2964
Vikersund - Hønefoss	162	28	2699	3030	2980	2912	2759	2979
Hønefoss - Randsfjord	163	18	0	0	0			
Hønefoss - Hen	163	7	507	520	378	549	291	248
Hokksund - Kongsberg	165	29	3634	3944	3958	3974	4232	4602
Kongsberg - Hjuksebø	166	37	3285	3365	3321	3381	3541	4617
Grindvoll - Hønefoss	167	24	1650	1494	1383	1568	1808	2077
Hønefoss - Sokna	168	22	3980	4240	3780	3819	3998	4320
Hønefoss - Rallerud	168	31	0	0	0			
Kongsberg - Rødberg	170	93	0	0	0			
Kongsberg - Rollag	170	48	65	72	62	31	50	81
Tinnoset - Hjuksebø	180	40	501	500	316	113	117	111
Hjuksebø - Nordagutu	181	10	3977	4192	3865	3685	3884	4124

Bane	Nr	Ant. km	1989	1990	1991	1992	1993	1994
Nordagutu - Eidanger	182	47	0	0	0			
Nordagutu - Skien	182	34	1171	1896	1166	767	782	764
Skien - Eidanger	183	13	2091	3139	3473	3187	3659	4107
Nordagutu - Lunde	200	31	2738	2922	2865	2960	3073	3314
Lunde - Neslandsvatn	210	44	2611	2844	2907	2896	3010	3230
Neslandsvatn - Nelaug	211	61	2580	2806	2801	2870	2932	3179
Nelaug - Kristiansand	212	83	2648	2920	2902	3019	3072	3476
Kristiansand - Sira	213	103	2110	2349	2280	2378	2459	2708
Neslandsvatn - Kragerø	215	26	0	0	0			
Nelaug - Arendal	216	36	209	206	199	199	171	140
Sira - Egersund	220	58	1977	2284	2275	2348	2400	2589
Egersund - Ganddal	222	55	2720	3044	3058	3367	3532	3871
Ganddal - Stavanger	223	18	2733	3097	3036	3823	3959	4340
Sira - Flekkefjord	225	17	102	89	8	0	0	0
Ganddal - Algård	226	12	0	0	0	0	0	0
Rallerud - Al	230	107	0	0	0			
Sokna - Al	230	116	2968	3119	3205	3270	3307	3636
Al - Myrdal	231	108	2866	3073	3184	3207	3247	3584
Myrdal - Voss	232	49	3089	3270	3414	3497	3474	3705
Voss - Dale	233	40	3324	3468	3485	3674	3695	3953
Dale - Bergen	234	46	3899	4083	4024	4174	4152	4385
Myrdal - Flåm	235	20	594	630	573	516	703	1360
Voss - Granvin	236	27	0	0	0			
OFOTBANEN	240	42	908	534	943	965	664	577
Malmtog Ofotbanen Lok.		42	1897	1828	1859	1638	1793	1969
Vogner		42	7284	7857	7265	7292	7293	6999
Malm		42	13695	13866	13023	13335	12960	12882
STATSBANENE I ALT			339689	369982	360237	365725	369555	371754

Rutetermin R95	T	To	Antall	Holdetid	T/To
Strekning/Tognr.	Rutetid min	Beregnet min	stopp	inkl. min	

Oslo - Halden

ICE 10	106	95	6	9	1,116
ICE 11	108	95	6	9	1,137
ICE 12	120	95	6	9	1,263
ICE 13	106	95	6	9	1,116
ICE 15	106	95	6	9	1,116
ICE 16	108	95	6	9	1,137
ICE 17	110	95	6	9	1,158
ICE 18	106	95	6	9	1,116
ICE 19	109	95	6	9	1,147
ICE 20	108	95	6	9	1,137
ICE 24	110	95	6	9	1,158
ICE 25	106	95	6	9	1,116
ICE 26	112	95	6	9	1,179
ICE 27	108	95	6	9	1,137
ICE 28	108	95	6	9	1,137
ICE 29	106	95	6	9	1,116
Gj.sn. ICE-tog	109	95	6	9	1,143
IC 102	122	107	6	9	1,140
IC 104	118	107	6	9	1,103
IC 105	126	107	6	9	1,178
IC 106	125	107	6	9	1,168
IC 107	126	107	6	9	1,178
IC 109	125	107	6	9	1,168
IC 114	127	107	6	9	1,187
IC 117	113	107	6	9	1,056
Gj.sn. IC-tog	123	107	6	9	1,147

Rutetermin R95	T	To	Antall	Holdetid	T/To
Strekning/Tognr.	Rutetid min	Beregnet min	stopp	inkl. min	

Oslo - Kornsjø

Pt 90	133	116	4	8	1,147
Pt 97	138	116	4	8	1,190
Pt 380	152	122	4	8	1,246
Pt 381	147	122	4	8	1,205
Pt 382	157	122	4	8	1,287
Pt 383	140	122	4	8	1,148
Pt 384	157	122	4	8	1,287
Pt 385	147	122	4	8	1,205
Pt 386	142	122	4	8	1,164
Pt 387	143	122	4	8	1,172
Pt 388	152	122	4	8	1,246
Pt 389	147	122	4	8	1,205
Gj.sn. Pt-tog	146	121	4	8	1,209
Gt 4550	174	148	1	15	1,176
Gt 44190	155	132	0	0	1,174
Gt 4552	193	148	1	15	1,304
Gt 44194	183	132	0	0	1,386
Gt 40627	196	132	0	0	1,485
Gt 40621	231	163	1	30	1,417
Gt 40623	191	132	0	0	1,447
Gt 40625	230	163	1	30	1,411
Gt 4553	178	132	0	0	1,348
Gt 4551	222	163	1	30	1,362
Gt 44147	172	132	0	0	1,303
Gt 4554	266	163	1	30	1,632
Gj.sn. Gt	199	145	1	13	1,374

Rutetermin R95	T	To	Antall	Holdetid	T/To
Strekning/Tognr.	Rutetid min	Beregnet min	stopp	inkl. min	

Oslo - Skien

ICE 81	153	139	6	6	1,101
ICE 83	167	140	7	7	1,193
ICE 85	160	153	12	16	1,046
ICE 87	164	153	12	16	1,072
ICE 80	164	139	6	6	1,180
ICE 82	161	139	6	6	1,158
ICE 86	173	153	12	16	1,131
Gj.sn. ICE	163	145	9	10	1,126
IC 801	187	165	12	16	1,133
IC 803	176	167	13	17	1,054
IC 805	177	165	12	16	1,073
IC 807	182	167	13	17	1,090
IC 809	188	165	12	16	1,139
IC 811	177	164	11	15	1,079
IC 813	187	165	12	16	1,133
IC 815	184	165	12	16	1,115
IC 819	185	165	12	16	1,121
IC 821	178	165	12	16	1,079
IC 802	183	164	11	15	1,116
IC 804	190	167	13	17	1,138
IC 806	184	165	12	16	1,115
IC 808	185	165	12	16	1,121
IC 810	190	165	12	16	1,152
IC 814	186	165	12	16	1,127
IC 816	186	165	12	16	1,127
IC 818	189	165	12	16	1,145
IC 820	196	165	12	16	1,188
IC 822	195	165	12	16	1,182
IC 824	189	165	12	16	1,145
Gj.sn. IC	185	165	12	16	1,123

Rutetermin R95	T	To	Antall	Holdetid	T/To
Strekning/Tognr.	Rutetid min	Beregnet min	stopp	inkl. min	

Oslo - Kr.sand

Et 71	275	258	9	9	1,066
Et 73	277	256	8	8	1,082
Et 72	271	256	8	8	1,059
Et 74	264	255	7	8	1,035
Gj.sn. Et	272	256	8	8	1,060
Dt 701	311	279	14	16	1,115
Dt 703	307	279	14	16	1,100
Dt 702	311	279	14	16	1,115
Dt 704	307	279	14	16	1,100
Gj.sn. Dt	309	279	14	16	1,108
Nt 705	327	276	13	14	1,185
Nt 707	321	272	10	12	1,180
Nt 706	332	274	11	13	1,212
Dt 708	312	274	11	13	1,139
Gj.sn. Nt	323	274	11	13	1,179
Gt 5802	413	288	1	15	1,434
Gt 5804	301	271	0	0	1,111
Gt 5806	336	283	1	10	1,187
Gt 5808	298	255	0	0	1,169
Gt 5600	367	278	1	15	1,320
Gt 5803	428	302	1	30	1,417
Gt 5805	360	304	1	30	1,184
Gt 5809	325	272	0	0	1,195
Gt 5601	405	283	1	10	1,431
Gt 5807	299	257	0	0	1,163
Gt 5810	372	272	0	0	1,368
Gt 5811	468	272	0	0	1,721
Gt 5812	378	272	0	0	1,390
Gt 5813	348	272	0	0	1,279
Gj.sn. Gt	364	277	0	8	1,314

Rutetermin R95	T	To	Antall	Holdetid	T/To
Strekning/Tognr.	Rutetid min	Beregnet min	stopp	inkl. min	

Kr.sand - Stavanger

Et 71	165	155	5	6	1,065
Et 73	169	155	5	6	1,090
Et 72	163	156	5	6	1,045
Et 74	166	156	5	6	1,064
Gj.sn. Et	166	156	5	6	1,066
Dt 711	201	178	10	10	1,129
Dt 701	190	168	10	10	1,131
Dt 702	191	166	9	9	1,151
Dt 710	215	178	10	10	1,208
Gj.sn. Dt	199	173	10	10	1,155
Nt 705	193	173	7	7	1,116
Nt 706	195	174	8	8	1,121
Gj.sn. Nt	194	174	8	8	1,118
Gt 5803	256	196	1	10	1,306
Gt 5805	202	196	1	10	1,031
Gt 5810	255	185	0	0	1,378
Gt 5807	170	167	0	0	1,018
Gt 5809	216	183	1	15	1,180
Gt 5802	313	216	1	30	1,449
Gt 5804	195	185	0	0	1,054
Gt 5806	238	216	1	30	1,102
Gt 5808	206	167	0	0	1,234
Gt 5813	263	203	1	15	1,296
Gt 5811	296	203	1	15	1,458
Gt 5812	239	216	1	30	1,106
Gj.sn. Gt	237	194	1	13	1,221

Rutetermin R95	T	To	Antall	Holdetid	T/To
Strekning/Tognr.	Rutetid min	Beregnet min	stopp	inkl. min	

Trondheim - Bodø

Rt 451	610	560	26	29	1,089
Rt 452	600	558	26	29	1,075
Gj.sn Rt	605	559	26	29	1,082
Nt 455	640	573	20	23	1,117
Nt 456	640	571	20	23	1,121
Gj.sn. Nt	640	572	20	23	1,119
Gt 5790	847	663	1	30	1,278
Gt 5799	681	611	1	30	1,115
Gt 5791	720	631	3	50	1,141
Gt 5796	836	709	4	105	1,179
Gt 5794	827	644	1	30	1,284
Gt 5792	750	660	2	45	1,136
Gt 5795	740	690	3	75	1,072
Gj.sn. Gt	772	658	2	52	1,172

Oslo - Lillehammer

Et 41	142	126	3	6	1,127
Et 43	143	126	3	6	1,135
Et 42	149	125	3	6	1,192
Et 44	142	125	3	6	1,136
Gj.sn. Et	144	126	3	6	1,147
IC 35	154	131	7	10	1,176
IC 37	158	131	7	10	1,206
IC 30	155	131	7	10	1,183
IC 34	165	131	7	10	1,260
IC 341	172	144	7	10	1,194
IC 315	169	144	7	10	1,174
IC 317	172	144	7	10	1,194
IC 343	176	144	7	10	1,222
IC 342	170	144	7	10	1,181
IC 312	177	144	7	10	1,229

Rutetermin R95	T	To	Antall	Holdetid	T/To
Strekning/Tognr.	Rutetid min	Beregnet min	stopp	inkl. min	

IC 344	175	144	7	10	1,215
IC 346	166	144	7	10	1,153
Gj.sn. IC	167	140	7	10	1,199
Dt 402	169	135	5	8	1,252
Dt 403	158	135	5	8	1,170
Gj.sn. Dt	164	135	5	8	1,211
Nt 405	165	138	4	7	1,196
Nt 406	167	138	4	7	1,210
Gj.sn. Nt	166	138	4	7	1,203
Gt 5705	145	122	0	0	1,189
Gt 5707	155	135	0	0	1,148
Gt 5710	160	135	0	0	1,185
Gt 5714	152	122	0	0	1,246
Gt 5715	199	135	0	0	1,474
Gt 5716	156	135	0	0	1,156
Gt 5781	214	166	1	30	1,289
Gt 5782	154	135	0	0	1,141
Gt 5784	160	135	0	0	1,185
Gt 5785	157	135	0	0	1,163
Gt 5791	158	126	0	0	1,254
Gt 5792	204	135	0	0	1,511
Gt 5794	244	135	0	0	1,807
Gt 5799	160	126	0	0	1,270
Gj.sn. Gt	173	134	0	2	1,288

Rutetermin R95	T	To	Antall	Holdetid	T/To
Strekning/Tognr.	Rutetid min	Beregnet min	stopp	inkl. min	

Lillehammer - Støren

Et 41	225	211	7	9	1,066
Et 43	214	211	7	9	1,014
Et 42	216	210	7	9	1,029
Et 44	225	210	12	18	1,071
Gj.sn. Et	220	211	8	11	1,045
Dt 402	258	166	9	12	1,554
Dt 403	242	166	9	12	1,458
Gj.sn. Dt	250	166	9	12	1,506
Nt 405	284	232	8	11	1,224
Nt 406	270	232	8	11	1,164
Gj.sn. Nt	277	232	8	11	1,194
Gt 5705	249	220	0	0	1,132
Gt 5707	291	260	1	15	1,119
Gt 5710	283	255	1	10	1,110
Gt 5714	265	220	0	0	1,205
Gt 5715	288	265	1	20	1,087
Gt 5716	307	265	1	20	1,158
Gt 5781	340	244	0	0	1,393
Gt 5782	286	244	0	0	1,172
Gt 5784	291	244	0	0	1,193
Gt 5785	257	244	0	0	1,053
Gt 5791	251	228	0	0	1,101
Gt 5792	263	244	0	0	1,078
Gt 5794	302	244	0	0	1,238
Gt 5799	269	228	0	0	1,180
Gj.sn. Gt	282	243	0	5	1,158

Rutetermin R95	T	To	Antall	Holdetid	T/To
Strekning/Tognr.	Rutetid min	Beregnet min	stopp	inkl. min	

Støren - Trondheim

Et 41	43	39	1	1	1,103
Et 43	46	39	1	1	1,179
Et 42	43	39	1	1	1,103
Et 44	42	39	1	1	1,077
Gj.sn. Et	44	39	1	1	1,115
Dt 402	47	39	1	1	1,205
Dt 403	47	39	1	1	1,205
Gj.sn. Dt	47	39	1	1	1,205
Nt 405	50	39	1	1	1,282
Nt 406	47	39	1	1	1,205
Gj.sn. Nt	49	39	1	1	1,244
Gt 5703	51	44	0	0	1,159
Gt 5704	51	44	0	0	1,159
Gt 5705	56	51	1	10	1,098
Gt 5707	58	44	0	0	1,318
Gt 5710	50	44	0	0	1,136
Gt 5714	51	40	0	0	1,275
Gt 5715	50	44	0	0	1,136
Gt 5716	52	44	0	0	1,182
Gt 5781	47	44	0	0	1,068
Gt 5782	60	44	0	0	1,364
Gt 5784	50	44	0	0	1,136
Gt 5785	50	44	0	0	1,136
Gt 5791	44	37	0	0	1,189
Gt 5792	49	44	0	0	1,114
Gt 5794	51	44	0	0	1,159
Gt 5799	43	37	0	0	1,162
Gj.sn. Gt	51	43	0	1	1,173

Rutetermin R95	T	To	Antall	Holdetid	T/To
Strekning/Tognr.	Rutetid min	Beregnet min	stopp	inkl. min	

Oslo - Bergen o/Drm

Et 61	402	374	13	16	1,075
Et 63	393	372	12	15	1,056
Et 62	396	380	13	16	1,042
Et 64	397	378	12	15	1,050
Gj.sn. Et	397	376	13	16	1,056
Dt 601	465	387	18	21	1,202
Dt 602	457	392	18	21	1,166
Gj.sn. Dt	461	390	18	21	1,184
Nt 605	501	387	18	21	1,295
Nt 607	485	380	14	17	1,276
Nt 606	480	392	18	21	1,224
Gj.sn. Nt	489	386	17	20	1,265
Gt 5504	511	405	2	25	1,262
Gt 5505	598	452	3	75	1,323
Gj.sn. Gt	555	429	3	50	1,294

Oslo - Bergen o/Roa

Dt 603	408	370	14	18	1,103
Dt 604	409	373	14	18	1,097
Gj.sn. Dt	409	372	14	18	1,100
Gt 5500	675	428	2	50	1,577
Gt 5502	437	376	0	0	1,162
Gt 5506	443	376	0	0	1,178
Gt 5508	402	356	0	0	1,129
Gt 5510	558	438	2	60	1,274
Gt 5501	510	407	1	30	1,253
Gt 5503	432	376	0	0	1,149
Gt 5507	410	356	0	0	1,152
Gt 5509	453	376	0	0	1,205
Gt 5511	509	453	2	75	1,124
Gj.sn. Gt	483	394	1	22	1,225

Rutetermin R95	T	To	Antall	Holdetid	T/To
Strekning/Tognr.	Rutetid min	Beregnet min	stopp	inkl. min	

Lillestrøm - Ch.berg

IN 57	88	84	2	3	1,048
IN 59	90	84	3	4	1,071
IN 397	97	82	3	4	1,183
IN 52	90	80	2	3	1,125
IN 54	89	83	3	4	1,072
IN 398	110	82	3	4	1,341
Gj.sn IN-tog	94	83	3	4	1,139
Gt 4001	98	95	0	0	1,032
Gt 4008	101	95	0	0	1,063
Gt 4010	115	95	0	0	1,211
Gt 4011	103	95	0	0	1,084
Gt 4013	135	95	0	0	1,421
Gt 4665	119	95	0	0	1,253
Gt 4668	136	95	0	0	1,432
Gt 4671	139	95	0	0	1,463
Gt 4673	143	95	0	0	1,505
Gt 4762	130	95	0	0	1,368
Gt 4764	113	95	0	0	1,189
Gt 4768	111	95	0	0	1,168
Gj.sn. Gt	120	95	0	0	1,266

Vedlegg 4.

Situasjonsbeskrivelse 1997	BrN			
	Nordlandsbanen (Trondheim - Bodø)	Dovrebanen (Fåberg - Trondheim)	Rørosbanen (Rustad - Støren)	Raumabanen (Dombås-Åndalsnes)
- Antall km dobbeltspor	0	0	0	0
- Antall km enkeltspor $V_{maks} > 100$ km/h	160	164	87	36
- Antall km enkeltspor $V_{maks} > 160$ km/h	0	0	0	0
- Kjøretid (persontog):				
- Oslo - Trondheim		6 timer 35 min	8 timer 25 min	
- Oslo - Bodø	17 timer 30 min			
- Trondheim - Bodø	9 timer 45 min			
- Kjøretid (godstog):				
- Oslo - Trondheim		7 timer 40 min	10 timer 20 min	
- Oslo - Fauske	20 timer			
- Oslo - Åndalsnes				7 timer 50 min
- Profil (antall punkter $< A 85$)	270	5	40	5
- Kapasitet (UIC-formel), tog/døgn	35	50	26	35
- Strømforsyning	Ikke elektrifisert	Elektrifisert	Ikke elektrifisert	Ikke elektrifisert
- Sikkerhet/punktlighet CTC/ATS/ATC	CTC/ ATS Tr.h- Mo i Rana	CTC/ATS hele banen	CTC/ATS hele banen	CTC/ATS hele banen
- Antall kryssingsspor > 600 m	24	15	6	0
- Gj.snitt avst. mellom kryssingsspor > 600 m	31,5 km	25 km	54 km	-

Situasjonsbeskrivelse 1997	BrN			
	Meråkerbanen (Hell-Storlien)	Ofofbanen	Namsosbanen	Stavne - Leangen
- Antall km dobbeltspor	0	0	0	0
- Antall km enkeltspor $V_{maks} > 100$ km/h	0	0	0	0
- Antall km enkeltspor $V_{maks} > 160$ km/h	0	0	0	0
-Kjøretid (persontog):				
- Trondheim - Storlien	1 time 55 min			
- Narvik - Kiruna		3 timer 10 min		
- Kjøretid (godstog):				
- Trondheim - Storlien	2 timer 35 min			
- Narvik - Kiruna		2 timer 30 min		
- Profil (antall punkter $\langle A 85$)	27	0		1
- Kapasitet (UIC-formel), tog/døgn	29	56		
- Strømforsyning	Ikke elektrifisert	Elektrifisert	Ikke elektrifisert	Ikke elektrifisert
- Sikkerhet/punktlighet CTC/ATS/ATC	Ikke utbygd	CTC/ATS hele banen	Ikke utbygd	Ikke utbygd
Antall kryssingsspor > 600 m	0	1	0	0
- Gj.snitt avst. mellom kryssingsspor > 600 m	-	50 km	-	-

Situasjonsbeskrivelse 1997	BrØ							
	Østfoldbanen (Vestre linje)	Østfoldbanen (Østre linje)	Hoved-/Dovrebanen (Oslo S -Fåberg)	Gjøvikbanen				
- Antall km dobbeltspor	57,23	0	21	6,32				
- Antall km enkeltspor $V_{maks} > 100$ km/h	54,0	0	199	40,0				
- Antall km enkeltspor $V_{maks} > 160$ km/h	52,53	0	0	0				
- Kjøretid (persontog):	1 time 30 min		2 timer 13 min	1 time 50 min				
- Oslo - Halden								
- Oslo - Lillehammer (Korrigert for E117/B7)								
- Oslo - Gjøvik								
- Oslo - Gøteborg/Helsingborg								
- Oslo - Karlstad/Stockhold				1 time 50 min				
- Ski - Sarpsborg								
- Kjøretid (godstog):								
- Oslo - Gjøvik								
- Oslo - Kornsjø/Gøteborg/Helsingb.								
- Oslo - Karlstad/Stockholm				1 time 50 min				
- Ski - Sarpsborg								
- Profil (antall punkter $< A 85$)					6	1	6	10
- Kapasitet (UIC-formel), tog/døgn					60	46	84	39
- Strømforsyning					Elektrifisert	Elektrifisert	Elektrifisert	Elektrifisert
- Sikkerhet/punktlighet CTC/ATS/ATC	CTC/ATS hele banen	Signaltelegraf		CTC/ATS Oslo-Roa				
Antall kryssingsspor > 600 m	9	1	21	2				
- Gj.snitt avst. mellom kryssingsspor > 600 m	13 km	-	8,13 km	-				

Situasjonsbeskrivelse 1997	Brø		
	Solørbanen (Kongsvinger-Elverum)	Drammensbanen (Oslo S - Asker)	Kongsvingerbanen (Lillestrøm-Riksgrensen)
- Antall km dobbeltspor	0	23,8	0
- Antall km enkeltspor $V_{maks} > 100$ km/h	77,0	21,0	79
- Antall km enkeltspor $V_{maks} > 160$ km/h	0	0	0
- Kjøretid (persontog): -Oslo-Lillehammer (Korrigert for E117/B7)			
- Kjøretid (godstog):			
- Profil (antall punkter $< A 85$)	0	6	0
- Kapasitet (UIC-formel), tog/døgn	33	227	89
- Strømforsyning	Ikke elektrifisert	Elektrifisert	Elektrifisert
- Sikkerhet/punktighet CTC/ATS/ATC	Ikke CTC/ATS/ATC	CTC/ATS hele banen	CTC/ATS hele banen
Antall kryssingsspor > 600 m	0		7
- Gj.snitt avst. mellom kryssingsspor > 600 m	-		16,5 km

Situasjonsbeskrivelse 1997	BrØ			
	Spikkestadbanen	Roa - Grindvoll	Rørosbanen (Hamar-Rustad)	Valdresbanen (Eina - ?)
- Antall km dobbeltspor	0	0	0	
- Antall km enkeltspor $V_{maks} > 100$ km/h	4	0	44	
- Antall km enkeltspor $V_{maks} > 160$ km/h	0	0	0	
- Kjøretid (persontog):				
- Kjøretid (godstog):				
- Profil (antall punkter $< A 85$)		0	1	
- Kapasitet (UIC-formel), tog/døgn		73	73	
- Strømforsyning	Elektrifisert	Elektrifisert	Ikke elektrifisert	
- Sikkerhet/punktighet CTC/ATS/ATC	CTC/ATS hele banen	Ikke CTC/ATS	CTC/ATS hele banen	
Antall kryssingsspor > 600 m	0	0	1	
- Gj.snitt avst. mellom kryssingsspor > 600 m	-	-	-	

Situasjonsbeskrivelse 1997	BrS			
	Sørlandsbanen (Drammen-Stavanger)	Vestfoldbanen (Drammen-Skien)	Drammensbanen (Asker-Drammen)	Ransfjordbanen (Hokksund - Haverstigen)
- Antall km dobbeltspor	0	0	18	
- Antall km enkeltspor $V_{maks} > 100$ km/h	147	64	0	
- Antall km enkeltspor $V_{maks} > 160$ km/h	17	0	0	
- Kjøretid (persontog):		2 timer 37 min		
- Oslo - Skien (Korrigert for EI17/B7)				
- Oslo - Kristiansand	4 timer 34 min			
- Oslo - Stavanger	7 timer 20 min			
- Kjøretid (godstog):				
- Oslo - Stavanger	8 timer 14 min			
- Oslo - Kristiansand				
- Profil (antall punkter $< A 85$)	98	7	2	
- Kapasitet (UIC-formel), tog/døgn	49	32	252	71
- Strømforsyning	Elektrifisert	Elektrifisert	Elektrifisert	Elektrifisert
- Sikkerhet/punktlighet CTC/ATS/ATC	CTC/ATS hele banen	CTC/ATC hele banen	CTC/ATS hele banen	CTC/ATS hele banen
Antall kryssingsspor > 600 m	16	0	Dobbeltspor	
- Gj.snitt avst. mellom kryssingsspor > 600 m	21	-	-	

Situasjonsbeskrivelse 1997	BrV	
<ul style="list-style-type: none"> - Antall km dobbeltspor - Antall km enkeltspor $V_{maks} > 100$ km/h - Antall km enkeltspor $V_{maks} > 160$ km/h - Kjøretid (persontog) Oslo - Bergen - Kjøretid (godstog) Oslo - Bergen - Profil (antall punkter < A 85) - Kapasitet (UIC-formel), tog/døgn - Strømforsyning - Sikkerhet/punktlighet CTC/ATS/ATC - Antall kryssingsspor > 600 m - Gj.snitt avst. mellom kryssingsspor > 600 m 	Bergensbanen (Bergen-Haverstigen) 0 114 32 6 timer 10 min 6 timer 45 min A 85 hele banen 43 Elektrifisert CTS/ATS hele banen 16 20,4 km	Flåmsbanen 60

Vedlegg 5

Kapasiteter på Banenettet i Norge.

Sammendrag av rapport "Kapasitetsberegninger. En revisjon" NSB Bane Ingeniørtjenesten 15.5.96 for NSB Bane Bu.

Enkeltsporstrekninger

Bane	Baneseksjon	K33	K66	KD	KD rapp
Hoved	Lillestrøm-Eidsvoll	6,6	5,7	136	
Dovre	Eidsvoll-Hamar	6,1	5,2	124	
	Hamar-Lillehammer	4,7	3,9	93	94
	Lillehammer-Dombås	3,4	2,8	67	69
	Dombås-Støren	2,8	2,3	55	
	Støren-Trondheim	5,2	4,3	103	105
Randsfjord	Drammen-Hokksund	10,9	9,0	216	
	Hokksund-Hønefoss	4,2	3,5	84	83
Bergens	Hønefoss-Myrdal	2,4	2,0	48	
	Myrdal-Voss	2,4	2,0	48	
	Voss-Arna	4,0	3,3	79	
	Arna-Bergen	6,8	5,5	132	
Vestfold	Drammen-Kobbervikdalen	6,3	5,0	120	
	Sande syd-Larvik	4,0	3,3	79	
	Larvik-Skien	2,0	1,6	38	
Østfold vl	Moss-Dilling	11,0	8,9	213	
	Haug-Halden	5,2	4,4	105	
	Halden-Kornsjø	3,3	2,7	64	
Kongsvinger	Lillestrøm-Årnes	6,0	5,0	120	119
	Årnes-Kongsvinger	5,9	4,8	115	116
	Kongsvinger-Magnor	5,0	4,1	98	
Sørlands	Hokksund-Kongsberg	7,3	6	144	
	Kongsberg-Bø	4,9	4	96	
	Bø-Kristiansand	2,6	2,1	50	51
	Kristiansand-Egersund	2,9	2,4	57	58
	Egersund-Bryne	6,4	5,3	127	
	Bryne-Sandnes	8,7	7,1	170	171
	Sandnes-Stavanger	7,0	5,7	136	

K33 = timeskapasitet
K66 = timeskapasitet/grunnlag for
beregning av døgnkapasitet.
KD = døgnkapasitet.

Bane	Baneseksjon	K33	K66	KD	KD rapp
Meråker	Trondheim-Hell	5,3	4,4	105	104
Nordlands	Hell-Steinkjer	4,4	3,7	88	
	Steinkjer-Grong	2,6	2,1	50	51
	Grong-Mo i Rana	2,0	1,6	38	
	Mo i Rana-Ørtfjell	2,7	2,2	52	
	Ørtfjell-Bodø	2,0	1,6	38	
Gjøvik	Grefsen-Jaren	5,0	4,3	103	
	Jaren-Gjøvik	2,1	1,7	40	41
Røros	Hamar-Elverum	4,1	3,3	79	
	Elevrum-Røros	1,8	1,4	33	34
	Røros-Støren	1,5	1,2	28	
Østfold øl	Ski-Mysen	4,6	3,8	91	90
	Mysen-Sarpsborg	2,7	2,2	52	
Otøt	Narvik-Riksgrensen	3,5	2,8	67	
Bratsberg	Nordagutu-Skien	2,1	1,7	40	
	Hjuksebø-Notodden	4,5	3,6	86	
Meråker	Hell-Storlien	1,5	1,2	28	29
Roa-Hønefoss	Roa-Hønefoss	4,6	3,7	88	89
Arendals	Nelaug-Arendal	1,1	0,9	21	
Solør	Kongsvinger-Elverum	1,8	1,5	36	35
Rauma	Dombås-Åndalsnes	2,0	1,6	38	
Flåms	Myrdal-Flåm	3,4	2,8	67	66

Dobbeltsporstrekninger

Bane	Baneseksjon	En vei			Begge veier	
		K75%	K60%	KD	Ktime	KD
Hoved	Oslo S-Lillestrøm	9,0	7,0	168	20,0	384
Østfold	Oslo S-Ski	11,0	9,0	216	22,0	432
	Ski-Moss	11,0	9,0	216	22,0	432
Gjøvik	Oslo S-Gjøvik	16,0	13,0	312	32,0	624
Drammen	Oslo S-Skøyen	18,0	14,0	336	36,0	672
	Skøyen-Sandvika	12,0	10,0	240	24,0	480
	Sandvika-Asker	17,0	13,0	312	34,0	624
	Asker-Drammen	11,0	9,0	216	22,0	432
Vestfold	Kobbervikdalen-Sande syd	15,0	12,0	288	30,0	576

NB!

Dette er **linjekapasitet!**
Det er ikke tatt hensyn til driftsavvikling på grense/endestasjoner.

MIKROMARC

Jernbaneverket

Biblioteket



10TU00622