

# Norsk Jernbaneplan 1998-2007

## Prosjektoversikter

2007

2006

2005

2004

2003

2002

2001

2000

1999

1998

**Vedlegg til  
plandokument  
Bane Region Sør**

Ehs. 1

lotu00644

Sdr

9 351.812.5 (481) JBV NSB

## 10. Vedlegg

Vedlegget til BrS' plandokument inneholder følgende prosjektark:

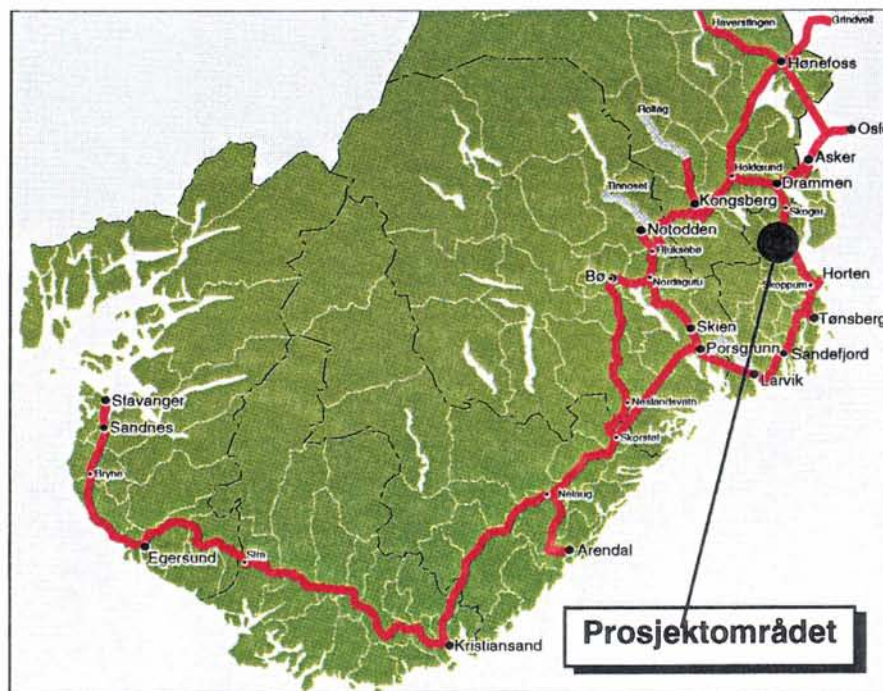
Prosjektark 1	Nyanlegg Åshaugen - Holm
Prosjektark 2	Nyanlegg Kryssingsspor Nykirke
Prosjektark 6	Nyanlegg Bergsenga - Åshaugen
Prosjektark 8	Krengetogtiltak Sørlandsbanen og Bergensbanen
Prosjektark 12	Knutepunktsutvikling Vestfoldbanen og
Sørlandsbanen	
Prosjektark 18	Kryssingsspor - Alle baner
Prosjektark 20	Nyanlegg Farriseidet - Porsgrunn
Prosjektark 39	Nyanlegg Holm - Nykirke
Prosjektark 40	Nyanlegg Sammenkopling Vestfoldbanen/Sørlandsbanen
Prosjektark B5	Nyanlegg Ringeriksbanen

Prosjektarkenes nummer refererer seg til prosjektenes plassering i prioriteringslistene.

## Vestfoldbanen

**Strekning:** Åshaugen - Holm

**Plantype:** Hovedplan



**Tiltakstype:** Modernisering - Nyanlegg dobbeltspor

**Hensikt:** Gi anledning til økt kapasitet og økt hastighet for kjøretidsreduksjon, og gi kryssingsmulighet på strekningen gjennom utvidelse til dobbeltspor.

**Lengde:** 6,8 km

**Kostnad:** 377 mill. kr

**Planstatus:** Detaljplan utarbeidet. Reguleringsplan vedtatt i sept. 1995.

**Framdrift:** Utbygging av parsellen er påbegynt. Forventes ferdigstilt i løpet av 1998.

**Prosjektets netto samfunnsnytte:** Ikke beregnet

**N/K - tall:** 1,5

**Trafikkgrunnlag:**

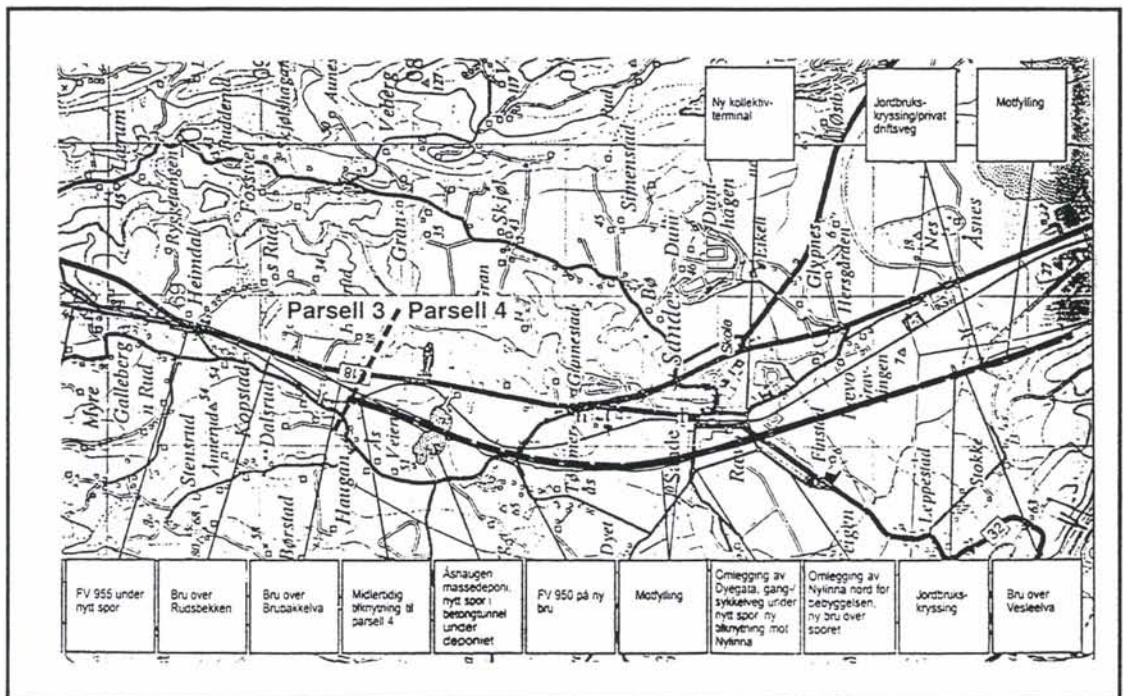
Ca. 5 000 reisende i snitttelling. 31 persontog pr døgn.  
Ett godstogpar pr. døgn.

**Prognose for trafikkutvikling:**

Fullt utbygd Vestfoldbane med dobbeltspor Drammen - Larvik og enkeltspor med kryssingsspor Larvik - Porsgrunn - ca. 15 000 reisende pr. døgn. Med sammenkopling Vestfoldbanen/Sørlandsbanen forventes en ytterligere økning på ca. 2 500 reisende pr. døgn, samt 6 godstogpar.

**Effekt:**

- **Trafikantene:** Reduksjon av reisetiden med ca. 4 minutter.
- **Persontrafikk:** Økt kapasitet og bedre punktlighet.
- **Gods:** Økt kapasitet og redusert kjøretid.
- **Bane:** Reduserte drifts- og vedlikeholdskostnader.
- **Bedret punktlighet:** Ca. 12 sekunder.
- **Økt kapasitet:**

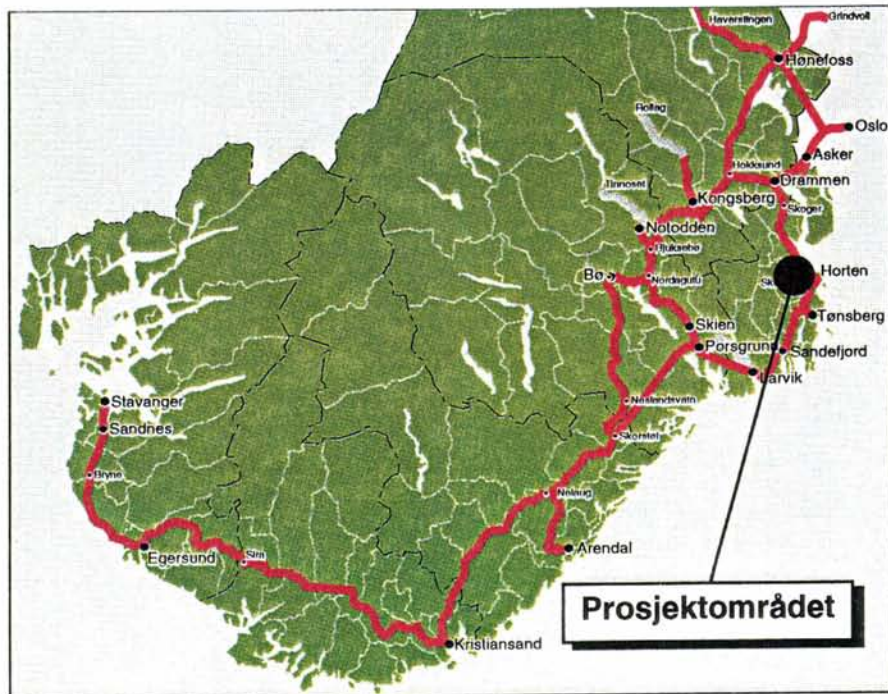


## Prosjektark 2

### Vestfoldbanen

**Strekning:** Tangen - Bollerud

**Plantype:** Hovedplan



**Tiltakstype:** Kryssingsspor ca. 1500 m

**Hensikt:** Bedre kapasitet og punktlighet

**Lengde:** 1500 m

**Kostnad:** 93 mill kr

**Planstatus:** Hovedplan ferdig utarbeidet juli 1995.  
Detaljplanarbeidet igangsatt.

**Framdrift:** Anleggsstart forventet i 1997 med ferdigstilling av kryssingssporet i løpet av 1998.

**Prosjektets netto samfunnsnytte:** Ikke beregnet

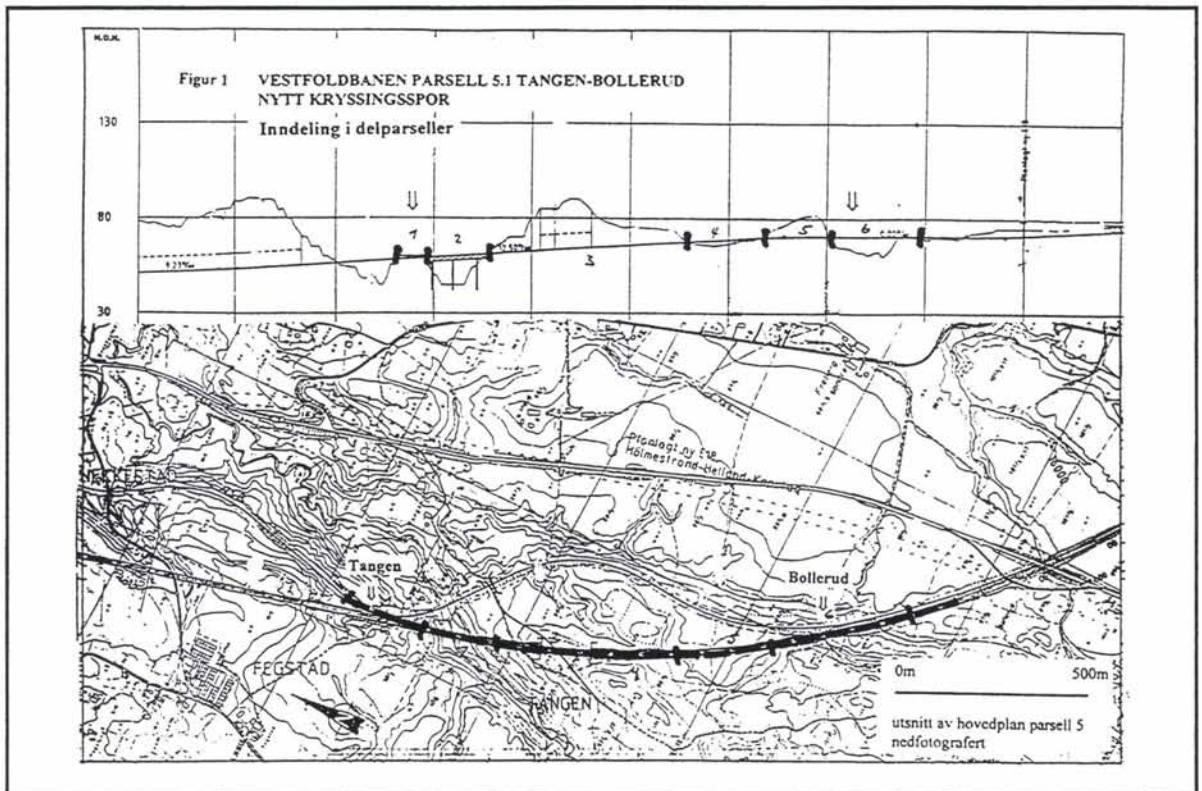
**N/K - tall:** 1,07

**Trafikkgrunnlag:** 31 IC-togsett pr. døgn og ett godstog.

**Prognose for trafikkutvikling:** Vil kunne utløse en økt trafikkmengde på 65 000 nye reisende pr. år.

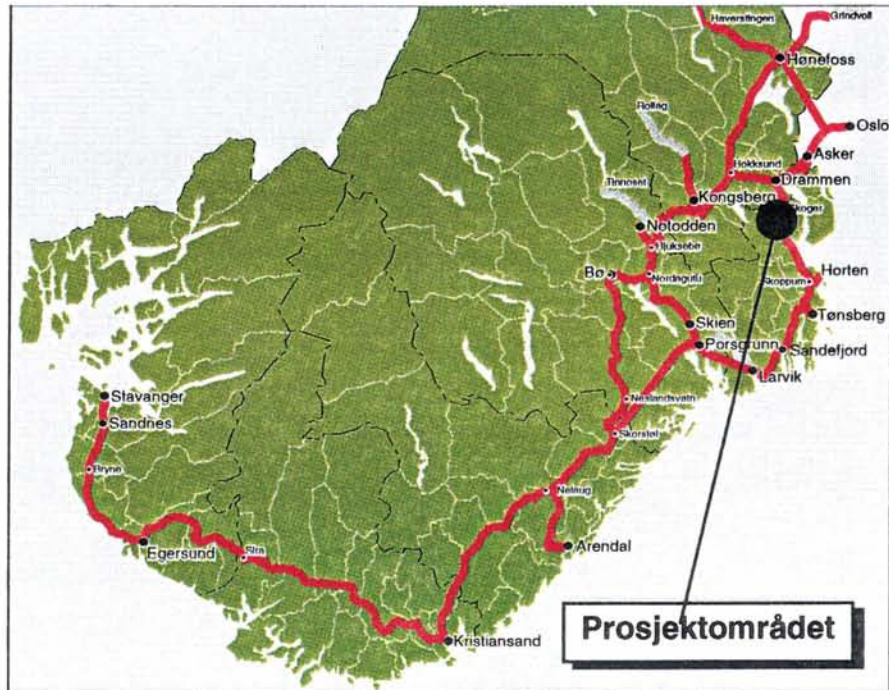
**Effekt:**

- **Trafikantene:** Bedre punktlighet og økt kapasitet.
- **Persontrafikk:** Økt kapasitet med 8 togsett pr. døgn.
- **Gods:** -
- **Bane:** Reduserte drifts- og vedlikeholdskostnader
- **Bedret punktlighet:**
- **Økt kapasitet:** til 7-9 tog/time



**Strekning:** Bergsenga - Åshaugen

**Plantype:** Hovedplan



**Tiltakstype:** Modernisering - Nyanlegg dobbeltspor

**Hensikt:** Gi anledning til økt kapasitet og økt hastighet for kjøretidsreduksjon, og gi kryssingsmulighet på strekningen gjennom utvidelse til dobbeltspor.

**Lengde:** 5,6 km

**Kostnad:** 344, mill. kr

**Planstatus:** Detaljplan utarbeidet. Reguleringsplan vedtatt i sept. 1995.

**Framdrift:** Mulig byggestart i 1996. Med hensyn til budsjetttrammene for 1996/97 er utbygging av parsellen satt til 1998/99.

**Prosjektets netto samfunnsnytte:** Ikke beregnet

**N/K - tall:** 1,3



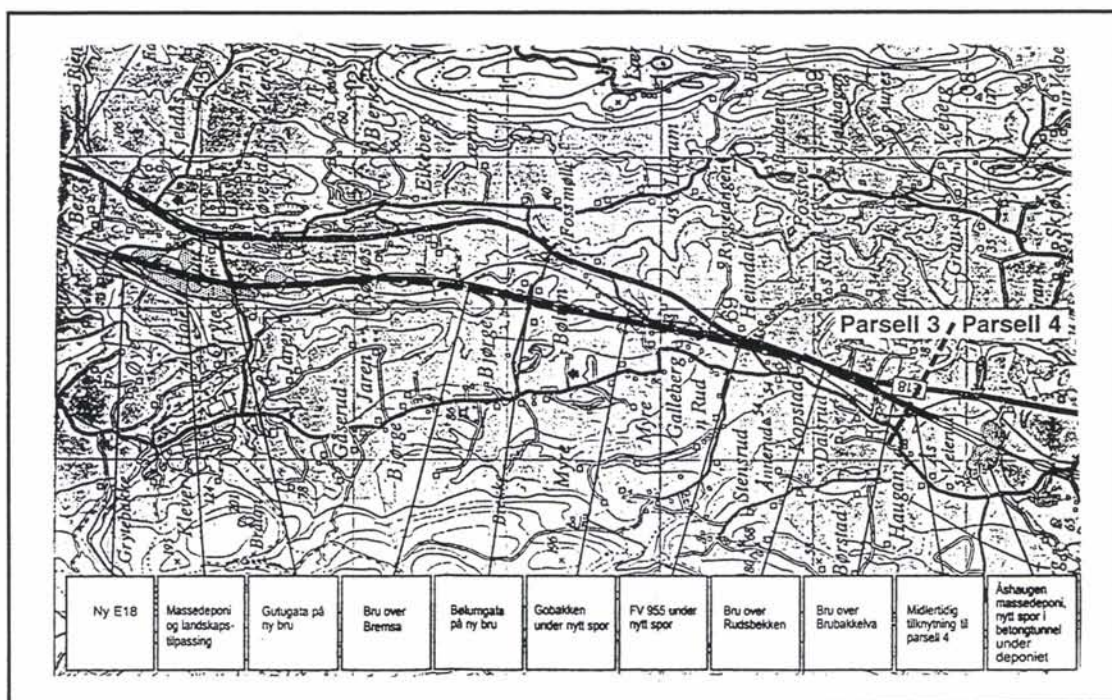
**Trafikkgrunnlag:** Ca. 5 000 reisende i snitttelling. 31 persontog pr døgn. Ett godstogpar pr. døgn.

**Prognose for trafikkutvikling:**

Fullt utbygd Vestfoldbane med dobbeltspor Drammen - Larvik og enkeltspor med kryssingsspor Larvik - Porsgrunn - ca. 15 000 reisende pr. døgn. Med sammenkopling Vestfoldbanen/Sørlandsbanen forventes en ytterligere økning på ca. 2 500 reisende pr. døgn, samt 6 godstogpar.

**Effekt:**

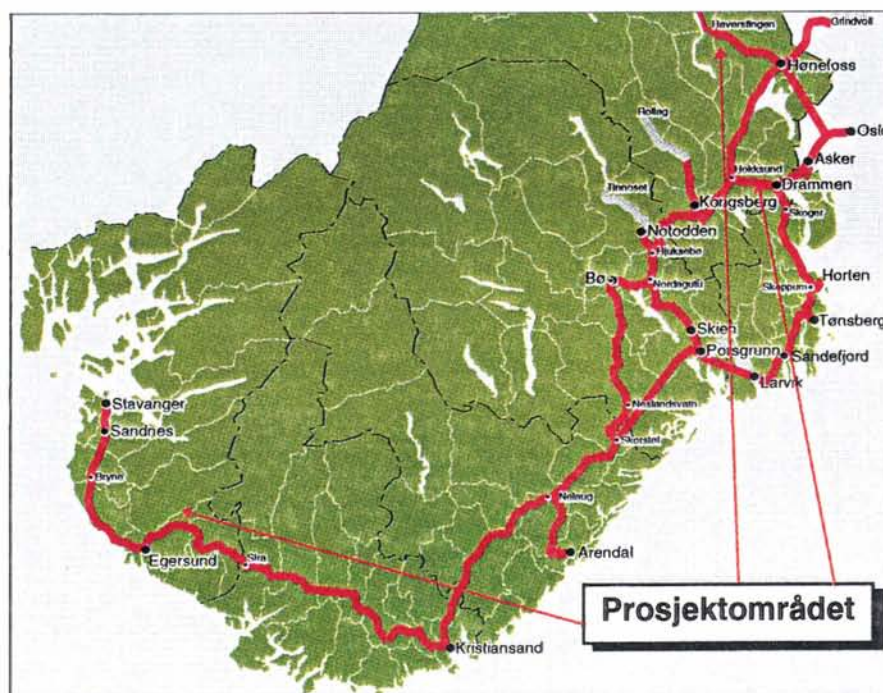
- **Trafikantene:** Reduksjon av reisetiden med ca. 3 minutter.
- **Persontrafikk:** Økt kapasitet og bedre punktlighet.
- **Gods:** Økt kapasitet og redusert kjøretid.
- **Bane:** Reduserte drifts- og vedlikeholdskostnader.
- **Bedret punktlighet:** Ca. 13 sekunder.
- **Økt kapasitet:**



## Sørlandsbanen og Bergensbanen

**Strekning:** Drammen-Stavanger og Hokksund-Haversting

**Plantype:** Hovedplaner krengetogtilpasning



**Tiltakstype:** Investeringer i eksisterende infrastruktur ,  
Nedleggelse/siktforbedringer av planoverganger - oppgradere  
signal/sikringsanlegg og utskifting av stålbruer til traubunn.

**Hensikt:** Redusere kjøretida på strekningen ved optimal utnyttelse av  
krengetogmateriell.

**Lengde:** Drammen - Stavanger og Hokksund - Haversting.

**Kostnad:** 250 mill kr

**Planstatus:** Hovedplan ferdigstilles i løpet av mai/juni 1996.

**Framdrift:** Tiltakene på Sørlandsbanen utføres i 1998-99 med hensyn til  
oppstart med krengetog i løpet av 1999. Tiltakene på  
strekningen Hokksund - Haversting utføres i 1999 - 2000 for  
mulig oppstart med krengetog til Bergen i 2000.

**Prosjektets netto  
samfunnsnytte:** Sørlandsbanen: 571,2 mill.

**N/K - tall:** Sørlandsbanen: 4,2

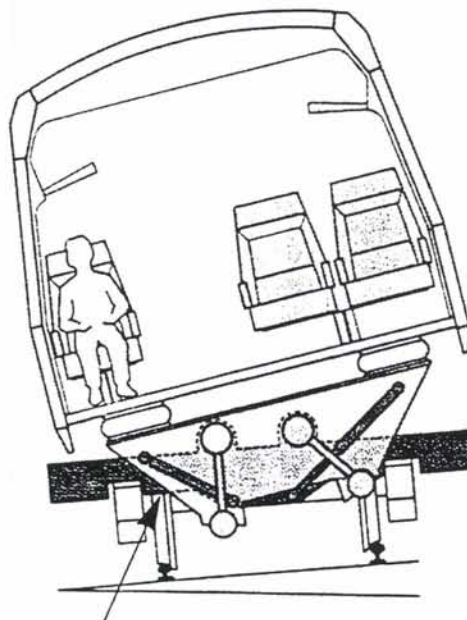
**Trafikkgrunnlag:** Sørlandsbanen: 546 000 passasjerer i 1996  
2 godstog pr døgn

**Prognose for trafikkutvikling:** Sørlandsbanen: 887 120 passasjerer pr. år i 2010  
6 godstog pr døgn og retning

**Effekt:**

- **Trafikantene:** Kjøretida reduseres med ca 40 minutter Oslo - Kristiansand og ca. en ½ time Kristiansand - Stavanger.
- **Persontrafikk:** Bedret bedriftsøkonomi.
- **Gods:** -
- **Bane:** -Økte vedlikeholdskostnader.
- **Bedret punktlighet:** -
- **Økt kapasitet:** -

*Krengetog: Kan lettere holde farten oppe i kurvene*



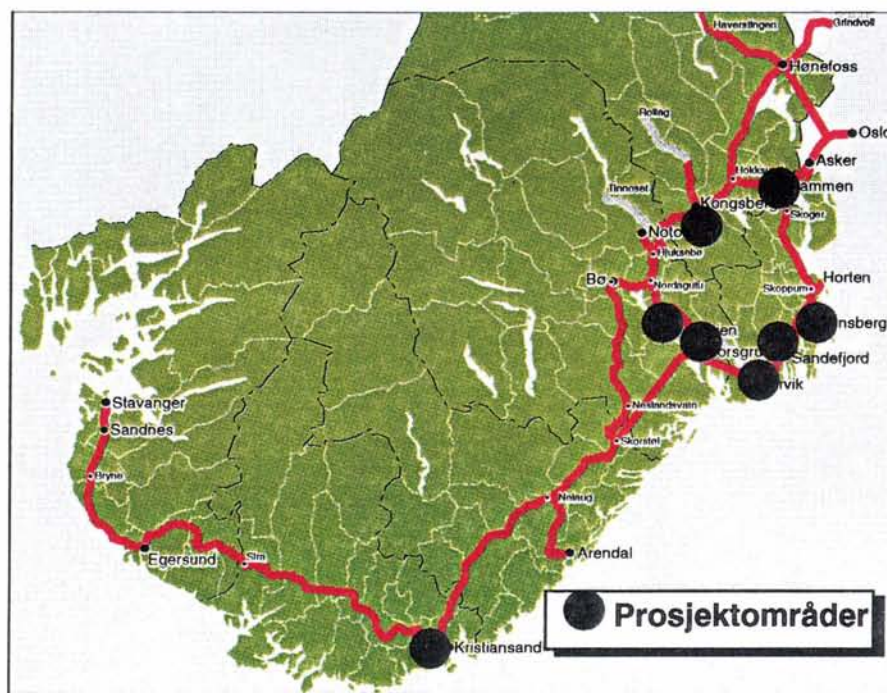
*Aktiv krenning: Hydraulisk innretning som skråstiller vognkassen i kurvene*

## Prosjektark 12 (12-13-14, 26, 28-29 og Ø8)

### Vestfoldbanen/Sørlandsbanen

**Strekning:** Stasjonsområder - Knutepunktutvikling

**Plantype:** Hovedplan for 8 stasjoner.



<b>Tiltakstype:</b>	Investeringer i eksisterende infrastruktur - samlokalisere kollektivtrafikk og bedre tilgjengeligheten.
<b>Hensikt:</b>	Bedre tilgjengeligheten for de reisende og sammen med andre forvalningsorganer samlokalisere kollektivtrafikken for å bedre reisetilbudet og støtte opp om driften av NSBs trafikkelskap.
<b>Lengde:</b>	Drammen, Tønsberg, Sandefjord og Kongsberg (1998 -2001). Kristiansand, Skien, Porsgrunn og Larvik (2002-2007).
<b>Kostnad:</b>	179 mill. kr
<b>Planstatus:</b>	Innledet samarbeid med kommuner, vegkontorer og fylkeskommuner for å forene planinnsats mot felles mål.
<b>Framdrift:</b>	Prosjektene vil fremme tiltak både for kortsiktige og langsiktige tiltak. Drammen, Tønsberg og Sandefjord stasjon er knutepunkter med forventet vekst i forbindelse med nye togtilbud allerede fra 1996, og ytterlige forbedringer i 1998.
<b>Prosjektets netto samfunnsnytte:</b>	Ikke beregnet
<b>N/K - tall:</b>	Ikke beregnet

**Trafikkgrunnlag:** Dagens trafikk tall

**Prognose for trafikkutvikling:** På kort sikt tilrettelegge for en trafikkvekst på 50% av dagens trafikkbelastning.

**Effekt:**

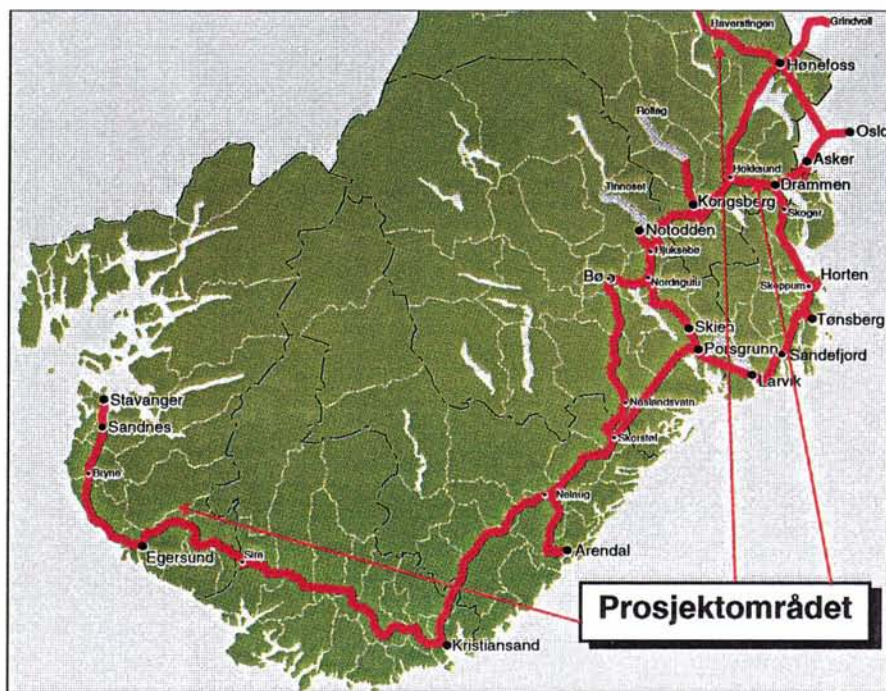
- **Trafikantene:** Økt tilgjengelighet, samordnet reisetilbud.
- **Persontrafikk:** Økt trafikkvekst, kostnadseffektive stasjoner.
- **Gods:** -
- **Bane:** -
- **Bedret punktlighet:** -
- **Økt kapasitet:** -

- **Utfordringene er:**
  - ⇒ organisere samarbeid mellom samarbeidspartnere
  - ⇒ tilrettelegge tilbringertransporten
    - buss i korrespondanse med tog
    - bilvegssystemet
    - gang/sykkelvegssystemet
    - parkering i terminalområdet for bil og sykkel
- **Knutepunktsutvikling er samordnet areal- og transportplanlegging:**
  - ⇒ helhetlig planlegging og utbygging av transporttilbudet
  - ⇒ konsentrert arealbruk rundt knutepunktene
- **Oppbygging av sterke og effektive knutepunkter forutsetter felles prioriteringer og samordnet kanalisering av ressurser**

Sørlandsbanen/Bergensbanen/Vestfoldbanen

**Strekning:** Drammen-Stavanger, Hønefoss-Haversting og Tønsberg-Larvik.

**Plantype:** Hovedplaner kryssingsspor



**Tiltakstype:** Investeringer i eksisterende infrastruktur ,  
Kryssingsspor med samtidig innkjør og effektiv lengde 700 m.

**Hensikt:** Øke kapasiteten, bedre punktligheten og redusere kjøretiden, spesielt for godstog.

**Lengde:** Sørlandsbanen, Hønefoss - Haversting og Tønsberg - Larvik.

**Kostnad:** 288 mill kr

**Planstatus:** Hovedplan ferdigstilles i løpet av mai/juni 1996.

**Framdrift:** Tiltakene utføres vesentlig i perioden 2002 --2007 med hensyn på å sikre kapasitetsøkning etter hvert som trafikken øker.

**Prosjektets netto samfunnsnytte:** -

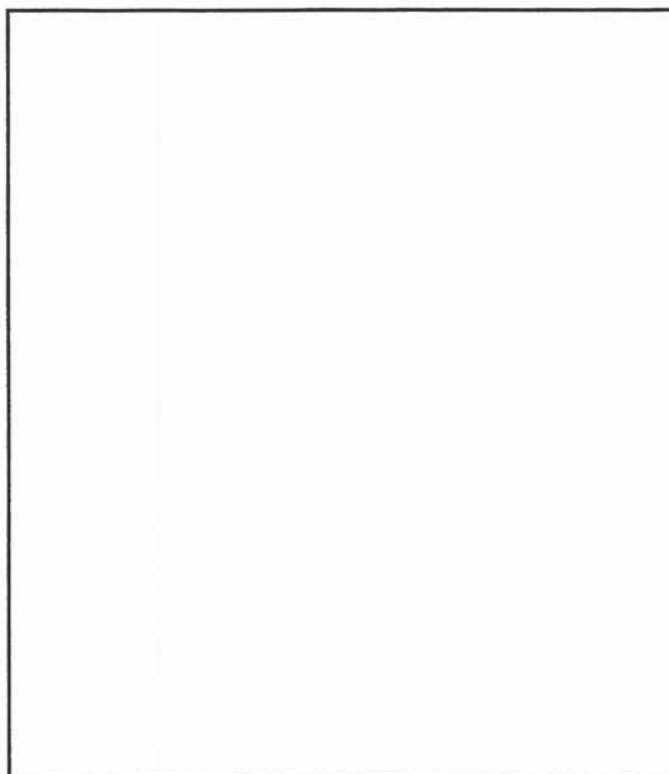
**N/K - tall:** Ikke beregnet

**Trafikkgrunnlag:** Dagens trafikkmengder

**Prognose for trafikkutvikling:** 6 godstogpar Sørlandsbanen/Vestfoldbanen

**Effekt:**

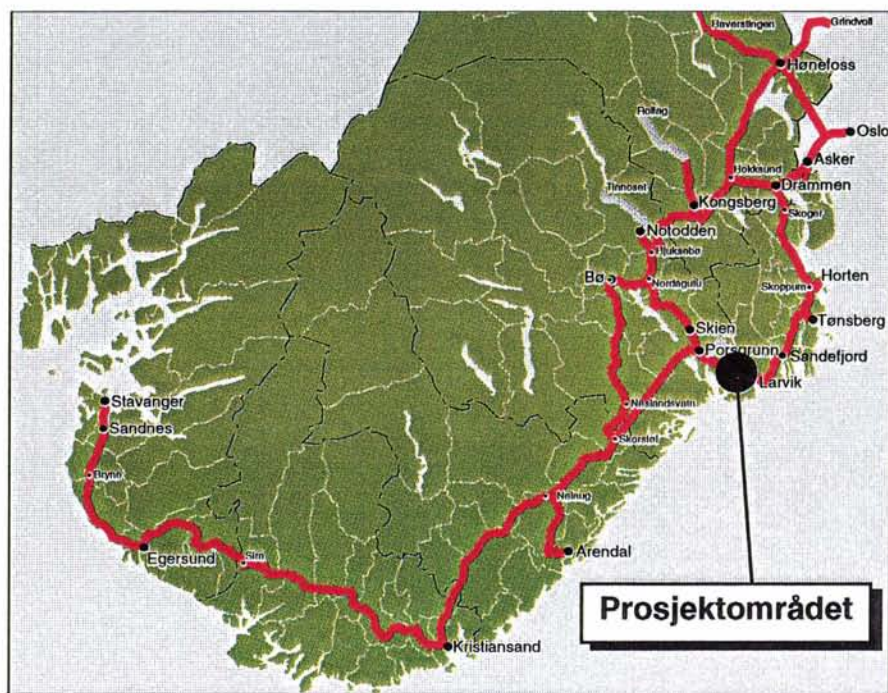
- **Trafikantene:** Bedre punktlighet.
- **Persontrafikk:** Sikrere togframføring.
- **Gods:** -Økt kapasitet og bedre punktlighet.
- **Bane:** -Økte vedlikeholdskostnader.
- **Bedret punktlighet:** -
- **Økt kapasitet:** -



## Vestfoldbanen

**Strekning:** Farriseidet - Porsgrunn stasjon

**Plantype:** Hovedplan



**Tiltakstype:** Nyanlegg - Enkeltsporet bane med 2\*1000 m kryssingsspor

**Hensikt:** Redusere kjøretida på strekningen ved å korte ned lengden  
Bedre kapasitet og punktlighet

**Lengde:** 23 km

**Kostnad:** 1 135 mill kr

**Planstatus:** Finmasket konsekvensutredning er godkjent 04.01.96  
Kommunedelplanene er under behandling i kommunene  
(april 1996)

**Framdrift:** Vedtak av kommunedelplanene 1996  
Godkjenning av hovedplan 1996

**Prosjektets netto samfunnsnytte:** Ikke beregnet

**N/K - tall:** 1,17 - 1,30



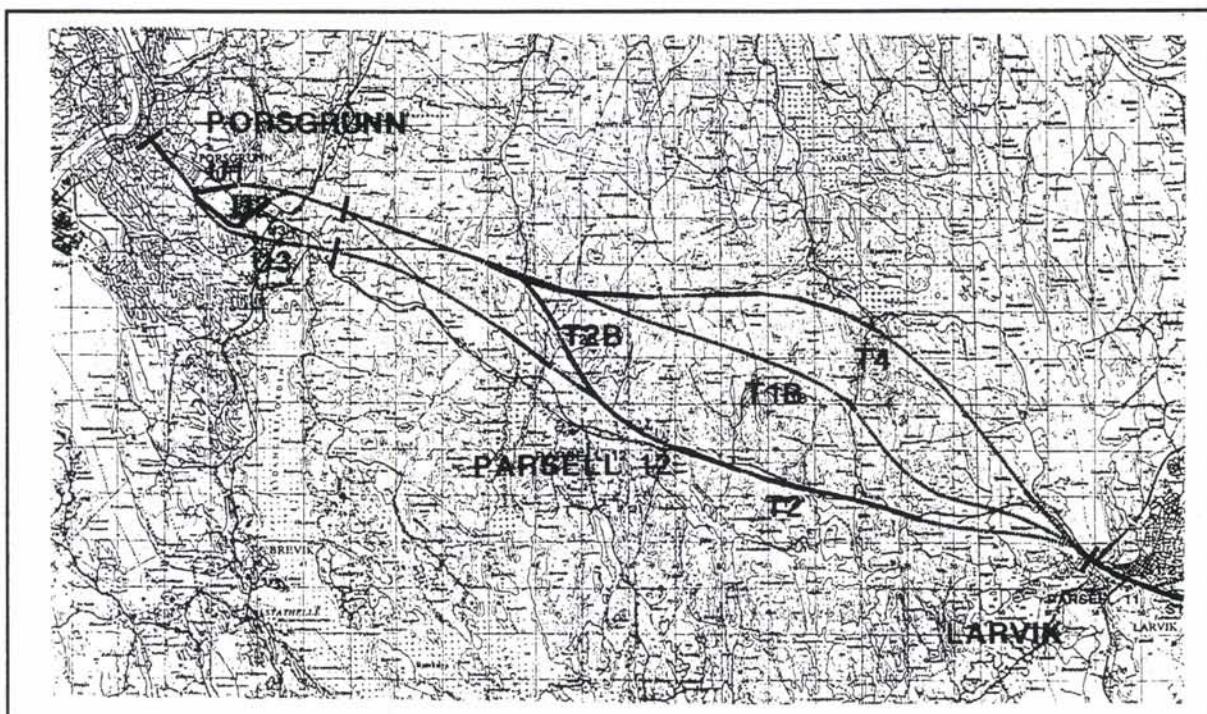
**Trafikkgrunnlag:** 257 992 passasjerer (1993) \*  
2 godstog pr døgn

**Prognose for  
trafikkutvikling:** 700 000 passasjerer inkl. Sørlandsbanen (2010) \*  
8 godstog pr døgn og retning inkl. Sørlandsbanen

**Effekt:**

- **Trafikantene:** Kjøretida reduseres fra 33 til 11 min på strekningen
- **Persontrafikk:** 394 mill kr
- **Gods:** -
- **Bane:** 257 mill kr
- **Bedret punktlighet:** 47 mill kr
- **Økt kapasitet:** til 7-9 tog/time

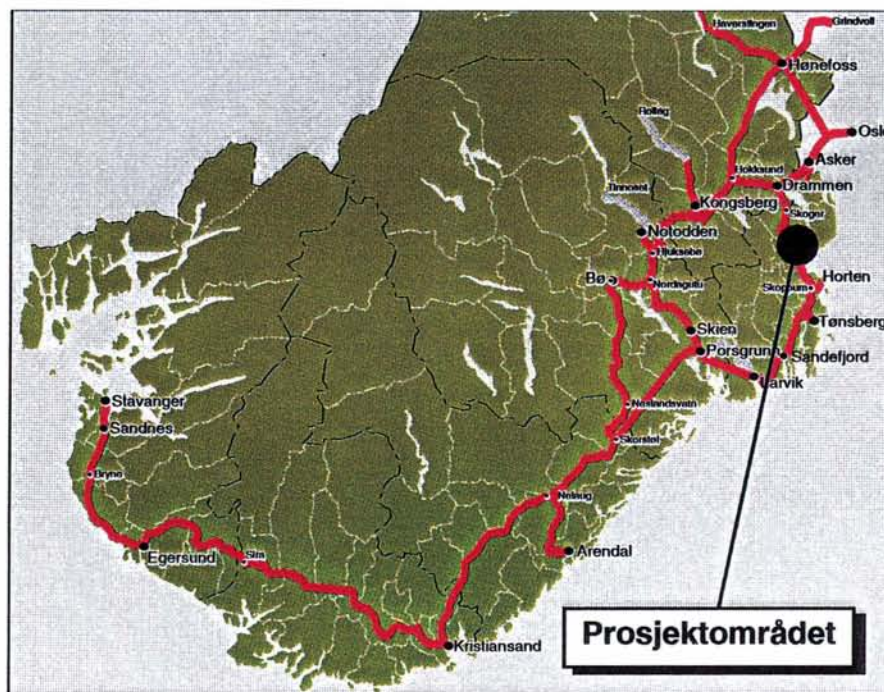
\* Tallene er hentet fra Hovedplan for parsell 12, datert 28. oktober 1994



## Vestfoldbanen

**Strekning:** Holm - Nykirke

**Plantype:** Hovedplan



- Tiltakstype:** Modernisering - Nyanlegg dobbeltspor
- Hensikt:** Gi anledning til økt kapasitet og økt hastighet for kjøretidsreduksjon, og gi kryssingsmulighet på strekningen gjennom utvidelse til dobbeltspor.
- Lengde:** 16,5 km
- Kostnad:** 1 155 mill. kr
- Planstatus:** Hovedplan ferdig utarbeidet. Avventer arealplanvedtak gjennom kommunedelplan.
- Framdrift:** Mulig byggestart i 1998. Med hensyn til de veiledende planrammer og strategier/prioriteringer er oppstart av prosjektet plassert i perioden 2002 - 2007. Planrammene gir mulighet for ferdigstillelse Holm - Holmestrand innen 2007.
- Prosjektets netto samfunnsnytte:** Ikke beregnet
- N/K - tall:** 0,8 - 1,1

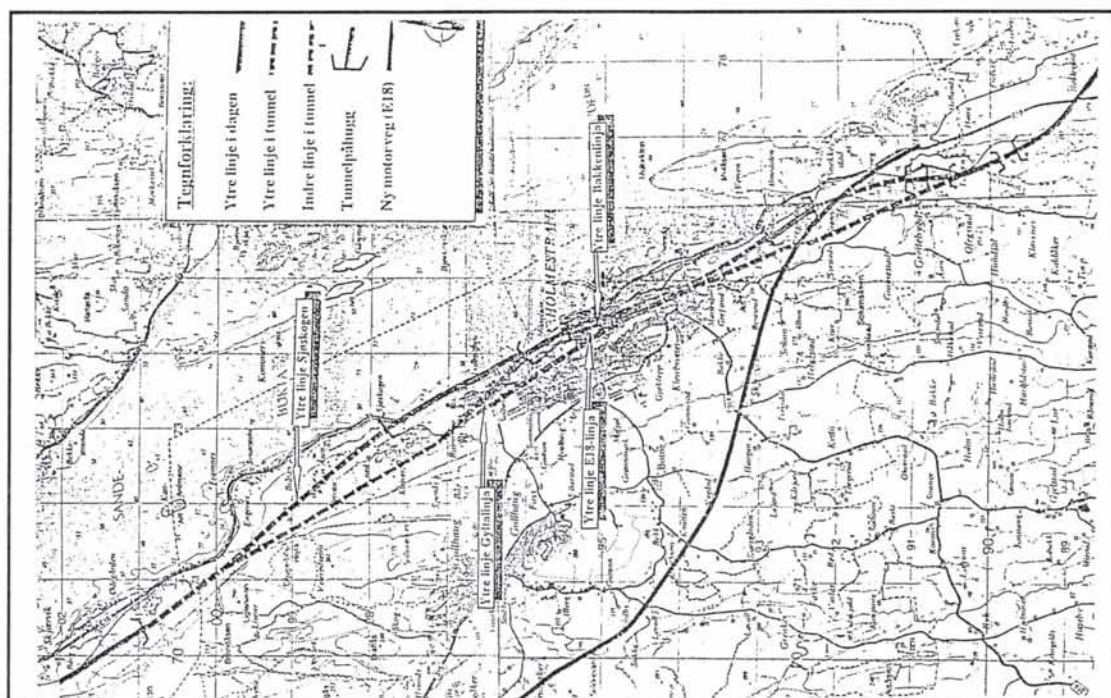
**Trafikkgrunnlag:** Ca. 5 000 reisende i snitttelling. 31 persontog pr døgn. Ett godstogpar pr. døgn.

**Prognose for trafikkutvikling:**

Fullt utbygd Vestfoldbane med dobbeltspor Drammen - Larvik og enkeltspor med kryssingsspor Larvik - Porsgrunn - ca. 15 000 reisende pr. døgn. Med sammenkopling Vestfoldbanen/Sørlandsbanen forventes en ytterligere økning på ca. 2 500 reisende pr. døgn, samt 6 godstogpar.

**Effekt:**

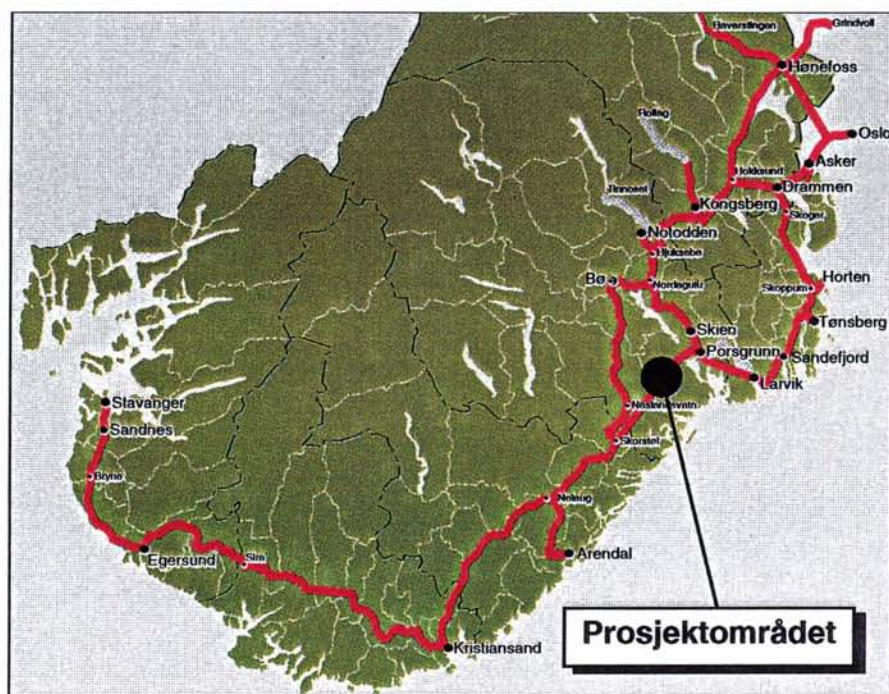
- **Trafikantene:** Reduksjon av reisetiden med ca. 9 minutter.
- **Persontrafikk:** Økt kapasitet, redusert kjøretid og bedre punktlighet.
- **Gods:** Økt kapasitet og redusert kjøretid.
- **Bane:** Reduserte drifts- og vedlikeholdskostnader.
- **Bedret punktlighet:**
- **Økt kapasitet:**



## Sørlandsbanen

**Strekning:** Porsgrunn - Skorstøl

**Plantype:** Utredning



**Tiltakstype:** Modernisering - Sammenkøpling Vestfoldbanen/Sørlandsbanen

**Hensikt:** Redusere reisetid mellom Oslo, Drammen, Vestfoldbyene/Grenland og Sørlandet vesentlig. Øke markedspotensialet for person- og godstrafikk.

**Lengde:** 59 - 63 km

**Kostnad:** 2200 mill. kr

**Planstatus:** Utredning

**Framdrift:** Utvikle hovedplan innen år 2000 med tanke på mulig utbygging i perioden 2002 - 2010.

**Prosjektets netto samfunnsnytte:** Ikke beregnet

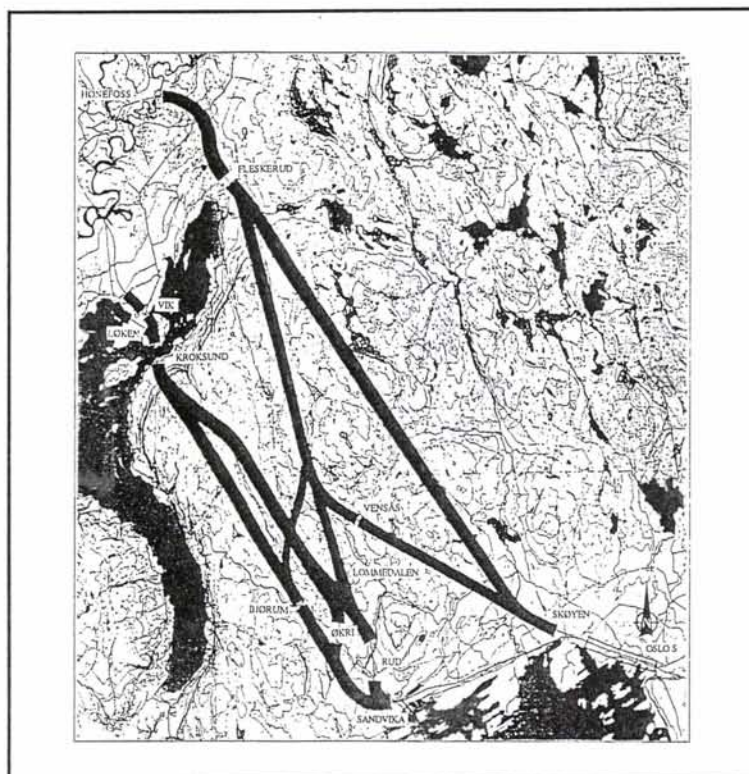
**N/K - tall:** ca 1,1 (Forstudie mars 1995)

**Trafikkgrunnlag:** 810 000 tonn

**Prognose for  
trafikkutvikling:**

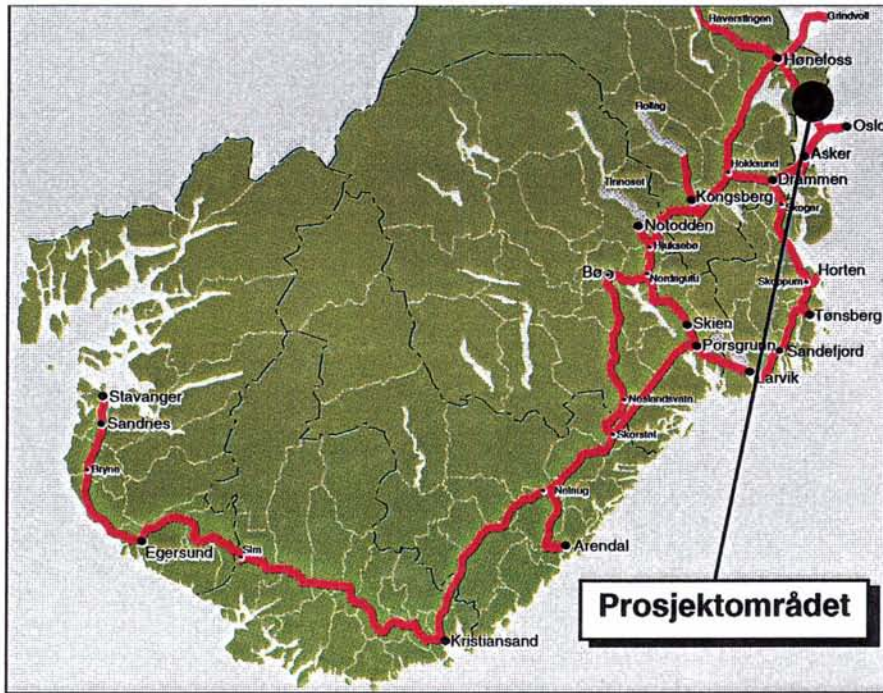
**Effekt:**

- Trafikantene: 60 minutter
- Persontrafikk: 716 mill.kr.
- Gods: 200 mill.kr.
- Bane: - 12 mill.kr.
- Bedret punktlighet: 1 minutt
- Økt kapasitet:



**Strekning:** Sandvika - Hønefoss

**Plantype:** Hovedplan



Prosjektområdet

**Tiltakstype:** Ny bane.

**Hensikt:** Reduksjon av kjøretiden på Bergensbanen og styrke tilbudet på Østlandet.

**Lengde:** 39,2 km

**Kostnad:** 2640 mill.kr.

**Planstatus:** KU fase 1 og jernbaneutredning har vært på høring. NSBs styre har anbefalt alternativ 2 Sandvika - Bjørum - Kroksund - Vik - Hønefoss. Stortinget vil behandle korridorvalget i vårsesjonen 1996. KU fase 2 og hovedplan vil starte opp når utbyggingskorridoren er endelig fastlagt.

**Framdrift:** Under forutsetning av oppstart på hovedplan høsten 1996, kan endelig hovedplan være ferdig høsten 1998, og byggestart 2 år deretter. Med 5 års byggetid kan banen stå ferdig i løpet av år 2005.

**Prosjektets netto samfunnsnytte:**

**N/K - tall:** 1,4

**Trafikkgrunnlag:** 5 godsvognpar pr. døgn Oslo - Kristiansand  
93.400 reisende pr. år Oslo - Kristiansand

**Prognose for  
trafikkutvikling:**

Beregninger viser at togtrafikken mellom byene i Vestfold og Kristiansand vil øke med 100 - 160% som følge av en ny tverrforbindelse mellom VB og SØB.

**Effekt:**

- **Trafikantene:** Reduksjon av kjøretid for persontrafikk og gods på ca 1:20 mellom Oslo og Kristiansand.
- **Persontrafikk:** -
- **Gods:** -
- **Bane:** -
- **Bedret punktlighet:** -
- **Økt kapasitet:** -



12

Page 12



14.05.1996

D

JERNBANEVERKET  
BIBLIOTEKET



10TU00644